

શ્રીમંત મહારાજ શ્રી સયાજીરાવ ગાયકવાડ, અન્ધમાળાનો ઉપોદ્ધાત.

—૧૨૩—

વડોદરાના શ્રીમંત મહારાજ સાહેબ શ્રી સયાજીરાવ ગાયકવાડ સેના-
ખાસખેલ સમશેર બહાદુર સન ૧૮૮૨ માં અમદાવાદ પધાર્યા તે પ્રસંગે
તેમણે ગુજરાત વર્નાક્યુલર સોસાયટીને રૂ. ૫૦૦૦ બક્ષીસ કર્યા. માટે
સોસાયટીએ તેમને પોતાના મુરબ્બી (પેટ્રન) કરાવ્યા છે; અને તે રકમ
તેમનાં નામથી ન્હાલી રાખી તેનું વ્યાજ તેમને નામે અન્યો રચાવવામાં,
અન્યો છપાવી પ્રસિદ્ધ કરવામાં અને ઉત્તેજન દાખલ અન્યો ખરીદ કરવામાં,
વાપરવાનો હરાવ કર્યો છે. તે પ્રમાણે આજ સુધીમાં નીચે પ્રમાણે પુસ્તકો
“ શ્રીમંત મહારાજ શ્રી સયાજીરાવ ગાયકવાડ અન્ધમાળા ” તરીકે પ્રસિદ્ધ
કરવામાં આવ્યા છે:—

૧. ગ્રીસ દેશનો ઇતિહાસ.
૨. વિધવાવપન અનાચાર.
૩. હિંદનાં મહારાણી અને તેમનું કુટુંબ.
૪. ભાલણસુત ઉદ્ધવદ્રુત રામાયણ.
૫. કર્તવ્ય. (ખીજી આવૃત્તિ છપાય છે.)
૬. બર્નિયરનો પ્રવાસ.
૭. આપધિકોષ ભાગ ૧ લો.
૮. અકરમાત વખતે મદદ અને ઇલાજ.
૯. હેત્રી ફોમેટનું જીવનચરિત્ર.
૧૦. હિંદની ઉદ્યોગ-રિચિતિ.
૧૧. મરાઠી સત્તાનો ઉદય.
૧૨. હિંદુસ્તાનનો અર્વાચીન ઇતિહાસ. ભાગ ૩ નો.

ગુજરાત વર્નાક્યુલર સોસાયટીની આફિસ,

અમદાવાદ, તા ૫ જુલાઈ, ૧૯૧૧.

પ્રસ્તાવના.

દરેક સ્ત્રી યા પુરૂષને પોતાના દેશના ઇતિહાસની સંપૂર્ણ માહિતી અવશ્ય હોવી નોંધએ એ નિર્ણય છે એતિહાસિક વાંચનથી થતા લાભોનું કંઈપણ પિષ્ટપેશણ કર્યાવિના એટલું તો અત્રે કહેવું નોંધએ કે આપણી ગુજરાતી ભાષામાં સમગ્ર દુનીઆના, અન્ય દેશોના અને ખાસ કરીને હિંદુસ્તાનના ઇતિહાસની સંપૂર્ણ માહિતી આપનારાં પુસ્તકને અભાવે સાહિત્યના ક્ષેત્રમાં જે અપૂર્ણતા જણાય છે તે કેટલેક અંશે દૂર કરવા અહીં યત્ન કર્યો છે.

શાળાપયોગી પુસ્તકોની કંઈ ખોટ નથી, તેની સંખ્યા તો પ્રતિ વર્ષ વધતીજ જાય છે પણ દેશની ખરી સ્થિતિનું જ્ઞાન કરાવી એતિહાસિક વિચાર ઉત્પન્ન કરે અને તે દ્વારા વાચકને વિશેષ જ્ઞાનની અભિલાષા થાય એવું કોઈ પુસ્તક હોય તો સાફ એ વિચારથીજ આ પ્રયાસ યોગ્ય છે.

પરોઢરા નિવાસી શ. ગોરગિંદ સખારામ સરદેસાઈએ અથાગ મહેનત કરી હિંદુસ્તાન વિશેની એતિહાસિક માહિતી એકઠી કરી અનેક અગત્યના જનાવ ઉપર એક હિંદીની નગરે સ્વનંત્ર વિચાર જાહેર કરવા જે ભારે જહેમત ઉઠાવી છે તે જનસમાજ ઉપર એક પ્રકારનો ઉપકાર કરેલોજ લેખી શકાશે. એમણે મરાઠી ભાષામાં રચેલા મહાન ગ્રંથના ત્રીજા ભાગના આધારે ઘટતા ફેરફાર સહિત આ પુસ્તક તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે, અને તે માટે તેમનો ખાસ આભાર માનવો આવશ્યક છે.

સાધારણ રીતે આ પુસ્તકમાં મૂળ ગ્રંથકારના વિચારો અસલ આકારમાં જાળાવવા તત્પરીજ કરી છે, પરંતુ ઘણે પ્રસંગે તેમના વિચારથી જુદા પડી લોકકાળસ્થિતિ અનુસાર કંઈ ફેરફાર કરવાનું યોગ્ય લાગ્યું છે, એટલે આ પુસ્તક અસલ ગ્રંથનું લાપાંતર નથી એ સ્પષ્ટ જણાઈ આવશે.

મહેનત લેવા છતાં કેટલાક ચાન્દોની નોંધણી પહેલેથી આખરે સુધી એક રહી નથી. તેમજ અનિવાર્ય કારણોને લીધે કેટલેક ઠેકાણે સુકો રહી ગયેલી માલમ પડે છે તો તે માટે વાચકવર્ગ ક્ષમા કરશે.

ગીરગાંધ, ઝુંબાર્ડ. } અંપકલાલ લાલભાઈ મહેતા.
તા. ૧૦ મી જુન, ૧૯૧૧.

૧. મુખ્ય આધારભૂત પુસ્તકોની યાદી:

1. William Robertson's Historical Disquisition of Ancient Indian Trade.
 2. Danver's History of the Portuguese in India.
 3. Birdwood's Report on the Records of India Office.
 4. Birdwood's First Letter Book of the East India Company.
 5. Birdwood's and Forster's East India Company's Letters, Vols I-VI.
 6. Sir W.W. Hunter's History of British India, Vols I and II.
 7. Beckles Wilson's Ledger and Sword.
 8. Forster's Embassy of Sir Thomas Roe
 9. Logan's Malabar, Vol I (1887)
 10. Vincent Smith's Early History of India .
 11. Gerson Da Cunha's Origin of Bombay.
 12. Rulers of India Series-Albuquerque.
 13. Sir Alfred Lyall's British Dominion in India.
 14. Malleson's History of the French in India.
 15. Malleson's Lord Clive (Founders of Indian Empire).
 16. Hill's Records of Bengal, 1757, Vols I to III.
 17. Wilson's Early Annals of Bengal.
 18. Stewart's History of Bengal.
 19. W. Bolt's Considerations on Indian Affairs.
 20. Verelst's English Government in Bengal.
 21. Plassey by A. K. Mitra (Modern Review, July 1907.)
 22. Orme's War of the Coromandel.
 23. Anderson's History of the English in Western India.
-

२. कारखपरत्वे उपयोग करेलां पुस्तकेनी यादी.

1. Grant Duff's History of the Marathas.
2. Cunningham's Growth of English Industry and Commerce.
3. Thornton's History of the East India Company.
4. Thornton's History of India.
5. Macpherson's History and Management of the East India Company,
6. Kay's Administration of East India Company.
7. Wheeler's Early Records of British India.
8. Wheeler's Short History of India.
9. Meadows Taylor's Student's History of India.
10. Early Annals of British in Bengal.
11. Sir Alfred Lyall's Colonies and Chartered Companies.
(Times of India, June 9th, 1898).
12. Caraccioli's Life of Clive, Vols I to IV.
13. Private Diary of Anand Ranga Pillai, Dupleix' Dubash, Dupleix.
14. Vincent's Ancients in the Indian Ocean.
15. Peter Auber's Rise and Progress of British Power in India.
16. Synge's Story of the World, Vols I to IV.
17. Bruce's Annals of British Commerce in Bengal.
18. Mahon's Influence of Sea-power in History.
19. Memoirs of Revolution in Bengal (Annonymons).
20. Brigg's Nizam.
21. Mr. Rajwade's Historical publications in Marathi.
22. Mr. Vasudev Shastri Khare's do. do.
23. Gibbin's History of Commerce in Europe.

અનુક્રમણિકા.

પ્રકરણ ૧ લું.

પ્રાચીનકાળમાં વેપારની હોડધામ.

૧. પ્રાચીન ધનસંપત્તિનાં બીજ. ૨. પ્રાચીન વેપારના રાજમાર્ગ.
૩. પ્રાચ્ય જાણીએનો યુરોપમાં પ્રવેશ. ૪. મિસર અને દ્વિનિશિપન રાજ્યોનો વેપાર.
૫. માલદી લોકોનો વેપાર. ૬. સિંદરબાદશાહનું વેપારી ધોરણ.
૭. મિસર દેશના રાજાની ખટપટ. ૮. રોમન લોકોનો પ્રયાન.
૯. ઈરાન. ૧૦. આરબ લોકોનો વેપારી ઉદ્યોગ. (૧-૩૫).

પ્રકરણ ૨ લું.

યુરોપિયનોની શરૂઆતની ધામધુમ.

૧. ઈટાલીમાંનાં પ્રગતસત્તાક સંસ્થાનો. ૨. ખ્રિસ્તી અને મુસલમાન પ્રગતિ વચ્ચે ધર્મયુદ્ધ. (ઈ. સ. ૧૦૯૫-૧૨૭૨).
૩. હંસ-સંઘ (Hanseatic League). ૪. રુશી અને માકોપોલોનો પ્રવાસ.
૫. પૂર્વના વેપારની નાકાબંધી. ૬. અમેરિકાની તથા હિંદુસ્તાન જવાના જળમાર્ગની શોધનું પરિણામ.
૭. પ્રાચીન પ્રશ્નની કુંચી. (૩૬-૫૬).

પ્રકરણ ૩ લું.

મલબારની પ્રાચીન હકીકત.

૧. મલબારનું મહત્વ. ૨. મલબારનો જુનો ઇતિહાસ.
૩. મલબારના લોક: બ્રાહ્મણ અને નાયર. ૪. મલબારમાંના મુસલમાન.
૫. મલબારમાં ખ્રિસ્તી લોકો. ૬. મહામખ સમારંભ.
૭. કેલીકટનો ઝામેરીન. (૫૬-૭૬).

પ્રકરણ ૪ થું.

પોર્ટુગીઝ રાજ્યની સ્થાપના.

ઇ. સ. પૂર્વથી સને ૧૫૧૫.

૧. યુરોપમાં પોર્ટુગલનો ઉદય. ૨. નૌકાશાસ્ત્રવેત્તા રાજપુત્ર હેનરી,
(સને ૧૩૯૪ થી ૧૪૬૦).
૩. હીઆસ અને કોલમ્બસની સફરો ૪. ૬ ગામાની પહેલી સફર
(સને ૧૪૮૭-૧૪૯૨). (સને ૧૪૯૭-૯૮).
૫. પેડ્રો કેમ્બલની સફર (સને ૧૫૦૦). ૬. ૭ ગામાની બીજી સફર
(સને ૧૫૦૨-૩).
૭. ફ્રાન્સિસકો ૩ આલ્મીડા ૮. આલ્બુકર્કનાં શરૂઆતનાં કામો
(સને ૧૫૦૫-૧૫૦૬). (સને ૧૫૦૬-૧૫૦૯).
૯. ગોવાની પડતી (સને ૧૫૧૦-૧૫૧૨). ૧૦. મલાક્કાની પડતી (સને ૧૫૧૧).
૧૧. આલ્બુકર્કનું મૃત્યુ તથા તેનું કામ કરવાનું ધોરણ.
(૭૭-૧૧૮).

પ્રકરણ ૫ થું.

હિંદુસ્તાનમાં પોર્ટુગીઝોનું રાજ્ય.

(સને ૧૫૧૦-૧૬૪૦)

- ૧ આલ્બુકર્ક પછીના અધિકારીઓ ૨. ન્યુનો ૩ કુન્હા (સને ૧૫૨૯-૩૮).
(સને ૧૫૧૫-૧૫૨૮).
૩. બૉન ડેરેટો અને દીવની પડતી ૪. સને ૧૫૪૮ થી ૧૫૮૦ સુધીમાં
(સને ૧૫૪૬). આવેલા અધિકારીઓ.
૫. સને ૧૫૮૦ થી ૧૬૧૨ સુધીની, ૬. પોર્ટુગીઝ અમલનો ઉતરતો કાળ.
હકીકત (સને ૧૬૧૨-૪૦).
(૧૧૯-૧૩૫).

પ્રકરણ ૬ થું.

પોર્ટુગીઝ રાજ્યના ગુણદોષની ચર્ચા.

૧. પોર્ટુગીઝ કારભારનું ધોરણ. ૨. પોર્ટુગીઝોની વેપાર વધારવાની
યુક્તિ તથા આગ્રોની પડતી.

૩. પોર્ટુગીઝ વેપારની કિશ્કાયત.
૪. પોર્ટુગીઝ લોકોનો એશિઆરામ.
૫. પોર્ટુગીઝોનું દુરપણું.
૬. ધર્મમતસંરોધક પદ્ધતિ (Inquisition.)
૭. ખ્રિસ્તી ધર્મના પ્રસાર માટેના પ્રયત્ન.
૮. પોર્ટુગીઝોની ભૂલનો ખીજાઓને મળેલો લાલ. (૧૭૫-૧૬૭).

પ્રકરણ ૭ મું.

વલંદા લોકોની હાથીકત.

૧. વલંદા લોકોનો પૂર્વક્રમ.
૨. પૂર્વ દ્વીપસમુદ્ધ ઉપર વલંદાઓનો અમલ.
૩. વલંદા લોકોનો અંગ્રેજો સાથે જગડો.
૪. ટંટાનું લપકર પરિણામ-એન્થોપનામાં અંગ્રેજોની કતલ.
૫. વેર લેવા તરફ બેદરકારી.
૬. વલંદા લોકોના બુલમની પરાકાષ્ટા.
૭. વલંદાની પડતીનાં કારણો.
૮. વલંદા નોકરોના પગાર

(૧૬૮-૧૯૬).

પ્રકરણ ૮ મું.

ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની સ્થાપના.

સને ૧૬૦૦.

૧. અમેરિકા અને પેસિફિક મદા.
 ૨. પહેલી પૃથ્વી પ્રદક્ષિણા.
 ૩. ઇલિઝાબેથ રાણીના બહાદુર
 ૪. કાથર સ્ટીફન અને રાફ ફિચ
 ૫. કંપની સ્થાપવાનો ઉપક્રમ.
 ૬. કંપનીની સભાની પહેલી બેઠક.
 ૭. કંપની માટે સનદ મેળવવાની
 ૮. આ બાબત સ્કૅટ વિચાર.
- અટક.

(૧૯૬-૨૩૪).

પ્રકરણ ૯ મું.

નિયમિત સફરો તથા સર ટોમસ રો.

(સને ૧૬૦૦-૧૬૨૦).

૧. યુરોપિઅન કંપનીઓ. ૨. અંગ્રેજોની પહેલી નિયમિત સફર.
૩. પોર્ટુગીઝો સાથે પહેલો ઝગડો. ૪. ચીન જાપાન તરફ પ્રયાતન.
૫. સર ટોમસ રોની નિમણૂક તથા ૬. મોગલ દરબારની સ્થિતિ.
- તેનું હિંદ તરફ પ્રયાણ.
૭. તહનામાનો મુસદ્દો તથા તેને ૮. આ ઉદ્યોગથી થયેલો ફાયદો.
- લગતી ચર્ચા.

૯. ઇશાનમાં ખટપટ.

(૨૩૪-૨૬૮),

પ્રકરણ ૧૦ મું.

સામાઈક લાંડોળની પદ્ધત તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી.

(સને ૧૬૧૪-૧૬૫૮).

૧. રામ પહેલો ચાર્સ તથા કંપની. ૨. સુરતની કોડી.
૩. મદ્રાસની ઉત્પત્તિ. ૪. બંગાળામાં અંગ્રેજ કોડીની શરૂઆત.
૫. કોમવેલે કરેલી વ્યવસ્થા. ૬. નોકરોના પગાર તથા અંત-વ્યવસ્થા.

૧૧

૭. ખાનગી વેપાર.

(૨૬૯-૩૦૫).

પ્રકરણ ૧૧ મું.

મુંબઈની સ્થાપના અને કંપનીની આબાદી.

(સને ૧૬૫૮-૧૬૮૮).

૧. મુંબઈની સ્થાપના. ૨. મુંબઈના પહેલા ત્રણ ગવર્નર.
૩. કંપનીના નોકરોની રહેણી. ૪. વેપારની આબાદી.

(૩૦૬-૩૪૫).

પ્રકરણ ૧૨ મું.

રાજ્ય સ્થાપનાનો લોભ.

(સને ૧૬૮૮.)

૧. ધમધોકાર વેપારનું પરિણામ. ૨. રાજકીય પરિસ્થિતિ.
૩. કલકત્તાની સ્થાપના. ૪. ઔરંગઝેબ સાથે યુદ્ધ.
૫. મદ્રાસની સ્થિતિ. (૩૪૫-૩૭૨).

પ્રકરણ ૧૩ મું.

નિયંત્રિત અને અનિયંત્રિત વેપારપક્ષ વચ્ચે ટૂંટો.

૧. ચાંચીઆપણાનો ધધો. ૨. નવી કંપનીની સ્થાપના.
૩. બે કંપનીઓ વચ્ચે હિંદુસ્તાનમાં ૪. સર વિલિયમ નૉરિસની દર-
વિરોધ. મિઆનગિરી.
૫. બે કંપનીના જોડાણ માટે ભાજગડ. ૬. સંમેલન અને તેનું પરિણામ.
૭. ભાવી ગત્ય સ્થાપનાની સિદ્ધતા. (૩૭૨-૩૯૫).

પ્રકરણ ૧૪ મું.

ફ્રેન્ચ લોકોની હકીકત.

(ઈ. સ. ૧૭૪૦ સુધી.)

૧. ફ્રેન્ચ અને અંગ્રેજ લોકોનાં કામ ૨. શરૂઆતના પ્રયત્ન.
વચ્ચે ફરક.
૩. માર્ટિન અને પોન્ડીચેરીની સ્થાપના. ૪. લેન્ગ્ગર, લાલુડને, કુપ્લે અને
કુમાસ.

(૩૯૬-૪૧૦)

પ્રકરણ ૧૫ મું.

કર્નાટકની રંગભૂમી ઉપર તૈયારી.

(ઈ. સ. ૧૭૩૬-૧૭૪૪.)

૧. યુદ્ધ માટેની તૈયારી ૨. મોગલ આદશાહીમાં કર્નાટકની
વ્યવસ્થા.

૩. ચદા સાહેબ અને ક્રેન્ચ વચ્ચે ૪. મરાઠાઓની કર્નાટક ઉપર સ્વારી.
મિત્રાચારી.

૫. રાધુજી અને ક્રેન્ચ વચ્ચે પત્ર. ૬. હુષ્ટે અને કર્નાટકમાં ગડબડાટ.
વ્યવહાર. ... (૪૧૧-૪૨૮).

પ્રકરણ ૧૬ મું.
કર્નાટકમાં પહેલું યુદ્ધ.
(ઈ. સ. ૧૭૪૪-૪૮.)

૧. અંગ્રેજ અને ક્રેન્ચલોકો વચ્ચે યુદ્ધ. ૨. છુઆનમાં લાણુડનેનો કારભાર.
૩. મદ્રાસનું લાણુડનેને શરણે થવું ૪. સેન્ટ ટોમેની લડાઈ.
અને લાણુડનેનો અંત.
૫. યુદ્ધનું છેવટ. ૬. નિષ્કર્ષ.

(૪૨૯-૪૪૬).

પ્રકરણ ૧૭ મું.
કર્નાટકમાં બીજું યુદ્ધ.
(સને ૧૭૪૯-૧૭૫૪.)

૧. હિંદીઓના કલદમાં અંગ્રેજોનું ૨. મુઝફ્ફર જંગ અને ચદાસાહેબ
ઝીંપલાવવું. વચ્ચે ઐક્યતા.
૩. બે તડ અને ક્રેન્ચલોકોનો વિજય. ૪. હુષ્ટેની પોકળ મનકામના.
૫. કલાઈવની પૂર્વ હકીકત. ૬. આર્કટનો ઘેરા.
૭. ચદા સાહેબનું છેવટ. (૪૪૬-૪૮૦).

પ્રકરણ ૧૮ મું.
ક્રેન્ચ, નિઝામ અને મરાઠા.
(સને ૧૭૫૧-૫૭.)

૧. નિઝામના દરબારમાં 'છુસીનો' ૨. મરાઠાઓનો અંતિમ હેતુ.
લાગવગ.
૩. હુષ્ટેના કારભારનો અંત. ૪. ગોડેહુ અને ડિલેરી.
૫. હુષ્ટેની રાજનીતિ. (૪૮૦-૫૦૭).

પ્રકરણ ૧૯ મું.

કર્તાદકમાં ત્રીજું સુદ્ધ.

(સને ૧૭૫૬-૬૩.)

૧. વિજયદુર્ગ કિલ્લાનું સર થવું. ૨. જુસી, નિઝામ અને ઉત્તર સરકાર માંત.
૩. કાઉન્ટ લાક્ષીનું આગમન અને ૪. લાક્ષી અને અંગ્રેજો વચ્ચેનો તેની અડચણો. સંગ્રામ.
૫. લાક્ષીના અપમશનું અવસોકન. ૬. ફ્રેન્ચની પડતી ઉપર વિવેચન. (૫૦૯-૫૩૩).

પ્રકરણ ૨૦ મું.

સુરાજ-ઉદ-દૌલા અને ખંગાળા.

(સને ૧૭૫૬.)

૧. ખંગાળાના નવાબ. ૨. અલિવર્દીખાન.
૩. જકાત માશીનો દુરુપયોગ. ૪. સુરાજ-ઉદ-દૌલાનો ગુરસે ઉશ્કેરાવાનાં કારણો.
૫. કાસીમખાનની વખારની પડતી. ૬. કલકત્તામાંથી અંગ્રેજોનો ઉદ્ધાવ.
૭. 'બેલ્ક હૉલ' ઉદે અંધારી કે- ૮. અંગ્રેજોએ કલકત્તા પાછું મેળવ્યું. ટડીનો બનાવ. (૫૩૩-૫૭૪).

પ્રકરણ ૨૧ મું.

પ્લાસી-ખંગાળામાં અંગ્રેજ અમલ.

(સને ૧૭૫૭-૧૭૬૦.)

૧. ચંદનગરનું અંગ્રેજોને હાથ જવું. ૨. નવાબને પદબ્રષ્ટ કરવાની ગોઠવણ.
૩. પ્લાસીની લડાઈ (તા. ૨૩ જુન, ૪. પ્લાસી તથા અંગ્રેજોના સુખા- ૧૭૫૭). અની ચર્ચા.
૫. અંગ્રેજોના વિજય તથા દેશીઓની ૬. મીરજાપુરનો ઉદ્દેગ. દુર્બળતા વિશે વિવેચન. (૫૭૫-૬૦૬).

પ્રકરણ ૨૨ મું.

અંગાણામાં રાજ્યકારભારની ધામધુમ.

(સને ૧૭૬૦-૧૭૬૫.)

૧. મીરકાસમની નવાબપદ ઉપર ૨. મીરકાસમનો અંગ્રેજો સાથે ટટો. સ્થાપના.
૩. મીરકાસમ તથા અંગ્રેજો વચ્ચે યુદ્ધ. ૪. રાગ સીતાપરાય.
૫. કલાઈવનો ઇંગ્લંડમાં માનપૂર્વક ૬. રપેન્સરે કરેલી નવા નવાબની સત્કાર. નિમણુક.
૭. રાજ્યકાન્તિનાં પ્રત્યક્ષ પરિણામ. (૬૦૬-૬૩૦).

પ્રકરણ ૨૩ મું.

કલાઈવની રાજ્યવ્યવસ્થા.

(સને ૧૭૬૫-૬૬.)

૧. કલાઈવને માલમ પડેલો થોંટાળો. ૨. દેશની પરિસ્થિતિનું સમાલોચન.
૩. કલાઈવે કરેલી વ્યવસ્થા. ૪. અંગાણાની દીવાની અને રખલ ગવર્નમેન્ટ.
૫. અંગ્રેજ લશ્કરનું બંડ. (૬૩૧-૬૫૦).

પ્રકરણ ૨૪ મું.

બ્રિટિશ રાજ્યની સ્થાપનાનો આરંભ.

(સને ૧૭૬૭-૧૭૭૩.)

૧. વેપારની તથા રાજ્યકારભારની ૨. મીઠું, તખાકુ અને સોપારીનો અવદશા. નવો ઇન્કરો.
૩. કલાઈવનું ઇંગ્લંડ પાછા ફરવું, તેની ૪. હિંદુસ્તાનમાંના કારભારની તપાસ. હેરાનગતી તથા તેનું મરણ.
૫. રેગ્યુલેટિંગ એક્ટ (સને ૧૭૭૩). ૬. વસુલાતના તથા વેપારના કેટલાક આંકડા.

(૬૫૦-૬૮૫).

શુદ્ધિપત્ર.

પૃષ્ઠ.	લીટી.	અશુદ્ધ.	શુદ્ધ.
૪૪	૧૬	બેફટ	બેફટ
૧૭૦	૫	ન્યાય અમલમાં આવતાં અનુસાર.	ન્યાય અનુસાર.
૧૯૩	૧૫	ન્યુગિન્ટ	ન્યુગિની.
૨૪૬	૧૬	બંદરે જઈ કેટલાક વસંદા લોકોને ચડેલા.	બંદરે જઈ ચડેલા કેટલાક વસંદા લોકોને.
૨૬૦	૨૫	કરી રહ્યા હતા.	કરી રહ્યાં હતાં.
૨૬૭	૧૮, ૨૪	કોનાક	કોનાક.
૨૬૯	(૬)	નોકર પગારોના.	નોકરોના પગાર.
૨૮૩	૨૧	સેન્ટ થોમે	} સેન્ટ ટોમે
૨૮૩	૨૬	સેન્ટ થોમ્સ	
૨૮૪	૧૦	ગ્રેમિઅલ	ગ્રેમિઅલ.
૨૯૩	૧૭	મોરિસ અબટ	મોરિસ અબટ
૩૦૮	૧૨	સંબોધન	અંબોધનનો.
"	૩૩	મળશે પણ	મળશે એવી.
૩૧૭	૧૨	તથા તેની ગોવધથી	તથા ગોવધથી
૩૨૨	૧૬	ફરમાવનામાં	ફરમાવવામાં
૩૫૩	૨૩	આબ્યો	આબ્યો.
૩૬૨	૨૨	પરાજય	પરાજય
૪૪૦	૮	કર્ચો ગોળી બહાર	ગોળી બહાર કર્ચો
૪૪૮	૧	અનફૂળજ	અનફૂળજ
૪૬૧	૧૮	સામસામાં	સાણુસામાં.
૫૦૫	૨૧	જતાં કે-ચ તેમની સત્તા	જતાં તેમની સત્તા
૫૧૬	૧૪	એમ વાગે છે	એમ લાગે છે.
૫૩૬	૨૫	હોવાથી થઇ પડશે,	હોવાથી,
૬૦૩	૧૧	લોકો તેઓ ખજાણી ઉઠ્યા,	લોકો ખજાણી ઉઠ્યા,
૬૦૪	૨૭	ગમે વખતે	ગમે તે વખતે
૬૩૪	૨૩	અરાજકતાની	અરાજકતાની.
૬૪૮	૮	પહેલ કહેલાં	પહેલવહેલાં.
૬૬૭	૧	૧૭૫૮	૧૭૬૮

હિંદુસ્તાનનો અર્વાચીન ઇતિહાસ.

ભાગ ત્રીજો.

બ્રિટિશ રિયાસત.

પ્રકરણ ૧ છું.

પ્રાચીનકાળમાં વેપારની ટાડધામ.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ૧. પ્રાચીન ધનસંપત્તતાનું ખીજ | ૨. પ્રાચીન વેપારના રાજમાર્ગ. |
| ૩. પ્રાચ્ય જાણસોનો યુરોપમાં પ્રવેશ. | ૪. મિસર અને કિનિશિયન રાજ્યોનો વેપાર. |
| ૫. થાહુદી લોકોનો વેપાર. | ૬. સિકંદર બાદશાહનું વેપારી ધોરણ. |
| ૭. મિસર દેશના રાજાઓની ખટપટ. | ૮. રોમન લોકોના પ્રયત્ન. |
| ૯. ઈરાન. | ૧૦. આરબ લોકોનો વેપારી ઉદ્યોગ. |

૧. પ્રાચીન ધનસંપત્તતાનું ખીજ.—ઈશ્વરેચ્છાથી યુરોપ અને એશિયા એ બે ખંડનો સંબંધ હમણા કેટલાક સૈકા થયાં ઉત્તરોત્તર નિકટનો થતો ગયો છે, અને આ સંબંધનું પરિણામ આગળ જતાં કેવું આવશે એ પ્રશ્ન ઉપર અનેક રાજનીતિશાસ્ત્રજ્ઞનું ધ્યાન પડેલાયું છે. એવે પ્રસંગે તે પ્રશ્નનું પૂર્વ સ્વરૂપ, એટલે એશિયા અને યુરોપનો પૂર્વ સંબંધ, કેવો હતો તે જાણવું અગત્યનું છે. આ સવાલના નિરાકરણમાંજ હિંદુસ્તાનમાં બ્રિટિશ રાજ્યસ્થાપનાનો ઇતિહાસ સમાયેલો છે.

યુરોપ અને એશિયા ખંડ વચ્ચે ધણા પ્રાચીન કાળથી અરસપરસ વ્યવહાર ચાલતો હતો. એશિયા ખંડ તે સમયથીજ સર્વ સુધારાનું આદિ-સ્થાન હતું. વિદ્યા, કળા, વેપાર, તત્ત્વજ્ઞાન વગેરે દરેક વિષયનું જ્ઞાન યુરોપને એશિયા ખંડમાંથી મળતુ હતું. ખાસ કરી વેપારના સંબંધમાં જોઇએ તો એ ખંડ વિના યુરોપને ખીલકુલ ચાલતુ નહીં, કેમકે જાંદગીના નિર્વાહની ધણીખરી વસ્તુઓ યુરોપમાં અહીંથીજ જતી હતી. હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે એશિયા ખંડમાંનાં પુરાતન રાજ્યો સમૃદ્ધિવાન હોવાથી ત્યાંથીજ ખીજાં રાજ્યોને નિર્વાહની વસ્તુઓ મળતી હતી.

પાશ્ચાત્ય રાજ્યોના અર્વાચીન ઇતિહાસના સદૃશ અવલોકન ઉપરથી માલમ પડે છે કે, સ્પેનિશ, પોર્ટુગીઝ, ડચ, ફ્રેન્ચ, બ્રિટિશ, જર્મન વગેરે અર્વાચીન રાજ્યો વેપારથી જ ધનાઢ્ય થયાં, અને તેમ થવાથી જ તેમની રાજ્યસત્તા વધી. અર્થાત્ જે રાજ્યના હાથમાં દુનીયાનો વેપાર વધારે, તેજ રાજ્ય વધારે ધનવાન હતું, અને જે રાજ્ય વધારે દોલતવાન, તેનીજ રાજ્યસત્તા પણ વધારે હતી. આ પ્રકાર જેવી રીતે અર્વાચીન ઇતિહાસમાંથી સ્પષ્ટ માલમ પડે છે તેવી રીતે, ઈંગ્લેન્ડના તેથી પણ વધારે, પ્રાચીન ઇતિહાસમાંથી જણાઈ આવે છે. માત્ર પ્રાચીન ઇતિહાસની વિશેષ માહિતી આપણને ન હોવાથી આ નિયમ એટલો બધો સ્પષ્ટરીતે આપણી દ્રષ્ટી આગળ આવતો નથી. લોકોને ઉપયોગી હોય એવો માત્ર દેશમાંજ ઉત્પન્ન થવો જોઈએ, અને તે માલમાંથી ખપની ચીજો તૈયાર કરવાની કુશળતા લોકોમાં હોવી જોઈએ. આ બન્ને બાબતમાં સંપૂર્ણ હોય તેવા દેશને પોતાના નિર્વાહ સંબંધી ખીજા ઉપર અવલંબી રહેવાની જરૂર રહેતી નથી. પ્રાચીન કાળનાં રાજ્યોની સમૃદ્ધિનું આજ કારણ હતું. હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે દેશો તે સમયે ધનસંપન્ન હતાં તેનું કારણ પણ એજ. હિંદુસ્તાનમાં સર્વ પ્રકારની અનુકૂળ હવા તથા કૃષ્ણ જમીન હોવાથી પૃથ્વી ઉપર ખીજો ગમે તે ઠેકાણે ઉત્પન્ન થઇ શકે એવા અનેક પદાર્થો અહીં પાકતા, એથી અહીંના લોકોને પોતાના નિર્વાહ માટે ખીજા ઉપર કદી પણ આધાર રાખવો પડતો નહીં. એથીજ રીતે જિજ્ઞાસુ કરીને અને કળા દૈવતાઓને કૃત્ય ધણાજ

પ્રાચીન કાળમાં આ દેશમાં યથે હતો, એ આપણા પુરાતન ંથે ઉપરથી અંનેક વિદ્વાનોએ સિદ્ધ કર્યું છે. અર્થાત્ પૃથ્વી ઉપરનાં ખીજાં રાજ્યો ન્યારે અધમ સ્થિતિમાં પડેલાં હતાં, સારે આ દેશ અન્યંત આગાદ હતો. આપણો પોતાનોજ નિર્વાહ અહીંની ઉત્પન્ન ઉપર થતો એટલુંજ નહી, પણ દુનીઆનાં ખીજાં અંનેક રાજ્યોનો નિર્વાહ પણ આ દેશના માલ ઉપરજ થતો. તે વખતે ચારે દિશા તરફ દુર પર્યન્ત આ દેશને ખીજા દેશો સાથે સંબંધ હતો. અગ્નિ કોણમાં આવેલા એટો અથે, તેમજ પૂર્વ તરફ આવેલા ચીન, જ્વપાન વગેરે દેશો સાથે તે સમયે હિંદુસ્તાનનો વેપાર ચાલતો હતો. બુદ્ધ ધર્મનો પ્રસાર પણ એવીજ રીતે થયેલો છે. એમ છતાં આજે આપણે પશ્ચિમ તરફ અગ્નિ દુર આવેલા એક જળવાન રાજ્યના તાબામાં હોવાથી, તેમજ આ પ્રચંડ રાજ્યક્રાન્તિ કેવી રીતે થઈ તે બતાવવાનો આ પુસ્તકનો મુખ્ય હેતુ હોવાથી, વેપારની બાબતમાં હિંદુસ્તાનની પશ્ચિમે આવેલાં રાજ્યોની, અને વિશેષે કરીને યુરોપીય રાજ્યોની સ્થિતિ પૂર્વ કેવા પ્રકારની હતી, અને તેઓનો આ દેશ સાથે સંબંધ કેવી રીતે જોડાયો એ પહેલાં જાણવું અવશ્યનું છે.

હિંદુસ્તાન અને યુરોપનાં રાજ્યો વચ્ચેનો વેપાર ઘણાજ પ્રાચીન કાળમાં ઘણુંખર્ચ જમીન માર્ગે, અને કંઈક અંશે કિનારે કિનારે થઇને ચાલતો. તે વેળા ઘણા લોકો નૌકાપ્રવાસથી માહિતગાર હતા, તોપણ હમણાની માફક કિનારો છોડી ભરસમુદ્રમાં જવાની થોડાજ હિંમત કરતા. આ વેપાર માટે હિંદુસ્તાનમાંથી બહાર પડી દેહ યુરોપમાં જવાના રાજમાર્ગ દરેલા હતા. તે સમયના આ ઘણા અગત્યના માર્ગે થઇને કિંટ તેમજ ખીજાં ભારખરદારી જનવરોની મોટી વજુઆરો અહીંનો વેપરનો માલ દુર દેશ લગી લઈ જતી. આ વેપાર હસ્તગત કરવા માટે યુરોપનાં રાજ્યોમાં મોટી હોંસાતોંસી ચાલી હતી; કારણ હમણાની માફક તે વખતે પણ વેપારમાંજ વિશેષ કિશ્વાન હતી. યુરોપમરખા વિશાળ પ્રદેશના લોકોને અહરનિશ જરૂરી, તેમજ એશઆશમનો, માવ પુરો પાડવો એ કંઈ થોડા કાપદાની વાત નહોતી. ગ્રીક, રોમન, મિસર, ફિનિશિયન, આમીરિયન,

હિંદુ વગેરે અનેક પરાક્રમી રાજ્યો વચ્ચે આજ કાયદો માટે લડાઈઓ થતી હતી * કેમકે વેપારના રાજમાર્ગ જે દેશના તાબામાં આવતા તે ધણો આબાદ થતો અર્વાચીન કાળમાં પણ ચીનથી, તૈમુરલગ વગેરે પરાક્રમી પુરુષોનું લક્ષ આ વેપારી લાલ તરફ વિશેષ દોરાયું હતું. દુકમાં, હમણાની માફક પ્રાચીન કાળમાં પણ દેશની ધનસંપત્તિ વેપારી લાલ ઉપરજી અવલખી રહી હતી

૨. પ્રાચીન વેપારના રાજમાર્ગ.—ઈગ્નડ દેશ પૃથ્વી ઉપરના ભૂપ્રદેશની વચમાં ને સમશીતોષ્ણ કટિબંધમાં આવેલો છે આ બે ભૂગોળિક કારણોનો ફાયદો તે દેશને ધણો મોટો થાય છે ત્યાંથી દક્ષિણ તરફ થઈ પૂર્વ તરફ કિનારે કિનારે જતા ઠેક ચીનાઈ સમુદ્ર લગી આઠ દશ હજાર માઈલનો સમુદ્ર કિનારો એકસરખો વાગતો હતો આ કિનારા ઉપર વેપારના મોટા મોટા અનેક બંદરો આવેલા હોવાથી, નિરનિરાળી હવામાં ઉત્પન્ન થતી અનેક ઉપયોગી ચીજોની આયાત નિકાસ આ સંધગા બંદરોમાં થઈને સાક્ષતી હિંદુસ્તાન અને તેની પૂર્વે આવેલા મોટા અપાગ સપ્તિ પાન હોવાની વાત ધણા પ્રાચીન કાળથી પાશ્ચાત્ય ગળ્યોને માલમ હતી, પણ પૌરાણ્ય રાજ્યોને પાશ્ચાત્ય રાજ્યોની કંઈ પણ માહિતી નહોતી વેપારી ચીજોની આયાત નિકાસ જુદા જુદા રાજ્યોના તાબા હેઠળ હોવાથી અમુક ઠેકાણાની કોર્ન એકાદ ચીજ ઉપરથી એક રાજ્યને બીજા રાજ્ય સાથે ઓગળાણ થતી સુવેત્રની સંયોગિબૂમિને લીધે રાતા સમુદ્રમાં થઈને ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં જવાનો સીદ્ધા માર્ગ ન હોવાથી પૂર્વના વેપાર માટે બે રસ્તા હતા એક ઈગ્નના અખાતને ઉત્તર છેડે જઈ જમીન ઉપર યુક્ટિસ નદીને કિનારે કિનારે એશિયા માઈનરમાં થઈને જવાનો, અને બીજો રાતા સમુદ્રને ઉત્તર કિનારે ઉતરી જમીન માર્ગ મિસર દેશમાં થઈને ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર આવવાનો આ સિવાય હેક ઉત્તર તરફ એક ત્રીજો માર્ગ હતો એ માર્ગ હિંદુસ્તાનની ઉત્તરેથી નીકળી મધ્ય એશિયામાં ઓક્મસ ઉર્ડ અમુદર્યા નદીને કાંઠે કાંઠે કાસ્પિયન સમુદ્ર ઉપર આવી કાળા

* એ ગ્રંથની હકીકત બાદબી વગેરે પુસ્તકોમાંથી મળી આવે છે

સમુદ્ર ઉપર જતો. કાર્પિયન સમુદ્રની ઉત્તરે અને દક્ષિણે એ માર્ગના ફાંટા જતા, અને તે બન્ને કાળા સમુદ્ર ઉપર મળતા.

આ માર્ગપૈકી એશિયા માધ્યમમાં ઘડને જતો વચ્ચે રસ્તો ઘણોજ પ્રાચીન હતો. હિંદુસ્તાનનાં વહાણો કિનારે કિનારે ધરિયનના અખાતને ઉત્તર છેડે જઈ ત્યાંનાં બંદરોમાં આ દેશનો માલ વેચતા. યુક્ટિસ નદીના મુખ આગળનો પ્રદેશ જેને પ્રાચીન કાળમાં ખાલ્ડીઆ કહેતા, ત્યાંનાં બંદરોથી એ માલ ભરી કાંટની વણઝારો ઉત્તર તરફ રેતીનાં મેદાનમાં થઈ, પશ્ચિમ તરફ વળી પાલમાયરા ઉદ્દે તાડમુર આવતી, અને ત્યાંથી આગળ નૈરત્ય દોલુમાં ડમાસ્કસ તરફ જતી. એ માર્ગના ડમાસ્કસ આગળથી જો ફાંટા ઝુટતા: એક મીઠો પશ્ચિમ તરફ સમુદ્ર કિનારે જતો; ત્યાં ટાયર, સીડાન, એકર, આસ્કલન વગેરે પ્રાચીન શહેરો હતાં. બીજો ફાંટો દક્ષિણ તરફ વળી પેલેસ્ટાઈનને કિનારે કિનારે ઇર્ઝમ પ્રાંતમાં થઈ મિસર દેશમાં દાખલ થતો; અહીં શતા સમુદ્ર ઉપરનો રસ્તો એને મળતો. પ્રાચીન કાળના વેપારનો મુખ્ય રસ્તો આ વચ્ચે માર્ગ હતો.

ઉત્તર તરફનો રસ્તો હિમાલયના ઇંગરોની પશ્ચિમ હારોમાંથી બહાર પડી મધ્ય એશિયામાં ઓક્સસ નદી ઉપર જતો, ત્યાં હિંદુસ્તાનથી જતી જણસો અને ચીન દેશમાંથી આવતો રેશમી માલ વગેરે એકઠાં થતાં. એ રેશમી કાપડને ચીનના પશ્ચિમ ભાગમાંથી પગ રતે ઓક્સસ નદી લગી આવતાં એ સીંથી સો દિવસ થતા. અહીંથી એ સધળો માલ કાળા સમુદ્ર ઉપર લઈ જવા માટે બે માર્ગ હતા. એક કાર્પિયન સમુદ્રની દક્ષિણ બાજુએ, અને બીજો તેની ઉત્તર બાજુએ હતો. એ સિવાય કાર્પિયન સમુદ્ર ઉપર થઈને તેમજ કેટલીક નદીઓ માર્ગે એ માલ અગાડી લઈ જવામાં આવતો. હાલમાં કાર્પિયન સમુદ્રના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર બાકુ નામનું શહેર છે ત્યાંથી કાળા સમુદ્રના પૂર્વ કિનારા ઉપર આવેલા બાટુમ શહેર લગી રશિયન આગાડીનો રસ્તો છે તેજ ધણુ કરીને પૂર્વના વેપારનો માર્ગ હતો એમ કહેવામાં લગ્ન નથી. આ રસ્તા ઉપર ટ્રિકિલસ ગેટર આવેલું છે.

આ સિનાય અધધાનિસ્તાનમાં થઈ ઇરાનની પશ્ચિમે નીકળી બગદાદ આગળ વચના રસ્તાને મળનારે એક નવો માર્ગ હતો આ સઘળા માગાનું મહત્ત્વ જુદે જુદે વખતે લિખિત હતું એ સર્વમાં ઉત્તર તરફનો મધ્ય એગિપ્તમાં થઈને જતો માર્ગ ધણો દૂર, ખર્ચાળુ તેમજ જોખમ ભરેલો હતો તે મેટા મોગા રેતીના મેદાન અને બરફથી ઢાંકાના પહાડા તથા કુગરામાં થઈને જતો હોવાથી, હલકા વજનનો પણ ભારે કીમતનો ચીની રેશમ જેવા માન સિનાય ખીજે હનકા માલ એ રસ્તે ધણો જતો જ નહીં માત્ર યુરોપ અને ચીન વચ્ચેના વેપારની આપલે આ માર્ગ થતી હોવાથી સિગિઆમનો વચનો રસ્તો બધું થઈ જતા, તેને વિશેષ મહત્તા નળી હતી

કાળા સમુદ્ર ઉપર આવેલો ધણો ખરો માન કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ જતો, અને ત્યાંથી યુરોપમાં દાખલ થતો કનચિત કાન્યુબ વગેરે નદી મારફત એ માન પરભાવા અગાડી જતો ક્રિમિઆને તથા કાન્યુબ નદીના કાગના પ્રદેશને સુધારાના માર્ગ ઉપર લાવનાર આજ વેપાર હતો ક્રિમિઆ માં થિએડોશિઆ નામનું ગ્રીક પેકેટું વેપારનું મુખ્ય ધાણું હતું તેની જ રીતે આ ક્રિમિઆન દ્રોપકાપમાં અગા અનેક રાજ્યોએ પોતપોતાની વેપારી ડાકિયો ધાની હતી

૩. પ્રાચ્ય જાણસોના યુરોપમાં પ્રવેશ.—ઐતિહાસિક કાળમાં મનુષ્ય જાતિનો ઉદય પ્રથમ એશિઆ ખંડમાં થયો એમ કહવાય છે શરૂઆતમાં જુના જુના રાજ્યો વચ્ચે સર્વ પ્રકારનો વ્યવહાર જનીન ઉપર થઈને જ ચાલતો હતો પરમેશ્વરે ઊંટ જેવું અતિ ઉપયોગી જાનવર મનુષ્ય જાતને તે જામ માટે આપેલું હોવાથી તેઓ આ દૂરનો પ્રવાસ ખીન-અચ્છો કરી રાકતા પશ્ચિમ એશિઆમાં આવેલા રતીના મોટા મોટા મેદાનોમાંથી માન લઈ જવાનું માન ઊગી મહત્ત્વીજ બની શકે એમ હતું હજારો વેપારીઓ એકઠા થઈ અસખ્ય જાનવરના ઉપર પોતાનો માન તાંથી હજારો માનને પ્રાપ્ત નિરામિત રખતમાં, અને અત્યંત વ્યવસ્થિત પળે ન્તા આ વેપારી રાજાઓની પદ્ધતિ ધણું ની સુધી ચાલી હતી અને તેને વીરે / એગિપ્ત ખંડના પૂર્વ પ્રિનાગ ઉપરના રાજ્યો

પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનાં અને તેની પણ પેલી ગેરનાં રાજ્યો સાથે સંબંધ થયો હતો.

વેપારની આ પદ્ધતિ તે સમયે ગમે તેની ઉપયોગી હોય તોપણ તેમાં અનેક અડચણો પડતી; રસ્તો ઘણો ધારતીલયો હતો, અને ખરચ તથા શ્રમ પુષ્કળ લાગતાં, એટલે માણસે પોતાની જીવિ વડે એનાકરતાં વધારે સુલભ માર્ગ તરતજ શોધી કઢાવ્યો. નદી, દરીઆની ખાડી તથા અખાતમાં નાનાં મોટાં વહાણોનો પ્રવાસ જો કે પ્રાચીન કાળમાં શરૂ થયો હતો, તોપણ નૌકાનયનશાસ્ત્રને આજના પૂર્ણસ્વરૂપે પહોંચતાં ઘણો સમય નીકળી ગયો. હમણા સુધી મજેલી ઐતિહાસિક માહિતી ઉપરથી એટલું તો માલમ પડે છે કે ભૂમધ્ય સમુદ્ર, આરબી સમુદ્ર, ઈરાનનું અખાત ઇત્યાદિ ઠેકાણે જુના વખતથી દરીઆ માર્ગે વેપાર ચાલતો હતો. સિરિઆના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર આવેલા ફિનિશિયન રાજ્યની રાજધાની ટાયર શહેરમાં હતી. આ રાજ્યના લોકો વેપારમાં ઘણા સાહસિક હતા, તેવીજ રીતે પ્રાચીન મિસરના લોકો પણ વેપારમાં અગ્રગણ્ય હતા. પ્રાચીન કાળમાં પશ્ચિમ એશિઆમાં સ્થપાયેલાં રાજ્યોના થયેલાં ઉદય અને અસ્ત આ વેપારનાં પ્રત્યક્ષ પરિણામ હતાં. જે રાજ્યો વચ્ચે સુદ્ધ થતાં એક રાજ્ય બીજાને છતી લે તો છતાંયલા રાજ્યનું નામ નિશાન જેવી રીતે રહેતું નથી, તેવી રીતે શાંતિને સમયે એકાદ નજવા લાગતા બનાવ ઉપરથી રાજ્યવિપ્લવ કેવી રીતે થાય છે તે નીચેની હકીકત ઉપરથી સમજી શકે. વારકો ૩ ગામાએ સને ૧૪૯૮ માં આફ્રિકાની પ્રદક્ષિણા કરી યુરોપમાંથી હિંદી મહાસાગરમાં જળમાર્ગે દાખલ થવાનો રસ્તો શોધી કઢાડતાંની સાથે મધ્ય કાળમાં સ્થપાયેલાં અનેક રાજ્યો ઝપાટામાં અસ્ત પામ્યાં.

આ મહાન વેપારની આપ લે ઘણાજ જુના કાળમાં ક્યારે શરૂ થઈ તે નિશ્ચયાત્મક કહી શકાતું નથી. હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે પૂર્વ દેશોમાંજ ઉત્પન્ન થતી ઘણીએક ચીજોનાં નામ યુરોપના કેટલાક અલંકાર જુના ગ્રંથમાંથી મળી આવે છે, અને કેટલાંક નામ તો લાપાદશીએ કેવળ એકજ હોય એમ દેખાય છે. એ ઉપરથી એટલું તો સિદ્ધ થાય છે કે ઘણાજ

પ્રાચીન કાળમાં એને ત્રી લોકોમાં સમયની અગાઉ પૂર્વમાંથી માલ યુરોપ મા જતો હતો, પણ તે ક્યાથી અને કેવી રીતે આવતો તે લોકોને ખબર નહોતી કેસર, મનમન સાગ, સિંધુ ગળી, રૂ, આમથી, રત્નો ઇત્યાદિ પદાર્થો, તેમજ હાથી, ગેંઠ વગેરે જનવરો ઇ સ પૂર્વ ૧૭૦૦ ની પહેલા યુરોપમાં ગયા હતા હાથીદાંત, કનઈ અને કાપડ હોમરના સમય અગાઉ (ઈ સ પૂ ૮૦૦) ત્યાં દાખન થયા હતા હોમરના ઇનીઅડ અને ઓડીસીના ગ્રંથોમાં વર્ણવેલા મોતીનાં કર્ણકુલ હિંદુસ્તાનમાંથીજ ગયા હશે 'મરકત' એ સંસ્કૃત શબ્દ ગ્રીક ભાષામાં મોતીને માટે વપરાય છે બાઇબલના એન્ડ ટેસ્ટમેન્ટમાં કરતુરી, મલીઆગર, ચદન, તજ, કપુર, શેરડી, અબ્બુસ (એમની), સુતરાઉ કાપડ, મોતુ, મોર, વાદરા વગેરેનું વર્ણન આવે છે ગ્રીક ઇતિહાસકાર હિરોડોટસ (ઈ સ પૂ ૫૦૦) ના ગ્રંથમાં ગળી, તન, દીવેની, અબાડાના નામો છે ચોખ્ખા અને હીરાના નામો રૂડ્રેમેના ગ્રંથમાં આવે છે (ઈ સ પૂ ૩૦૦) કાળા મરી, મોટા મરચા, મુર, લીંગ, સાંદર, ધી, અકીક, નાળીએઝ ઇત્યાદિ જહુમે આજ અરસામાં ખીસ દેશમાં જહુપની હતી વાસ્તવિક રીતે આ સમયથી પણ પૂર્વ ધણા વખત ઉપર આ જહુસો એનિઆમાંના પશ્ચિમ તરફના રાજ્યોને જહુપીતી દેવી જોઈએ એ કાળમાં એ જહુમેને એક દેશમાંથી બીજા દેશમાં જતા પુષ્કળ વખત લાગતો સિંદરના સમય પહેલાં દીરા માનત, અને જુનિઅસ સીઝરના વખત અગાઉ ગ્રીસા રેરામી મપડ માનત યુરોપમાં માહિતી નહોતી ઇ સ પૂર્વ ૫૫૫ પહેલાં કપુર યુરોપમાં દાખન થયું નહોતું અબ્બુ એમી, જનત્રી વગેરે જહુમાં પણ ધણા વખત પડી ત્યાં જહુમાં આવી નારગી, સીંધુ વગેરે જોઈ ઇ સ ૧૦૦૦ પહેલાં યુરોપમાં આવેનાં ધર્મ પુદ્ (ક્રેસ) નખતે તે ખડમાં ગયા હતા નનદા બોક્કો અરીંગ ત્યાં લઈ ગયા હતા, અને કાથો સત્તરમાં સૈમમાં ગયો હતો

પૂર્વ અને પશ્ચિમ તરફના દેશોમાં નિગનિગણે વખતે આ વેપારને ઉત્તેજન પણ મળ્યું હતું મિમર ૧૧ રાજ દેગે મેમેટિકમે (ઈ સ પૂ ૬૭૧-૬૧૬) એ પેગીનેનિઆના નન નથુકેડનગરે (ઈ સ પૂ ૬૦૫-૫૬૨)

પોતાની કારકિર્દીમાં પૂર્વ તરફના વેપારને વિશેષ * સવળતા કરી આપેલી હોવાથી ખીજાં જે હજાર વર્ષ લગી એ વેપાર વધતો ચાલ્યો. આ લાંબા કાળમાં સધળાં સેમેટિક* રાજ્યો હિંદુસ્તાન સાથે ધણા નિકટ સંબંધમાં આવ્યાં હતાં. એ સંબંધને લીધે તે સમયની ધર્મની સમજમાં અનેક ફેરફાર થયા હતા. હિંદુસ્તાનની દેવનાગરી લિપિના અક્ષરો અને કેટલીક યુરોપીઅન ભાષાના અક્ષરો મૂળ મિસર અક્ષરોનું માત્ર રૂપાંતર હોય એમ કેટલાક શોધખોળ ચક્રાવતારા માને છે. મિસર દેશમાંના અક્ષરો ફિનિશિયન વેપારીઓ યુરોપમાં અને આરબ લોકો હિંદુસ્તાનમાં લઈ ગયા એવું કહેવાય છે. ટુંકમાં ધર્માચાર, અક્ષરલિપિ અને નાણાની બાબતમાં પ્રાચીન એશિયા તથા અર્વાચીન યુરોપ માત્ર સરખાંજ નહીં પણ એકજ હતાં (બર્ડુક). પાકિસ્તાન જેવી સાધારણ બાબતમાં પણ કેસરનો ઉપયોગ કોર્નવોલના કિનારાથી બ્રહ્મદેશ લગી પૂર્વ કાળથી સધળે સામાન્ય હતો. ઉપર કહેલા પદાર્થોનાં નામ ગ્રીક ઇતિહાસકાર એરીઅનના ગ્રંથોમાંથી પણ મળી આવે છે. એકંદર રીતે જોતાં આ વેપાર ધણા પ્રાચીન કાળથી ચાલતો આવેલો હોવાથી હમણાની માફક તે વખતનાં રાજ્યો તેને લીધેજ ધનાઢ્ય થયાં હતાં, અને તેઓ વચ્ચે ચાલેલી લડાઈઓ પણ આ વેપારને માટેજ હતી, એમ સહેલથી માની શકાયે. સિકંદર બાદશાહે આ વેપારને માટેજ અનેકબાન્દીઓ વસાવ્યું હતું; અને એજ કારણને લીધે આરબ લોકોએ સને ૬૭૫ માં ખસરા, અને સને ૭૬૨ માં બગદાદ શહેર વસાવ્યાં હતાં. ગ્રીક, કાર્ય-નિયન, રોમન, બાઇબેન્ડાઇન એટલે પૂર્વ રોમન અને આરબ એ સધળાં રાજ્યો બ્રૂમધ્ય સમુદ્રમાં એક પછી એક સર્વોપરી થયાં હતાં તેનું મુખ્ય કારણ હિંદુસ્તાનનો વેપારજ લેખી શકાય.

* ઈ. સ. ૫. ૧૦૦૦ થી ઇ. સ. ૧૦૦૦ લગીમાં પશ્ચિમ એશિયા ખંડમાં જે અનેક રાજ્યો મિસર, સિરિયા, પેલેસ્ટાઇન, એશિયા માઇનર, અરબસ્તાન, ઇરાન ઇત્યાદિ કેદાણે પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યાં તે સધળાં સેમેટિક રાજ્યોની સામાન્ય સંજ્ઞાથી ઓળખાય છે.

૪. મિસર અને ફિનિશિયન રાજ્યોનો વેપાર.—યુરોપ અને એશિયા વચ્ચેનો વેપાર ધણાજ જુના કાળથી એટલે ઈ સ પૂ એ હજાર વર્ષ અગાઉ ખાંડીઅન લોકોના તાબામાં હતો, પણ તેનો ઇતિહાસ કંઈ મળતો નથી એમની પછી આરબ અને ફિનિશિયન લોકો વેપારમાં અગાડી આવી, એમાંથી આરબ લોકો રાતા સમુદ્ર અને તેની પૂર્વ તરફના ભાગોમાં ફરતા, અને ફિનિશિયન લોકો ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં વેપાર ચલાવતા ત્યારબાદ ફિનિશિયન લોકોની એક શાખાએ આફ્રિકાના ઉત્તર કિનારા ઉપર આવેલા કાર્થેજ શહેરમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું કાર્થેજનો ઉદય શરૂઆતમાં વેપારનેજ લીધે થયો એ સમયના ગ્રાચીન વેપારની લરેસા લાયક અગર મિસર અને ફિનિશિયન રાજ્યોના ઇતિહાસમાંથી આપણને મળે છે. આ બંને રાજ્યોના વેપારી દરીઆ ઉપર ફનાગ હોવાથી ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં તેમજ આખી સમુદ્રમાં તેઓ વારવાર સફર કરતા શરૂઆતમાં મિસર લોકોને આ વેપાર તરફ અલાય હતો, કેમકે તેમનો દેશ ફળદ્રુપ અને તરગર હોનાથી તેઓને પોતાના નિર્મોહ માટે ખીસ્ત ઉપર આધાર રાખવો પડતો નહીં, અને પરદેશી લોકોને તેઓ પોતાના દેશમાં દાખલ થવા દેતા નહીં આગળ તેમનો સિમોસ્ટ્રીસ નામે એક ધણો સાહસિક અને વૃત્ત ગગ્ન થયો તેણે જોયું કે પરદેશ સાથે વેપાર કર્યાં સિવાય સ્વદેશનું મહત્ત્વ વધશે નહીં, એટલે આગે વહાણોનો એક પ્રયત્ન ઝાફલો તૈયાર કરી તેણે હિંદુસ્તાનના કિનારા લગીના સવળા દેશો કબજે કર્યા પરંતુ આ રાજના મરણ પછી મિસર લોકોએ જળપર્યટનનું કામ પડતું મુક્યું તે પુન હાથ ધરતા ધણો કાળ વ્યતિત થયો.

આ કરતા ફિનિશિયન લોકો જાનતની માહિતી આપણને વિશેષ મળે છે એ લોકોનું રાજ્ય ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર સિરિઆને કિનારે આવેલું હતું ઈ સ પૂ ૧૦૦૦ થી ઈ સ પૂ ૫૦૦ સુધીના સુમારે પાચગો વર્ષ લગી એમણે જે આખાદી ભોગવી હતી તે સધળી પૂર્વના વેપારને આ-લખીને હતી કેમકે તેમનો દેશ ધણાજ પહાડી હોવાથી તેમને પોતાના નિર્મોદની જાણના પાગલ દેશોમાંથી લાવની પડતી અર્વાચીન ઝાગમાં જેની

રીતે ઇંગ્લંડ અને હોલ્લંડ વેપારથી ધનવાન થયાં તેવીજ રીતે પ્રાચીન કાળમાં દિનિશિયન રાજ્ય સધન થયું હતું. દિનિશિયન ખત્રાસીઓ દરીઆ ઉપર મુસાફરી કરનારા તરીકે ધણા પ્રખ્યાત થયા હતા, અને તેમનો વિશેષ લાભકારક વેપાર હિંદુસ્તાન સાથેજ હતો. હિંદુસ્તાનમાંનો વેપારી માત્ર જળમાર્ગે ઇરાનના અખાત લગી આવતો, અને સાંથી જમીન ઉપર થકને પશ્ચિમે ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર જતો. દિનિશિયન લોકોની રાજધાની ટાયર ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર હતી; પણ નૌકાનયનવિદ્યામાં તેઓ ધણા પછાત હોવાથી તેઓ પોતાનાં વહાણુ લઈ હિંદુસ્તાન આવી શક્યા નહીં. રાતા સમુદ્રના ઉત્તર ભાગમાં બે નાનાં અખાત આવેલાં છે, એક સ્વેઝનું અને બીજું અકાબાનું. આ બન્ને અખાતની વચમાં ઇદુમિઅન નામના લોકોનું રાજ્ય હતું. એઓની પાસેથી દિનિશિયન લોકોએ વેપારની વૃદ્ધિ માટે રાતા સમુદ્રના કિનારા ઉપર આવેલાં ચાર ઉત્તમ બંદરો છતી લીધાં. આ બંદરો મારફત તેઓ પોતાનો વ્યવહાર એક તરફ હિંદુસ્તાન સાથે અને બીજી તરફ આફ્રિકાના પૂર્વ અને દક્ષિણ કિનારા સાથે ચલાવતા. તથાપિ રાતા સમુદ્રથી ટાયર શહેર ધણું દૂર હોવાથી એ સમુદ્રની પાસે પડે તેવું ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર આવેલું હિનોકોટ્યુરા નામનું બંદર તેઓએ મેળવ્યું. એ ઠેકાણે હિંદુસ્તાનનો સધળો માત્ર તેઓ આવતા, અને ત્યાંથી ટાયર લઈ જઈ યુરોપમાં જુદે જુદે ઠેકાણે મોકલતા. હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર કરવાનો આજ રસ્તો વિશેષ સવળ પડતો હતો, અને બીજા માર્ગ કરતાં અહીંઆં ત્રાસ અને ખર્ચ ઓછાં પડતાં. આ માર્ગે ચાલેલા વેપારથી દિનિશિયન લોકો એટલા ધનાઢ્ય થયા કે ટાયરનો વેપારી એક નાનો રાજા હોય તેમ પૃથ્વી ઉપરના સધળા લોકો તેને માન આપતા એમ (બાઈબલમાં?) કહેવાય છે. સિકંદર બાદશાહે ટાયર જમીનદોસ્ત કરી સિડોનનો કબજો લીધો ત્યારે દિનિશિયન લોકો સદંતર નાશ પામ્યા.

૫. ચાહુદી લોકોનો વેપાર.—જ્યુ અથવા ચાહુદી લોકોનું રાજ્ય દિનિશિયન લોકોના મુંઝકની જોડાજોડ હતું અને ટાયરની સંપત્તિ બ્નેઈ તેઓએ પણ વેપારનો માર્ગ વધીકાર્યો હતો. ડેવીડ અને સોલોમન

૪. મિસર અને દિનિશિયન રાજ્યોનો વેપાર.—યુરોપ અને એશિયા વચ્ચેનો વેપાર ઘણાજ જુના કાળથી એટલે ઈ. સ. પૂ. જે હજાર વર્ષ અગાઉ ખાદીઅન લોકોના તાબામાં હતો, પણ તેનો ઇતિહાસ કંઈ મળતો નથી. એમની પછી આરબ અને દિનિશિયન લોકો વેપારમાં અગાડી આવ્યા, એમાંથી આરબ લોકો રાતા સમુદ્ર અને તેની પૂર્વ તરફના ભાગોમાં ફરતા, અને દિનિશિયન લોકો ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં વેપાર ચલાવતા. ત્યારબાદ દિનિશિયન લોકોની એક શાખાએ આફ્રિકાના ઉત્તર કિનારા ઉપર આવેલા કાર્થેજ શહેરમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું. કાર્થેજનો ઉદય શરૂઆતમાં વેપારનેજ લીધે થયો. એ સમયના પ્રાચીન વેપારની ભરોસા લાપક ખજાર મિસર અને દિનિશિયન રાજ્યોના ઇતિહાસમાંથી આપણને મળે છે. આ બન્ને રાજ્યોના વેપારી દરીઆ ઉપર ફરનારા હોવાથી ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં તેમજ આરબી સમુદ્રમાં તેઓ વારંવાર સફર કરતા. શરૂઆતમાં મિસર લોકોને આ વેપાર તરફ અભાવ હતો, કેમકે તેમનો દેશ ફળદ્રુપ અને તવંગર હોવાથી તેઓને પોતાના નિર્વાહ માટે બીજા ઉપર આધાર રાખવો પડતો નહીં, અને પરદેશી લોકોને તેઓ પોતાના દેશમાં દાખલ થવા દેતા નહીં. આગળ તેમનો સિસોરટીસ નામે એક ઘણો સાહસિક અને ધૂર્ત રાજા થયો. તેણે જ્યેષ્ઠ કે પરદેશ સાથે વેપાર કર્યા સિવાય સ્વદેશનું મહત્વ વધારે નહીં, એટલે ચારસો વહાણોનો એક ગ્રંથંડ કાફલો તૈયાર કરી તેણે હિંદુસ્તાનના કિનારા લગીના સઘળા દેશો કબજે કર્યા. પરંતુ આ રાજાના મરણ પછી મિસર લોકોએ જળપર્યટનનું કામ પડતું મુક્યું તે પુનઃ હાથ ધરતાં ઘણો કાળ વ્યતિત થયો.

આ કરતાં દિનિશિયન લોકો બાબતની માહિતી આપણને વિશેષ મળે છે. એ લોકોનું રાજ્ય ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર સિરિયાને કિનારે આવેલું હતું. ઈ. સ. પૂ. ૧૦૦૦ થી ઈ. સ. પૂ. ૫૦૦ સુધીનાં સુમારે પાંચસો વર્ષ લગી એમણે જે આબાદી બોગવી હતી તે સઘળી પૂર્વના વેપારને અવલંબીને હતી. કેમકે તેમનો દેશ ઘણાજ પહાડી હોવાથી તેમને પોતાના નિર્વાહની જગ્યા પારકા દેશોમાંથી લાવવી પડતી. અર્વાચીન ગ્રાજમાં જેવી

પ્રકરણ ૬ પું.] પ્રાચીન કાળમાં વેપારની દોડધમ.

રીતે ઇજિપ્ત અને હોલ્લંડ વેપારથી ધનવાન થયાં તેવીજ રીતે પ્રાચીન કાળમાં દિનિશિયન રાજ્ય સધન થયું હતું. દિનિશિયન ખજારીઓ દરીઆ ઉપર મુસાફરી કરનારા તરીકે ઘણા પ્રખ્યાત થયા હતા, અને તેમનો વિશેષ લાભકારક વેપાર હિંદુસ્તાન સાથેજ હતો. હિંદુસ્તાનમાંનો વેપારી માત્ર જળમાર્ગે ઇશાનના અખાત લગી આવતો, અને ત્યાંથી જમીન ઉપર થઈને પશ્ચિમે ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર જતો. દિનિશિયન લોકોની રાજધાની ટાયર ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર હતી; પણ નૌકાનયનવિદ્યામાં તેઓ ઘણા પછાત હોવાથી તેઓ પોતાનાં વહાણ લઈ હિંદુસ્તાન આવી શક્યા નહીં. રાતા સમુદ્રના ઉત્તર ભાગમાં એ નાનાં અખાત આવેલાં છે, એક રવેઝનું અને બીજું અકાબાનું. આ બન્ને અખાતની વચમાં ઇડુમિઅન નામના લોકોનું રાજ્ય હતું. એઓની પાસેથી દિનિશિયન લોકોએ વેપારની વૃદ્ધિ માટે રાતા સમુદ્રના કિનારા ઉપર આવેલાં ચાર ઉત્તમ બંદરો છતી લીધાં. આ બંદરો મારક્કત તેઓ પોતાનો વ્યવહાર એક તરફ હિંદુસ્તાન સાથે અને બીજી તરફ આફ્રિકાના પૂર્વ અને દક્ષિણ કિનારા સાથે ચલાવતા. તથાપિ રાતા સમુદ્રથી ટાયર શહેર ઘણું દૂર હોવાથી એ સમુદ્રની પાસે પડે તેવું ભુમધ્ય સમુદ્ર ઉપર આવેલું દિનેકોલ્યુરા નામનું બંદર તેઓએ મેળવ્યું. એ ઠેકાણે હિંદુસ્તાનનો સઘળો માત્ર તેઓ લાવતા, અને ત્યાંથી ટાયર લઈ જઈ યુરોપમાં જુદે જુદે ઠેકાણે મોકલતા. હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર કરવાનો આજ રસ્તો વિરોધ સવળ પડતો હતો, અને બીજા માર્ગ કરતાં અહીંઆં ત્રાસ અને ખર્ચ ઓછાં પડતાં. આ માર્ગે ચાલેલા વેપારથી દિનિશિયન લોકો એટલા ધનાઢ્ય થયા કે ટાયરનો વેપારી એક નાનો રાજા હોય તેમ પૃથ્વી ઉપરના સઘળા લોકો તેને માન આપતા એમ (બાઈબલમાં?) કહેવાય છે. સિકંદર બાદશાહે ટાયર જમીનદોસ્ત કરી સિદાનનો કબજો લીધો ત્યારે દિનિશિયન લોકો સદંતર નાશ પામ્યા.

૫. ચાહુદી લોકોનો વેપાર.—જય અથવા ચાહુદી લોકોનું રાજ્ય દિનિશિયન લોકોના મુલકની જોડાનેડ હતું અને ટાયરની સંપત્તિ જોઈ તેઓએ પણ વેપારનો માર્ગ ચીકાર્યો હતો. કેવીક અને મોલોમન

નામના તેમના મે પરાક્રમી રાજા થયા, તેમાંથી ડેવીડે ઈ સ ૫
 ૧૦૪૯-૧૦૧૬ સુધી, અને તેના છોકરા સોલોમને ઈ સ પૂ ૧૦૧૬
 થી ૯૭૬ સુધી રાજ્ય કર્યું એમની કારકિર્દીનું વર્ણન બાઈબલના જુના
 કરાર (Old Testament)માં આવેલું છે ડેવીડે જેઠસલમમાં પોતાની
 રાજધાની કરી અને ત્યાંથી પૂર્વના વેપારનો વચલો એટલે સિરિઅન રસ્તો
 પોતાના કમળમાં લીધો. ઉત્તરે આવેલું ડમાસ્કસ શહેર પણ તેના કમળ
 માં હતું, તેમજ રાખા નામનું જેઠસલમની પૂર્વે આવેલું વેપારનું મથક
 તેણે હસ્તગત કર્યું હતું દક્ષિણ બાબુએ મિસરની સરહદ ઉપર ઇડુમિ-
 અન અને મોઆબાઈટ નામના નાના ગળ્યો હતા, તે પણ ડેવીડે જીતી
 લીધા સાગગ, ઉત્તરે ડમાસ્કસથી દક્ષિણે મિસર પર્યન્ત સઘળો પ્રદેશ ડેવીડે
 પોતાના કમળમાં લીધો, અને તેમ કરવામાં તેનો મુખ્ય હેતુ વેપારનોજ
 હતો પરંતુ તેના અમલ મરણને લીધે આ તેના ઉદ્દેશ તેના છોકરા
 મોયોમને પાઠ પાચો ડમાસ્કસની પણ અગાડી પાલકાચરા દ્વારા વેપારી
 વણઝાને ઉત્તરવાનું કેટલાંક હતું તે મોનોમને તામે કરી ત્યાં તાડમુઝ
 નામનું ચાણુ વસા યુ એથી કરી યુદ્ધસિ નદી અને જૂમધ્ય સમુદ્રની વચ્ચે
 માના પ્રદેશમાં થઈને આનતા વેપારનો મુખ્ય ભાગ તેના હાથમાં આવ્યો
 વળી ટાયરના ફિનિશિયન રાજા હિરામ સાથે સોયોમને વેપારની બાબત
 માં તક કરી આવી રીતે યાદી રાજ્યકુટુંબના મૂળ પુરૂષ એબ્રહામને
 પરમેશ્વર જે વરનાન આપ્યું હતું તે મોયોમનના સમયમાં કૃણીભૂત થયું
 ઉત્તર તરફના વેપારની વ્યવસ્થા કરી સોયોમને દક્ષિણ તરફ નજર ફેંકી
 અકામાના અખાત ઉપરના ઈનથ અને ઇઝ્રેજીમર નામના બે બંદરો
 તેણે ઇડુમિઅન લોખ પાસેથી લઈ ત્યાંથી પોતાના જહાજ દેશાવર રવાના
 કર્યા તેણે આ જહાજ તેમજ તે અનાનનાર ખલાસીઓ ફિનિશિયન
 રાજા હિરામ પાસેથી માગી લીધા હતા આવી રીતે આ બેઉ ગાંતઝોએ
 ટાર્સિસ અને ઓશીરના દૂરના બંદરો સાથે પોતાનો વેપાર ચલાવ્યો એ
 બે બંદરો આફ્રિકાના કિનારા ઉપર હોવા નોંધએએનું ધારનાગા આવે છે
 મોનોમનના જહાજ બામરમાડબની સામુદ્રધુનીમાં થઈને નીચે આફ્રિકાના

પ્રકરણ ૧ હ.] પ્રાચીન કાળમાં વેપારની દોડધામ.

સોફાળા નામના ભાગ લગી જતાં, અને ત્યાંથી સોનું, રૂપું અને બીજાં માલ લઈ પાછાં ફરતાં. આ હકીકતમાં યાદુદી લોકોને હિંદુસ્તાન સાથે પ્રત્યક્ષ વ્યવહાર હતો કે નહીં એ દેખાતું નથી. વેપારને લીધે મોલોમન રાજ્યએ જેરસલમ શહેર અનેક ઉત્કૃષ્ટ ચીજો વડે મુશોભિત કર્યું. બાઈ-બક્ષમાંના મોલોમનના સ્તોત્રમાં વેપારી માલતી જે યાદી આપેલી છે તેમાંની કેટલીએક વસ્તુઓ હિંદુસ્તાનમાંથીજ ગઈદશે એ ચોક્કસ છે. તેના સિંહાસન ઉપર જડેલો હાથીદાંત, તેનું મુંદર જવાહીર, મોનાની ત્રણુઓ ટાલ, મસાલા, તેના બાગમાંનાં વાંદરાં અને મોર, અને દેવળના સુખડના દરવાગ એ સમગ્રાં હિંદુસ્તાનથી આવેલાં હતાં. મિસરના રાજા ફેગેની છોકરીનાં લગ્ન મોલોમન સાથે થયાં તે સમયના 'વિવાહ-મગ્ગ-સ્તોત્ર' માં પણ વેપારનું મહત્વ પૂર્ણપણે વર્ણવેલું છે. મોલોમન માટે મિસરમાંથી ઘોડા અને વસ્ત્રો આવ્યાં હતાં.

આ પછી યાદુદી લોકોનું રાજ્ય જલદીથી લય પામ્યું. ઈ. સ. ૫. હજાર માં મોલોમન મરણ પામતાં તેના રાજ્યના વિભાગ પડી ગયા, અને ત્યારપછીનાં એક હજાર વર્ષમાં મિસર, એસિરિયા, બેબીલોનીઆ, પર્સિઆ, ગ્રીસ અને રોમનાં રાજ્યો એક પછી એક સિરિઆમાં પ્રવળ થયાં. જે રાજ્ય પ્રવળ થતું તે બીજાને છતી લઈ પોતાની સત્તા વધારતું; એ પછી એ રાજ્યના નાશમાંથી બીજુંજ રાજ્ય ઉદય પામતું. તે સમયના આ ઉદય અને અસ્તનું કારણ વેપારજ હતું, એ નિર્વિવાદ છે.

૬. સિકંદર બાદશાહનું વેપારી ધોરણ.—ગ્રીસ દેશના બાદશાહ સિકંદરે ઈ. સ. ૫. ૩૨૭ માં હિંદુસ્તાન ઉપર સ્વારી કરી. આ બાદશાહ પૂર્વ તરફના વેપારનું મહત્વ ધણી સારી રીતે સમજતો હોવાથી સર્વ જમીન તેમજ સમુદ્ર ઉપર પોતાનું રાજ્ય લંબાવવાની તેને મહત્વાકાંક્ષા થઈ હતી. ફિનિશિયન લોકો ઘોડાંક જહાજની મદદથી સર્વ શત્રુઓ સામે ટક્કર છતી પોતાનો બચાવ કરે છે, તેમજ હિંદુસ્તાનનો જળમાર્ગ આલસો સધ્યો વેપાર પોતાના તાબામાં લઈ સંપત્તિવાન થયા છે, એ જોઈ સિકંદર બાદશાહે તેઓની સત્તા છીનવી લેવા અથાગ મહેનત કરી. મિસર

દેશમાં નાઈન નદીને ગરે પોતાના નામનું એક ગેટ રચાવી તેણે હિન્દી
શિયન લોકોની રાજધાની ટાવ્યને ઘણી સખત મહ પહોંચાડી એવેકા
નીઆ શેઠેર વસાનનામાં સિકંદરનામાં કેરા ઉત્તમ પ્રદાગની દીર્ઘદષ્ટિ તેમ-
જ ધર્મતા હતી તે પ્રત્યક્ષ માનમ પડી આવે છે અનેક રાજ્યકાન્તિ થયા
છતા આમરે અનામો વર્ષ વગી આ ગેહેર હિંદુસ્તાનના વેપારનું મુખ્ય
સ્થાન ગયું હતું ધરાન છતી મિઝદર સમર્થ ગયો, અને સાથી હિંદુસ્તાન
તરફ વલ્યો ગસ્તામાં તેણે અનેક દેશો અને લોકોનું બારીક નિરીક્ષણ કર્યું
તો તેને માનમ પડ્યું કે સગી સારામાં સારી સીએન મૂળ ગ્રામ હિંદુ
સ્તાન હતું, અને તેથીજ તે દેશ છતરા તેને અધિક ઇચ્છા થઈ આગળ
જતા તે વાચન્ય કોણને ગસ્તે હિંદુસ્તાન આ થો અંતિહાસિ- માગમાં
ખાઈમર ઘાટમાં થઈને આ દેશમાં આનનારો આ પહોંચોજ રગ પુષ્પ હતો
તક્ષશિના ઉર્ફે અટક આગળ હોડીના પુનની મદદ વડે સિંધુ નદી બોળગી
તે આ તરફ આવ્યો જેનમ નદીને કાઠે તેને પોરસ ગળ માથે લડાઈ
થનામાં તે દક્ષિણ તરફ વગતા પન્નમની ફળદ્રુપતા નિહાળી ચક્રીત ધર્મ
ગયો નાઈન, યુક્ટિસ, ટાઇગ્રિસ ઇત્યાદિ અનેક નદીઓ અને તેના કામ
ઉપરના અસખ્ય ફળદ્રુપ પ્રદેશો તેણે આ પહોંચા જેવવા તેનાથી, પ
જામ પ્રાતમાં પન્નેશ્વરની કપા, ઇજિપ્તો પેલન અને મનુષ્યની અમ્મન
પૂર્ણતાની ટોચે પહોંચી હોય એમ તેને લાગ્યું પણ ગગા નવી
અને તેના કામનો પ્રદેશ આના કગતા પણ વધારે ફળદ્રુપ અને
શોભાયમાન છે, અને તેના પ્રમાણમાં સિંધુ નદી અને પન્નમ કાઈ પણ
વિનાતમાં નથી એમ સાબળતા તરતજ પોતાના મનિકાને એકમ કરી
આગળ વધવા માટે સિકંદર ખાદશાહે અત્યંત આશ્ચર્ય કર્યો પરંતુ તેઓએ
અસાર પહેના પુષ્કળ દુષ્ક અને સકટ બોગવેના હોનાથી આગળ જવા
માટે તેઓના પગ ઉપરના નથી આવી અનિશય નામીપાસ થઈ તેઓની
મરજની ખાતર સિકંદરને પાછા ફરવાની જરૂર પડી ખાદશાહ મિઆસ નદી
વગી આવેયો હતો એટલે સાથી પાછા ફરતા અગાઉ તે નદીને કાઠે
તેણે બાર લગ્ય સ્થલ ઉભા કર્યા એપોયોનિઅસ ગએનિઅસ નામનો

એક ગ્રીક ગૃહસ્થ ઈ. સ. ૪૬ માં પંચજનમાં આવ્યો હતો તે વેળા તેણે આ સ્થંભ જોયા હતા, અને તેના ઉપરના લેખ વંચાતા હતા એમ તેણે લખેલા સિકંદરના વૃત્તાન્ત ઉપરથી જણાવ્યું છે. સિકંદર પુષ્કળ વિદ્વાન લોકને પોતાની સાથે તેડી લાવ્યો હતો. તેમની મારફતે તેણે હિંદુસ્તાનની ખારીક માહિતી મેળવી. પ્રથમ તે જોશમ નદી ઉતર્યો ત્યારે તેણે પુષ્કળ હોડીઓ બાંધવા હુકમ આપ્યો હતો, તે પ્રમાણે એ પાછો ફર્યો ત્યારે ઉત્તમ પ્રકારની અસંખ્ય હોડીઓ તૈયાર થઈ હતી. સિકંદરે આ સ્વારીની સર્વ વ્યવસ્થા કરવાનું કામ નિઆર્કસ (Nearchus) નામના હેંશિઆર અમલદારને સોંપ્યું હતું. આજ હોડીઓ મારફત સિકંદર સિંધુ નદીમાં થઈ હિંદી મહાસાગરમાં આવ્યો. તેની સાથે એક લાખ વીસ હજાર ફોજ, બે હાથી, અને નાનાં મોટાં બે હજાર વહાણ હતાં. ફોજના ત્રણ સરખા ભાગ કરી તેમાંનો એક તેણે વહાણ ઉપર ચઢાવ્યો, અને બીજા બે ભાગને નદીના દરેક કાંઠા ઉપરથી સાથે ચાલતા આવવા હુકમ કરાવ્યો. બન્ને કાંઠા ઉપરના રાજાઓએ સિકંદરને ખંડણી આપી. કેટલાકને તેણે દરાવ્યા અને કેટલાક પોતાની મેજે જ શરણે આવ્યા. આ નદીનો હજાર માઈલનો લાંબો પ્રવાસ પુરો થતાં નવ મહીના નીકળી ગયા.

સિંધુ નદીમાંથી સમુદ્ર ઉપર નીકળતાં સિકંદરને ઘણો સંતોષ થયો, અને વહાણોની વ્યવસ્થા કરવાનું નિઆર્કસને માથે નાખી પોતે સમુદ્રને કાઠિ કાઠિ ધરિન ગયો. ખાકીની ફોજ પણ તેજ પ્રમાણે જમીન ઉપર કિનારે કિનારે ગઈ. સિંધુનો કિનારો ઊંચા પહોળી સાત મહિને સિકંદરનું આખું લશ્કર ધરિની અખાનના ઉત્તર છેડા ઉપર પુરુટિસ નદી આગળ એકઠું થયું. હિંદુસ્તાન વિશે કેટલીક ખરી અને ઉપયોગી ખબરો આજ વખતે પુરોપમાં ગઈ. સિકંદરની આ સફરની કેટલીક તપસીલવાર લખીકત. મી. વિન્સેન્ટ સ્મીથ (Vincent Smith) ના પુસ્તકમાં આપેલી મળી આવે છે તે મનોરંજક અને ઉપયોગી જણાયાથી હેંશ આપી છે:—

ધરિન દેશ છત્તી સિકંદર ધરિાન તરફ વળી મધ્ય એશિઆમાં ગયો. ત્યાંથી અમુદ્રીનો સપાટ પ્રદેશ, જેને પહેલાં એકદીઆ કહેતા અને જેની

રાજધાની બંધ હતી તે સર્વ હસ્તગત કરી ઈ સ ૫ ૩૨૭ ની વસત
 ૩૫ના આરભમા બરદ પીગળવા માડતાજ સિકદર બાદશાહે હિંદુસ્તાન
 તરફ કુચ કરી તેની સાથે યુરોપથી આવેતુ ૫૦-૬૦ હજાર માણસતુ
 બરદર હતું, તે સધળા સાથે દશ ત્રિવંશમા તે હિંદુકુશ ઓળંગી ગયો,
 અને કોળીનામનની ખીલુમા ઉતર્યો અહીંઆ તેણે લશ્કરી છાનણી નાખી,
 અને નિકેનોર (Nikaonor) ને તેનો બદોમસ્ત કરવાતુ મોધુ આ
 દેશણે પશ્ચિમ, ઉત્તર અને દક્ષિણ એ ત્રણે દિશા તરફના રસ્તા મગતા
 હતા અહીંથી જવાબાબાદની પશ્ચિમ માલુએ આવેલા નિકેયા (Nikaia)
 ગેહેર આગળ આવી પહોંચ્યા પછી સિકદરે પોતાના લશ્કરના બે ભાગ
 કરી, એક ભાગને કાશુ નદીના કામ ઉપરનો મુનક ઝતના હિંદેસ્તીઅન
 અને પર્સીઝસ નામના બે સગદારના ઉપગીપણા હેકળ અગાડી જના
 ક્યો તમશિયા આગળ પહેનેથીજ શરણે આવેયો હિંદુગજ સિક-
 દરના લશ્કરની તજવીજ ગખવા માટે તેની સાથેજ હતો તક્શશિયા ગેહેર
 સિધુ નદીના પર્વ કિનારાથી ત્રણ ટપ્પા ફર હતુ કાશના રામપોંડીથી
 વાયવ્ય ખુણા તરફ, અને હમનઅમદાવથી અગ્રિ કોણુ તરફ કેટલાક માઈન
 બગી ખડીએરો દેખાય છે તે કદાચ આજ શેહેરના દોષ તક્શશિયાના
 રાજને પોગમ સાથે અણુમનાવ હતો હિંદુસ્તાનમાની સર્વ હમીકત સિકદરને
 આપનાર, અને તેની સધળી વ્યવસ્થાની જવાબદારી માથે લેનાર તક્શશિયા
 નો રાજ હતો સિધુ નદીના પશ્ચિમ કિનારા ઉપરના રાજઓ સિકદરના
 લશ્કરને શરો આપ્યા તે સધળાની મદદથી સિધુ નદી ઓળંગવા માટે
 સિકદરે દોડીઓનો પુન બધાઓ લશ્કરના ખીજ્વ ભાગની અરદારી
 સિકદરે પોતે લીધી, અને ઈ સ ૫ ૩૨૭ ના સપ્ટેમ્બર માસમા
 તે આગળ વધ્યો રસ્તામા તેને અનેક અડચણો નડી, અને ઘણી
 વડાઈમા ઉતરતુ પડ્યુ, પરતુ તેની વ્યવસ્થા તેમજ તૈયારી ઉત્તમ પ્રમાણની
 દોવાથી તેને યગ મગતો ગયો જે વોકો શરણે આપના તેને તે પોતાની
 નોકરીમા રાખતો, અને જેઓ નિરૂદ્ધ પડતા તેઓને દેહાન્તદહની શિક્ષા
 કરતો આમ કરતા કરતા તે ઈ સ ૫ ૩૨૬ ના જાનેવારી માસમા

સિંધુ નદી ઉપર આવી પહોંચ્યો. અહીંયાં તેણે લશ્કરને એક મહિના લગી વિશ્રાંતિ લેવા તથા મોજશોખ કરવાને પરવાનગી આપી.

આ અરસામાં તક્ષશિલાનો રાજા મરણ પામવાથી તેનો છોકરો ઔશીસ ગાદીએ આવ્યો, અને સિકંદર બાદશાહ સાથેના સંબંધ જારી રાખવા પિતાને પગલે આવ્યો. તક્ષશિલાના મુલકની ઉત્તરે પહાડી પ્રદેશમાં એક અભિસાર નામના રાજાનું અને ખીચું પોરસનું એમ બે રાજ્યો હતાં; તે જલમ અને ચિનાબ નદીઓની વચ્ચે હાલનાં જલમ જિલ્લો, મુજરાત અને શાહપુર આવેલાં છે ત્યાંજ ઘણું કરીને હતાં. તક્ષશિલાના રાજાએ સિંધુ નદી ઉપર સિકંદરને માટે જે પુલ તૈયાર કર્યો હતો તે અટકથી સોળ માઈલ ઉપર આવેલા ઓહિંદ ઉદ્દે ઉદ્દ ગામ આગળ હશે. આ પુલ ઉપર યજ્ઞને તે પોતાનાં સઘળાં લશ્કર સહિત ઈ. સ. પૂ. ૩૨૫ ના માર્ચ મહિનામાં તક્ષશિલા આવ્યો. તે વેળા એ શહેર ઘણું નામાંકિત હતું, અને ત્યાં વિદ્વાનોનું સારી રીતે લરણપોષણ થતું હોવાથી દૂર દેશાવરથી ઘણા વિદ્વાનો ત્યાં આવતા. અહીંના રાજાને સિકંદરે નાના પ્રકારે ખુશી કરી આગળ જવા માટે તેની મદદ માગી. અભિસાર અને પોરસ વચ્ચે રનેહલાવ હોવાથી બન્નેએ પહેલાં સિકંદરની સામા થવા ટરાવ કર્યો; પણ કેણુ જાણે કેવા કારણને લીધે અભિસાર પાછળથી મક્કમ ન રહેતાં તેણે તક્ષશિલા આગળ પોતાનો એકથી મોકલી સિકંદરનું માંડલિકત્વ કબૂલ કર્યું. પોરસ પાસેથી પણ તેણે આવીજ કંઈક આશા રાખી હતી, અને તે કૃણીભૂત કરવા તજવીજ પણ કરી હતી. સિકંદરે તેને મળવા બોલાવતાં ગર્વિષ્ટ પોરસે તેના સંદેશાનો જવાબ મોકલાવ્યો કે ‘સરહદ ઉપર આપને મળવા હું તૈયાર છું, માત્ર લશ્કર સહિત આવું છું.’ આ ઉત્તર વાળી પોરસ રાજા પોતાનું ૫૦ હજાર લશ્કર લઈ જલમ નદીના કિનારા ઉપર સિકંદરની સામે થવા આવ્યો. તક્ષશિલાથી નીકળેલો સિકંદર પંદર દિવસમાં જલમ નદી ઉપર પોરસની સામા આવી લાગ્યો (મે, ૩૨૬). સિંધુ નદી ઓળંગવા માટે તૈયાર કરેલી હોડીઓના ભાગ છુટા કરી સિકંદર જલમ નદી આગળ ગાડાંમાં લાગ્યો હતો, પણ પોરસના લશ્કરની નજર આગળ નદી ઉતરવાનું તેને

માટે શક્ય ન હોવાથી તેણે આસપાસના પ્રદેશની તપાસણી કરી તે વિશે જ્ઞાતમી મેળવી. એ વેળા ઉન્હાળો હોવાથી નદીમાં પુર આવેલું હતું એટલે તે ઉતરી વગર આપણે નદી ઓળંગવી નથી એવો ગપાટો સિકંદરે ચલાવ્યો. વખત જતાં વરસાદ શરૂ થયો અને રેલ વધતીજ ચાલી. સખત વરસાદ પડતો હતો તેવામાં એક રાતે ગુપ્તપણે નદીના મૂળ તરફ ૧૬ માઈલ જઈ થોડાંક ચુટી કહાડેલાં માણસો સાથે તેણે નદી ઓળંગી. આ જ્ઞાતમી પોરસને મળતાંજ પોતાનાં સઘળાં લશ્કર સાથે તે સિકંદરની સામા ધર્યો. તેના લશ્કરમાં ૨૦૦ હાથી અને ૩૦ હજાર પાયદળ હતાં, અને બન્ને જાણુ મળી ૪૦૦૦ સ્વાર અને ૩૦૦ રથ હતા. દરેક રથને ચાર ઘોડા જોડેલા હતા, અને તેમાં બે તિરંદાજ, બે ઢાલવાળા અને બે સારથી એમ છ છ માણસો હતાં. પાયદળ લશ્કર પાસે ઢાલ, તરવાર અને ધનુષ્યખાણુ હતાં. પોરસની સઘળી તૈયારી ઉત્તમ પ્રકારની હતી, પણ તેનું લશ્કર ધણું મોટું હોવાથી તેને લડાઈની હરોલમાં રાખવાનું કામ મુશ્કેલ હતું. સિકંદરનો સઘળો આધાર ઘોડેસ્વાર લશ્કર ઉપર હોવાથી તેમાં અપજતા તથા દક્ષતા વિશેષ દેખાતાં હતાં. સિકંદરના લશ્કરનો બીજો ભાગ ફેરીરાસ નામના તેના એક હોંશીઆર સેનાપતિના તાબા હેઠળ મૂળ સ્થાન ઉપરજ હતો. પોરસ અને સિકંદર વચ્ચે લડાઈ શરૂ થતાંજ તે તરફથી ફેરીરાસે એકદમ નદી ઓળંગી પોરસના લશ્કર ઉપર પાછળથી હલ્લો કર્યો, એટલે પોરસ ગભરાઈ જતાં તેનો પરાજય થયો અને ફેરીરાસના હાથમાં તે સપડાઈ ગયો. પોરસ સાડા છ ફુટ ઉંચો લગ્ય પુરૂષ હતો. તે પોતાનો પરાજય થતો અટકાવવા જીવ ઉપર આવી લડ્યો, પણ શરીર ઉપર નવ જખમ લાગતાં નાઈલાજ યઈ તે દુશ્મનના હાથમાં પકડાઈ ગયો. એમ છતાં સિકંદરે તેનો સન્માનથી આદરસત્કાર કર્યો, અને તેને તેનું રાજ્ય પાછું આપી દેવા ઉપરાંત તેને બીજો વધારે મુલક આપ્યો. આ પ્રમાણે સિકંદરે જતાવેલા ઔદાર્યથી પોરસ તેનો એક ઘાડો મિત્ર થયો. સિકંદરનાં આ કૃત્યથી તેની ખૂર્તતા જણાઈ આવે છે. પોરસ સાથેની આ લડાઈ ઈ. સ. પૂ. ૩૨૬ ના જુલાઈ મહિનાના આરંભમાં યઈ હતી,

અને તેના સ્મરણાર્થે સંગ્રામ બૂમી નગરીક સિકંદરે બે નવાં શહેરો વસાવ્યાં હતાં, તેમાંનું હમણાના જેલમ શહેર પામે આવેલું બોકીફલા (Buokephala) ધણુંજ પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યું હતું.

આ પછી ફેરીરાસને લશ્કરનાં મૂળ સ્થાન ઉપર રાખી સિકંદરે આબુખાલુનો ધણો પ્રદેશ છૂતી લીધો. ચિનાબ નદી ઓળંગી તે રાવી નદીની પણ થોડી આ બાબતે આવ્યો, અને ત્યાં કથઈ લોકોનું મુખ્ય યાણું સંગ્રહ કરીને હતું તે લીધું. ઈ સ. પૂ. ૩૨૬ ના સપ્ટેમ્બરમાં તે ખીઆસના કિનારા ઉપર આવ્યો, પણ તેની અગાડી જવાને તેનું લશ્કર કબૂલ થયું નહીં. સિકંદરે માણસોને આજીજીપૂર્વક વિનવ્યા પણ સર્વ ફેગટ ગયું. કાઈનાસ નામના તેના વિશ્વાસુ સરદારે ધીરજથી લશ્કરનાં આદમીઓનું કહેવું સિકંદરને કાને નાખ્યું, ત્યારે તે ધણો નાઉમેદ થયો, ત્રણ દિવસ લગી પોતાના તંત્રુમાંથી બહાર નીકળ્યો નહીં, અને આખરે ન છુટકે પાછા ફરવાનો તેણે હુકમ આપ્યો. અહીંથી નીકળતાં પહેલાં તેણે ખીઆસ નદીની પેલી બાબતે બાર દેવતાના નામના બાર ઓખંડા પથ્થરના સ્થંભ ઉભા કર્યા, અને મોટો ઉત્સવ કર્યો. પ્રત્યેક સ્થંભની ઉંચાઈ ૫૦ હાથ હતી.

પાછા ફરતાં સિકંદર ચિનાબ નદી ઉપર આવ્યો ત્યારે ત્રીસથી-આવેલું ૫૦૦૦ સ્વાર અને ૭૦૦૦ પાયદળનું નવું લશ્કર તેને મળ્યું. તરતજ જેલમ નદી ઉપર આવી તેણે પોતાના લશ્કરના ત્રણ ભાગ કરી એક ભાગ નદી મારફતે, અને દરેક કાંઠા ઉપર અકકેક ભાગ, એવી રીતે જેલમ નદીમાં ઘઈ સમુદ્ર લગી સફર કરવાનો અને આસપાસના પ્રદેશની તપાસ કરવાનો નિશ્ચય કર્યો. નદી ઉપર ફરનારા લોકોની હોડીઓ તેણે પોતાના કામમાં લીધી અને ખીજ કેટલીક નવી પણ બાંધી. જુદાં જુદાં રાજ્યોમાંથી આવેલા પુષ્કળ ખવાસીઓ એની ફેાજમાં હતા તે સઘળાને એણે હોડી ઉપર કામે લગાડ્યા. ત્રીસ ત્રીસ હલેસાં વાળી મોટી ૮૦ હોડીઓ સ્વારીમાં હતી, અને નાનાં મોટાં સઘળાં વહાણો મળી એકંદર ૨૦૦૦ વહાણો સિકંદર પામે હતાં. કિનારે ચાલતા લશ્કરના ભાગોનું વડપણ ફેરીરાસ અને હિફે-સિટઅન પાસે હતું, અને વહાણ ઉપરના ભાગ સાથે સિકંદર પોતે હતા.

અહીંથી મુકામ ઉઠાવવા અગાઉ સિકંદરે એક લઘુ દરબાર ભરી પોરસને તેનું રાજ્ય પાછું સોંપ્યું. એવીજ રીતે અલિસાર રાજાને સિંધુ નદીની પૂર્વ તરફના પ્રદેશનો ઇત્તપતિ રથાપી દિલ્લિપ્સને પશ્ચિમ તરફના મુલક ઉપર સર્વોપરી સત્તાધીકારી તરીકે નીમ્યો. અકટોબર માસની આખરે એક શુભ દિવસે સવારમાં દેવપુત્ર કરી જળદેવતાને નંવેદ વગેરે ચડાવી સિકંદરે રાજ-સીંગડાં ઝુકાવી કૂચ કરવા હુકમ આપ્યો. અસંખ્ય ધોડાઓને ઢોડી ઉપર ચડાવેલા જોઇ લોડોને ધણું આશ્ચર્ય લાગ્યું. આવડો મોટો કાફલો વ્યવસ્થિત રીતે ચાલતો હતો તેથી પણ આસપાસના લોકો આશ્ચર્યચકિત થયા. હજારો હલેસાનો અવાજ, હુકમ આપનારા ગમ્સુમેનો પોકાર, ખઝારીઓનાં ગાય-નનો મુર, એ સધળામાંથી નીકળતા પ્રતિધ્વનીથી જનને કાંઈ ઉપર જાણે કલ્લોલ થઈ રહ્યો હતો. આઠમે દિવસે આ લશ્કર જેલમ અને ચિનાબ નદીના સંગમ ઉપર આવી પહોંચ્યું. અહીંયાં કેટલાંક વઢાણો ધૂખી ગયાં તેમાં સિકંદરની ઢોડી પણ ધૂખી જશે એવી ધાસ્તી હતી. મુસાફરી કરતાં આસપાસના લોકો સાથે સિકંદરને અનેક વેળા યુદ્ધમાં ઉતરતું પડ્યું હતું, અને તેમ કરતાં તેણે કેટલાંક શહેરો તથા કંઈકે પ્રતિ કબજે કર્યા હતા. એક વખતે સિકંદરને સખત જખમ લાગવાથી તે બેશુદ્ધ થઈ પડ્યો, પણ ધા કાપી અંદર પેત્રી ગપડોતીરતો કંકડો ખેંચી કઢાડતાં તે ઢોંધીવાર થયો. પ્રવાસ કરતું આખું લશ્કર સિંધુ અને પંચનદના સંગમ ઉપર આવ્યું ત્યારે તે જગ્યાએ સિકંદરે એક શહેર વસાવ્યું, અને કેટીરાસને ખુશ્કીને માર્ગે ધરાન રવાના કર્યાં. અહીંથી કૂચ કરી સિકંદર સિંધુ નદીના મૂખ આગળ થએલા ત્રીકાણ આકારના જમીનના ટુકડા આગળ આવ્યો. અહીં નાકા ઉપર આવેલું પટલ (પત્તલ-દ્વાર) નામનું શહેર સિકંદરને ધણું ઉપયોગી લાગવાથી તેણે સિંધુ નદીના પૂર્વ પશ્ચિમ ભાગમાંથી સમુદ્ર પર્વત જતે ફરી મુદોપયોગી તેમજ વ્યાપારોપયોગી સાધનોની તપાસ કરી, અને નવી ઢોડીઓ, ગોદી તથા અંદરો બાંધી તે પટલ પાછો ફર્યો. આ સધળી તપાસ કર્યા પછી મુરોષ પાછા ફરવાનો માર્ગ નક્કી કરવાના વિચારથી તેણે પોતાના લશ્કરના બે ભાગ કર્યાં. એક ભાગે સમુદ્ર મારફતે જતું અને બીજાએ તે

ભાગની સાથે સાથે કિનારે કિનારે જવું એ પ્રમાણે સિકંદરે હુકમ આપ્યો. જેલમ નદીથી પટલ આવતાં આ સ્વારીને દશ મહિના થયા. સ્વારીની સઘળી ઉત્તમ પ્રકારની વ્યવસ્થા નિઆર્કસે કરેલી હોવાથી તેને દરીઆ માગે જનારા ભાગનો ઉપરી નીમી સિકંદર પોતે જમીન માગે ગયો. પણ આ પ્રવાસમાં તેને મહા કષ્ટ વેઠવું પડ્યું. રસ્તામાં આવતા મોટા મોટા પર્વતો અને રેતીનાં મેદાનથી પોતાને અડચણ પડશે એ સિકંદરને ખબર ન હોવાથી તેનાં પુષ્કળ માણસો મરણ પામ્યાં, અને દુશ્મનો સામે લડવામાં તેને ઘણી મહેનત પડી. સમુદ્ર માગે જતાં લશ્કરને તથા સિકંદર સાથેના ભાગને અરસપરસ મદદ નહીં મળવાથી ઘણી મહેનતે બન્ને ભાગો ઓર્મ-ઝની નજીકમાં મળ્યા. તેમનો પ્રવાસ ઈ. સ. પૂ. ૩૨૫ ના અક્ટોબર મહિનામાં શરૂ થયો હતો. નિઆર્કસને પણ માર્ગમાં પુષ્કળ અડચણો નડી. ઓર્મઝની પાંચ ટીપ્પે દર સિકંદરની છાવણી હોવાથી નિઆર્કસ ત્યાં જઈ તેને મળ્યો, અને સઘળું લશ્કર પૂર્વ તરફ આગળ વધી ઈરાની અખાતના હુંકા ઉપર આવેલા સુઝા આગળ ઈ. સ. પૂ. ૩૨૪ ના એપ્રિલ માસની આખરે આવી લાગ્યું. એક વર્ષ પછી એટલે ૩૨૩ ના જુન મહિનામાં આ પરાક્રમી પુરૂષ એળીલોનમાં મરણ પામ્યો.

ઉપલી હકીકત ઉપરથી આ મહા પરાક્રમી પુરૂષની રીતભાત તથા ડહાપણ ઘણી સારી રીતે જણાઈ આવે છે. ગ્રીસ દેશથી હિંદુસ્તાનની પૂર્વ સીમા લગીના સઘળા પ્રદેશ ઉપર પોતાનું રાજ્ય સ્થાપવાની તેને મહત્વાકાંક્ષા થઈ હતી. તેની શોધકશુદ્ધિ તથા વ્યવસ્થા કરવાની કુનેહ ઉપરથી એટલું તો જણાઈ આવે છે કે તેને જીવવા પામ્યો હોત તો તેની ઇચ્છા ફળીભૂત થવામાં હરકત પડતે નહીં. એણે પશ્ચિમ એશિઆમાંનાં સઘળાં રાજ્યોમાં એક નવીન ઉત્સાહ ઉત્તેજીત કર્યો હતો, દરદરના લોકોને તે એકમેકના સમાગમમાં લાગ્યો હતો, અને નિરનિરાળા ઠેકાણાની ઉપયોગી તથા વપરાસની ચીજો બાબત તેણે ખબર મેળવી હતી. આ પ્રમાણે પૂર્વના વેપાર માટે નવા માર્ગ શોધી કહડાયા તથા નવાં મથકો ઉભાં થયાં એટલે વેપાર તથા ઉદ્યોગને એક નવીજ જાતનો વેગ મળ્યો. હિંદુસ્તાનનાં ૩ તથા ગોઆ, ટ્રિબેટનું ઉન ઇત્યાદી ઘણા ઉપયોગી પદાર્થોનો ખપ પશ્ચિ-

મમા થના લાગ્યો દુનીઆ ઉપર સર્વ સપત્તિનો લગાર હિંદુસ્તાન હોય એવી સિક્કદરની પક્ષી ખાતરી થઈ હતી, પણ તેના મરણ બાદ તેની યોજના પાર પાડનાને કોઈએ પ્રયત્ન કર્યો નહીં એ ખુદ્દુ છે કેમકે પાછળથી તેના મહાન્ રાજ્યના જે કકડા પડી ગયા તેમા હિંદુસ્તાન માટે કંઈ પણ ઇશારો નથી, માત્ર એટલુજ જણાય છે કે સિક્કદરના નીમેલા કામદારો તેના મરણ પછી પાંચ ૭ વર્ષ લગીજ નોકરી ઉપર રહ્યા હતા સિંધુ નદી ઉપર આવ્યા પછી ઇરાની અખાત લગી જતા સિક્કદરને એક દર ત્રણ વર્ષ થયા હતાં, એ પૈકી સુમારે ઓગણીસ માસ સિંધુ નદીની પૂર્વ તરફના પ્રદેશમા તેણે ગાળ્યા હતા એક બહાદુર યોદ્ધા તરીકે સિક્કદરને ગણીએ તો આ ત્રણ વર્ષના અનુભવથી તેની મહત્તા ઘણી વધી ગઈ લશ્કરની ગોઠવણ, સર્વ રીતીની તૈયારી કરાની વ્યવસ્થા અને યુદ્ધકળા એ ત્રણમા સિક્કદરની બુદ્ધિ અતિમ હતી અનેક પ્રસંગે સિક્કદર પોતે જીવની પરવા ન કરતા સકટમા ઝીંપલાવતો, એ એના જેવા સેનાપતિને ઉચિત નહોતુ એવુ કેટલાક ટીકાકારનુ કહેવુ છે, તોપણ તેનો આ ગુણ પ્રશંસાપાત્ર હતો જેલમ નદી ઉપરનો કાફલાનો પ્રવાસ, નિઆઈસની સમુદ્ર ઉપરની સફર અને સિક્કદરની ખુશ્કી માગ મુસાફરી એ ત્રણે બનાવો વખાણવા જોગ છે આ સર્વ ઉપરથી એવુ પણ માનમ પડે છે કે તે સમયે યુદ્ધકળામાં હિંદી લશ્કર યુરોપિઅન ફોજ કરતા ઉતરતુ હતુ ગ્રીક સ્વારો આગળ પગ્તળના હાથી નકામા હતા તોપણ આ ગ્વારીનુ કંઈ પણ ખામ પરિણામ હિંદુસ્તાનની બાબતમા આવ્યુ નહીં સિક્કદર સરખો પુરૂષ આટલી બધી મહેનત ઉઠાવી આપણા દેશમા કેમ આવે છે તેમજ અન્ય યુરોપિઅન લોકો પાસે આપણને હુ શીખવાનુ છે, તેમની રાજ્યપદ્ધતિ, વ્યવસ્થા તથા સુધારા કેવા પ્રકારના છે, એ પ્રશ્ન તરફ હાનની રીતી પ્રમાણે તે કાળના આપણા વિદ્વાનોનું ખીલકુલ લક્ષ ગયુ નહીં એ કારણથી થોડાજ વખતમા ગ્રીક લોકોની સ્નારી આવી હતી કે નહીં તેનુ કંઈ પણ સ્મરણ હિંદુસ્તાનના લોકોમાં રહ્યુ નહીં એમ છતા યુરોપમા આ સ્વારીનુ પરિણામ ઘણુજ ઉત્તુ આવ્યુ અહીંના વેપાર, સપત્તિ, વિદ્યા, શાસ્ત્રો અને કળાકૌશલ્ય

ઈસાદી વિપયોની અત્યંત આરીક માહિતી ગ્રીક લોકો યુરોપમાં લઈ ગયા. છતાં ધર્ત્તવેળા યુરોપના ઇતિહાસમાં નિરાળા પ્રકારનો ફેરફાર થવાથી સિકંદરે ઉપાડેલું આ કામ સુમારે દોઢ હજાર વર્ષ લગી તેમનું તેમજ પડી રહ્યું.

તે સમયે હિંદુસ્તાનમાં એક છત્રપતિ રાજા નહોતો. અસંખ્ય નાનાં મોટાં રાજ્યો હોવાથી દેશની સ્થિતિ સારી હતી, અને લોક સુખી હતા. લોકોની રીતભાત, પહેરવેશ, તથા કળાકૌશલ્ય વગેરેનું સિકંદરના વખતનું વર્ણન હમણાના સૌ પચાસ વર્ષ અગાડીની સ્થિતિને એટલું મળતું આવે છે કે છેલ્લાં બે હજાર વર્ષમાં તેમાં કંઈ જાણુવા જેવો ફેરફાર થયો નથી એવું જણાવવાનો સંભવ છે. હિંદુસ્તાનની રૂઠ, અહીંના નિયમિત વર્ષાકાળ, નદીઓની ભરતી ઓટ, તેમાં આવતાં પૂર અને તેથી થઈ રહેતો એક નાનો જળપ્રલય અને તે વખતનો દેખાવ, એ સર્વ આજની સ્થિતિને ઉત્તમ રીતે મળતાં આવે છે. ગ્રીસ દેશથી હિંદુસ્તાન સુધીનો સઘળો વિશાળ પ્રદેશ એકજ રાજના તાબા હેઠળ આવે એ બની શકે તેવું નહોતું, તોપણ સઘળા જાતિના લોકોને પોતપોતાના કારભારમાં પૂર્ણ સ્વતંત્રતા આપવી, અને સર્વને સુખ થાય એવી રીતે રાજ્ય કરવું એજ ઉત્તમ માર્ગ છે એ સિકંદર જાણતો હતો. આ સંબંધમાં તેની આસપાસના સલાહકારો તથા તેની વચ્ચે મોટો વિરોધ પડ્યો. એના ગુરૂ એરિસ્ટોટલે એને કહ્યું હતું કે, ‘ગ્રીક લોકોનેજ માત્ર તું તારી પ્રજા માની તેમની તરફ યોગ્ય રીતે વર્તજે; પણ બીજા લોકોને હલકી વર્ણના ગણજે.’ આ મત સિકંદરને પસંદ પડ્યો નહીં. લોકોનું મન જાણવાની ચક્રવર્તી ગુરૂ કરતાં શિષ્યમાં સારી હોવાથી ધરમાં બેસી તત્વશાસ્ત્ર ઉપર અંધ લખનારા ગુરૂનો ઉપદેશ તેણે માન્યો નહીં. આરાણેક્ષા આગળ વિજય મેળવ્યા બાદ તેણે પોતે ઇરાની પોશાક સ્વીકાર્યો, અને તેની સાથેના સરદારો પાસે પણ તે પોશાક ધારણ કરાવ્યા. તેમજ ‘અમારા ગ્રીક લોકોની સારી સારી વાતો તમે શીખો,’ એવો આગ્રહ તેણે ઇરાની લોકોને કર્યો. વળી તે પોતે ડેરીઅસની ઓકરી સાથે પરણ્યો, અને પોતાના સૌ સરદારોનાં લગ્ન ઇરાની ઓકરીઓ સાથે કરાવ્યાં. આ સઘળાં લગ્ન ઘણા હાડથી

થયા પણ એટલાથીજ તે અટક્યો નહોતો રાજ્યનો યોગ્ય બદોમસ્ત કરવા માટે તેણે કિંદના વગેરે આધ્યા, અને હિંદુસ્તાનનો વેપાર પોતાના તાબામાં રહે એવી દરેક તજવીજ કરી આજ કારણથી તેણે સિંધુ નદી ઉપર પ્રવાસ કરી ધરિની અખાતમાં થઈ વેપારી માર્ગ મુકકરર કર્યા સિંધુ નદીની માફક યુક્ટિસ તથા ટાઇગ્રિસ નદીની પણ તેણે તપાસ લીધી આ વખતે તે ધણુ તો ત્રીસ નર્મનો હતો.

સિકંદર મરણુ પામ્યા પછી તેના રાજ્યના ટુકડા થઈ ગયા, અને હિંદુસ્તાનની લગભગનો મધ્ય એશિઆમાંનો સઘળો પ્રદેશ તેના સેનાપતિ સેલ્યુકસના તાબામાં આવ્યો. સેલ્યુકસ સિકંદરના હાથ હેઠળ તૈયાર થયેલો હોવાથી, તેના ધોરણથી તે જાણીતો હતો તેણે હિંદુસ્તાન ઉપર સ્વારી કરી ચદ્રગુપ્ત સાથે યુદ્ધ કર્યું, પણ પાછળથી જન્મે વચ્ચે સનાહ થઈ સિકંદર પછી સેલ્યુકને ૪૨ વર્ષ રાજ્ય કર્યું તેણે પોતાની કારખર્દીમાં મેગાસ્થનીસ નામના એક હોલીઆર વખતે ચદ્રગુપ્ત પામે પાટલીપુત્ર મોકલ્યો હતો. આજ મેગાસ્થનીસ પૂરે સિકંદરની સ્વારીમાં હિંદુસ્તાન આવ્યો હતો, અને ભાગીરથી અને તેના કાઠનો કળદુપ પ્રદેશ જોનાર પહેલો યુરોપિઅન ગૃહસ્થ એજ હતો. ધણુ કરીને ઉત્તર હિંદુસ્તાનની અસન હકીકત એજ પ્રથમ યુરોપમાં લઈ ગયો હતો. આ દેશનું ઐશ્વર્ય નિહાળી તે ધણો અકિત થઈ ગયો હતો. સ્કેઓ, એરિઅન (ઈ સ ૮૦-૧૮૦) વગેરે ગ્રીક ગ્રંથકારોએ આપેલી હકીકત મેગાસ્થનીસ પાસે થીજ મળી હશે, પરંતુ તેના વર્ણનમાં કેટલીક કા પનિક તેમજ અસંભવિત વાતો બેળાપની હોવાથી તે સઘળાઓને ભરોસા લાયક લાગી નહીં તે કહે છે કે ' પાટલીપુત્ર શહેરની લગભગ દશ માઈન અને પહેળાઈ બે માઈલ હતી તેની આસપાસના કાંટને પછં જુરજ તથા ચોપન દરવાજા હતા ' ચદ્રગુપ્તના છોકરા પાસે પણ ડાઇમેક્સ નામનો એક ગ્રીક વકીલ આવ્યો હતો.

૭. મિસર દેશના રાજાઓની ખુબી—હિંદુસ્તાન આવવા પહેલાં સિકંદરે એશિઆ માઈનર કબજે કરી સિરિઆનો મુનક જીતી લીધો હતો.

ફિનિશિયન લોકોનું ટાપર શહેર તેના હાથમાં પડ્યું ત્યારે તે દરીઆઈ રાજ્યનો નાશ થયો. એશિઆમાંથી સિકંદર નાઇલ નદી મારફત ઇજિપ્ત ગયો ત્યારે સહેજમાંજ તે દેશ તેને તાબે થયો, અને તેની લુની રાજધાની મે'શીસમાં પોતાના રાજ્યાભિષેક વખતે એણે મોટા સમારંભ કર્યો. મે'શીસથી સમુદ્ર કિનારે આવી તેણે એક નવું શહેર વસાવ્યું, જે એલેક્ઝાન્ડ્રીઆને નામે અઘાપિ પ્રસિદ્ધ છે. આ શહેરની જગ્યા સિકંદરે પોતેજ પસંદ કરેલી હોવાની વાત ઉપરથી તેની વેપારી બુદ્ધિ તથા તે પ્રમાણે અમલ કરવાનું તેનું ધોરણ પ્રત્યક્ષ માલમ પડી આવે છે. દેશના સંરક્ષણ માટે દરીઆઈ સત્તા પણ સિકંદરને અવશ્ય જણાઈ. સિકંદરે તાબે કરેલો મિસર દેશ તેના મૃત્યુ પછી ટોલેમી નામના એક કુશળ પુરુષે હસ્તગત કરી એલેક્ઝાન્ડ્રીઆમાં પોતાની રાજધાની કરી, અને બંદર ઉપર સફેદ ચારસપહાણની ચારસો પુટ ઉઘી એક લગ્ન દીપમાળ બાંધી. એ દીપમાળ દુનીઆનાં સાત આશ્વયૌમાંની એક હજી ગણાય છે. આ રાજ્યએ નૌકાનયન તથા વેપારમાં ઘણો સુધારો કર્યો. એના પુત્ર ટોલેમી શીલાઉલ્લ્હસે (ઈ. સ. પૂ. ૨૮૫-૨૪૭) ટાપર શહેરનો વેપાર એલેક્ઝાન્ડ્રીઆમાં ફંટાઈ આવે એવા વિચારથી સુવેઝના જેવી સો હાથ પહોળી અને ત્રીસ હાથ ઊંડી એક નહેર ખોદવાનું શરૂ કર્યું. હાલની નહેરની માફક તેને સુવેઝથી બૂમધ્ય સમુદ્ર સાથે નહીં મેળવતાં અર્સિનો બંદરથી નાઇલના પૂર્વ ફાંટા સાથે તેને મેળવવાની હતી. પરંતુ એ કામ પાર ઉતર્યું નહીં. એમ છતાં હાલની નહેર લુની નહેરની થોડી ઘણી પુનરાવૃત્તિજ છે. નહેરનું કામ પુરું નહીં થવાથી ટોલેમી શીલા-ઉલ્લ્હસે રાતા સમુદ્રના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર બર્નિસ નામે શહેર વસાવ્યું કે જેથી હિંદુસ્તાનનો માલ એ બંદરે આવે અને ત્યાંથી જમીનમાર્ગે નાઇલ નદી ઉપર આવેલા કૉપ્ટોસ નામના શહેરમાં થઈ એલેક્ઝાન્ડ્રીઆ પહોંચે. બર્નિસ અને કૉપ્ટોસ વચ્ચે સુમારે ૨૫૦ માઈલનો અંતર હતો તેમાં આ રાજ્યે મુસાફરી માટે અનુકૂળ પડે તેવો રસ્તો બાંધી ઠેકઠેકાણે ઉતારા ઉભા કર્યા. આ રસ્તાનો ઉપયોગ ૨૫૦ વર્ષ લગી થયો હતો. બર્નિસથી નીકળેલાં વહાણો અરબસ્તાન તથા ઈરાનને કિનારે કિનારે સિંધુ નદીના મુખ

ઉપર આવેલા પ્રાચીન પટલ ઉર્ફ હકા શહેર આગળ આવતા તે સમયે મિસરનું રાજ્ય આજ વેપારને જોરે ધનાઢ્ય થયું હતું ટોલેમી દ્વિલા કેદ્રસનો એવચી ડાયોનિશિઅસ મૈર્ય બાદશાહ પાસે આવ્યો હતો, તેમ અશોકનો વક્રીવ ઇજીપ્તના દરબારમાં ગયો હતો ઇસની સનના પ્રારભમાં મિસર અને સિરિઆ રોમન લોકોના તાબામાં ગયા (ઈ સ ૪૦) પાટલીપુત્રના પરાક્રમી રાજા ળીજી ચદ્રગુપ્તે (ઈ સ ૩૭૫-૪૧૩) હિંદુસ્તાન અને યુરોપનો વેપાર ઇજીપ્ત મારફતે શરૂ કરવાથી બન્ને દેશનો વ્યવહાર ઘણોજ વધી ગયો

૮. રોમન લોકોના પ્રયત્ન.—હવે રોમન લોકોના હાથમાં પૂર્વ તરફનો વેપાર કેવી રીતે આવ્યો તે જોઈએ આ વેપારના મૂળ કારણને લીધે રોમ અને કાર્થેજ વચ્ચે જે મહાન યુદ્ધ થયું તે ઇતિહાસમાં ‘ધ્યુનિક વોર્સ’ નામે ઓળખાય છે

કાર્થેજ મૂળ ફિનિશિયન લોકોનું થાણું હતું જૂનમધ્ય સમુદ્રમાં વેપારને લીધેજ ત્યાંના લોકો ધનવાન થયા હતા તેઓ દરીઆ ઉપર ફરનારા હોવાથી વેપારમાં અત્યંત કુશળ થયા, અને તેમણે પોતાની સત્તા વધારી સિસિલીના ટાપુ નજદીક આફ્રિકાની જે ટોચ જૂનમધ્ય સમુદ્રમાં ધુસી આવી છે તે ઉપર કાર્થેજ બંદર હતું માલ્ટા, ઝોર્સિકા, સાર્ડિનિઆ, સ્પેનને લગતા ટાપુઓ તથા તે દેશનો દક્ષિણ ભાગ ઈત્યાદી પ્રદેશ કાર્થેજના અમલ નીચે આવ્યો હતો જીજોર્ટર આગળ જૂનમધ્ય સમુદ્રમાંથી આટલાટિક મહાસાગરમાં દાખલ થનારો એક સાકડો જળમાર્ગ છે, તેની બન્ને બાજુએ આવેલી બે મોની ખડકો ને ‘હર્ક્યુલીસના ખલા’ (Shoulders of Hercules) એવું નામ આપવામાં આવેલું હતું એ માર્ગ વટાવી કાર્થેજના ખવાસીઓ પ્રથમ આગળ નીકળ્યા, અને હાલો નામના કાર્થેજના એક ગૃહસ્થે આફ્રિકાના પશ્ચિમ કિનારા ઉપરના ઘણાખરા પ્રદેશની શોધ કરી વખત જતા કાર્થેજની સપત્તિ અતિશય વધી ગઈ, અને કેટલાક જાળ લગી રોમન રાજ્યને ટકકર મારવામાં તેણે કંઈ બાબી રાખ્યું નહીં કાર્થેજનો ઘણો ખરા વેપાર પૂર્વ તરફના માધનો હતો, તેને અગે થયેલી ધનપ્રાપ્તિ જોઈ રોમન લોકોના

મહોદ્ધમાં પાણી છુટવા માંડ્યું. તેઓએ પણ પોતાનાં વહાણો બાંધી ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં વેપાર શરૂ કર્યો એટલે તેનો ફાયદો તરતજ તેમને જણાવવા લાગ્યો. હિંદુસ્તાનના ઉંચા માલ ઉપર તેઓની નજર એસવાથી કાર્યજનને પગલે ચાલી તેમણે નવાં વહાણો તૈયાર કર્યા. કાર્યજનો સંહાર કરી ત્યાં રોમન લોકોએ પોતાનો અમલ એસાડ્યો. આ પ્રાંતનું નામ તેમણે પહેલાં આફ્રિકા આપ્યું પણ તે પાછળથી આખા ખંડનું નામ પડ્યું. આગળ જતાં રોમન લોકોએ ગ્રીસ દેશ છૂટી લીધો, અને એશિયા ખંડમાં પણ તેમનું રાજ્ય સ્થપાયું. દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં મદુરાના પાંડ્ય (Pandion) રાજાએ પોતાના વકીલને રોમના રાજા ઑગસ્ટસ સિઝર પાસે મોકલ્યો હતો. મદુરામાં મોતી ઉત્પન્ન થતાં હતાં તેનો ખપ યુરોપમાં થયેલો હોવો જોઈએ. રોમન ઇતિહાસકાર પ્લિનીએ એ રાજ્યની ટેટલીક દુકાંત આપી છે. મદુરાની હદમાં હજી પણ રોમન લોકોના ભારે કિંમતના ઈ. સ. ૪૦૦ સુધીના સોનાના સિક્કા તેમજ બીજા દલદલ સિક્કા એટલા બધા મળી આવે છે કે ત્યાં તેઓનું વસાહત હશે એવું અનુમાન સહેજ થાય છે. હમણાના અંગ્રેજ પૌંડ જેવા સોનાના રોમન સિક્કા મદુરામાં પણ ચાલતા હતા. આથી એટલું તો સિદ્ધ થાય છે કે રોમન બાદશાહી સાથે મલબાર કિનારા ઉપર મોટો વેપાર હશે, અને તેમાં મોતીનો વેપાર મુખ્ય હશે (વિન્સેન્ટ રિમથ). રોમના ધનાઢ્ય લોકોને હિંદુસ્તાનમાંનો ઉંચો માલ ધણોજ પસંદ પડ્યો હતો. શરૂઆતમાં એ માલ મુખ્યત્વે કરીને ઉપર કહેલા મિસર દેશને માર્ગે આવતો હતો, પણ પાછળથી મુકટિસ નદી માર્ગે સિરિઆ પ્રાંતમાં થઈ તે ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર આવવા લાગ્યો. આ રસ્તે જમીનનો પ્રવાસ આસરે ૨૦૦ માઈલનો હતો, અને એ લાંબા અંતરની લગભગ અધવચમાં પાકમાયરા ઉર્ફે તાડમુર શહેર હતું. એ શહેર વેપારના નફાથી વૃદ્ધિ પામેલું એક નાનું સરખું પ્રજાસત્તાક રાજ્ય હતું, અને કેટલાક વર્ષ લગી તેની સત્તા આસપાસનાં સંસ્થાનો ઉપર ચાલી હતી.

રાતા સમુદ્રમાંથી જતા આ વચલા માર્ગે શરૂઆતમાં ગ્રીસ અને

મિસરના ખલાસીઓ કિનારે કિનારે હિંદુસ્તાન આવતા હતા. આરબી સમુદ્રમાં આખું વર્ષ વર્ષાઋતુનો પવન નિયમિત રીતે એ જુદી જુદી દિશાએથી વાય છે અને જેને મોન્સુન (મોસમ) કહે છે તે વાતથી આ ખલાસીઓ જાણીતા હતા. એનો ઉપયોગ ઈ. સ. ના બીજા સદીમાં હિંદુસ્તાનના નામના વહાણવટીએ કર્યો. રોમન ઇતિહાસકાર પ્લિનીએ તેની જે હકીકત આપી છે તે ઉપરથી માલમ પડે છે કે એલેક્ઝાન્ડ્રીયાથી એ માઈલ ઉપર આવેલા જુલિઓપોલિસ આગળ હિંદુસ્તાન જનારો માલનાઈલ નદીમાં વહાણ ઉપર ચડતો. ત્યાંથી તે માલ ૩૦૩ માઈલ ઉપર આવેલા કોપ્ટોસ શહેરમાં જતો, જ્યાં પહોંચતાં તેને બાર દિવસ લાગતા. કોપ્ટોસથી ખુસ્કીને માર્ગે એ માલ ૨૫૮ માઈલ દૂર બર્નિસ જઈ રાત્રી સમુદ્રમાં દાખલ થતો. આ ખુસ્કીનો પ્રવાસ બાર દિવસમાં પુરો થતો. તાપને લીધે એ માલ લઈ જનારાં ઉટનાં ટોળાં આખી રાત્રી ચાલતાં અને દિવસે વિશ્રાંતિ લેતાં, એટલે બર્નિસમાં ચઢને અરબસ્તાનને કિનારે ગેલા બંદરે એ માલ પહોંચતાં થોડા દિવસ થતા. લાંથી એ ખલાસીઓ વર્ષાઋતુના પવનની મદદથી સીધે રસ્તે ચાળીશ દિવસમાં મલબાર કિનારે આવતા. અહીંયાં માલ વેચી તથા નવો માલ ભરી તેઓ ડીમેન્થરના સુમારમાં મિસર જવા માટે નીકળતા. આવી રીતે જવા આવવામાં લગભગ એક વર્ષ થતું. આ મોન્સુનના પવનની મદદ લઈ ભરદરીએ જવાનો આ માર્ગ રોમન લોકોને ખબર હતો. મિસર દેશ રોમન લોકોએ છતી લીધા પછી પૂર્વ તરફનો વેપાર તેમના હાથમાં જઈ પડ્યો.

મુખ્ય ત્રણ જાતનો માલ જેવો કે મસાલા, જવાહીર અને રેશમી અને તેજુંજ ખીજું ઉંચું કાપડ રોમન લોકો હિંદુસ્તાનમાંથી યુરોપમાં લાવતા. એ લોકોમાં પ્રેત બાળવાની રીત પ્રચલિત હોવાથી એ કામ માટે હિંદુસ્તાનનાં સુગંધી વસાણાનો તેઓ ઉપયોગ કરતા. સિલાની ચિત્રમાં સુગંધી વસાણાના ૨૧૦ ભાર વપરાયા હતા. પોમ્પીની પ્રેતવિધીમાં નીરો બાદશાહે જેટલાં વસાણાં બાળ્યાં તેટલાં આખા હિંદુસ્તાનમાં એક વર્ષમાં પાકે પણ નહીં. આમાંનાં કેટલાંક વસાણાં અરબસ્તાનમાંથી પણ આવતાં.

દુકમા, સધળી જાતના મસાલા અને મુગધી વસાણા એશિઆને પૂર્વ
 દિનારેથી ઢેઠ યુરોપમા જતા ઓગસ્ટસ બાદશાહના વખતમા રોમમા
 એક આખા મહોદ્દનાની સધળી દુકાનો આ મસાલા તથા મુગધી વસાણાથી
 ભરેલી હતી બીજે માન જનાહીર, એમા મોતી અને રત્નોનો સમા
 વેશ થતો પિનીએ જુદી જુદી જાતના રત્નોની, તથા તેના ગુણ
 અને કિંમતની યાદી આપી છે તે એવી મિતવાર અને ખબરથી ભરપુર
 છે કે તે જોતાજ આપણને આશ્ચર્ય ઉપજે છે રોમન લોકોનો સધળો
 એશઆરામ અને દારૂ કેવળ હિંદુસ્તાનનાં રત્નો અને મોતી ઉપર અવલબી
 રહ્યા હતા મુટસની મા સરવિનિઆને જુનિઅસ સિઝરે એક મોતી બેટ
 આપ્યું હતું તે એકતાનીજ કિંમત લગભગ પાંચ લાખ રૂપિયા હતી
 કિલ્લોપેટા પામે મોતીના કર્ણકુલની એક જોડ હતી તેની કિંમત રૂપિયા
 પંદર લાખથી વધારે હતી મોતી તથા રત્નો પૂર્વ તરફના સધળા દેશમાંથી
 યુરોપમા જતાં હતાં, તોપણ હિંદુસ્તાનનો માન સર્વથી વધારે જતો અને
 તેની પ્રખ્યાતિ બીજા કરતા નિશ્ચય હતી ત્રીજે માન રેશમી વસ્ત્રો હતા
 રોમન સ્ત્રીઓને આ બારીક કપડાંનો ધણો શોખ હતો રેશમી કાપડની
 કિંમત વગન પ્રમાણે લગભગ સોનાની ભારેભાર હતી એ રેશમી કાપડનો
 ધણો ભાગ ચીનમાંથી જતો તે કેવી રીતે તૈયાર કરવામા આવતું
 હતું તે બાબત યુરોપમા કંઈ પણ ખબર નહોતી, અને રેશમ ધણુ થોડું
 ઉત્પન્ન થતું હોવાથી કિંમત પણ ભારે હતી એરીઅન લખે છે કે ઉનનું
 પાતળું કાપડ, રંગબેરંગી સુતરાઉ વસ્ત્ર, કંઈકે જવાહીર, હિંદુસ્તાનમા
 માલમ નહીં હોય એવા કેટલાક મુગધી વસાણાં, પરબાગાં, કાચના વાસણ,
 આદિની ભરતમની જણ્યસો, નાણું તથા દારૂ વગેરે ચીજો ભરી મિસરના
 જહાજો દ્વારા આગળ આરતાં, અને ત્યાંથી એ સર્વને બદલે હિંદુસ્તાનમાંથી
 મસાલો, જવાહીર, રેશમી તથા સુતરાઉ કાપડ, કાળાં મરી યુરોપ લઈ
 જતાં મિસરનાં વહાણો દ્વારા માફક ભરત આગળ પણ આવતા ભરતનો
 સબધ તગર શહેર સાથે હતો તગરનો માન ધણોખરો ભરત આવતો
 રોમન કાયદામા હિંદુસ્તાનથી આવતા જહાતી માતની યાદી આપેલી છે તે

ઉપરથી પણ આ વેપાર કેટલો ભારે હતો તે જણાય છે પણ તે સમયે હિંદુસ્તાનમાંથી કાચો માલ ધણો જતો નહીં એ ધ્યાનમાં રાખવાનું છે રોમન લોકોને હિંદુસ્તાનના પૂર્વ કિનારા ઉપરના બંદરો બાબત ધણી માહિતી નહોતી, તોપણ લાંબો તેમજ ખીજો માલ ખુશ્હામણે પશ્ચિમ કિનારે આવી ત્યાંથી યુરોપ જતો ઑગસ્ટસ બાદશાહના સમયે લખાયાના સ્ટ્રેબોના અધર્માં હિંદુસ્તાન વિશેની ઠીક વિશેષ હકીકત નથી એ પછી પચાસ વર્ષે થયેલા ઇતિહાસકાર પ્લિનીને પણ એ બાબત ખબર નહોતી ત્યારબાદ સુમારે એ રી વર્ષે ટોલેમીએ લખેલી હકીકત મળી આવે છે તે જૂગોળશાસ્ત્રના સળધર્માં ધણી મહત્વની છે પશ્ચિમ તરફનો પહેલો પ્રસિદ્ધ જોશી ટોલેમી હતો.

૯. ઇરાન.—આરબમાં ઇરાન દેશ ઉપર ઇરાની રાજાઓનોજ અમલ હતો તેમાંના પરાક્રમી રાજા ડેરીઅસના વખતમાં ઇરાન ધણુજ આબાદ હતું એણે પોતાના રાજ્યના તેમજ આબુગાલુના પ્રદેશના સર્વ ભાગની તપાસણી કરી, અને હિંદુસ્તાનની બાતમાં મેળવવા માટે અથાગ પરિશ્રમ ઉઠાવ્યો સાધલેકયુસ નામના સરદારને લશ્કર સાથે હિંદુસ્તાન મોકલી સિંધુ નદીમાં ક્યા લગી વહાણો આવી શકે છે તેની તેણે તપાસ કરાવી તે તરફનો પ્રદેશ ફળદ્રુપ છે અને ખેતી હિતમ પ્રકારની હોવાથી લોકો શાંત અને સપતિવાન છે એવું આ સરદારે ડેરીઅસને કહેતાં તેને આ દેશ જીતવાની અત્યંત ઉત્ક્રાંધ યજ તે પ્રમાણે તેણે સિંધુ નદી પર્યંતનો સધળો પ્રદેશ પોતાને કબજે કર્યો તે વેળા ડેરીઅસના રાજ્યનું એકદર વસુલના એક તૃતીઆશ ભાગ જેટલું આ નવા જીતેલા પ્રાંતમાંથી તેને મળવું એટલા ઉપરથીજ હિંદુસ્તાનની સુરિયતિની કલ્પના કરી શકાય.

આગળ જતા સિકંદર બાદશાહે ઇરાન દેશ જીત્યો અને ત્યાં તેના અનુયાયીઓએ નવું રાજ્ય સ્થાપ્યું, પણ તે ધણું દિવસ ટક્યું નહીં થોડા સમયમાં પાર્થિઆ નામના ઇરાનની પૂર્વ તરફના પ્રદેશના લોકોના હાથમાં એ દેશનું રાજ્ય ગયું પાર્થિઆન નામે ઓળખાતું એ રાજ્ય સુમારે ૭સો વર્ષ સુધી ચાલ્યું ત્યારબાદ ઈસના ત્રીજા શતકમાં અર્દેશીર અને શાપુરી નામના બે ઇરાની રાજા ધણું પરાક્રમી થયા તેમણે ઇરાની વશની પુન

સ્થાપના કરી અદેશીર (ઈ સ ૨૨૬-૨૪૦) ને આર્ટાકસરસિસ અને શાપુરી (ઈ સ ૨૪૦-૨૭૧) ને સાપોર એવા નામો યુરોપિઅન ઇતિહાસ કારોએ આપેલા છે આ બેઉ રાજાની કારકિર્દીમા એટલે ઇસ્વી સનના ત્રીજા શતબ્દમા ઇરાન અને ચીન વચ્ચેનો વ્યવહાર ધણોજ વધી ગયો માની નામના એક ઇરાની ધર્મસુધારકે ચીન દેશમાંથી લાની કળાકૌશલ્યના તેમજ કારીગીરીના કામો ઇરાન લાવી ત્યાં તેનો પ્રસાર કર્યો (ઇરાન-રાષ્ટ્રકથામાળા) આ વખતથી ઇરાની લોક વેપારના કામમા ધણા અગાડી પડ્યા પહેલાં તેઓ જળ માર્ગ પ્રવાસ કરતા ગલરાતા હતા પણ પાછળથી તે ધાસ્તી જતી રહેતા એ માગે તેઓ હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર કરવા લાગ્યા તેવીજ રીતે ઉત્તરે જમીન ઉપર હિંદુસ્તાન તથા ચીનનો જે વેપાર ક્રિષ્ટિઅન સમુદ્ર ઉપર થઇને તથા યુક્લિમ નદીની ખીણમા થઇને યુરોપ સાથે ચાલતો હતો તે બંને માર્ગે ઇરાની લોકોએ હસ્તગત કર્યા પૂર્વે ગ્રીસિઅન લોકો સાથે ઇરાનના બાદશાહને જે ઝનુની લડાઈ થઈ હતી, અને જે સુમારે સો બમો વર્ષ લગી ચાલી હતી, તેનું મૂળ કારણ પણ આ વેપાર હતો રોમન લોકો પુષ્કળ એશઆરામી હોવાથી તેઓને આ તરફના માલની વિશેષ જરૂર પડતી અને એ માન યુરોપમા પુરૂ પાડનાનું કામ ઇરાની વેપારીઓના હાથમા જવાથી તેઓ પંસાનાગા થયા અને પોતાની મરજી માફક માનની કિંમત મુઠાવવા લાગ્યા રોમન બાદશાહ ઑરેનિઅનની કારકિર્દીમા (ઈ સ ૨૭૦-૨૭૫) રોમ શહેરમા એક પૌડ (૪૦ તોલા) વજનના રેશમી કાપડની કિંમત બાર ઓસ એટલે ત્રીસ તોના સોના જેટલી પડતી * આપણને રેશમી માવની વધારે જરૂર પણ એ મહત્વના માલનો સપૂર્ણ મકતો પા રિઅન વેપારીના હાથમા રહે ખુશ્કીને માગે તથા દરીઆ ઉપર બંને ઠેકાણે એ લોકોજ પ્રબળ રહે અને આ વેપારમાં આપણા દેશની સપત્તિ પરધર્મી વેપારીઓ ધસડી લઈ જાય ' એ બાબત જરિટનિઅન બાદશાહને (ઈ સ ૫૨૭-૫૬૫) વિશેષ ખેદ થયો આજ પ્રમાણે સો બસો વર્ષ લગી ચાલ્યું હતું પણ જરિટનિઅન બાદશાહ પરાક્રમી હતો એટલે તેણે ઇરાની લોકોનો વેપાર યુગાવવા અનેક સુકિતઓ રચી

હિંદુસ્તાનમાં મલબાર ખિનારા ઉપર સેન્ટ ટોમસમાં ખ્રિસ્તી લોકોનો મઠ હતો, તેવી રીતે ઇરાનમાંથી જે ખ્રિસ્તી પાદરીઓ ચીનના નાનકીનમાં ધણા દિવસ રહ્યા હતા તે સમયે સિલ્હેન અને ચીન વચ્ચે વ્યવહાર ચાલુ થયો હતો આ ખ્રિસ્તી પાદરીઓએ ચીના લોકો કીડામાંથી રેશમી કાપડ કેવી રીતે બનાવતા તે શીખી લીધાબાદ ધર્મ પ્રસાર કરવાને બહાને કહો, કે પૈસાની લાલચે કહો, પણ ગમે તે કારણે તેઓ યુરોપ જઈ જરિનિઅનને મળ્યા તેણે તેઓને પૈસાની મદદ કરી, અને રેશમના કીડા પોતાના રાજ્યમાં લાવવામાં આવે તો તેઓને મોટી બક્ષિસ આપવા કનુલ ઠર્યું એ ઉપરથી પાદરીઓ પાછા ચીન ગયા, રેશમના કીડા વિશે સઘળી માહિતી મેળવી, વાંસની નળીમાં એ કીડા ચોરી લઈ જઈ યુરોપમાં બાદશાહને આપ્યા, અને ત્યાં સેતુરના ઝાડ રોપ્યા આ પ્રમાણે આ ઝાડો તેમજ કીડા ખાસ કરીને પીલોપોનીસસના પ્રાંતમાં પુષ્કળ થયા ત્રીસ દેશમાંથી આ ઉદ્યોગ સિસિલી બેટમાં દાખલ થયો અને ત્યાંથી તેનો પ્રવેશ ઇટાલીમાં થયો આ વખતથી ચીનનો રેશમી કાપડનો વેપાર પાછળ પડી ગયો, અને યુરોપના વેપારીઓ એ ધધામાં ધણા આગળ આવ્યા

૧૦. આગળ લોકોનો વેપારી ઉદ્યોગ.—ફિનિશિયન, ગ્રીક, રોમન, મિસર અને આખરે ઇરાની ઇત્યાદી રાજ્યોના તાબામાં પૂર્વના વેપારની દોરી વારાફરતી કેવી રીતે આવી તે આપણે ઉપર જોઈ ગયા હવે આરબ મુસલમાનોએ આ ધધામાં કેવી રીતે પ્રવેશ કર્યો તે જોઈએ

આરબ લોકો ધણા પ્રાચીન કાળથી અરબસ્તાનમાં જ રહેતા હતા, અને તેમના મહમદ પેગંબરના જન્મ સુધી તેઓ ત્યાંથી બહાર નીકળી શક્યા હતા નહીં મહમદ સરખા ચતુર આગેવાનની રાહબરી હોય તેઓનું રાજ્ય ઉત્તમ રાજ્યોની પકિતમાં આવ્યું અને નવા ધર્મના છત્ર નીચે આ મુસલમાની રાજ્ય આબાદ થતા તેઓએ આસપાસના રાજ્યો છતી લીધા દરીઆ ઉપર પણ તેઓની સત્તા બળવાન થઈ એટલે પૂર્વના સઘળા વેપાર થોડાજ વખતમાં તેમના હાથમાં આવ્યો તેઓ ધર્મપ્રસાર કરવામાં અને દેશ છતવામાં જેવા શૂરવીર અને ખતીના હતા, તેવાજ વેપારના કામમાં હતા

મુસલમાનોનો અમલ જે જે દેશમાં પ્રસર્યો ત્યાં ત્યાં ખુશ્કી મારેં મુસાફરી કરવાની સગવડ વધી અને તેને લીધે વેપાર પણ ધમધોકાર વધ્યો. મક્કાની જાત્રા જવા માટે સધળા મુસલમાનોને મહમદની સખત તાકીદ હતી. આના જેવડી મોટી ખીછ કોઈ પણ જાત્રા દુનીઆમાં ન લરાતી હોવાથી, વેપારી લોકો પણ પુષ્કળ ત્યાં આવતા, અને કરોડો રૂપિયાની ઉચ્ચપાચ્ચ થતી. આ પ્રમાણે મુસલમાનોનું ક્ષણ વેપાર તરફ દોરાયું હતું. ખલીફ ઉમરે ઇરાન દેશ છડા પછી સાંતો વેપાર પોતાના તાળામાં રહે એવા હેતુથી તેણે બસરા શહેર વસાવ્યું તે પાછળથી ઘણું પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યું. મિસરના વેપારીઓ સિલોનની પેસી તરફ ગયા નહોતા, પણ આ આરબ વહાણવડીઓ પોતે દેક ચીન લગી જતા અને ત્યાંનો માલ આણના. મુસલમાનોએ ઇરાન દેશ છડ્યા પછી સુમારે બસોં વર્ષે લખાવડો એક આરબ મુસાફરનો મંથ મળી આવે છે, તે ઉપરથી તે સમયના વેપારની ઘણી હકીકત આપણને મળે છે. એ પ્રવાસી સને ૮૫૧ માં મુસાફરીએ નીકળ્યો હતો. એક ખીમ્મ આરબ મુસાફરે તેણે આપેલી હકીકતમાં ઉમેરો કર્યાથી ખન્નેની હકીકત એક ખીમ્મને મળતી આવે છે અને એક હકીકત લરોસાવાયક છે. આરબ વહાણવડીઓ હોકાયત્રથી અણુવાકેફ હોવાથી મીક અને રોમન લોકોની માફક તેઓ પણ દિનારે દિનારે જતા. આરબ વેપારીઓ સિઆમ, સુમાત્રા તથા તેની પૂર્વે આવેલા ટાપુઓ લગી જઈ ચીનના કેન્ટન બંદરે આવતા અને સાંતો માલ ઇરાની અખાત લગી લઈ જતા. પુષ્કળ આરબ લોકો હિંદુસ્તાનમાં તેમજ તેની પૂર્વ તરફના દેશોમાં જઈ વસ્યા હતા. કેન્ટનમાં તેમની વસતી એટલી બધી હતી કે ચીનના બાદશાહે તેમનો ન્યાય કરવા માટે એક મુસલમાન કાશની નિમણૂક કરી આપી હતી. અનેક ઠેકાણે આરબોએ લોકોને મુસલમાન ધર્મની દીક્ષા આપી હતી, અને ઘણાં બેરોં મોટાં મોટાં બંદરોમાં આરબી ભાષાનો પ્રચાર હતો. ચીની વાસણોની ખનાવટની હકીકત હિંદુસ્તાનમાં પહેલ વહેલાં આરબ લોકોજ લાગ્યા. ચાહનો ઉપયોગ આખા ચીન દેશમાં નવમા સદીમાં પ્રસરેલો હતો, તેની માહિતી આરબ પ્રવાસીઓએ અન્ય રાજ્યોને

આપી. હિંદુસ્તાનમાં જુદાં જુદાં શહેરો તથા માલની હપ્તકત આરબ લોકોએ ખાસ મેળવી લીધી હતી. તે સમયે હિંદુઓનું ન્યોતિશાસ્ત્ર એવી પ્રાદ સ્થિતિમાં હતું કે તેમાં હિંદુઓની ભાગ્યેજ કોઈ બરાબરી કરી શકતું. તે શાસ્ત્ર તેમજ ગણિત શાસ્ત્ર પણ આરબ લોકોજ આ દેશની બહાર લઈ ગયા.

જેમ ઇસ્લામના મુસલમાનો વેપારમાં અગ્રણી હતા તેમ ત્યાંના ખ્રિસ્તી લોકો કંઈ પાછળ પડેલા નહોતા. નેસ્ટોરીઅન ખ્રિસ્તી પંથ ઇસ્લામમાં ધણો ફેલાયો હતો, અને તેની શાખાઓ હિંદુસ્તાનના દક્ષિણ ભાગમાં તેમજ સિલોનમાં સ્થપાઈ હતી. આરબ ખજાસીની મદદ વડે આ પંથનો પ્રસાર થતોજ આવ્યો અને છેક ચીનમાં પણ તેના અનુયાયીઓની સંખ્યા વધતી ચાલી હતી. નેસ્ટોરીઅન પંથનું મૂળ સ્થાન ઇસ્લામમાં હોવાથી ત્યાંનો ધર્મગુરુ સર્વ ટેકાણે પાદરીઓ મોકલતો હતો. પરંતુ આરબોના વખતમાં યુરોપિઅનોને આ તરફ આવવાની બંધી થઈ. મિસર દેશ મુસલમાનોના તાબામાં આવ્યો. એટલે એલેક્ઝાન્ડ્રીઆના બંદરમાં ગ્રીક વગેરે અન્ય રાજ્યોની પ્રગતને દાખલ થવાની મનાઈ થઈ, અને તેઓને પૂર્વ તરફનો માર્ગ મળતો અટકી પડ્યો. આમ થવાથી ચીનમાંથી દારૂખાન સમુદ્ર સુધી માર્ગ લાવવાનો ઉત્તરનો રસ્તો વધારે ઉપયોગમાં આવ્યો. પણ આ રસ્તો ધણો પહાડી તથા લાંબો હોવાથી ધણો થોડો અને મૂલ્યવાન માલજ માત્ર ત્યાંથી જતો. એ માર્ગ કાળા સમુદ્રમાંથી ડૉન્સ્ટેન્ડીનોપલમાં આવતો.

આવી રીતે મુસલમાનોએ ખ્રિસ્તી રાજ્યોને યુરોપમાં ઘેરી લેવાનું પરિણામ ધણું ઝડપની આવ્યા વગર રહ્યું નહીં. મુસલમાનોએ ભૂમધ્ય સમુદ્રમાંથી સંચરી આફ્રિકાનો ઉત્તર કિનારો કબજે કર્યો, પશ્ચિમે પોર્ટુગલ તથા સ્પેન દરમિયાન કર્યાં, અને પૂર્વે સિસિલી એટ લગી પહોંચ્યા. આ સર્વ ચળવળનું મુખ્ય કારણ ધર્મદ્વેશ અને રાજ્યવૃષ્ટિ હતાં એ જોઈ જઈ છે, તોપણ તેના મૂળમાં આ વેપારથી થતો લાભ હતો, કારણ કે એજ વેપારથી તેઓ સંપત્તિવાન થઈ લગવાને ઉત્સુક થયા હતા. આ

રિયતિ યુરોપિઅન ગમ્ભીરે પ્રતિકુળ હોવાથી તે સંસ્થા એકન યર્ધ મુમલ માનો સાથે યુદ્ધ શરૂ કર્યું આ યુદ્ધ જીતે કુમેડ એટને ધર્મયુદ્ધ કહે છે તે ઈ મ ૧૦૬૫ થી ૧૦૭૨ સુધી ચાલ્યું, અને તેમાં સાત મોની લડાઈઓ થયા પછી આખરે મુમલનાનો નિગળી થયા પૂર્વ તરફના વેપારનું મુખ્ય ત્યાન, એટલે એશિયાના પશ્ચિમ ભાગમાં આવેલા સિરિઆ વગેરે દેશ કમજો કરાવે, અને તેમ કરી દુનીઆનો વેપાર પગલા લોકોના હાથમાંથી પોતાના તામામાં લેવાનો ખ્રિસ્તી રાજાનો વિચાર હતો પણ તે આ યુદ્ધમાં પાગ પડ્યો નહીં માત્ર આ અથાગ પ્રયત્નને લીધે પૂર્વ તરફની રીતભાત, આ ઉત્પન્ન થતી વસ્તુઓ તથા ત્યાનો વેપારી માન પ્રલક્ષ રીતે ખ્રિસ્તી લોકોની જાણમાં આ ના જ્યા સુધી કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલ મુસનમાનોના હાથમાં રહ્યું આ સુધી ઉત્તર તરફના ભાગ યુરોપનો ધણો ખરો વેપાર ચાલેલો હતો ધર્મપ્રમાણ સરખું એકાદ મોટું કામ લોકો હાથ ધરે ત્યારે તેના અત્યંત હેતુમાં પૈસાનો લોભ કેની રીતે સમાયેલો રહે છે તે જાણના માટે આ ધર્મયુદ્ધનું ઉદાહરણ ઉત્તમ છે મકકે યાત્રા કરવા જાય તે વેપાર પણ કરતું આવે ખ્રિસ્તી-મુમલમાનના ધર્મયુદ્ધમાં શરૂઆતમાં ખ્રિસ્તી લોકોને યશ મળ્યો, અને જોડસનમ સુમારે બમો વર્ષ લગી અને કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલ પચામ વર્ષ લગી તેઓ ના હાથમાં રહ્યું એ સમયે પરરાજ્યોમાં થતી ઉચનપાચન તથા તેમની સપત્તિનું મૂળ જોવાની તેમને સારી તક મળી એ દીઓક, ટાયર વગેરે ધણા ધનાઢય શહેરો તેમને તામે મયા, ત્યાના સપત્તિવાન અને લક્ષાધિપતિ વેપારીઓ તેમની નજર હેઠળ આન્યા, અને પૂર્વ તરફના કીમતી માનના વેપારના ધામ જોઈ તેઓની ધન તૃષ્ણા પ્રદિષ્ટ થઈ આ સર્વનો ક્ષાપદો પુષ્કળ ખ્રિસ્તી અનુયાયીઓએ લઈ લીધો, કેમકે જે લશ્કર આ યુદ્ધમાં બસો વર્ષ લગી તડતુ હતું તેની સાથે ધણા નિરૂપયોગી માણસો તેમજ વેપારી તથા બીજા લોકો પ્રદેશ જોવાને વેપાર કરવાને, અથવા જ્ઞાન મેળવવાને બહાને જતા હતા આના લોકોને યુદ્ધની દરકાર ન હોવાથી વેપાર અને પૈસાજ તેમનો મુખ્ય ઉદ્દેશ હતો

પ્રકરણ ૨ જી.

યુરોપિઅનોની શરૂઆતની ધામધુમ.

૧. ઇટાલીમાંનાં પ્રજાસત્તાક સંસ્થાનો. ૨ ખ્રિસ્તી અને મુસલમાન પ્રજા વચ્ચે ધર્મયુદ્ધ. (ઈ. સ. ૧૦૯૫-૧૨૭૨)
 ૩. હંસન્સંઘ (Hanseatic League.) ૪. રૂઝુમી અને માર્કોપોલોનો પ્રવાસ.
 ૫. પૂર્વના વેપારની નાકબંધી. ૬. અમેરિકાની તથા હિંદુસ્તાન નવાના જળમાર્ગની શોધનું પરિણામ.
 ૭. પ્રાચીન પ્રસન્ની કુચી.

૧. ઇટાલીમાંનાં પ્રજાસત્તાક સંસ્થાનો.—અગીઆરમા સૈકાથી પંદરમા સૈકા સુધીમાં ઇટાલીમાંનાં કેટલાંક શહેરો ધણાં આઘાદ થયાં. ઇટાલીનું સંઘ્ય પ્રજાસત્તાક હોવાથી વેપાર તથા નાણાની લેવડદેવડને લીધે બસેંચારસેં વર્ષ લગી તેની મહત્તા ટકી રહી. આ નગરોમાં જુનોઆ, ફ્લોરેન્સ અને વેનિસ મુખ્ય હતાં. અમલ્દરી (Amalfi) નામનું ઇટાલીને દક્ષિણ કિનારે આવેલું શહેર પ્રથમ પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યું. લાંનાં મોટાં મોટાં વેપારી વહાણો મિસર વગેરે ઠેકાણે માલ લેવા સાડ જતાં હતાં. ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં ફરનારાં વેપારી વહાણોના અરસપરસના વ્યવહારના નિયમ પ્રથમ અમલ્દરીના વિદ્વાન પડિતોએ બાંધી આપ્યા હતા. આ નિયમો વ્યવહારમાં ઈ. સ. ૧૦૧૦ માં આવ્યા. ઈ. સ. ૧૨૦૦ ને સુમારે જુનોઆ અને પીસાએ મળી અમલ્દરી શહેરનો નાશ કર્યો.

આઘાદ થયેલું બીજું શહેર પીસા હતું. આઠમા સૈકામાં મુસલમાનોએ સાડિનિઆનો ટાપુ જીતી લીધો ત્યારે ત્યાંના વેપારીઓ પીસામાં આવી વસ્યા. આગળ જતાં આ વેપારીઓ સ્પેન, આફ્રિકા, એશિયા ઈ. સાદી ઠેકાણેના વેપારથી ધનાઢ્ય થયા. ખ્રિસ્તી અને મુસલમાન વચ્ચે ચાત્રેલા ધર્મયુદ્ધમાં સમિલ થઈ પીસાના વેપારીઓએ પોતાનો ધંધો તથા સંપત્તિ પુરૂજળ વધારી દીધાં. સને ૧૨૮૪ થી સને ૧૪૦૬ સુધીના અરસામાં જુનોઆ અને ફ્લોરેન્સે પીસાનો નાશ કર્યો.

ત્રીજું શહેર ફ્લોરેન્સ હતું. એ સને ૧૨૫૪ ને સુમારે વેપારને યોગે ધંધુંજ વિખ્યાત થયું. અહીંના વણકર તથા સોનીઓ ધણાજ નામાંકિત હતા. સને ૧૪૩૪ માં મેડિસાર્ડ નામના કુટુંબ પાસે ફ્લોરેન્સનો રાજકારભાર જવા પડી એ શહેરની વિખ્યાતિ ઘણી વધી ગઈ. આ કુટુંબ નો મૂળ પુરૂષ ગિઓવાની (Giovanni) એક મોટો ધનાઢ્ય સાહુકાર હતો. તેના ઊકરો કૉસ્મોએ પણ ઘણી ખ્યાતિ મેળવી હતી અને ફ્લોરેન્સના રાજકારભારમાં તેનો લાગવગ ધણો હતો. કૉસ્મોનો ઊકરો લોરેન્સો પણ ધણો વખણાયો હતો, અને વિદ્વાતા, ઉદ્યોગ, ઔદાર્ય ઇત્યાદી ગુણોને લીધે યુરોપમાં તેનું નામ અમર થઈ ગયું છે. સારામાં સારા ગ્રંથકારો, કવીઓ, કીસખીઓ વગેરેને એણે પોતાની પાસે એકઠા કર્યા હતા. તેનો એક ઊકરો આગૂળ જતાં દસમો લિઓ નામનો પોપ થયો (સને ૧૫૨૩). પોપ સાતમો ક્લેમેન્ટ પણ આજ કુટુંબનો હતો (સને ૧૫૨૩). ફ્લોરેન્સનો રાજકારભાર કેટલાંક વર્ષ લગી આજ કુટુંબમાં રહ્યો હતો. ઉદાર અને ધાર્મિક કામમાં એ શહેરના વેપારીઓની બરાબરી મોટમોટા રાજ્યો પણ કરી શકતા નહીં.

ફ્લોરેન્સની આખાદી મુખ્યત્વે કરીને લાંબા શરારી ધંધાને લીધેજ થઈ હતી. રેશમી વગેરે ઉંચી જાતના કાપડનો વેપાર પણ ત્યાં સારો ચાલતો હતો. એ શહેર ઇટાલીના મધ્યભાગમાં હોવાથી તેને સમુદ્ર કિનારો લાગતો નહીં, એટલે વહાણુ મારફતે પરદેશ માત્ર લાવવા લઈ જવાનું કામ ફ્લોરેન્સના હાથમાં કદી આવ્યું નહીં તોપણ તે કળાકૌશલ્યાનું મોટું ધામ હતું. આખા યુરોપના નાણાની લેવડદેવડ આ શહેરમાં થતી. કેટલાંક રાજ્યોની મેહસુલ પણ ફ્લોરેન્સના વેપારીઓ વસૂલ કરી આપતા હતા. આપણે અહીંની માફક ફ્લોરેન્સ શહેરમાં તેમજ તે સમયનાં ધણોખરાં યુરોપિયન રાજ્યોમાં દરેક ધંધા માટે વર્ગ અથવા ટોળાં બંધાયાં હતાં. પ્રત્યેક ટોળીના નિયમ હરાવેલા હોવાથી તેમાં કોઈ પરપુરૂષ દાખલ થઈ શકતો નહીં. આવી પદ્ધતિને લીધે દરેક ધંધો ઉત્કૃષ્ટ રિથિતિએ પહોંચતો, અને તેને પારકાઓની અદેખી હરીફાઈથી સોસવું પડતું નહીં. પ્રસિદ્ધ કવિ

ડાંગી જાતનો પૈદા હતો. ઉનના તથા રેશમી ખપડ વણનાર વણઢરો, સેનીઓ ઝવેરીઓ ઇતિહાદી કીસમી લોકો ફ્લોરેન્સ જેના બીજો કેથે હતા નહીં તેમણે તૈયાર કરેલો માન આખા યુરોપને મળતો આ સમય છતાં એ શહેરનો મુખ્ય ધંધો શરાશી પેઢીઓનો હતો. યુરોપના સર્વ રાજ્યપ્રતાને અહીંના વેપારીઓ પાસેથી કરજ નાણું મળતું. યૌદ્ધમાં સૈકામાં ઇંગ્લેન્ડના ત્રીજા એડવર્ડ રાજાને ફ્લોરેન્સ સાથે થયેલા યુદ્ધના ખર્ચ માટે તેણે અહીંથીજ વ્યાજે પૈસા લીધા હતા. બાર્ડી નામનો ફ્લોરેન્સનો એક વેપારી હતો તે એકના પાસેથી એડવર્ડ ત્રીસ લાખ રૂપીઆ લીધા હતા, તેમજ પેરૂઝી નામના એક બીજા વેપારી પાસેથી વીસ લાખ લીધા હતા. બાર્ડીનું કરજ એડવર્ડ નહીં શીગડાથી તેને દેનાનું પ્રહાડનું પડ્યું, અને તેમા તેને સાગપાય લાખ રૂપીઆની ખોટ ગઈ (સને ૧૩૪૫) વેપારની સાથે સાથે વિદ્યા અને જ્ઞાનો પણ ઉત્તમ પ્રમાણે ફ્લોરેન્સમાં થતો હોવાથી ત્યાં મોટા મોટા નામાકિત કરીઓ, ગ્રંથકારો અને સનાટો ઉદય પામ્યા. આગળ ઉપર પીસાનું બદર ફ્લોરેન્સના તાગામાં આ નું ત્યારે દરીઆ ઉપરનો વેપાર થોડાક દિવસ તેના હાથમાં રહ્યા હતા.

વેનિસનો ઉદય પણ મધ્ય અજ રીને થયો હતો. ઇટાલી ઉપર ઉત્તર તરફથી રાનગી લોગો થઈ આ ત્યારે પૂર્વ દિશાના ઉપરના કેટલાક રહેવાસીઓ પેતાના ધંધાર છોડી એડીઆનીક સમુદ્રમાં આવેલા આસરે સત્તર ઉત્તર અને વેરાના ટાપુઓમાં વર્ધ વમ્યા, અને ત્યાં મીઠું અને માછલીનો વેપાર શરૂ કર્યો. એમાં તેઓ એટલા શ્રીમંત થયા કે સાતસો આમસો વર્ષ લગી વેનિસના જેટું ધનાઢ્ય અને બગવાન શહેર યુરોપમાં બીજું નહોતું. એ શહેર અનેક ખેટો ઉપર આવેલું હોવાથી ત્યાંની રચના અનુપમ છે અને ત્યાં રસ્તાને બે ને ટોડી મારફતે જના આવવા સાડ નહેરો છે. અહીં સમગ્રો વ્યવહાર હોડીઓ ચાલે છે. એ હોડીને ગોડિના કહે છે. એ વખતે ખાનાનું મીઠું લોકોને જાણીતું નહોતું. ઉપવાસને દિવસે ખ્રિસ્તીઓ માછની મિનાય બીજું મધ ખાતા નહીં, તેમ શીઆમાં જનરોનું માગ મળવાનું મુસ્કેન હોવાથી માછલીનો ખપ

તેઓમાં વિશેષ થતો. આ હકીકતમાં મીહુ' અને માછલી એ બેઉના વેપાર-
થી વેનિસની ચડતી થઈ. ધીમે ધીમે આ વસ્તુઓનો ખપ યુરોપમાં
સધળે ઠેકાણે થવા લાગ્યો તેથી કરી આ શહેરની આગાદીને સ્ફુરત
મળી. સને ૬૯૭ માં વેનિસમાં પ્રગતમતાક રાજ્ય સ્થાપન થયું. ત્યાંની
રાષ્ટ્રીયસભાના અધ્યક્ષને ડોગ (Doge) કહેતા. ડોગનાં રહેવાનાં મકાનો,
ત્યાંની કચેરીઓ, ન્યાયાધીશીઓ, મીનારા, રિઆસ્ટોનું બનર, પુતળાંઓનાં
તથા કાચનાં વાસણોનાં કારખાનાં તથા પ્રદર્શન ઇત્યાદી વેનિસની જાહો-
જ્જાલીની નિશાનીઓ જોઈ હજી પણ આપણે ચકિત થઈએ છીએ.

વેનિસની આ આગાદીનો મુખ્ય આધાર તેના દરીઆઈ વેપાર ઉપર
હતો. મિસર, સિરિઆ વગેરે પ્રાચીન રાજ્યો સાથે વેનિસની સરકારે
મિત્રાચારી બાંધી હતી, અને પૂર્વમાંથી યુરોપમાં માલ લાવવાનું કામ વેનિ-
શિઅનોએ માથે લીધેલું હોવાથી તેમનું શહેર દક્ષિણ યુરોપનું એક મુખ્ય
સ્થાન થયું હતું. નૌકાશાસ્ત્રમાં પણ વેનિસ તે સમયે ઘણું અગાડી વધ્યું
હતું. ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં ચાંચીઆઓનો ઉપદ્રવ ઘણો વધી પડવાથી વેનિસ
સરકારે એમનો ત્રાસ બંધ કરવા માટે એક પ્રયત્ન કાઢ્યો તૈયાર કરી
લુટારાઓમાં મોટો ત્રાસ વર્તાવ્યો હતો અને વ્યાપારી વહાણોને નુકસાનમાંથી
બચાવ્યાં હતાં. ચાંદમી સદીમાં વેનિસનાં નાનાં મોટાં ૧૦૦ ટનથી ૧૦૦૦ ટન સુધી
વજનનાં વેપારી વહાણોની સંખ્યા ત્રણ હજારની હતી. એ ઉપરાંત લગાયક
બારકસો ચાળીસ હતાં, અને તે ઉપર અગીઆર હજાર આદમીનું લશ્કર
રહેતું હતું. બારમા તેરમા સદીમાં ખ્રિસ્તી અને મુસલમાનો વચ્ચે જે-
સલ્લમની બાબતમાં જે મોટું ધર્મયુદ્ધ થયું તેમાં વેનિસને ઘણો ફાયદો
થયો, કેમકે તે દરમિયાન યુરોપથી એશિઆમાં લશ્કર લાવવાનું કામ તેણે
કરવાથી તેને પુષ્કળ લાભ થયો તેમજ તેનો વેપાર પણ ઘણો વધ્યો. વિશેષ
પૂર્વના વેપારનું મુખ્ય મથક કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલ ત્યાં કૉન્સ્ટેન્ટાઈન બાદશાહના
વખતથી અપાર નાણાનો સંચય થયો હતો તે ધનાઢ્ય શહેર વેનિ-
શિઅનોના હાથમાં આવ્યું. અહીં દુનીઆની જે સર્વોત્તમ વસ્તુઓ એકઠી
થયતી હતી તે સધળી તેઓ પોતાનાં શહેરમાં લઈ ગયા.

૫૬૨મા શતકના આરભમા વેનિસની જહોજલાથી પરાકાષ્ટાએ પહોંચી એ વખતે પ્રતિ વર્ષે વીમ હજારથી સરાયાળ રૂપીઆની આરક વાળા ઓઝમા ઓછા હમ્બર સાહુકારો વેનિસમા હતા શહેરની વસ્તી બે લાખ માણસની હતી, અને ફોરેન્સની માફક શરાશી ધંધો પણ ધમધંધાર ચાલતો હતો સગા દેશના જહોજ તેમજ સર્વ જાતિના લોક અહીંઆ દ્રષ્ટીએ પડતા યુરોપમા ભોજન વસ્તીગૃહ પહેલ વહેવા વેનિસમા સને ૧૩૧૯-૧૩૨૪ મા ઉડયા

ઈટાલીના વાચવ્ય ખુલા ઉપર આવેલુ જનોઆનું મોટુ બદર વેનિસની માફક વેપારથી પ્રસિદ્ધિમા આવ્યુ ખ્રિસ્તી મુસલમાનના ધર્મયુદ્ધે એ શહેરની ચડતીમા મદદ કરી અને તેને આગાદ કર્યુ વખત જતા વેનિસ અને જનોઆ વચ્ચે ધર્મ ઉત્પન્ન થઈ ત્યા ત્યા વેનિસના વેપારી થાણા હતા ત્યા ત્યા જનોઆએ તેની પડોસમા પોતાના મથક સ્થાપ્યા, અને વેનિસને નુકસાન પહોંચાડના માડયું બન્ને વચ્ચેની સ્પર્ધા વધી જતા સને ૧૩૭૦ મા જનોઆએ વેનિસના તાગાનો ધણોખરો મુલક જીતી લીધો ત્યારમા યુરોપથી બારોમાર હિંદુસ્તાન જવાનો જળમાર્ગ વારકોડ ગામાએ શોધી કહાડયે, અને સને ૧૫૧૭ મા મુસલમાનોએ ઇજીપ્ત દેશ હસ્તગત કર્યા, એટલે વેનિસ અને જનોઆ બન્નેનો નાશ થયો

ઈટાલીમા આવેલા મિલ્લાન શહેરમા પણ કેટલોક વખત પ્રજાસત્તાક રાજ્ય હતુ પણ તેનો આપણા રિપય સચે કંઈ સંબંધ નથી

૨. ખ્રિસ્તી અને મુસલમાન પ્રજા વચ્ચે ધર્મયુદ્ધ. (ઈ સ ૧૦૯૫-૧૨૭૨)-ખ્રિસ્તી અને મુસલમાનો વચ્ચે થયલા ધર્મયુદ્ધથી એશિયા તથા યુરોપના વેપાર ઉપર કેવી અસર થઈ એ બરાબર સમજવા માટે ઇટાલી અને નગરોનું વૃતાત અહી આપ્યુ છે ગમે તે મુદ્દનુ પ્રત્યક્ષ કારણ એક હોય પણ જુદા જુદા પક્ષોના અતસથ કારણો નિરાગા હોય છે એ આ ધર્મયુદ્ધથી સ્પષ્ટ રીતે દેખાઈ આવે છે એશિઆના પશ્ચિમ ભાગમા આવેલા પેપેરસ્ટાઈનના પ્રાતમાનુ જેસનમ શહેર ઇસુ ખ્રિસ્તની જન્મ-ભૂમી તરીકે જાણીતુ હતુ ખ્રિસ્તી પેકોનું એ પવિત્ર શહેર મુસલમાનોના

તાઆમાં જવાથી ત્યાં દર્શને જનારા ખિસ્તી લોકોને મુસલમાનો તરફથી ઘણો ત્રાસ પડવા લાગ્યો. પીટર નામનો એક ક્રેન્ચ/સાધુ જેઠસલમ ગયો ત્યારે ત્યાં પોતાના ધર્મગાંધવો ઉપર પડના અસંખ્ય દુઃખે તેનું મન પીગળાનું. ત્યાંથી પાછા ફરી તેણે યુરોપનાં સઘળાં ખિસ્તી રાજ્યોની મુલાકાત લીધી, અને તેમને સ્વધર્મી યાત્રાવારીઓને મુસલમાનોના ત્રાસ-માંથી બચાવવા ઘણી આજીજીપૂર્વક વિનંતિ કરી. આ ઉપરથી સઘળાં રાજ્યોએ એકત્ર ચર્ચ જેઠસલમ કબજે કરવાનો, અને એમ કરવામાં ઉપર કહેલાં ઇરાજીનાં દરીઆઈ રાજ્યોની મદદ લેવાનો નિશ્ચય કર્યો. સઘળાં રાજ્યોનું લશ્કર કોન્સ્ટેન્ટીનોપલમાં જમાવ કરી ત્યાંથી જેઠસલમ ઉપર સ્વારી લઈ જવાનો એઓએ વિચાર કર્યો. પણ આ કામમાં વહાણો અવશ્ય જરૂરનાં હોવાથી, અને તેની પુરતી સંખ્યા વેનિસ અને જીનોઆ પાસેથીજ મળે એમ હોવાથી, સર્વ યુરોપિઅન રાજ્યોએ આ સંસ્થાનો સાથે મિત્રાચારી કરી તેમની મદદ મેળવી. આમ કર્યા સિવાય આટલાં મોટાં લશ્કરને ઘરઝોળો તથા ખોરાકી પહોંચાડવાનું કામ અશક્ય હતું. પરંતુ આ સંસ્થાનોએ કેવળ વેપાર વૃદ્ધિની આશા ઉપરજ આ મદદ કરવાનું માથે લીધું હતું. તેમનાં વહાણો ધર્મયુદ્ધ માટેનાં લશ્કરને એડીઆટિક સમુદ્રમાંથી સામે પાર ઉત્તમેશિઆના કિનારા ઉપર પહોંચાડતાં; ત્યાંથી લશ્કર કિનારે કિનારે આગળ જતું, અને ઉપર કહેલાં વહાણો તેને માટેની સઘળાં સાંમગ્રી લઈ તેની મદદ સાથે સાથે જતાં, અને એમ કરતાં રસ્તામાંનાં પ્રત્યેક બંદર સાથે વેપાર ચલાવતાં. આવી રીતે એ સંસ્થાનોને એવડો ફાયદો થતો હતો, કેમકે આ ઉપરાંત કંઈક મુલક કબજે કરવામાં આવતો તો થયેલી જોડવાણુ અનુસાર આ મદદનીશ સંસ્થાનોને ત્યાં ખાસ હક મળતા. તેઓને ત્યાં વેપાર કરવાની સંપૂર્ણ છુટ હતી, તેમના વેપારી માલ ઉપર જકાત ઘસીજ થોડી બચકે કંઈ નહોં લેવાતી, શહેરની આબુજાબુના ભાગોની અથવા શહેરમાંની વખાણોની લૂટ તેમને મળતી, અને તેમની હસ્તકના પ્રાંતની હદમાં રહેનારાં માણસોનો ન્યાય કરવાનું કામ પરદેશીઓને ન સોંપતાં પોતે નીમેલી ખોઈ કરતી. આ પ્રકાર

રની સમજતા મેળની ધર્મગ્રામીન વેપારીઓ યુદ્ધમાં જોગાયતા હોવાથી તેઓ અપાર સપત્તિવાન થયા, તેમનો વેપાર પુરુષ વધ્યો અને પૂર્વની નવા-ધર્મી વસ્તુઓ યુરોપના બજારોમાં લાવી ત્યાંના લોકોમાં તે વેચાતી લેવા માટે તેઓએ અભિરૂચિ ઉત્પન્ન કરી

ચોથા ધર્મયુદ્ધમાં પણ વેનિસ અને જીનોવાના રાજ્યોને મોટો ફાયદો થયો આ સમયે મુસનમાનો સાથે લડવાનું છોડી દઈ એકન થયાના સઘળા ખ્રિસ્તી રાજ્યોએ ડૉનર્સ્ટોનોપોલિસમાં ખ્રિસ્તી-ગ્રીક બાદશાહીનો નાશ કર્યો, અને ત્યાંના મુસન ઉપર એક લેગીન કુટુંબની સ્થાપના કરી (ઈ સ ૧૨૦૪) આ નવીન કુટુંબ પામે સત્તાવન વર્ષ લગી રાજ્યની લગભગ ગ્લા પગી અને ૧૨૬૧ માં ફરીથી ગ્રીક વંશના હાથમાં ગાદી આવી આ બંને રાજ્યવિસ્તારમાં ઇટાલીયન સમ્રાજ્યોનો લાભજ હતો પહેલી વખતે એમણે ડૉનર્સ્ટોનોપોલિસનું કુટુંબ અને શહેરના ચાર ભાગ કરી તેમનો એક ભાગ નવા બાદશાહને સોંપી બાકીના ત્રણ પોતે વહેંચી લીધા હતા એમાંથી વેનિશિયનોએ વેપારની મગવડ સમવાય એવા સમજા પ્રદેશ ઉપરાંત રેશમ ઉત્પન્ન કરનારો પિનોપોનીસસનો પ્રાંત તથા આસપાસના કેટલાક ક્ષેત્રો અને વિસ્તીર્ણ એટલે પોતે લીધા, અને એટલે પ્રિંક સમુદ્રથી ડૉનર્સ્ટોનોપોલિસ સુધીના આખા દિનારા ઉપર પોતાના વેપારી અને લશ્કરી થાણા એવાજ્યા કેટલાક વેનિશિયન વેપારીઓ તો ત્યાજ આવી રહ્યા અને ત્યાંનો સમગ્ર વેપાર હાથ કર્યો ઈતર રાજ્યોનું લક્ષ વેપાર તરફ ન દોરાવાથી વેનિશિયનોના આ કાવાદાવામાં વિશેષ પડ્યો નહોતો પ્રથમ તેઓએ રેશમનો વેપાર પોતાના એકબાનાજ હાથમાં રાખી રેશમી કાપડ વણુરાનો હુન્નર શીખી લીધો, અને વખત જતા પોતાના રાજ્યમાં નવા ગાયદા દાખલ કરી રેશમની ખેતી કરવાનું શરૂ કર્યું આ પ્રયત્ન એટલે તો સફળ થયો કે કેટલાક સૈન્યસુધી વેનિશિયન રેશમ સાથે ઉત્તમ પકિતના રેશમ તરીકે વખણાયુ આગળ વર્ણવ્યા પ્રમાણે ચીન તથા હિંદુસ્તાનનો ધણો ખરો માન ઉત્તર તરફને રસ્તે કાળા સમુદ્રમાં થઈ ડૉનર્સ્ટોનોપોલિસ આવતો અહીંયા વેનિશિયન વેપારીઓ

સપૂર્ણ રીતે જાગી ગયા હોવાથી એનેક્રાન્ડીઆ હજારો ડૉન્ટેન્ગીનોપનનો એ વેપર અતિશય જપાટાગધ વધી ગયો અને લા દ્રવ્યની રેતડેન થઈ રહી આ ગિથિતિ વેટીન અમનના સત્તાનન વડે લગી ચાલી એટલામા વેનિસની અત્યુત્થ જાહોજાનીએ છનોઆનો ડાંગો દેર થો બન્ને શહેરો વચ્ચે સખત દુરમનાવડ હોવાથી છનોઆને ત્યારે માનમ પડ્યું કે ડૉન્ટેન્ગીનોપનના પદમ્પથ ચાલવા મીક કુટુમને પણ વેનિસપ્રત્યે અદાનત હતી ત્યારે વેનિમને રસાતાગ પહોચાડનાના હેતુથી છનોઆએ પોપના હુમ્મનો અનાદર કરી ત્રાશિઅન ગજાને મદદ કરી એ રાજ્યએ ગાદી પર આગ્યા પછી છનોઆએ કરેલા ઉપકારના બદનામા ડૉન્ટેન્ગીનોપનની પડોસનુ પેરા તેઓને બક્ષિસ આપ્યું અહીં છનોઆના લોકોએ કિલેનદી કરી વ્યાપારનુ મુખ્ય ચાલુ એસાડયુ ત્યારે આખો કાળો સમુદ્ર તેમની સત્તા હોજ આખો વળી આ સમુદ્રમા આવેલો કિમિઆનો દ્વીપકંપ તામે કરી તેઓએ ત્યાના ઝાફ નામના વેપારના મુખ્ય ધ્યાનને મજમત કયુ આગા ઉદ્યાગથી છનોઆની વ્યાપારી તથા સામુદ્રીક સત્તા સર્વ યુરોપમા અમ ગણ્ય થઈ, અને જે એનો રાજ્યકાલાર હાપણુથી ચનાનમા આવ્યો હોત તો આ જાહોજાની લાગા કાળ સુધી તે બોગનત પણ વેનિસની રાજ્ય પદ્ધતિ જેવી હાપણુ ભરેલી હતી તેવી છનોઆની નહોતી વેનિસમા એક વખત થયેલી ગોરવણુ નદી બદલતી નહીં, પણ છનોઆમા પ્રતિદિવસ નની નરી ગોરવણુ ચતી ત્યા સુધી ત્રાશિઅન બાદશાહને છનોઆ સાથે સ્નેહ હતો ત્યા સુધી વેનિસના વેપારીઓ ડૉન્ટેન્ગીનોપનની ઘણી નજદીકમા જતા નહીં, પણ ઘણુ ખર્ તેઓ એનેક્રાન્ડીઆ તરફ જતા મિસર દેશમા આરબોનુ રાજ્ય સુ વચ્ચિત તથા પદ્ધતશીર ચયુ ત્યારે વેનિશિઅનોએ આગળો સાથે દોરતી બાધી એલેક્રાન્ડીઆના બદરનો તમામ વેપાર પોતે હાથમા લીધો પગલુ મુસનમાન લોકો સાથે મિસરી રાજ્યે ખુદની રીતે સ્નેહ બાધવો ઈષ્ટ ન જણાયાથી એમ રેવુ ધર્મમાલ નથી એવુ વેનિશિઅન સરમરે પોપ પામે મરાની વીધુ, અને એનેક્રાન્ડીઆ તથા હમારકસ એ બેઉ દેકાણે પોતાના ધમધોહાગ આવતા વેપાર ઉપર દેખરેખ

રાખવા માટે જે વડીલો નીચત કર્યા આથી મુસલમાનો તરફનો દ્વેષભાવ કંઈકે અંશે કમી થતાં જેઉ વિધર્મી પ્રજા વચ્ચે કેટલોક સમય મિત્રાચારી રહી.

આ વેળા યુરોપનાં રાજ્યોની અંતઃસ્થિતિ પણ વેનિસના વેપારને અનુકૂળ હતી. ઇંગ્લંડના લોકોમાં કુસંપને લીધે તડ પડી ગયાં હતાં અને તેઓ માહિમાહે લડતા હોવાથી વેપાર ઉપર તેઓનું લક્ષ લાગતું હતું નહીં. ફ્રાન્સમાં પુષ્કળ ગેરવ્યવસ્થા ચાલતી હતી. સ્પેન દેશ મુસલમાનોના કબ્જામાંથી હમણાજ છુટ્યો હતો, અને તેનાં સર્વ અંગ્રૂનો એકત્ર થયાં નહોતાં. પોર્ટુગીઝ ખલાસીઓ હજી નિઘ્રવશજ હતા, ત્યારે વેનિસની સત્તા પ્રચળ હતી. દક્ષિણ યુરોપનું સ્વામિત્વ વેનિસના હાથમાં હતું, અને ઉત્તર યુરોપમાં આવેલી હંસ-સમાજ (Hanseatic League) સાથે તેને મિત્રાચારી હતી, એટલે આખા યુરોપનો વેપાર તેનાજ હાથમાં હતો એમ કહેવાને હરકત નથી. વેનિસના વેપારીઓ પોતાની પાસેનું રોકડ નાણું કદી પણ ખરચતા નહીં. તેઓ સર્વ જાતની ધાતુ, લાકડાં, કાચ વગેરેની ઇચ્છામાં ખપતી પુષ્કળ સ્ત્રીને પરદેશ રવાના કરતા, અને તેને બદલે એલેક્ઝાન્ડ્રીઆ, એલેપ્પો, બેરુટ, ડમાસ્કસ વગેરે ઠેકાણેથી હિંદુસ્તાન તથા એશિયાનો માલ વેચાતો લઈ યુરોપમાં લાવતા. આમ હોવાથી તેઓના દેશમાંથી રોકડ નાણું તથા સોનું રૂપું કદી પણ બહાર જતું નહીં. વેનિસના રાજ્યમાં ધણાખરા કાયદા આ વેપારને ઉદ્દેશીનેજ રચાયલા હતા. વેપારનું ખાતું એ રાજ્યનું મુખ્ય અંગ હતું, અને વહાણો કેવી રીતે કયાં લઈ જવાં તથા વેપારી માલની લેવડદેવડ કેવી રીતે કરવી એ બાબત પણ ધણા સખત નિયમો ઘડાયલા હતા. વળી ખાનગી વેપારમાં સાહસ કરનારને અથવા કુશળતા દાખવનારને મરકારમાંથી સારી બદલ મળતી. ટુંકમાં વેપાર એજ ધનસંપત્તિ પ્રાપ્ત કરવાનો મુખ્ય માર્ગ છે એ સિદ્ધાંત વેનિશિઅનોની માફક બીજી કોઈ પ્રજાએ ખરું કરી આપ્યું નહોતું. એમને લીધેજ હંસ-સમાજની મહત્તા વધી હતી, અને જુજસ શહેરના વેપારીઓનો પોશાક તેમનાં ભવ્ય તથા સુશોભિત મકાનો તથા એશચારામનાં સાધનો એવાં

થયાં હતાં કે તે જોઈ શકાયોતે પણ અદેખાઈ આવે. બુદ્ધિસનો વૈભવ થેડાજ વખતમાં એન્ટવર્પે જોગવવા લાગ્યું, અને ઑક્સબર્ગના વેપારી-ઓનું માન ધણું વધ્યું. વેપારનાં આ શુદ્ધ પરિણામો હંસ-સમાજના જ્ઞાતાં ઉપરથી ખુદશાં જણાઈ આવે છે.

૩. હંસ-સમાજ (Hanseatic League).—ઈટાલીના સ્વ-તંત્ર રાજ્યનો વેપાર ધમધોધર ચાલતો હતો ત્યારે ઉત્તર યુરોપમાં સ્થપાયેલી હંસ-સમાજ નામની એક વેપારી સંસ્થાની હકીકત જાણવા જેની છે. ડેન્માર્ક, સ્વીડન, નોર્વે વગેરે દેશના પુષ્કળ લોકો જર્મન અને ઑસ્ટ્રિક સમુદ્રમાં ચાંચીઆનો ધંધો લઈ જતા હતા અને લાંતા વેપારને પીડા કરતા હતા. એમના તરફથી થતો ઉપદ્રવ અટકાવવાના હેતુથી હંસ-સમાજ હસ્તીમાં આવી હતી. નવમા સદીના સુમારમાં યુરોપ-ના ઉત્તર કિનારાપરનાં શહેરના વેપારીઓએ આપેલી પોતાની એક સમાજ આજતી હતી, એવામાં સને ૧૧૬૬ ના અરસામાં હેમબર્ગ અને લુબેક નામનાં શહેરોએ અરસપરસ તહ કરી વેપારનું રક્ષણ કરવા નિશ્ચય કર્યો. ધીમે ધીમે અનેક શહેરો તેમની સાથે જોડાયાં. આગળ જતાં વ્હાઈન નદી ઉપર આવેલું કોલોન શહેર આ સંઘમાં દાખલ થવાથી ઉત્તર તરફની આ વેપારી સમાજનો લાગવગ વ્હાઈન નદી મારફત દક્ષિણ યુરોપમાં દાખલ થયો. સને ૧૩૦૦ માં આ સમાજમાં યુરોપની ઉત્તર તરફનાં સીતેર શહેરો દાખલ થયાં હતાં. આ સંસ્થાનાં મુખ્ય સ્થાન લુબેકમાં સમાજની સલાઓ વારંવાર ભરાતી, અને ત્યાં થયેલા ફરાવો તથા નિયમો સર્વને પાળવા પડતા. શરૂઆતમાં સમાજનો હેતુ પોતાનાં અંગજૂતોનો જાવાવ કરવાનોજ હતો, પણ ધીમે ધીમે તેમાં વેપારવૃદ્ધિનું તત્વ ઉમેરાવાથી સમાજની આગાહી થવા લાગી. કેટલીક વસ્તુઓનો વેપાર માત્ર તેમનાજ હાથમાં હોવાથી બીજા કોઈને તે જાણુસતો વેપાર કરવાની છુટ નહોતી. ફરીઆ ઉપર ચાંચીઆઓનો ઉપદ્રવ નિર્મુળ કરી, જમીન ઉપર લુટારાઓનો ત્રાસ બંધ પાડી અને વ્યવસ્થિતપણે વહિવટ કરવા માટે ફરાવેલા નિયમો દ્રઢપણે જગ લાવી આ સમાજે યુરોપની વેપારી રીતભાતમાં પુષ્કળ મુધારો કર્યો. દેશની

દોષત વધતા લોકોની મોજશોખની તૃષ્ણા પ્રદિપ્ત થઈ, લગ્ન અને સુદર ધમારતો ઉભી થયા માડી, અને લોકોનું ધ્યાન સોદર્ભ અને ખુનસુરતી તરફ દોડના લાગુ વળી આ સરથાએ અનેક દેશનો ઉદ્યોગ ઉત્તેજિત કર્યા સ્ત્રીડન અને પોનડના જગલો ઉખેડી તે જગ્યાએ સુદર ખેતરો તૈયાર કર્યા, અને ખાણનો ઉદ્યોગ શરૂ કર્યો. એ સમાજના પ્રવાસથી ઉત્તર દક્ષિણ યુરોપમાં માલની અદનામદની થતા ગાડી એન્ડેલે વેપારીઓને વધુ ક્ષાયદો થયો. ઉત્તરમાંથી રીડ અને વડના ચામડા દક્ષિણમાં આવવા લાગ્યા, અને તેને બદલે સાથી રેશમી અને સુતરાઉ કાપડ ઉત્તરમાં આવ્યા આથી મોટા મોટા રાજ્યો મામે ટકકર ઝીનવાની આ વેપારી સમાજમાં શક્તિ આવી વખત જતા એની વખારો લડન સુદા આખા યુરોપમાં પથરાઈ ગઈ, અને પરિણામમાં યુરોપના અનેક રાજ્યોની સુધારણા તથા ઉદય થયો અજ્ઞાન અને જંગમી સ્થિતિમાં સમગ્રતા રાજ્યોનો ઉદ્ધાર થતા તેઓએ સમાજની મત્તા તોડી એકનતાથી કેવું પરિણામ આવે છે અને વેપાર ઉપર તેની કેવી અસર થાય છે તે આ હપીકત ઉપરથી આપણને જોવાને બની આવે છે

મરીનો સં-યુડો નામના વેનિસના એક ગૃહસ્થે યૌદ્ધમાં સૈકાના આર-લમાં દુનીઆના વેપારની સ્થિતિના કરેલા વર્ણન ઉપરથી જણાય છે કે એ સમયે પૂર્વમાંથી ભારે કિંમતનો અને થોડા વજનનો માલ ધરાની અખાતને રસ્તે યુદ્ધનીસ નદીમાં થઈને ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપર આવતો, અને ભારે માન રાતા સમુદ્રમાંથી એલેક્ઝાન્ડ્રીઆમાં આવતો અહીંથી એ માવ ફોરેન્સ, જીનોઆ તથા વેનિસના વેપારીઓ યુરોપના દક્ષિણ કિનારા ઉપર લાવતા, અને ત્યાંથી હસ સમાજના વેપારીઓ ઉત્તરમાં જર્મન સમુદ્રના કિનારા લગી લઈ જતા

યુરોપમાં ચામડો પાયસો વર્ષ લગી જ્યારે આગગાડી તથા આગ બોરો નહોતા ત્યારે મોગી મોગી જગ્યાઓ બરનાનો પ્રચાર હતો નિરનિરાળે દિવસે પ્રત્યેક શહેરમાં જગ્યા બસતી અને તેમાં માનનો ઘણો ઉપાડ થતો

૪. રૂબ્રુડી અને માર્કોપોલોનો પ્રવાસ.—મુસલમાનોએ કોન્સ્ટં

ન્દીનોપલ સર કર્યું તે અગાઉ પૂર્વનો વેપાર પોતાના હાથમાં લેવા માટે પાશ્ચાત્ય રાજ્યોમાં મોટી દોડદોડ થઈ રહી હતી. ઉપર વર્ણવેલા ધર્મ-યુદ્ધમાં ટુર્કસ્તાનની પૂર્વ તરફનાં એશિઆમાંનાં રાજ્યો તરફથી પોતાને મદદ મળશે એવી ખ્રિસ્તી રાજ્યોને આશા હતી. થયલાં આઠ ધર્મયુદ્ધમાંથી સાતમું ઈ. સ. ૧૨૪૮ થી ૧૨૫૪ સુધી આશુનું તે દરમિયાન ક્રાન્સના રાજા સેન્ટ લુઇએ સને ૧૨૫૩ માં રુબ્રુકી (Rubruquis) નામના એકચીને ડાળા સમુદ્રથી ચીનની હદ સુધીના તાર્તાર લોકોના સંઘના ખાતો પાસે મોકલ્યો હતો. એ રુબ્રુકી તે બાબતની ઘણી ઉપયોગી હકીકત લાવ્યો, પણ તેથી તે ભવિષ્યના રાજકીય ફેરફારનું કંઈ સ્પષ્ટીકરણ કરી શક્યો નહીં. તેઓની સત્તા ઘણી બળવાન હતી એટલુંજ માત્ર તે બહુ શક્યો. એવીજ રીતે સ્પેનનો એકચી તાર્તાર બાદશાહ તૈમુરની દરબારમાં સને ૧૪૦૨ માં ગયો હતો, પણ તેનું પ્રાગત્ય જોઈ સ્વદેશીઓ મધ્ય એશિયામાં કોઈ પણ રીતે હાખત્ર થઈ શકશે નહીં એમ તેને લાગ્યું.

આગળ કહ્યા પ્રમાણે ઇટાલીઅન સંસ્થાનો તથા હંસ-સમાજ માર-ફોર્સ દિંદુસ્તાનના વેપારની વૃદ્ધિ થતી હતી ત્યારે માર્કોપોલો નામનો વેનિસનો એક સુપ્રસિદ્ધ અને શ્રીમાન વેપારી એશિયા ખંડમાં ઘણું ખર્ચ પગે ચાલી ફરતો હતો, અને ઈ. સ. ૧૨૭૧ થી ૧૨૮૫ સુધીનાં પચીસ વર્ષ ચીનમાં રહ્યો હતો ત્યાંથી સમુદ્ર માર્ગે ઇરાનના અખાતમાં આવી તે યુરોપ આપ્યો ત્યારે લગભગ આખા મધ્ય એશિઆની ઘણીજ બારીક અને ઉત્તમ પ્રકારની ખજાનો યુરોપિઅનોને મળી. માર્કોપોલોનો જન્મ સને ૧૨૫૪ માં થયો હતો. તેના બાપકાકાનો વેપાર ક્રાન્સ-ન્દીનોપલ સાથે ચાલતો હોવાથી પંદર વર્ષ લગી તેઓ પૂર્વ તરફના દેશોમાં રૂંધા હતા. સ્વદેશ પાછા ફરતાં તેઓએ નાના પ્રકારની અત્કારિક વાતો નાના માર્કોપોલોને કહી એટલે તે દેશો જતે જોવા જવાની એની ઉત્કંઠા પ્રદિપ્ત થઈ. એ વર્ષ રહી તેનાં બાપકાકાઓ ફરીથી પ્રવાસે નીકળ્યા ત્યારે આ છોકરો પણ તેઓની સાથે ગયો. વેનિસથી વહાણમાં બેસી તેઓ એશિયાને કિનારે એકર આગળ ઉતર્યા. અહીંથી કંઈક ઇરાન ખુલા તરફ તથા ઉત્તર

તરફ ફરતા ફરતા તેઓ સાડાત્રણ વર્ષની મુસાફરી પછી પેખીનની ઉત્તર-માના એક મોગી રાજાના દરબારમાં આવી પહોંચ્યા રાજાએ ઘણા સન્માનથી એ સવગાને પોતાની નોકરીમાં રાખ્યા તરણ માર્કે થોડાજ દિન સમા આઈનીઝ ભાષામાં પ્રવીણ થયો એક વખત રાજાએ કઈ કામ નિમિત્તે માર્કેપોલોને છ મહિનાને પ્રવાસે મોકલ્યો ત્યાંથી પાછા ફરતા તેણે આણેલી ખુશ એટલી તો અપ્રમતાથી વર્ણુવી કે રાજા તેના ઉપર અતિશય પ્રુશ થઈ ગયો આ પ્રમાણે ત્રણે જણા સત્તર વર્ષ ચીનમાં રહ્યા તે દરમિયાન માર્કેએ અનેક દેશ ત્રેયા અને તેમની બંને તેટલી માહિતી મેળવી વખત જતા આ મહાગાને રત્નદેશ પાછા ફરવાનો વિચાર થયો પણ તે વખતે રાજાએ તેમને તેમ કરના દીધું નહીં અનુકૂળ સંલોગ આવતા તેઓ ચીનમાંથી નીકળી શક્યા ચીનના રાજાનો એક સમયે ઇરાનમાં ગત્ય કરતો હતો, તેની પહેલી સ્ત્રી મરણ પામતા તેને માટે બીજી સ્ત્રી ચીનના રાજાએ પસંદ કરી હતી આ સ્ત્રીને જળમાર્ગે ઇરાન રવાના કરવાની હોવાથી રાજાએ આ ત્રણે જણાને તેના સરક્ષણને માટે તેની સાથે મોકલ્યા આ સફરને માટે અઢીસો અઢીસો ખનાસીનાળા ચૌદ મેટા વહાણો તૈયાર કરવામાં આ પા હતા ચીનના રાજાએ પોતેને મહા કબે પોતાની પામેથી જનાની રત્ન આપી, અને જતી વખતે તેને પુષ્કળ હીરા માણેક બદ્ધિસ આપ્યા ત્રણ મહિને એઓ જવાના ટાપુમાં આના, અને ત્યાંથી અરાધ મહિને ઇરાન પહોંચ્યા ત્યારે જે રાજાને માટે વધ આવી હતી તે મરણ પામ્યો હતો અને તેનો છોકરો ગાદી ઉપર આ પો હતો આમ થવાથી આ છોકરાજ તે સ્ત્રીને પરણ્યો ઇરાનથી નીકળેના ત્રણે બાપ, દીકરો, તથા કાકો સને ૧૨૮૫ માં વેનિસ આવી પહોંચ્યા મુસાફરીના શ્રમથી તેઓના ચહેરામાં ઘણા ફરફાર થયો હતો તેઓનો પહેરવેશ ઘણી જુની હતો હોવાથી તેમજ-તેઓની ભાષા પણ ઘણી બગડી ગયલી હોવાથી તેઓને કાઈ એ જાણી શક્યું નહીં ત્યારે તેઓએ એક મોગી મીજબાનીમાં પુષ્કળ લોભને પોતાને ઘેર મોનાયા, અને નાના પ્રકારના રત્નો

સરને બતાવી તથા યુરોપિઅન પોસાક ધારણ કરી પોતાને વિશે લોકોની ખાતરી કરી કેટલોક વખત પછી વેનિસ તથા જીનોઆ વચ્ચે યુદ્ધ થયું ત્યારે માર્કોપોલો કાફવાનો મુખ્ય અધિકારી થયો હતો એ યુદ્ધમાં માર્કોપોલોનો અપવ્રય થયો, અને જીનોઆના લોકોના હાથમાં મપડાઈ જઈ કેદમાં પડ્યો કેદમાં હતો ત્યારે માર્કોએ પોતાના પ્રનાસનું વર્ણન લખ્યું હતું કેટલેક વર્ષ કેદમાંથી છુટી વેનિસ આવી તે મરણ પામ્યો.

માર્કોપોલોએ મેળવેલી માહિતી યુરોપમાં ઘણીજ ઉપયોગી નીવડી એશિયા ખંડમાં મુખ્ય ક્રીકાયતી માન ક્યો, તે ક્યા અને કેટલો ઉત્તમ થાય છે, તેનો વેપાર કેવો ચાલે છે, ઈસાદી બાબતોની ખાતરી વાયક દક્ષીણ માર્કોપોલોએ અવગતમથી મેળવી યુરોપમાં જાહેર કરી મુસલમાનોના ઉદય પછી સુમારે ૭મો સાતમો વર્ષમાં કોઈપણ યુરોપિઅન ગૃહસ્થ દિલ્લુસ્તાન આવ્યો નહોતો છદ્મ ક્રીકમાં કોસ્મોસ નામનો વેપારી કઈક દક્ષીણ લાવ્યો હતો, તેની પછી માર્કોપોલોજ વધુ વિગત લાગે કેટલોક વખત પશ્ચિમ એશિયામાં વેપાર અર્થે ફરી માર્કોપોલો જુખારા ગયો હતો, અને ત્યાંથી જુખારાના ખાનના એવી તરીકે પેશન ગયો ત્યાંથી પાઞ કરતા તે જાપાન, જાવા, સુમાત્રા, સિયોન વગેરે ટુકાણે થઈ તે દિલ્લુસ્તાન આવ્યો અહીંઆ ખાસ કરીને બગાળા તથા ગુજરાતના મુલકો તેણે જોના, અને ખલાત સુધીના પશ્ચિમ કિનારાની તપાસ કરી માર્કોપોલોએ પ્રગટ કરેલી દક્ષીણતથી યુરોપિઅન લોકોની આજ ઉઘડી, અને તેમનામાં એક નવો ઉત્સાહ આવ્યો.

૫. પૂર્વના વેપારની નાકાબંધી.—વેનિસનું રાજ્ય લક્ષ્મીનું થયે પછી ફુનીઆના ઇતિહાસનો વ્હો નદી નાખનારો એક મહત્વનો ગનાન બન્યો. ૫૬૨માં શતકમાં તુર્કોએ યુરોપમાં દાખલ થઈ ત્યાં પોતાનું ગત્ય આપવાથી યુરોપ અને એશિયાના વેપારના જુના માર્ગો બંધ પડ્યા તુર્ક લોકોનું નામ યુરોપમાં પહેલપહેલું સતે ૧૦૪૦ ને સુમારે જાહેર-મા આવ્યું પશ્ચિમ એશિયાનો જે મોટો ભાગ પૂર્વ રોમન બાશ્લાદીમાં દાખલ થયો હતો તે પ્રથમ તુર્કોએ કમળ કર્યા ત્યારના

સને ૧૩૬૧ માં તેઓએ યુરોપના પૂર્વ દુકા ઉપર આવેલા હેઝિઅન બાદશાહે વસાવેલા હેઝિઆનોપોલ નગરમાં પોતાની રાજધાની સ્થાપી બલગેરીઆ તથા સર્વીઆ જમરાઈથી તાબે કર્યા એ પછી તુર્ક લોકોને તૈમુરલગ સાથે લડવાનો પ્રસંગ આવ્યાથી આસરે પચાસ વર્ષ લગી તેઓ યુરોપમાં વધારે ગડબડ કરી શક્યા નહીં અને ૧૪૦૫ માં થયેલા તૈમુરલગના મરણ પછી એ લોકોએ યુરોપમાં પુનઃ ચળવળ શરૂ કરી આવી રીતે તેઓનું એ ખંડમાં સતેજમાં દાખલ થવાનું ખરૂં કારણ બેનિઅ અને છનોઆ વચ્ચે ચાલતી તકરાવ હતી ત્રીજા સમુદ્ર ઉપર આવેલા એ એક રાજ્યોના વેપારી સંસ્થાનો વચ્ચે અનિશ્ચય સ્પર્ધા આવતી હોવાથી, તથા તેઓ વચ્ચે ફાટફૂટ હોવાથી, તુર્ક લોકો યુરોપમાં ધુસી ગયા વળી કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલની રોમન બાદશાહી તોડી પાડવા માટે છનોઆના ખ્રિસ્તી રાજ્યે તુર્ક લોકોની મદદ માગી ભારે સને ૧૪૪૮ માં આળીશ હુમલ તુર્ક મેના છનોઆના વહાણમાં બૉસ્ફોરસની સામુદ્રધુનીમાં થઈ કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલ આવી, અને છતેયો મુસલક પોતેજ પચાવી તુર્કોએ સને ૧૪૫૩ માં તે શહેર કબજે કર્યું એ પછી થોડા વખતમાં કાળા સમુદ્ર ઉપરના છનોઈઝ થાણા કાફા, મોલ્ટેઆ વગેરે તેમજે સર કર્યા, અને એશિઆ માઈનર, મેમોપોટેમીઆ, સિરીઆ વગેરે દેશો તેમના હાથમાં આવતા પૂર્વના વેપારના ઉત્તર તરફના બંને રસ્તા યુરોપિઅનો માટે બંધ થયા

ઈ સ ૧૫૨૦-૨૦ દરમિયાન તુર્ક બાદશાહ સીમશાહે મિસરદેશ છતી થીવો ત્યારે બેનિશિઅન લોકોના તાનામાનો એ વેપારનો ત્રીજો માર્ગ પણ બંધ થયો પર્ગિલામમાં એક તરફ કૉન્સ્ટેન્ટીનોપલ તથા બીજી તરફ એલેક્ઝાન્ડ્રીઆ જેમાં વેપારના મોટા ધામો યુરોપિઅન વેપારી માટે નિરૂપ થોગી થયાં, અને ઈટાલીઅન શહેરોનો જૂમધ્ય સમુદ્રમાં ચાલતો તથા હસ-સમાજનો બ્લાઈન નદીપરનો સંધળો વ્યવહાર અટકી પડ્યો

આજ અરસામાં ખીજી બે બનાવો એવા બન્યા કે જેની ક'પના પણ બેનિશિઅનોને થઈ નહોતી, અને જે તેવી ક'પના આવી હોત તો પણ તે અટકાવવાનું તેઓના હાથમાં નહોતું એક તરફ કોલમ્બમે અમે

વિકાની શોધ કરી, અને બીજી તરફ આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાની પ્રદક્ષિણા કરી હિંદુસ્તાન જવાના જળમાર્ગની વારંકો ડ ગામાએ માહિતી મેળવી. આ બનાવો કેવી રીતે બન્યા તે આપણે જોઈએ.

એકલા વેનિસના હાથમાં આખી દુનીઆનો વેપાર રહેલો જોઈ યુરોપના સધળા લોકો અત્યંત અચંબો પામતા, એટલે હિંદુસ્તાન તથા પૂર્વના બીજા દેશોમાં જવાનો બીજો કોઈ માર્ગ હોય તો તે શોધી કહાડવા તરફ અનેક વિકાન તથા વિચારવંત લોકોનું ધ્યાન લાગ્યું હતું. જોનાડવા તરફ અનેક વિકાન તથા વિચારવંત લોકોનું ધ્યાન લાગ્યું હતું. જોનાડવામાં નાકાનયન તથા ભૂગોળ શાસ્ત્રમાં પ્રવીણ થયલા એક ક્રિસ્ટોફર કોલમ્બસ નામના ગૃહસ્થને લાગ્યું કે પૃથ્વી ગોળ હોવાથી માર્કોપોલોએ જોયેલો એશિઆનો પૂર્વ કિનારો યુરોપની પશ્ચિમ બાજુએ ધણો પાસે કોઈ કેકાણે હશે. આ કલ્પના ખોટી નહોતી, પણ કોલમ્બસે પૃથ્વીનો વ્યાસ છે તેના કરતાં તેને ધણો નાનો માન્યો હતો. જોનાર્ડસ સરકારે કોલમ્બસના આ વિચારોને સમજ્યા વગર તરછોડી કહાડ્યા, અને પોર્ટુગલની સરકારે તે વિશે ખાતમી મેળવી લઈ વિશ્વાસઘાત કરી તેને ફમાવ્યો. આખરે સ્પેનની રાણી ઇઝાબેથે તેને આશ્રય આપી અમેરિકા ખંડ શોધી કહાડવામાં મદદ કરી. આ સાહસ જોડવાનો બદલો સ્પેનને ધણો સારો મળ્યો. અમેરિકામાંના અત્યંત ફળદ્રુપ પ્રદેશ તથા સોનારૂપાની અને રત્નની ખાણો તેના તાજામાં આવ્યાથી મોટાસો વર્ષ લગી એ દેશ યુરોપમાં અપ્રસ્થાને રહ્યો.

વારંકો ડ ગામાએ પણ વિલક્ષણ સાહસ કરી આફ્રિકાની પ્રદક્ષિણા કરી, અને તા. ૨૨ મી મે સને ૧૪૯૮ ને દિવસે મલબાર કિનારા ઉપરના કલિકટના બંદરમાં દાખલ થયો. સિસ્થન શહેર જે દિવસે એણે છેડાયું તે દિવસથી આ પ્રવાસ પૂર્ણ કરતાં એને દસ મહિના અને એ દહાડા થયા. આ બનાવથી હિંદુસ્તાનના વેપારની દિશા બદલાઈ જશે, તથા તેને લીધે યુરોપ અને એશિઆ ખંડમાંનાં રાજ્યોમાં મોટો ફેરફાર થશે એવું તેજ વખતે ચતુર પુરોષોને જણાવવા લાગ્યું. હવે વેનિસની સધળી દોલત સિસ્થનમાં થસડાઈ આવશે એવો વિચાર પોર્ટુગીઝોને આવ્યો, અને વેનિસને પણ પોતાની સત્તા સત્વર નાશ થશે એમ ભાસ્યા વિના રહ્યું નહીં.

૬. અમેરિકાની તથા હિંદુસ્તાન જવાના જળમાર્ગની શોધનું પરિણામ.—પોર્ટુગીઝ લોકોને હિંદુસ્તાન, તથા એનના લોકોને અમેરિકા પ્રાપ્ત થવાથી નિગનિરાળાં પરિણામ નીપજ્યાં. ભૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપરનાં સધળાં નાકાં મુસલમાનોના તાબામાં જવા પછી યુરોપિયન વેપારીઓ સધળાં તરફથી મેરાઈ ગયા હતા. વેનિસના વેપારીઓ મુસલમાનો સાથે મિત્રાચારી બાંધી તેઓ માગે તેટલી જકાત ભરતા, અને પૂર્વનો માલ એલેક્ઝાન્ડ્રીઆમાંથી લાવી યુરોપને પુરો પાડતા. આવી સ્થિતિમાં પોર્ટુગીઝોને હિંદુસ્તાન જવાનો સ્વતંત્ર માર્ગ મળવાથી તેઓએ તે દેશનો દરેક ભાગનો માલ પહાણમાં સિરખન લાવી યુરોપમાં પહોંચાડવા માંડ્યો. જમીન કરતાં જળમાર્ગ આવેલો માલ વધારે સારી હાલતમાં રહેતો એટલે વેનિસના વેપારીઓ પોર્ટુગીઝો સાથે બરોબરી કરી શક્યા નહીં. યુરોપમાં જોઈએ તેટલો હિંદુસ્તાનનો માલ સિરખનમાં આવતાંજ વેનિસનો વેપાર જલ્દી છુટ્યો. મુન (Munn) નામના એક અંગ્રેજ વેપારીએ આ અસહ-ના વેપારની કેટલીક હકીકત લખી છે, તેમાં તેણે હિંદુસ્તાનમાંથી યુરોપમાં આવતી જહુસોની કિમત તે સમયે એલેપોમાં શું પડતી તથા યુરોપમાં તે શા ભાવે વેચાતી તેનું એક ટ્રાબેક આપ્યું છે, તે ઉપરથી જણાય છે કે એકજ વસ્તુ એલેપોમાં જે કિમતે વેચાતી તેની અડધી કિમતે તે ઇંગ્લંડમાં મળતી. એલેપો અને એલેક્ઝાન્ડ્રીઆ વચ્ચે કિમતનો ધણો તફાવત ન હોવાથી વેનિસના વેપારીઓ જે માલ એલેક્ઝાન્ડ્રીઆથી લાવતા તે સિરખનમાંથી આવતા માલ કરતાં બમણો મોંઘો વેચાતો. આમ થવાથી તે કાઈ લે નહીં એ ખુદ્દલું છે. પોર્ટુગીઝના રાજ્યે પણ વેપાર ઉપર ધ્યાન આપી સધળા મક્તા પોતાના તાબામાં રાખ્યા. આવી રીતે માલની કિમત ઘણી ઉતરી જવાથી તેનો ખર્ચ વિશેષ થવા લાગ્યો, અને વખત જતાં નવી નવી વસ્તુઓની જરૂર જણાવવા લાગી. ખાસ કરી હિંદુસ્તાનનો મસાલો યુરોપમાં વધારે ખપવા લાગ્યો. પોર્ટુગીઝોની આ આબાદી મુમારે સો વર્ષ આસ્યા પછી સોળમા સદ્દમાં તેમનો વેપાર પહેલાં વલંદા લોકોએ, અને ત્યારપછી અંગ્રેજોએ ડુબાવ્યો.

પોર્ટુગીઝ લોકો આ દેશમાં આવ્યા ત્યારે અહીં અનેક સુવ્યવસ્થિત રાજ્યો તેઓએ જોયાં. આ રાજ્યોના અધિકારીઓને તેમજ વેપારીઓને પોતાનો માત્ર પરદેશમાં ખપાવવાની ઘણી ઈચ્છા હોવાથી પોર્ટુગીઝોનો વેપાર ઝપાટા ગ્રાંધ વધ્યો. પણ સ્પેનના લોકોના તાગા હેઠળ આવેલો અમેરિકા ખંડ જુદા પ્રકારનોજ હતો. ત્યાંનો મુલક ઘણોખરો ઉજ્જડ અને રાજ્યો અવ્યવસ્થિત હતાં. ત્યાંની સંપત્તિ ઉદ્ભિજ અને ખનિજ પદાર્થોમાં ટકાયેલી પડેલી હોવાથી તેને બહાર કઢાડવા માટે મહા પ્રયાસ કરવાનો હતો, અને વિશેષ જોઈએ તે ખાવા પીવાની વસ્તુ મળતી નહીં. આથી ખેતી કરવા તથા ખાણ ખાદ્ય માટે આક્રિક્ષમાંથી નીચો લોકોને ગુલામ બનાવી સ્પેનના લોકો અમેરિકા લઈ ગયા. આ નીચો સરીંગે ઘણા મળ્યાત હતા; એક નીચો ચાર અમેરિકન જેટલું કામ કરતો. આ હકીકતમાં પોર્ટુગીઝ લોકોની માફક સ્પેનના લોકોને અમેરિકામાં ચારલમાં કાંઈ પણ ફાયદો મળ્યો નહીં. પહેલાં પચાસ વર્ષ ઘણી ખરાબ હાલતમાં કઢાડ્યા પછી ધીમે ધીમે તેઓને ફાયદો થવા લાગ્યો.

પોર્ટુગીઝ લોકોને હિંદુસ્તાન જવાનો જુદોજ રસ્તો મળી આવવાથી મુસલમાનોને અનિશય અચંખો થયો. ઈજિપ્તના મુસલમાનોએ આ ઉપરથી પોર્ટુગીઝ લોકોને જોહ આપવા થોડો પ્રયત્ન કર્યો નહીં, અને ગુસ્સે થયેલા વેનિશિયન લોકોએ આ કામમાં તેઓને મદદ કરી, અને પોતાના ઉલ્લેશિયાના પ્રાંતમાંથી લોકડાં કાપી લાવી વહાણો ગાંધવા માટે ઈજિપ્તના મુસલમાનોને પરવાનગી આપી. આવી રીતે એક મોટો કાફલો તૈયાર થયો પણ થોડાજ સમયમાં પોર્ટુગીઝ વહાણોએ તેનો સંપૂર્ણ નાશ કર્યો. મુસલમાની રાજ્યમાં જે ખ્રિસ્તી રહેવાસી હોય તે સર્વને કાર મારવા ઈજિપ્તના ગાદશાહે ધમકી આપી. એ પછી ઈજિપ્ત, સીરીઆ તથા પેલેસ્ટાઈનના પ્રતિ કોન્સ્ટેન્ટીનોપલના તુર્ક ગાદશાહ પહેલા સલીમે છતી લીધા અને સધળાનું એકજ મુસલમાની રાજ્ય બનાવ્યું. તેણે વેનિશિયનો સાથે તહ કરી, તેમને પોતાના પ્રદેશમાં વિશેષ સવળતા કરી આપી, અને લિસ્બનથી આવના માત્ર ઉપર ભારે જકાત નાખી. એમ છતાં પોર્ટુગીઝની સરસાઈ

કાયમ રહી આખરે વેનિસ સરકારે પોર્ટુગલને શરણે જઈ તેનો આશ્રય માગ્યો, પણ તે ન મળવાથી વેનિસનો નાશ થતાં પોર્ટુગલનો ઉદય થયો.

૭. પ્રાચીન પ્રશ્નની કુચી.—આટલી હદીકત ઉપરથી હિંદુસ્તાનનો માલ આખી દુનીઆ ઉપર હજારો વર્ષ લગી કેવી રીતે પુરો પડ્યો હતો, અને તેને લીધે સઘળાં રાજ્યોને કેટલી કીકાશયત થઈ હતી તે ધ્યાનમાં આવશે જે રાજ્યના તાબામાં આ વેપાર હોય તે શક્તિ તથા વૈભવમાં સર્વથી ચડી-આતુ થતુ, તેથી તે વેપાર હાથ ધરવા દુનીઆ ઉપરના રાજ્યોમાં એક સરખી હોંસાતોગી ચાલી હતી જેટલા ત્રણેયો વર્ષમાં પોર્ટુગીઝ, વલદા, અંગ્રેજ વગેરે લોકોમાં ચાલેલી દોડધામ આપણને વિશેષ મહત્ત્વની જણાય છે, પણ ત્યારે એકદર ત્રણ હજાર વર્ષ લગી આ દોડધામ ચાતુ હતી, અને તેમાં સેકડો રાજ્યો અસ્તોત્તમના વમળમાં સપડાઈ ગયા હતા, ત્યારે આ ત્રણેયો વર્ષની કઈ ખાસ મહત્ત્વના ગહેતી નથી આપણે જે કાળમાં રહેતા હોઈએ અને જેની પ્રત્યેક કાણુ આપણે અનુભવતા હોઈએ, તે કાળ ગમે તેવો અલ્પ હોય તોપણ તે આપણને મોટો અને મહત્ત્વનો લાગે છે, પણ પાછલો કાળ હજારો વર્ષનો હોય તોપણ તેના વિચારો આપણને જોઈએ તેના આવતા નથી આ વેપારમાં પ્રાપ્ત થતી સપત્તિને લીધે સાં પચાસ વર્ષમાં ત્યારે ઇગ્વડ સરખા અનેક રાજ્યો વૈભવમાં ડાલ્યા છે, તો તે પહેલાના હજારો વર્ષમાં કેટલાં રાજ્યોનો ઉદય થયો હશે તેનો માત્ર વિચાર કરવોજ ખસ થશે આવી રીતે વિચાર કરતા હિંદુસ્તાન પર-દેશીઓના હાથમાં જવાનું એક કારણ એવું દેખાય છે કે મુસલમાનોએ ઇસ્લમ, સીરીઆ, ગ્રીસ તથા ડૉન્સ્ટૉન્નીનોપનના રાજ્યો ત્વંતી લઈ પશ્ચિમ તરફના યુરોપિઅ રાજ્યોને વેરી લીધા, અને તેઓને માટે પૂર્વમાંથી માન લઈ જવાનો એકપણ નરતો ખુદેનો ગમ્યો નહોતો, એટલે અકળાઈ જઈ ગમે તે રીતે પેરામાંથી ઇટાલી જના એ રાજ્યોએ મથન કયુ જે રાતા તથા કાળા સમુદ્ર ઉપરના વેપારના માંગે તેમને માટે ખુલ્લા રહ્યા હોત તો કદાચિત્ પૂર્વની માફક વેપારનો ક્રમ ચાલ્યાજ કયો હોત તેમ થતા હજારો વર્ષ સુધી હિંદુસ્તાનનો માત્ર દેગાવર જવાને લીધે આ દેશમાં કેટલી દોહત

એકઠી થાત તેની કદપના કાગી પણ અશક્ય છે ઉપર વર્ણવેલી વેનિસ, ફોરેન્સ તથા નિરમનની ધનસ પત્તતા હિંદુસ્તાનની દોનત આગળ કઈજ નિસાતમા નહોતી

યુરોપની અર્થચીન પ્રગતિનો આગલ ઉપર કહેની વેપારની દોડ ધામમા થયો હતો પોર્ટુગીઝ લોકોના હાથમા હિંદુસ્તાન જવાનો જળમાર્ગ રહેવાથી અન્ય ગાંધોને ઈશા યઈ અને તેને માટે મોજામા અને સત્તરમા સદામા દરીઆ ઉપર એક ઝનુની યુદ્ધ યાદ્યુ પૂર્વના રાજ્યો ઉપર સરાપરી સત્તા મેમાડી તેના વેપારથી સત્રન થવાનો માર્ગ પોતાના હસ્તકમા લેના માટે અનેક યુરોપિઅન રાજ્યો વચ્ચે ચાનેની અનત તકરાર તથા હોસાતોમી હતી પણ તેનીને તેની ચાડ છે હિંદુસ્તાન જવાનો જળ માર્ગ જડયા પડી આ હોસાતોમીએ ઉગ્ર રૂપ ધારણુ કર્યું, અને પરિણા મમા આ તરફના કેટલાક રાજ્યો પાશ્ચિમાલ પ્રગતના તાબામા ગયા, તે પણ તેનો અત આજ્યો નહી આ હોસાતોમી જગતના રાજકીય ઇતિહા અની મુખ્ય ડુમી છે આજ સદાઓ થયા એ જે ચતાણુ ચાયા કે છે અને એ ઝગઝમા પડનારા પાત્રો જુદે જુદે વખતે બદલાયા રૂ છે આ મધ્યમી ખટખટ, ઈગન, હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે કાગીડુપ દેશોના માન માટે તથા લાની કારીગીરીને માટે છે તે આપણે વીસરી જવાનું નથી આપણે માટે અન્ય લોકમા ટટલી દોડધામ ચાલી હતી, ટટલા લોકો તલવાર ઉપાડી જીન ઉપર આચા હતા અને ટટલાએ મીઠી મીઠી વાતો કરી હતી એ સત્રજી બારીબથી તપાસવાનું આજે આપણુ કર્ત પછે કોન્સ્ટેન્તીનોપલ કેરો કદહાર, કામુન, પેકિન ગમે તે દેશો નગર કરો તે તરતજ જણાશે કે ત્યા થયાના કાગતાનો અને પરરાજ્યોની લાગણ માન વેપારી લાલ ઉપર અનનળી ગ્લા હતા મસાના, સુગંધી વસાણા રંગ તેન, તૈલમીજ, નુતર, આંધ, અનાજ, લાકડા અને બીજો અનેક પ્રમરના કાચો માન હિંદુસ્તાન, મનાયા દોપકલ્પ તથા તેની આસપાસના ટાપુઓ, ચીન, પૂર્વ આફ્રિકા ઇત્યાદી પ્રદેશોમાંથી ઘણે સરતે દરે લાવવો, તેના નાના તરે હના ઉપરોગી પદાર્થો જનાની તે આ ઈ દુનીઆમા બો તેના મોવા

સમજવી મુશ્કેલ છે. મળ સંસ્થા ઉત્તમ પ્રકારની હોવા છતાં પારકા અમલ નીચે તેની કેવી દશા થાય છે તે મલખારની હકીકત ઉપરથી ઘણી સારી રીતે જણાઈ આવે છે. મલખારની રાજ્યપદ્ધતિમાં પ્રજાસત્તાક તત્વ આમેઝ થયલું હોવાથી ઐતિહાસિક દ્રષ્ટીએ લાંબો આગલો ઇતિહાસ અતિ મનોરંજક લાગે છે, એટલે વિષયાંતર ન કરતાં લાંબો પ્રાચીન ઇતિહાસ સવિસ્તરપણે અહીંજ આપવાનું ઇષ્ટ જણાય છે.

હિંદુસ્તાનની ઉત્તરે હિમાલયના પ્રચંડ પહાડો આવેલા હોવાથી તથા તેની ખીણ ત્રણ ગાળુએ સમુદ્ર ફરી વળેલો હોવાથી એ દેશ અભેદ હોય એવું સામાન્ય રીતે સમજવામાં આવતું. વાયવ્ય કોણ તરફથી એ દેશમાં દાખલ થવાનો એકજ માર્ગ હતો, અને ત્યાંથીજ સઘળી અન્ય પ્રજાઓ આ દેશમાં દાખલ થઈ હતી. ખીજો માર્ગ ચંબીની ખીણમાં થઈને હતો જ્યાંથી શુદ્ધ યતિઓ ધર્મપ્રસાર કરવાના હેતુથી ટીપ્પેટ ગયા હતા. યુરોપિઅન લોકો અહીં આવ્યા તે પૂર્વે સમુદ્ર માર્ગ દુર્લભ હતો એવું પાશ્વિમાત્ર્ય પ્રચંડરો લખે છે, તેનો ભાવાર્થ એટલેજ હોવો જોઈએ કે એ માર્ગે હિંદુસ્તાનમાં પ્રવેશ કરવું શક્ય છે એ વાત યુરોપિઅનોએજ સિદ્ધ કરી આપી, પણ વસ્તુસ્થિતિ એવી નથી મનુષ્યની શુદ્ધિનો પ્રભાવ થતાં કાંઈ પણ વાત તેને દુર્ઘટ લાગતી નથી. પોર્ટુગીઝોએ અત્યંત સાહસ વેડી હિંદુસ્તાન દેશ શોધી કહાડ્યો હતો એ ગર્વ મીઠ્યા છે. એ કંઈ જોવાઈ ગયલો દેશ નહોતો, તેમજ ખીજાં લોકોને તે જાણીતો નહોતો એવું હતું નહીં, પોર્ટુગીઝોનું સાહસ એટલુંજ કે તેમનાં વહાણો યુરોપનો કિનારો છોડી વચમાં કેથે અટકી નહીં પડતાં ઠેકં હિંદુસ્તાનના કિનારા સુધી આવ્યાં હતાં. એ સમયે નૌકા-સામ્રાજ્યમાં યુરોપિઅનોની યરોગરી કરી શકે તેવા જહાઝે તેઓનાથી પણ ચડીઆતા ખસાગીઓ આ તરફ હતા. પ્રાચીન ગ્રીક અને ફિનિશિયન ખસાસીઓ યાત્રા કરીએ તોપણ પોર્ટુગીઝોના ઉદયનાં ત્રણસો ચારસો વર્ષ અગાઉ ચારણ લોકોએ નૌકાનયન વિદ્યામાં શ્રેષ્ઠ પ્રકારની પ્રવીણતા મેળવી હતી, અને જપાનના કિનારાથી ભૂમધ્ય સમુદ્ર સુધી તેઓ ફરતા

સમજવી મુશ્કેલ છે. મૂળ સંસ્થા ઉત્તમ પ્રકારની હોવા છતાં પારકા અમલ નીચે તેની કેવી દશા થાય છે તે મલગારની હકીકત ઉપરથી ઘણી સારી રીતે જણાઈ આવે છે. મલગારની રાજ્યપદ્ધતિમાં પ્રજાસત્તાક તત્વ આગેજ થયેલું હોવાથી ઐતિહાસિક દ્રષ્ટીએ ત્યાંનો આગલો ઇતિહાસ અતિ મનોરંજક લાગે છે, એટલે વિષયાંતર ન કરતાં ત્યાંનો પ્રાચીન ઇતિહાસ સંવિસ્તરપણે અહીંજ આપવાનું ઇષ્ટ જણાય છે.

હિંદુસ્તાનની ઉત્તરે હિમાલયના પ્રચંડ પહાડો આવેલા હોવાથી તથા તેની ખીણ ત્રણ બાજુએ સમુદ્ર ફરી વળેલો હોવાથી એ દેશ અભેદ હોય એવું સામાન્ય રીતે સમજવામાં આવતું. વાયવ્ય કોણ તરફથી એ દેશમાં દાખલ થવાનો એકજ માર્ગ હતો, અને ત્યાંથીજ સઘળી અન્ય પ્રજાઓ આ દેશમાં દાખલ થઈ હતી. ખીજો માર્ગ અંગીની ખીણમાં થઈને હતો ત્યાંથી ભુદ્ધ પતિએ ધર્મપ્રસાર કરવાના હેતુથી ટીબેટ ગયા હતા. યુરોપિઅન લોકો અહીં આવ્યા તે પૂર્વે સમુદ્ર માર્ગ દુર્ભેદ હતો એવું પાશ્ચિમાત્મ્ય ગ્રંથકારો લખે છે, તેનો ભાવાર્થ એટલેજ હોયો જોઈએ કે એ માર્ગે હિંદુસ્તાનમાં પ્રવેશ કરવું શક્ય છે એ વાત યુરોપિઅનોએજ સિદ્ધ કરી આપી, પણ વસ્તુસ્થિતિ એવી નથી. મનુષ્યની ભુદ્ધિનો પ્રભાવ થતાં ઈર્ષ પણ વાત તેને દુર્બેદ લાગતી નથી. પોર્ટુગીઝોએ અત્યંત સાદસ વેડી હિંદુસ્તાન દેશ શોધી કહાડ્યો હતો એ ગર્વ મીથ્યા છે. સાદસ વેડી હિંદુસ્તાન દેશ નહોતો, તેમજ ખીણ લોકોને તે એ કંઈ ખોવાઈ ગયેલો દેશ નહોતો, તેમજ ખીણ લોકોને તે જાણીતો નહોતો એવું હતું નહીં, પોર્ટુગીઝોનું સાદસ એટલુંજ કે તેમનાં વહાણો યુરોપનો કિનારો છોડી વચમાં કેંધે અટકી નહીં પડતાં ઠેક હિંદુસ્તાનના કિનારા સુધી આવ્યાં હતાં. એ સમયે નૌકા-સાજમાં યુરોપિઅનોની જરોજરી કરી શકે તેવા બલકે તેઓનાથી પણ ચડીઆતા ખલાસીઓ આ તરફ હતા. પ્રાચીન ગ્રીક અને ફિનિશિયન ખલાસીઓ બાતલ કરીએ તોપણ પોર્ટુગીઝોના ઉદયનાં ત્રણસો ચારસો વર્ષ અગાઉ આજના લોકોએ નૌકાનયન વિદ્યામાં એક પ્રકારની પ્રવીણતા મેળવી હતી, અને જપાનના કિનારાથી ભમખ્ય સમુદ્ર સુધી તેઓ ફરતા

હતા આ લાખા અને તે સમયના કષ્ટિ અંશે દુર્ધટ પ્રવાસની જેઓને ધાસ્તી લાગી નહી તેઓ આફ્રિકાની પ્રદક્ષિણા કરનામા ગભરાયા હોય એ માની શકાય નથી આફ્રિકાની દક્ષિણ બાજુએ વેપારના કાઈ પણ સાધન હતા નહી, તેમજ ઇજિપ્તમાંથી ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં જવા આવવાનું ધણુ થોડું હોવાથી તેમને આફ્રિકાની પ્રદક્ષિણા કરવાનો પ્રસંગજ આવ્યો નહી એમ જતા આરણ જેવા દરીઆવર્ધી લોકોની થોડે થોડે અતરે સહાય લઈ પોર્ટુગીઝ ખલાસીઓ પૂર્વ તરફ આવી શક્યા હતા દુકાણુમાં, આરણ તથા ખીજ પ્રાચીન સમયના લોકો વહાણવટાના ધધામાં પ્રનીણ હતા જતા હિંદુસ્તાનની દોલત સ્પર્દેશ નઈ જવા જેવી સ્વાર્થી કંપના પોર્ટુગીઝો પહેલા અહી આવનારા કાઈ પણ પરદેશી લોકે કરી નહી હતી યુરોપિઅનોએ હિંદુસ્તાન આવી નિરાગળ પ્રકારનું કૃત્ય આરબુ, એટલે તેની મહત્તા અગાડી આની, અને અડીની પ્રગ્નના સધળા કામો દનાઈ ગયા પદરમાં કૈકામાં યુરોપિઅન તેમજ ખીજ લોકો નાઝગમનમાં સગ્ખી રીતે કુશળ હોવા જતા, યુરોપિઅનોની પ્રગતિ થઈ અને ઈતર લોકો પાછા પડી ગયા, એ બાબતનો નિવાર તે કાગની પરિસ્થિતિના મદદથી કરીએ તો સહજ જણાશે કે આ પ્રાચ્ય લોકો સ પતિનાન તથા સુવ્યગ્ધિત હોવાથી એઓને પરમુલકમાંથી આ જીનીકાની કઈ પણ વસ્તુ આણવાની જરૂર લાગી નહી પરધન તથા પરદેશ એ બન્ને બાબત તેમની અભિલાષા ન પ્રેરાયાથી તેમની પાસે હતું તે ઉપરાત વધારે મેળવવા માટે તેમણે સાદચ કરવાનો નોંતો ખીજ તરફ સહસ્રિક આરણોએ વેપારમાં ઝીપ લાવી યુરોપિઅનોને નુકસાન પહોચાડયું હતું, એટલે તેઓ બહાર પડાને અતિશય ઉત્તેજિત થયા હતા, અને જન ઉપર આની ધમખાડ કરવા લાગ્યા હતા આથીજ તેમની પ્રગતિ થઈ હતી યુરોપિઅનોનો આ પ્રયત્ન શાને માટે હતો, અને આગળ ઉપર એનું પરિણામ કેનું આવશે એ તપાસવાની દરકારજ કોઈએ કરી નહી આ કારણથી આગળ વધવા એગિપ્તના લોકો પાત્ર નહોતા અથવા યુરોપિઅન લોકોની હુદ્દિજ કઈ અસરકારક તથા નિનમણુ હતી એમ જી નમન નહી

હિંદુસ્તાનના પશ્ચિમ કિનારાને મલખાર કિનારો કહે છે એ કિનારાની સમાંતર, સમુદ્રથી ત્રીગેક માઈલ દુર સલાદી પર્વતોની દ્વાર આવેલી હોવાથી, એટલે મુલક હિંદુસ્તાનના ખીજા ભાગથી છુટો પડી ગયો હોય એમ લાગે છે સુરતથી ગણીએ તો જમીનના આ ચીરામાં અનુક્રમે ઉત્તર કોકણ એટલે થાણા તથા કોવાળા જિલ્લા, દક્ષિણ કોકણ એટલે રત્નાગીરી જિલ્લો, સાંતનવાડી સંસ્થાન, ગોમટક, ઉત્તર કાનડા, દક્ષિણ કાનડા, મલખાર, કાચીન અને ત્રાવણકોરના પ્રાંતો આવે છે મલખારની પૂર્વ મુઠ્ઠિ તથા કુર્ગના પ્રાંતો આવેલા છે આ કિનારે મુખ્ય બદરો નીચે પ્રમાણે છે — સુરત, દમણ, દહેણ, તારાપુર, માલીમ, વસઈ, થાણા, મુખઈ, અવીમાગ, જંજીરા, રત્નાગીરી, પિજ્યદુર્ગ, માલવણ, વેગુર્વા, પછમ, માર્માગોવા, કારવાર, કુમમ, હોનાવર, ભટકળ (છેલ્લાં ત્રણ ઉત્તર કાનડામાં છે); મેગસોર (દક્ષિણ કાનડા), કાનાનુર, ટેવિચરી, માહી, ડેવીડટ, પુનાની (મલખાર), કાચીન, કોવમ (કિરબેન), અજનગો, ત્રિવેદ્રમ અને કોમોરીન આમાંના કેટલાક બદરોની હમીકત અગાડી આવતી હોવાથી સર્વ નોંધ અહીં આપી છે

૨. મલખારનો જીનો ઇતિહાસ.—મલખારનું અસલ નામ કેરવ હતું પ્રાચીન કાળમાં ચેર, ચોવ તથા પાડવ એના નણ રાજ્યો દક્ષિણમાં હતા, તે પછી ચેર એટલે કેરવ હતું એવું શાંધકાએ કરાવ્યું છે ચેરનાડ કરીને હાલમાં મલખારમાં એક તાલુકો છે, તેનું નામ કેરલ ઉપરથીજ પડ્યું હશે એની આખ્યાઈકા છે કે પૂર્વે પરશુરામે સમુદ્ર પાછળ દમણી મલખારની જમીન ઉત્પન્ન કરી લા ચાતુર્વર્ણની સ્થાપના કરી હતી તેણે ચોસક ગામ વસાવી ચારચાર ગામનો એક ભાગ એવા મોળ ભાગ કર્યો હતા દરેક ભાગમાંના લોકોએ પોતાનામાંથી એક અમલદાર તે ભાગનો કારભાર કરવા માટે નીમવો તેણે ત્રણ વર્ષ કારભાર કરવો તથા ખર્ચ માટે એકદર જમીનનો છઠ્ઠો ભાગ તેને આપવો, એવો સરઆતમાં વહિવટ હતો પણ એ અમલદાર દર ત્રણ વર્ષે બદલાતો હોવાથી એ મુદતમાં કાંઈ તેટલો તે જુલમ કરતો આ જુલમનો અટકાવ કરવા માટે સરળા લોકોએ નિઝા

વાપી નામને સ્થળે એકઠા થઈ સર્વાનુમતે એક રાજા ચુંડી કહાડ્યો, તેને પેરમાલ એટલે મોટા અથવા પરમેશ્વર કહેતા. પેરમાલે ચાર વર્ષ અમલ કરી રાજ્ય છોડ્યું, અને ફરીથી લોકોએ મોટા સમારંભ કરી નવો રાજા પસંદ કરવો એ પ્રમાણેનો વહિવટ ઈ. સ. ૨૧૬ માં નક્કી થયો હોય એમ કહેવાય છે. ઉપર મુજબ એ પ્રાંતનો રાજા જે કાલિંગલૂર ઉર્ફે કાંગાનુરમાં રાજ્ય કરતો હતો તેનું નામ પેરમાલ પડ્યું હતું. એ નામ અશોકના શિલાલેખમાં પણ મળી આવે છે. પણ આ હકીકત માટે દાંત કથા સિવાય ખીન્ને આધાર નથી.

ઈતિહાસિક માહિતી તો એટલીજ મળે છે કે મલગાર દિનારા ઉપર રોમન લોકોનો વેપાર ચાલતો હતો. પાછળ કહ્યા પ્રમાણે એ લોકોનું અસલ નાણું મલગાર અને ત્રાયલુકોરમાં પુષ્કળ મળી આવે છે. વિદ્વાનોની શોધ ઉપરથી જણાય છે કે ઈ. સ. ના ચોથા સત્રકમાં મલગારના કાંચી શહેરમાં પદ્મવ રાજાનું રાજ્ય હતું. એ રાજ્ય ઘણું ફરીને ચૈદમા સૈકા સુધી હસ્તીમાં હતું. પદ્મવ રાજાના વખતમાં આવેલા ચીનાઈ મુસાફર ફાહિયાને મલગારનાં રાજ્યની કેટલીક હકીકત લખી છે. ઈ. સ. ના સાતમા સૈકામાં વાનાપી ઉર્ફે બહામીના ચાલુક્ય રાજાએ મલગાર ઉપર સ્વારી કરી પદ્મવનો પરાલભ્ય કર્યો, પણ તેની સત્તા એ પ્રાંતમાં ચાલુ થાય તે પહેલાં તેને રાષ્ટ્રકુટે છતી લીધો. આ રાષ્ટ્રકુટ કેટલોક વખત મલગારમાં પ્રવળ રહ્યો હતો. પરંતુ આખા પ્રાંતમાં નાયર લોકોનાં મજબૂત સંસ્થાનો તથા નાનાં નાનાં રાજ્યો પથરાયલાં હોવાથી રાષ્ટ્રકુટનો અમલ જરાયજ નામ્યો નહીં. આ નાયર લોકો મૂળ નામીય હતા, અને પૂર્વ દિનારા ઉપરથી મલગારમાં આવી રહ્યા હતા. પણ એ ક્યારે આવ્યા તે નક્કી જણાયું નથી. મી. એલિસનું કહેવું એવું છે કે ઈ. સ. ૩૮૯ ને સુમારે એ લોકો મલગારમાં આવ્યા અને તે મુલક પોત પોતાનામાં વહેંચી લીધા.

૩. મલગારના લોકો: આદ્યજ તથા નાયર.—મલગારમાં નંજુનિરિ આદ્યજ, નાયર, મોપલા મુસલમાન અને ખ્રિસ્તી એ ચાર પ્રકાર

રના લોકો વસે છે, અને તે દરેકના અનેક પેટા વિભાગ છે હિંદુસ્તાનના બીજા ભાગોમાં જેવી રીતે આર્ય સુધારાની અસર દરેક બાબતમાં સ્પષ્ટ માલમ પડી આવે છે તેવું કદાચ ચિન્હ મન્યાગ્રમાં જણાવું નથી આનું પરિણામ જેવું આ યુ તેનો બારીક વિચાર કરવો જોઈએ આર્ય લોકોની આતુર્ય સરસા દેશના બીજા ભાગોની માફક અહીં નહોતી આવ્યાની જાતી બધા આનું નંગ કુટુંબ હતું, અને તે ઉપર તેમણે પોતાની સમાજની રચના ગોઠવી હતી આ માટે તેમણે સમાજના ચાર મુખ્ય ભાગ કરી દરેકને ચાર જુદા જુદા કામો મોખી આપ્યા કાલાતરે ધર્મની આ હેઠળી એટલી તો સ્પષ્ટ તથા પૃથક થઈ કે જે પદના ક્ષત્રિય લોકો માટે માટે નડતા હોય, તો એક તન્ક કાલજી તપશ્ચર્યા ધર્મ રે અને બીજી તરફ કલુખી જેતી કર્મ દરે, પરંતુ ચાલતા ઝગામાં પડવાનું જરૂર છે ગેરી જુદી એ પ્રેમાથી આની આનની નહીં (લોગન) આવા મારણને લીધેજ પરદેશી હુમલા આ દેશ ઉપર આવતા સવળા લોકો સ્વદેશના રક્ષણ માટે શત્રુ ઉપર ઉત્થાના ઉગ્રરૂપે આપણા પ્રાચીન ઇતિહાસમાં ધણા મળતા નથી દેગ રક્ષણનું ધર્મ ક્ષત્રિયોનું છે એમ બીજી જાતો સમજની એમ છતાં આર્યોની આની અગ્રાને લીધે સમાજની સુધારણા તથા આખા દેશ દરેક કસમને નવું ચર્યાચર લીધે સમાજની સુધારણા તથા આખા દેશ દરેક કસમને નવું ૩૫ મન્યાગ્રી પ્રાચીન આર્યોની પ્રગતિ અતિશય ઝડપથી થતી જણાઈ આવે છે પણ મલબારની સમાજવ્યવસ્થા ધણા અર્વાચીન સમયની છે અહીંઆ નજીરિ આજીવન ધર્મની મનના આદર્શમાં ક્રમમાં બહારથી આપ્યા ત્યાર બગાડ માત્ર જોઈ લોકો ઉત્તરમાંથી આપ્યા હતા, અને તેઓજ આર્યોનો ધોળા ધણો સુધારો અહીં લાવ્યા હતા તેઓએ જુદા જુદા ધર્મધારાના સમાજ, જેને અગ્રેષ્ઠમાં ગીર્ધ (Gird) કહે છે તે મલબારમાં ત્યાં આ સમાજને શરૂઆતમાં ધર્મનું સ્વરૂપ આપવામાં આ યુ નહોતું, પણ આદર્શ ક્રમમાં કાલજીએ એ તત્ત્વ ઉમેરી જાતિ બધન દ્રઢ કર્યું આ કાલજી વેદિ એટલે વેદાધ્યયન પ્રત્યક્ષ હોવાથી તેમના વિભાગ પણ વેદને અનુસરીને તત્ત્વ પ્રસિદ્ધ શિક્ષાર્થ મળી મન્યાગ્રના નજીરિ આજીવન છે, અહીંના સવળા કાલજી તેનાજ અનુયાયી છે નજીરિ આજીવન

હોનાં દશ 'ગ્રામ' એટલે શાખા હતી. પ્રત્યેક ગ્રામ ઉપર દેખરેખ રાખવા માટે લોકનિયુક્ત છ અધીકારીની સભા હતી, તેના અધ્યક્ષને 'રમાર્ત' તથા સભાસદને 'મિમાંસક' કહેતા. દેશના રાજની પરવાનગીથી આ સભા જાતિના સઘળા ટંટાનો નિકાલ કરતી.

મલખારમાં ખીજી મુખ્ય જાત નાયરોની હતી. નાયર એટલે લોકોના નાયક, દેશનું રક્ષણ કરનારા અથવા ક્ષત્રિઓનું કામ કરનારા શુદ્ધ એવો અર્થ થાય છે. એ આર્ય નહોતા. અહીં ધણા થોડાજ આર્યો આ વેળા હોવાથી તેમજ દેશ સંરક્ષણના કામ માટે જોઈએ તેટલા ક્ષત્રિય લોક ન હોવાથી, મલખારમાં ક્ષત્રિયોની નવીજ જાત બનાવવી પડી. રાજ્યવ્યવસ્થા માટે દેશના જે ભાગ પાડ્યા હતા તેને 'નાડ' એટલે નાયરોના અધિકારના દેશ કહેતા. પ્રત્યેક 'નાડ' માં જમો કુટુંબો હતાં, અને દરેક કુટુંબનો અકેકેક માણસ 'પટશત' (જસો) નામની પરીપદનો સભાસદ હતો. આ સભા પોતાની 'નાડ' નો વહિવટ કરતી, સરકારી કર વસુલ કરતી, લસકરની મદદથી આંતરું રક્ષણ કરવા તજવીજ રાખતી, તાખાનાં માણસો ઉપર દેખરેખ રાખતી અને લોકોના ટંટા સુકવતી. ટુંકમાં, ગ્રામીન કાળનાં ગ્રીક લોકનાં પ્રજાસત્તાક રાજ્ય જેવીજ કંઈક 'નાડ' ની સંસ્થા હતી. હજી પણ મલખારના કેટલાક તાલુકાનાં નામ 'ઓરનાડ' 'વલ્લુવનાડ' એવાં છે. 'નાડ' ના પેટા ભાગને 'તર' કહેતા. 'તેડ' એટલે ગત્રી એ શબ્દ 'તર' ઉપરથી આવ્યો છે. શરૂઆતમાં ચાર કુટુંબનો એક 'તર' માં સમાવેશ થતો હોવાથી દરેક 'નાડ' માં સવાસો 'તર' હતાં. 'તર' ના મુખ્ય વ્યવસ્થાપકને કર્ણવર (Karnavara) કહેતા, અને તેમના મુખ્યસ્થ, મધ્યસ્થ અને પ્રમાણિ એવા ત્રણ પ્રકાર હતા. દરેક 'નાડ' ઉપર સર્વાનુમતે નીમેલો એક અધિકારી હતો, અને સર્વ 'નાડ' મળી એક સાર્વભૌમ રાજ ચુટી કહાડતાં.

મલખારની તે સમયની રાજ્યપદ્ધતિ જાણવા જેવી છે. રાજ્યનો પ્રખં અધિકાર 'નાડો' ની સભાના હાથમાં હોવાથી રાજ્ય કે અધિકારીઓનો લોકો ઉપર લુપ્તમ થતો નહીં. ટેલિયરીની અંગ્રેજ વખતનો દુભાગિઓ

પોતાની ગેજનિશીમા તા ૨૮ મી મે ૧૭૪૬ ને રોજ નીચે મુજબ વખે છે ' નાયક એટલે કુનિકટની પ્રગ્નના મુખસારોની બનેની સભા આપણી પાર્લામેન્ટ જેવીજ હતી આ સભાએ ગળતો હુકમ શાતપણે સાબળવો એવું કંઈ હતું નહીં, પણ તેના અમનદારા જે અન્યાય કરે તો તેમને શિખા કરાવતો અધિકાર આ સભાને હતો ' નાડની આ સભાને 'કુટ' સભા કહેના તે એકન ધર્મ કામ કરતી અને રાજ્યમાં તેનું વજન અતિશય પડતું સ્વારી, શિખર, યુદ્ધ, પચાસત વગેરે અગતના કામમગ આ સભા મળતી, અને આખ, હાથ અને હુકમ (the eye the hand and the Command) એ તેની લાનશુક મજા હતી એટલે લોકો પામે થી મહેમુલ ઉદ્ધગનવું, તેઓના પરસ્પર હકમાં વિશેષ પડવા દેવો નહીં અને સર્વની રીતભાત યોગ્ય રીતે ચલાવતી એ કામ આ સભાનું હતું મનવાના દક્ષિણ કિનારા ઉપર અને ખાસ કરીને મનખારમાં ચાલતી આ રાજ્યન્યવન્યા અને ૧૭૮૧ માં ન્યારે ક્રિશ્ચિય સત્તા એ પ્રાતમાં ચાલુ થઈ ત્યારે નાશ પામી અનેક પાશાલ અધિકારોનો એવો અભિપ્રાય છે કે જે આ રાજ્ય સવચ્ચાનો આ પ્રમાણે અત આ યો ન હોત તો અલીઆ એ પ્રમાણનું ચાલતું ચલાવતું કાયમને માટે દખી રહેત

મનખારમાં નાયક સિયાજ જેડી શિલક, સુતાર તુહાર, ગંધા, ખાલી વગેરે અનેક જાતિના લોક વસતા હતા, અને તેથી ગ્રામસરથા કામ થઈ હતી અહીંના જેડી પણ કંઈક ફેરફાર વાળી ગ્રામસરથાની પદ્ધતિ તે રખતે આખા હિંદુસ્તાનમાં પ્રચલિત હતી માણીના જેવી ખેડતોની એક ખીજ જાત 'તીય' કરીને હતી તે મગ સિયોનથી મનખારમાં આવી હતી એવું કહેવાય છે આ જાતના સ્ત્રી પુરો સ્વરૂપવાન, સુદર અને સ્વચ્છ હતા સ્ત્રીઓ જે યુરોપિઅનો સાથે રહેતી તો ન્યાતમાંથી તેમનો નિર્દેશક થતો નહીં, એટલે એ જાતમાં યુરોપિઅન લોખી બેગાવવાથી તેમની વર્ણ ધણીજ બનતી થઈ આ મિવાય હજમ, વાસદોશ, જતર બનાવનારા, ચેમ્બાર એવે ગુનામ જેના યોગ, વગેરેના મુસવમાન તથા ખિસ્તીઓ મનખારમાં વણા છે

ઉપર કલા પ્રમાણે નાચર લોકોની નિશિષ્ટ પ્રકારની સ્વતંત્ર રાજ્ય વ્યવસ્થા ધણા સમય સુધી મલબારમાં ચાલુ હતી જેમ જેમ નવા નવા લોકો ત્યાં આવતા ત્યાં તેમ તેમનો આ વ્યવસ્થામાં સમાવેશ થતો ગયો, અને તેમને કેટલાક હક પ્રાપ્ત થયા ચાહુદી અને ખિસ્તી લોકો આ પ્રાનમાં આવી વસ્યા અને તેમની મહત્તા વધી એટલે તેમને પણ રાજ્યએ કેટલાક નિશિષ્ટ હકની સનદ મળી આવી આવી પણ સદો કોતરી કહાડેલા અક્ષરે મર્યાબા લાપામાં લખેલી મળી આવી છે તે ૥ ખરાપણા નિશે સશય લેવાનું કંઈ મરણ ન હોવાથી તે મળની રાજ્યપદ્ધતિની વધુ હકીકત તે ઉપરથી આપણને મળે છે એ સનદો નીચે પ્રમાણે છે -

૧ સનદ પહેલી (ઈ સ ૭૦૦)—ભારતર રવિનંદા નામના રાજ્યએ આપેલી

૨ સનદ બીજી (ઈ સ ૭૭૪)—નિરધાર ચક્રવર્તીએ આપેલી

૩ સનદ ત્રીજી (ઈ સ ૮૦૪)—આહમદશાહીએ આપેલી

આ ત્રણે સનદોનો લેખ વિદ્વાનોએ ઉકેલી તેનો અર્થ બેસાડ્યો છે તે ઉપરથી માત્રમ પડે છે કે પહેલી સનદથી ચાહુદી લોકોને કેટલાક હક આપનામાં આપ્યા હતા બીજીની રૂએ ઉત્તર તરફ ૥ ખિસ્તીએને તથા ત્રીજી અન્ય દલિલ તરફના ખિસ્તીએને હક મલવામાં આપ્યા હતા

માર સોપાર નામનો એક ખિસ્તી અગ્રંથ ઈ સ ૮૨૨ માં બેળી લોનથી હિંદુસ્તાનમાં કોલમ શહેરમાં આ યો હતો તેણે ત્યાંના સ્થાનિક અમનદારોની મારફતે મનબારમાં ૥ પોતાના ધર્મબાધવોની હકીકત મેળવી એ હકીકતને આપણા ઇતિહાસ સાથે ઈ સ ૭૫૫ નથી ઉપરની ત્રીજી સનદમાં ‘મરવાન સાપીર હસો’ નું નામ આવે છે તે અને આ માર સોપાર એકજ હોવો જોઈએ આ લેખ ઉપરથી ચેર અથવા કેરન પ્રાંતની ‘સામાન્ય રીતે કેનિકથી કોલમ સુધી હશે એવું જણાય છે સનદોમાં ગળના નામો છે તે વત્ય ત્યાંના પેઝમાન રાજના હશે એ ઉપરથી વળી એવું પણ અનુમાન થઈ શકે છે કે તેઓ બહુધા કોલમમાંના મૈયેવશી રાજ્યો તથા પ્રત્યેક સનદ ઉપર જે જે ભાગમાના હક તેની રૂએ આપ

વામાં આવ્યા હતા તે ભાગના માંડળિક રાજાની તેમજ બીજા સાક્ષીઓની સહી છે તે ઉપરથી તેમજ સનદોની એકંદર રચના ઉપરથી એટલું સિદ્ધ થાય છે કે નાયરો રાજ્યમાં જે હક ભોજવતા હતા તેવાજ હક યાદુદી અને ખ્રિસ્તી લોકોને આપવામાં આવ્યા હતા. આ લોકોની એક એલાહેદી સમાજ એટલે નાડ બનાવી તેના ઉપર તેમનીજ જાતિનો એક અમલદાર નીમવામાં આવ્યો હતો. એ અમલદારને વંશપરંપરાનો અધિકાર સંપાદન થયો હતો, અને છત્રી, મસાલ, પાલખી, નોખત વગેરે મળવા ઉપરાંત તેને બીજા હકો પણ ઉપલબ્ધ થયા હતા. મરવાન સાપીર ઘસોએ કેટલીક જમીનની અંદરના પાણીના હક વેચાતા લીધા હતા. નાયરોના 'નાડ' ની માફક યાદુદી અને ખ્રિસ્તીઓની પણ 'પદસત' સભા હતી, અને બીજા જાતિઓનાં ગીરડ જેવાં તેમનાં પણ ગીરડ ઉર્ફે સંઘ થયા હતા. સમસ્ત પ્રજાની સંમતિથી આ હકો અન્ય ધર્મીઓને આપવામાં આવેલા હોવાથી સનદ ઉપર સવળાની સાખ થઈ હતી. આવી રીતે ખ્રિસ્તી અને યાદુદી લોકો ઉપર સાર્વજનિક સરચાની જરૂાજદારી મોંપવામાં આવી હતી, અને બીજાની માફક તેમના ખરચ સાફ રાજ્યની ઉત્પન્નનો અમુક ભાગ વંશપરંપરા માટે છુટો પાડી આપવામાં આવ્યો હતો.

સનદના મજકુર ઉપરથી જણાય છે કે સાર્વભૌમ સરકારે ચોતાના હાથમાં ધણી થોડીજ સત્તા રાખી હતી તેણે દરેક પ્રાંતની નિરનિરાણી સભા સ્થાપી તેમને રાજ્ય કારભાર સોંપી આવ્યો હતો. એ સર્વના મુખી સાર્વભૌમ રાજા પેશમાલના તાબામાં દરેક પ્રાંતિક સભાનો ઉપરી ઉર્ફે માંડળિક રાજા હતો. સનદને છેડે લખેલા 'બ્રાહ્મણોએ બન્ને સભાને સંમતિ આપવાથી આ લેખ મંજુર કરવામાં આવ્યો છે' એ શબ્દો ઉપરથી જણાય છે કે બ્રાહ્મણોની પણ જુદી સમાજ હતી, અને કોઈ પણ નવી સમાજ હસ્તીમાં આવે તે અગ્રાઉ તેમની તે બાબત સંમતિની જરૂર હતી. હિંદુસ્તાનના બીજા ભાગમાં ગ્રામ-સંસ્થા હતી, પણ મહાબારમાંની આ રાજ્યપદ્ધતિ કંઈક જુદાજ પ્રકારની હતી. દેશમાં વેપાર અર્થે અથવા બીજા કારણે જહારના લોકો આવીને વસે અને તેઓની આબાદી થાય એટલે રાજ્યકારભારમાં તેમને સમાન-

તાના હક આપવા તથા પોતાની વ્યવસ્થા કરવાનું તેમનેજ સોંપવું એ આપણું કર્તવ્ય છે, એવું તે સમયના રાજકર્તા સમજતા. ખ્રિસ્તી, યાહુદી વગેરે પરદેશી લોકોને પોતપોતાની રાજકીય સમાજ બનાવવા અને તેમના હકો અન્ય સમાજના હકની આડે નહીં આવે એવી તજવીજ કરવી, અને સર્વ સ્વતંત્રપણે તથા શાંત રીતે પોતાના હક બોગવે એવો વહિવટ મલખારમાં હતો.

ઉપર કહેલી ત્રણ સનદમાંથી માત્ર એકની બાબતમાંજ બ્રાહ્મણોની સંમતિ લેવાયલી હોવાથી પહેલી સનદ ઈ. સ. ૭૦૦ માં અપાયા પછી અને બીજી સનદ ઈ. સ. ૭૭૪ માં અપાયા પહેલાં નંજુતિરિ બ્રાહ્મણો દક્ષિણ કાનરામાંથી મલખારમાં આવ્યા હતા, એમ સહજ ધારી શકાશે.

નાયરોમાં પણ પેટા વિભાગ હતા. તેમની રહેણીકહેણી સ્વચ્છ હતી, અને સ્ત્રીઓ સ્વતંત્ર હોવાથી સમારંભમાં પુરોની માફક ખુલ્લી રીતે ફરતી. એમનામાં સ્વયંવરનો રીવાજ હોવાથી સ્ત્રીઓ મોટી ઉમરની થયા પછી પોતાનો પતિ પસંદ કરતી.^૧

‘ મલખારના લોકોને હમેશાં લડાઈનો ધંધો વધારે ગમતો, છતાં તેઓ ધણા સખ્ય હતા. એઓ સાતમે વર્ષે છોકરાને કસરતશાળામાં મુકતા અને તેમને હથીઆરનો ઉપયોગ કેમ કરવો તે શીખવતા. કસરતથી તેમનું અંગ એટલું બધું વળતું કે જાણે તેમના શરીરમાં હાડકાંજ હોય નહીં. તેઓ શરીરે તેલ મર્દન કરતા. પોતાનાં હથીઆર માટે તેઓ વિશેષ અભિમાની હતા. કોઈનું ખુન થાય તો મરનારના છોકરાએ અથવા સગાએ શત્રુનો પ્રાણ લેવાજ જોઈએ એવો એમનામાં ધારો હતો^૨. મુબઈનો ગવર્નર જોનાથન ડનકન, સર હેક્ટર મનરો, લાણુડને વગેરે અનેક ગૃહસ્થોએ નાયર લોકોની સશ્ત્ર-પ્રવીણતાની તથા શૌર્યની અતિશય તારીફ કરી છે. તેમનો સરદાર લડાઈમાં

૧. Johnston's relations of the most famous Kingdom in the world. (Ed. ૧૬૧૧)
૨. Mrs. Murdoch Brown to Francis Buchanan, beginning of ૧૯th Century.

હડતાં પડતો તો ગ્રાહ્ય જતાં સુધી દુશ્મનની પાછળ પડવામાં તેઓ આનાકાની કરતા નહીં.

પ્રેત બાળ્યા પછી તેનાં હાડકાં પથ્થરની મુંદર પેટીમાં મુકી તે ઘાટવાનો ચાલ નાયરોમાં હતો. આવી રીતે ઘાટેલી લુદા લુદા ઘાટની પુષ્કળ લુની પેટીઓ હમણાં ખોદ કામ કરતાં મળી આવે છે. પેટી નક્સીદાર હતી તથા તેના ઉપર લેખ કાતરેલા હતા. હવે આ લુનો ચાલ બંધ પડ્યો હોય છે, અને હાલમાં મૈયતના હાડકાં નદીમાં નાખવામાં આવે છે કે કાંઈ તીર્થસ્થાનમાં ઘાટવામાં આવે છે.

અશોકના વખતથી મલબારમાં બુદ્ધ અને જૈન ધર્મનો પ્રસાર થયો હતો, તેમાં જૈન ધર્મનું પ્રાબલ્ય વિશેષ હતું. પણ આ સ્થિતિમાં આદમા સૈકામાં નંજુતિરિ બ્રાહ્મણો મલબારમાં આવ્યા પછી ઘણો ફેર પડી ગયો અને શંકરાચાર્યનો પંથ પૂર્ણ જોશમાં ચાલ્યો.

મલબારનું વૃતાન્ત લખનારા મે. લોગન સાહેબ કહે છે કે એ પ્રાંતના સંબંધમાં યાદ રાખવા જેવી મહત્વની વાત છે તે નાયર લોકોની પ્રબળ સત્તાની છે. સેંકડો વર્ષ લગી લશ્કરી તેમજ જીવન કામમાં તેઓ પ્રાધાન્યપાત્ર બોગવતા, અને જો પરદેશીઓ વચમાં નહીં આવ્યા હોત તો એ પ્રમાણે તેઓ કેટલાક સૈકા સુધી ટકી રહેતે. હજી પણ નાયર લોકો મલબારમાં રહે છે પણ દીલગીરીની વાત છે કે લોકોના હક ટકાવી રાખવા તેમનામાં જે સામર્થ્ય હતું તે હવે ગુલું નથી. આવા રાજ્યબંધારણને લીધે રાજાનો પ્રબળ ઉપર કાંઈ પણ જીલમ થતો નહીં અને તે અનિયંત્રિત રાજ્ય ચલાવી શકતો નહીં. સર્વ કામ તેને કુદ સલાતી મારફત કરવું પડતું. આ પ્રગતિસત્તાકે રાજ્યવ્યવસ્થા પહેલી દૈદરઅલીએ તોડી

એકંદર રીતે જોતાં આ પ્રાંત ઘણા લાંબા કાળ સુધી મુખી અને આનંદી હતો, અને તેનો વેપાર ઘણો ધમધોકાર ચાલતો હતો.

૪. મલબારમાંના મુસલમાન.—મલબારમાં મુસલમાનનું મહત્વ ઘણું હતું કેમકે તેમને લીધે તેના વેપારની વૃદ્ધિ થઈ તે પ્રખ્યાત થયું હતું. નવમા સૈકામાં એટલે ઈ. સ. ૮૫૧ પછી મલબારમાં મુસલમાનો

આવ્યા. એવું કહેવાય છે કે મલખારમાં જ્યારે ચેરમાણ પેશમાલ નામનો એક પરાક્રમી રાજા કાંગાનુરમાં રાજ્ય કરતો હતો ત્યારે કેટલાક આરબ દુકાનદારોએ ત્યાં આવી રાજાનું મન મુસલમાન ધર્મ તરફ ફેરવ્યું. તે ઉપરથી રાજાએ મક્કા લગી સફર કરી આવવા નિશ્ચય કર્યો, અને તે માટે શુભ રીતે એક જહાજ તૈયાર કરાવ્યું. એ વહાણ મારફત અહીંથી નાસી જઈ રાજા અરબસ્તાનમાંના ‘ શહર ’ નામને ઠેકાણે ઉતર્યો. અહીં મલિક-ઈ-ઈન્ન-દિનાર પોતાના આખાં કુટુંબ સાથે રાજાને મળ્યો. આગળ જતાં બંને વચ્ચે સારી દોસ્તી થતાં રાજાએ મુસલમાની ધર્મ અંગીકાર કર્યો. કેટલોક સમય અરબસ્તાનમાં રહ્યા પછી હિંદુસ્તાન આવી અહીંના લોકોને એના ધર્મમાં વટલાવવા તેની ઇચ્છા હતી, પણ એટલામાં તે આગતરી પડી મરણ પામ્યો. મરતા પહેલાં રાજાએ મલિક-ઈ-ઈન્ન-દિનાર અને બીજા રનેહીઓને પોતાની પાસે બોલાવી તેમને મલખાર જઈ ત્યાં મુસલમાની ધર્મનો પ્રસાર કરવા આગ્રહપૂર્વક વિનંતી કરી, અને ત્યાં મસીદ વગેરે બાંધવા નાણાની મદદ કરવા મલખારના રાજા ઉપર તેણે કાગળ લખી આપી દેહ છોડ્યો.

આ પછી કેટલોક વખત વીસા બાદ મલિક-ઈ-ઈન્ન-દિનાર પોતાના કુટુંબનાં માણસો સાથે પેશમાલ રાજા ઉપરનો કાગળ લઈ મલખાર આવ્યો. કાંગાનુરના રાજાએ તેનો સત્કાર કર્યો, અને ચેરમાણના લખ્યા પ્રમાણે મસીદ બાંધવા માટે જગ્યા તથા નાણાંનો બંદોબસ્ત કરી આપ્યો. મલિક-ઈ-ઈન્ન-દિનાર મુખ્ય કાજ થયો. તેણે ત્રાવણકોર જઈ કોલમમાં મસીદ બાંધી, તેમજ ઉત્તર તરફ મંગલુર, કાસારગોડ વગેરે ઠેકાણે પણ તેવીજ મસીદ ઉભી કરી. આ પ્રમાણે પશ્ચિમ દિનારા ઉપર મુસલમાની ધર્મની સ્થાપના થઈ હતી. પણ મલિક-ઈ-ઈન્ન-દિનારે પોતાનું લક્ષ માત્ર ધર્મની બાબતમાં રોકી રાખ્યું નહોતું. સર્વ ઠેકાણે અધિકારીઓ તરફથી એને મદદ મળતી હતી એટલે વેપારને માટે યોગ્ય જગ્યાઓ પસંદ કરવામાં તેણે ઢીલ કરી નહીં. મલિક હિંદુસ્તાનમાં આવ્યો તે પહેલાં આરબ વેપારીઓ મલખાર દિનારા ઉપર આવી રહ્યા હતા, તથા હિંદુ સ્ત્રીઓ સાથે લમના ગાંડથી જોડાઈ નેઓએ એક વર્ણશંકર પ્રગટ ઉત્પન્ન કરી હતી. આ

પ્રજ્ઞની સંખ્યા વધતાં તેમનામાં વ્યવસ્થિત રીતે ધર્મનો પ્રસાર કરવાની આવશ્યકતા જણાઈ, અને મલિક-ઈન્ન-દિનારની મહેનત કૃણીશૂત થઈ. આ પ્રમાણે બે વિધર્મી લોકમાંથી જે પ્રજા થઈ તેનું નામ ‘ મોપલા ’ પડ્યું. સામાન્ય રીતે મલબારના મુસલમાનો એ નામથી ઓળખાય છે. ‘ મહાપિલા ’ (મહા એટલે મોટું અને પિલા એટલે ઊંડાં) એટલે મોટો માનવંત પુરુષ, ઊંડાના જેવી હંક કરી આગળ વધનારો, એવા અર્થની વ્યુત્પત્તિ ઉપરથી આ શબ્દ પ્રચારમાં આવ્યો.

મોપલાના મુખ્ય સ્થાન કાનાનુરમાં અઘાપિ મુસલમાની રાજ્યકુટુંબ છે. ઈસવી સનના બારમા સૈકાની શરૂઆતમાં મલબારમાં એક રાજા પાસે ‘ આર્યન કુલાંગર નાયર ’ નામનો એક કુલીન દીવાન હતો. તે હોંશી-આર તથા શાણો હોવાથી તેને સહેજ લાગ્યું કે મુસલમાન ધર્મ સ્વીકારવાથી તેની દીવાનગીરી કાયમ રહેશે, એટલે તેણે તે ધર્મમાં દાખલ થઈ મહા-મદઅલ્લી નામ ધારણ કર્યું. હુંકમાં તે સમયે મલબારમાં મુસલમાન યવામાંજ લાલ છે એવું લોકો સમજતા પણ અહીંના મુસલમાનોના કર્તવ્યમાં અને ઉત્તર હિંદુસ્તાનમાંના તેમના વધર્મીઓના જોખમકારક કામમાં એક ચમત્કારિક વિરોધ જણાઈ આવે છે. હિંદુ લોકો ઉપર જીલમ કરી તેમને મુસલમાન કરવામાં તથા લડાઈ, જંગકપટ અને કતલ-કરવામાં ત્યારે ઉત્તર તરફના મુસલમાનો મશગુલ થયા હતા, ત્યારે અહીં શાંત રીતે મુસલમાની ધર્મ પ્રવૃત્તાવવાનું કામ ચાલતુ હતું. ખ્રિસ્તી ધર્મ પણ અહીં દીક ફેલાયો હતો.

ખડું કહીએ તો મલબારમાં હિંદુ ધર્મ જામ્યો નહોતો. બ્રાહ્મણો જગવાન થયલા ન હોવાથી મુસલમાની ધર્મ ઘણી સહેલાઈથી સ્થપાયો હતો. મલબાર અને હિંદુસ્તાનના બીજા ભાગ વચ્ચે આ મોટો તફાવત છે. બીજા પ્રાંતોની માફક અહીં બ્રાહ્મણોનું ધર્મસિક્ષણ દાખલ થયલું ન હોવાથી અન્ય ધર્મનો પ્રવેશ પશ્ચિમ દિનારા ઉપર જેટલો સહેલથી થયો તેટલો બીજા કોઈ પણ પ્રાંતમાં થયો નહોતો. અહીં મુસલમાન તેમ પોર્ટુગીઝોને હાથે અસંખ્ય માણસો પરધર્મમાં વટવ્યા હતા વટલેલ લોકોની

એવડી મોગી સખ્યા બીજે કોઈ ઠેકાણે મળતી નથી મનગાર દિનારા ઉપર પોર્ટુગીઝો જરા પગભર થયા એવે આખા હિંદુસ્તાનમાં ખ્રિસ્તી ધર્મ સહેજમાં પ્રસરશે એવો ખ્યાન આવતા તે સખધી તેઓએ ખાસ પ્રયત્ન કર્યો એ ઉપરથી બ્રાહ્મણોએ સ્વધર્મનું રક્ષણ કરવામાં ષ્ટદુ મહાન કામ ઉઘાડ્યું હતું તે તરત જણાશે વળી જેઓ એમ પ્રતિપાદન કરે છે કે બ્રાહ્મણોએ અન્ય જાતિના લોકો ઉપર પોતાનો હાગ-ગ વખાવી દેશની હાની કરી છે તેમને માટે પણ બ્રાહ્મણોએ જે કામ અહીં કરી બતાવ્યું છે તે મનન કરવા જોગ છે એમના પરિશ્રમ ઉપરથી એટલું તો અનુમાન થાય છે કે હિંદુસ્તાનમાં બ્રાહ્મણોએ સ્વધર્મના રક્ષણ અર્થ માથું ઉઘાડ્યું ન હોત તો આજે આખો દેશ મુસલમાની અથવા ખ્રિસ્તી થયો હોત

અરબસ્તાનના શહર નામના ગામમાં પેશમાલ રાજાની કબર છે હમણાના મોપના લોકોમાં આગળ લોહી ધણ દેખાતું નથી, કેમકે અસન જે વટલેન પ્રજા થઈ હતી તેનોજ વિસ્તાર ચાલ્યા કરે છે ડેલિકટના ઝમોરીનને પોતાના વહાણને માટે મુસલમાન ખનાસીઓની જરૂર હોવાથી હિંદુ છોકરાઓને મુસલમાન ધર્મમાં વળાની તે પોતાના ઉપયોગમાં લેતો આ મુસલમાનો ધણખરૂં હિંદુ રીતરીવાજ આનું રાખે છે ને ધર્મ સુતી છે

૫. મલબા-માં ખ્રિસ્તી લોકો.—આ સિવાય મનગારમાં બીજા મહત્વના લોકો ખ્રિસ્તી હતા એમ કહેવાય છે કે મનગારમાં મેન્ટ ટૉમસ નામના પાદરીએ ખ્રિસ્તી ધર્મનો ફેલાવો કર્યો હતો તેથી અહીંના ખ્રિસ્તીઓ મેન્ટ ટૉમસ ક્રિશ્ચિઅન્સ કહેવાના તેઓ મૂળ સિરિઆના હોવાથી તેમને સિરિઅન ક્રિશ્ચિઅન્સ પણ કહેતા પ્રાચીનકાળમાં સિરિઆથી ખ્રિસ્તી વેપારીઓ ધધા માટે હિંદુસ્તાન આવેના તેમણે પોતાનો ધર્મ અહીં ચલાવ્યો હશે કયા ધર્મના લોક પ્રથમ અહીં આયા એ નક્કી જણાતું નથી, તોપણ એટલી તો ખાતરી થાય છે કે ઈ.સ. ૧૦૦૦ લગીમાં નિરનિરાગ પથના ખ્રિસ્તી લોકોએ અહીં આવી પોતાનો પથ સ્થાપ્યો હતો પોર્ટુગીઝોના આગા પછી એ સમયના લોકો તેમની સાથે જોડાઈ ગયા અને ૧૫૪૮ માં એરેડિસસ મેમેમિમને ગોરાનો નિમણ બનાવી પોપે

મનુષ્યમાં મોટાંઓ હતો. આગળ જતા સને ૧૬૪૩ માં ક્ય લોકોએ ક્રાચીન શહેર કબજે કર્યું ત્યારથી પ્રોટેસ્ટન્ટ પથ અગાડી આવ્યો. હુકમાં મનુષ્યમાં ખ્રિસ્તી લોકો જેટલા મહત્વના ખીજા કોઈ લોકો હતા નહીં.

૬. મહામખ સમારંભ.—મનુષ્યમાં તા. ૨૫ મી ઓગસ્ટ સને ૮૨૫ થી શરૂ થયેલો ‘કોલમ’ નામનો શક્ર ચાલે છે એવું ખીજું નામ ‘આચાર્ય વાગબેદા’ એવું છે, તે ઉપરથી એ શક્ર શક્રગચાર્ય ચાલુ કર્યો હતો એમ જણાય છે ખીજું ક’પના એવી છે કે આસરે સને ૮૨૫ માં મનુષ્યનો છેલ્લો રાજા ચેરમાણ પેરમાલ ગત્ય છોડી મધ્યે ચાલ્યો ગયો તે વખતે કઈ પણ ગત્યક્રાન્તિ થયા પછી આ શક્ર થયો હતો.

મનુષ્યમાં ૬ વ્યાજ વડે નવો રાજા ચુડી કહાડવા માટે એક મોટો સમારંભ અસવના વખતથી ચલો હતો એ સમારંભને ‘ઓનમ’ અથવા મહામખ કહેતા, અને તે સને ૧૭૪૩ સુધી ચલો હતો આ સમારંભમાં સવળી ‘કુક’ સખાના સલાસદો અને રાજ્યના નાના મોટા લોકો હાજર રહેતા અને સા ગત્યની સર્વ બાબતનો નિકાલ થતો.

ક્રિસ્ટન એવેક્રાન્ડર દેમિટ્ટન સત્તરમી સદીના અત્તમાં મનુષ્યમાં હતો તેણે આ સમારંભની પ્રત્યક્ષ હકીકત આપી છે તે આ પ્રમાણે — ‘મનુષ્યના રાજાને ઝામેરીન (સામુદ્રી, મામુરી) કહેતા તેણે બાર કરતા વધારે વડા નક્ક્ય કરવાનું નહોતું, તે તેટલા વખતમાં તે મરણ પામે તો ઠીક, નહીં તો મોટો સમારંભ કરી સર્વની સમક્ષ તેણે પોતાનો શિરચ્છેદ કરવો એવો ધારો હતો એ પ્રસંગ આવતા ગળા એક મોટો સમારંભ કરી તેમાં સઘળા સરદાર તથા સબ્ય ગૃહસ્થોને બોલાવતો અને તેમને મીજબાની આપતો તે પછી સઘળાની રજા લઈ રાજા વધસ્તંભ આગળ જતો અને સર્વની રજા પોતાનું ડોકું કાપી આપતો ત્યારબાદ તેના શયને સઘળા એકઠા થયા લોકો બાળી આવી નવો રાજા નીમતા આ ચાલ પ્રાચીનકાળમાં હતો, પણ હમણા તે ઘણો વખત થયા બધ પડ્યો છે હા નોર્મનીન એવી છે કે ૬૦ વાર વા આખા રાજ્યમાં એક મોટો ઉત્સવ.

થાય. એક મોટા મેદાનમાં વિસ્તીર્ણ મંડપ તૈયાર કરી ત્યાં દસઆર દિવસ મહોત્સવ થતો અને રાત દિવસ વાજાં વાગતાં. બારમે દહાડે એકદા થયલા લોકોમાંથી ગમે તે ચાર માણસો ત્રીસ ચાળીસ હજાર લશ્કરમાં ધુસી જઈ તંત્રમાં બેઠેલા ઝામોરીનને મારવા જતા. એઓમાંથી રાજાને જે મારી શકતો તેને રાજ્ય મળતું. સને ૧૬૯૬ માં થયલા સમારંભ વખતે હું હાજર હતો. આ સમારંભ કેલિકટની દક્ષિણે ચાળીસ માઈલ ઉપર દરીઆ કિનારે પોનાની તાલુકામાં થયો હતો, અને એ પ્રસંગે માત્ર ત્રણજ આસામીઓ રાજાને મારવા ધસ્યા હતા. તેઓએ ધણાને દાર માંયા પણ આખરે પોતેજ કપાઈ મુઆ. એમાંના એકનો ભત્રીજો પાસેજ હતો તે તરતજ દોડતો ઝામોરીનના તંત્રમાં ગયો અને તેના ઉપર તરવાર ઉગામી, પણ તે ચુકતાં રાજાના રક્ષકોએ તેને દાર ક્યો. આ વખતે તોપ વગેરેનો અવાજ એ ત્રણ દહાડા લગી મેં સાંભળ્યો હતો.

કેરલમાહાત્મ્ય અને કરલોત્પત્તિ નામના મહાકાવ્યના ઇતિહાસના એ ગ્રંથ, પહેલો સંસ્કૃતમાં અને બીજો મરાઠીમાં છે. ઉપરની હેમિસ્ટનની હકીકતમાં અને કેરલમાહાત્મ્યમાં આપેલી સમારંભની હકીકતમાં એટલોજ ફેર છે કે માહાત્મ્યમાં રાજાને મારી નાખવા બાબત કાંઈ નથી. તેમાં એટલુંજ છે કે રાજાએ સ્વેચ્છાથી બાર વર્ષ રાજ્ય છોડી દેવું અને પ્રજાએ નવો રાજા પસંદ કરી લેવો. મુંબઈના ગવર્નર લોર્ડ ધન ડનકને પણ આ ઉત્સવનું વર્ણન લખ્યું છે.

ચાર દર બાર વર્ષ પોતાની પ્રદક્ષિણા પુરી કરી પુણ્ય નદીમાં આવતો હોય અને આ સમારંભ થતો. તે વખતે પૂર્વની સધળી વ્યવસ્થા રદ થતી અને તેને બદલે સધળી નવી ગોઠવણ થતી. એ ઉત્સવ પોનાની તાલુકામાં તિરનાવાથી થયેલો હતો. કોલમ શહેર થયા અંગાડિ પેરમાલ રાજાઓનો અમલ મહાકાવ્યમાં ચાલતો હતો હોય અને આ સમારંભ થવા માંડ્યો હતો. છેલ્લો રાજા ચેરમાણ પેરમાલ મકેડે જઈ મુસલમાન થઈ ગયા પછી ઉત્સવ ઉજવવા કાંઈ મુખ્ય રાજા નહીં રહેવાથી તિરનાવાથી ગામ જે વસતુવનાડ પરમણામાં હતું તેના

રાજાને માથે એ ફરજ પડી. આવ્યવસ્થા બારમા તેરમા સૈકા સુધી ચાલ્યા પછી આરબોની મદદથી તથા વેપારમાં થતા અનહદ ફાયદાને લીધે કૃલિકટનો ઝામેરીન વિશેષ પ્રયત્ન થયો ત્યારે આખા કેરલ દેશ તરફથી તે આ સમારંભમાં મુખ્ય ભાગ લેવા લાગ્યો. એ સમયે ત્રાવણકોરનો મુલક કેરલને તાબે હોવાથી ત્યાંનો રાજા ઝામેરીનનો માંડળિક રાજા હતો. સને ૧૭૪૩ માં છેલ્લો સમારંભ થઈ ગયા પછી ત્રાવણકોર મલખારથી સ્વતંત્ર થયું તે આજ સુધી તેમજ છે. કૃલિકટમાં રહેતા ઝામેરીનના વંશજોની પરવાનગીથી ત્યાંનાં સર્વ દક્ષતર તપાસી મે. લોગન સાહેબે સને ૧૬૮૩માં થયેલા મહામખ સમારંભનું જે વર્ણન લખ્યું છે તે ઉપરથી માલમ પડે છે કે ‘આ સમારંભ અઝાવીસ દિવસ ચાલ્યો. તેને માટે કેટલાક મહિના અગાડી તૈયારી ચાલી હતી, અને લોકોને આમંત્રણ કરવામાં આવ્યાં હતાં. સારો દિવસ જોઈ રાજાએ સમારંભના સ્થળ તરફ પ્રયાણ કર્યું. તેની છાવણી મધ્યમાં હતી, અને તેની આસપાસ માંડળિક રાજાઓના મુકામ હતા. પોતાની નદી ઉપરથી હમણાં આગગાડી જાય છે ત્યાંથી સમારંભની જગ્યા નદીને ઉત્તર કાંઠે દેખાય છે. દશ દિવસ આખા લશ્કરની તપાસ થયા પછી અત્યેક પ્રાંતની ફાજો ઝામેરીન પાસે આવી તેને સલામી આપી.

‘રાજ્યારોહણનો દાંઠ ઘણો મોટો હતો. તે દહાડે રાજા રાંધેલા ભાનની એક મોટી ઘાળ પોતાની પાને લઈ બેસતો, અને તેમાંથી પહેલાં પોતે થોડો ખાઈ એકલા થયેલા લોકોને પોતાને હાથે પ્રસાદ આપતો. જેઓ આ પ્રસાદ લેતા તેણે રાજાની છાંદગી માટે પ્રાણ આપવા સોગન લીધા હોય એવું માનવામાં આવતું. આ સોગન તેઓ બરાબર પાળતા. નવમા સૈકાના મુસલમાની યુદ્ધોમાં પણ આ હકીકત આપેલી છે. ઘણા રાજાઓ પાસે આવી રીતે છવ આપનારાં માણસોની મોટી સંખ્યા રહેતી. મલખારમાંના મોપલા મુસલમાનોએ પણ આ પદ્ધતિ સ્વીકારી હતી. એ લોકો ઘણા જીવુની હોવાથી ખ્રિષ્ટિય અમલમાં પણ તેઓએ અનેકવાર તોફાન ટુલસડ કર્યું હતું, તેવખતે છવની પરવા કર્યા વગર અંગ્રેજોની તલવાર ઉપર જઈ પડવાના દાખવા મળી આવે છે. હવે તેઓ ગરીબ થઈ ગયેલા હોવાથી

તથા તેઓનું લગ્નકર્મ કામ બધ પડવાની સાથે તેમની સંખ્યા વધી જવાથી તેઓ ધણા શાત તથા નિરપદવી થઈ રહ્યા છે .

૭. કૃલિકટનો ઝાંભોરીન.—ચેરમાણ પેરમાય મુસલમાન ધર્મ સ્વીકારી અગમસ્તાન ગયો ત્યારે એણે પોતાના રાજ્યના બે ભાગ કર્યા એક ઉત્તર કોલત્તીરી એટલે મવબાર, અને બીજો દક્ષિણ કોલત્તીરી એટલે ત્રાવણકોર. એ રાજ્યો કેટલોક વખત ચાલ્યા પણ તેનો અમલ માડણિક ગજા ઉપર બગબર બેઠો નહીં આફમા સૈકામાં ચેરનાડ નામના નાયક પરગણાનો મુખી સામુરી (એટલે સામુદ્રી, જેને પાશ્ચાત્ય ઐતહાસિકોએ ઝાંભોરીન એવું નામ આપ્યું છે) કરીને હતો એના કુટુંબની અટક ‘ ઈરાદી ’ કરી હતી રાષ્ટ્રકુટના અને બીજા હાલા વખતે પેરમાયને ધણી મદદ કરી સામુરીએ પોતાની અગત્યતા વધારી હતી પેરમાયના ગયા પછી તેણે રાજ્યનો નિસ્તાર બાબતો, અને તેણે ફરીઆ ઉપર ફરવાનું શરૂ કરેલું હોવાથી તેનો ત્રાસ હદ ઉપરાંતનો થયો વિશેષમાં એણે પોતાના નામ પાછળ ‘ કુન્નવકોન ’ એટલે ‘ ગિરિસાગરપતિ ’ એવી સજા ઉમેરી. સામુરીએ પોલનાડ પરગણા એટલે કૃલિકટની આબુઆબુનો પ્રદેશ છતી પોતાના રાજ્ય સાથે જોડી દીધો, અને કૃલિકટમાં પોતાની રાજધાની સ્થાપી તેને કિન્નેનધી કરી, પરદેશી વેપારીઓને આશ્રય તથા ઉત્તેજન આપ્યું, અને તેમ ફરી પોતાના રાજ્યની આબાદીમાં વધારો કર્યો આગેના હાથમાં ત્રણસો ચારસો વર્ષ સુધી પૂર્વનો વેપાર રહ્યો તે દરમિયાન સામુરીએ તેમને સાલ કરી પોતાનો વેપાર વધાર્યો, અને આગેએ તેના ખર્ચામાં સામુરીને ધોડા તથા લશ્કર ભેટ કરી વધારે મુલક છતવામાં મદદ કરી આગ કાગલુધી પોર્ટુગીઝો કૃલિકટ આવ્યા સારે ત્યાં તેમણે ચારસોનો લાગવગ ધણો જોયો પેરમાયના જના પછી મહામખ સમાજ લ કંવાનુ માન કેટલોક વખત સુધી વંતુ નાડના ગજને મળ્યું અને સારગાદ સામુરીને માથે તે ફરજ પડી, એ આપણે હમણાં જ જોઈ ગયા છીએ. સામુરીએ પોતાનું અજીવ વધતાં કેલ્પીતનત ગજનેતે ધણેઅરે અદેશ છતી લીધો હતો સને ૧૨૬૦-૬૩ માં માર્કોપોલો ફરનો એ મવબારમાં આવ્યો

સારે સામુરીના તામા દેશ તેણે ખાર રાખ્યો બેપા હતા, તેમાના સૌથી મોટાનું લશ્કર પચાસ હજાર આદમીનું હતું અને નાના પાસે પાંચ હજાર માણસની ફોજ હતી એ વખતે વિજયનગરનું રાજ્ય પણ પ્રબળ હતું સામુરીની સત્તા આદમા સૈદામા ઘણી વધી હતી અબદુલરઝાક નામનો એક પ્રવામી સને ૧૪૪૨ માં લખે છે કે 'કોનિડ્ટમા ન્યાય સારો થાય છે, સર્વની માન્યતાનું સારૂ રક્ષણ થાય છે તે એટલે લગી કે મોટા મોટા વેપારીઓ અતિશય મુલ્યનાં માન દૂર દેશથી આ શહેરમાં લાવી ખુલ્લા રસ્તા ઉપર મુકે છે, અને તેની સલાજી રાખનાર કોઈ નહીં હોય છતાં તે ચોરાઈ જવાની બંધીક રહેતી નથી તેમ કોઈ પણ પહેરો બેસાડતું નથી જડાતનાકાનો અધિકારી એ માલ પોતાના તામામાં રાખે છે, જે માન વેચાય તો મેકરે અટ્ટી રૂપીઆ લેખે જડાત લે છે, અને નહીં તો જેનો તેનો માન તેને પાછો સોપે છે ' પૂરે આવા પ્રકારની વ્યવસ્થા હોવાથી પ્રજા સતુષ્ટ રહેતી અને રાજ્ય પણ આનંદ થતું એવી જોતી છે કે આવા પ્રમાણિકપણાને લીધેજ કોનિડ્ટનું મહત્વ વધ્યું હતું પૂર્વ દિનારા ઉપર એક મોટો વેપારી પોતાના જહાજ સોનાએ ભરી પ્રનામે જતો હતો રસ્તામાં જહાજ વજન ન ખમી શકવાથી તે કોનિડ્ટ ગયો અને ત્યાં મેનાનો મોટો ભાગ ઉતારી સામુરીના તામામાં મુખી પોતે ત્રદેશ ગયો તે પાછો કોનિડ્ટ આવ્યો ત્યારે સામુરીએ તેનું સોનું તેને જેવું ને તેવું પાછું આપ્યું તે ઉપરથી સર્વ વેપારીઓમાં સામુરીની ખ્યાતિ થઈ

પોર્ટુગીઝો પ્રથમ મય્યારમાં આવ્યા ત્યારે તેઓ આગળ વગેરે વેપારીઓના જેવા માનસ દરો એવું ઘણા ગાનઓ માનતા થાપાગ્રહિના કામ સાથે ધર્મ પ્રસાર તથા ગવનસ્થાપનાના અત્યંત હેતુ તેમના મનમાં હશે એવો કોઈને પણ શક ગયો નહોતો તેમના આવવા અગાઉ હજારો વર્ષ લગી એવો પ્રચલન કોઈએ જ્યો નહોતો, પરંતુ પોર્ટુગીઝો મય્યારમાં આયા તે પ્રસંગે જગતમાં કેના કેવા પ્રકારના સંબંધ ચાલતા હતા તે પશ્ચિમ દિનારા ઉપરના રાજ્યોએ સમજવા કોઈ પણ તરફી લીધી નહીં સામુરીનો વેલ નેઈ કોગીનના રાજાને અદેખાર્થ થઈ હતી આ વેલ સામુરીને

આરબો પાસેથી મળ્યો હતો તેજ પ્રમાણે પોર્ટુગીઝો પાસેથી પોતાને મળવાની કોટીનના રાજાને આજ્ઞા હશે અને તેથીજ પોર્ટુગીઝો સાથે મિત્રાચારી કરી સામુરીનો નાશ કરવાનો વિચાર તેના મનમાં આવ્યો હશે. મનમાં ગમે તેમ હોય તોપણ આ પરદેશી વેપારીઓથી આપણને ક્ષયદોજ છે, અને તેમના પ્રયત્નથી આપણી આખાદી થશે એવું મલબારના રાજાઓ સમજતા હોવાથી તેઓએ કંઈ પણ શક લીધા વગર પોર્ટુગીઝો અને ખીજ પરદેશી લોકોને પોતાના રાજ્યમાં ખુશીથી આવશ્ય આપ્યો.

વલંદા લોકો વેપારમાં ધણા જીલમી હતા કેમકે અમુક માલ અમુક કિમતેજ વેચવો એવું તેમણે ઠરાવ્યું હતું. અંગ્રેજોની રીત એવી નહોતી. તેઓ પોતે ભાવ ઠરાવતા નહીં પણ ચાલુ ભાવે વેપાર કરતા. મલબારમાં અંગ્રેજો સને ૧૬૬૪ માં દાખલ થયા ત્યારે ત્યાંના રાજા પાસેથી વેપારના ફટલાક હક તેઓએ મેળવ્યા અને ખાસ કરીને રાજા પાસે એવો ઠરાવ કરાવી લીધો કે સધળાઓ મરી એમનેજ વેચે ને ખીજ કોઈને આપે નહીં. આરંભમાં અંગ્રેજોએ આ રાજા સાથે વાર્ષિક મક્તાનો ઠગવ કર્યો હતો, પણ જેમ જેમ એમની સત્તા વધતી ગઈ તેમ તેમ રાજાને પોતાના તાબામાં લઈ નિમણુક વગેરે કરી આપી. કલિકટનો છેલ્લો રાજા મનવિન્દ્રમ સામુરી સને ૧૮૧૬ માં મરણ પામ્યો. તેને ‘મહારાજા બહાદુર’નો ખિતાબ અંગ્રેજ સરકારે આપ્યો હતો. તેની વાર્ષિક નિમણુક એક લાખ ચોત્રીસ હજારની હતી.



પ્રકરણ ૪ થું.

પોર્ટુગીઝ રાજ્યની સ્થાપના.

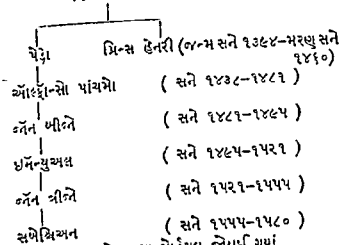
ઈ. સ. પૂર્વથી સને ૧૫૧૫

૧. યુરોપમાં પોર્ટુગલનો ઉદય.
૨. નૌસયાજિવેતા રાજપુત હેનરી. (સને ૧૩૬૪ થી ૧૪૬૦)
૩. ડીઆસ અને કોલમ્બસની સફરો. ૪ ડગામાની પહેલી સફર (સને ૧૪૯૭-૯૮)
- (સને ૧૪૮૭-૧૪૯૨)
૫. પેડ્રો કોલમ્બની સફર (સને ૧૫૦૦).
૬. ડગામાની બીજી સફર (સને ૧૫૦૨-૩).
૭. ફ્રાન્સિસકો ડ આલ્મીડા. ૮. આલ્બુર્કર્કના રાજઆતના કામો. (સને ૧૫૦૬-૧૫૦૯)
- (સને ૧૫૦૫-૧૫૦૯)
૯. ગોવાની પડતી (સને ૧૫૧૦-૧૫૧૨).
૧૦. મલાકાની પડતી (સને ૧૫૧૧).

૧૧. આલ્બુર્કર્કનું મૃત્યુ તથા તેનું કામ કરવાનું ધોરણ

આ પ્રકરણમાંની હપ્તીકત બરાબર સમજવા સારું હેઠળ આપેલી પોર્ટુગલના રાજ્યોની વંશાવળી ઉપયોગી થઇ પડશે:—

જૉન પહેલો (સને ૧૩૮૫-૧૪૩૮).



સને ૧૫૮૦ માં સ્પેન તથા પોર્ટુગલ જોડાઈ ગયાં.

૧. યુરોપમાં પોર્ટુગલનો ઉદય, —યુરોપના નૈઋત્ય ખુણા ઉપર

આવેલા આઈબીરીઆના દ્વીપકંપમા એવેન અને પોર્ટુગલનો સમાવેશ થાય છે ઈ સ પૂ ૧૧૦૦ ના અરસામા ટાપરના ફિનિશિયન લોકોએ આ દ્વીપકંપમા પોતાના થાણા સ્થાપ્યા, અને પૂર્વનો માવ અહીં લાવી તે વેચવાનો ધંધો શરૂ કર્યો. આફ્રિકાના ઉત્તર કિનારા ઉપર કાર્થેજમા એ લોકોએ પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું હતું, ત્યાંથી પણ કેટલાકો આઈબીરીઆમા જઈ વસ્યા. કાર્થેજના સરદાર હાસ્કુબલે ન્યુકાર્થેજ એટલે સ્પેનમાનું ટાપુ કાર્થેજના શહેર સ્થાપ્યું હતું. આગળ ઉપર રોમન લોકોનું પ્રમળ વધતા તેઓએ આ દેશ ઈ સ પૂ ૨૦૦ ના સુમાગમા કાર્થેજનિયન અને ફિનિશિયન લોકો પાસેથી જીતી લીધા ત્યારથી ઈ સ ૪૭૦ સુધી એ દ્વીપકંપ રોમન લોકોના તાગામા રહ્યો. તેઓએ તેનું નામ હીસ્પાનીઆ પાડ્યું. રોમન લોકોનો પગલ્ય કરી વિજિંગ્થ લોકોએ એવેનમા પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું, તે ઈ સ ૪૮૨ થી ૭૧૧ સુધી ચાલ્યું. એમની રાજધાની ટાલેડો શહેરમા હતી.

ઈ સ ૭૧૧ માં તરીકનામના આરમ સરદારે સ્પેનમા મુસલમાની અમલ સ્થાપ્યો. આ અમલ અગીઆગમા સૈજાની અધવચ સુધી ચાલ્યા પછી એ દેશ ખ્રિસ્તી લેખિતા તાગામા ગયો. એમણે ડેસ્ટાઇન તથા એરે ગોનમા બે જુદા રાજ્યો સ્થાપ્યા, અને એ બન્નેએ મળી મુસલમાની ગળ્યની જે કાર્થ થોડી ધણી અસર ત્યાં રહી હતી તે ધીમે ધીમે નાબુદ કરી ઈ સ ૧૪૬૯ માં એરેગોનનો રાજા કર્ડીનાન્ડ ડેસ્ટાઈનની ગણી ધનિઝામેથને પરણનાથી બેઉ ગળ્ય બેગાઈ ગયા. સને ૧૬૦૯ માં એવેનના ગળા ત્રીજા ફિલિપે દેશમા જાથુકના આવી રહેલા સધળા મુસલમાનોને જોરજુલમથી હાકી ઢહાડ્યા, પણ પરિણામમા સ્પેનનેજ નુકસાન થયું. ધંધો રોજગાર અને હુન્નરમાજ મુસલમાનો હોશીઆર હતા એવું કાર્થ નહોતું. તેઓ ખેતીના કામમા પણ તેટલાજ પ્રીણુ હતા. તેઓએ સાકર, ડા, ચોખા અને રેશમની ખેતી શરૂ કરી હતી, અને નહેર વગેરે માધી જમીન કળદુપ બનાવી હતી તેથી સ્પેનનો હુન્નર વધ્યો હતો, અને લાની જાણુસોનો અપ પરદેશમા વિશેષ થવા લાગ્યો હતો. પરંતુ મુસલમાનોને એવેનમાથી હાકી ઢહાડવાથી તેના વેપારનેજ નુકસાન થયું. તેમાથી હજી એ દેશ નીકળી રાખ્યો નથી.

જેને હમણા આપણે પોર્ટુગીઝ નીચે લીધે તે પ્રાત પણ મુસલમાનોના તાબામાં હતો એમની પામેથી ઓઈફોન્સો દેનરીએ એ મુનક હતી લઈ સને ૧૫૫૮ મા નિગ્રનમાં પોતાની સ્વતંત્ર રાજધાની સ્થાપી હતી એ પછીના બીજા સો વર્ષ લગી એક સમુદાય બુદ્ધ આત્મા બાદ હમણાના પોર્ટુગીઝ જેટલો પ્રદેશ સને ૧૨૭૬ મા રચના થયો ઈઝિડનો રાજા પહેલો એડર્ડ અને પોર્ટુગીઝનો ડેનિસ ઘણા મિત્ર હોવાથી બન્ને રાજ્યો એક બીજાની મદદથી દરીઆ ઉપર તેમજ વેપારમાં ઘણા વખત મુઠી સંઘર્ષો પરીગયા સને ૧૩૮૬ મા એ બેઠ ગાંધી વચ્ચે થયના નિન્ડસરના તહના માની કચે તેઓ વચ્ચે કાયમનો સ્નેહ બવાયો પોર્ટુગીઝના રાજા પહેલા જોનને જોન ધી ગ્રેટ ઉર્ફ મહાન જોન કહેતા તેણે ઈઝિડ અને એન સાથે મિત્રાચારી રાખી ઘણા વર્ષ લગી જહાપણથી ગાંધી ચલાવુ

પરમા સૈન્યમાં અને તેની પૂન યુરોપના રાજ્યોની અતરિથિતિ હમણાના સમગ્રી નટોલી તે સમયે ત્યાં અનેક પેન્સિલોગવાળા અસખ્ય નાના નાના ગાંધી હતા ડોનોઆ, વેનિસ, ફોર્મેન્સ વગેરેનું મહત્ત્વ પણ તે તે શહેરોની હદમદાર વિગેર નટોલ પોર્ટુગીઝ રાજ્ય સ્વતંત્ર થયા પછી મુલ્યે ઈ ગ ૧૫૮૫ થી ૧૫૨૧ સુધી સુમારે દોઝમે વર્ષ લગી એ પછી એક ગાદીએ આવેના પાચ જુદિસાગી તથા આના રાજાની કારકિર્દીમાં પોર્ટુગીઝ વૈભવની શિખરે પહોંચુ આ ગાંધી ઈઝિડ સાથેનો સ્નેહ મુસલમાનોનો પોર્ટુગીઝ ઉપર દ્રે તથા નહીં જણાયવા પ્રદેશોની શોધ, એ ત્રણ મુખ્ય આમતોથી એ દેશનો ઇનિહામ ભરેનો છે

૨. નૌકાશાસ્ત્રવેત્તા રાજપુત્ર હેનરી. (સને ૧૫૮૪-૧૪૦)-

જોન ઓફ ડોન્ટ ઉર્ફ ડયુડ ઓફ લેફ્ટરની છોડી ફિલિપા પોર્ટુગીઝના રાજા પહેલા જોન સાથે પરણી હતી તે ઘણી શાણી, સ્મૃતિશુદ્ધી ગુણગનારી ધર્મનિષ્ઠ રાણી હતી, અને તેણે પોતાની આખી જીવન એ બે ગાંધી વચ્ચે આનંદ વેર નાશ કરી તેમની વચ્ચે સ્નેહ અને સલાહ પ્રાપ્ત કરી હતી એ ગાંધીને આડ છોડા થયા હતા તે સમયે તેણે ઉત્તમ પ્રાર્થના શિક્ષણ આપ્યું હતું એમાના હુઆર્ડ, પેડ્રો, ફરનાન્ડો અને

હેનરી એ ચાર ઘણા નામાકિત થયા હતા એમાનો સૌથી નાનો હેનરી ઇતિહાસમા 'નાકાનવનવેતા' તરીકે ઓળખાયે છે એના પરાક્રમો સને ૧૪૧૨ પછીજ લોકોની જાણમા આવ્યા બાપની સાથેયુદ્ધમા જોડાઈ એણે વિજય મેળવ્યો એટલે જોને એને ડચકની પદવી તથા અનેક જગીરો આપ્યા, પણ હેનરીનું લક્ષ્ય મૂળથી જ દરીઆ તરફ વિશેષ વળેલું હતું હોલ્લેન્ડની સામા આફ્રિકાના ઉત્તર કિનારાપર સ્પૂટા નામના શહેરમા મુસનમાનોનો એવેકઝાન્ડ્રીઆ વગેરે સાથેનો મોટો વેપાર ચાલતો હતો, તે શહેર સને ૧૪૧૫ માં હેનરીએ કબજે કરી પોતાની ખ્યાતિ આખા યુરોપમા ફેલાવી સ્પેન ઉપર આરખોનો અમલ બેગ પછી ત્યાં હિન્દુસ્તાનની અનેક મુશ્કેલીઓ વળતુનો ખપ થતા લાગ્યો હતો, પણ તે અમલ નષ્ટ થતાં એ વસ્તુઓ મેળવવામા લોકોને ઘણી અડચણ પડવા લાગી, ત્યાંજ હિન્દુસ્તાન જવાનો સમુદ્ર માર્ગ શોધી કહાડવા, અને તેમ કરી મુસનમાનોની દોનત પોતે ખેતી લેવાના ધર્મદાથી હેનરીએ સમુદ્રમા અનેક સફરો મોકલી સને ૧૪૧૮ માં સસાર છોડી તેણે યુરોપના છેક નૈઋત્ય ખુણા ઉપર આવેલી મેગરની જૂશિંગ આગળ અફાટ સમુદ્ર ઉપર નજર દેડી રાજ્ય એની જગ્યાએ મંજાન પાવી એક વેધરાણા સ્થાપી, અને ત્યાજ પોતે રહેતા લાગ્યો આ ટેકાણે તેણે યુરોપના મોટા મોટા પડિતોને એકઠા કર્યા, અને અન્ય પ્રદેશોની શોધખોળ કરવા જાહલાઓ રવાના કર્યા તે એક ખિસ્તી સરથાનો અધ્યક્ષ હોનાથી તેમથી જે ઉત્પન્ન આવતું તે આ કામમા તે ખર્ચતો, વેપાર તથા ખિસ્તી ધર્મ એ બન્નેની વૃદ્ધિ તેણે એકી વખતેજ કંવાની હતી જ્યોતિષ અને નૈઋત્યશાસ્ત્રનો અભ્યાસ કરી તેણે જે શોધ કરી તેને પરિણામે એશિઆ, આફ્રિકા અને અમેરિકામા અઘાપી નટી જણાવવા પ્રદેશો યુરોપિઅનોને હાથ લાગ્યા એના લાઈ પેટ્રોએ સને ૧૪૧૬ થી ૧૪૨૮ સુધી યુરોપના સઘળા દેશોમા ફરી વેપાર વગેરે બાબતની ખાસ માહિતી મેળવી તે હેનરીને ઘણી ઉપયોગી થઈ એ વેળા આફ્રિકાના કિનારા ઉપર આવેલી નનની જૂશિરની પેથીગેર

યુરોપનાં વહાણો જતાં નહીં. હેનરીએ તેની અગાડી કેપ બોનડોર લગીનો કિનારો શોધી કઢાડો, અને તેની પાસેના મદીરાના ટાપુઓ સને ૧૪૧૮ થી ૧૪૨૦ ના અરસામાં ખોળી કઢાડ્યા. સને ૧૪૪૦ થી ૧૪૫૦ ના વચગાળામાં એઝોર ખેટ અને વડંતી બૃશિર તેને હાથ લાગ્યાં. ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવાની મતલબથી આ સઘળી ખટખટ ઉપાડી છે એવું તેણે પોપને સમજાવ્યું, અને બોનડોરની અગાડી જે કોઈ નવા પ્રદેશ શોધી કઢાડવામાં આવે તે ઉપર પોર્ટુગલનો અમલ રહે એવા આશયનો પોપનો હુકમ તેણે મેળવ્યો. આ પ્રમાણે સને ૧૪૪૧ માં ગેમથી જે હુકમ નીકળ્યો, અને તેને વખતોવખત બીજા પોપે જે અનુમોદન આપ્યું તેના ઉપરજ પ્રદેશવૃદ્ધિની બાબતમાં યુરોપિઅન રાજ્યોનો મુખ્ય આધાર હતો.

આ સઘળી ધામધુમના મૂળમાં મુસલમાનોના અમલનો અંત આણી ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવાનો આશય સમાયલો હતો. હાથ લાગેલા નવા મુલકોમાંથી લવાય તેટલા લોકોને આ રાજપુત્ર પોર્ટુગલમાં આણતો, અને તેઓને ખ્રિસ્તી ધર્મની દીક્ષા આપી તેમની પાસેથી વેપાર સંબંધી સઘળી ખબર મેળવતો. આવી શરૂઆતથી ગુલામો વેચવા તથા ખરીદવાનો ધંધો હસ્તીમાં આવ્યો. આ ધંધાથી પોર્ટુગલને ઘણીજ કીકાયત થઈ. ફોગટ કામ કરનારા લોકો દેશમાં આવવાથી ખેતી અને ઘરખાનગી કામ કરવા માટે પોર્ટુગીઝોએ અસંખ્ય ગુલામોને પોતાની નોકરીમાં રાખ્યા, એટલે પોતે પરદેશ જવાને છુટા થયા. પણ આ પ્રમાણે લડવંયા લોકોની દેશમાં થતી ભરતી ઓછી થવાથી રાજ્યને જે નુકસાન થયું, અને તેનું જે ખરાબ પરિણામ આવ્યું તેનું વિવેચન પ્રસંગોપાત થશે. હાલમાં તો નવીન પ્રદેશનું સ્વામિત્વ તથા સાંતી ગુવર્ણુ વગેરે સંપત્તિ યુરોપિઅનોને પ્રાપ્ત થઈ હતી. પૂર્વે દરીઆની લાંબી મુસાફરી કરવાની કોઈ હિમત કરતું નહીં પણ એ બીક જતી રહેતાં ધન મેળવવાની આશામાં યુરોપના ઘણા લોકો પોર્ટુગીઝોના આસરા હેઠળ સમુદ્રયાત્રા કરી અનેક ધનાઢ્ય પ્રદેશ તરફ ધસવા લાગ્યા હતા. આવાં અનુપમ કામોની શરૂઆત કરી રાજપુત્ર હેનરી સને ૧૪૬૦ માં મરણ પામ્યા પછી તેના ભત્રીજા પાંચમા ઑફોન્સોએ

હેનરી એ માર ધણા નામાઝિત થયા હતા એમાનો સૌથી નાનો દેનરી ઇતિહાસમા 'નાકાનયનવેત્તા' તરીકે ઓળખાયો છે એના પરાક્રમો સને ૧૪૧૨ પઠીજ લોકોની બાધુમા આવ્યા બાપની સાથે મુદ્દમા જોડાઈ એણે વિજય મેળવ્યો એટલે જોને એને ડચુકની પદવી તથા અનેક જગીરો આપ્યા, પણ હેનરીનુ લક્ષ મૂળથીજ ફરીઆ તરફ વિશેષ વળેલુ હતુ જીઝાર્ટરની સામા આફ્રિકના ઉત્તર કિનારાપર સ્થળ નામના શહેરમા મુસનમાનોનો એલેક્ઝાન્ડ્રીઆ વગેરે સાથેનો મોટો વેપાર ચાલતો હતો, તે શહેર સને ૧૪૧૫ મા દેનરીએ જનરે કરી પોતાની ખ્યાતિ આખા યુરોપમા ફેલાવી સ્પેન ઉપર આરબોનો અમલ ખેડ પછી ત્યાં હિંદુસ્તાનની અનેક મુત્યવાન વસ્તુનો ખપ થવા લાગ્યો હતો, પણ તે અમન નષ્ટ થતા એ વસ્તુઓ મેળવવામા લોકોને ઘણી અડચણ પડવા લાગી, ત્યારે હિંદુસ્તાન જવાનો સમુદ્ર માર્ગ શોધી કહાડવા, અને તેમ કરી મુસનમાનોની દોનત પોતે ખેચી લેનાના ઇગદાથી હેનરીએ સમુદ્રમા અનેક સફરો મોકલી સને ૧૪૧૮ મા સસાર છોડી તેણે યુરોપના છેડ નૈઋત્ય ખુણા ઉપર આવેલી મેગરની જૂશિઆ ગાળ અદ્રાટ સમુદ્ર ઉપર નજર ફેકી શઝાય એની જગ્યાએ મઝાન બાધી એડ વેધરાળા સ્થાપી, અને ત્યાં પોતે રહેના લાગ્યો આ દેશણે તેણે યુરોપના મોટા મોટા પડિતોને એડગ કર્યા, અને અન્ય પ્રદેશોની શોધખોળ કરવા કાફલાઓ રવાના કર્યા તે એક ખ્રિસ્તી સરચાનો અધ્યક્ષ હોવાથી તેમથી જે ઉત્પન્ન આવણુ તે આ નામમા તે ખરચતો, વેપાર તથા ખ્રિસ્તી ધર્મ એ બન્નેની વૃદ્ધિ તેણે એકી વખતેજ કરનાની હતી જ્યોતિષ અને નૌકાશાસ્ત્રનો અભ્યાસ કરી તેણે જે શોધ કરી તેને પરિણામે એશિઆ, આફ્રિકા અને અમેરિકામા અઘાથી નટી જણાયલા પ્રદેશો યુરોપિઅનોને હાથ લાગ્યા એના બાઈ પેડ્રોએ સને ૧૪૧૬ થી ૧૪૨૮ મુધી યુરોપના સઘળા દેશોમા ફરી વેપાર વગેરે બાબતની ખાસ માહિતી મેળવી તે હેનરીને ઘણી ઉપયોગી ચર્ધ એ વેળા આફ્રિકાના કિનારા ઉપર આવેલી નન*ની જૂશિરની પેનીમેર

* આ શબ્દનો અર્થ 'આગળ જવાની હદ બધ' એવો થાય છે

યુરોપનાં વહાણો જતા નહીં હેનરીએ તેની અગાડી કેપ બોનડોર લગીનો કિનારો ગોધી કઢાડો, અને તેની પામેના મદીરાના ટાપુઓ સને ૧૪૧૮ થી ૧૪૨૦ ના અગસામા જોળી કઢાડ્યા સને ૧૪૪૦ થી ૧૪૫૦ ના વચગાળામા એગોર એટ અને વર્ડની બૂશિર તેને હાથ લાગ્યાં ખિચ્તી ધર્મનો પ્રસાદ કરવાની મતવમથી આ સવળી ખટપટ ઉપાડી છે એવું તેણે પોપને સમજાવ્યું, અને બોનડોરની અગાડી ને કોઈ નવા પ્રદેશ ગોધી કઢાડવામાં આવે તે ઉપર પોર્ટુગીઝનો અમલ ગ્રહે એવા આશયનો પોપનો દુકમ તેણે મેળવ્યો. આ પ્રમાણે સને ૧૪૪૨ માં ગેમથી ને દુકમ નીકળ્યો, અને તેને વખતોવખત બીજા પોપે ને અનુમોદન આપ્યું તેના ઉપરજ પ્રદેશશક્તિની બાજતમા યુરોપિઅન રાજ્યોનો મુખ્ય આધાર હતો.

આ સવળી ધામધુમના મૂળમા મુમલમાનોના અમલનો અત આણી ખિચ્તી ધર્મનો પ્રમાદ કરનાનો આશય સમાયલો હતો. હાથ લાગેવા નવા મુલકોમાથી લનાય તેટલા લોકોને આ ગળપુત્ર પોર્ટુગીઝમા આણુતો, અને તેઓને ખિચ્તી ધર્મની દીક્ષા આપી તેમની પામેથી વેપાર સબધી સધળી ખજર મેળવતો. આની શરૂઆતથી ગુલામો વેચના તથા ખરીદવાનો ધધો હુત્તીમા આવ્યો. આ ધધાથી પોર્ટુગીઝને ઘણીજ દીક્ષાયત થઈ. ફોગટ કામ કરનારા લોકો દેશમા આનંદથી ખેતી અને ધગખાનગી કામ કરના માટે પોર્ટુગીઝોએ અસખ્ય ગુલામોને પોતાની નોકરીમા ગખ્યા, એટલે પોતે પરદેશ જનાને છુટા થયા પણ આ પ્રમાણે લડવા લોકોની દેશમા થની ભરતી ઓઁડી થનાથી રાજ્યને ને નુકસાન થયું, અને તેનું ને ખગલ પરિણામ આવ્યું તેનું વિવેચન પ્રસંગોપાત થશે. હાલમા તો નવીન પ્રદેશનું આમિત્વ તથા લાની સુવર્ણ વગેરે અપત્તિ યુરોપિઅનોને પ્રાપ્ત થઈ હતી પૂર્વે ફરીઆની લામી મુઆફરી કરવાની કોઈ હિમત કરતું નહીં પણ એ બ્હીક જતી રહેતા ધન મેળવનાર્ની આશામા યુરોપના ઘણા લોકો પોર્ટુગીઝોના આસરા હેઠળ અમુદયાત્રા કરી અનેક ધનાઢ્ય પ્રદેશ તરફ ધસવા લાગ્યા હતા આવા અનુપમ કામોની શરૂઆત કરી રાજપુત દેનરી અને ૧૪૬૦ માં મળ્યું પામ્યા પછી તેના ભરીજ પાત્રમા ઓઈદોન્મોએ

તથા બીજા જોને આ શોધોનું કામ એના જેટલીજ સીવટાઈથી તથા દ્રઢ-
તથી આગળ ચલાવ્યું.

હેનરીના ચક્ષુ નાખે તેવા ઉદ્દેશને લીધે તે ' નેવીગેટર ' એટલે
નૌકાનયનવેત્તા તરીકે ઇતિહાસમાં પંકાયેલો છે. પૂર્વે હજારો વર્ષ લગી
આટલાંટિક મહાસાગરમાં થઇને આફ્રિકાને કિનારે જળમાર્ગે કેપ બોમ્બેડોરની
દક્ષિણે જવું ધારતી ભરેલુ તથા નિરપયોગી છે, આટલાંટિક મહાસાગર
દક્ષિણ તરફ તળાવ સરખો હોવાથી તે બીજા મહાસાગર સાથે મળેલો
નથી, વગેરે જે માન્યતા હતી તે ભૂલ ભરેલી છે, અને હિમતથી આફ્રિ-
કાના દક્ષિણ છેડાની પ્રદક્ષિણા કરી બીજા મહાસાગરમાં ઉતરવાનું સહેલ
છે એવું હેનરીએ સિદ્ધ કરી આપ્યું. એનાળીસ વર્ષ લગી પરિશ્રમ કરી
દક્ષિણે અરાધમાં અંશ લગીનો પ્રદેશ એ રાજપુત્રે શોધી કહાડ્યો, અને
તેની પણ આગળ શોધ ચલાવવાનો માર્ગ ખુલ્લો કરી તે વિશેનું ધોરણ
નક્કી કર્યું.

આજે પણ પોર્ટુગીઝોને પોતાના હિંદુસ્તાનમાંના રાજ્ય માટે આટલું
બધું અભિમાન આવે છે તેનું કારણ એજ કે તે સ્થાપવા માટેનું તેમનું
પ્રત્યેક કૃત્ય ધણા શ્રમથી ઉઠાવવામાં આવ્યું હતુ, તેમ તે સાહસિક અને
ખરચાળ પણ હતું. એ કામ પાર પાડવામાં તેમને અનેક અડચણો નડી
હતી તેનું વિવેચન નૌકાશાસ્ત્રના ઇતિહાસ માટે મહત્વનું છે. જર્સન ૩ કુન્હાના
મુખર્જિના વર્ણનમાં (૫૯ ૧૨૦) હેનરીનો મજકુર છે;—

‘રાજપુત્ર હેનરીને નવી શોધ ચલાવવા માટે સ્પુરતી આવી તેનાં કારણો:—

૧. બોમ્બેડોરની ભશિરની અગાડીનો પ્રદેશ કેવો છે તે જાણવાની ઇચ્છા;—
૨. તે પ્રદેશોમાં ખિન્તી રાજ્યો અને ઉપયુક્ત બંદરો હોય તો તેનો
પોતાના દેશ સાથે વેપાર વધારવાની ઉત્કંઠા;
૩. આફ્રિકામાં મુસલમાનોનું પ્રબળ કેટલું છે તે જાણવાની, તેમજ
૪. તે તરફ તેમની વિરુદ્ધ પોતાને મદદ કરી શકે એવું કોઈ ખ્રિસ્તી
રાજ્ય છે કે નહીં તે શોધી કહાડવાની, તથા

૫. ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવાની તેની અનહદ આકાંક્ષા. ’

રાજપુત્ર હેનરીના મરણ પછી ત્રણ વર્ષે સને ૧૪૬૩ માં પોર્ટુગીઝ લોકો સીએરા લીઓન (સિંહની રાત્રીની ગર્જના) ના કિનારા લગી ગયા. સને ૧૪૭૧ માં તેઓ આફ્રિકાને કિનારે કિનારે ભૂમધ્યવૃત્ત મુધી પહોંચ્યા, અને સને ૧૪૮૪ માં કાંગો નદીના પ્રદેશમાં દાખલ થયા. નવો મુલક હાથ લાગતાં ત્યાં તેઓ ધર્મોત્સવ કરતા તે પ્રમાણે સને ૧૪૮૨ ના જાનેવારી માસની ૧૯ મી તારીખે લા મિનામાં ઉતર્યા પછી ખીજે દિવસે સવારે એક ઉંચા જાડની ડાળી ઉપર તેઓએ પોર્ટુગલનો વાવટો ચડાવ્યો, અને જાડનીયે એક મોટો હોમ કરી તથા સર્વેએ એકઠા મળી સ્તોત્ર ભણી, તે દેશના લોકોને ઇશ્વર ખ્રિસ્તી ધર્મમાં દાખલ થવાની ભુદ્ધિ આપે, અને પોતાના ધર્મની ચડતી કરે એવી પ્રાર્થના કરી. ચાર વર્ષ બાદ સને ૧૪૮૬ માં બાઈબોમો ડીઆસ આફ્રિકાના દક્ષિણ દુકાની મોઘ કરી યુરોપ પાછો ફર્યો.

તેરમા ચૈદમા સૈકામાં રોમના પોપનો લાગવગ આખા યુરોપમાં પૂર જામેલો હતો, અને તેના હુકમ પ્રમાણે તે ખંડનાં સઘળાં રાજ્યો દોરવાતાં હતાં. આવાજ કાઢી હુકમાનુસાર સને ૧૧૭૯ માં પોર્ટુગલ સ્પેનથી સ્વતંત્ર થયું હતું. અઘાપિ નહીં જળ્યાપણા મુલકો જાણમાં આવતાં તે ઉપર પોપની સત્તા ચાલે તેવા હેતુથી પંદરમા સૈકામાં પોપના દરબારમાંથી અનેક હુકમો નીકળ્યા હતા. સને ૧૪૫૪ માં પાંચમા નિકોલસે એક ફરમાનની રૂએ પોતાના અનુયાયીઓને તેમની મરજીમાં આવે તેવા વિધર્મી લોકોને ખ્રિસ્તી ધર્મમાં વટાવવાનો અધિકાર આપ્યો હતો. સને ૧૪૮૧ માં ચોથા સેક્સન્ટમે કહાડેલા હુકમનો આશય એવો હતો કે કેપ બોબોડોરની દક્ષિણે પોર્ટુગલે જે જે પ્રદેશો શોધી કહાડ્યા હોય તે સઘળા તેના તાબાના સમજવા. તા. ૪ થી મે ૧૪૯૩ ને રોજે જટ્ટા એલેક્ઝાન્ડર પોપના હુકમ અન્વય પોર્ટુગલ અને સ્પેનનાં રાજ્યોની હદ ઠરાવવામાં આવી હતી. આવા હુકમો કહાડવાના પોપના અધિકાર બાબત ઘણી ચર્ચા થઈ છે; પણ તે સમયે કેટલાક સૈકા મુધી ખ્રિસ્તી રાજ્યો વચ્ચેના ટંટાનો નિકાલ કરી તેમની વચ્ચે સલાહ ઠરાવવાનું કામ ખાસ કરીને પોપના હાથમાં હતું. આ રાજ્યો પોપના હુકમો

તથા ખીજા જોને આ શોધોનું કામ એના જેટલીજ ચીવટાઈથી તથા દ્રઢ તરીકે આગળ ચલાયું

હેનરીના થકી નાખે તેવા ઉદ્ધાગને લીધે તે ' નેવીગેટર ' એટલે નૌકાનયનવેત્તા તરીકે ઇતિહાસમાં પકાયેલો છે. પૂર્વ દુનિયાના વર્ષ લગી આટલાગિરિ મહાસાગરમાં થઈને આફ્રિકાને ઘિરે જંગમમાં કેપ બોગોડોરની દક્ષિણે જવું ધામ્ની ભરેનું તથા નિરૂપયોગી છે, આટલાગિરિ મહાસાગર દક્ષિણ તરફ તગાન સરખો હોવાથી તે ખીજા મહાસાગર સાથે મળેલો નથી વગેરે જે માન્યતા હતી તે જૂન ભરેલી છે, અને હિમતથી આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાની પ્રદક્ષિણા કરી ખીજા મહાસાગરમાં ઉતરવાનું સહેલું છે એવું હેનરીએ સિદ્ધ કરી આપ્યું. એનાળીસ વર્ષ લગી પરિશ્રમ કરી દક્ષિણે અરાદમાં અશ લગીનો પ્રેશ એ રાજપુત્રે શોધી કહાડ્યો, અને તેની પણ આગળ શોધ ચનાવનાનો માર્ગ ખુલ્લો કરી તે વિશેનું ધોરણ નખી વ્યું.

આજે પણ પોર્ટુગીઝેને પોતાના હિંદુસ્તાનમાંના રાજ્ય માટે આટલું બધું અભિમાન આવે છે તેનું કારણ એજ છે તે ગ્લાપવા માટેનું તેમનું પ્રત્યેક કૃત્ય ધણું શ્રમથી ઉદ્યમનામાં આપું હતું તેમ તે સાહસિક અને ખરચાળ પણ હતું એ કામ પાગ પા નામાં તેમને અનેક અડચણો નહીં હતી તેનું વિવેચન નૌકાશાસ્ત્રના ઇતિહાસ માટે મહત્ત્વનું છે. જર્સન ડુન્ડોના મુબરના વર્ણનમાં (૧૮૧૦) હેનરીનો મજકુર છે —

રાજપુત્ર હેનરીને નવી શોધ ચનાવવા માટે સ્ફુરતી આવી તેના કારણે —

- ૧ બોગોડોરની જમીનની અગાડીનો પ્રદેશ કેવો છે તે જાણવાની ઇચ્છા —
- ૨ તે પ્રદેશમાં ખ્રિસ્તી રાજ્યો અને ઉપયુક્ત બદરો હોય તો તેના પોતાના દેશ સાથે વેપાર વધારવાની ઉત્કંઠા
- ૩ આફ્રિકામાં મુમ્તઝમાનોનું પ્રત્યક્ષ કેટલું છે તે જાણવાની તેમજ
- ૪ તે તરફ તેમની વિરૂદ્ધ પોતાને મદદ કરી શકે એવું કાઈ ખ્રિસ્તી રાજ્ય છે કે નહીં તે શોધી જાણવાની તથા

૫. ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવાની તેની અનહદ આકાંક્ષા. '

રાજપુત્ર હેનરીના મરણ પછી ત્રણ વર્ષ સને ૧૪૬૩ માં પોર્ટુગીઝ લોકો સીએરા લીઓન (સિંહની રાત્રીની ગર્જના) ના કિનારા લગી ગયા. સને ૧૪૭૧ માં તેઓ આફ્રિકાને કિનારે કિનારે ભૂમધ્યવૃત્ત સુધી પહોંચ્યા, અને સને ૧૪૮૪ માં કોંગો નદીના પ્રદેશમાં દાખલ થયા. નવો મુલક હાથ લાગતાં ત્યાં તેઓ ધર્મોત્સવ કરતા તે પ્રમાણે સને ૧૪૮૨ ના જાનેવારી માસની ૧૯ મી તારીખે લા મિનામાં ઉતર્યા પછી બીજે દિવસે સવારે એક ઈયા ઝાડની ડાળી ઉપર તેઓએ પોર્ટુગલનો વાવડો ચડાવ્યો, અને ઝાડનીએ એક મોરો હોમ કરી તથા સર્વેએ એકઠા મળી સ્તોત્ર ભણી, તે દેશના લોકોને ધર્મશ્રી ખ્રિસ્તી ધર્મમાં દાખલ થવાની બુદ્ધિ આપે, અને પોતાના ધર્મની ચડતી કરે એવી પ્રાર્થના કરી. ચાર વર્ષ બાદ સને ૧૪૮૬ માં બાર્થોલોમો ડીઆસ આફ્રિકાના દક્ષિણ દુકાની શોધ કરી યુરોપ પાછો ફર્યો.

તેરમા ચૈદ્રમા સૈકામાં રોમના પોપનો લાગવગ આખા યુરોપમાં પૂર જામેલો હતો, અને તેના હુકમ પ્રમાણે તે ખંડનાં સઘળાં રાજ્યો દોરવાતાં હતાં. આવાજ કોઈ હુકમાનુસાર સને ૧૧૭૬ માં પોર્ટુગલ સ્પેનથી સ્વતંત્ર થયું હતું. અद्याપિ નહીં જાણાયવા મુર્કકા જાણુમાં આવતાં તે ઉપર પોપની સત્તા ચાલે તેવા હેતુથી પંદરમા સૈકામાં પોપના દરબારમાંથી અનેક હુકમો નીકળ્યા હતા. સને ૧૪૫૪ માં પાંચમા નિકોલસે એક ફરમાનની રૂએ પોતાના અનુયાયીઓને તેમની મરજીમાં આવે તેવા વિધર્મો લોકોને ખ્રિસ્તી ધર્મમાં વટાવવાનો અધિકાર આપ્યો હતો. સને ૧૪૮૧ માં ચોથા સેક્સન્ટસે કહાડેલા હુકમનો આશય એવો હતો કે કેપ બોજાડોરની દક્ષિણે પોર્ટુગલે જે જે પ્રદેશો શોધી કહાડ્યા હોય તે સઘળા તેના તાબાના સમજવા. તા. ૪ થી મે ૧૪૯૩ ને રોજે જહા એલેક્ઝાન્ડર પોપના હુકમ અન્વય પોર્ટુગલ અને સ્પેનનાં રાજ્યોની હદ ઠરાવવામાં આવી હતી. આવા હુકમો કહાડવાના પોપના અધિકાર જાખત ઘણી ચર્ચા ચર્ચ છે; પણ તે સમયે કેટલાક સૈકા સુધી ખ્રિસ્તી રાજ્યો વચ્ચેના ટંટાનો નિકાલ કરી તેમની વચ્ચે સલાહ કરાવવાનું કામ ખાસ કરીને પોપના હાથમાં હતું. આ રાજ્યો પોપના હુકમો

પાળતાં, અને મોળમી સદીની આખર સુધી તે તોડવાની તેમણે હિમત કરી નહોતી. પોર્ટુગીઝ સરકારના તાબામાં હિંદુસ્તાનનો ધણો મુલક નહીં હતો છતાં એ લોકો લખાપડીમાં આખો દેશ આપણો છે એવી જે ભાષા વાપરતા તે આવા હુકમેને લીધેજ હતું.

રાજપુત હેનરીને પોર્ટુગલનું રાજ્ય મળ્યું નહીં, પણ તેના મોટા ભાઈનો છોકરો પાચમા ઑસ્કોન્સો તરીકે સને ૧૪૩૮ માં ગાદીએ આવ્યો. તેણે ઉપર કલા પ્રમાણે ઉપરાધ્યાપરી કાફલાઓ રવાના કરી આફ્રિકાનો ધણો કિનારો શોધી કહાડ્યો. તે સને ૧૪૮૧ માં મરણ પામતાં તેનો છોકરો બીજો જોન રાજ થયો. એ ધણો ચાલાક અને વિચિત્રણ સુદ્ધિનો હોવાથી એના સમયમાં આ સઘળી શોધોનું ખરૂં ફળ પોર્ટુગલને પ્રાપ્ત થયું. જોન રાજ્યે ફક્ત સમુદ્ર ઉપરજ આધાર ગળી બેસી નહીં રહેતાં ખુશ્કી માર્ગે પણ તેણે અનેક પ્રયત્ન કર્યા.

આફ્રિકાના પૂર્વ કિનારા ઉપર આફ્રિકન લોકોનું એક પ્રબળ રાજ્ય હતું, અને તેનો રાજા પ્રેરટર જોન યુરોપમાં પ્રસિદ્ધ હતો. આ રાજ્યમાં મસાલા પાકે છે એવી જાતની મળતાં પોર્ટુગલના જોને તે બાબતની તપાસ કરવા માટે જમધ્ય સમુદ્રમાં યદને અને આગળ પગરસ્તે અનેક ટોળીઓ મોકલી. સને ૧૪૮૭ માં તેણે આ કામ સારૂ કાવિલો અને પેલા નામના બે હોંશીઆર અદસ્થોને પૂર્વ તરફ મોકલ્યા હતા. તેઓ નેપાલ તથા એલેક્ઝાન્ડ્રીઆમાં યદને કેરો પહોંચ્યા, અને મુસલમાનો પાસે લાંબી આગળના પ્રદેશની માહિતી મેળવતાં મેળવતાં એડન ગયા. પાછા ફરી જન્નેએ કેરોમાં મળવું એમ નક્કી કરી કાવિલો એડનથી હિંદુસ્તાન તરફ વળ્યો, અને પેલા ઉત્તરે ઇથિઓપિઆ (એબીમીનિઆ)માં ગયો.

કાવિલો એક મુસલમાની વહાણમાં બેઠી એડનથી મલબાર કિનારે કાનાનુર અને કોલિકટ આવ્યો. કોલિકટમાં સુંદ, મરી વગેરે મસાલા પુષ્કળ થાય છે એની તપાસ કરી, તે ગોવા અને ઑર્મૈઝ થઈ આફ્રિકાને કિનારે સોફાલા આગળ ઉતર્યો. અહીં તેને માડગામ્કરના ટાપુની તથા

કિનારે કિનારે દક્ષિણે થઈ યુરોપમાં જવાના માર્ગની ખબર મળી. આ હકીકત લઈ તે પાછો એક ન થઈ કેરો. આવ્યો. સારે ત્યાં જોઈ રાજ્ય એ મોકલેલાં ખીજાં માણસો અને મળ્યાં, અને પેવાના મરણના સમાચાર તેણે જાણ્યા. અહીંથી પોતે મેળવેલી સર્વ હકીકત પોર્ટુગલ મોકલી તે ઓર્મેઝ ગયો, અને ત્યાંથી એક નાવી ધધિઓપિઆમાં ઉતર્યો. ત્યાં પ્રેસ્ટર જોઈ ઉદ્દેશ્યેકાન્ડર નામના રાજ્ય સાથે તેને દોસ્તી થઈ, અને તેણે પોર્ટુગલના રાજ્ય માટે અત્યંત સ્નેહલાય જાહેર કર્યો.

૩. ડીઆસ તથા કોલમ્બસની સફરો (સને ૧૪૮૭-૧૪૯૨).
-પ્રેસ્ટર જોઈના મુલકની શોધ કરવા માટે જોઈને બે ટોળાઓ મોકલી હતી. એક ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં થઈને જમીન માં ઉપર કહી તે, અને બીજી આટલાંટિક મહાસાગરમાંથી આફ્રિકાની દક્ષિણ બાજુએ. આ બીજી ટોળાનો ઉપરી જાણોલોમો ડીઆસ હતો. તે એક દરીઆ ઉપર મશહુર થયલા કુટુંબમાં જન્મેલો સાહસિક વહાલુવડી હતો. પચાસ પચાસ દનનાં (એક દન મુગારે ૩ ખાંડી) બે વહાણો લઈને તે સને ૧૪૮૬ના ઓગસ્ટ માસની આખરે સિરખનથી નીકળ્યો. આફ્રિકાના દક્ષિણ દુકા ઉપર જઈ પહોંચતાં તેને હવા ધણીજ ઠંડી લાગવા માંડી એટલે, કિનારા પામે જવાના ઈરાદાથી દક્ષિણ દિશા છોડી તેણે પશ્ચિમ તરફ પોતાનાં વહાણો હંકાર્યા. તે બાજુએ કિનારો ન મળવાથી તે પાછો ઉત્તર તરફ વળ્યો. સારે તેને કિનારો હાથ લાગ્યો. એનો અર્થ એટલોજ થાય છે કે અગ્નિજ્વાલાં તેણે આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાની પ્રદક્ષિણા કરી. ઉત્તરમાં ઉત્તરમાં જતાં આલ્ગોઆના ઉપસાગરમાં એક ભેટ ઉપર તે આવ્યો, અને તેણે તેનું નામ સેંટા ક્રુઝ પાડ્યું. એ નામ અદ્યાપિ પણ ચાલે છે. થોડે અગાડી ગયા પછી તે એક નદી આગળ આવ્યો. અહીંથી ખલાસીઓના આગ્રહને લીધે ડીઆસને પાછા ફરવું પડ્યું. પાછા ફરતાં તેણે આફ્રિકાની પુનઃ પ્રદક્ષિણા કરી; પણ તેમ કરતાં તેને અનેક સંકટો ભોગવવાં પડવાથી તેણે તે ખંડના છેક દક્ષિણ છેડાનું નામ 'કેપ ઓફ સ્ટોર્મ' (Cape of Storm) 'તોફાનની લુશિર' એવું આપ્યું. ડીઆસ સને ૧૪૮૭ના ડીસેમ્બર માસમાં

પાછો લિસ્થન જઈ પહોંચ્યો. એની સઘળી હકીકત સાંભળી જોનને ધણું સંતોષ થયો, કેમકે તેથી આફ્રિકાને દક્ષિણ છેડેથી સમુદ્રમાર્ગે હિંદુસ્તાન જવાનો રસ્તો મળવાની તેની આશા ફળીભૂત થઈ. આ આનંદના ઉભરામાં 'તોફાનની ભૂશિર' એ નામ બદલી જોને આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાનું 'કેપ ઑફ ગુડ હોપ' (Cape of Good Hope) 'સારી આશાની ભૂશિર' એવું નામ પાડ્યું.

ખીજી તરફ કોલમ્બસ શું કરતો હતો તે આપણે જોઈએ. એ જોનો આનો રહેનાર હતો. એ રાજ્ય આપ્પાદ હોવા છતાં એને ત્યાંથી કંઈ મદદ નહીં મળવાથી તે પોર્ટુગલના રાજાનાં તથા ત્યાંના લોકોની સાહસિક વૃત્તિનાં વખાણુ સાંભળી આશ્રય માગવાના હેતુથી લિસ્થન ગયો. ત્યાં ભૂગોળશાસ્ત્રનું ઉત્તમ જ્ઞાન એને મળ્યું, તેમજ આટલાંટિક મહાસાગરમાં થઈને પશ્ચિમ તરફથી ઘસડાઈ આવેલી માણુસની બનાવટની અનેક ચીજો તેના જોવામાં આવી. આ ઉપરથી ઠંઠ પશ્ચિમ તરફ જતાં એશિયાનો એટલે હિંદુસ્તાનનો પૂર્વ કિનારો આપણને મળશે એવો તેનો વિચાર ધ્રુવ થયો. આ સફર કરવામાં તેણે પોર્ટુગલના રાજાની મદદ માગી ત્યારે તેણે એવા કામમાં નિપુણ હોય તેવા પંડિતોની એક સભા બેસાડી તેનો અભિપ્રાય માગ્યો. જ્યારે બે જુદી જુદી સભાએ એવો મત ઉચ્ચાર્યો કે, કોલમ્બસનો સાહસ મુખર્ધાંભરેલો તેમજ અર્થ વગરનો છે, ત્યારે રાજાએ નિષ્પાત્ર થઈ તેને મદદ કરવા ના પાડી. તેમ છતાં તેણે મેળવેલી માહિતી તેની પાસેથી કહડાવી લઈ પોર્ટુગીઝોએ પોતેજ તેના કહેવા મુજબનો પ્રયત્ન કરવો એવી યુક્તિ રચાઈ. પરંતુ તેની ખર્ચસે ખીજને શું કામ લાગે ! તેની તરફ બતાવવામાં આવેલી દુષ્ટ વૃત્તિથી કોલમ્બસ નાસી-પાસ થઈ ગયો, અને ઈ. સ. ૧૪૮૪માં ગુમપણે લિસ્થન છોડી તે જોનોઆ પાછો ફર્યો. ત્યાં પણ તેનો કંઈ આદર થયો નહીં, ત્યારે અનેક સંકટો વેડંબા બાદ તે સ્પેનનાં રાજા રાણી ઉપર સિફારસ લઈ ગયો. રાણી આઈ-સાબેલાએ કોલમ્બસનું હિત દેડે ધર્યું, અને તેને આશ્રય આપી સફરની સઘળી વ્યવસ્થા કરી આપી. આ પ્રમાણે કોલમ્બસ સને ૧૪૯૨ના ઑગસ્ટ

મહિનાની ત્રીજી તારીખે યુરોપથી નીકળી અમેરિકાની શોધ કરી પાછો ફર્યો, ત્યારે રપેનના રાજાને પોપ છઠ્ઠા એલેક્ઝાન્ડર તરફથી નવા મળેલા મુલક માટે સનદ મળી. એ સનદનો મજકુર એવો હતો કે, ' પૂર્વે ઈ. સ. ૧૪૫૪ માં પાંચમા નિકોલસ પોપે આફ્રિકામાંના દક્ષિણ તરફના મુલકની માલિકિની સનદ પોર્ટુગલને આપેલી છે. હવે રપેનનાં રાજા રાણીએ શોધી કહડાવેલા મુલકના હક તેમને મળવા જોઈએ એવી તેમની ઈચ્છા છે. માટે આ ઉપરથી એવું ફરાવવામાં આવે છે કે, એજોર અને કેપ વર્ડ દાપુઓની પશ્ચિમે ૩૦૦ માઈલ ઉપર દક્ષિણોત્તર એક મર્યાદા કઢવી તે રેખાની પૂર્વ તરફના નવા, એટલે જ્યાં ખ્રિસ્તી રાજ્યનો અમલ નહીં હોય, તેવા પ્રદેશ ઉપર યાવજ્ઞન્દિવાકર્ષે પોર્ટુગલની સત્તા સમજવી, અને એ રેખાની પશ્ચિમે આવેલા પ્રદેશ ઉપર રપેનની સત્તા સમજવી. ' એક રાજ્ય પૂર્વ તરફ, અને બીજું પશ્ચિમ તરફ વધુ જાય તો બન્ને કોઈ પણ ઠેકાણે મળશે એ વિચાર પોપે લક્ષમાં લીધા વિના આવી મર્યાદા ફરાવી આપેલી હોવાથી આ બાબત લવિષ્યમાં પુષ્કળ તકરાર થઈ. પ્રથમમાંજ પોર્ટુગલ અને રપેન વચ્ચે ટૂંકો થનાં ઉપરના હુકમમાં કહેલી ૩૦૦ માઈલની હદ ત્રણ ગણી વધારવામાં આવી.

આ પ્રમાણે યુરોપિઅન ખ્રિસ્તી રાજ્યોએ પૃથ્વી ઉપરના પ્રદેશોની તપાસણી શરૂ કરી, તે અઘાણે ચાલુ છે. તેઓએ આ અયાગ મહેનત પૈસાના લોભમાં તણાઈ ઉપાડી હતી એ ખુદ્દુ છે, તોપણ એ નિરંકુશિત ધનતૃષ્ણા તેઓએ ધર્મના બહાના હેઠળ ઢાંકી રાખી હતી. પારકા દેશમાં દાખલ થઈ ત્યાંની સંપત્તિ હસ્તગત કરવાની સામાન્ય પ્રજાની ટ્રેસલા બુદ્ધિનું સમર્થન કરવા માટે સ્વધર્મનું ખેંચતાણુ કરવામાં ખ્રિસ્તી ધર્મગુરુઓએ કંઈ પણ આગળ પાછળ જોયું નહીં. પોપના હુકમમાંના 'ખ્રિસ્તી રાજ્યનો અમલ નહીં હોય એવા નવા પ્રદેશો ' એટલા ' શબ્દો એવા સ્પષ્ટ છે કે તે ઉપર કંઈ પણ દીકાની જરૂર નથી. આ હુકમ અન્વય રપેન તથા પોર્ટુગલનાં રાજ્યોએ સઘળી ગોઠવણુ કરી, અને તે ઉપર તા. ૨૪ મી જુન સને ૧૫૦૬ ને દીને પોપની સંમતિ લીધી.

૪. વાસ્કો ડ ગામાની પહેલી સફર (સને ૧૪૯૭-૯૮).

ડીઆસના યુરોપ પાછા ફર્યા પછી થોડા સમયમાં જોન રાન્ન મોંદો પડ્યો, અને સને ૧૪૯૫ માં મરણ પામ્યો. તેની પછી તેનો છોકરો ઇમેન્યુઅલ ગાદી ઉપર આવ્યો. પૂર્વનો અનુભવ ઉપયોગમાં લઈ, એ હિંદુસ્તાન જવાનો જળમાર્ગ શોધી કહાડવાના કામમાં દ્રઢતાથી મગ્ન રહ્યો. પ્રસિદ્ધ જોશી-ઓને પ્રશ્ન કરી આ કામમાં તેને જરૂર થશ મળશે એવું અભયવચન તેણે મેળવ્યું. આ માટે તેણે ત્રણ વહાણો ખાસ બંધાવ્યાં, અને તેના ઉપર સઘળા પ્રકારની વ્યવસ્થા કરી વાસ્કો ડ ગામા નામના એક હોંશીઆર વહાણવટીને તેનો હવાલો સોંપ્યો. આ વહાણોનો આકાર ૧૨૫ થી ૩૦૦ ટન લગી હતો. વાસ્કો ડ ગામાની સાથે તેનો ભાઈ પોલો ડ ગામા, ડીઆસની સાથે સફરે ગયલામાંના કેટલાક અક્ષાત્રીઓ તથા બાઈબોલોગો ડીઆસનો ભાઈ ડીઆગો ડીઆસ વગેરે હતા. સઘળા મળી આ પ્રવાસમાં સુમારે ૨૦૦ માણસો હતાં, અને તેઓ માટેની સઘળી વ્યવસ્થા રાજ્યએ જાતે મહેનત લઈ પૂર્ણ કરી હતી. શનિવાર તા. ૮ જુલાઈ ૧૪૯૭ ને રોજ આ વહાણો યુરોપનો કિનારો છોડી બહાર નીકળ્યાં. આસરે અકટોબર નવેમ્બરમાં તેઓએ આફ્રિકાનો દક્ષિણ છેડો વટાવ્યો, પણ અહીંયાં તેમને એટલું તો સખત તોફાન નડ્યું કે ખસારીઓ ત્રાસી ગયા, આગળ જવા નાહિમત થયા, અને બંડ કરવા લાગ્યા. પણ ગામાએ સર્વને ધમકાવી કેટલાક અગ્રેસરોને અટકાવમાં રાખી તોફાન શાંત પાડ્યું. આગળ જતાં ક્રિસ્ટમસ કે એટલે, ડીસેમ્બર માસની પચીસમી તારીખે કિનારો દેખાતાં ડ ગામાએ તેને નેટલ (એટલે ક્રાઇસ્ટનો જન્મ દિવસ) એવું નામ આપ્યું. એ નામ અઘાપિ ચાલે છે. સને ૧૪૯૮ ના માર્ચમાં આ કાફલો મોઝાંબિક પહોંચ્યો. રસ્તામાં તેણે મુસલમાન લોકોનું એક વહાણ પકડ્યું તો તેમાં મુંબઈ તરફનો દાવને (Davanne) નામનો એક મુસલમાન દલાલ તેમને મળ્યો. આ દલાલને હિંદુસ્તાન તરફના રસ્તાની તથા વેપારની ઘણી સારી માહિતી હોવાથી ગામાને તે ઘણો ઉપયોગી થઈ પડ્યો. આવા દલાલોનાં કૃતજ વર્તનને લીધે અનેક પ્રસંગે ગામાનો નિભાવ થયો હતો. કારણ

આફ્રિકાના કિનારા ઉપરના આરખ અધિકારીઓ પોર્ટુગીઝ લોકોને ઘણી સારી રીતે ઓળખતા હતા. એઓના આ તરફ આવવાથી પોતાના હાથમાંનો વેપાર જતો રહેશે અને સર્વતું નુકસાન થશે, એ તેઓ જાણતા હોવાથી ગામાનો નાશ કરવા અનેક પ્રયત્નો તેમણે કર્યા હતા, પણ આ દેશના લોકોએજ તેને સાવધ કરવાથી તેનો ખયાલ થયો હતો.

મોઝામ્બિક, મોઝાસા, કેલિકટ વગેરે ઠેકાણે થઈ ગામા એપ્રિલ ૧૪૯૮ માં મલિંદ (?) આવ્યો. અહીંના રાજાએ તેનો સારો સત્કાર કર્યો, અને તેને ખંભાત ન જતાં કેલિકટ જવા સૂચવ્યું, તથા પોર્ટુગીઝ લોકો સાથે ઇમાનદારીથી વર્તવા દાવનેને ઉપદેશ કર્યો. મલિંદમાં ત્રણ મહિના રહી ગામાએ પોતાનાં વહાણો દુરસ્ત કર્યાં, અને આગળના દરીઆથી માહિતગાર હોય એવા ખજાસીઓ સાથે લઈ તા. ૬ ફેબ્રુઆરીએ તે ત્યાંથી નીકળ્યો, અને વીસ વાવીસ દિવસ પછી તેણે કેલિકટના બંદરમાં પોતાનાં વહાણો નાંચ્યાં.

પોર્ટુગીઝ લોકોને હિંદુસ્તાન આવવાનો જળમાર્ગ હાથ લાગ્યો ત્યારે હમ્મરો વર્ષના વેપારથી ધનાઢ્ય થયેલો પ્રદેશ તેમની પ્રસન્ન નજર હેઠળ આવ્યો. એ વેળા કેલિકટ, ઑર્મઝ, એડન અને મલાક્કા વેપારનાં મુખ્ય ધામ હતાં. એ બંદરેથી અહીંની જાણતો આરખ લોકો પોતાનાં વહાણમાં ભરી યુરોપ પહોંચાડતા. મલાક્કામાંથી મસાલા તથા એજની, ટિમોરની સુખડ, બોર્નિઓનું કપુર, સુમાત્રા અને જાવાનો લોગાન, કોચીન આવનાનો અગર (aloes wood); ચીન, જાપાન અને સિઆમનાં અત્તરો, શુદર, મસાલા, રેશમ અને રમકડાં; પેગુનાં રત્નો, કારોમાંડલ કિનારા ઉપરથી ખારીક કુમાસનાં વસ્ત્ર; બંગાળાનું કિમતી કાપડ, નેપાલ તથા ભુતાનનું ઉડીઆ છૂંદ (spikenard), ગોવળકોંડના હીરા, નિર્મળનું પોલાંદ; સિલોનના મસાલા, જમરૂદ અને મોતી; મલબારના મસાલા અને સાગ; ખંભાતની લાખ, કસળ અને જવાહીર; કાશ્મીરની શાલ તથા નકસીનાં વાસણો; સિંધમાંથી ગુગળ; (bdellium) ટિબેટમાંથી કસ્તુરી; ખોરાસાનમાંથી ગંધાબીરોળ (galbanum); અફઘાનિસ્તાનમાંથી કાથો; ઇરાનમાંથી

ગુદર (sagapenum), ઝાઝીયાર, બર્બર, અને શહરમાથી અબર, હાથીદાંત, જમરદ, સુગંધી વસાણા, એ સિવાય અનેક જાણુસોની લેવડ-દેવડ કલિકટના બંદરે થતી*

આ વખતે કલિકટ બંદર ખરેખર ધણુજ આબાદ હતું એ શહેરનો વેપાર સુમારે છસો વર્ષ લગી આરખોના ટાયમા હતો મક્કા અને કેરોના

* હમણાની અનેક રોધ ઉપરથી હિંદુસ્તાનના પ્રાચીન મુધારા વધારાની ને ખરી હકીકત મળે છે, તે ઉપરથી આપણને વધારે અને વધારે સ્પષ્ટ જણાય છે કે પ્રભસત્તા રાજ્યવ્યવસ્થા, પરદેશ સાથે વેપાર, ઇત્યાદી અનેક મહત્ત્વની બાબતમાં હિંદુ લોક પ્રાચીન જાળથી પ્રવીણ હતા તેઓ નૌકાનયનમાં કુશળ હતા, તેમની પાસે મોટા મોટા જહાજ હતા, તે મારફત તેઓ ભરદરીએ દૂર પર્વત સંદર કરતા, દરમાં સૌંં સુધી આ મમમાં તેમની બરોબરી કરી શકે તેવી બીજી મર્થ પ્રજા નહોતી પૂર્વમાં ચીન જપાન સુધી અને પશ્ચિમમાં આફ્રિકાના આખા પૂર્વ તિારા ઉપર હિંદુ વેપારીઓ ફરતા હતા જવા, યોર્તાઓ, સુમાત્રા ઇલાદિ યાપુઓમાં હિંદુઓએ મોટા મોટા વસાહત સ્થાપ્યા હતા, તેમજ એડન, સોકોટ્રા, મોઝાબિન વગેરે કેકાણે તેઓ દાખલ થયા હતા જવા વગેરે બેટમાના દેવળો, જુની ઇમારતો, અને ત્યાંના લોકોના વર્માચાર તથા રીતરીવાજો એ સર્વ હિંદુઓના જેવાજ છે પશ્ચિમે અરબસ્તાનથી પૂર્વમાં ચીન દેશ લગીના એશિઆના અડધાથી વધારે ભાગમાં સર્વ જતના મુધારા હિંદુસ્તાનને કીધે થયા હતા. આવી હકીકત હમણા મળી આવે છે [જોમ્બે ગેઝટીઅર વા ૧ હું ગુજરાતનો ઇતિહાસ આ પુસ્તકમાં છેડે જવા અને કેમોડીઆ વિષે જ લેખ આવેલા છે તે ઉપરથી ઉપરની હકીકત તારવી કહાડી છે] ગુજરાત, ગાડીઆવાડ, સિંધ, માળવા, પલખ વગેરે પ્રાંતમાંથી પુષ્કળ લોભે જવા ને બીજા બેટોમાં જઈ વસતા હતા ત્યાં હિંદુસ્તાનના જેવીજ ગુફાઓ મળી આવે છે એ જાને દેશની ગુફાઓમાંની મૂર્તિઓ તથા ઐતરયમ આબેહુજ મળતા આવે છે ગુજરાતના તિારા ઉપરની ઐતિહાસિક માહિતી ઉપરથી એટલું માવમ પડે છે કે છેલ્લા બે હજાર વર્ષમાં આ તિારા ઉપરના લોભેએ વહાણવદમાં ભારે ારોહ્ય દાખવ્યું હતું, અને વાચવ્ય હિંદુસ્તાનના લોભેને મલાયાદ્વીપ સમુદ્રમાં લઈ જઈ વસાવ્યા હતા વેપાર, વસાહત, અને દ્રવ્યના ઉદ્દેશથી હિંદુસ્તાનના લોભે પણ સમુદ્ર પ્રવાસ કરી ફર-દેરા લગી જતા હતા

શ્રીમાન વેપારીઓનાં મોટાં જહાઝને આરખી સમુદ્રમાં ફરતાં હતાં. હિંદુ-સ્તાનની જણમે ઇજિપ્તને રસ્તે યુરોપમાં પુરી પાડવાનો સંપૂર્ણ ઇજ્જરો આ-રખોના હાથમાં હોવાથી તેઓ ધણા પેસાવાળા તથા મોભાદાર થયા હતા. એમને પોર્ટુગીઝ લોકોનું આ તરફ આવવું પસંદ પડ્યું નહીં, કેમકે તેઓના આગમનથી કેવો અને કેટલો અનર્થ થશે એ તેઓ સારી રીતે કળા શક્યા હતા.

હિંદુસ્તાનમાંથી પોર્ટુગીઝોનો ઉચ્છેદ કરવા માટે આરખોએ ભગીરથ પ્રયત્ન કર્યા પણ વાસ્કો ડ ગામા ધણો ચતુર હોવાથી તેઓની સર્વ યુક્તિઓ તે નિર્મૂળ કરી શક્યો. પ્રથમ તેણે એવી અફવા ઉડાવી કે ‘ પોર્ટુ-ગીઝ લોકોનો એક મોટો કાફલો સફરે નીકળ્યો છે તેમાંથી આ વહાણો છુટાં પડી જવાથી, અમે તેની શોધમાં અહીં આવ્યા છીએ, બાકી હિંદુસ્તાન આવવાનો અમારો ખીજો કંઈ હેતુ નથી. ’ ગામાનો વિચાર એકદમ દિનારે ઉતરી કેલિકટના રાજાને મળવા જવાનો હતો, પણ દાવનેએ તેને સાવધ કરી કહ્યું કે આપણી સલામતીની જામીનગીરીના બદલામાં રાજા તરફનાં માણસો આપણા વહાણ ઉપર લીધા વિના તમારે બહાર પડવું નહીં. આ સૂચના ગામાને યોગ્ય જણાઈ. એ ઉપરથી તેણે પોતાનો વિચાર ફેરવ્યો, અને પોતાનાં આદમીઓને તાકીદ કરી કે વહાણો પાસે માત્ર વેચવા માટે જે હોડીઓ આવે તેની પાસેથી લોકો જે કિંમત માગે તે આપી માત્ર વેચાતો લેવો. આથી પોર્ટુગીઝ લોકોનાં ઔદાર્યપણાની વાખવાખી આખા શહેરમાં થઈ. ત્રણ દિવસ પછી કેલિકટના રાજાએ માણસો મોકલી પોર્ટુગીઝ લોકો શા ઉદ્દેશથી આવ્યા છે તેની તપાસ કરાવી. ઉત્તરમાં ગામાએ દાવનેને રાજા પાસે મોકલ્યો, અને કહાવ્યું કે ‘ અમારાં છુટાં પડી ગયેલાં વહાણોની શોધમાં અમે અહીં આવ્યા છીએ; મસાલો વિગેરે વેચાતો લઈ અમે અહીંથી પાછા ફર્યું. ’ ગામાએ મલિંદના રાજાને અનેક મુલ્યવાન વસ્તુ નજર કરી હતી, એવું દાવનેએ જામોરીનને કહેતાં જામોરીનના મહેલમાં પાણી છુટ્યું, અને તેણે મરી વિગેરે માત્ર જોઈએ તેટલો વેચાતો લેવાની ગામાને પરવાનગી આપી.

ઝામોરીનનો આ હુકમ સાબળતા આરબ વેપારીઓ શરમીદા પડી ગયા તેઓએ આ વાત પશ્ચિમ કિનારા ઉપરના સર્વ બંદરોના વેપારીઓને પહોંચાડી, અને રાજને તેનો હુકમ ફેરવવા સમજાવવા માટે તેના કારભારીઓ મારફત ખટપટ કરી આરબોએ કારભારીઓને જણાવ્યું કે ' પોર્ટુગીઝ લોકો પૈસાવાળા છે, તેઓ માત્ર વેપાર અર્થેજ આટલે દૂર આવ્યા નથી. અહીંની અતિસ્થિતિ જોઈ સ્વદેશ પાછા ફરી ત્યાંથી મોટા મોટા લડાઈનું ખારકસો લાવી આ દેશ છૂટી લેનાનો તેમનો ઇરાદો છે ' આ પ્રમાણે સમજાવી તથા કારભારીઓને નજરાણા આપી આરબોએ તેમને વશ કરી લીધા.

આ તરફથી ગામાએ પણ પોતાના બચુસ તથા ફુલાપીઆ મોકલી મુસલમાનોએ રચેલા બેતની સરળી ખાતમી મેળવી પરીઝ નામનો એક પેનનો રહેવાસી મુસલમાન થઈ જઈ કૅલિકટમાં રહેતો હતો તેની દાવને-એ ગામા સાથે વહાણ ઉપર મુલાકાત કરાવી. આ પરીઝે શહેરમાં મુસલમાનો પ્રત્યે મિત્રાચારી દાખની તેઓની શુભ ખાતમી ગામાને મેળવી આપી હુકમ દાવને અને પરીઝ જેવા બે વિશ્વાસઘાતી મનુષ્યો ગામાને ખાસ કામ લાગ્યા તેઓની શિખવણીથી ગામાના વડીલે રાજની મુલાકાત લીધી, પોર્ટુગીઝોએ દરરોજ કંઈક માલ કિનારે લાવી વેચવા માંડ્યો અને તેના બદલામાં ખીન્ને વેચાતો લઈ વહાણ ઉપર ચડાવ્યો. આ વેપારમાં પોર્ટુગીઝોએ ભાવતાલ કરવાનું, માલ સારો નરસો જોરાનું તથા વજન બાબત તકરાર કરવાનું મોકુફ રાખ્યું આથી મુસલમાન વેપારીઓને રાજને સમજાવવા ખુદ્દુ કારણ મળ્યું કે ' આ લોકો કંઈ પણ દુષ્ટ હેતુથી આવેલા શુભ જનસુસો છે ખરો વેપારી આવો નુકસાનકારક ધંધો કદી પણ કરે નહીં, માટે તેઓને ઠાર કરી તેઓના વહાણો ખાળી મુકવાં. '

એમ છતાં રાજને પોર્ટુગીઝ વહાણો ઉપર જામીન તરીકે પોતાનાં માણસો મોકલ્યાં, તેમને પોતાના કળજમાં રાખી વારંકો ૩ ગામા રાજને મળવા ગયો, અને અનેક ઉત્તમ વસ્તુઓ તજર કરી રાજની મુલાકાત લઈ ગામા પાછો ફરતો હતો ત્યારે અધિકારી લોકોએ તેને એક ખીન્જે કેકાલે લઈ જઈ અટકાવમાં ગળ્યો એમ કંવામાં તેમનો હેતુ એવો હતો

કે ગમે તે પ્રકારે તેને શુભે કરી તેની પાસે ઈર્ષ પણુ લખકર કામ કરાવવું. પોતાના જામુસો મારફત આ વાત અગાઉથી ગામાની જાણમાં આવી હતી એટલે, તે અત્યંત સાંતપણે વર્ત્યો. એની વિરુદ્ધ થયલી ફરિયાદો ઉપરથી રાજાને તેના ઉપર શુભો આવ્યો, અને તેને મારી નાખવા માટે તેની તરફથી હુકમ પણ નીકળ્યો. એટલામાં ગામાના લાઇએ વહાણ ઉપર જામીન તરીકે સંખેલાં રાજાનાં માણુમેને રૂબસદ આપવાથી તેઓએ પોર્ટુગીઝ લોકોની લજાઇના રાજા પામે ગુણુ ગાયા, અને તેમ થતાં ગામાનો છુટકાગે થયો. હવે પોતાનું કામકાજ પણ પુર્ણ થયું જોઈ ગામાએ પરીજની મારફતે રાજાને તથા સધળા મુસલમાન વેપારીઓને ધમકી આપી કે 'તમે અમને આટલો બધો ત્રાસ આપ્યો છે તેના બદલામાં અમે તમારી પુઠે પડી વેર લીધા વિના રહીશું નહીં.' આમ કરી નવેખર માસને સુમારે તે ફેલિકિટથી નીકળ્યો તે પહેલાં રાજાએ તેની કામા માગી, અને તેને કહ્યું કે 'ગુન્હેગાર લોકોને અમે શિક્ષા કરી છે માટે શુભો છોડી ઈર્ષ અમારા દેશમાં વેપાર કરવા પાછા આવવું.' જતી વેળા ઝામોરીને પોર્ટુગલના રાજાને આપવાનો એક પત્ર ગામાને આપ્યો તેની મતવચ્ચ એવી હતી કે 'તમારા સરદાર વારકો ૩ ગામાના અન્ને આવવાથી અમને અત્યંત આનંદ થયો છે. અમારા રાજ્યમાં તજ, લવેગ, સુક, મરી અને જવાહીર પુષ્કળ હોવાથી તેના બદલામાં આપની તરફથી સોનું, ચાંદી, પરવાળાં ઇલાદી વસ્તુઓ અમને મળે એવી અમારી ઇચ્છા છે.'

ફેલિકિટથી નીકળી ગામા કાનાતુર ગયો. ત્યાંના રાજાને ફેલિકિટની સર્વ હકીકતની ખબર મળી હતી, અને તેની પામે બન્ને પક્ષનાં માણુસો આવ્યાં હતાં, તેથી પોર્ટુગીઝ લોકો સાથે મિત્રાચારી કરવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો. બંદરમાં આવતાંજ ગામાને તેણે પોતા પાસે બોલાવ્યો, અને તેની સાથે પોર્ટુગલના રાજાની દોરતી મેળવવા, તથા તેના તરફથી ફેટલાક વેપારી હક મેળવવા માટે તદ્દનામુ કરી નજરાણું વગેરે આપ્યું. ગામાએ પણ તેનો સત્કાર સારો કર્યો. અહીં તેને વેપારી માલ એટલો બધો મળ્યો કે વહાણમાં જગ્યાની તંગીને લીધે તેમાનો કેટલોક તેને છોડી દેવા પડ્યો.

આ કામ આટોપી ગામા તા. ૨૦ મી નવેમ્બર ૧૪૯૮ને દીને યુરોપ જવા માટે ઉપડ્યો. રસ્તામાં પવન પડી જવાથી ગોવા નજદીક અંજલ્લીપ આગળ તેને કેટલોક વખત ખોટી ચતું પડ્યું. અહીંથી નીકળી એ તા. ૮ મી જાન્યુઆરી ૧૪૯૯ ને દિવસે મલિંદ ગયો ત્યારે ત્યાંના રાજાએ તેનો યોગ્ય સત્કાર કર્યો. એ અહીં પહેલો આવ્યો ત્યારે રાજાએ તેને બે નિપુણ ખલાસીઓ સ્વાધીન કર્યા હતા તેમને હમણાં એણે પોતાના ઉપયોગ માટે માગી લીધા, અને પોતાની સાથે યુરોપ લઈ જવા જણાવ્યું. અહીંથી તા. ૨૦ મી જાન્યુઆરીએ નીકળી તા. ૧૮ મી સપ્ટેમ્બર ૧૪૯૯ ને દીને તે પાછો લિમ્બન આવી પહોંચ્યો. રસ્તામાં તેનો ભાઈ પોલો ગામા આજરી પડી મરણ પામ્યો હતો. આ વેળા હિંદુસ્તાનની સફરને ૯ થી ૧૨ મહિના થતા.

સ્વદેશ પાછા ફરતાં પોર્ટુગલના રાજાએ ગામાનો અંતઃકરણપૂર્વક આદરસત્કાર કર્યો એ કહેવાની જરૂર નથી. અનેક સદીઓનો પ્રયત્ન આજે સફળ નિવડવાથી રાજાના મનનો આનંદ ઉભરાઈ ગયો હતો. તે મોટો સમારંભ કરી ગામાને સામે લેવા ગયો, અને તેને ડોમ એટલે ડ્યુકની પદ્વી આપી. ગામાનાં આણેલાં નજરાણાંથી રાજા અત્યંત સંતુષ્ટ થયો. તેનાં જહાજમાંનો સધળો માલ વેચાઈ રહેતાં એવું માલમ પડ્યું કે મુસાફરીમાં જે કંઈ ખર્ચ થયો હતો તેના કરતાં સાકંગણી ઉત્પન્ન એ માલમાંથી થઈ હતી. એ વખતે યુરોપમાં મરી દર રતલના ૧ શી. ૫ પે., તજ ૩ શી. ૨ પે., મુંક ૨ શી. ૧ પે., જાવંત્રી ૫ શી. ૩ પે., અને જાંબુ ૧ શી. ૯ પે. ને ભાવે વેચાતાં હતાં.

આ પ્રમાણે હિંદુસ્તાન જવાનો જળમાર્ગ પોર્ટુગીઝ લોકોને મળી આવવાથી જગતના ઇતિહાસમાં એક મહાન ફેરફાર થયો. કેલિકટના મુસલમાન વેપારીઓને પોર્ટુગીઝોના આવવાથી જે ધારતી ઉત્પન્ન થઈ હતી તે આગળ જતાં ખરી પડી, તે હવે પછીની દુષ્ટિગત ઉપરથી જણાશે. આ જળમાર્ગને લીધે યુરોપમાં પોર્ટુગલનું મહત્વ વધી ગયું. વેનિસ, જીનોઆ વગેરે ધનાઢ્ય રાજ્યોનો વેપાર એસી ગયો, અને નૌકાનયનકળામાં અવીણુ

થયેલાં રાજ્યો એકદમ બહાર પડ્યાં, અને પોર્ટુગલના રાજાને ‘ ઇથિઓપિઆ, અરેબીઆ, ઇરાન તથા ચીનના વેપાર, નૌકાનયન તથા જીતેલા પ્રદેશોનો માલિક ’ (Lord of the Conquests, Navigation and Commerce of Ethiopia, Arabia, Persia and China) એ નામની મહાન પદ્વી મળી.

૫. પેટ્રો કેબ્રલની સફર (સને ૧૫૦૦). વાસ્કો ડ ગામાના પાછા આવ્યા પછી તેણે કહેલી એક વાત જે પોર્ટુગીઝ દરબાર તથા લોકોના મન ઉપર સજડ ફાટી ગઈ તે એ હતી કે જે દિલ્હિસ્તાનનો વેપાર આપણા તાબામાં લેતોજ હોય તો આરબ મુસલમાનો સાથે દ્વંતાઈથી યુદ્ધ ચલાવવાની જરૂર છે. આ ઉપરથી તેર મોટાં જહાજો, ઉત્તમ પ્રકારની યુદ્ધ સામગ્રી તથા ચાલાક ખલાસીઓ તૈયાર કરી પોર્ટુગલના રાજાએ ઈ. સ. ૧૫૦૦ માં પેટ્રો કેબ્રલને કંલિકટ તરફ રવાના કર્યો. તેની સાથે જામોરીનને અર્પણ કરવાની અનેક વસ્તુઓ હતી અને વેપાર માટે તદ્દ કરવાની તેને મુચના આપવામાં આવી હતી બાર્થોલોમેડીઆસ પણ તેની જોડે હતો. આ સ્વારીમાં ૧૨૦૦ માણસો હતાં, અને સાથે ખ્રિસ્તી ધર્મગુરુઓ પણ ઘણા હતા. આવો મોટો કાફલો તા. ૯ માર્ચ ૧૫૦૦ ને દીને પોર્ટુગલથી નીકળ્યો. કેપ વર્ડના ટાપુ આગળ આવી પહોંચતાં કેબ્રલનાં વહાણો પવનના જોરથી નૈઋત્ય ખુણા તરફ ધસડાઈ જવાથી તેઓ દક્ષિણ અમેરિકાના પૂર્વ કિનારા ઉપર આવેલા બ્રાઝિલ દેશમાં જઈ પહોંચ્યાં. આ ખબર પોર્ટુગલ મોકલી કેબ્રલ પોતે અગ્નિ કાણુ તરફ વળ્યો. રસ્તામાં એક લયંકર તોફાન થઈ આવવાથી તેનાં ચાર વહાણો ડુબી ગયાં, તથા બાર્થોલોમેડીઆસ સુદ્ધાં પુષ્કળ માણસો મરણ પામ્યાં. આગળ જતાં બીજાં જે વહાણો બીન ઉપયોગી થઈ પડવા પછી આ ટાળા બીજા ઓગસ્ટે મુરકેલીથી મલિંદ આવી લાગી અહીંથી ગુજરાતના બંદરથી માહિતગાર હોય તેવા જે ખલાસીઓ લઈ કેબ્રલ પહેલાં ઘોઘા બંદર આગળ આવ્યો. ત્યાંથી દક્ષિણમાં અંજલીપ થઈ તા. ૩૦ મી ઓગસ્ટે તે કંલિકટના બંદરમાં દાખલ થયો. આ વખતે કેબ્રલને પોર્ટુગલથી દિલ્હિસ્તાન પહોંચતાં સુમારે ૭ મહિના થયા.

કેનિઝટના રાજ પામેથી જામીનગીરીના માણસો વહાણ ઉપર લઈ કેશ્વલે
 ડિનારે ઉતરી રાગની મુનાકાત લીધી એક વચ્ચે થયલા દોરતીના કારની
 ડચે પોર્ટુગીઝ લોકોએ કૃષિકર્મ વેપારની એક કોડી સ્થાપી આટલું કરવા
 છતાં પણ મુસલમાન વેપારીઓએ કેશ્વનના માણસોને માથે આપ્યો નહીં
 બે મહિનામાં બે વહાણો લગભગ તેટલો પણ માન પોર્ટુગીઝોને નહીં મળ-
 વાથી, તેમની અને મુસલમાનો વચ્ચે પાણી ઉપર એક નાની સરખી લડાઈ
 થઈ તેમાં પોર્ટુગીઝોના પચાસમાં માણસો માર્યા ગયા એ પછી મુસલ-
 માનોના દશ જહાજ હુબાવી દઈ કેશ્વલ કેનિઝટથી નીકળી ડીમેન્સરમાં
 કોચીન જઈ પહોંચ્યો રસ્તામાં મુસલમાનોના બીજા બે વેપારી વહાણો તેણે
 હુબાવ્યા આ પ્રમાણે આગમ વેપારીઓ તથા પોર્ટુગીઝો વચ્ચે શરૂ થયેલો
 ઝઘડો ઘણો વખત સુધી ચાલુ રહ્યો, અને તેમાં વખત જતા જૂદા જૂદા
 પક્ષના લોકો સામેલ થયા આરબોને મુખ્ય ટેકો વેનિસિયન લોકોનો હતો
 કોચીનના રાજ ત્રિમખાગએ કેશ્વલનો આદરસત્કાર કરી વેપારને માટે
 માન ખરીદ કરવા તેને છુટ આપી કોચીન શહેર એ સમયે ઘણી ગરીબ
 અમથામાં હતું, અને ત્યાંના ગામનો વૈભવ પણ જુગ હતો પરંતુ તેણે
 ખતાવેલી લનાઈના બદલામાં 'કૃષિકર્મ છતી તમને આપીશ' એવું વચન
 કેશ્વલે તેને આપ્યું ગામીનમાં ગયાપેલી કોચીન મુખીપણુ બામોઝા નામના
 પોર્ટુગીઝ વેપારીને સોંપી કેશ્વલ કાનાતુર ગયો, અને ત્યાંના રાજાએ પોર્ટુ-
 ગલ દરબારમાં મોકલેલા એનચીને સાથે લઈ તા. ૨૬ મી જાન્યુઆરીએ
 યુરોપ જવા નીકળ્યો કોચીનનો ગામ તેનો આવો ઘાડો મિત્ર થયો હતો
 છતાં તેણે જામીનગીરીના બદલામાં મોકલેલા માણસો કેશ્વલ પોતાની સાથે
 લઈ ગયો, તેમજ ત્યાં રહેલા યુરોપિયન વેપારીઓની સલામતી માટે કંઈ પણ
 વ્યવસ્થા કરી નહીં એમ છતાં કોચીનના રાજાએ તેમની સારી રીતે
 બરદાસ્ત કરી સહીસનામત પાછા તેમને વતન રાના કંઈ પાછા ફરતા
 મલિદ આગળ કેશ્વલનું એક વહાણ ખડક સાથે અચકાઈ ભાગી ગયું
 આવા તકાલીન અને સફળેથી તે તા. ૨૧ મી જુલાઈ ૧૫૦૧ ને દીને
 નિમ્મન જઈ પહોંચ્યો આ વખતે એ હિંદુસ્તાનમાંથી અનેક વસ્તુઓ

લઈ ગયો હતો. તેમાંની કેટલીક નીચે પ્રમાણે હતી:—તજ, આદુ, મુંઠ, મરી, લવેંગ, જાવંત્રી, જાવફળ, કર્તુરી, સરક ચુંદો (civet), સીંઘારસ (storax), લોખાન, નાગકેસર, (cassia buds), રૂમીમસ્તકી (mastic), પાચ (myrrh), લાલ અને સફેદ મુખડ, અગર, અંબર, કપૂર, canne, લાખ, anib, tuzzia, અશીણુ, માટીનાં વાસણ વગેરે.

કેમ્બલના પાછા ફરવા પછી પોર્ટુગલના રાજ્યએ ૩ નોવા નામના કમાન્ટી સરદારી હેઠળ આર વહાણો હિંદુસ્તાન રવાના કર્યાં. તેમની અને કેલિકટનાં વહાણો વચ્ચે થયેલી મોટી લડાઈમાં પોર્ટુગીઝ લોકો વિજયી નીવડ્યાં. આ લડાઈમાં કાચીનના રાજ્યએ પોર્ટુગીઝોને ઘણી મદદ કરી હતી. લડાઈની આખરે હાથ આવેલાં કેલિકટનાં એક વહાણ ઉપર ૧૫૦૦ ઉત્તમ મોતી, કેટલાંક રત્નો અને ખલાસીઓને ઉપયોગનાં ત્રણ ચાંદીનાં યંત્રો ૩ નોવાને મળ્યાં. આ યંત્રો એ સમયે યુરોપિયનોની જાણમાં નહોતાં. આ સંધળો સામાન લઈ, તથા વહાણો માલથી ભરી ૩ નોવા હિંદુસ્તાનથી નીકળ્યો. યુરોપ જતાં તા. ૨૬ મી મે સને ૧૫૦૨ ને દીને તેને એક ખેટ હાથ લાગ્યો. એ દિવસે કોન્સ્ટેન્ટાઈન ધી ગ્રેટ બાદશાહની મા હેલીનાની પુન્યતિથિ હોવાથી તેણે આ ખેટનું નામ મસ્તારના માન્યાર્થે સેન્ટ હેલીના આપ્યું. એ વેળા ખેટ ઉપર વસ્તી બીજકુલ નહોતી, તેમજ માણસ જનતને જાણીતાં જનવરો પણ ત્યાં નહોતાં. ૩ નોવાએ વહાણ ઉપરનાં જનવરોમાંથી કેટલાંક બકરાં, ગધેડાં, હુકર વગેરે એ ખેટ ઉપર છોડી દીધાં. આ ટાપુ ઉપર પાણી ઘણું સાફ હોવાથી થોડાજ સમયમાં સફરે જતાં આવતાં વહાણોને તે ઘણો ઉપયોગી થઈ પડ્યો.

૬. વાસ્કો ૩ ગામાની બીજી સફર (૧૫૦૨-૦૩).— કેમ્બલના જતાં ઉપરથી હિંદુસ્તાનનો વેપાર હાથ કરવા માટે કેલિકટના રાજા સાથે સંખન યુદ્ધ કરવાની જરૂર છે એવું પોર્ટુગલના રાજાને લાગતાં તેણે એક મોટા લડાયક કાફલો તૈયાર કરાવ્યો, અને તેના ઉપરી તરીકે વાસ્કો ૩ ગામાની નિમણૂક કરી. આ કાફલામાં ૨૦ વહાણ તથા ૮૦૦ લડાયકો હતા. તેઓને ઉત્તેજન તરીકે ખાનગી રીતે મસાલા વગેરે લાવી

કેવિંડના રાજ પાસેથી જમીનગીરીના માણસો વહાણ ઉપર લઈ કેમ્બે દિનારે ઉતરી રાજની મુનાકાત લીધી એક વચ્ચે થયેલા દોગતીના કરારની રૂએ પોર્ટુગીઝ લોકોએ કેવિંડમાં વેપારની એક કોઠી સ્થાપી આટલું કરવા છતાં પણ મુસલમાન વેપારીઓએ કેમ્બેના માણસોને માત્ર આખો નહીં એ મહિનામાં એ વહાણ ભગવંતેટલો પણ માત્ર પોર્ટુગીઝોને નહીં મળવાથી, તેમની અને મુસલમાનો વચ્ચે પાણી ઉપર એક નાની સરખી લડાઈ થઈ તેમાં પોર્ટુગીઝોના પચાસસાક માણસો માર્યા ગયા એ પછી મુસલમાનોના દશ જહાજ હુમ્મી દઈ કેમ્બે કેવિંડથી નીકળી રીમેન્મરમાં કેમ્બેનું જઈ પહોંચ્યો. રસ્તામાં મુસલમાનોના ખીજા એ વેપારી વહાણો તેણે હુમ્મીયા આ પ્રમાણે આરબ વેપારીઓ તથા પોર્ટુગીઝો વચ્ચે શરૂ થયેલા ઝઘડો ઘણો વખત સુધી ચાલુ રહ્યો, અને તેમાં વખત જતા જૂદા જૂદા પક્ષના લોકો સામેલ થયા આરબોને મુખ્ય ટેકા વેનિશિયન લોકોના હતા કેમ્બેનના રાજ ત્રિમંખારાએ કેમ્બેનો આદરસત્કાર કરી વેપારને માટે માત્ર ખરીદ કરવા તેને છુટ આપી કેમ્બેન શહેર એ સમયે ઘણી ગરીબ અવસ્થામાં હતું, અને ત્યાંના ગજનો વેલવ પણ જુજ હતો પરંતુ તેણે ખતાવેલી લવાઈના બદલામાં 'કેવિંડ છતી તમને આપીશ' એવું વચન કેમ્બેને તેને આપ્યું કેમ્બેનમાં ગયાપેલી ટ્રાઈનુ મુખીપણ બામોઝા નામના પોર્ટુગીઝ વેપારીને સોંપી કેમ્બેન ડાનાનુર ગયો, અને ત્યાંના રાજાએ પોર્ટુગીઝ દરબારમાં મોકલેલા એવચીને સાથે લઈ તા. ૨૬ મી જાન્યુઆરીએ યુરોપ જવા નીકળ્યો કેમ્બેનનો ગજ તેનો આવો ઘાડો મિત્ર થયો હતો છતાં તેણે જમીનગીરીના બદલામાં મોકલેલા માણસો કેમ્બેન પોતાની સાથે લઈ ગયો, તેમજ ત્યાં રહેલા યુરોપિયન વેપારીઓની સલામતી માટે કંઈ પણ વ્યવસ્થા કરી નહીં એમ છતાં કેમ્બેનના રાજાએ તેમની સારી રીતે બરદાસ્ત કરી સહીસલામત પાઠ તેમને વતન રાના કર્યા પાઠ ફરતા મલિક આગળ કેમ્બેનનું એક વહાણ ખડક સાથે અથડાઈ લાગી ગયું આવા તથા ખીજા અન્ય સ્કંદો વેડી તે તા. ૨૩ મી જુલાઈ ૧૫૦૧ ને કોને લિમ્બન જઈ પહોંચ્યો. આ વખતે એ હિંદુસ્તાનમાંથી અનેક વસ્તુઓ

લઈ ગયો હતો. તેમાંની કેટલીક નીચે પ્રમાણે હતી:—તજ, આદુ, સુંક, મરી, લવેંગ, જવંત્રી, જપફળ, કરતુરી, સરક ચુંદર (civet), સીકારસ (storax), લોખાન, નાગકેસર, (cassia buds), રૂમીમસ્તકી (mastic), પાય (myrrh), લાલ અને સફેદ સુખડ, અગર, અંબર, કપૂર, canne, લાખ, anib, tuzzia, અરીણ, માટીનાં વાસણ વગેરે.

કેશવના પાછા ફરવા પછી પોર્ટુગીઝના રાજ્યએ ૩ નોવા નામના કમાનની સરદારી હેઠળ ચાર વહાણો હિંદુસ્તાન રવાના કર્યાં. તેમની અને દેલિકટનાં વહાણો વચ્ચે થયેલી મોટી લડાઈમાં પોર્ટુગીઝ લોકો વિજયી નીવડ્યાં. આ લડાઈમાં કેપ્તીનના રાજ્યએ પોર્ટુગીઝોને ઘણી મદદ કરી હતી. લડાઈની આખરે હાથ આવેલાં દેલિકટનાં એક વહાણ ઉપર ૧૫૦૦ ઉત્તમ મોતી, કેટલાંક રત્નો અને ખલાસીઓને ઉપયોગનાં ત્રણ ચાંદીનાં ચંત્રો ૩ નોવાને મળ્યાં. આ ચંત્રો એ સમયે યુરોપિયનોની જાણમાં નહોતાં. આ સંપત્તિ સામાન લઈ, તથા વહાણો માલથી ભરી ૩ નોવા હિંદુસ્તાનથી નીકળ્યો. યુરોપ જતાં તા. ૨૧ મી મે સને ૧૫૦૨ ને દીને તેને એક બેટ હાથ લાગ્યો. એ દિવસે કોન્સ્ટેન્ટાઈન ધી ગ્રેટ બાદશાહની મા હેલીનાની પુન્યતિથિ હોવાથી તેણે આ બેટનું નામ મરનારના માન્યાર્થે સેન્ટ હેલીના આપ્યું. એ વેળા બેટ ઉપર વસ્તી ખીલકુલ નહોતી, તેમજ માણસ જતને જાણીતાં જનવરો પણ ત્યાં નહોતાં. ૩ નોવાએ વહાણ ઉપરનાં જનવરોમાંથી કેટલાંક બકરાં, ગધેડાં, કુખર વગેરે એ બેટ ઉપર છોડી દીધાં. આ ટાપુ ઉપર પાણી ઘણું સાફ હોવાથી થોડાજ સમયમાં સફર જતાં આવતાં વહાણોને તે ઘણો ઉપયોગી થઈ પડ્યો.

૬. વાસ્કો ૩ ગામાની બીજી સફર (૧૫૦૨-૦૩).— કેશવના જતાં ઉપરથી હિંદુસ્તાનનો વેપાર હાથ કરવા માટે દેલિકટના રાજ સાથે સંખન મુદ્દ કરવાની જરૂર છે એવું પોર્ટુગીઝના રાજને લાગતાં તેણે એક મોટો લગ્ગયક કાફલો તૈયાર કરાવ્યો, અને તેના ઉપરી તરીકે વાસ્કો ૩ ગામાની નિમણૂક કરી. આ કાફલામાં ૨૦ વહાણ તથા ૮૦૦ લડવૈયા હતા. તેઓને ઉત્તેજન તરીકે ખાનગી રીતે મસાલા વગેરે લાવી

વેચનાની પરવાનગી મળી હતી સને ૧૫૦૨ ના માર્ચ માસમાં આ કાફલો પોર્ટુગલથી નીકળી, રસ્તામાં મોઝામિક, કિલ્લા વગેરે ઠેકાણે લાના રાજા પાસેથી ખડણી ઉધરાવી ઑગસ્ટમાં મલિદ આવી લાગ્યો. કિલ્લા આગળ કેટલીક મુસલમાન સ્ત્રીઓ ખ્રિસ્તી ધર્મ અંગીકાર કરવાના આશયથી પોર્ટુગીઝ જહાજ ઉપર આવી પણ તેમની પરણેલી સ્ત્રીઓને રૂખસદ આપી બાકીનીને ગામાએ રહેવા દીધી મલિદ છોડી તે પ્રથમ ડબોલ ગયો. ત્યાંથી અજદીપ થઈ કાનાનુર આવતા રસ્તામાં હોનાવરની ખાડી આગળ તિમયા નામનો લુટારૂ ચાલીઓ તેને મળ્યો. ગામાએ તેની પુઠ પગડી તેના વહાણો બાળી નાખ્યા પછી, બીજે દીને તે ભટકળ જઈ પહોંચ્યો. મિજનનગરના રાજાના તાબાના એ બદરમાં તે કાળે ધમધોકાર વેપાર ચાલતો લાના અધિકારી પાસેથી જોરજુલમથી પોતાના લાભનો ઠરાવ કરાવી લઈ ગામા કાનાનુર આગ્યો. રસ્તામાં મુસલમાનોનું એક કિમતી માલથી ભરેલું જહાજ તેણે બાળી નાખ્યું, પણ તે ઉપરના માણસો શુબ જતા લગી ઘણા ઝતુનથી તેની સામે લડ્યા કાનાનુરના રાજા અને ગામાની રનેહપૂર્વક મુલાકાત થતા પરસ્પર નજરાણાની આપ લે થઈ, અને તેઓએ સમજાવે વેપારીઓની સમતિથી માલ ખરીદવા તથા વેચવા માટેના વજનના કાટલા તથા દર નખી કર્યા. આ પ્રમાણે ગોઠવણ કરી મુસલમાનોનાં વહાણો ઉપર તેમજ કલિકતના રાજા ઉપર વેર લેવા માટે ગામા નીકળ્યો.

કલિકતના બદરમાં ગામાને એક પણ વહાણ મળ્યું નહીં, પણ એ ત્યાં દાખલ થયો એટલે રાજાએ પોતે તેને શરણે ગયો છે એમ બતાવવા એક બાફણુ એનચીને તેની પાસે મોકલ્યો, અને કહાવ્યું કે 'વિરોધ ત્રાસ આપનાર મુખ્ય દસ આરમેને હું તમારા તાબામાં મોપુ છું તેમને તમારે ગમે તેવી શિક્ષા કરવી, એ ઉપગત માવની તુકસાની તરીકે વીસ હજાર રૂપીઆ ભરી આપુ છું ' આ સંદેશો ગામાએ કનૂય કર્યો, પણ રાજાએ ઘણા ઘોણા આરમો મોકલ્યા તે તેને પસદ પડ્યું નહીં વળતે દિવસે એ દસ આરમોએ પોતાના છુટકારાને માટે વીસ હજાર રૂપીઆ આપવા માગ્યા, પણ તેમનું કાઈ પણ નહીં માબજતા ગામાએ આરમાર એન્દમ શહેરની

નજદીક લાવી તેપનો મારો શરૂ કર્યો. આથી શહેરમાં આક્રંદ અને ભય વ્યાપી રહ્યાં. બીજી તરફથી બે મોટાં અને બાવીસ નાનાં વહાણો કારોમાંડલ કિનારેથી ચોખ્ખા ભરી બંદરમાં દાખલ થતાં હતાં તેને ગામાએ પકડ્યાં, તેના ઉપરનો સધળો ઉપયોગી માલ તથા સરસામાન પોતાનાં વહાણ ઉપર લઈ લીધો અને તેમાંના સધળા માણસોના હાથ, કાન અને નાક કાપી નાખ્યાં. ફેલિક્સના રાજ્યના એલચી થઈ આવેલા બ્રાહ્મણની પણ એજ દશા થઈ. એ પછી સધળા માણસોના તેણે પગ બંધાવ્યા, અને દાંતવતી દોરીના બંધ તોડી નહીં પાડે તે માટે લાકડીવડે દાંત ભાગી નખાવી તે તેમના મ્હોડામાં ભર્યા. આવાં ૮૦૦ માણસોને, ઢગલો કરી, એક વહાણમાં નાખ્યાં, તેના ઉપર પાતરાં વગેરે દાળી ઢગલાને આગ લગાડી અને સહ બેંચી વહાણને પવનને જોરે કિનારા તરફ હડમેલ્યું. તેવીજ રીતે ગામાએ બ્રાહ્મણ એલચીને બીજા એક વહાણ ઉપર બેસાડી તેના તાબામાં ઉક્ત પુરોનાં કાપી નાખેલાં સધળાં અવયવો આપ્યાં, અને રાજ્યને લખી મોકલ્યું કે 'આનું શાક કરી ખાનું.' આ લખંકર કૃત્યથી સધળા લોકોના મનમાં પોર્ટુગીઝોની સામા ધણો દ્વેશ ઉત્પન્ન થયો, અને તેનું કેવી રીતે વેર લેવું તેનો તેઓ વિચાર કરવા લાગ્યા. એમ્બોયનાના ટાપુમાં સને ૧૬૨૩ માં વલંદા લોકોએ થોડાક અગ્રેજોની કતલ કરી, અથવા સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ ૧૪૬ અગ્રેજોને અંધારી કોટડીમાં પુરી મારી નખાવ્યા તે કૃત્યોનાં લંબાણ વર્ણન નિરનિરાળા મંથમાં આપવામાં આવ્યાં છે, તેવી રીતે ગામાનાં આ અધોર કૃત્યની તેમજ તેના જેવાં બીજાં કામોની હકીકત ઐતિહાસિક સંપૂર્ણતાને માટે આપણને જાણવાની જરૂર છે.

ફેલિક્સથી વાસ્કો ડગામા કોમીન ગયો ત્યારે કાનાનુરના રાજ્યનો તેને એવો સંદેશો મળ્યો કે કેટલાક આરબ વેપારીઓ આઠ જહાજ ભરી માલની જહાત દિવા કિમત આપ્યા વિના ચાલ્યા જાય છે માટે તે બાળત બંદોબસ્ત કરવો. આ ઉપરથી સોદ્રે નામના ઈસમને ગામાએ તરતજ કાનાનુર રવાને કર્યો. સોદ્રે ત્યાં આવ્યો ત્યારે આરબ વહાણો બંદરમાં નાંગરેલાં હતાં, એટલે તેના માસિક ખ્યાલ મહમદને તેણે પકડી તેવી

પામેથી રાજાનો સધજો દિસાળ ચુકવી અપાવ્યો, અને પછી તેને દાર મારી પુરો કર્યો. આ મહેનતના બદલામાં કાનાતુરના રાજાએ સોદ્રેને એક હજાર સોનાના પદ્મવ* (Paradaos) બક્ષિસ આપ્યા, અને તેને મરઘી લેવા માટે દરરોજનો એક પદ્મવ આપવાનો ફરાવ કર્યો. કાનાતુરના બંદર-માં પોર્ટુગીઝ વહાણ રહે ત્યાં મુઘી તેમને દરરોજ એક પદ્મવ આપવાનો વહિવટ ધણા દિવસ ચાલુ રહ્યો હતો.

પેલી બાલુએ ગામા કોચીન જઈ પહોંચતાં ત્યાંના રાજાએ તેનું સન્માન કરી તેનાં વહાણો માલથી ભરી આપ્યાં. પોર્ટુગીઝ લોકો આ તરફ આવવા લાગ્યા ત્યારથી કોચીનના રાજાને તેમના વેપારથી મોટો નફો થતો હતો, એટલે આગળ ઉપર તેના લોભનું કેતું પરિણામ આવશે તે બાબત તેણે કાંઈ પણ લક્ષ આપ્યું નહીં. ક્રિસ્ટીન અથવા કોક્કમ નામનું એક બીજું વેપારનું સ્થાન કોક્કટની દક્ષિણે હતું. ત્યાંના રાજાએ વેપારથી થતી કિંદાવતની હકીકત સાંભળી પોતાના બંદરમાંથી માલ ભરવા બે વહાણો મોકલવા ગામાને વિનંતી કરી, તે પ્રમાણે કોચીનના રાજાની સંમતિ લઈ તેણે બે વહાણો ભરી ક્રિસ્ટીનથી માલ મંગાવ્યો. એવામાં કોચીનના રાજા તરફથી વારકોડ ગામાને બાતમી ગળી કે કોક્કટની એક મોટો કાફલો લડવા માટે તૈયાર થઈ તેની સામા આવે છે. કોક્કટના રાજાએ અચાગ પરિશ્રમ લઈ પુષ્કળ પૈસો ખર્ચી આ કાફલો તૈયાર કર્યો હતો, અને તેની મદદથી એકવાર પોર્ટુગીઝોની તથા કોચીનના રાજાની સત્તાનો નાશ કરી તેમની હમેશની ખોડ બુલાવવા તેનો વિચાર હતો. પણ ઝામોરીને રચેલા બેતની ખચર વિજળી વેગે મળતીઆઓ મારફત ગામાને મળેલી હોવાથી તેણે ઝામોરીનનો સંદેશો લઈ આવેલા વાહાણના હાલહવાલ કરી તેના હોડ તથા કાન કાપી નાખ્યા, અને કુતરાના કાન કાપી તેના કાન સાથે સીવી લઈ તેને આવી સ્થિતિમાં ઝામોરીન પાસે પાછો મોકલ્યો. એ પછી મોટાં મોટાં દસ વહાણો માલથી ભરી યુરોપ પાછા ફરવા માટે ગામા

*પદ્મવ (સં. પ્રતાપ) એ ગામામાં ચાલતો અસલનો સીકો છે અને તેની કિંમત સુમારે સવા રૂબીઓ હતી.

કોચીનથી નીકળ્યો. પણ મોટે કેટલાંક વહાણો લઇ મુસલમાનો ઉપર તપાસ રાખવા પાછળ રહ્યો. રસ્તામાં ખ્વાજા કાસમ નામના વેપારીનાં જહાજ તેને મળ્યાં. ઉભય વચ્ચે થયેલી ઝપાઝપીમાં મુસલમાનો પાછા હટ્યા, અને જ્યાવનો કંઈ ઇલાજ ન રહેવાથી સમુદ્રમાં કુદી પડી તરતાં તરતાં કિનારે ગયા. એક જહાજમાં સોદ્રેને ભારે કિમતનો માલ મળ્યો; તેમ તેમાંની કેટલીક શ્રીમાન સ્ત્રીઓ તથા છોકરીઓ અને પેગમ્બર મહમદનું મોનાનું એક રત્ન જડીત પુતળું એ સઘળું તેના તાબામાં આવ્યું. એમાંની કેટલીક સુંદર છોકરીઓને પોર્ટુગીઝની રાણીને બેટ તરીકે મોકલવા માટે રાખી બાકીની તેણે ખસાસીઓને સોંપી આપી. વળી મુસલમાનોનાં જે વહાણો તેના હાથમાં સપડાયાં તેને આગ લગાડી પવનની દિશામાં મુકી કિનારે મોકલાવ્યાં. આ કામ જાળવી મોદ્રે કાનાનુર જઈ ગામાને મળ્યો એણે ત્યાંની વખત ઉપર બોખીઝાની નિમણૂક કરી, રાજ્યની સંમતિ લઈ કેટલીક તોપ તથા કાંઈક દારૂગોળા ગ્રામ રીતે તેમાં ગોઠવ્યો અને આસપાસ ફિલ્લેબ ધી કરી લીધી. એ ઉપરાંત તેણે રાતા સમુદ્રમાંથી પશ્ચિમ કિનારા ઉપર આવતાં આરબોનાં વહાણોની તપાસ રાખવા મોદ્રેની નિમણૂક કરી તેને મરજીમાં આવે તે વહાણ લૂટવા તથા હુબાવી દેવાની પરવાનગી આપી. આ વ્યવસ્થા કરી ૩ ગામા તા. ૮ મી ડીસેમ્બર ૧૫૦૨ ને દીને હિંદુસ્તાનથી નીકળ્યો તે તા. ૧ લી સપ્ટેમ્બર ૧૫૦૩ ને રાજે વિરુદ્ધ જઈ પહોંચ્યો. આ વેળા અપાર દોષત એની પાસે હતી. પોર્ટુગીઝના ગમ્મએ તેનો અને તેના ખસાસી-ઓનો ભારે હાથી સત્કાર કરી તેમને બક્ષિમે આપી.

ગામાના જવા પછી કોચીનના રાજ સાથે લડવા માટે ઝામોરીને એક મોટી ફોજ તૈયાર કરી, ત્યારે કોચીનમાંના સઘળા પોર્ટુગીઝોને ઝામોરીનને સ્વાધીન કરી તેની સાથે સલાહ કરવા કોચીનના રાજ ત્રિમમ્પારાને તેના મિત્રમંડળે સલાહ આપી. પણ તે ન સાંભળતાં રાજ્યે જે થાય તે ભોગ-વવા નિશ્ચય કર્યો. ત્યાંની પોર્ટુગીઝ વખતરના મુખી કોરિઆએ મોદ્રેને પોતાની મદદે બોલાવ્યો, પણ તેણે દક્ષિણ તરફ નહીં જતાં ખંભાત આવી આરબોનાં પાંચ વહાણો લૂટ્યાં પછી એક પવનની જગ્યાએ તે લંગર

નાખી રહ્યા. એ ઠેકાણે રહેવાનું ઘણું જોખમ ભર્યું છે એવું સઘળાનું કહેવું તેણે સાંભળ્યું નહીં, અને હક કરી ત્યાંજ પડી રહ્યા. એવામાં એક મોટું તોફાન ચડી આવ્યું તેમાં તેનો અને તેનાં વહાણોનો સદંતર નાશ થયો. પેલી તરફ કાચીનનો રાજા ઝામોરીન સામે લડવા સજ થયો, અને તેણે લશ્કરનું ઉપરીપણું પોતાના યુવરાજ નારાયણને આપ્યું. સને ૧૫૦૩ માં ઉભય લશ્કર વચ્ચે લડાઈ થઈ તેમાં નારાયણ માર્યો ગયો, અને ઝામોરીનને વિજય મળતાં તેણે કાચીન શહેરનો કબ્જો લીધો. ત્રિમખારા ત્યાંથી નાસી જઈ એક દૂરની જગ્યામાં ભરાઈ ખેડો.

હિંદુસ્તાનમાં આ પ્રમાણે યુદ્ધ પ્રસંગ આવેલો જોઈ પોર્ટુગલના રાજાએ એક મોટો કાફલો તૈયાર કરી આ દેશ તરફ રવાના કર્યો. એ કાફલામાં નવ મોટાં જહાજ હતાં, અને તેના ત્રણ ભાગ કરવામાં આવ્યા હતા. એમાંના પ્રત્યેક ભાગ ઉપર ઑફિસર-સો ૩ આલ્ફુકર્ક, ક્રાન્સિસકો ૩ આલ્ફુકર્ક અને સાદાના મુખ્ય કામદાર હતા. એમાંનો પહેલો આલ્ફુકર્ક ઘણો ચાલાક તથા વિલક્ષણ બુદ્ધિનો પુરૂષ હતો, અને તેનું નામ પોર્ટુગીઝ ઇતિહાસમાં ચિરસ્મરણીય રહી ગયું છે. સને ૧૫૦૩ ના અંતમાં આ વહાણો હિંદુસ્તાન આવી પહોંચ્યાં ત્યારે અહીંના પોર્ટુગીઝોને ધીરજ આવી, ઝામોરીનની ફોજ કાચીનમાંથી ચાલી ગઈ, અને ત્રિમખારા સંકટ-માંથી છુટ્યો. આખર સુધી પોર્ટુગીઝોને દ્રવતાથી વળગી રહેવા માટે બન્ને આલ્ફુકર્કે તેને ભારે માનથી નવાજેશ કર્યો. તેમણે ઝામોરીનને દુરાવી ત્રિમખારાને કાચીનની ગાદી ઉપર પાછો બેસાડ્યો, અને પાચીકો નામના હોંશીઆર વહાણવટીને કેટલાંક વહાણ સાથે કાચીનમાં રહેવા દઈ તથા કિન્દોનની રાણી સાથે કોલકરાર કરી તેઓ યુરોપ પાછા ફર્યા. પોર્ટુગીઝોનો કાફલો ઉપડી ગયા પછી ઝામોરીને કાચીન ઉપર ખીજ સ્વારી કરી પણ પાચીકોએ તેનો સખત પરાજય કરી તેને નસાડી મુક્યો. આ વખતે પાચીકોએ થોડાં માણસની મદદથી જે પરાક્રમ કરી બતાવ્યું તેથી પોર્ટુગીઝોનાં યુદ્ધકૌશલ્ય, શૌર્ય ઇત્યાદી ગુણો માટે આખા દેશમાં વાહવાહ થઈ, તેમનાં નામની સર્વજ્ઞ હાક વાગી, રાજા અને ધનાઢ્ય લોકો તેમની દોસ્તી કરવા ઉત્સુક થયા, અને સુમારે સો વર્ષ લગી દેશમાં તેમની સારી

પ્રતિગ્રા બેરી સને ૧૫૦૪ માં પાચીકો યુરોપ ગયો પણ શાન્દિક ગૌરન મિવાય પોર્ટુગનના રાજ્યએ તેને કંઈ પણ વધુ આપ્યું નહીં.

૭. ક્રાન્સિસ્કો ડે આલ્મીડા. (સ ૧૫૦૫-૦૮) — પાચીકોના જવા પછી હિંદુસ્તાન સબધી પોર્ટુગનના રાજ્યનો નિચાર ધણેજ બદલાઈ ગયો હમણાની સફરોથી હિંદુસ્તાનની અતઃચિત્તિની ઘણી હકીકત તેને મળી હતી, તે ઉપરથી તે દેશમાં વિજય મેળવવા તેણે હવે થું કરવું તે તે બરોમર અટકળી શક્યો હતો હિંદુસ્તાનનો વેપાર તેના હાથમાં સહેજમાં આવ્યો હતો, પણ પ્રયત્ન કરતાં લાં આપણું રાજ્ય પણ સ્થાપન કરી શકાશે એવી આશા તેને ઉત્પત્ત થઈ એમ જના જે એશિઆના વેપારમાંથી બાગ પડાવવાને મુસનમાંનો સાથે સખત હુદ્ કરવું પડે તો તે માટે એક મજમૂત કાફલો અને લક્ષ્મર હિંદુસ્તાનમાં રાખનાનું તેને અવશ્ય લાગ્યું, અને જે એક વખત આટની તૈયારી કરી મુકી તો પાછળથી જે કંઈ કરવાનું યોગ્ય લાગે તે કરવામાં વિશેષ આવે નહીં, એમ પણ તેને વિચાર આવ્યો. આ હેતુ બર લાવવા રાજ્ય ઈર્ષ્યનુઅવે ઘણી મોટી તૈયારીઓ કરી આખા કાફલા તેમજ સમગ્ર વેપાર ઉપર દેખરેખ રાખના માટે ક્રાન્સિસ્કો ડે આલ્મીડા નામના એક મોભાદાર પુરવંતી નિમણુંદ કરી તેને આ તરફ મોકલ્યો. રાજ્યના હુકમ અનુસાર આ મીડાએ સને ૧૫૦૫ ના સપ્ટેમ્બર માસમાં કાનાનુર આની પોતાના કામનો હનાવો લીધો, અને તરતજ 'કોચીન, કાનાનુર અને કિરલોનના પોર્ટુગીઝ પ્રતિનિધિ'ની માનપ્રદ પદ્ધતિ ધારણ કરી આ અધિકાર તેણે નણું વર્ષ ભોગવવાનો હતો.

આના દાસ્તી આલ્મીડાની નિમણુંક થયવી હોવાથી તેણે પોતાની રીતભાત પણ ફેરવી નાખી પોર્ટુગીઝ લોકોના વસાહત કિન્તા વગેરે બાંધકામથી મજમૂત કરી, મુસનમાંનો ઉચ્છેદ કરવાનું, તથા આરબી સમુદ્ર ઉપર તેમજ આખા હિંદી મહાસાગર ઉપર પોર્ટુગીઝો સિવાય બીજા કોઈની સત્તા રહેના નહીં દેવાનું અગત્યનું કામ તેણે હાથમાં લીધું પોર્ટુગીઝોની આનતા અન્તામાં જરૂરને વખતે ઉપયોગમાં લેવાય તેવી એક કિલ્લેમધ જગ્યા હોવી જોઈએ એવા વિચારથી તેણે આફ્રિકાના પૂર્વ કિનારા

ઉપર કિલ્લામાં એક કિલ્લો બાંધ્યો, અને મોઘ્યાસાના અધિકારીને પોતાનો માંડળિક બનાવ્યો. વળી વહાણના રસ્તાથી વાકેદગાર ખલાસીની વારંવાર જરૂર પડતી હોવાથી એ કામ માટે તેણે કાયમની નિમણૂક કરી, એટલે પોર્ટુગીઝ વહાણોને અન્ય પ્રજાની મરજી ઉપર અવલંબી રહેવાની જરૂર રહી નહીં. આફમીઝાની સાથે આવેલાં ૧૪ વહાણો તથા ૧૫૦૦ લશ્કરે હોનાવર તથા કાનાનુરનાં રાજ્યો છતી કાચીનને પોતાનું મુખ્ય ચાણું બનાવ્યું. આફમીઝાના પરાક્રમી પુત્રે કિવલોન આગળ મોપલા મુસલમાનોને શિકરત આપી, સિલોન જઈ ત્યાંના અધિકારીને પોર્ટુગીઝ સત્તા કબૂલ કરવાની ફરજ પાડી, અને ત્યાંથી તજ વિલાયત મોકલવા કરાર કરાવ્યો. સિલોનથી આફમીઝાના પુત્રએ પહેલ વહેલો હાથી યુરોપ મોકલ્યો હતો. તેણે વળી આમેરીનના કાફલાનો ફેલિકિટ આગળ પરાલવ કર્યો. આ સઘળી ફતેહનું મુખ્ય કારણ એજ હતું કે પોર્ટુગીઝ તોપના મારા આગળ હિંદુસ્તાનનાં વેપારી વહાણો ટકી શકતાં નહીં.

પોર્ટુગીઝોની મહેનતને પરિણામે આરબોનો હિંદુસ્તાન સાથેનો વેપાર ઓછો થવાથી સઘળાં મુસલમાની રાજ્યો ગભરાટમાં પડ્યાં. આ નવા આવેલા પરદેશીઓને શેઠ પહોંચાડવાની મતલબથી ઈજીમના સુલતાને એક પ્રયત્ન કાઢ્યો તૈયાર કર્યો, અને તેની સરદારી અમીર હુસેન નામના એક ચાકાક વહાણવટીને આપી. અમીર હુસેન અને તેના હાથ હેઠળના અન્ય ખલાસીઓ દરીઆઈ યુદ્ધકળામાં પોર્ટુગીઝોના જેટલાજ પ્રવીણ હતા. સને ૧૫૦૮ માં આ કાફલો રાના સમુદ્રને માગે ગુજરાતના કિનારા ઉપર આવી પહોંચ્યો ત્યારે અમનવાદના સુલતાન અને દીવના નવાજ મલીક અયાઝ તરફથી તેને પ્રુક્કળ મદદ મળી. પણ આગળ વધતાં, તેને ફેલિકિટના આમેરીન તરફની મદદ મળતી અટકાવવાના દેતુથી, એ કાફલો ચાલ બંદરમાં આવી લામ્યો ત્યારે લુવાન આફમીઝા, તેના ઉપર દુડી પડ્યો. બે દિવસ સખત અપાઝાળી યઠ્ઠ, બદાદુર આફમીઝાના વહાણમાં બાકારાં પડ્યાં, અને તોપના ગોળાથી તેના પગને ઈજા થઈ. એમ છતાં તે ખુરગી ઉપર પડ્યો. યો લગાઈ ચાલુ મળવાના દુકમો આપતો હતો તેવામાં એક બાંજો

ગોલો તેના ઉપર આવવાથી તેણે તરતજ ત્રાણ છોડ્યો. વીસ વર્ષના આ જુવાન પુત્રે કરેલું પરાક્રમ મનન કરવા ભેગ છે. મત્રીક અયાગને આ લડાઈમાં જય મળ્યો છતાં ઉદાર અત કરણથી તેણે હાથમા આવેલા પોર્ટુગીઝો ઉપર જુવન કયો નહીં અને આવો શત્રુવીર પુન તેને હોવા માટે વૃદ્ધ આત્મીઝા ઉપર અભિવદનનો એ પત્ર લખ્યો.

એટલામાં આત્મીઝાની નણ વર્ષની કારકિર્દી પુરી થવાથી તેની જગ્યાએ ચિગ્ગનથી આલ્ફુકર્કે આ દેશમાં આવ્યો, પણ પુત્રના મરણનું વેર લીધા સિવાય આત્મીઝાએ પોતાની જગ્યા છોડવા ના પાડી આલ્ફુકર્કે તેની મરણની વાડે આવ્યો નહીં, એટલે આત્મીઝા ઝડપથી મુસલ માનો ઉપર ધમી ગયો. સને ૧૫૦૬ માં દીન નજીક ઉભય પક્ષ વચ્ચે ભયડર લડાઈ થઈ તેમાં ત્રણ હજાર મુમલમાન તથા બાવીસ પોર્ટુગીઝો પત્યા અમદાવાદના સુલતાન મહમદ ગેગડાએ મલીક અયાગનો પરાભવ થયેલો જોઈ તેનો પક્ષ છોડી દીધો, અને પોર્ટુગીઝો સાથે તહનામુ કર્યું. આટલું કરી આત્મીઝા તરતજ કેપ્સીન પાછો ફર્યો, અને તેજ વર્ષના નવેમ્બર માસમાં યુરોપ જવા નીકળ્યો, પરંતુ રસ્તામાં આફ્રિકાના કિનારા ઉપર મારામારીમાં તેનું મરણ નીપળ્યું.

ફ્રાન્સિસ્કો ડ આત્મીઝા હિંદુસ્તાનમાં પહેલો પોર્ટુગીઝ વાઈસરોય હતો તેના મત પ્રમાણે આ દેશમાં પોર્ટુગીઝ રાજ્ય સ્થાપન કરવાનું અશક્ય હોવાથી પોર્ટુગીઝો માટે પોતાનો કાફલો રાખી વેપારનું સરક્ષણ કરવાનું બસ હતું આ બાબતમાં તેનો અનુગામી આલ્ફુકર્કેનો અભિપ્રાય જુદોજ હતો એટલે આત્મીઝાના જવા પછી આલ્ફુકર્કે વાઈસરોય થતા તેણે સ્વદેશીઓ માટે હિંદુસ્તાનમાં વાયમનું રહેઠાણ કરી આપ્યું, અને તેમ કરી મોટું માન મેળવ્યું આ કારણથી તેણે કરેલા કામોનું વર્ણન જગ પિત્તારથી આપવું જોઈએ.

૮. આલ્ફોન્સો ડ આલ્ફુકર્કેનાં ગર્વઆતનાં કામો (સને ૧૫૦૬-૦૯)-
આલ્ફુકર્કેનો જન્મ ઉચ્ચ કુળમાં સને ૧૪૫૩ માં થયો હતો, અને તેને પાંચમાં આલ્ફોન્સો રાજાએ પોતાના પુત્રની સાથે યોગ્ય વિદ્યાદાન

આપ્યું હતું તેને ગણિતશાસ્ત્રનો શોખ હતો, તથા તે વખતની પદ્ધતિ પ્રમાણે યુદ્ધ અને સાહસથી માન મેળવવા તે ઉત્ક્રાંતિ હતો. સને ૧૪૭૧ માં મોરૉક્કો જીતવા માટે પોર્ટુગલથી ઉપડેલા લશ્કરમાં તે ગયો હતો. તે મુઘલમાં તેને દસ વર્ષ રહેલું પડવાથી યુદ્ધકળામાં તેને ઉત્તમ પ્રકારનો અનુભવ મળ્યો. સને ૧૪૮૧ માં પોર્ટુગલ પાછા ફરતા તેને ઘોડેસ્વાર લશ્કરના સેનાપતિનો ઓદ્દો મળ્યો. ખીજા જૉન રાજા ઉપર આદ્યુકર્કેનો લાગવગ સારો ચાલતો હતો, પણ સને ૧૪૯૫ માં તે મરણ પામતા તેનો છોકરો ઈર્મેન્યુઅલ ગાદીએ આવ્યો. ત્યારે તે લાગવગ ટકી રહ્યો નહીં. તેને ફરીથી મોરૉક્કો જતું પડ્યું ત્યારે મુસલમાનો સાથે કામ પડતા તેમનો એને અનુભવ થયો, અને પરિણામમાં તેમની સામા એના મનમાં અત્યંત વેર ઉત્પન્ન થયું. ત્યાંથી પાછા આવ્યા પછી રાજાએ તેને ૧૫૦૩ માં હિંદુસ્તાન મોકલ્યો. આ વેળા જોકે તેણે કંઈ પણ મહત્વનું કામ કર્યું નહીં તોપણ આગળ ઉપર ઉપયોગી થઈ પડે એવો આ દેશની પરિસ્થિતિ નો અનુભવ મેળવ્યો, અને ૧૫૦૪ માં પાછો લિસબન આવ્યો. રાતા સમુદ્ર અને ઈરાની અખાતમાં થઈને ચાલતો મુસલમાનોનો વેપાર હમેશ માટે બંધ કરવો જરૂરનો છે એવી સલાહ તેણે રાજાને આપવાથી સોકોટ્રાનો ખેટ જીતવા માટે રાજાએ તેને ૧૫૦૬ માં આ તરફ રવાના કર્યા. કૉન્ટ્રેન્ટનોપલના સુલતાનને પૂર્વ તરફના મુસલમાનોને મદદ કરતો અટકાવવાના વિચારથી ઈર્મેન્યુઅલ રાજાએ એક આરમાર ભૂમધ્ય સમુદ્રમાંથી તુર્કિસ્તાન ઉપર મોકલ્યું. તુર્કિસ્તાન અને ઈજિપ્ત વચ્ચે દુશ્મનાઈ હતી એ ખીના પોર્ટુગીઝોના જ્ઞાન બહાર હોવાથી તેઓને ધારતી ઉપજ કે રખેને એ જેઉ રાજ્યો એકઠા થઈ તેનો રસ્તો રોકે મોકિટા જત્યા પછી આદ્યુકર્ક મલબાર કિનારે જઈ, આદમીઝાની વાઈસરૉય તરીકેની મુદત પુરી થતા તે જગ્યાનો અધિકાર તેણે ભોગવ્યો એવો હકમ રાજાએ આપ્યો હતો.

મલબાર કિનારાની માફક આફ્રિકાના પૂર્વ કિનારા ઉપર અનેક નાના નાના રાજ્યો હતા. ઠાચીનના રાજાની પેઠે મલિદનો રાજા પોર્ટુગીઝોની સાથે મળેલો હોવાથી મોઆસા, અગોન વગેરે દેશોના રાજાઓ તેને

હેગન કરતા હતા. આલ્બુકર્કે પ્રથમ તે સધળાઓનો દોર તોડ્યો, અને પોર્ટુગીઝના રાજ્યને ખંડણી આપવાની તેમને ફજ્જ પાડી, એ પછી તે સોંકોદ્ધા ગયો. અહીંયાં મુસલમાનોનો એક મજબૂત કિલ્લો હતો તે તેણે જતાંવારને સર કર્યો તેના ઉપર પોતાનો અમલદાર નીમી વહિવટ માટે નવીન વ્યવસ્થા કરી, અને મુસલમાનો હસ્તકની સધળી જમીન વગેરે ખાલસા કરી ત્યાંના ખિસ્તી લોકોમાં વહેંચી આપી આટલું કરી આલ્બુકર્કે સોંકોદ્ધાથી મરકત આપ્યો, ત્યાંના સ્થાનિક અધિકારીઓને છતી ધરાની અખાતના નાકા ઉપરનું વેપારનું મુખ્યગ્રામ ઑર્મઝ તાબે કરવા તે ઉપડ્યો. ખ્યાળ અત્તર નામના ઑર્મઝના નવાખના દિવાન મારફતે તેણે ત્યાં એક કિલ્લો બાંધવા સાર કોલકરાર કર્યો, પણ હાય હેલ્જના અમલદારો તેની સામા પડવાથી તેને તે કામ અડધું નાખી મલબાર આવણુ પડ્યું અહીં સુધીનાં કૃત્ય ઉપરથી આલ્બુકર્કની કામ કરવાની પદ્ધતિ ખુલી દેખાઈ આવે છે આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાથી મલાક્કા પર્યંતનો કિનારો, અને એમાં આવેલા સધળા બેટો તથા નાકા ઉપરના બદરો પોર્ટુગીઝોના કબજામાં રાખવાં, દરેક ઠેકાણે કિલ્લા બાંધી ત્યાં પોર્ટુગીઝ લશ્કર સુકવું, અને તેમ કરી મુસલમાનોનો વેપાર સદંતર બંધ પાડવો, અને તે પોર્ટુગીઝોએ લઈ લેવો એવો તેનો મત હતો પણ પોર્ટુગીઝ પ્રતિનિધિ આલ્મીડાનો અભિપ્રાય એથી ઉલટો હતો, અને કિલ્લા બાંધી પોતાની સત્તાનો પ્રસાર કરવાનું તે અનુચિત ધારતો આ ઉપરથી કોચીનમાં આલ્બુકર્ક અને આલ્મીડા વચ્ચે ઘણી તકરાર થવાથી આલ્બુકર્કને કેટલોડ વખત કેદમાં રહેવું પડ્યું પોર્ટુગીઝથી બીજો કાફલો આવી લાગતા આલ્મીડાએ પોતાનો અધિકાર છોડ્યો, અને નવેમ્બર ૧૫૦૯ સ્વદેશ પાછો ફર્યો, ત્યારથી આલ્બુકર્ક હિંદુસ્તાનમાં પોર્ટુગીઝ રાજ્યનો ઉપરી થયો.

૯. ગોવાની પડતી (સ ૧૫૧૦-૧૨) —આલ્મીડા સાથે ઉઠેલા ટંટામાં આલ્બુકર્કના જે દિવસો ગયા તેનો તેણે સારો ઉપયોગ કરી દેશની તત્કાલીન પરિસ્થિતિનું સક્ષમ નિરીક્ષણ કર્યું મલબારમાં અને દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં હિંદુ રાજ્યો જોગવર હતાં, તેવીજ રીતે બ્રાહ્મણો રાજ્યની

મુસલમાની સાખા પ્રજાળ હતી. જે ઉ વચ્ચે અણુખનાવ હોવાથી હિંદુ રાજ્યનો નાશ કરી સઘળા પ્રદેશ ઉપર મુસલમાની અમલ સ્થાપવાનો ધ્વાજાણી રાજનો વિચાર ચાલતો હતો સને ૧૫૬૫ માં તાલિકાટની લડાઈ-માં વિજયનગરના હિંદુ રાજની હાર થઈ અને મુસલમાનોની મતલબ પાર પડી. આફ્રિકાને પૂર્વ કિનારે, મલબાર કિનારે, અને આરબી સમુદ્ર ઉપર આરબો ફરતા હોવાથી તેઓની અને પોર્ટુગીઝો વચ્ચે સ્પર્ધા ચાલુ હતી. આરબ વેપારીઓ કિનારા ઉપરની હિંદુ રૈયતને તથા રાજાઓને અતિશય ત્રાસ દેતા અને તેમને વટલાવી મુસલમાન બનાવતા. આ કારણ-થી બહારનો શત્રુ આવી તેમનો પરાજય કરી નાશ કરે તો તે વાત કોચીન, કિવલોન, વગેરે ઠેકાણાના હિંદુ રાજાને ઈષ્ટ હતી. પોર્ટુગીઝ લોકોના કાવાદાવા માત્ર ઝામેરીનજ સમજા ગયો હતો, અને તેજ તેઓ સામે લડતો હતો. પણ ખીજા હિંદુઓને પોર્ટુગીઝો કરતાં આરબોની ધારતી વધારે હતી. વ્યાપારની બાબતમાં પણ આરબો તરફથી હિંદુઓને વિશેષ પ્રાપ્તિ નહોતી. પોર્ટુગીઝ વેપારીઓ એકદમ જથ્થાબંધ માલ ગમે તે ભાવે ઉપાડી યુરોપ લઈ જવા લાગ્યા હતા એટલે મલબારના વેપારમાં તેજ આવી હતી, અને સર્વ હિંદુ રાજ તથા પ્રજા જાણે પોર્ટુગીઝોનાં હિત-ચિંતક બની ગયાં હતાં. વિજયનગરનો નરસિંગરાવ આ સમયે પ્રજાળ હતો, પણ મુસલમાનોના દ્વેષને લીધે તેણે પોર્ટુગીઝોની વિરૂધ્ધ કંઈ પણ હીલચાલ કરી નહી. વળી મુસલમાનોનો અમલ સ્પેનમાં ચાલતો હોવાથી, અને આફ્રિકાના ઉત્તર અને પૂર્વ કિનારા ઉપર આજલગી તેમની સાથે લડવાનો પોર્ટુગીઝોને પ્રસંગ પડેલો હોવાથી તેમને મુસલમાનો પ્રત્યે જેટલો દ્વેષ ઉત્પન્ન થતો તેટલો હિંદુઓ સામે થતો નહીં. ઉલટું હિંદુઓ તરફ તેના મનમાં સહાનુભૂતની લાગણી ઉસ્કેરાતી. અસલના વખતથી મલ-બાર કિનારા ઉપર ખ્રિસ્તીઓની વસ્તી ઘણી હતી, અને તે હિંદુ અમલ હેઠળ સુખી હતી. આ સ્થિતિ અવલોકન કર્યા પછી આદમ્બુકર્કે હિંદુ રાજ સાથે હમેશને માટે મિત્રાચારી રાખવાનો, મુસલમાનોને હરાવી તેમની સત્તા નિર્મૂળ કરવાનો; અને તેમ કરી પોર્ટુગીઝોનો વેપાર તેમજ અમલ દ્રઢ

કરવાનો નિશ્ચય કર્યો. ઑમર્ઝથી ઉત્તમ જાતના આરખી અને ધરિની ઘોડા મલખાર કિનારા ઉપર આવતા, તેવા ઘોડા પોતે લાવી વિજયનગરના રાજાને પુરા પાડવા, તથા તેને મુસલમાનો સામે લડવામાં મદદ કરવી, એવી સરતે એક તહનામું આલ્ફુકર્કે પોતાના એલચીને વિજયનગર મોકલી નક્કી કર્યું. હિંદુ સાથે મિત્રાચારી કરી મુસલમાનોનો નાશ કરવો એ તેના વર્તનનો મુખ્ય હેતુ હતો.

કલિકટના હિંદુ રાજા સાથે મિત્રાચારી કરવાની આલ્ફુકર્કની ઇચ્છા હતી. તેની આ મનઃકામના પૂર્ણ થાય તે પહેલાં અન્ય અધિકારીઓએ સને ૧૫૧૦ માં કલિકટના રાજાવાડા ઉપર એકાએક હલ્લો કર્યો, તેમાં ૧૦૦ પોર્ટુગીઝો તથા બાર મોટા મોટા અધિકારીઓ માર્યા ગયા, છતાં રાજાને જય મળ્યો. આ પ્રસંગે આલ્ફુકર્ક જખમી થયેલો, પણ તેનો ધા વિશેષ જોખમકારક હતો નહીં. પછી સોડાટ્ટા ઉપર સ્વારી લઈ જવા તૈયાર થઈ આલ્ફુકર્ક જ્યારે ગોવાની પાસે અંજલ્લીપ આગળ આવ્યો ત્યારે તિમયા નામના એક કાવાખાજ હિંદુએ ગોવા છતવા માટે તેને નીચે મુજબ સલાહ આપી.

તિમયાનું નામ વાસ્કો ડ ગામાની હકીકતમાં ઉપર આવી ગયું છે. એ દરીઆઈ બાબતમાં કુશળ હતો, તેમજ ખટપટી પણ ધણો હતો. વાસ્કો ડ ગામાએ એનાં વહાણો બાળી નાખ્યાં હતાં, તોપણ એ વાત બુદ્ધી જઈ એણે આસ્મીકાનો સ્નેહ સંપાદન કર્યો, અને પોર્ટુગીઝ લોકોને મદદ કરી પોતાનો વૈભવ વધાર્યો. તિમયાની શિખવણીથી આલ્ફુકર્ક એવો વિચાર કર્યો કે ગોવા એ હિંદુસ્તાનના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર વેપારનું એક મોટું મથક હતું, અને તે જે ખાડીની વચમાં આવેલું હોવાથી વહાણો પડી રહેવા માટે ત્યાં સારી જોગવાઈ હતી. વળી અહીંયાં સઘળા દેશનાં વહાણો આવતાં હતાં. આલ્ફુકર્ક સહજ ધારી શક્યો કે આવી ઉત્તમ જગ્યા પોતાના તાબામાં હોવા સિવાય પોર્ટુગીઝ રાજ્ય સ્થાપી શકાશે નહીં. કોચીન, કલિકટ અને કિવલોનમાં પોર્ટુગીઝોની કિલ્લેબંધ કાડીઓ હતી ખરી, તોપણ તે દરેક ટેકાણે નિરનિરાશાં સ્વતંત્ર રાજ્યો હોવાથી પોર્ટુગીઝોને ત્યાંના રાજાની

મરજી ઉપર અનનખી રહેતું પડતું આફ્રિકાથી આનનાર વહાણોને માટે ગોવા પશ્ચિમ કિનારાની અધન્ય હોવાથી ધણુ પાસે પડતું કેમકે કોચીન છેક દક્ષિણ છેડે આવેલું હતું તથા ગોવા વિગ્નપૂરના મુસનમાન મુખતાનના તાખામા હોવાથી તે કમળે કરતા હિંદુઓનું વેર પોતા પ્રત્યે બહારી લેવાશે નહીં એવી અનુમાન કરનામા હિંદુઓ સાથે સ્નેહભાવ ગંખી મુસનમાનોનો ઉચ્છેદ કરનાનો આ શુકર્ષનો મુખ્ય હેતુ હતો આ પ્રમાણેનું તિમયાનું કહેવું તેને યોગ્ય નાજરાથી સોંકોટા જવાનું છોડી દઈ પ્રથમ ગોના કળજે કરનાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો.

પ્રાચીન કાળથી ગોવા ઉપર અનેક હિંદુ રાજ્યઓનો અમલ હતો, પણ ચાંદમા શત્રુના આરભમા તે દોનાવરના મુસનમાન નવાળે જીતી લીધું પછી તે ત્રિજ્યનગરના રાજ્યએ સને ૧૩૬૭ માં પોતાના તાખામા લીધું સને ૧૪૪૦ માં ત્યાના લોકો સ્વતંત્ર થયા, અને પામેજ નવુ ગોવા નામનું ખીન્તુ શહેર સ્થાપ્યું અહીં ઔર્મજથી આવતા ઘોડાઓનો મોટો વેપાર ચાલતો સને ૧૪૭૦ માં બ્રાહ્મણી ગંગા ખીન્તુ મહમદે તે જીત્યા ગાદ અનેક વેળા હિંદુ રાજ્યએ તે પાણુ મેળવવા મુખ્ય પ્રયત્ન કર્યા પણ તે પાર પડ્યા નહીં સને ૧૪૮૯ માં યુસુફ આદિનશાહ વિગ્નપૂરથી સ્વતંત્ર થયો ત્યારે તેના કળજમા ગોવા આ યુ આ આદિનશાહની ઝારકિર્દીમા ગોવા ધણુ આગાદ સ્થિતિમા હતું, અને એણે અહીં મોગા મોગા મકાનો બંધાવ્યા હતા, અને અહીંજ પોતાની રાજધાની કરવાનો તેનો વિચાર હતો પણ એના મમવમા હિંદુઓ ઉપર ધણો લુનમ થતો આશ્ચુકર્ષ ગોવે આ યો ત્યારે મનિક યુસુફ ગુર્જી નામનો મુસનમાન અધિપતી ત્યાં હતો એની તરફથી હિંદુઓ ઉપર ધણો કહેર વર્તતો હોવાથી તિમયાએ આશ્ચુકર્ષ પામે જઈ મુમનમ નોના નાસમાથી હિંદુઓને છોડવા મુક્તિ રચી એ વખતે આદિનશાહ દૂર દેશમા ગુથાયતો હતો, અને સમગ્ર હિંદુ પ્રજા મુનનમાનોના ત્રાસથી ગભરાઈ જઈ પોર્ટુગીઝો સાથે સામેલ થવા તૈયાર હતી બાંરના નામ ઉપર પહોંચતો મિત્રો આવેનો છે, તે આશ્ચુકર્ષ તા ૧ થી માર્ચ ૧૫૧૦ ને દીને સગ કંપો, પછી બે ટિવસ રવી શહેર

પણ તેને હઠગત થયું, એટલે મુસલમાન અમલદારો લાચી નાસી ગયા. લુલમી અમલમાથી લોકોનો છુટકો થનાથી તેઓના આનદનો પાર રહ્યો નહીં, અને તેમણે આલ્બુકર્કને મુશ્કેલીનાં પુષ્પોથી વધાવી લીધો. આલ્બુકર્કે કદપણ વખત ગુમાવ્યા વિના શહેરનો બંદોબસ્ત કર્યો.

આ ઉપરાધ્યની ખબર તરતજ સર્વત્ર પ્રસરી ગઈ મુસલમાન અને હિંદુ રાજાઓએ આલ્બુકર્ક પામે પોતાના વખલો મોટા નિઃશ્વ-નગરના રાજાએ ગોવા પોતાને આપવા માટે માગણી કરી ધરાનના શાહ તથા આર્મજના રાજાએ પોર્ટુગીઝો વિરુદ્ધ બંદર ખાનેથી કારગતના ચલાવ્યાં પણ આલ્બુકર્કે ધૂર્તપણે સઘળાને દગ્ગાની દીધા ગોવા શહેર પોર્ટુગીઝોના હાથમા ગયું છે હકીકત સાલગી યુરુદ્ધ આદિનીશાહ ૬૦,૦૦૦ લશ્કર લઈ ગોવા ઉપર સત્તર આવ્યો, અને આલ્બુકર્કને સંદેશો કહાવ્યો કે 'તમારે જોઈએ તે મીઠા બંદરો હું તમને આપુ છું પણ તિમયાને અમારા હવાનામા મોપો, અને તેમ જરો તો ગોવા પણ હું તમને આપુ' પણ એ કહેણુ આલ્બુકર્કે માન્ય કર્યું નહીં ત્યારે આદિલશાહ શહેરમાં એકદમ દાખન થયો એની સામા થયા આલ્બુકર્કેમા સામર્થ્ય નહીં હોવાથી તે પોતાના સઘળા માણસો લઈ વહાપુ ઉપર નાસી ગયો, પણ એમ કરતા અગાઉ એકમે કરેલો દારૂગોળો તેણે ઉડાની દીધો, અને હાથમા આવેલા દોઢસો મુસલમાનોને કાપી નાખ્યા ગોનાની ખાડીમાથી બહાર નીકળવાને અનુકૂળ હવા ન મળવાથી આલ્બુકર્કને બંદરમા ત્રણ મહિના પડી રહેતું પડ્યું અહીં દરરોજ ઉલ્લપપલ્લ વચ્ચે ઝપાઝપી થતી આલ્બુકર્કની તગ સ્થિતિનો લાભ લઈ તેના અમલદારો પણ તેની સામા થયા, પણ એણે ધણા ધૈર્ય થી તેમને દગ્ગાના એટનામા યુરોપથી મદદ આવી પહોચતા હોનાવર જઈ તે તિમયાને મળ્યો. આ તરફ આદિલશાહ ગોવા છોડી જવાથી લા બંદોબસ્ત બરાબર રહ્યો નહોતો, એટલે તે ઉપર ફરીથી હુમલો કરવાને તિમયાએ આલ્બુકર્કને સમજાવ્યો, ગરસપ્પાના રાજા સાથે તિમયા તેની મદદે આવ્યો, એટલે નવેમ્બર માસમા તેણે ગોવા ઉપર ફરીથી ચડાઈ કરી ધણા ઝનુની યુદ્ધમા બે હજાર મુસલમાનો પડ્યા પછી શહેર તેના

હાથમાં આવતા ત્યાના જે મુસવમાન રહેનારી તેના કમળમાં આવ્યા તેને તેમના નિરપગધી સ્ત્રી છોડરાઓ સુદ્ધા કતલ કરી ઉડાવી નાખ્યા, અને ત્રણ દિવસ સુધી શહેરમાં લૂટ ચલાવવાની પોતાનાં માણસોને રજા આપી આ હુર કૃત્યનું સમર્થન કરતું અશક્ય છે બીલકુલ વખત ખોવા વિના આશુકર્કે ગોવાની કિલ્લામાં મજબૂત કરી લીધી એટલામાં યુસુફ આદિ-લશાહ મરણ પામ્યો, અને ગાદીએ આવેલો તેનો છોકરો ઈસ્માઈલ અફઘ વયનો હોવાથી વિજયપૂર દગ્ગાર તરફથી ગોવા સળધી કબ્જે પણ પ્રયત્ન થયો નહીં

ગોવા પોર્ટુગીઝોને હસ્તગત થવાથી અનેક કાયમના પરિણામ નિપજ્યા, પોર્ટુગીઝોની સત્તા પશ્ચિમ કિનારા ઉપર હમેશની સ્થાપન થઈ વિજયપૂર, અમદાવાદ, મિજનનગર વગેરે ઠેકાણાના રાજ્યકર્તાને એક નવો શત્રુ ઉભો થવાની ધારતી લાગી બીજા મો વર્ષ સુધી પૂર્વમાંથી યુરોપ જનારો સઘળો વેપાર એકલા પોર્ટુગીઝોના તાબામાં રહેવાથી ગોવા શહેર અત્યંત ધનાઢ્ય અને નામાકિત થયું એ લાખા કાળમાં પૃથ્વી ઉપરનાં સર્વ અગ્રગણ્ય શહેરોમાં ગોવાની પહેલી ગણના થતી ગોવાને લીધેજ આશુકર્ક અને તેનો કાગલાર ઇતિહાસમાં અમર થયો છે

૧૦. મલાક્કા ઉપર ચડાઈ (અને ૧૫૧૧) —ગોવામાં શાંતિ થવા પછી હોનાવરના રાજાના લાઈ મહારાગવને દગ્ગાવ ત્રણ લાખ રૂપીઆ આપવાના બદલામાં આશુકર્કે ગોવા ખેડતો કારભાર ચલાવવા કગર કરી આપ્યો, અને પોતે મલાક્કા દ્વીપકલ્પ છતવાને ઈસિદે લડાયક બારકમો ત્યાંથી હકારી ગયો મલાક્કા મસાવાના વેપારનું મુખ્ય નાકું હતું મસાવાના ખેડે તથા ચીન જાપાન તરફનો સઘળો વેપાર આ દ્વીપ-કલ્પના તાબામાં હતો, ખુદ મલાક્કા શહેર એક મુસવમાન મુવતાનની સત્તા હેઠળ હતું, ત્યાંનું અગ્રતિમ બજાર મસાવાના વેપારથી પસાદાર થયું હતું, અને ત્યાં ઘણાં સર્વ પ્રાચ્ય ગણ્યના વેપારી રહેતા હતા તેમના ટટાનો નિકાલ કરના આ ગણના ચાર પ્રતિનિધીની એક સભા નીમવામાં આવી હતી એ દ્વીપકલ્પ એવો આગાદ હતો કે તે 'ગોદાન કસોનીસ'ને નામે

યુરોપમાં પ્રખ્યાત હતો. સને ૧૫૦૯ માં સીકવેરા નામનો પોર્ટુગીઝ વહાણ-
વડી પાંચ જહાજ લઈને અહીં આવ્યો હતો. તે તરફ ગયો એ પહે-
લેજ યુરોપિઅન હોવાથી માત્ર ભરવાને પ્રયત્ન કરતાં આરબો તેની વિરુદ્ધ
પડ્યા. ઘણી હોંસાતોંસી પછી મીકવેરા ત્યાંથી નાસી છુટ્યો તે પહેલાં
તેનાં વીસ માણસો મલાકાના અમલદારોના હાથમાં સપડ્યાં હતાં. તેમના
ઉપર મુસલમાની ધર્મ સ્વીકારવા જુલમ થવા લાગ્યો ત્યારે નિનાયતુ
(Ninachatu) નામના એક હિંદુ વેપારીએ ગ્રુમ રીતે તેમને મદદ કરી
તેમનો પત્ર આલ્ફુકર્કને પહોંચાડ્યો. આ ઉપરથી આલ્ફુકર્ક પોતાના કાફલા
સાથે મલાકા આવ્યો; ડેટલાક દિવસની શાખિદક તકરાર પછી કેદ થયલા
પોર્ટુગીઝો આલ્ફુકર્કને મળ્યા. એમ છતાં તેણે શહેર ઉપર હુલો કરી
તેનો કબજો લીધો. સુલતાન નાસી ગયો, એટલે આલ્ફુકર્કે ત્યાં વસતા હિંદુ,
જવાનીઝ, ચીની તથા જહી વેપારીઓને આશ્રય આપી તેમના તરફના પ્રતિ-
નિધિઓનું એક રાજમંડળ સ્થાપ્યું. નિનાયતુ ઉપર વિશેષ મહેરબાની કરી તેને
હિંદુઓનો આગેવાન બનાવ્યો, જવાનીઝ લોકોનો એક મુખ્ય આગેવાન આ
સઘળા ગોફવણની વિરુદ્ધ હોવાની ખબર મળતાં આલ્ફુકર્કે તેને અને તેનાં
સર્ગાવદાલાંઓને દાર માર્યા. આ પ્રકારનાં કુર કૃત્યોને લીધે તેનો ત્રાસ ચારે
બાજુએ બેઠો. મલાકા પોર્ટુગીઝોના તાબામાં આવતાં આરબ મુસલમાનોનો
સઘળો વેપાર નાશ પામ્યો, અને યુરોપના પશ્ચિમ દિનાશથી તે ચીન
જપાન સુધી કાઈપિણ ઠેકાણે તેમનો સ્વીકાર થયો નહીં. એ પછી સુમાત્રા,
પેગુ, સિયામ, કોચીન ચાપના વગેરે ઠેકાણેના અધિકારીઓ સાથે આલ્ફુ-
કર્કે મિત્રાચારી કરી, અને મલાકામાં મળજૂત કિલ્લો બાંધી તથા રાજ્ય
વહિવટનો બંદોબસ્ત કરી સને ૧૫૧૯ માં તે પાછો ફર્યો. એ સમયે ગોવા
ઉપર ઘેરા પડ્યો છે ને તે હાથમાંથી જવાની ધાસ્તીમાં છે એવી ખબર
તેને મળી. આલ્ફુકર્કે હિંદુસ્તાનથી દૂર ઉપડી ગયો છે એવું વિજ્ઞપૂરમાં
માલમ પડતાં ત્યાંના વચ્ચે પોલાદખાન નામના સેનાપતિને ગોવા કબજે
લેવા ફરમાવ્યું. તિમયા તથા મહારાવનો પરાભવ થતાં તેઓ નાસી જઈ
વિજયનગરમાં ભરાયા. ત્યાં તિમયાનું ખુન થયું, અને મહારાવને હોનાવરની

ગાદી મળતા તે ત્યાં આવ્યો ગયો. પછી ગોવાના કિલ્લામાં ભરાઈ બેઠેલા પોર્ટુગીઝ અમલદારે પોવાદખાન ઉપર હાથો કપો, પણ તેમાં તેનોજ પરાજય થયો અને તે માર્યો ગયો. અવારનવાર થતી ઝપાઝપીથી પોલાદખાન ગોવા રાજ્યે ફરી શકતો નથી એવું જોઈ વિજયનગરના દરબારે રસુલખાન નામના ખીજા એક મહાદુર સંદારને ત્યાં મોકલ્યો. પણ પોવાદખાન અને રસુલખાન વચ્ચે તકગર થવાથી, રસુલખાને પોર્ટુગીઝોની મદદ લઈ પોવાદખાનને ગોનામાથી મારી હરાવ્યો. પોવાદખાન ત્યાંથી નીકળી ગયા પછી રસુલખાન પોર્ટુગીઝોની સાથે ઉઠ્યો. એ સરદાર કિલ્લાને વેરો ધાલતો હતો તેજ વખતે આજુકર્કે મલાખાથી આવી પહોંચ્યો, અને પોર્ટુગલથી પણ સારી મદદ આવી લાગી સઘળું લજ્જર એટલું કરી રસુલખાનની સાથે તે લડ્યો અને ગોવા કબજે કર્યું. રસુલખાન સઘળું છોડી દઈ વિજયપુર પાછો ફર્યો. ગોવામાં જે લોકો અને જઈ મળ્યા હતા તેની આજુકર્કે ધણી ભયકર અવસ્થા કરી આ બનાવ સને ૧૫૧૦ માં બન્યો.

આ પ્રમાણે ગોવાને લીધે અનેક સકટો પોર્ટુગીઝો ઉપર આવતા હોવાથી તે છોડી દેવું અને માત્ર વેપાર પુરતી તજવીજ કરવી એવું પોર્ટુગલના રાજા તરફથી આજુકર્કને લખાઈ આવતા, એણે તેનો જે ઉત્તર આપ્યો તેમાં આ વૃત્ત મુતસદીએ સ્વદેશીઓના સર્વ પોતાણું સ્પષ્ટરીતે પ્રતિપાદન કર્યું છે તેણે એવું લખ્યું છે કે ‘એકલા ગોવામાં પોર્ટુગીઝોએ વિજય સપાદન કરવાથી તેમનો અમલ જેટલો દ્રઢ થયો છે તેટલો ગમે તેટલા કાફલા લાવતા પણ થતે નહીં સમુદ્ર ઉપર આપણી સત્તા બેસવી અસત્ત અવશ્યની છે. જે દરીઆ ઉપર એક પણ દાર થઈ, તો હિંદુસ્તાનમાં આપણને કાણુભર કાઈ રહેવા દેનાર નથી આજે ગોવા આપણી પાસે હોવાથી ગમે તેની સત્તા આપણે ભોગવીએ છીએ આટલા દિવસ અમે ગોવાનું રક્ષણ કરી તેનો ટકાવ કર્યા છે તેથીજ આપણું બળ લોકોએ જોયું છે. ગુજરાત, કલિંગ વગેરેના રાજાઓ અમારી સાથે દોસ્તી બાંધવા ઉત્સુક થયા છે દરીઆ કિનારા ઉપર મળખત કિલ્લા બાંધી અનેક થાણાઓ આપણા તાબામાં લીધા મિવાય માત્ર આરમારથી આપણું સંરક્ષણ થવાનું

નથી ગોવાની માફક દીવ અને કૅલિમટમા કિલ્લા બાધી આપણી મજબૂતી કરવી જોઈએ. આ સધળી હકીકત જાણ્યા પછી આપણે ગોવા છોડી દેવાની જીદ પરમેશ્વર આપશે, તો પોર્ટુગીઝ લોકોનું ગત્ય આ તરફ થાય નહીં એવું તેના મનમાં છે એમ નું સમજાવશ મારા જીવમાં જીવ છે ત્યાં સુધી સ્વરાષ્ટ્રને માટે લડના નું તૈયાર છું પણ ફક્ત કુતર્કથી મારો ઉત્સાહ બગ કરશે નહીં ' કઈક આવજ પ્રકારનો વાદનિવાદ લગભગ ત્રણસો વર્ષ બાદ ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપની તથા કનાઈવ અને વેનેસલી જેવા સરદારો વચ્ચે થાયો હતો તે ધ્યાનમાં રાખના જોય છે

૧૧. આલ્બુકર્કનું મૃત્યુ તથા તેનું કામકરવાનું ધોરણ.—
એકાદ કમજોરી રાતા સમુદ્રમાનો મુસલમાનોના વેપારનો રસ્તો હમેશ માટે બંધ કરવાનું અને તેનું એક બીજું મોટું કામ આલ્બુકર્કને કરવાનું હતું, પણ તે તેને હાથે પાર પડ્યું નહીં ગોવા, ગોવાનો બેટ અને પછમ એ સધળાની આસપાસ તેણે એક મજબૂત કાંટ બાંધ્યો હતો કૅલિકટને ઝામેરીન મરણ પામતા તેના પુત્રએ કૅલિકટમાં પોર્ટુગીઝોને એક ઘણું મજબૂત કિલ્લો બાધી આપ્યો સને ૧૫૧૪ નું વર્ષ આલ્બુકર્કે એ સધળાની અત્યંત રચા કરવામાં કહાડ્યા પછી બીજે વર્ષે તેણે આર્મૅઝ ઉપર ચવારી કરી તે સર ટ્યું એ તેની ગરકિર્દીનું છેવટનું કૃત્ય હતું આર્મૅઝથી પાછા ફરતા તેની પ્રકૃતિ બગડી, અને ૧૫૧૫ ના દીસેમ્બર માસમાં ગોવાના બદરમાં દાખલ થતા તે વહાણ ઉપર મંજુ પામ્યો ચલેલા તેના પ્રેતને ગોવામાં દાટનામાં આવ્યું, પણ સને ૧૫૬૬ માં તેને વિસ્મય લઈ જવામાં આવ્યું હતું મરણ સમયે તેની વય ૬૩ વર્ષની હતી, અને તેમાંના છેલ્લા ૭ વર્ષ હિંદુસ્તાનમાં ગયા હતા સૈયં, મુત્સદી આતુચં, અને એકનિષ્ઠ સ્વરાષ્ટ્રમેના, ઈલાદી ગુણોને લીધે આલ્બુકર્કનું નામ પોર્ટુગીઝ ઇતિહાસમાં અમર થઈ ગયું છે એ પોર્ટુગીઝોનો સર્વથી મોટો અમનદાર હતો

હિંદુસ્તાનમાંના પોર્ટુગીઝ ઇતિહાસના મુખ્ય ત્રણ અંગ છે વ્યાપાર વૃદ્ધિ, રાજ્યવિસ્તાર અને ધર્મપ્રચાર એ ત્રણ અંગનો ઉદ્ભવ જુદે જુદે સમયે નિરનિગળા પ્રકારે થયો હતો. વેપારની કલ્પના ગાંઠોડામાં અને

તેની અગાઉના વહાણવગીઓએ ઝરી હતી ગભ્યવિસ્તારની કલ્પના આલ્શુ-કર્કની હતી એ પત્રી ધર્મપ્રસારના નિચારો ઉદ્ભવ્યા, અને તેને લીધેજ પોર્ટુગીઝોની સત્તાનો લય થયો વલદા, અંગ્રેજ વગેરે લોકોના શરૂઆતના નિચારો આમાની પહેલી એ આમતો ઉપર ઘેરાઈ રહ્યા હતા, ધર્મનું મહત્વ તેમને લાગેલું નહીં આત્મીયતા વખત સુધી વેપાર વધારી પોતાની કોઠીઓ સ્થાપવાની ખટપટ ચાલી હતી, પણ કિનારા ઉપરના નાકાના સ્થાનો તાબામાં થઈ લા કિલ્લા વગેરે બાંધી હિંદુસ્તાનમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યા પિના વેપાર યથાર્થિત ચાનશે નહીં, એ નિચારને પરિણામે રાજ્યનો પાયો નાખવાનું કામ આલ્શુકર્કનું હતું એ રાજ્યનો કંઈકે ભાગ અનેક રાજ્યક્રાન્તિમાંથી પસાર થઈ અઘાપિ પણ ટપી રહ્યો છે

શ્રિમ્તી ધર્મનો ફેલાવો એશિયામાં કરવાની કલ્પના પટેલવહેલી પોર્ટુગીઝોની હતી એળમાં ચૈકામાં ઇગ્નિડ અને હોલેન્ડે ઉપાડેલા કામમાં ધર્મનો સમાવેશ થયો હતો નહીં પોર્ટુગીઝોનો પણ શરૂઆતમાં એ હેતુ નહોતો, અને કુવિન્ટ વગેરે અન્ય સ્થળે તેમના વેપારને પ્રતિબંધ નડ્યો ન હોત તો કદાચ રાજ્યસ્થાપનાની પણ તેમને જરૂર પડતે નહીં. આલ્શુ-કર્કની એવી ખાતરી થઈ હતી કે, જે જગ્યા વેપાર માટે યોગ્ય અને ઉપયુક્ત હોય તે પૂર્ણપણે આપણા તાબામાં હોયા સિવાય વેપાર ચલાવી શકાય નહીં પોતાનો વેપાર વધારના કાળે પોર્ટુગીઝોએ મુસલમાનોનો એક-દુથી વેપાર નાશ કર્યો આ આગતમાં તેમણે કરેલું કામ વિશેષ મુશ્કેલ હતું કારણ તે સમયના અપૂર્ણ સાધનો વડે હિંદુસ્તાન આવવાનો માર્ગ ગોખી કહાડવો, અને આફ્રિકાથી સુમાત્રા પર્યંતના વિરાગ પ્રદેશમાંના મુસલમાનોનો ઉચ્છેદ કરવો એ કંઈ નાનું સરખું કામ નહોતું પરંતુ આ સધળું ખુદ પોર્ટુગીઝના રાજ્યમાં લીધેલું હોનાથી પાર પડ્યું આગળ ઉપર વલદાઓએ તથા અંગ્રેજોએ ઉપાડેલું કામ કેવળ વ્યક્તિવિષયક ખાનગી કાળનીનું હતું, અને તેમાં રાજને અથવા આખા દેશને કંઈ લાગતું વળગતું નહોતું પોર્ટુગીઝ રાજ્ય ઈર્ષ્ય-અતના લક્ષમાં ખરી સ્થિતિ બરાબર ઉતરી હતી મુસલમાનોનો વેપાર બંધ કરવા માટે એડન, મોકાદા,

ઓર્મઝ, ગોવા, સિલોન, મલાક્કા ઈલાદી ઠેકાણાં તાબે કરવા માટે તે ઘણોજ આગ્રહી હતો. સુલાએ તે સમયના પરાક્રમી મુસલમાની રાજાઓ, રમશામનો સુલતાન પહેલો સલીમ, ઇંછમનો સુલતાન અને ઇશનનો શાહ ઇસ્માઈલ એ સઘળા માંહોમાંહે લડતા હતા. જે તેઓ એકમત હોત તો હિંદી મહાસાગરમાં પોર્ટુગીઝો સવૌપરી થયા હોત નહીં. સર્વ મુસલમાનો પોર્ટુગીઝો સાથે એકજ ધોરણે કદી વર્ત્યા નહીં, અને તેથીજ આશ્ચુકર્ક અનેક પ્રસંગે તેમની તરફ ફર થયો હતો એમ તેનો ચરિત્રકાર કહે છે. મુસલમાનોનો વેપાર હુબાવવા પોર્ટુગીઝોએ ક્રમે ક્રમે અનેક યુક્તિઓ લગાવી પોર્ટુગીઝ અમલદારોની લેખી પરવાનગી વિનાનાં જે વહાણો રાતા સમુદ્ર પાસે વેપાર માટે જતાં આવતાં મળે તેને એકદમ પકડી લૂંટી લેવાનો અથવા બાળી નાંખવાનો ઉદ્દેશ કેટલાંક વર્ષ ચાલ્યા પછી એવા પરવાના કાઢીને આપવા નહીં એ પ્રમાણે હતું. ત્રીજી યુક્તિ નાકાંઓ ઉપર કિલ્લા બાંધવાની હતી. આટલે લગી રાજા ઇર્મેન્યુઅલ, આલ્મીડા અને આશ્ચુકર્ક એકમત હતા. પણ એથી અગાડી જઈ હિંદુસ્તાનમાં પોર્ટુગીઝોની સત્તા હમેશ માટે રહેવી જોઈએ એવો આગ્રહ કરનાર માત્ર આશ્ચુકર્ક હતો. આ અમલ બેસાડવા માટે તેણે નીચેની ચાર લિખ યોજના ઘડી કહાડી હતી:— (૧) દરીઆ ઉપરનાં નાકાનાં બંદરો છતી લેવાં; (૨) દેશી સ્ત્રીઓ સાથે પોર્ટુગીઝ પુરુષોનાં લગ્ન કરાવી આખી અમુક પ્રદેશમાં તેમનાં વસાહત કરવાં; (૩) કિલ્લા બાંધવા, તથા (૪) કેટલાક હિંદી રાજાઓ સાથે તહ કરી તેઓને પોર્ટુગલના માંડળિક બનાવવા. આ પૈકી બીજી યોજના સિવાય બાકીનાં વિવેચન ઉપર આવ્યું છે. એ ઉપાય કંઈક વિચિત્ર હોવાથી તેનું પરિણામ પણ તેવુંજ આવેલું આજે આપણી દ્રષ્ટીએ પડે છે. પોર્ટુગીઝ અને હિંદી એવી બે લિખ પ્રજા વચ્ચે લખનો પ્રધાત પાડી ઉત્પન્ન કરેલી વટલેલ ખ્રિસ્તી પ્રજા જ્યાં ત્યાં ફરતી આપણે જોઈએ છીએ તેની શરૂઆત આશ્ચુકર્કેજ કરી છે. આવું બીજી કોઈ પણ યુરોપિયન પ્રજાએ કર્યું નથી. ગોવા છતાં પછી આશ્ચુકર્કે મુસલમાનોની કતલ કરી ત્યારે તેમની અનાથ વિધવાઓને તેણે પોર્ટુગીઝ પુરુષો સાથે પરણાવી દીધી. આવા લગ્નમાં તે જતે હાજર રહેતો, અને

બેટ બક્ષિસ આપી ઉત્તેજન આપતો એની દુક કાગડિંદીમાં એણે આવા ચારસો લાખ કરાવી આપ્યા હતા આ પ્રમાણે હિંદુસ્તાનમાં રહેનારી ખ્રિસ્તી પ્રજા ઉત્પન્ન કરી મંદિરોનો પ્રસાર કરવાની એક નવીન રીત આલ્બુર્કે અમલમાં મુકી હતી, તોપણ તેની પછીના અધિકારીઓને એ પસંદ પડી નહોતી આલ્બુર્કે આવા વિવાદ કરવામાં વધારે સુગમતા કરી આપેલી તોપણ ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર આ દેશમાં જોઈએ તેવો થયો નહીં, એટલા ઉપરથી હિંદુ ધર્મની દ્રઢતા અષ્ટ જણાય છે દેશીઓની ચાલાકી તથા તીવ્ર શુદ્ધિ આલ્બુર્કે પારખી શક્યો હતો, તેમને માટે તેણે નિશાળો સ્થાપી હતી, અને તેમનું એક લશ્કર પણ તૈયાર કર્યું હતું હિંદુસ્તાનમાંના રાજ્યકાર-ભારનો ખર્ચ અહીંના ઉત્પન્નગાથી કરવાનો હોવાથી, અહીંની પ્રચલિત માન્ય વ્યવસ્થા સ્વીકારી તેણે ગોવા અને મલાકામાં ટંકશાળો સ્થાપી ત્યાં પોર્ટુગીઝ રાજના નામના નવા સિકકા પાડ્યા ખ્રિસ્તી ધર્મના પ્રસાર માટે એણે જે ભારે ખર્ચ કર્યો હતો તે જોરજુલમથી સ્વધર્મ સ્વીકારવા દિદી લોકોને કરજ પાડવાનું જે ધાતકો કામ પોર્ટુગીઝ અમલમાં હવે પછી થયું, તેની શરૂઆતજ હતી દેશી રાજાઓનો માહોમાહેનો વેરભાવ પોર્ટુગીઝોના ઉત્કૃષ્ટ જહાજ તથા તોપ, તેઓનું અપ્રતિમ શૌર્ય, અને આલ્બુર્કેનું પોતાનું ડહાપણ એ સંઘર્ષને લીધેજ પોર્ટુગીઝ અમલ હિંદુસ્તાનમાં ચાલુ થયો હતો

આલ્બુર્કે મરણ પામ્યો ત્યારે ઑર્મઝથી સિલોન સુધી સર્વત્ર શાતિ હતી. ખલાત, ચાંચ, ઝમોચ, ગોના, હોનાવર, ભટકળ, કાનાનુર, કોચીન વગેરે ઠેકાણા તેમજ એ હદમાંના રાજાઓ તથા જમીનદાર સંઘર્ષ પોર્ટુગીઝોના માનવિક હોનાથી આરખી સમુદ્ર ઉપર પોર્ટુગીઝોના વહાણો ખીન-હરકતે ફરતા હતા સિલોનથી મલાકા પર્યંતના કિનારા ઉપરના મોટા મોટા રાજાઓએ પોર્ટુગીઝો સાથે મિત્રાચારીના કોલકરાર કર્યા હતા, ચીન, જાવા અને પેશુના રાજાઓ પણ તેમના સ્નેહી હતા આ સંઘર્ષ કરનાર મહાન આલ્બુર્કેજ હતો, અને એજ આખા પોર્ટુગીઝ અમલમાં ખરેખરો મુસદ્દી મુખ્ય અર્થ રહ્યો હતો

પ્રકરણ ૫ મું.

હિંદુસ્તાનમાં પોર્ટુગીઝોનું રાજ્ય.

(સને ૧૫૧૦—૧૬૪૦.)

૧. આલ્બુકર્ક પછીના અધિકારીઓ (સને ૧૫૧૫-૧૫૨૮).
૨. ન્યુનો ડ કુન્હા (સને ૧૫૨૯-૩૮)
૩. જોન ફેરેરો અને દીવની પડની (સને ૧૫૪૬).
૪. સને ૧૫૪૮ થી ૧૫૮૦ સુધીમાં આવેલા અધિકારીઓ.
૫. સને ૧૫૮૦ થી ૧૬૧૨ સુધીની હકીકત.
૬. પોર્ટુગીઝ અમલનો ઉતરતો ઢાળ (સને ૧૬૧૨-૪૦).

૧. આલ્બુકર્ક પછીના અધિકારીઓ (સને ૧૫૧૫-૧૫૨૮).— આલ્બુકર્ક જીવતો હતો ત્યારેજ પોર્ટુગીઝ ઇન્ડિઆના ગવર્નર તરીકે આલ્બર્ગોરિઆની નિમણુંક થયલી હોવાથી તે હિંદમાં આવ્યો હતો. આલ્બર્ગોરિઆ કુળવંત હતો, પણ સ્વભાવમાં તે આલ્બુકર્કથી તદ્દન વિરુદ્ધ હોવાથી તે તરતજ અપ્રિય થયો. આણી નીતિ તરછોડી કહાડી નવી વ્યવસ્થા કરવાની તેની ઇચ્છા હતી પણ તે પૂર્ણ કરી શક્યો નહીં, કેમકે આલ્બુકર્કની રાજ્યવ્યવસ્થા રાજ્ય ઇર્ષ્ય-નુઅલને પસંદ પડી હતી. રાતા સમુદ્રમાંના મુસલમાનોનો સંચાર બંધ કરવાનું મુખ્ય કામ ઇર્ષ્ય-નુઅલે આલ્બર્ગોરિઆને સોંપવાથી સને ૧૫૧૭ ને સુમારે આળીસ વહાણો અને ૧૦૦૦ માણસની ફોજ લઈ એ એડન જવા ઉપડ્યો. પૂર્વે આટલો મોટો પોર્ટુગીઝ કાફલો કદી પણ બહાર પડ્યો નહોતો, છતાં માણસોના આળસ તથા નાખુશીને લીધે આ સ્વારી નિષ્ફળ નિવડી, અને વરસાદ વગેરેના તોફાનથી નુકસાન ખમી તેને પાછા ફરવાની જરૂર પડી. ત્યારબાદ આલ્બર્ગોરિઆએ સિલોન જઈ ત્યાંના રાજા પાસે ખંડણી ઉધરાવી સને ૧૫૧૮ માં ત્યાં એક કિલ્લો બાંધ્યો. સિલોન જીતવાનો પોર્ટુગીઝોનો આ પ્રથમ પ્રયાસ હતો.

એજ વર્ષની આખરમાં લોપેઝ સેકવીરાની પોર્ટુગીઝ હોટેલ તરીકે નિમણુંક થવાથી આલ્બર્ગોરિઆ યુરોપ પાછો ગયો. સેકવીરાએ ત્રણ

વર્ષ ઝામ કર્યા પછી એની જગ્યાએ મેનેઝીસ આવ્યો (ઈ સ ૧૫૨૧-૧૫૨૪) આ હાકિમના સમયમા કઈ પણ અગત્યનો બનાવ બન્યો નહીં યુરોપમા રાજા ઈર્મેન્યુઅલ સને ૧૫૨૧ મા મરણ પામ્યો હિંદુસ્તાનમા પોર્ટુગીઝ રાજ્યનો પાયો મજબૂત બેસાડવામા આ રાજાનુ ડહાપણ ધણુ ઉપયોગી થયુ હતુ પોતાના કામ માટે યોગ્ય માણસો સુગી કહાડી તેમને પડતી અડચણો દૂર કરવાનુ, અને હાથમા લીધેલા કામ માટે પૈસા, માણસ તથા વહાણો જોઈએ તેટલા પુરા પાડવાનુ ઈર્મેન્યુઅલે અત્યંત ઉપાડી લેનાથી આ કામમા તેને પૂર્ણ ફતેહ મળી તોપણ આવી બાબતનો સઘળો યશ તેના બાપ ખીજા જૉન રાજાને આપવો જોઈએ, કેમકે દૂરના પ્રદેશો શોધી કહાડવાનુ મિકેટ ઝામ તેણેજ પાર ઉતાર્યું હતું, અને તેણે તૈયાર કરેલા માણસોની મદદથીજ અગાડી પરાક્રમ થયા હતા રાજા ઈર્મેન્યુઅન પોર્ટુગલમા વજો પ્રિય નહોતો તે હરેઝ બાબતમા સશયી તથા અનુપકારી હોવા ઉપરાંત પૈસાનો લોભી હતો, એટલે હિંદુસ્તાનના વેપારમાથી થતો સવળો ફાયદો તે પોતે આઈ જતો ઈર્મેન્યુઅન પછી તેનો ઊકરો ત્રીજો જૉન ગાર્ડાએ આવ્યો બાપ કરતા ઊકરો ઘણો ચાના- તથા હોશીઆર હતો, તથા તેને ગુણુ અનગુણની પારખ હોવાથી તે ગુણુનો બદલો વાળ્યા સિવાય કદી રહેતો નહીં એમ જતા ધર્મની બાબતમા તે દુરાગ્રહી હતો હિંદુસ્તાનમા પોતાનુ ગભરુ સ્થાપી વેપાર તથા ઐદિઝ સપત્તિ વધારવી એટલેજ તેનો ઉદ્દેશ નહોતો, પણ તે દેશના લોકોને ખ્રિસ્તી ધર્મમા વટાવવાની તેને અલત ઉત્કંઠા હતી પોર્ટુગલમા ‘ પવિત્ર ન્યાયાસન ’ (the Holy Inquisition) સ્થાપી તે દ્વારા લોકો ઉપર પડતો ધર્મનો ત્રાસ એણે એટલો બધો વધાર્યો કે પ્રજામા રાજાખીય ઉત્સાહ તદ્દન મદ પડી ગયો હિંદુસ્તાનમા લોકોને વગાળવાનુ નાપસંદ કામ તેણેજ શરૂ કર્યુ હતુ, અને તેથીજ તેના ગભરુનો પાયો ઘણો નબળો પડ્યો હતો.

ત્રીજા જૉન ગભરુએ પ્રસિદ્ધ વહાણવની વાન્કો ૩ ગામાને પોર્ટુગીઝ વાઈસરૉય તરીકે સને ૧૫૨૪ મા હિંદુસ્તાન મોકલ્યો હતો ગામાએ કરેલા મહાન કાનોને લીધે આ અગાઉજ તેનુ જીવન વધવુ જોઈતુ હતુ, પણ

ઇર્મેન્યુઅન રાજની તેના તરફ ઈતિરાજ થવાથી તેના સધળા કામો હઠાઈ ગયાં હતા. બ્યારે હિંદુસ્તાનમાંના પોર્ટુગીઝ અમનદારોએ વણાજ સ્વેચ્છા ચારી થઈ ઉપરીઓના પુખ્તો તગઝોડી કઢાવ્યા, તથા લાયક લઈ નામ બરાબર કર્યું નહીં ત્યારે ચાનતી ગેર-અન્યાયોનો બદોમસ્ત કરવા ગામાને આ દેશમાં મોકલનામાં આ-નો અહીં આ-યા પડી તે ચાલનો કિલ્લો બોઈ ગાવે ગયો. ત્યાના અધિકારી પેગ્તાના વિરુદ્ધ પુષ્કળ અરજીઓ થવાથી તેને ગામાએ એકદમ બરતરફ કર્યા પડી કોચીન જઈ ત્યાના પોર્ટુગીઝ અમલદારને ગજનામુ આપવા ફગળ પાડી આરા કૃત્યોથી ગામાનો ધાક સારો બેઠો, પણ તે પોતાનું નામ પૂર્ણ કરતા સુધી જીવો નહીં તે ધણો વયોદ્વદ્દ હોવાથી સને ૧૫૨૪ ના ડીસેમ્બર માસમાં મરણ પામ્યો તેને કોચીનમાં દાટ્યો હતો, પણ પાછળથી સને ૧૫૩૮ માં તેના પ્રેતને પોર્ટુગીઝ લઈ જવામાં આ-યું ગામાના ગુજરી જના પડી બે વર્ષ સુધી ડોમ હેનરી ડ મેનેઝીમે ગવર્નર તરીકે નામ કર્યું તે સને ૧૫૪૨ માં મરણ પામ્યો ત્યારે લોપો વાઝ ડ મોપેયો ગવર્નર થયો. પરંતુ એની સામે લોકોનો છુમાટો ધણો હતો, ગન્યમાં અન્યાયના વધી ગઈ હતી અને કિલ્લા વગેરે બચાવ ના કામોની સ્થિતિ બોધએ તેવી હતી નહીં.

પોર્ટુગીઝ લોકોએ વેનિસના વેપારને આડકત્રો ફટકો લગાવ્યાથી તેઓ તરફ વેનિશિયનોનો અપાર ગુસ્સો ઉશ્કેરાયો હતો અને વેર લેના તેઓ તુર્કસ્તાનના મુસલમાની રાજ્ય સાથે મિત્રાચારી ગાંધી, પોર્ટુગીઝોને શેઠ આપવા મથન કરી રહ્યા હતા. આ બામતમાં તેઓ કઈ પણ કરી શકે તે પહેલા ઈજિપ્ત અને તુર્કસ્તાન વચ્ચે લડાઈ જાગી, સુદને અતે ઈજિપ્ત તુર્કસ્તાનના તાગામાં ગયું તેમ મિરીઆ અને અરેબીઆના મુનકો પણ તે દેશે જીતી લીધા. આ ગદગદાટના સમયમાં તુર્ક સુલતાન સીમ સને ૧૫૨૦ માં ગુજરી ગયો, અને તેનો પુત્ર સુલેમાન તખ્તનવાસ થયો. એ બાદશાહ ધણો પરાક્રમ તથા આજ્ઞાક હોવાથી હિંદુસ્તાનને લીધે પોર્ટુગીઝોનું મહત્વ કેટલું અને કેવી રીતે વધી ગયું હતું તે સપૂર્ણ રીતે તે કળી શક્યો હતો, અને તેથી તેમનો પ્રતિપાત કરવા માટે સુવેઝની સયોગિભૂમી આગળ તેણે એક

મોટા કાફલો તૈયાર કરાવી સુલેમાન પાચ્છને તેનો સરદાર બનાવ્યો. આ આરમાર ઉપર વેનિસના ખ્રિસ્તી ખલાસીઓ તેમજ તુર્કસ્તાન તથા ઈજિપ્તના વહાણવડીઓ પણ હતા.

૨. ન્યુનો ડ કુન્હા (સને ૧૫૨૯-૧૫૩૮.)—આવે વિકટ પ્રસંગે હિંદુસ્તાનમાં કોઈ અક્ષલવાન અમલદાર હોવો જોઈએ તેટલા માટે પોર્ટુગીઝ રાજ ત્રીજા જોને ન્યુનો ડ કુન્હાને સને ૧૫૨૮ માં પોર્ટુગીઝ ઈન્ડિઆનો ગવર્નર નીમી આ તરફ રવાના કર્યો. આલ્યુકર્ક પછી આવેલા હાકેમોમાં આ સર્વથી વધુ પરાક્રમી હતો, તેણે હિંદી મહાસાગરમાં અનેક સાહસિક કામો કર્યા હતાં, અને સને ૧૫૨૫ માં મોગ્યાસાના રાજાનો પરાલવ કરી, તથા ઔર્મઝના રાજા પાસે ખંડણી ઉધરાવી નામના મેળવી હતી. સને ૧૫૨૯ માં ડ કુન્હાએ આ દેશમાં આવતાં તરતજ સોપિયોને કેદ કરી પોર્ટુગલ મોકલાવી દીધો, જ્યાં તે કેટલોક સમય કેદ બોગવી હદપાર થયો. કુન્હાએ સધળાં થાણાં, કિલ્લા તથા વખારોની સત્વર તપાસ કરી, તથા અધિકારીઓની લુચ્ચાઈ ડોંગાર્ધ પકડી ગુન્હેગારોને સજા કરી. એ સિવાય વેપાર તથા રાજ્ય વધારવા કાળે એણે પુષ્કળ યત્ન કર્યા. અત્યાર સુધી કેરોમાંડલ કિનારા ઉપર સેન્ટ ટોમેની ઉત્તરે પોર્ટુગીઝ વેપાર વ્યાપ્તો નહોતો, તેથી બંગાળના મુસલમાન અધિકારીઓ સાથે સંધિ કરી તેણે તે પ્રાંત સાથે વેપાર શરૂ કર્યો. ગોવાના જેવું બંગાળના કિનારા ઉપર પોતાનું એકાદ સ્વતંત્ર બંદર કરવાની કુન્હાની ધણી ઈચ્છા હતી, પણ તે સફળ થઈ નહીં. ગુજરાતના કિનારા ઉપર પણ પોર્ટુગીઝોનું બંદર નહોતું; ત્યાંથી ધણે દૂર ઉત્તરમાં ફક્ત ચૌલનું થાણું તેમની પાસે હતું. તુર્કસ્તાનમાંથી મુસલમાની આરમાર ગુજરાતના કિનારા ઉપર આવતાં તેને તે તરફના મુસલમાની રાજાઓનો આશ્રય મળે તો પછી પોર્ટુગીઝોને તેમના કામમાં હરકત પડ્યા વિના રહે નહીં, એ ધારતી નિર્મૂળ કરવાના હેતુથી ડ કુન્હાએ ગુજરાતમાં એક બંદર મેળવવા ખટપટ ચલાવી. એટલામાં અનુકૂળ તક તેને હાથ લાગી. ગુજરાતના સુલતાન બહાદુરશાહે દિલ્હીના બાદશાહ હુમાયુ સાથે લડાઈ જાગનાં બહાદુરશાહે પોર્ટુગીઝોની મદદ માગી, અને બદલામાં

વસઈનો ખેટ તેઓને આપવા જણાવ્યું. એ ખેટ તાબામાં લઈ પોર્ટુગીઝોએ ત્યાં એક મજબૂત કિલ્લો ઉભો કર્યો (સને ૧૫૩૪) ત્યારથી વસઈ ઉત્તર તરફનું એક મોટું થાણું થયું, અને ગોવાની માફક આબાદ થતું ચાલ્યું. એવીજ રીતે દમણ, ધાણુ, તારાપૂર, વાંદરા, માહીમ, મુંબઈ વગેરે ઠેકાણુઓ પોર્ટુગીઝોએ કબજે કર્યા. સને ૧૫૩૫ માં એમણે આપેલી મદદના બદલામાં બહાદુરશાહે કાઠીઆવાડની દક્ષિણે આવેલો દીવનો ખેટ તેમને બક્ષિસ આપ્યો. ૩ કુન્હાએ તરતજ ત્યાં મજબૂત કિલ્લેબંધી કરી. આ પ્રમાણે બહાદુરશાહ અને કુન્હા વચ્ચે ધાડી મિત્રાચારી હતી, પણ એક દિવસ કુન્હાની સુલ્તાકાત લઈ બહાદુરશાહ પાછો ફરતો હતો તેવામાં વહાણ ઉપર તેનું એકાએક ખુન થતાં તેના લગ્નિજ્ઞ ત્રીજા મહમદશાહે ગાદીએ આવી તુર્કસ્તાનના સુલ્તાન સુલેમાન સાથે તહ કરી પોર્ટુગીઝો સામે શસ્ત્ર ઉપાડ્યાં. સુલેમાને પાણી માર્ગે અને મહમદશાહે જમીન તરફથી દીવને ઘેરો ઘાલ્યો તે વખતે કિલ્લાનું બાંધકામ પુરું થઈ ગયલું હોવાથી પોર્ટુગીઝોને તે ઘણો કામ લાગ્યો.

સિલ્વેરા નામના પોર્ટુગીઝ અમલદારે દીવનો બચાવ ઉત્કૃષ્ટ રીતીએ કર્યો. ઘેરો લાંબો વખત ચાલ્યા પછી પોતાના માંહોમાંહેના વિગ્રહને લીધે મુસલમાનોને તે ઉઠાવવો પડ્યો, અને દીવ તેમના હાથમાં આવ્યું નહીં. આ ઘેરો ચાલતો હતો તે દરમિયાન ૩ કુન્હાની જગ્યા ઉપર ગાર્શિઆ ૩ નોરોનાની નિમણૂક થઈ (સને ૧૫૩૮). ૩ કુન્હા ઘણો કડક પછો વર્તતો હોવાથી તેની સામા અનેક દુશ્મનો ઉભા થયા હતા, અને તેઓ તરફથી ગમે તેવી જુડી વાતો રાજને કાને પહોંચાડવામાં આવતાં તેને કેદ કરવાનો તથા પોર્ટુગલ પાછો મોકલી દેવાનો હુકમ રાજએ આપ્યો હતો. એ હુકમ અન્વય કુન્હા સ્વદેશ પાછો ફરતો હતો તેવામાં સને ૧૫૩૯ માં રસ્તામાંજ તેણે પ્રાણુ છોડ્યો. એ આજીવકર્કના જેવો નિપુણ અને હોંશીઆર હતો, અને એનું સૌથી મોટું કામ દીવ કબજે કરવાનું હતું.

૩. જૉન કુસ્ટ્રો અને દીવની પડતી (સને ૧૫૪૬).—ગાર્શિઆ ૩ નોરોના સને ૧૫૪૦ માં ગોવામાં મરણ પામ્યો ત્યાર પછી વાસ્કો ૩ ગામાનો

ખીજો પુત્ર સ્ટીફી ડ ગામા ગવર્નર થયો. એણે પોતાની હાકમી દરમિયાન રાતા સમુદ્રમાં એક સફર કરી અને ૧૫૪૨માં એની જગ્યાએ અફાન્સો ડ સુઝાએ આવી વિઝ્નપૂરના આદિલશાહ સાથે તહ કરી ગોવાની આસપાસનો મુલક મેળવ્યો. અને ૧૫૪૫ માં ડેમ જોન ડ કૅસ્ટ્રો ગવર્નર તરીકે હિંદમાં આવ્યો. એ ઘણો સભ્ય તથા પ્રમાણિક હોવાથીજ એને આ જગ્યા મળી હતી. હમણા હિંદુસ્તાન આવતા પોર્ટુગીઝ અમલદારો ગમે તે પ્રકારે પોતાનું તળીયું ટાંકુ કરવામાં મશગુલ રહેતા, તેઓ સરકારી કામમાં લાય ખાતા હોવાથી, તથા ખાનગી વર્તનમાં જુગાર અને ખીજા વ્યસનથી વીંટળાઈ ગયલા હોવાથી ન્યા ત્યા ઘોટાળો તથા અન્યાય ચાલી રહ્યા હતા. આ સધળી ગેરવ્યવસ્થા દૂર કરવા ડૅસ્ટ્રો તૈયાર થઈ આવ્યો હતો. હિંદુસ્તાનમાં નવ વર્ષ લસકરી નોકરી કર્યા પછી જોઈએ તેટલો ખાનગી વેપાર કરવાની પોતાની પ્રજાને પરવાનગી મળશે એવું પોર્ટુગલના રાજ્યને પહેલેથીજ જાહેર કરેલું હોવાથી આ લાયચને લીધે પુષ્કળ લોકો હિંદુસ્તાન આવતા, અને તેથીજ હમણા અવ્યવસ્થા ઘણી વધી પડી હતી. અમલદારોનો પગાર વગેરે ઠરાવી આપી આ સધળો અન્યાય કમી કરવા માટે ડૅસ્ટ્રોએ પુષ્કળ પ્રયત્ન કર્યા પણ તેને ઈર્ધ યશ મળ્યો નહીં.

ડૅસ્ટ્રો હિંદુસ્તાન આવ્યો ત્યારે પોર્ટુગીઝો સામે સધળા મુસલમાનોએ હથીઆર ઉપાડ્યા હતા. ખલાતનો મુલતાન મહમુદ તથા તેનો મુખ્ય કારભારી ખ્વાજા જાફર દીવ પાછું લેવા ખતથી મડયા હતા. જાફર ઘણો અભિમાની પણ ચતુર પુરૂષ હતો. એણે બહારથી પોર્ટુગીઝો સાથે રતેહ રાખી અદરખાનેથી દીવ પાછું મેળવવાના હેતુથી સધળા મુસલમાનોને એકત્ર કર્યા. એકાદ પોર્ટુગીઝને ભભેરી તેની પાસે દીવનાં પીનાનાં પાણીમાં જેર ન ખાવવાની એણે તજવીજ કરી, પણ આ પ્રયત્નથી પોર્ટુગીઝ લોકોને એક મુસલમાન સ્ત્રી મારફત ખમર મળવાથી તેઓએ ઈર્ધ પણ કરવામાં આવે તે અગાઉ સખ્ત જ દોષગત કર્યો. મારફતીના કરીને દીવનો મુખ્ય અમલદાર હતો તેણે પણ લડવા માટે સધળા તૈયારી કરી તેણે કિલ્લાના દરેક છુરજ ઉપર પોનાના ભરોસાનો અબેક અમલદાર મુઢી તેના હાથ

નીચે ત્રીસ ત્રીસ માણસો ગોઠવ્યાં. ખ્વાજા જાફરે પ્રથમ સમુદ્ર મારફત દીવ ઉપર હાલો કર્યો; પણ તેની પાછળ આવતાં અનસામગ્રીથી ભરેલાં ત્રણ વહાણોને પોર્ટુગીઝોએ પકડી લીધાં. સામી બાજુએ જમીન ઉપર ખ્વાજા જાફરે એક ઉચો માચડો બાંધી તે ઉપરથી કિલ્લા ઉપર મારો ચલાવ્યો. આ મારાથી પોર્ટુગીઝોની ઘણી ખરાબી થઈ, પણ તેઓ ભારે દ્રવ્યથી લડ્યા. સ્ત્રીઓ તથા છોકરાંઓ પણ મરણીઆ ઘાત લડાઈમાં ઝીંપ-લાવતાં. મુસલમાનની તોપથી આખા દિવસમાં કિલ્લાનો જે ભાગ દુટતો તે તેઓ રાતના પાછો બાંધી દેતાં. મારાનું કંઈ પણ અસરકારક પરિણામ નહીં આવતું જોઈ જાફરે બીજો એક ઉચો માચડો બંધાવ્યો, અને તે ઉપરથી દીવ ઉપર મારો ચાલુ રાખ્યો. એક દહાડો કિલ્લામાં પડેલું બાકેઈ તે તપાસતો હતો તેવામાં પોર્ટુગીઝ તોપનો ગોળો ઘણી ઝડપથી આવી તેને વાગતાં આ બહાદુર પુરૂષ તરતજ મરણ પામ્યો (તા. ૨૬ મી જુન ૧૫૪૬). જાફરનો છોકરો રૂમીખાન, જે બાપના જેવોજ શુરવીર હતો, તેણે ઘેરાનું કામ આગળ ચલાવ્યું. ખેડે બાજુના લોકો છવ ઉપર આવી લડ્યા. હજાર હજાર માણસો લઈ રૂમીખાન જેટલી વાર દરેક યુરજ ઉપર વાગફરતી ધસતો તેટલી વાર અંદરના લોકો ઝનુનથી લડી તેને પાછો હાથવતા. પણ ઘેરો ઘણો વખત ચાલવાથી ખોરાકી ખુટવા માંડી, અને કિલ્લામાંના માણસોની મિથિતિ ભયંકર થઈ. એમ છતાં તેઓ લડતા હોવાથી અનેક વખત કિલ્લો મુસલમાનોને હાથ જશે એવી ધાસ્તી લાગતી. મુસલમાનોએ પણ સુરંગ તથા તોપનો કાતિલ મારો ચલાવ્યો પણ નિર્રથક. પોર્ટુગીઝોનાં કિલ્લામાં ૪૦૦ માણસો હતાં, તેમાંનાં અડધાં તો પહેલાં મરણ પામ્યાં હતાં, અને બાકીનામાંનાં ઘણાં ખરાં ધાયલ થયાં હતાં. આ બાજુએ મુસલમાનોનાં પાંચ હજાર માણસો માર્યા ગયાં હતાં. થોડા સમયમાં પોર્ટુગીઝોની મદદે બીજું ચારસો માણસોનું લશ્કર આવી લાગવાથી, તથા અનસામગ્રીથી ભરેલાં મુસલમાનોનાં કેટલાંક જહાજ તેમના હાથમાં સપડાઈ જવાથી તેઓનામાં નવો યુરસો આવ્યો. ઘેરો આઠ મહિના ચાલ્યા પછી સને ૧૫૪૬ ના નવેમ્બરમાં ડૉમ ફરેડોએ સો વહાણોનો મોટો કાફલો તૈયાર કરી દીવની મદદે મોકલ્યો. આ

કાફલાનો મુખી ડોમ લિમા સ્વભાવે ધણો કુર હોવાથી વસઈ, દમણ, સુરત, હાંસોટ વગેરે કિનારા ઉપરના પ્રદેશો બાળતો, લૂંટતો તથા અનેક રીતે તેનો નાશ કરતો તે દીવ આગળ આવ્યો. આ કાફલાની સાથે ગવર્નર કેર્ટ્રો પણ હતા. આ મદદ આવી પહોંચતાં પોર્ટુગીઝ લોકો કિલ્લા બહાર નીકળ્યા, અને જુદી જુદી ટુકડીઓમાં બહેંચાઈ મેદાનમાં પડેલા મુસલમાનો ઉપર ટુટી પડ્યા. ત્રણચાર ખુનખાર લડાઈઓ થયા પછી આખરે રૂખીખાન તથા તેના અનેક બહાદુર સરદારો લડતા માર્યા જવાથી મુસલમાનો દીવ આગળથી પાછા હટ્યા, અને તેમની તોપો તથા પુષ્કળ યુદ્ધસામગ્રી પોર્ટુગીઝોને મળી. ખંભાતના નવાબે આ પરાજયની હકીકત સાંભળતાંજ પોતાના તાબામાંના અદાવીસ પોર્ટુગીઝ કેદીઓનો શિરચ્છેદ કરાવ્યો. મળેલી ફત્તેહથી પુલ્હાઈ જઈ પોર્ટુગીઝોએ ખંભાત, ઘોઘા વગેરે બાળી નાખ્યાં, સુરત લૂંટ્યું અને નિરપરાધી રૈયતની કતલ કરી પોતાનું કુરપણું બતાવ્યું.

કેર્ટ્રોએ વિજયપૂરના આદિલશાહ સાથે શરૂ કરેલા યુદ્ધમાં આદિલ-શાહનો પરાલભ થયો, અને ડાબોલ બંદર પોર્ટુગીઝોને મળ્યું. આખરે સને ૧૫૪૭ માં બન્ને વચ્ચે સલાહ થઈ. દીવનો વિજયની ખબર મુરોષ પહોંચતાં રાજા તરફથી કેર્ટ્રોને સાબાગી મળી, અને તેને હિંદમાં પોર્ટુગલના વાઈસરોયની પદ્વી આપવામાં આવી. કેર્ટ્રો સને ૧૫૪૮ માં મરણ પામ્યો. આશ્ચર્યકર્ષ પછી થયેલા અનેક ગવર્નરોમાં એ એક મહાન અને પ્રતિષ્ઠિત નર લેખી શકાય. જેવી રીતે આશ્ચર્યકર્ષે ગોવા સર કરી બારે કીર્તિ મેળવી હતી તેવીજ રીતે દીવ કબજે કરી કેર્ટ્રોએ પોતાની કીર્તિ પોર્ટુગીઝ ઇતિહાસમાં અમર કરી છે.

૪. સને ૧૫૪૮ થી ૧૫૮૦ સુધીમાં આવેલા અધિકારીઓ—
કેર્ટ્રોની પછી આવેલા ગવર્નર ગાર્સિઆ ૩ સાથે ગુજરાતના મુસલમાન ત્રીજા મહમુદશાહ સાથે સલાહ કરી દીવનો કિલ્લો હમેશ માટે પોર્ટુગીઝો સાર મેળવ્યો, પણ તેની આજ્ઞાસરજી કુલક કુલતાવતા અધિકારમાં રહ્યો. એ અમલદાર સને ૧૫૪૯ માં મરણ પામ્યો એટલે પોર્ટુગલથી અફ્રો-એ ૩ નોરોના વાઈસરોય તરીકે આવી પહોંચે તે અરસામાં વસઈનો અધિ-

કારી ન્યોનું કેબ્રલ ગવર્નર થયો. નોરોનાએ સને ૧૫૫૪ સુધી અધિકાર ભોગવ્યો, અને તે દરમિયાન સિલોનમાં પોતાની સત્તા ધણી વધારી. એની પછી આવેલા ક્રાન્સરકો બારેટાએ સઘળા પોર્ટુગીઝ ક્રિસ્તીની તપાસણી કરી યોગ્ય બંદોબસ્ત કર્યો, કે ન્યેથી પોર્ટુગીઝોના ત્રાસની ખારતી અન્ય લોકોમાં ઘટી જાય નહીં. એની કારકિર્દીમાં પ્રસિદ્ધ પોર્ટુગીઝ કવી કોમોન્સે (Comoens) ગોવામાં પોર્ટુગીઝ અધિકારીઓએ ચલાવેલા ઉન્મત્ત-પણા ઉપર એક દીકાશ્પ કવિતા પ્રસિદ્ધ કરવાથી તેને મકાવમાં હઠપાર કરવામાં આવ્યો હતો. એ અરસામાં યુરોપમાં ત્રીજો જૉન રાજા મરણ પામ્યો, અને તેનો હિલુલાગ્ય નાની વયનો પૌત્ર સમ્બેશિયન ગાદીએ આવ્યો. પરંતુ રાજ્યનો સઘળો કારભાર મૈયત રાજાની રાણી કેથેરાર્નના હાથમાં રહ્યો. તેણે સને ૧૫૫૮ માં ગોવાના વાઈસરૉય તરીકે મોકલેલા કોન્સ્ટેન્ટીનો ડે એર્મેન્જાએ દમણ કબજે કરી ત્યાં એક મજબૂત કિલ્લો બાંધ્યો, તેમજ મલાકકા, આર્મઝ, સિલોન વગેરે ટેકાણે લશ્કરી વહાણો મોકલી પોતાની સત્તા મુખ્ય કરી. વળી જાતે સિલોન જઈ તેણે જાફના-પટ્ટણ નામનું બંદર સર કરી તેને પોર્ટુગીઝોનું તે તરફનું મુખ્ય થાણું બનાવ્યું. કોન્સ્ટેન્ટીનોએ હાથ હેળીના અમલદારોની ગેરવર્તણૂક અટકાવવા મહા પ્રયાસ કર્યો. સને ૧૫૬૧ માં ક્રાન્સરકો કુટિનો વાઈસરૉય થયો. તેણે ત્રણ વર્ષ અમલ કર્યા પછી એન્ટોનીઓ ડે નોરોના એની જગ્યાએ આવ્યો (સને ૧૫૬૪). આ સમયે સઘળાં મુસલમાની રાજ્યો વિજયનગરનું હિંદુ રાજ્ય જીતવામાં યુધ્ધાર્થ ગયલાં હોવાથી પોર્ટુગીઝોને પોતાના કાર્યમાં કંઈ પણ અડચણ આવી નહીં. તેઓએ સિલોનનો આખો ટાપુ કબજે કર્યો, અને બીજાં નાનાં નાનાં બંદરો ઉપર પોતાનો અમલ બેસાડ્યો. મુસલમાનોએ તાલિકોટના રણક્ષેત્ર ઉપર વિજયનગરના નરસિંગરાયનો પરાભવ કર્યાની વાત પોર્ટુગીઝો દૂરથી શાંતપણે સાંભળ્યા કરતા હતા. આવે પ્રસંગે આશ્ચર્યકર્ક હિંદુસ્તાનમાં હોત તો તે હિંદુ રાજાને મદદ કરી મુસલમાનોને શિરજોર થવા દેત નહીં. હિંદુ રાજ્યનું સંરક્ષણ કરી આખા દેશમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપવાની હવે પછીના પોર્ટુગીઝ અમલદારોની માફક હાલના સત્તા-

ધિકારીઓની ઇચ્છા હોત તો તેઓએ મુસલમાનોને પ્રબળ થવા દીધા હોત નહીં. વિજયનગરના રાજ્યએ પૂર્વ કિનારા ઉપરના પોર્ટુગીઝના સેન્ટ ટોમે નામના મથક ઉપર એક વખતે હુમલો કર્યો હતો, સારથી તેની પ્રત્યે પોર્ટુગીઝોનો અભાવ થયો હતો, અને કદાચ તેથીજ તેને મદદ કરવામા તેઓ પછાત રહ્યા હશે.

સને ૧૫૬૮ માં વાઈસરોય તરીકે આવેલા લુઈ એથેડ (Louis Athaide) ને હિંદુસ્તાન આવતાજ તાલિકોટની લડાઈનું પહેલું પરિણામ બોગવનું પડ્યું. મેળવેલી ફતેહથી કુવાઈ જઈ વિજયપૂરના આદિવશાહે એક લાખ લશ્કર તથા બે હજાર ઉપર હાથી લઈ ગોવા ઉપર સ્વારી કરી આ પ્રસંગે પોર્ટુગીઝો વિરૂધ્ધ ઘણાક રાજાઓએ એકત્ર થઈ તેમને આ દેશમાંથી હાકી કહાડવા મનમુખ્યો કર્યો. સને ૧૫૭૦ માં ગોવા ઉપર ઘેરો પડ્યો. સારે લડાઈમાં કામ લાગે તેના માન ૭૦૦ માણુમેળ તેમાં હોવાથી પાદરી તથા અનેક પગદેશીઓની મદદ લઈ એથેડે લશ્કરમાં આસરે બે હજાર માણુમેળની ભગતી કરી આ નાની અને ખીનકેળવાયથી ફોળે દસ મહિના મુઘી આદિવશાહના હુમલાની કંઈ દરકાર કરી નહીં તે ઉપરથી પોર્ટુગીઝોના ધીર્ય તથા દૃઢનિશ્ચયની વાખસાખી આખા દેશમાં ફેલાઈ ઘેરો નિષ્ફળ જવાથી તથા આખરે આદિવશાહ તથા તેનું લશ્કર અત્યંત હેરાન થવાથી તેને ગોવા આગળથી ચાલ્યા જવાની જરૂર જણાઈ આજ સમયે મયાસ ફાય અને કૅન્નિકટ પામેના શાયેમાંથી પોર્ટુગીઝોએ પોતાના શત્રુઓને મારી દેવાના તે પછી એથેડે મયમાં કિનારા ઉપર સ્વારી કરી સધળા શત્રુઓનો પરાજય કર્યો, વિજયમાં હોનાવગના રાજ્યએ ગોવાના ઘેરામાં આદિવશાહને મદદ કરેની દોડાથી તેણે પેનાવર શહેર બાળી નાખ્યું, અને ત્યાં લશ્કર કેહો વર્નાવ્યો. સને ૧૫૭૨ માં આવેલા એન્થોનીઓ ડ નોગેના પૂરે થઈ ગયલા અધિકારીઓ જેવો હોંડીઆર તથા ચાલાક નહોતો. આક્રિશ્નતા કિનારથી મક્કા પર્વતનો દરિયા કિનારાનો સધળો પ્રેશ એકજ અમથદારના તાબા દેખા દોવાથી તેની યોગ્ય વ્યવસ્થા રાખવામાં અઝમલુ પડવા લાગવાથી પોર્ટુગીઝ દરબારે આ વિશાળ અધિકાર-

ના નહુ કકડા પાડી નાખ્યા એટલેથી મિલોન મુધીનો યયો મુખ્ય પ્રદેશ ગોવાના તાના હેરા મુખી ત્યાના અમલદારને વાઈસરોયની પદવી આપી સિલોનથી મનાકા મુધીનો પૂર્વ તરફનો ભાગ ખીજા અધિકારીને મોખી તેની બેઠક મનાકામા રાખી, અને આફ્રિકાનો સધળો પૂર્વ કિનારો ત્રીજા અધિકારીને મોખી મોઝામિકમા તેનું મુખ્ય થાણું બનાવ્યું મોઝામિકમા ગ્હેના અધિકારીએ આફ્રિકાના પૂર્વ તરફના પુષ્કળ મુલકની તપાસણી કરી નવી નવી શોખો ચલાવી સને ૧૫૭૩ મા એટોનિઓ બેરેટો ગોવાનો અધિકારી થયો ત્યા પછી ૧૫૭૬ થી ૧૫૭૮ મુધી ડીઓગો ડ મેનેઝીમે ઢારભાર ચલાવ્યો, અને ૧૫૭૮ થી ૧૫૮૧ મુધી ડોમ એથેડ ખીજા વખત વાઈસરોય થયો એથેડ સને ૧૫૮૧ મા ગોવામાજ મરણ પામ્યો એને આગળે વૉ એટલે ૧૫૮૦ મા યુરોપમા કૌટુમ્બિક સભ્યને લીધે પોર્ટુગલ તથા સ્પેન એન્જ રાજના અમન હેઠળ આવવાથી હિંદુસ્તાનમાના પોર્ટુગીઝ ઢારભારને લુલુજ વનણ મળ્યું, અને તેનો અહીંના ઇતિહાસનો પ્રથમ ભાગ પુરો થયો

૫. અને ૧૫૮૦ થી ૧૬૧૨ મુધીની હુકીકત.—સ્પેન અને પોર્ટુગલના સયુક્ત મુલકનો પહેલો રાજા ખીજે ફિરિપ હતો એણેજ સને ૧૫૮૮ મા ઇંગ્લંડ ઉપર એક અજીત આરમાઝ મોકલી રાણી ઈરીઝાબેથ સાથે લડાઈ કરી હતી, અને હિંદુસ્તાનમાના સધળા પોર્ટુગીઝ અમલદારો પામેથી પોતે લીધેલું રાજ્યપદ કમન કર્યો વિષેના મોગન લેનાજ્યા હતા એની તરફથી નીમાયના ગોવાના વાઈસરોય માસ્કરીનાએ સને ૧૫૮૧ થી ૧૫૮૪ પર્યંત કાગ્જાર કર્યો તે દરમિયાન મુસલમાનો મામે તેને ચાંદ બદરનું રક્ષણ કરતું પડતું હતું એની પછી આવેના વાઈસરોયના વખતમા હિંદુસ્તાનમા કઈ પણ જાણના જેના બનાવો બન્યા નહીં દમણ, દીન, વસઈ વગેરે મદરેતુ રક્ષણ કરવામા, સિલોન, મનાકા વગેરેમા ચપચાવણ થાણાને મદદ કરવામા, તથા એના ખીજા અનેક ઢામોમા વાઈસરોયનો વખત નિર્ગમન થતો આ અરસામા ડચ વેપારીઓ ધીરે ધીરે હિંદી મદાસાગરમા આગળ આવવા લાગ્યા, એટલે પોર્ટુગીઝો વેપારમા પાછળ

પશ્ચા. સારાંશ, યુદ્ધની ભાંગવડ સિવાય ઐતિહાસિક મહત્વનો કંઈ પણ બનાવ આ સમયે બન્યો નહીં. ઈ. સ. ૧૫૬૪ માં એન્ટોનિઓ નોરોના વાઇસરોય થયો. સ્વારથી અન્ય ધર્મના લોકોને ભેરભુલમથી ખ્રિસ્તી ધર્મમાં વટલાવવાનું કામ આણુ થયું હતું. ગોવાથી જેઠુઈટ પાદરી સાષ્ટી બેટમાં ગયા, અને લશ્કરની મદદથી હિંદુ લોકોનાં મંદીરોનો નાશ કર્યો. ત્યારે હિંદુ લોકો શસ્ત્ર લઈ તેમની સામા થયા, કેટલાંક ખ્રિસ્તી દેવળોને જમીન-દોસ્ત કૂચી, અને ખ્રિસ્તી ઉપદેશકો ઉપર ટુટી પડી તેમના ગ્રાહ્ય લીધા. આનું વેર લેવા નોરોનાએ સાષ્ટી ઉપર કોજ મોકલી ત્યાંના અસંખ્ય લોકોની હત્યા કરી, તથા તેમનાં ઘરબાર બાળા મુકી દેવાલયોનો નાશ કર્યો. આવાં ત્રાસદાયક કૃત્ય પછી પોર્ટુગીઝોનો ન્યાંભાં દોર બેઠો, તેઓએ દરેક પ્રાંતમાં પોતાનાં દેવળો સ્થાપ્યાં, અને પ્રત્યેક ટેકરી ઉપર ક્રોસ ઉભો કર્યો. સને ૧૫૮૪ માં વાઇસરોયની જગ્યા ઉપર આવેલા ડૉમ ફુઆર્ટ ડ મેનેઝીસનો સઘળો કાળ લડવામાંજ પુરો થયો. તુર્ક લોકો પોતાનો બોયલો વેપાર પાછો મેળવવા પ્રયત્ન કરી રહ્યા હતા એટલે તેમની અને પોર્ટુગીઝો વચ્ચે અનેક ઝગડા થયા, અને તેનો નિકાલ કરવામાં મેનેઝીસનો સને ૧૫૮૮ સગીનો વખત ગયો. આજ અરસામાં ઈંગ્લંડ અને સ્પેન વચ્ચે તકરાર ઉત્પન્ન થવાથી એક દરીઆઈ લગાઈ થઈ. સને ૧૫૮૮ માં ઉત્કૃષ્ટ માલથી ભરેલું એક પોર્ટુગીઝ જહાજ પુરોષ જતાં રસ્તામાં પ્રસિદ્ધ અંગ્રેજ વહાણવટી ડેકના હાથમાં સપડાયું. તે ઉપરથી તેણે વિચાર્યું કે પોર્ટુગીઝોના જહાજમાં દમ વિનીનો માલ હતો, તથા હિંદુસ્તાનમાં તેઓનું ગ્રામ્ય ધાગવામાં આવતું હતું તેટલું વિરોધ નહોતું. એમ છતાં મળેલી લૂંટ ઉપરથી હિંદુસ્તાનની સંપત્તિનો કંઈક ખ્યાલ તેને આવ્યો. ખીન્નેજ વર્ષે અંગ્રેજોના હાથમાં આવેલાં એક ખીજાં પોર્ટુગીઝ વહાણમાંના માંસ ઈંગ્લંડ લઈ જઈ વેચતાં દોઢ લાખ પૈડાં ઉત્પન્ન થયા. વેપારી માલ સિવાય વહાણ ઉપર મુશ્કવાન જવાહીર પણ હતાં. આવા દાખલાઓથી હિંદુસ્તાનના વેપાર સંબંધી અંગ્રેજોના મ્હોડામાં પાણી છુટવા લાગ્યાં.

.. ફુઆર્ટ સને ૧૫૮૮ માં મરણ પામતાં ડી મુઝા કુટીનો વાઇસરોય

થયો. તેણે સને ૧૫૬૨ મુઘી કારભાર કર્યા પછી એની જગ્યાએ મેથી-
આસ ૩ આદમુકર્ક આવ્યો. એનો ૭ વર્ષનો અમલ પુરો થતાં ૧૫૬૭માં
ફ્રાન્સિસકો ૩ ગામા વાઈસરૉય થયો. એ સર્વ લોકો તરફ ઘણી ઉદ્દત રીતે
વર્તતો હતો. વળી હાથમાંની સઘળી જગ્યાઓ એણે પોતાનાં ઓળખીતાં
માણસોને આપવાથી એની સામા અસંખ્ય ફરીઆદો થઈ હતી. એના
સમયમાં મલાક્કા આગળ વસંદા અને પોર્ટુગીઝો વચ્ચે થયેલી ઝપાઝપીમાં
વસંદા લોકોનો પરાજય થયો હતો. સને ૧૬૦૦ માં સાલડાના નામનો
પુરખ પોર્ટુગીઝથી ગોવાના વાઈસરૉયની જગ્યા ઉપર નિમાઈ આવવાથી
૩ ગામાને સ્વદેશ પાછા ફરવું પડ્યું. એના અગ્રિય કારભારને લીધે જતી
વેળાએ ગોવાના લોકો તરફથી એનો ઘણો તિરસ્કાર થયો હતો.

સાલડાનાની કારકિર્દીનો મુખ્ય બનાવ એ હતો કે એ સમયે ચીન
દેશમાં ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવા માટે પોર્ટુગીઝ ધર્મશૂઝોની એક
ટોળા મોકલવામાં આવી હતી. ખાઈગિર ઘાટમાં થઈ મધ્ય એશિયાને
રસ્તે અનેક સંકટો ભોગવી આ ટોળા પેકીન પહોંચી હતી. આજ વખત
પછી ચીન દેશની ખરી માહિતી યુરોપિઅન લોકોને મળવા લાગી. સાલ-
ડાનાની પછી સને ૧૬૦૪ માં આર્જુન્સો કૅસ્ટ્રો વાઈસરૉયના પદ ઉપર
આવ્યો, ત્યારે વસંદા લોકોનું પ્રત્યજ ઘણું વધ્યું હતું, અને મલાક્કાની
નજદીક તેઓએ પોર્ટુગીઝો ઉપર વિજય મેળવ્યો હતો. કૅસ્ટ્રો સને ૧૬૦૬
માં મલાક્કામાં મરણ પામવાથી ગોવાના આર્યગિશપ (મુખ્ય પાદરી)
મેન્ઝીસે બે વર્ષ લગી વાઈસરૉયનું કામ ચલાવ્યું. એ સમયે પોર્ટુગીઝ
લોકોને વસંદા સાથે મોઝાંબિક આગળ લડાઈ થઈ હતી. ત્યારબાદ તાન્ડોરા
નામનો સખસ વાઈસરૉય થયો, તેના અમલ દરમિયાન પોર્ટુગીઝ તથા અંગ્રેજો
વચ્ચે સુરતના બંદરમાં લડાઈ થઈ હતી. એની હારીકત આગળ આવશે.

૬. પોર્ટુગીઝ અમલનો ઉતરતો કાળ (સને ૧૬૧૨ થી ૧૬૪૦).—
સને ૧૬૧૨ માં વાઈસરૉય તરીકે નીમાયલા અજવીડાના સમયમાં મોગલ
આદલાહનું મહેલમાં એક વહાણ પોર્ટુગીઝોએ સુરતના બંદરમાં પકડ-
વાથી આદલાહે દમણને ઘેરો ધાલી પુષ્કળ નુકસાન કર્યું. એજ પ્રમાણે

વસઈને પણ ઘેરો પડ્યો ત્યારે પોર્ટુગીઝોને તેની સાથે સને ૧૬૧૫ માં તદ્દ કરવાની જરૂર પડી આ તહનામામાં એક કલમ એવી દાખલ કરવામાં આવી હતી કે બાદશાહે અંગ્રેજ તેમજ વલંદા લોકોને આશ્રય આપવો નહીં, પરંતુ તેની આ કબલાત ઢાણુલગૂર નિવડી.

આ વેળાં પોર્ટુગીઝ અમલની ધણી નિકૃષ્ટ અવસ્થા ચર્ચા હતી. પોર્ટુગીઝોની આસપાસ સધળી બાબતો દુસ્મનો ઉભા થયા હતા; તેમની હસ્તકના મુસકની અંતરવ્યવસ્થા ધણીજ બગડી ગઈ હતી; વેપારને અંગે માલ ખરીદ કરવા માટે જે નાણું યુરોપથી આ દેશમાં આવતું તે સધળું સ્થાનિક અમલદારો રાજ્યના ખર્ચ પેટે વાપરી નાંખતા; ધણા ખરા અધિકારીઓ સરકારના લેણુદાર હતા; તીજેરી ખાલી હતી, અને દેવસ્થાનોનો સધળો પૈસો સરકારી કામમાં વપરાઈ જતો હતો. આવી ભયંકર સ્થિતિમાં આજે તરફથી લડાઈના બળુકારો વાગી રહ્યા હતા ત્યારે સને ૧૬૧૪ માં યુરોપથી હિંદુસ્તાનના પોર્ટુગીઝ અમલદારોને એવો હુકમ મળ્યો કે મોટા મોટા સરકારી હોદ્દાઓ લીલામ કરી વેચવા, અને જે ઉત્પન્ન આવે તેમાંથી રાજ્યનો ખર્ચ ચલાવવો. આ હુકમ અન્વય જુના નોકરોને એક-દમ કમી કરવામાં આવ્યા, અને તેમની ખાલી પડેલી જગ્યાઓ જે કોઈ વધારે પૈસા આવતું તેને બિનઅડચણે ભજવા લાગી. કિલ્લાના મુખ્ય અમલદારની જગ્યા પણ એજ પ્રમાણે વેચાઈ. હુકમાં પોર્ટુગીઝ લોકોની આબાદીનો અંત નજીક આવતો જાણાયો. સને ૧૬૧૮ માં જૉન કુટીનો ગોવાનાં વાંધસરોય તરીકે આવતાં, અજવીડોને પોર્ટુગીઝ પાછા ફરવું પડ્યું. એનાં દુષ્ટ તથા ઘાતકી કૃત્યોને માટે પોર્ટુગીઝ સરકારે એને કેદ કરી અંધારી કેદાડીમાં પૂંધો. કેટલેક દિવસે ચાલેલી તપાસને અંતે અજવીડોની ધણીજ બેઆખર ચર્ચ. હિંદુસ્તાનમાં એણે નહીં માની શકાય એવું દુષ્ટ-પણું ચલાવ્યું હતું. સિલોનમાં વિજય મળતાં તેણે માતાઓ પાસે તેમનાં છોકરાંઓને ઘણીમાં ઘણી પીલાવ્યાં હતાં, કેટલાંકને સિપાઇઓ પાસે ભાલાની અણી ઉપર નચાવી તેમનાં દુઃખથી આનંદ મેળવ્યો હતો, અને કેટલાંકને સમુદ્રમાં મગરના ભક્ષ તરીકે ફેંટા દીધાં હતાં.

કુટીનોના વખતમાં ઈરાન અને ચીન વચ્ચે પુષ્કળ વ્યવહાર વધ્યો. સને ૧૬૧૯ થી ૧૬૨૨ સુધી આશ્ચર્યકર્તા વાઈસરૉય તરીકે રહ્યા પછી ૧૬૨૭ લગી ફ્રાન્સિસ્કો ડ ગામાએ તેની જગ્યાએ કામ કર્યું. એ દરમિયાન સને ૧૬૨૧ માં યુરોપમાં ત્રીજો ફિલિપ મરણ પામ્યો, અને ચોથો ફિલિપ ગાદીએ આવ્યો. આ વખતથી સ્પેન દેશની પડતી શરૂ થઈ હતી. પોર્ટુગીઝ લોકોનું નસીબ પણ એવું ઉલટાઈ ગયું કે હિંદુસ્તાન તરફ તોફાનમાં તેમનાં અસંખ્ય વહાણો અને માણસ તથા પુષ્કળ માલ ખુબી ગયાં. પક્ષટાઈ જતી બાછતી સર્વ હરીફત ગામાએ પોતાની સરકારને જણાવી, પણ પુનઃ ઉપર આવવાનો માર્ગ કોઈને જાણ્યો નહીં. ગોવા તેમજ ઈનર દેશો ધર્માધિકારીઓની સંખ્યા સામાન્ય લોકો કરતાં બમણી હોવાથી નવા મહો બાંધવાનું કામ મોકુફ રાખવાનું ફરમાન યુરોપથી આવ્યું. બીજી બાજુએ વક્ત્રા તથા અંગ્રેજો પોર્ટુગીઝોની પાછળ પડ્યા, અને ઓર્મઝનું બંદર, જ્યાંથી તેમને વિશેષ ધનપ્રાપ્તિ થતી હતી, તે તેમના હાથમાંથી છીનવી લીધું. આવા કાણુ પ્રસંગે પણ પોર્ટુગીઝોના ખાનગી વેપાર આશ્રુજ હતો. શિરખનથી પુષ્કળ નિરાશ્રિત છોકરીઓને અહીં મોકલવામાં આવતી, કેમકે રાજ્યના દરેક મુજબ તેમના ધણીઓને સરકારી નોકરી આપવાની હતી. અમુક છોકરીના ધણીને અમુક સહેરના ગવર્નરની જગ્યા મળે એવી વ્યવસ્થા થએલી હોવાથી તે જગ્યા માટે અનેક દાવાદારો આવતા. આવાં સાધનોથી પોર્ટુગીઝ પ્રજાની શક્તિ કરવાનો સરકારનો ઉદ્દેશ હતો.

કુટીનો સને ૧૬૨૮ માં સ્વદેશ ગયો ત્યારે કોચીનના બિશપ ટ્રિટોએ કેટલોક વખત વાઈસરૉય તરીકે કામ કર્યું. તે બીજેજ વર્ષે મરણ પામ્યો ત્યારે તેની જગ્યાએ માર્કસ નોરોના આવ્યો. વક્ત્રા તથા અંગ્રેજો ના હિંદુસ્તાનમાં આવવાથી પોર્ટુગીઝોનો વેપાર સળંગ બેસી ગયો હતો તે પાછો આલુ કરવાના હેતુથી પોર્ટુગીઝના રાજ્યએ એક કંપની સ્થાપન કરી, તેના ભડોળ પેટે પોતે પુષ્કળ નાણું આપ્યું, અને મોટા મોટા આમાઓ પામે આમહુથી તેમાં નાણું ભરાયું, તેમજ હિંદુસ્તાનમાં ગોવા

વગેરે દેશો લોકોએ વેપારમાં નાણું રોકવું એવો હુકમ કહાડ્યો. પણ આ તરફ કંપનીની મુડીમાં કોઈએ નાણું લઈ નહીં એટલે કંપની તરતજ કુખી ગઈ. નોરોનાના પ્રજાસથી પોર્ટુગીઝોને અંગ્રેજો સાથે ઘાડી મિત્રાચારી રહી, પણ વલ્લંદા લોકો સાથે તેવો સંબંધ રહ્યો નહીં. નોરોના ઘણો ચોકર બુદ્ધિનો હતો, એટલે તે સહજમાં પારખી શક્યો હતો કે અન્ય જાતિના દુશ્મનો કરતાં આપણાજ લોકો આપણો નાશ વિશેષ કરે છે, અને એ અભિપ્રાય હિમતથી તેણે પોતાના રાજ્યને લખી મોકલ્યો હતો. વળી ધર્મખાતાના જોગબંદ તેમજ ખીજ લોકો તરફથી તેને અત્યંત ત્રાસ પડવા લાગ્યો. તેઓ એના હુકમનો અનાદર કરતા, સરકારી પૈસા મરજી માફક ઉઠાવતા, શત્રુ સાથે મળી અંદરખાનેથી કાશ્તાન રમતા, તથા પોર્ટુગીઝોના રાજ્યના અંગે કંઈ તાબેદાર નથી, એમ ખુલ્લે ખુલ્લું કહેતા. આ દેશમાં આવ્યા પછી પ્રજાજન પોર્ટુગીઝ લોકો સાધુ ચર્ચ રહેતા કે જોથી ગમે તેવા કાળા ફૂલ કરવામાં તેમને અડચણ આવે નહીં. સને ૧૬૩૩ માં ફ્રેન્ચ લોકો આ તરફ વેપાર અર્થે આવી લાગતાં પોર્ટુગીઝ સત્તાને પ્રચંડ ધક્કો લાગ્યો. એજ અરસામાં મોગલ બાદશાહ શાહજહાને પોર્ટુગીઝો સામે શસ્ત્ર ઉપાડ્યાં. બાદશાહ આદિલશાહ સાથે લડતો હતો તેવામાં પોર્ટુગીઝોએ આદિલશાહને મદદ કરવાથી બાદશાહનો ગુસ્સો તેમની પ્રત્યે ઉરકર્યો, એટલે તેણે એક મોટી ફોજ મોકલી બંગાળ પ્રાંતમાંથી સઘળા પોર્ટુગીઝોને હાંપી કહાડ્યા.

અંગ્રેજોનાં નામના આશ્રય હેઠળ કદાચ સારો વેપાર ચલાવી શકાશે એવા વિચારથી સને ૧૬૩૫ માં અંગ્રેજોનું લંડન નામનું વહાણુ લાડે લઈ પોર્ટુગીઝોએ ચીન દેશ લગી સફર કરી. પણ તે તરફ અંગ્રેજોએ પોતાની વખારો આ પહેલાં ખોલેલી હોવાથી પોર્ટુગીઝોનાં આ ફૂલથી અંગ્રેજોને ઉલટી મદદ મળવા જેવું થયું.

એજ વર્ષમાં જોસેફની નવ્યાએ રોડ્રેડ સિલ્વેરાની નિમણૂક લઈ એ વેળા પોર્ટુગીઝ તીજેરીમાં પૈસા ન હોવાથી રાજ્ય ઉપર મોટું સંકટ આપ્યું.

પૂર્વનો અપજો વેપાર વલ્લંદા વેપારના દાગમાં ગયો હતો તેથી તેમજ

ખીનનાં કારણોને લીધે પડેલી અનેક અડચણોની સામે બાથ બીડવા સિવાય અસમ્મત નીવડ્યો, કેમકે તે અતિશય ગરીબ તથા સાદા સ્વભાવનો હતો! તે પોતાના હસ્તકના વેપારનું કંઈ પણ રક્ષણ ન કરી શકવાથી વહાંદા તેમજ અંગ્રેજોની સત્તા વધતીજ ચાલી. એ સને ૧૬૩૯ માં મરણ પામતાં સિરખનથી જૉન મેન્ઝીસ વાઈસરોયની જગ્યા ઉપર આવ્યો.

સને ૧૬૪૦ ના ડીસેમ્બર માસમાં પોર્ટુગીઝ લોકોએ સ્પેન વિરુદ્ધ બંદ ઉઠાવી ફરીથી તેઓ સ્વતંત્ર થયા, અને એંગેન્ઝાનો ડયુક ચોથા જૉન તરીકે તેમનો રાજ્ય થયો. તેણે વહાંદા લોકો સાથે મિત્રાચારી કરી પોતાનો વેપાર જારી રાખવા પ્રયત્ન આદર્યો, પણ તેમાં તેને જશ મળ્યો નહોતો, અને તેનો પૂર્વનો સઘળો વૈભવ નષ્ટ થયો. સિલોન, મલાકા, મકાવ એ સઘળાં તેના હાથમાંથી જતાં રહ્યાં. આથી વિશેષ પોર્ટુગીઝોની નિરાણી હકીકત આપવાનું કંઈ પ્રયોજન નથી, કેમકે તેમના સંબંધની જરૂર પુરતી હકીકત અંગ્રેજોના ઇતિહાસના પ્રકરણોમાં આવી જશે.

પ્રકરણ ૬ હું.

પોર્ટુગીઝ રાજ્યના ગુણ દોષની ચર્ચા.

૧. પોર્ટુગીઝ કારભારનું ધોરણ.
૨. પોર્ટુગીઝોની વેપાર વધારવાની યુક્તિ તથા આશયોની યટતી.
૩. પોર્ટુગીઝ વેપારની ફિઝાયલ.
૪. પોર્ટુગીઝ લોકોનો એરાઆરામ.
૫. પોર્ટુગીઝોનું કુરપણું.
૬. ભ્રમભરતસંશોધક પદ્ધતિ (Inquisition).
૭. ખ્રિસ્તી ધર્મના પ્રસાર માટેના પ્રયત્ન.
૮. પોર્ટુગીઝોની ભવનો બીજાઓને મળેલો લાભ.

૧. પોર્ટુગીઝ કારભારનું ધોરણ.—હિંદુસ્તાનમાં પોર્ટુગીઝ રાજ્યની સ્થાપના કેવાં કારણોને લીધે થઈ એ ચોથા પ્રકરણમાં આપણે વાંચી ગયા છીએ. પાંચમા પ્રકરણમાં અહીં આવેલા પોર્ટુગીઝ અમલદારોની હકીકતનું તથા તેઓએ કરેલાં મહાન કૃત્યોનું વર્ણન આપવામાં આવ્યું છે. એ વર્ણન

કેવળ યુદ્ધાત્મક હોવાથી ધણુજ કટાંગા ભરેલુ લાગશે તોપણ આગળ આવતી હકીકત સમજવા માટે તે જરૂરનું હોવાથી તેના ઉપર ટીકા રૂપે કેટલુંક વિવેચન આ પ્રકરણમાં કરવાનું છે.

આરભમાં પોર્ટુગીઝ લોકોએ અનેક સદેશો ભોગવ્યા, તથા અનેક પ્રસંગે વિજય મેળવ્યો આ પ્રવાસથી વેપાર વધતા તેમને અતિશય કિંદ્રાયત થતા લાગી વહાણોનો નિયમિત પ્રવાસ, ક્યા કઈ કઈ વસ્તુઓ મળે છે તેની ખાતરીવાચક ખબરો અને પોર્ટુગીઝ શસ્ત્રોની અમીમ શક્તિ એ કારણોને લીધે થોડાજ સમયમાં નિસ્સન શહેર તેમજ આખો પોર્ટુગલ દેશ અતિશય ધનાઢ્ય થઈ ગયા. સને ૧૫૯૫ માં વનદા લોકોએ પૂર્વ તરફ વેપાર શરૂ કર્યો ત્યાં સુધી પોર્ટુગલની આ અનન્યવિભક્ત આબાદી આજુ રહી વેપાર તથા પૈસા તરફ દેશનું લક્ષ્ય ખેંચાઈ રહેનાથી રાજ્ય કારભાર તરફ દુર્લેક્ષ થયું, અને ધનલેભના વમળમાં રાજ્યવિસ્તારના સંધળા વિચારો ધસડાઈ ગયા.

એશિયાનો વેપાર પોર્ટુગલના તામામાં જવાનું મુખ્ય કારણ તેના દરીઆઈ કાફલાનું બળ હતું સને ૧૫૯૭ થી ૧૬૧૨ સુધીમાં હિંદુસ્તાનના વેપાર માટે નાના મોટા એકદગ ૮૦૬ વહાણો ઉપયોગમાં આવ્યા હતા, એમાંના ૧૮૬ તો સને ૧૫૮૦ થી ૧૬૧૨ સુધીના ટુક સમયમાં આ તરફ આવ્યા હતા એ જુમતે વહાણોમાંથી ૪૨૫ યુગેપ પાછા ગયા, ૨૮૫ એશિયામાં જુદે જુદે ઠેકાણે રહ્યા, અને ૮૬ ટુની તથા ટુપી જઈ નાશ પામ્યા આ મહાન કાફલાના વહાણોનું સરાસરી વર્ગન ૧૦૦ થી ૫૫૦ ટન હતું તેના ઉપર તોપો પણ રાખવામાં આવતી કે જે યુદ્ધ સમયે કામ લાગવા ઉપરાંત વહાણમાં નીરમ તરીકે રહે પોર્ટુગલના કારીગરો પોતાનો હુજર દેખાડવા માટે મોટા જહાજ બાંધતા, પણ તે આટલી લામી સફરમાં ટકી શકતાં નહીં સને ૧૫૯૧ લગીના બાર વર્ષમાં એવા બારીસ સફસી જહાજ ટુપી નાશ પામ્યા આ પ્રમાણે પડતી ખોટ પુગવાને ગોવા અને દમણનાં ઉત્તમ સ્થળના લામ્બાના વહાણો પોર્ટુગીઝોએ બાંધ્યા હતા તેમાં ૧૫૫૦ માં મધ્યાવસ્ટુ એન્ડેન્ગીના નામનું વહાણ આફ્રિકાની પ્રવિનિદ્ધા કરી

સત્તાગ્યાર મુગપ ગયુ હતુ, અને અનેક તોફાનમા ૨૫ વર્ષ દખી રહ્યુ હતુ
આટલા નાના કાકયાની મન્દથી ૧૫,૦૦૦ માઈનનો કિનારો પોર્ટુ
ગીઝ લોકોએ કેની ગીતે પોતાના તાનામા રાખ્યો એ એક મોટો પ્રગ છે
એનો ઉત્તર એટલેજ કે યોગ્ય લાગે ને દેખણે તથા અનુભવ સમયેજ
તેઓ પોતાના વહાણો સરિત હાંપો કરતા વિજય મળતા તે જગ્યા ખ
જામાં વર્ષ લા લગ્ગર ગોંધી દેતા, અને હારી જતા તો કુરપણાથી લોખને
દહેરાનમા નાખી દરીઆ માંગે નારી જઈ નિતિજ મર્યાદા બદલ નીડળી
જતા એસિયાના કિનારા ઉપરના લોકો આશ્ચર્યચકિત થતા કે આ શનુ
સમુદ્રમાથી ગુપ્તપણે ગ્યારે આવે છે અને મ્યાર અદરશ થાય છે એમના
આવવા જવા બાનત તેઓ ટર્ક પણુ અનુમાન કરી શકતા નહીં કેમકે
આનુ ભયકર વેગ લેનાર તથા ગુરવીર શનુઓ એશિયાના વેડોએ પૂન
કદી અનુભવ યા હતા નહીં કિનારે કિનારેજ પોર્ટુગીઝોએ પોતાના થાણા
બેચાડવા દેનાથી પોર્ટુગીઝની પડતી આનતા તેમના પૂર્વના મુનકનુ મરક્ષણુ
કરવા માટે ઉપગની થોડી તૈયારી બસ હતી જ્યાંસુધી તેમના જ્ઞેવોજ
કાફલો જઈ ખીજા યુગેપિયન લોખ આ તરફ આ યા નહીં ત્યાં સુધી તેઓએ
એશિયામા સગ્માર્ગ ભોગની, પરંતુ અન્ય પ્રગનુ એ તરફ આગમન
થતા ત્યાની પોર્ટુગીઝ મતા નય પામી એટલા ઉપગથીજ એમના ગૌર્ય
તથા દુનન ઉતરતી પકિતના હતા એમ સમજનાનુ નથી અને ૧૫૧૪
મા ઈર્મેન્યુઅલ રાજએ રાતા સમુદ્ર તથા ઈસિનના અખાતના બદરેની,
તેના એક ખીજા વન્યેના અતરની, તેમજ ત્યાના વહણુ લાગરવાનીજગ્યાની
તપાસ કરાને હુકમ આપ્યો, ત્યારથી પોર્ટુગીઝોની સામુદ્રિક શોધ શરૂ
થઈ એ પડીના મો વર્ષમા તેઓએ બ્રુગોગ તથા સમુદ્રને લગતી બાબતો-
મા પુખ્ત માહિતી એકરી કરી યુદ્ધ સમયે આ માહિતી તેમને ઘણીજ
ઉપયોગી થઈ ગતા સમુદ્રના નાકા ઉપર સિલોનને કિનારે તથા મરાઠાની
સામુદ્રધુની ઉપર કિનેગધી ડરવાથી બળાણુ કિનારા ઉપર દેખરેખ
રાખનાનુ પોર્ટુગીઝોને બની આ યુ એકન તેમના ધ્યનમા નહોતુ ત્યારે
નેગોએ દીન થીન આ નાનુ યદગ પાળ તેમને તાજુ ઉતોગી નીચુ

કેમકે રાતા સમુદ્ર તથા ધરિનના અખાતમાથી ગમે તે વહાણુ હિંદુસ્તાન તરફ આનવુ તો તેને અહીં અટકાવી શકાવુ આ પ્રમાણે દીવ, સિલોન અને મનાક્ષા પોર્ટુગીઝોના હાથમા હોવાથી મસાનાનો સઘળો વેપાર તેમને હસ્તકે ચાલતો આ અનહદ કમાર્લ કરવા માટે પોર્ટુગીઝ વીરોએ અપ્રતિમ શૌર્ય દાખવ્યુ હતુ અને તેમના અનેક શત પુરોની સુદ્ધળામા નિપુણતા ગમે તે ઇતિહાસને શોભા આપે તેવી હતી

પરતુ પોર્ટુગીઝોનો આધાર માન ગૌર્ય ઉપર નહોતો દિનારા ઉપરના પ્રદેશના રાજાની તકરારમા તથા અન્ય ખટપટમા હાથ વાલી એક બાજુને મદદ કરીને, ગમે તેની સાથે યુદ્ધ અથવા તહ કરીને, તથા એવા બીજા સાધનો વડે પણ તેઓ પોતાનો માર્ગ સાધી લેતા આ તેમના ગુણનું યથાર્થ દર્શન હવે પછીની હખોક્ત ઉપગથી ચરો બીજાઓની તકરારમા તખવ ઘઈ પોતાનો ફાયદો મેળવી લેનાની પદ્ધતિ અન્ય યુરોપિયનોએ પણ અપાવી હતી દેશી લોકોની ફેજ તૈયાર કરી, તથા હિંદી ગજાઓની માહોમાહેની તકરારમા જીપલાની તે મારફત પોતાનો ફાયદો કરી લેનાનો ધધા આદર વાથી પરદેશીઓ હિંદુસ્તાનમા પોતાનુ રાજ્ય સ્થાપી શકશે એ વિચાર પહેલો કુખ્યેને આ-ઓ હતો, એમ ઇતિહાસકારો કહે છે, પણ તેની અગાડી બસો વર્ષ ઉપર પોર્ટુગીઝ લોકોએ આ પ્રયોગ પ્રત્યક્ષ કરી બતાવ્યો હતો વાસ્તવિક રીતે આ પ્રયોગની અજમાયશ પહેનરેવી આશ્ચુકર્ક કરી એમ કરી સમય પરતુ રાજ્ય પ્રમુખની આ કુચી શોધી જહાઝાને કઈ કારણજ નહોતુ યુરોપિયન લોકોએ એશિયાખડમા પગ મુખ્યે સારથીજ આ પગિલામ અનિવાર્ય હતુ હિંદુસ્તાનમા મોગલોનુ એકજની રાજ્ય અપાયુ, તે પૂર્વે પચાસ વર્ષ ઉપર પોર્ટુગીઝો આ દેશમા આત્યા ત્યારે ન્યા ત્યા અધાધુધી આનતી હતી, એમ્ને તેઓની સામા ટકર ઝીની શરૂ એવો કેઈ પણ સામર્થ્યવાન સત્તાધારી દેગમા હતો નહીં આથી પોર્ટુગીઝોને પોતાનો અમન બેમાડવામા અડચણ આવી નહીં ત્યાર બાદ મોગલોનુ રાજ્ય બસો વર્ષ લગી આ યુ, અને તેની પડતી ધનાજ અગ્રેજ વેત્રો રાજ્યપ્રાપ્તિ મામમા ગચાતા ત્યારે પોર્ટુગીઝોની માફક તેમને

પણ વિન્ય મળ્યો. આ ઉપરથી કાંઈ પણ પ્રદેશમાં સ્થાયી રાજ્યવ્યવસ્થાની કેટલી આવશ્યકતા છે તે સહજ સમજાશે.

૨. પોર્ટુગીઝોની વેપાર વધારવાની યુક્તિ તથા આરખોની પડતી,—જે વેળા પોર્ટુગીઝો હિંદુસ્તાન આગ્યા તે સમય તેમને માટે ઘણું અનુકૂળ હતો. મોગલોનું પ્રબળ રાજ્ય આ દેશમાં સ્થાપન થયું નહોતું, અને ત્યાં ત્યાં ગેરવ્યવસ્થા તથા હુન્નઆઈ ડોંગાઈ ચાલતાં હતાં. (મુસલમાની રિવાસત જુઓ.) વળી મલખાર કિનારા ઉપર ત્યાં તેઓ પ્રથમ ઉતર્યા હતા તે જગ્યા પણ તેમને માટે સગવડભરેલી હતી. ભૂગોળીક દૃષ્ટિએ એટલો પ્રદેશ દેશના બાકીના ભાગથી છુટો પડી ગયો હોવાથી તેને કાંઈ તરફની મદદ નહોતી, અને ત્યાં શું ચાલતું તેની કાંઈને પરવા નહોતી. ત્યાં હજારો વર્ષ ચર્ચા પરદેશી વેપારીઓની આવજાવ તથા લેવડદેવડ થતી હોવાથી આ નવા આવેલા પોર્ટુગીઝ વેપારીઓ રાજ્ય મેળવવામાં તથા સ્વધર્મની સ્થાપના કરવામાં સત્વર રોકાશે એવું ત્યાંના લોકોને ખીલકુલ લાગ્યું નહીં. ખ્રિસ્તી, યાહુદી, મુસલમાન વગેરે અનેક પરદેશી વેપારીઓને આપણે ત્યાં આશ્રય આપવાથી આપણને ફાયદોજ મળશે એવી મલખારના લોકોની માન્યતા હોવાથી, પોર્ટુગીઝોને કાંઈ તરફની પણ અડચણ આવી નહીં. એ કિનારા ઉપરનાં સઘળાં રાજ્યો પરદેશીઓ તરફ મમતાથી વર્તતાં, અને તેઓના ધર્મની બાબતમાં હાથ ન ધાસતાં તેમને ટેકો આપી પોષણ કરતાં.

સેન્ટ ટોમસ નામનો એક ખ્રિસ્તી મિશનરી અન્ય લોકોને સ્વધર્મના સિદ્ધાંતો શિખવવાના હેતુથી આખા હિંદુસ્તાનમાં ફરતો હતો. આખરે સને ૬૮ માં મદ્રાસ આગળ તેનો વધ થયો, ત્યારે તેના અનુયાયીઓ પૂર્વ તેમજ પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પુષ્કળ થયા હતા. આજ ખ્રિસ્તીઓને રાજકીય હકનો લેખ કરી આપવામાં આવ્યો હતો. મલખારમાંના નાયર લોકોની બરાબર સેન્ટ ટોમસ ખ્રિસ્તીઓને ગણવામાં આવતા, અને લશ્કરમાં પણ તેઓ જોડાતા. વિન્યનગરના રાજ્યની નોકરીમાં એ ખ્રિસ્તીઓ ઘણા હતા. અને ૧૫૪૭ માં વિન્યનગરના મગ્ગનો મુખ્ય પ્રધાન એજ મગ્ગનો

ખ્રિસ્તી હતો. ખ્રિસ્તીઓની માફક મનખારમા મુસનમાનોનું પણ વિશેષ જોર હતું તે વિશે પાછળ જોવામા આવ્યું છે.

આ કારણોને લીધે પોર્ટુગીઝ લોકોનો મલબારમા સહેલાઈથી પ્રવેશ થયો, અને તેમના વેપારની આગાહી થઈ પહેલી બેપે તેઓ યુરોપમા જો માત્ર લાવ્યા તેમાથી ખર્ચ કરતા સામગ્રી આનક થઈ પોર્ટુગીઝના ગમ્મ તથા લોકોનું આનું નગીમ ખુબી ગયલું જોઈ યુરોપના અન્ય રાજ્યો અડિત થઈ ગયા પોર્ટુગીઝ સરકારે આ વેપાર જો કે પોતાનાજ તામામા ગમ્યો હતો ત્તા તેની તરફથી કેટલીક સગતે મરજીમા આવે તે ખ્રિસ્તી પ્રજાને લિંગ્મન આગમ પોતાના વહાણો મોકલી વેપાર કરવાની સવળતા કરી આપવામા આવતી આ સમજતતિ કાલે પહેલા પચાસ વર્ષમા અંગ્રેજ વેપારીઓએ પુરજી મેળવી લીધો પોર્ટુગીઝના રાજ્યએ બે ચાર વેળા હિંદ તરફ કાફલા ગાના કર્યા પછી તેની એવી ખાતરી થઈ કે મલબાર કિનારા ઉપરના પાંચ ૭ બંદરોમાથી માત્ર ભરી યુરોપમા લાવનાથી વેપાર જાતપણે ચાલશે પરંતુ તે એમ નહીં કમતા માત્ર કેવિડના મુખ્ય બંદરમાથી સવળો વેપાર ચલાવવાનો હોય તો આરબ લોકોનું પ્રામખ્ય તોડનાની વિશેષ જરૂર છે આ રીતે બીજાને માર્ગ ઈન્ડિયન નાવ્યએ ચીમ્યા પોર્ટુગીઝ સરકાર કેસને ધ્યાનમા પહેલી વખતે ચાપી તેના રક્ષણ માટે ગમ્મએ વાગેડો ડગામાના હાથ હે'ગ એડ વાફો મોડરો હોતો વાગેડો ડગામાની પહેલી સફર ફક્ત નામ પ્રદેશો સોંપી કહાડવા માટેજ હતી, પણ તેની આ બીજી સફરમા તેને પોર્ટુગીઝ વેપાર માટે મલબાર કિનારા ઉપર કાયમની ગોઠવણ કરવાની હતી આ બન્ને કામો તેણે પૂર્ણપણે પાર પાડ્યા ઈ. સ. ૧૫૦૦ મા તેણે કેવિડ સર કરી આરમોના એક આરમરનો નાશ કર્યા, તથા કોચીન, નનાનુગ, કાયમ અને બટજી એ ચાર બંદરો સાથે વેપાર શરૂ કરી, તેમાના બેમા પોતાની વખાસ ખાતી આ વખાસના મગલણાએ તેણે કેટલાક વહાણો અહીં રહેવા દીધા, અને કાતાનુન્ની વખારમા કેટલીક તોપ તથા દારૂગોળો નાખ્યા પરંતુ તેના આ મરના વિજ્ઞનો પ્રનામ તેના જુઓ કન્યોથી

સ પૂર્ણ રીતે નહીં ગયા છે હવે પછીના જોડણી વર્ષમા પોર્ટુગીઝ યોદ્ધાઓ ખુશી રીતે યુદ્ધની તૈયારી કરી આરખોની સત્તાનો નાશ કર્યો, અને મધ્ય આર કિનારા ઉપર પોતાને અનુકૂળ પડે તેની ગોઠવણો કરી

આટલા દુષ્ટ સમયના અગસામા કોઈ પણ રાજ્યે આવો મહાન વિજય મેળવ્યાના દાખવા ઇતિહાસમા ઘણા નથી નીતન દેશ શોધી ઘડાડવા માટે યુરોપમાં જે આનંદ થયો તેમા ફક્ત પોર્ટુગીઝ ગન્યની વિવશણ શક્તિ દુનીઆની જાણુમા આની એમના પરંતરફના સ આરથી માત્ર મુસલમાનોનો નોજ વેપાર જુડ્યો તેમ નહોતું વેનિય, જીનોઆ વગેરે જૂમધ્ય સમુદ્ર ઉપરના રાજ્યોને પણ તેથી સખત ધોક્કો પહોંચ્યો હિંદમા પોર્ટુગીઝોનું ગન્ય ન્યપાયાથી એક મોગી નરી જવામદગી રાજા હર્મેન્યુઅલને માથે આવી પડી જે એ રાજ્ય હમેશને માટે નખવુજ હોય તો ત્યાની રાજ્ય વ્યવસ્થા ફરેક ગવનરની મરજી અન્યર ફેરવરી જીનઉપયોગી છે, અને તે એક વખતે નફી 'ગવરી' જેમજ એવો વિચાર ગજતે આવવાથી તેણે આત્મીકાને ગવર્નર તરફ મોકલી તેને સૂચના કરી કે તેણે (૧) આ દ્વિતીકા કિનારા ઉપર મજમત કરીઓ નાખી ત્યા પોર્ટુગીઝોની સત્તાને પાયો ટાયમ કર્યો, (૨) મધ્યમા કિનારા ઉપરના મદરો પોતાના તાબામા લઈ લ્યા મજમત વખાગે ખાલરી, તથા (૩) આરખોનું ફરીઆઈ બજારાતા અમુદમાઈજ નજર કરવું હિંદુસ્તાનનો વેપાર હાથ કરવા માટે આજ પરત જે પ્રયત્ન યુરોપિયન રાજ્યોએ કર્યો તેમા રાતા સમુદ્રમા તથા તેના બન્ને કિનારા ઉપરના પ્રદેશમા મુસલમાનોજ સર્વોપરી નહા પણ જૂમધ્ય સમુદ્રમા આખરે એવે અને પોર્ટુગીઝને યશ મળ્યો આગળ ઉપર આ ઝગડો આગળી સમુદ્રમા ચાલનાર હતો તેમા પોતે ટકી ગકશે નહીં એનું પોપ તેમજ કેટલાક ખ્રિસ્તી રાજ્યોને લાગતું હતું પણ માત્ર હર્મેન્યુઅલ ગજતો અભિગ્રાથ જુદો હતો તેણે મહાદુરીથી પોતાનો પ્રયત્ન જરૂરી રાખ્યો અને આખરે યશ મેળવ્યો આત્મીકા તથા તેના પગક્રમી પુત્રએ આરખી સમુદ્ર ઉપર ફરેલા મુસલમાનોના સખત પગલવ પછી મો વર્ષ લગી એ પોર્ટુગીઝોજ બગવાન રહ્યા હતા એ અરસામા મુસલમાનો ઇજ્જત જીતવાના

ઝામમા રૌઝાખલા હોવાથી તેઓને આરબી સમુદ્રમાં આવવાનું ફાવ્યું નહીં. આટલાથીજ ઈર્મિન્યુઅલ રાજ્યને સતોષ થયો નહીં. આરબોલા આ મહાન ધર્મમાં તેણે વિલક્ષણ કુર્તતા બતાવી ઈ સ ૧૫૦૦ થી ૧૫૦૫ સુધીના પહેલા પાંચ વર્ષમાં મલબાર ત્રિનાર ઉપરનો વેપાર તેના તાબામાં આવ્યો, બીજા પાંચ વર્ષમાં આરબી સમુદ્ર ઉપર તેને સર્વોપરી સત્તા મળી, અને ત્યાર પછીના પાંચ વર્ષમાં આલ્બુકર્કને હાથે પશ્ચિમ કિનારા ઉપર તેના રાજ્યનો પાયો નાખાયો.

આલ્બુકર્કે સને ૧૫૦૩-૪ માં હિંદુસ્તાન તરફ પહેલી સફર કરી અહીંની સ્થિતિનું સૂક્ષ્મ નિરીક્ષણ કરી પોર્ટુગલ પાઠા ફરતા તેણે સઘળી હયાત રાજ્યને નિવેદન કરી પુનઃ ૧૫૦૭ માં રાતા સમુદ્રના ટુકા ઉપરનું મુસલમાન થાણું પોતાના તાબામાં લેવાના હેતુથી એક કાફલો લઈ એ આ તરફ આવ્યો. પ્રથમ તેણે સોમિટ્રા નગરે ડરું ત્યાં મુખ્ય વસતી મુસલમાનોની હતી. હિંદુસ્તાનમાંની માફક ત્યાં કેટલાક ખ્રિસ્તીઓ પણ હતા એક કમળે કર્યા પછી મુસલમાનોની સમગ્રી જમીન તેણે ખ્રિસ્તી રહેવાળીઓમાં વહેંચી આપી, તથા તેમને રોમન કેથોલિક પંથની દિક્ષા આપી. એમજમા પોતાની હાક બેસાડી આલ્બુકર્કે મનબાર કિનારે આવ્યો. અહીંઆ સને ૧૫૦૯ માં આલ્મીડા પાસેથી તેને ગવર્નરની જગ્યાનો હવાલો મળ્યો. આ જગ્યા ઉપર એ ૭ વર્ષ રહ્યા તે દરમિયાન મનબાર કિનારા ઉપર પોર્ટુગીઝ સત્તા મરાખત ગ્રાપન થઈ વાસ્તવિક રીતે આલ્બુકર્કે ફક્ત કિનારા ઉપરના પ્રાંતો મેળવના માટે મથતો નહોતો, તેના સઘળા પ્રયત્નો મુસલમાનો સામે હતા ખ્રિસ્તી અને મુસલમાન ધર્મના લોકો વચ્ચે પૂર્વે જે રૂસનમ માટે જે ઝગડો ચાલ્યો હતો તેવોજ ઝગડો હમણાં એ બેઉ ધર્મના અનુયાયીઓ વચ્ચે હિંદુસ્તાનના વેપાર બાબત ચાલતો હતો. આ ઝગડાની કાંપના આલ્બુકર્કના મનમાં એવી ખટખટ રહી હતી કે ઇસ્લામના સુનનાનનો પ્રદેશ ઉજ્જડ કરનારા હેતુથી નાઈન નદીનો પ્રવાહ ફેરની ગતિ સમુદ્રમાં લાવનાની તથા મહામાના મહમદ પેગમ્બરની કબર ખોદી કઢાડી મુસલમાનોને જગમગથી ઉખેડી નાખનાની વિચક્ષણ તથા

મુખર્ષી ભરેલી યોજનાઓ તેના મનમાં મેળાયા ઢરતી હતી એમ જતા દિદુસ્તાનના દારભાર સળધી તેના વિચારો યોગ્ય તથા શક્ય હતા રાતા સમુદ્ર તથા ઈરાની અખાત ઉપરના નાકા પોર્ટુગલનાઃતાગામાં લેવા, અને મુસલમાનોનો ડિનારા ઉપર તથા પૂર્વ સમુદ્રમાં ચાલતો વેપાર બંધ કરવો, એ એ મુખ્ય હેતુઓ તેણે બર લાવવાના હતા ગોવા પોતાના ડબ્બામાં લઈ આરખી સમુદ્રમાંથી મુસલમાનોનો સચાર તેડો બંધ કર્યા, એટલે ઓર્મેઝ તથા મવાક્કા પોર્ટુગીઝોને હાથ જવાધી મુસલમાનોને આ તરફ આવવાનો કોઈ માર્ગ રહ્યો નહીં પોર્ટુગલ સરખુ સુમારે દસ લાખ વસ્તીનું એક નાનું ખ્રિસ્તી ગલ્પ આફ્રિકાથી મનામ લગીનો સાત આઠ હજાર કોસ લાખો, તથા આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાથી રાતા સમુદ્ર મુધીનો એ હજાર કોસ પહોળો સમુદ્ર તથા તેને લગતો સઘળો ડિનાગે પોતાના તાગામાં લે, અને મો વર્ષ લગી મુસલમાનો સામે ટક્કર ઝીલે એ ડઈનાનુસુતુ કામ નહોતુ

દેખાઈતી રીતે ચાલતો આ વેપાર ખામતનો ઝગડો ખડ જોતા એ ધર્મ વચ્ચે હતો આલ્ફુર્ડના મનમાં મુસલમાની ધર્મ નષ્ટ કરી કેથોલિક પંથની શક્તિ દરવાનો વિચાર એક સરખો રખી રહ્યો હતો મુસલમાનોના મનમુગા પણ કઈક એજ દિશામાં જતા હતા, એટલે દિદુસ્તાન તથા ઈજિપ્તમાંના તેમના સ્વધર્મીઓ અને સઘળા તુર્ક લોકો આ મોટા ઝગડામાં સામિલ થયા આલ્ફુર્ડના મનમાં પછી કેટલાક વર્ષ તુર્ક લોકોએ પોર્ટુગીઝોની સારી ખમર લીધી દીધ, મન્કત, મવાક્કા વગેરે ઠેકાણે તેમના કાફલાઓ પોર્ટુગીઝો સામે લડતા હતા, તેમાં આરખોને વેનિશિઅન લોકોની મદદ હતી, કેમકે આરખોનો કેરો આગળનો વેપાર બંધ થતા વેનિશિઅન લોકોને જે નુકસાન થયું હતું તેનું વેર લેવા મુસલમાનોની મદદથી તેઓ પોર્ટુગીઝોને શેદ આપવાના હતા સ્પાઈની વાત આવે છે ત્યારે વ્યવસ્થિત તથા સ્વધર્મ કેના બાબુએ મુકાય છે તેનું આ પ્રત્યક્ષ ઉદાહરણ છે સને ૧૫૮૦ માં સ્પેન અને પોર્ટુગલ એકત્ર થયા ત્યારે ખ્રિસ્તી લોકોએ મુસલમાનો ઉપર સરસાર્ધ મેળવી સો વર્ષ ચાલેના આ ઝગડાને અતે મારી પામેલી માગો એટલે સર્વ લિલ્લધર્મી લોક તથા પૃથ્વી ઉપરના

દૂર દૂરના પ્રદેશો તમાગ તામામા આપીશ' એવું આઈમિનનું વચન ખરૂં થયું હોય એમ સુરોપના લોકો મેળમાં મંડામાં સમજવા લાગ્યા.

હિંદુત્તાનમાં મુસલમાનોનું ગભરૂં સ્થાપન થયું સારું તે લોકો પોતાના ધર્મનો પ્રચાર કરવા આવ્યા હતા, અને તેમ કરવામાં લોકો ઉપર નાના પ્રકારના જુલમ કર્યા હતા એ આપણે મુસલમાનોના ઇતિહાસ ઉપરથી જાણીએ છીએ. પણ ખ્રિસ્તી લોકો તેમના જેવા કઠોર હૃદયના નથી અને ધર્મની ખાતમા લોકો ઉપર જુલમ કરે નહીં એવું જો કોઈ કહે તો તેને માટે આપણે એટલું જ કહીશું કે તે તે વેળાનો ઇતિહાસ બરાબર સમજ્યો નથી ધર્મની ખાતમા ગુત ગળી વેપાર તથા સપત્તિ મેળવવાનો હેતુ ખ્રિસ્તી લોકોને પાર પાડવાનો હતો. ગભ ધર્મેન્યુઅલે સને ૧૫૦૦માં કેમલના આરમાર સાથે કટલાક પાટરીઓને આ દેશમાં મોકલ્યા હતા, અને તેમને નીચે પ્રમાણે મૂલ્યના આપી હતી—મુસલમાનો ઉપર તથા અન્ય પરધર્મીઓ ઉપર તલવાર ચલાવવા પહેલાં તેમને ખ્રિસ્તી ધર્મની ગોળીઓ ગળાવવી, અર્થાત્ બાઈબલનો ઉપદેશ કરી એ ધર્મ સ્વીકારવાનું તેમને કહેવું એ વાત જો તેઓ નાકમ્ય કરે, અને વેપારની આપ લે કરવા ઉત્સુક ન હોય તોજ તેમના ઉપર તલવાર તથા બહુડની અજમાયશ કરી તેમનો નાગ કગવો ધર્મનું તથા સંસ્કૃતિનું નામ આગળ ધરી યુગેપિઅન રાજ્યોએ મર્વ પૃથ્વી ઉપર મોટો દિગ્વિજય ગમતી મુક્યો છે, પણ તેમના એ સઘળા પ્રયાસના મૂળમાં કેવળ માર્થ સમાયેલો હતો એમ હંટર સગ્ખા ઇતિહાસકાર પણ કમ્પન કરે છે.

મધ્યગા વેપાર પોતાના તાજામાં લેવા માગેતી પોર્ટુગીઝ લોકોની પદ્ધતિ હેઠળ લખ્યા પ્રમાણેની હતી એકાદ ગભને અથવા અધિકારીને છતાં પછી તેને પોર્ટુગીઝના રાજ્યને શરણે લાવી, વખાર તથા કિલ્લા બાંધવાને જગ્યાની બલિસ આપવાની, અને દર સાથે ખડકી ઉપરાત ફોજ વગેરેનો ખર્ચ આપવાની સરતે, પોર્ટુગીઝ અમલદારો તેની પામે સામાન્ય રીતે તદ્દનામાં કરાવી લેતા ગતા સમૃદ્ધથી મવાકા પર્યનના કિનારા ઉપરના સઘળા અધિકારીઓ સાથે આવા પ્રકારના તદ્દ પોર્ટુગીઝોએ કર્યા હતા. આવા તદ્દ-

નામાંના પરિણામમાં બંદરમાં આવતાં પોર્ટુગીઝ જહાજ ઉપર કર વગેરે માફ થતો અને જહાત પોર્ટુગલના રાજને માટે વસુલ લેવામાં આવતી. આ સામાન્ય પ્રકાર હતો છતાં પ્રસંગોપાત્ત તેના અનેક અપવાદ થતા. કલિકટનો જામોરીન પ્રજા હોવાથી તેને તાબે કરતાં પોર્ટુગીઝોને ઘણો વખત લાગ્યો. કાચીનના રાજને શરૂઆતમાં તેઓએ મીઠાં મીઠાં વચનો આપી આખરે ફસાવ્યો. કાલમમાં તેમને ભારે મહેનત પડી નહીં; ઇરાનના અખાતમાં આવેલું ઓર્મઝ એવીજ રીતે રહેલમાં તેમના તાબામાં આવ્યું, અને એક ઉપર પણ તેમની થોડી ધણી સત્તા બેઠી. આ સ્થળ વારાફરતી પોર્ટુગીઝો તથા મુસલમાનોના હાથમાં ગયું હતું. ઉપર કહ્યા પ્રમાણે પશ્ચિમ તરફ મુસલમાનોનું થોડું ઘણું પ્રાબલ્ય હતું. પણ પૂર્વમાં પોર્ટુગીઝોનો વેપાર સારો ચાલતો. મલબાર કિનારા ઉપર મરી તથા સુંઠ તેમને મળવા લાગ્યાં, અને સિલોનની તજ તથા પૂર્વ તરફના દીપકલ્પમાંથી લવેંગ અને જાવંત્રી તેમના હાથમાં આવ્યાં. સને ૧૫૬૪ માં મલાકાનો સધળો પ્રદેશ પોર્ટુગીઝોની સત્તા હેઠળ હતો.

પોર્ટુગીઝોએ દેશી રાજ્યો સાથે કરેલા કોલકરારો આગળ જતાં અંગ્રેજ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીને ઘણા નડ્યા, કેમકે પોર્ટુગીઝોને હેરાન કર્યાં સિવાય તેઓ પોતાનો વ્યવહાર ચાલુ કરી શકતા નહીં. પોર્ટુગીઝોનો સધળો આધાર દરીઆઈ કાફલા ઉપર હોવાથી દેશી રાજ્યોએ લગાવક વહાણો તથા દારૂગોળો રાખવાં નહીં એવી કલમ તેમના દરેક તહમાં રાખવાને તેઓ કાળજી રાખતા.

૩. પોર્ટુગીઝ વેપારની કિશાયત.—હિંદુસ્તાનમાં રાજ્ય સ્થાપી તે નિભાવવાનો ખર્ચ ઉપાડવાનું સામર્થ્ય પોર્ટુગીઝ રાજ્યમાં નહોતું, પણું વેપારમાં તેને અતિશય કિશાયત થતી હોવાથી આવાં કામો કરવાનું તેને બની શક્યું. આ કિશાયતનો અંદાજ કહાડવો મુશ્કેલ છે. પોર્ટુગીઝ આર-મારનોજ ખર્ચ કેટલો હતો તે આપણે જોઈએ. સે વર્ષે ૮૦૬ વહાણો આ કામ માટે જરૂરનાં હતાં. એક વહાણ બાંધવાનો તથા તેના ઉપરના કપ્તાન, ખલાસી વગેરેનો એક સફરનો ખર્ચ સુમારે ૪૦૭૬ પાંડ એટલે લગભગ

પચાસ હજાર રૂપીઆ થતા. વહાણોની એ સંખ્યામાં હિંદુસ્તાનમાં બાંધેલાં તેમજ શત્રુ પામેથી જીનવી લીધેલાં વહાણોનો સમાવેશ થતો નથી. તે ને ગણીએ તો પોર્ટુગીઝ વેપારની સર્વોપરીનાં સો વર્ષમાં એક હજાર વહાણો કામે લાગ્યાં હતાં એવું કહી શકાય દર સાલ વીસ જહાજ ભરીને માલ પોર્ટુગલમાં આવતો. વારકો ૩ ગામાની પહેલી સફરથી થએલી આવક ખર્ચના સાક પટ જેટલી હતી, તે આપણે ઉપર વાંચી ગયા છીએ. કેમ્બલ સને ૧૫૦૧ માં મસાલા, સુગંધી વસાણાં, ચીનાઈ વાસણુ, મોતી તથા જવાહીર વગેરે માલ ભરી લાગ્યો હતો. એવીજ મુશ્કવાન વસ્તુઓ દર બેપે હિંદ તરફથી યુરોપમાં કેટલી ગઈ હશે તેની ગણતરી નથી, પણ દર સફરના હેવાલમાં તેનું કેટલુંક વર્ણન આપણે કરી ગયા છીએ. આ સિવાય ખંદેરાળ દર ને વેપાર ચાલતો તે જુદો. આ સઘળા વેપારમાં મુખ્ય કિફાયતી માલ અફીણ હતું. એકજ વહાણુ મારફત યુરોપમાં ને માલ જતો તેની ઉત્પન્ન સરાસરી આસરે એક લાખ પૌંડ એટલે દસ લાખ રૂપીઆ થતી. આમાં મોતી તથા બીજાં જવાહીર દાખલ થયાં નથી, કેમકે અસલ યાદી વિના જવાહીરની કિંમત આંકવી અશક્ય છે. વળી ગોવાથી ચીન, જપાન લગી માલ લઈ જવાનું એક વહાણુનું લાડું ૨૨,૫૦૦ પૌંડ એટલે સવાબે લાખ રૂપીઆ પડતું; અને ગોવાથી મોઝામ્બિક સુધીના ૫૪,૦૦૦ રૂપીઆ થતું. આ ઉપરાંત ખાનગી વેપારમાંથી ને નફો મળતો તે જુદો. ચાંચીઆઓની લૂંટથી, તથા અન્ય લોકોનાં પકડેલાં વહાણો તથા માલ લીલામ કરી વેચવાથી, ને ઉપજ થતી તેનો અડસટો કહાડવાનું અનુકૂળ નથી. પણ ઠાઈક વહાણુના કપ્તાને બે વર્ષના અરસામાં આવા ધંધામાં ૧૧ લાખ રૂપીઆ મેળવ્યાના દાખલા મળી આવે છે. આખા કિનારા ઉપરના પ્રદેશના રાજાઓ તરફથી મળતી ખંડણી, તથા ગોવા, દીવ અને મલાખામાંની જકાત એ સઘળાની કુલ ઉપજ દર સાલ બાર લાખ રૂપીઆ હતી. આ સઘળાં સાધનો મારફત મળતી નાણાંમાંથી પોર્ટુગલના રાજાને પ્રતિવર્ષ પોતાના હીસ્સાના ૨૨,૫૦,૦૦૦ રૂપીઆ મળતા. આ ઉપરાંત તેને હિંદુસ્તાનમાંથી દર સાલ સુમારે ૧૫,૫૦,૦૦૦ રૂપીઆ વસુલ આવતું.* આ કરતાં પણ વધુ

* આ પુસ્તકમાં પૌંડના દસ રૂપીઆને લાવે આંકડા મુક્યા છે.

રકમ પોર્ટુગીઝ સરકારને મળવી જોઈતી હતી, પણ અનેક અધિકારીના હાથમાં થઈને વસુલ પસાર થતું હોવાથી તેમાંથી દરેકનો ભાગ પડતો પોતાની પ્રજા વેપાર ધધો કરી ફાયદો મેળવે એવી પોર્ટુગીઝ સરકારની ઇચ્છા હતી, પરંતુ એવા ધધામાં અનેક સકોટા નડતાં હોવાથી તેની મદદ વિના કોઈ પણ નવે ઠેકાણે ખાનગી વેપાર શરૂ કરવાનું તેમને માટે અશક્ય હતું મસાલાના વેપારનો ઈજિપ્ત દરસાવ સાડાચાર લાખ રૂપિયા આપવાના કરારથી, અને ઈતિર વેપારનો ૧૫ લાખ આપવાના કરારથી પોર્ટુગીઝ રાજ્યએ વેપારીઓને આપી દીધો હતો ઉપર કહેવા સાડી બારીસ લાખમાં આ રકમ ઉમેરતાં પોર્ટુગીઝ રાજ્યની ખારમાસની આવક ૪૨ લાખ રૂપિયા થવા જતી આટલો બધો નફો થતો તે સંઘર્ષો વચ્ચેના કામમાં વપરાઈ જતો ખાનગી વેપારને સરકાર તરફથી ઉત્તેજન મળતું પણ તેના ઉપર સત્તાધિકારીની દેખરેખને અભાવે વેપારીઓ પોતાનો ફાયદો મોઢવામાં સરકારનું તથા બીજા લોકોનું મરજીમાં આવે તેટલું નુકસાન કરતા સરકારને માટે જુદે જુદે બંદરેથી માવ ખરીદ કરી વેળા તેઓ ગમે તેટલો મોલો ભાવ આપતા, પણ પોતાને માટે માવ લેનારો હોય તો લોકો ઉપર જીવન કરી તેઓ ધણેજ સરતે દરે વેતા 'ત્યા સુધી કપ્તાન તથા બીજા અધિકારીઓને ખાનગી વેપાર કરવાની ફટ રહેશે ત્યા સુધી તમારા ફાયદા ઉપર કોઈ પણ લક્ષ આપશે નહીં' એવા આશયના પત્રો વાર વાર પોર્ટુગીઝ રાજ્યને હિંદુસ્તાનમાંથી મળતા કોઈ દરબારમાં પોર્ટુગીઝ વટીલ રાખવામાં આવ્યો તો તે પ્રથમ પોતાનું ગજવું તર કરતો હોવાથી ત્યા પોર્ટુગીઝ સરકારનું કંઈ પણ વજન પડતું નહીં વહાણના અમલદારો પણ પોતાનો માલ વેચ્યા પછીજ સરકારી માલની વ્યવસ્થા કરતા સને ૧૫૩૦ માં એક કપ્તાને મલખારથી બગાળા લગી સફર કરી તેટલામાં તેની પોતાની આવક ૩૨૪,૫૦૦ થઈ પણ સરકારની કક્કા ૭૮૦ રૂપિયા થઈ. આ સમયના પોર્ટુગીઝ ઇતિહાસમાં આવા અનેક દાખલાઓ મળી આવે છે એકાદ સફરમાં નસીમને જોરે કેટલાકને તો એટલો બધો ફાયદો થતો કે તેથી તેમની આખી જીંદગીનું દારિદ્ર ધોવાઈ જતું. કોઈ કોઈ વાર કસુરને માટે એકાદ અમલ-

દારનો પગાર અટકાવનામા આનતો તો મીશ સફરમા, થએલું નુકસાન તે એવી રીતે વાગી દેતો કે પગાર નહીં મળના માટે તેને ખોટ અથવા શરમ લાગતી નહીં કોઈ તકરારી સમાસબધી અગર રખાયત કઇ માગણી કરતું તો તેની ઈચ્છા પૂર્ણ કરના પોર્ટુગલનો રાજા તેને એમદ સફર ઉપર મોકલી દેતો આવી ઐતિહાસી રાજ્યનો જલદીજ નાશ થયો વેપારમા ફાયદો મળે છે, અને લડાઈમા વિનાકારણુ અર્થ કરવા ઉપરાત જીવ ખોવાનું નેપમ ખેતુ પડે છે એવો વિચાર દરેખના મનમા આનવાથી શનુ ઉભો થતાં ગત્યનો બદોબસ્ત કરવા કોઇ તૈયાર થતુ નહીં એજ પ્રમાણે શરૂઆતનો ભપકો જાણે પડતા હિંદમા ગનૌરનુ કામ કરનાને માછ પણ હિંમત કરતું નહીં ખાનગી વેપાર બધ કરના માટે પોર્ટુગીઝ સરકારે થોડા પ્રયત્ન કર્યા હતા નહીં, પણ જેવી રીતે રેતીના બધમા પડેલુ એક બકાઈ પુરતા તેમા ખીજુ પડે છે તેવીજ સ્થિતિ પોર્ટુગીઝ સરકારની થઈ હતી નિરબનમાની ઇન્ડિયન કચેરીમા જે અન્યાય આનતો તે અટકાવના પોર્ટુગીઝ સરકાર અશક્ત હતી તો પછી હિંદુસ્તાનમા તે શુ કરી શકે તેનો આપણેજ વિચાર કરી લેવા.

સ્પેન અને પોર્ટુગલ એ બન્ને દેશ એકત્ર થયા ત્યારપછી, અથવા સને ૧૫૪૮ મા ડૉમ કેસ્ટ્રો મરણ પામ્યો ત્યારપછી, હિંદુસ્તાનમાના પોર્ટુગીઝો ની આબાદીનો અત નજી આવતો લાગ્યો આ બુકર્કના જેવો કોઈ પણ નિયમસર કામ કરનાર અને પરાક્રમી પુરૂ આ તરફ આ યો નહીં, તેમ તેની લબ્ય કદપના અમનમા મુકી તેણે નાખેના પાયા ઉપર મોની ઇમારત રચવાનુ કામ કોઇએ ઉપાડી લીલુ નહીં સને ૧૫૯૫ મા વનદા લોકોએ પૂર્વના વેપારમા ઓકાબ્યુ, અને પોપે પૃથ્વિના નહીં જણાયાના ભાગતી કરી આપેની વ્યૂચણીમા પોર્ટુગીઝોને માટે જે હુક નકી કરી હતી તે તેઓએ ઓગ ગી, સારથી વેપારમા પોર્ટુગીઝોની પડતી થતી ગઇ

પોર્ટુગીઝોના ટાથમાથી એશિયાનો વેપાર જતા રહેવાના ખીજા અને કારણો હતા પહેલુ, -સ્પેન અને પોર્ટુગલ એ બન્ને રાજ્યો સને ૧૫૮૦ મા એક રાજના તામામાં ગયા ત્યારે બેજ દેશનો કારબાર જુદો જુદો ચલાવનાનો કરાન થયો હતો સને ૧૬૦૪ મા ઈંગ્લેન્ડ અને ફ્રાન્સ

વચ્ચે સલાહ થયા બાદ હોલેન્ડ અને સ્પેન વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થયું, તેમાં હિંદુસ્તાનના વેપારથી જે આવક પોર્ટુગીઝને થતી તે સઘળી સ્પેને ખર્ચી નાંખવા માંડી, એટલે માત્ર ખરીદવા માટે તેની પાસે નાણું બચ્યું નહીં. બીજું, વલંદા અને અગ્રેને પૂર્વ તરફના દરીઆમાં દાખલ થએલા હોવાથી પોર્ટુગીઝોના વેપારને નુકસાન પહોંચવા લાગ્યું. એ નુકસાન અટકાવવાના હેતુથી અગ્રે તથા વલંદા વેપારીઓની માફક પોર્ટુગીઝોએ પણ એક વેપારી સંસ્થા સ્થાપવાનો સને ૧૬૩૦ માં પ્રયત્ન કર્યો, પણ તે પાર પડ્યો નહીં. પાંચ વર્ષ રહીને કરેલો એવો બીજો પ્રયત્ન પણ નિષ્ફળ ગયો. આ પ્રમાણે વેપાર ચાલુ રાખવાની ખુદ સરકારની મહેનત વિફળ ગઈ ત્યારે ખાનગી વેપાર વધારવાના હેતુથી તજ સિવાયની બીજી સઘળી વસ્તુઓનો વેપાર યોગ્ય લાગે તેણે કરવો એવો હુકમ સને ૧૬૪૨ માં પોર્ટુગીઝ સરકારે કહાડ્યો, અને દૂરમાવ્યું કે ધર્મની બાબતમાં વેપારી લોકો ઉપર જીલમ થાય તોપણ તેમની મિલકત જમ કરવી નહીં. એમ છતાં આ સઘળી કુક્ષિતઓ કંઈ ઉપયોગમાં આવી નહીં. સને ૧૬૫૩ ના એક લેખ ઉપરથી માલમ પડે છે કે એ સમયે ગોવામાં જકાતથી કંઈ આવક થઈ નહોતી.

સને ૧૬૯૯ માં પૂર્વનો વેપાર પુનઃ હાથ કરવાના હેતુથી એક કંપની ગોવામાં સ્થાપવામાં આવી હતી, પણ સને ૧૭૦૧ માં મોઝામ્બા પોર્ટુગીઝ લોકોના તાજામાંથી નીકળી જવાથી તે પડી ભાંગી. એવાજ પ્રકારના બીજા અનેક પ્રયત્નો થયા હતા પણ તેનું કંઈ સાફ પરિણામ આવ્યું નહીં. સને ૧૭૫૬ થી ૧૭૬૭ સુધી કાઉટ એગા પોર્ટુગીઝ વાઈસરોય હતો તેણે પણ વેપારમાં થયેલું નુકસાન ભરપાઈ કરવા બીજા કેટલાક નિષ્ફળ પ્રયત્ન કર્યા.

૪. પોર્ટુગીઝ લોકોનો એશિઆરામ.—પોર્ટુગીઝોનો હિંદુસ્તાન-મતિ વૈભવ દાણખંડુર નીવડવાના કારણોમાં ગોવામાંની તથા બીજાં દેશોમાંની તેમની રહેણી અગત્યની જગ્યા રોકે છે.

પોર્ટુગીઝ લોકોના વખતના ગોવાનો વૈભવ હમણાં અદસ્ય થઈ ગયો છે.

જુના શહેરનું બંદર નદીના કાંપથી પુરાણ જવાથી એક નવું શહેર વસાવવામાં આવ્યું તે અઘાપી પંજમ કહેવાય છે. એ શહેરમાં પોર્ટુગીઝ ગવર્નરની બેઠક સને ૧૭૫૬ માં થઈ. જુના ગોવાનો વૈભવ પોર્ટુગીઝોની જાહેજલાલીના વખતમાં અપ્રતિમ હતો. ઇલિઝાબેથ રાણીના અમલમાં લંડનના વેપારીઓ તેને 'સોનાનું ગોવા' એ નામથી ઓળખતા. 'જેણે ગોવા જોયું તેને સિરખન જોવાની જરૂર નથી' એવી પોર્ટુગીઝ ભાષામાં કહેવત છે તે ઉપરથી પણ આપણને તે વખતના ગોવાના વૈભવનો ભાસ થાય છે. વેપારથી તે ધનાઢ્ય થવા ઉપરાંત લશ્કરી મથકના લપકામાં તથા ધર્માધિકારીઓના દમામ તથા ધામધુમમાં ડોકી રહ્યું હતું. લોકો પોતાનું સઘળું કામ શુભામો પાસે કરાવતા. પ્રતિષ્ઠિત પોર્ટુગીઝે કંઈ ધંધો રોજગાર કરવો તથા તેમની સ્ત્રીઓએ ઘરકામ કરવું એ તેમના વિચાર પ્રમાણે યોગ્ય નહોતું. લશ્કરની, ધર્મખાતાની અથવા સરકારી નોકરી તથા થોડો ધણો દરીઆ ઉપરનો વેપાર ચલાવવો એ સિવાય તેઓ સ્વતઃ કંઈ પણ ધંધો કરતા નહીં. લશ્કરી દમામથી ગાજી રહેલાં આ શહેરમાં લોકોને અનેક ઉપયુક્ત ધંધા તરફ તિરસ્કાર છુટવાથી તેઓ આજસુ અને વ્યસનાધીન થઈ ગયા. નિરૂપકી પુરૂષોનાં ટોળાં રસ્તામાં તેમજ જુગારખાનાંમાં ભટકતાં દેખાતાં. સ્ત્રીઓ પડામાં રહી સુખચેનમાં પોતાનો વખત ગાજતી. જુગારખાનાં ઉપર સરકારને કંઈ મળતો એટલે વિના અંકુશે ત્યાં હરેક પ્રકારના મોજશોખ ઉડતા. નાચરંગ, ગાયન, જલદુર્ધ તથા નટના ખેલ, મજાક દેહા ઇત્યાદીનો ત્યાં સુકાળ હતો. સ્ત્રીઓને પુરૂષો સાથે ભેળાવવાની મના હોવાથી તેઓ હોજલમાં રહી ગાયન, રમતગમત, ગપ્પાં મારવાં, મજાક દેહા ચલાવવા, શુભામોની મશ્કરી કરવી ઇત્યાદી જુદી જુદી જાતની મોજમજાહમાં પોતાનો કાળ નિર્ગમન કરતી; અને અસહ્ય તાપને લીધે તેઓ લગભગ અર્ધનગ્ન સ્થિતિમાં પડી રહેતી. ટુંકમાં યુરોપિઅન જનનાખાનાં ગોવામાં નિર્માણ થયાં હતાં. વળી એ સ્ત્રીઓ કપટવિદ્યામાં ઘણી નિપુણ હતી. ઘણીઓને કપટથી લગાવવામાં, અથવા તેમને ઝાંપધથી બેશુદ્ધ કરી પોતાનો પ્રીતિવ્યવહાર થયેજી રીતે ચલાવવામાં તેઓ એટલી તો આગળ વધી હતી કે 'ગોવા-

ગીરી ' એ શબ્દ અઘાપી ઉચ્ચારતાં આપણી સન્મુખ વિચલપટ, આળસુ, દુર્વ્યસની વગેરે અનેક પ્રકારના બીજાતસ અર્થ ખડા થાય છે. પ્રાર્થના કરવા દેવળમાં જવાનું હોય તો આ સ્ત્રીઓ મોટા દાઢ કરી નીકળતી. તેમના કારચોખી ભરેલા પોશાક ઉપર હીરા, મોતી, માણેક વગેરે ટાંગેલાં હતાં. ડોકમાં, ઉપલા હાથ તથા કાંડા ઉપર અને કમર ઉપર નાના પ્રકારનાં મુલ્યવાન દાગીના તેઓ પહેરતી, અને માથાથી પગ સુધી અલંત બારીક વસ્ત્રો ખુરખો નાંખતી. આવાં વસ્ત્રાભૂષણુ ધારણ કરી જરીના મિથાનામાં બેસી પહેરેગીરો સાથે તેઓ દેવળે જતી. તેઓ પગે મોજાં પહેરતી નહીં પણ મોતીની મટ્ટેલી સપાટ પહેરતી. એ સપાટની એડી મુમારે જ ઈચિ ઉચી રહેતી. વળી તેઓ ગાલે રંગ લગાડતી. દેવળમાં પહોંચ્યા પછી એક બે નોકરો, તેઓને અંદર ઉચકી લઈ જતા, કેમકે સપાટની એડીને લીધે તેઓનાથી બીજકુલ ચલાતું નહીં. એમ છતાં દેવળમાં તેઓ ફરતી તો તેમને દસવીસ પગલાં ચાલતાં ઓઝામાં ઓછી પંદર મિનિટ લાગતી. આમ ધીમું ચાલવામાં તેઓ સમ્યપણાનું મોટું લક્ષણુ સમજતી.

મુરખોનો દાઢ પણ વિલક્ષણુ હતો. તેઓ ગળામા રૂદ્રાક્ષ વગેરેની માળા ધાલતા, અને જહાર નીકળતા ત્યારે સુંદર પોશાક ધારણ કરેલા ગુલામોનાં ટોળાં છત્રી, હથીઆર વગેરે લઈ તેમની સાથે ચાલતાં. સોના ચાંદીએ મટ્ટેલાં ખોગીર, ચાંદીની હીરા જડીત લગામ, ઘંટા, ચિત્રચિત્ર રંગના પાવડા વગેરે તેમનો ઘોડાનો સાજ હતો. ગરીબ લોકો પણ અનેક મુકિત કરી દાઢમાં શ્રીમંતોની બરોબરી કરતા. એકત્ર રહેતા હોય તેટલા ગરીબ લોકો સઘળા મળીને પોતા વચ્ચે એક ઉચો પોશાક રાખતા, અને પ્રસંગોપાત વારા ફરતી પહેરતા, અને રસ્તામાં જતાં છત્ર ધરવા માટે એકાદ મનુરને રાખી લેતા.

આવી રીતે એશઆરામ વધી ગયા પછી ગોવાની પડતીના વખતમાં ત્યાંના લોકોના જે હાલ થયા તે કબી રાકતા નથી. દેવર્નિઅર સને ૧૬૪૮ માં લખે છે કે ' પૂર્વનાં શ્રીમંત કુટુંબો હાલમાં લિલ્લા માગવા લાગ્યાં છે તોપણ તેઓએ પોતાનો દાઢ છોડ્યો નથી. પોર્ટુગીઝ સ્ત્રીઓ પાલખીમાં

ગેસી લિક્ષા માગવા જાય છે, અને સાથેનો નોકર ઘરમાં જઈ લિક્ષા લઈ આવે છે. ' જે જે જગ્યાએ પોર્ટુગીઝોએ પોતાનાં રાજ્યો સ્થાપ્યા હતાં ત્યાં ત્યાં આવેજ કાંઈ હસ્તીમાં આવ્યો હતો, અને તેનું પરિણામ પણ તેવુંજ આવ્યું હતું.

પોર્ટુગીઝ રાષ્ટ્રનાનું હોવાથી તે દેશથી અહીંઆ જોઈએ તેટલા લોકો આવી શકતા નહીં શરૂઆતનાં સો બેમાં વર્ષમાં ધણું તો આઠ હજાર પોર્ટુગીઝો હિંદુસ્તાનમાં આવ્યા હશે. અહીં રહી રાજ્યનો પાયો મજબૂત કરવાનું એટલાં થોડાં માણસો માટે અસંભવિત હતું, તેથી દેશી લોકોને થોડી ધણી ક્વાયત શીખવી તેમની ફ્રેન્જ તૈયાર કરવાની જરૂર તેમને પહેલેથીજ જણાવવા લાગી. શરૂઆતમાં થએલી મોટી લડાઈઓમાં દેશી લશ્કર હજાર બે હજારથી વધારે કદી પણ હતું નહીં, પણ ધીમે ધીમે તેની સંખ્યા વધવા માંડી. ધોરેસ્વારમાં યુરોપિઅન લોકો રહેતા, અને પાયદળમાં દેશીઓને દાખલ કરવામાં આવતા. લશ્કરમાં સધળા અમલદારો પોર્ટુગીઝ હતા; દેશીઓને પણ મોટા ઓદ્દા મળતા. એ સમયે ક્વાયતમાં તથા હથીઆર વાપરવામાં દેશીઓ યુરોપિઅનો કરતાં કોઈપણ પ્રકારે ઓછા નિપુણ નહોતા.

એ વેળા ગુલામોની કિંમત ઘણી ઓછી હતી. બંગાળામાં એક પુરૂષના ૭ રૂપીઆ (૧૪ શિલિંગ) પડતા, અને સ્ત્રી તરૂણ અને સુંદર હોય તો તેની બમણી કિંમત પડતી. માનવી પ્રાણીની આટલી થોડી કિંમત એ પણ એક વિલક્ષણ બનાવ છે ! ન્યુનો ડ કુનાએ સને ૧૫૩૦ માં એડન ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે તેની સાથે ધણાંખરાં નાનાં અને હિંદુસ્તાનમાંજ તૈયાર કરેલાં ૪૦૦ વહાણો, ૩૬૦૦ પોર્ટુગીઝ સિપાઈ, ૧૪૬૦ પોર્ટુગીઝ ખજારીઓ, ૨૦૦૦ દેશી સિપાઈ, ૫૦૦૦ દેશી ખલાસી તથા ૮૦૦૦ ગુલામો હતા. આવડી મોટી પોર્ટુગીઝ ફ્રેન્જ અગાઉ કદી પણ બહાર પડી નહોતી. પોર્ટુગીઝ લોકો પાયદળમાં નોકરી કરવા નાખુશ હોવાથી પોતાના લશ્કાસાનાં માણસોની સંખ્યા વધારવા માટે આશ્ચુકકે યુરોપિઅન પુરોવાનાં દેશી સ્ત્રીઓ સાથે લગ્ન કરાવી આપવાની યુક્તિ કરી.

એવા લગ્ન કરાવી આપનારને બદલી મળતી અને પરણનાર પુરુષને રાજ્યમાં નોકરી મળતી. આ રીતે વટલેલ પ્રજા દેશમાં-પુષ્કળ વધી, તેને લીધે આવક કરતાં ખર્ચ વધી ગયો, છતાં એ વ્યવસ્થા જારી રાખવા ધર્માધિકારીઓ ધણાજ આગ્રહી હતા. આ વટલેલ લોકો ગર્વિષ્ઠ તમાકા મારનારા અને આજમુ હતા, અને નોકરી આપી તેમનું પોપણ કરવાનો ખર્ચ વિનાકારણ સરકારને માથે પડતો. વખત જતાં પોર્ટુગીઝ સરકારને નાણાંની તંગી પડવા લાગી ત્યારે પોર્ટુગીઝો તેમજ તેમની વટલેલ પ્રજા એક બંડખોર લશ્કર જેવાં થઈ બેઠાં. તેઓ પોતાની બંદુક રાજ્યોને વેચતા, અને પેટ ભરવા માટે ગમે તેવું નીચ કૃત્ય કરતાં અચકાતા નહોં. 'એ લોકો અહરનિશ દ્વાર આગળ આવી બીખ માગે છે; એટલુંજ જો તેઓ કરતે તો કંઈ હરકત નહોતી, પણ તેઓ આપણે બારણે ન આવતાં મુસલમાનોને બારણે જઈ લિશ્તા માગે છે; તો કંઈ પણ પ્રકારે એવા લોકોને લશ્કરી નોકર ગણી તેમનો પગાર ચાલુ કરવો.' આવી સિફારસ સને ૧૫૪૮ માં ગોવાની સરકાર તરફથી પોર્ટુગલના રાજ્યને કરવામાં આવી હતી, પણ તેમના હાથમાં પૈસા આવતાં તેઓ તરતજ જુગારમાં ઉડાવતા.

આ સઘળી હકીકત સને ૧૫૮૦ ની અગાડીની છે. એ વર્ષમાં રપેન અને પોર્ટુગલ એકત્ર થતાં પરિણામમાં પોર્ટુગીઝ રાજ્યને અનેક અડચણો આવી, યુરોપમાં રપેનને કરવી પડેલી ભાંજગડને લીધે હિંદુસ્તાનમાંના પોર્ટુગીઝ રાજ્યની વ્યવસ્થા સારી રહી નહોં. આફ્રિકાથી ગુલામ લાવી દેશમાં ભરવાનો પ્રચાર શરૂ થવાથી સઘળો આધાર ગુલામો ઉપર રહેવા માંડ્યો. પોર્ટુગીઝો પોતે કંઈપણ કામ કરવામાં નાલાયક નીવડ્યા, અને રાજ્યના જદેઅસ્તનો સઘળો બોળે દેશી સિપાઇઓને માથે પડ્યો. લિશ્તન અને ગોવાના લશ્કરી અમલદારો કાગળ ઉપર સત્તર હજાર માણસના લશ્કરનો ખર્ચ બનાવી જરેખર ચાર હજાર માણસો નોકરીમાં રાખતા. આવી અવ્યવસ્થા શરૂ થતાં દેશી સિપાઇઓના હાથમાં જે સત્તા આવી તે લઈ લેવા માટે પોર્ટુગીઝોને મહા પ્રયાસ કરવો પડ્યો.

૫. પોર્ટુગીઝોનું કુરપાણું.—પરખર્મીઓ તરફ અતિશય કુરપણે

વર્તનામાં પોર્ટુગીઝ લોકો જરા પણ આચકો ખાતા નહીં પોતાના ધાતકી કૃત્યના ટેકામાં તેઓ એટલુંજ કહેતા કે અમારે હિંદીઓ તરફ કુર નહીં થવું એવો કંઈ ઠગવ નથી આ તેમના કુરપણાના ટેકામાં ગમે તેના કારણો આપવામાં આવે તોપણ તે નાથી કેમ કહેવાશે ? તેઓ પોતાના કૃત્યના સમર્થનમાં જણાવતા કે પોર્ટુગીઝ રાષ્ટ્ર નાનું અને તેના લોકો થોડા એટલે તેમણે એ માર્ગજ અન્ય લોકો ઉપર પોતાનો ત્રાસ બેસાડવો જોઈએ વારકો ડગામાંની ખીજ સફર પછી આ દેશમાં લોકો પ્રત્યે કુર થવું એ પોર્ટુગીઝ ગંજની એક પદ્ધતજ પડી ગઈ દીનની લડાઈ પછી આત્મીકાએ હાથમાં સપડાયના દુશ્મનના કેદીઓના હાલહવાન કરી મારી નખાયા એક આરમ વહાણ ઉપરના ખનાસીઓને પામે પોર્ટુગીઝોએ આપેની પરવા નગીનો લેખ હતો અને વહાણો તેમની પાસે આ ના ત્યારે સ્વરક્ષણાર્થે તેઓએ હાથ પણ ઉપાડ્યો હતો નહીં છતાં એક પોર્ટુગીઝ આધકારીએ સવળા આરમ ખનાસીઓને સદ વચ્ચે સીવી લઈ દરીઆમાં ફેંકી દીધા કાનાનુરના બદરમાં પડાયના કેદીઓને આત્મીકાએ તોપને ગોળે વહાણમાંથી જમીન ઉપર ઊરાડ્યા ખીજે એક પ્રસંગે સ્ત્રીઓના દાગીના કહાડી લેવા માટે પોર્ટુગીઝ સિપાઈઓએ તેમના હાથ કાન કાપી નાખ્યા હતા કોઈ પણ કાળે આવો ધાતકી ત્રાસ લોકો ઉપર વરતેલો જાણવામાં નથી એશિયાના લોકો તરફ હમેશાજ પોર્ટુગીઝો આ પ્રમાણે વર્તતા હોનાથી પ્રત્યેક પ્રસંગનું વર્ણન કરવું મુશ્કેલ છે વેર લેવાની ઇચ્છાથીજ આ ધોર કૃત્ય કરવામાં આવતા નહીં એટલે કેનજ રાજ્ય વનસ્થા માટે તેની જરૂર છે એમ પોર્ટુગીઝ અમનદારોને લાગતું આશ્ચર્ય એવું કહેતો કે પરધર્મી લોકોને દયા ખતાવવી જીસસ ક્રાઈસ્ટને અપ્રિય હોવાથી આવા કામ કરવા એ તેના ઉપર ઉપકાર કરના જેવું હતું કેદીઓના નાક કાન કાપવા, વેદનામાંથી છુટી મરવાને પાણીમાં કુબકી મારતા લોકોની પાછળ પડી તેમના શરીરના કંકડા કરવા, અને તાબામાં આવેલા શહેરમાંના સ્ત્રી છોકરાઓની કતલ કરવી, એવા કૃત્ય કરનાર આ જુકર્ક લોકોને દયાના પુતળા જેવો લાગતો, કારણ તેની અગાઉ થઈ ગયના અધિભરીઓએ જે ધાતકીપણ ચના યુ હતું તેવું

વર્ણન પણ થઈ શકતું નથી. ઘાતકી અધિકારીઓના જુલમમાંથી ઈશ્વર આપણને છોડવે એવી કંઈલાજનક પ્રાર્થના કરવા હિંદુ અને મુસલમાન ધર્મના લોકો આદ્યુકર્ષની કળર આગળ જતા. પોર્ટુગીઝ લોકોને રાજ્ય સ્થાપતું હતું, પણ તે માટે જરૂરનાં માણસ તથા પૈસો તેમની પાસે નહીં હતાં, એટલે એ ખોટા પુરી પાડવાને કુર રીતે તેઓ વર્તતા હતા.

૬. ધર્મમતસંશોધક પદ્ધતિ.—સ્થેન અને પોર્ટુગીઝ દેશમાં ભયંકર પ્રકારનો ધર્મચ્છેદ ચાલતો હતો. લોકોનો ધર્મની બાબતમાં કેવો મત છે તે તપાસવા તથા તે બાબતમાં ગુન્હોગાર કરે તેમને શાસન કરવા ઇન્ક્વિઝીશન (Inquisition) નામની એક સંસ્થા સ્થાપવામાં આવી હતી. સોળમા સદ્દમાં આખા યુરોપમાં ધર્મ સંબંધી સુધારો શરૂ થવાથી રોમન કેથોલિક પંથ પાછળ પડી ગયો, ત્યારે રાજ્ય તથા ધર્માધિકારીઓ એ પંથના હોવાથી નવા પંથનો ઉચ્છેદ કરવાની મતલબથી આ ન્યાયમંડળ સ્થાપવામાં આવ્યું હતું. વાસ્તવિકરીતે એનો મુખ્ય ઉદ્દેશ વિધર્મી લોકોને શાસન કરવાનો હતો, પણ યુરોપમાં એકજ ધર્મના પણ વિવિધ પંથના લોકો ઉપર પણ એનો પ્રયોગ ચાલુ થયો હતો. આ શાસનમંડળની સંસ્થા પોર્ટુગીઝ લોકોએ હિંદુસ્તાનમાંના પોતાના રાજ્યમાં શરૂ કરેલી હોવાથી અહીં તેનાથી કેટલો ધોર અનર્થ થયો હતો તે બરાબર સમજવા માટે યુરોપમાં એ સંસ્થાનું વર્તન કેવું હતું તે આપણે જોઈએ.

આ અપૂર્વ ન્યાયાધીશી ઉપર કોઈનો પણ વિવાદ ચાલતો નહીં. તેના જનસુસો ગ્રુપપણે દરેક કુટુંબમાં રહી કેનો કેવો મત છે તેની બાતમી કહાડતા, અને એ હકીકત ઉપરથી ન્યાયાધીશો લોકોને તેમના મત માટે શિક્ષા કરતા. પ્રત્યક્ષ કૃત્ય માટેજ શિક્ષા કરી શકાય પણ મતને માટે નહીં એવો કાયદોનો મુખ્ય આશય આ ન્યાયાધીશીએ દૂર મુક્યો હતો. માત્ર સંશય ઉપરથી કોઈ બે પકડ્યો તો તે કેથોલિક ધર્મ સ્વીકારવાનું કમ્પલ કરે નહીં ત્યાં સુધી ન્યાયાધીશ તરફથી અનેક પ્રકારની વ્યથા તેના ઉપર કરવામાં આવતી, અને કેટલીકવાર તેઓ તેને જીવતો બાળી મુકતા. બે સાક્ષી હોય તો અધારી કાટડી, ઉપવાસ વગેરેની શિક્ષા કરવાને ન્યાયાધીશો અચકાતા

નહીં. વેદના ભોગવ્યા પછી પકડાએલો શખ્સ કેથોલિક પંથ સ્વીકારવાની કબૂલાત આપવાને તૈયાર થાય તો તેની સધળી માલમત્તા જમ કરવામાં આવતી, અને શરીરમાં કફની પહેરાવી છોડવામાં આવતો. અધારી કાટડીનો પ્રયોગ તેના ઉપર નિષ્ફળ જાય તો તેને અગ્નિકુંડમાં નાંખતા. જો એકજ સાક્ષી-દાર મળે તો તેના પગમાં લોખંડનાં કડાં ધાલવામાં આવતાં. આ કામ અધારી કાટડીમાં થતું. આરોપીને વકીલ કરવા દેવામાં આવતો નહીં, તેમ સાક્ષી-ઓની જુગ્યાની તેના દેખતાં લેવામાં આવતી નહીં. આરોપી સ્ત્રી હોય, પુરૂષ હોય, કિંવા કુમારિકા હોય, તોપણ તેને નમ્ર હાલતમાં વાંસની માચી ઉપર સુવાડી પાણી, અગ્નિ, ખીસા, અને નાના તરેહનાં યંત્રો વગેરેથી તેની નસો દબાય તેટલી દબાવવામાં આવતી, તેનાં હાડકાં ભાંગવામાં આવતાં અને જીવ નહીં જાય તેવી સધળી વ્યથા કરવામાં આવતી. આયુ પંદર વર્ષ લગી આવી અસહ્ય વેદના ભોગવેલા આરોપીની અગ્નિકુંડમાં આહુતી આપ્યાના દાખલા મોજુદ છે. કેટલીકવાર શિક્ષા પામેલા અનેક કેદીઓને આવી રીતે ઘણો વખત રાખ્યા પછી તેમની ઘીસ કઢાડી અગ્નિકુંડમાં હોમવામાં આવતા. આવે પ્રસંગે રાગ, સરદાર દરકદાર ધર્મોધિકારીઓ વગેરે અસંખ્ય લોકો આ દેખાવ જોવા હાજર રહેતા. કેટલીકવાર આરો-પીની જીભ મોહોડું ઉઘાડતાં બહાર નીકળી નહીં શકે તેવી રીતે બાંધી લઈ તેની આગળ ઉત્તમ પકવાન મુકવામાં આવતાં, અને તેનો હાલ જોઈ એકલા થયેલા અધિકારીઓ આનંદ માનતા. સ્પેનમાંની આ સંસ્થાના પહેલા અધ્યક્ષ ટાકિર્વેમાડા એકલાએ પોતાની અટાર વર્ષની કારકિર્દીમાં ૧,૧૪,૪૦૧ લોકોને જુદી જુદી તરેહની શિક્ષા કરી અસંખ્ય કુટુંબોનો કચડાણુ કઢાડી નાંખ્યો હતો. આવીજ કંઈક પદ્ધતિ હિંદુસ્તાનમાંના લોકોને વટ-લાવવા માટે પોર્ટુગીઝોએ પોતાના રાજ્યમાં દાખલ કરી હતી.

૭. ખ્રિસ્તી ધર્મના પ્રસાર માટેના પ્રયત્ન.—વાસ્કો ડગામા હિંદુસ્તાન આવ્યો ત્યારે આ દેશના લોકોને ખ્રિસ્તી બનાવવાની પોર્ટુગીઝ લોકોને મોટી ઉમેદ હતી. એ લોકો ઘણાખરા ખ્રિસ્તીજ છે એવું તેઓ શરૂઆતમાં સમજતા. મગધાર દિનારા ઉપર નેસ્ટોરિયન ખ્રિસ્તી ધણાં

વર્ષ ઉપર આવી રવા હતા. એમની પછી પોર્ટુગીઝો આવ્યા ત્યારે તેમણે આ સપળા ખ્રિસ્તીઓને કેથોલિક ધર્મની દીક્ષા આપવાનો નિશ્ચય કર્યો. સને ૧૫૪૨ માં અગ્રે આવેલા ફ્રાન્સિસ ડેવિઅરે જેઝુઇટ પંથની સ્થાપના કરી. સને ૧૫૬૦ માં ઇન્કવિઝિશન એટલે ધર્મમતસંશોધન પદ્ધતિ ગોવામાં દાખલ થવાથી અનેક પ્રકારનું ધાતકીપણું તથા જુલમ ત્યાં શરૂ થયાં, અને તેમાં આરંભમાં આવેલા સેન્ટ ટોમસ અને નેરટોરિઅન ખ્રિસ્તીઓનો નાશ થયો.

પોર્ટુગીઝોએ પશ્ચિમ કિનારા ઉપર મુંબઈ, વસઈ વગેરે ઠેકાણાંઓ લીધાં ત્યારે તેમણે ભાંના ખુફળ લોકોને વટલાવી ખ્રિસ્તી બનાવ્યા, અને ખાસ કરીને બ્રાહ્મણ, પરંતુ વગેરે ઉચ્ચ જ્ઞતિનાં માણસો ઉપર જુલમ કર્યો. આ ધર્મની હાલતનાં કારણો અનેક હતાં. હિંદુસ્તાનમાં ખ્રિસ્તી ધર્મ દાખલ કરવાના તેમના મહાન હેતુનો મુખ્ય ઉત્પાદક રાજપુત હેનરી હતો. પોતાની પહેલી તેમજ બીજી સફરમાં વારંકો ડગામા કેટલાક પાદરીઓ લાવ્યો હતો. સને ૧૫૮૧ માં કેવલ પોતાની સાથે આઠ પાદરીઓ લાવ્યો, કેમકે તેમની મદદથી અહીંના લોકોને એકદમ વટલાવવાનો તેનો વિચાર હતો. આ પાદરી ફ્રાન્સિસકન પંથના હતા, અને તેમનો મુખી ક્રાઇસ્ટા રચુડાનો બિશપ હતો. હિંદુસ્તાનમાં આવ્યા પછી એમાંનાં સાત આસામી થોડાજ વખતમાં મરણ પામ્યાં. એ પછી આલ્બુકર્કની સાથે પાંચ પાદરીઓ આવ્યા. સને ૧૫૦૩ માં કેમ્બીનનો કિલો બધાયો તથા ગોવા પોર્ટુગીઝોને હાથ આવ્યું ત્યારથી એમનું ધર્મપ્રસારનું કામ જોરમાં ચાલ્યું હતું. ગોવાની મરહિદો તોડી પાડી પોર્ટુગીઝોએ તે જગ્યાએ પોતાનાં દેવજો બંધાવ્યાં. સને ૧૫૧૭ માં આવેલા લોરે નામના પાદરીએ એક નવું દેવજો બાંધવાની ગોઠવણ કરી. આ પ્રમાણે કેથોલિક પંથની સ્થાપના હિંદુસ્તાનમાં થયા બાદ સને ૧૫૩૪ માં એ પંથના મુખ્ય ધર્મશુર રોમના પોપે ગોવામાં બિશપ નામના મુખ્ય અધિકારીની નિમણૂક કરી; પૂર્વે બિશપ મદીરા બેટમાં રહેતો હતો અને હિંદુસ્તાનના ધર્મોધિકારીઓ તેના તાબામાં હતા. આ નિમણૂક પછી

બિશપના ઉપરીપણા હેઠળ ટ્રેપ ઓફ ગુડ હોપથી ચીન સુધીનો વિસ્તીર્ણ પ્રદેશ આવવાથી તેનું મહત્વ ધણું વધ્યું. સને ૧૫૫૭ માં સપ્તેશ્વિચન રાજ્યએ ગોવામાં આર્ચબિશપ નીમી તેના હાથ નીચે ગોવા, ટાચીન અને મલાકાના ત્રણ બિશપને મુક્યા. આ આર્ચબિશપે સને ૧૬૦૬ માં પૂર્વના પ્રાઇમેટોને ખિતાબ ધારણ કર્યો. આ સિવાય આગળ ઉપર ધણાક ફેરફારો થયા પણ તેનું વર્ણન કરવાની આવશ્યકતા નથી.

બૃગોળશાસ્ત્ર તથા વેપારના વિષયોમાં પોર્ટુગીઝ લોકોએ જે પરિશ્રમ ઉઠાવ્યો હતો તેના કરતાં પણ વિશેષ પરિશ્રમ ધર્મની બાબતમાં તેઓએ લીધો હતો. તેમનો મુખ્ય આશય પરધર્મીઓને વટલાવી ખ્રિસ્તી બનાવવાનો હતો, અને એ માટે તેઓએ પોતાથી બનતું કર્યું હતું. મુંબઈ જેટ પોર્ટુગીઝોના તાબામાં આવ્યા પછી ફ્રેન્સિસકન મિશનરીઓએ ત્યાં રહેતા સર્વ યોગી વેરાગીઓને વટલાવ્યા, અને મુંબઈ નજદીક આવેલા દેનરી અને મંડપેશ્વરમાંની જુદા લોકોની ગુફામાં ખ્રિસ્તી ધર્મની પ્રાર્થના શરૂ કરી. આ કામમાં મુખ્ય ભાગ લેનાર એન્ટોનિઓ પોટોએ એકલા વસઈ પ્રાંતમાં બે વર્ષના અરસામાં ઓછામાં ઓછાં હજાર માણસોને વટલાવ્યાં હતાં.

આ કામમાં પોર્ટુગીઝ સરકાર તથા લડકરો તેને ટેકા હોવાથી તેની આડે આવનાર સખ્ત શિક્ષા પામતું. આ ગુફામાં મુખ્ય ચૈત્ય છે ત્યાં સેન્ટ માઇકલના દેવળની રચાવના થઈ હતી, પણ હાલમાં તેની કંઈ પણ નિશાની માલમ પડતી નથી. વસઈ મરાઠાઓએ લીધું ત્યારે તેમણે એ ગુફાઓમાંની તેમજ આસપાસના મુલકમાંની ખ્રિસ્તી ધર્મની નિશાનીઓ જડમૂળથી ઉખેડી નાંખી. ખ્રિસ્તી લોકોએ પોતાના અમલમાં કરેલા મૂર્તિ-ખંડનના અવશેષ અઘાપિ દ્રષ્ટીએ પડે છે. ફાધર પોટો મંડપેશ્વર આવ્યો ત્યારે ત્યાંના સુમારે પચાસ યોગીઓ એકદમ નારી ગયા. એ પછી હિંદુ દેવાલયોમાં ઘુસી જઈ ત્યાં પોટોએ ખ્રિસ્તી દેવળો રચાવ્યાં. આગળ જતાં એ જગ્યાએ પોર્ટુગીઝ રાજ્ય ત્રીજા જોને વટલેલ લોકોનાં છેલ્લાં માટે એક પાઠશાળા રચાવી. અને તેના ખર્ચ પેટે હિંદુ મંદીરોની આવક આપી

દીધી. આ મંદીરનું વચ્ચું દીવાનખાનું ૧૦૦ હાથ લાંબું અને ૩૦ હાથ પહોળું હતું. ત્યાં પાંચ ખ્રિસ્તી ધર્મગુરુઓ રહેતા હતા તેમને દરસાલ દોહસો ખાંડી ચોખ્ખાની નિમણુક હતી. આમાંનું ધણુંખંડે અનાજ તેઓ ગરીબોમાં વહેંચી દેતા. એ પ્રાંત મરાઠાઓના કબજામાં આવ્યો ત્યારે તેમણે એ પાદશાળનું મકાન તોડી નાંખી કાઢ ચાણે લઈ ગયા, અને ખ્રિસ્તી લોકોએ પુરી નાંખેલી અસહની હિંદુ દેવતાઓની મૂર્તિ ખુશ્લી કરી તેની પૂજાઅર્ચા પૂર્વવત ચાલુ કરી.

આ ધર્મપ્રચારના કામમાં આગળ પડતો ભાગ લેનાર પહેલો બિશપ જોન આલ્બુકર્કે સને ૧૫૩૮ માં આ દેશમાં આવ્યો. તેની સાથે બાપ્તિસ્ટ અને લાગોસ નામના બે ફ્રેન્સિસ્કન પાદરીઓ પણ આવ્યા. એજ પાદરીઓએ પ્રથમ દેશી લોકોના ધર્મનો નાશ કર્યો. જોન આલ્બુકર્કે હિંદુસ્તાનમાં પંદર વર્ષ (સને ૧૫૩૮-૫૩) રહ્યો તે દરમિયાન ફક્ત ગોવા શહેરમાંજ તેણે ૧૫ દેવળો સ્થાપ્યાં, અને આદિલશાહની મર્યાદામાં તેણે પોતાનું મુખ્ય દેવળ કર્યું. બીજે અનેક દેશણે પણ આવાજ બનાવો બન્યા હતા. સને ૧૫૪૨ માં ફ્રેન્સિસ્કન નામનો એક બેનુઈટ પાદરી પોતાના પંથના પુબ્ધ લોકોને લઈ ગોવામાં આવ્યો હતો. આજ પુરૂષ આગળ જતાં પ્રસિદ્ધિમાં આવેલો સેન્ટ ફ્રેન્સિસ ઝેવિઅર હતો. એ પછી અનેક પંથના લોકો ગોવામાં આવેલા પણ ત્યાં મુખ્ય ભરતી ફ્રેન્સિસ્કન પંથની થઈ હતી.

ધર્મની બાજતમાં ઉદાવેલા કામનો આશય પોર્ટુગીઝોના વિચાર પ્રમાણે ત્રણ પ્રકારનો હતો; ખ્રિસ્તી ધર્મની વૃદ્ધિ કરવી, મૂર્તિપુજનનું ખંડન કરવું અને વટલેલા ખ્રિસ્તી લોકોનો ઉત્કર્ષ કરવો. આ ઉદ્દેશ બર લાવવામાં કંઈક વ્યક્તીની કડક તથા હદ ઉપરાંતની ધર્મશ્રદ્ધાને લીધે લોકો ઉપર કહેર વર્ત્યો અને મૂળ હેતુ પાર પડ્યો નહીં. ઉપર કહેલો આશય પાર પાડવાની સામગ્રી તૈયારજ હતી. ધમ્મારતો જોઈએ તો હિંદુ દેવાલયો હતાં; તેનું ઉત્પન્ન આ તરફ ખેંચી લે તો ખર્ચજોશ નાણું તરતજ મળતું. તેમ છતાં જો ખોટ આવે તો હિંદુનો પૈસો લૂંટી લેવામાં કોઈની બ્ધીક નહોતી. આ પ્રમાણે સેન્ટ પૉલ કોલેજ નામની પહેલી સંસ્થા સને ૧૫૪૧

માં સ્થાપન થઈ. તેમાં કાનડી, દક્ષણી, મલ્યાળી, સિંઘલી, બંગાળી, પેચુ, ચિની, જાપાની વગેરે સર્વ જાતિના વિદ્યાર્થીઓ હતા, અને તેમની સંખ્યા શરૂઆતમાં આસરે ત્રણ હજારની હતી. આ પાઠશાળા ઉપર સને ૧૫૪૮ માં કામાર્ટની નિમણૂક થઈ ત્યારે તેને એવું થઈ આવ્યું કે એકદમ આખું હિંદુસ્તાન ખાઈ જાઉં કે ગળી જાઉં, પણ પરધર્મી લોકો ઉપર જીવન કરવાની રાજની પરવાનગી નહીં હોવાથી, તેવી પરવાનગી મેળવવા સારૂ કોલેજના વ્યવસ્થાપકોએ મુદ્દામ એક ગૃહસ્થને યુરોપ મોકલ્યો. આથી આ કામમાં જરૂરનો હોય તેટલો અધિકાર તેમને રાજ તરફથી મળ્યો, એટલે જો દેશીઓ ખુશીથી ખ્રિસ્તી ધર્મ નહીં સ્વીકારે તો તેમને જગરદસ્તીથી તેમ કરવા ફરજ પાડવી એવી છૂટ મળી. આ હકીકત જોવાના લોકોની જાણમાં આવી કે તરતજ હિંદુ લોકો શહેર છોડી ચાલ્યા ગયા, ત્યારે પાદરીઓનાં આ કૃત્ય માટે પોર્ટુગીઝ વેપારીઓને ઘણો ક્રોધ ઉત્પન્ન થયો, કેમકે હિંદુઓના જવાથી તેમનો વેપાર ખેંચી ગયો. આ વેળા જોવાની સેનેટ એટલે મ્યુનિસિપાલિટીએ સને ૧૫૪૬ માં એક પત્ર વાઇસરોયને લખ્યો હતો. તેમાં કહેવામાં આવ્યું હતું કે “અમે મારી માગી એવું કહેવા ઇચ્છા રાખીએ છીએ કે પરધર્મી વેપારી તથા શહેરીઓ વગેરે સર્વ લોકોએ આ કર્જ આપ્યું છે. પણ જ્યારે આપણી પાસેના કેટલાક નવરા ધાર્મિક પુરુષોએ હિંદુસ્તાનના લોકો કંઈ પણ કામના નથી, તેઓને આપણા રાજ્યમાં રહેવા દેવા ઇષ્ટ નથી, તેઓને હુપાર કરવાજ નેહ્યે એવા પ્રકારની સમજીત આપણા રાજને કંદેલી હોવાથી પરિણામ ખરાબ આવવા સંભવ છે.” પરંતુ આ કામમાં ધર્માધિકારીઓના આગ્રહ આગળ ખુદ વાઈસરોયનું પણ કંઈ ચાલ્યું નહીં, અને તેને રાજ તરફથી આવેલો હુકમ પ્રસિદ્ધ કરવો પડ્યો. એ હુકમનું તાત્પર્ય નીચે પ્રમાણે હતું:—

૧. આપણા રાજ્યમાં મૂર્તિપૂજા બંધ કરવી એ ખ્રિસ્તી રાજ્યનું કર્તવ્ય છે.
૨. આપણા રાજ્યમાં મૂર્તિપૂજકોને પોતાનો ધર્માચાર પાળવાની પૂર્ણ છૂટ છે એ જાણી અમને અત્યંત ખેદ થાય છે.
૩. અમારું એવું ફરમાન છે કે સઘળા મૂર્તિઓ ભાંગી નાંખવી અને મૂર્તિ તૈયાર કરનાર કારીગરોને શિક્ષા કરવી.

૪ ખ્રિસ્તી ધર્મ સ્વીકારનારને ખાસ હ- આપના, અને તેઓને વેડે વગેરે પગડા નહીં

૫ જગતની આરકનો કઈક ભાગ વટવેના લોકોને ચોખા વહેચી આપનામા ખર્ચવો

૬. પરધર્મી લોક ખ્રિસ્તીઓની મૂર્તિ બનાવે તો તેમને શિક્ષા કરવી

૭ વટવેના લોકોને ધર્મનુ તથા ખીજ ગાળતનુ શિક્ષણ આપવા માટે પાઠશાળા સ્થાપવી, અને તેમા નિધર્મી લોકોને પણ ખ્રિસ્તી ધર્મનુ શિક્ષણ આપવું

૮ વટવેના લોકોનો પ્રેમ આપણા ઉપર નહે માટે મમતાથી તેમની તરફ વર્તવું (પોર્ટુગલના ગમ્મનો પત્ર તા ૮ માર્ચ સને ૧૫૪૬)

આવા હુકમને બીધે ધર્મગુરુઓનું કામ સહેલું થઈ ગયું એ પ્રમાણે અમત કરાને વાલ્સિરોયે રાજ્યમા સરગે ઠેમણે દરમાન મોકલ્યું, હિંદુ ઓના મદીર જમીનદોસ્ત કરવાનો સપાટો ચનાવ્યો, અને બ્રાહ્મણો સામે થશે એમ ધારી તેમને પોતાના મુલકમાથી હાકી કહાણા રાત્ર, મિગપ અને વાલ્સિરોય એ ત્રણુમાવી ગમે તેણે ધર્મપ્રસારના કામમા લેખી હુકમ આપનાથી જે કામ પુરું પ્રયેક માણુમ કરી રાકતું તે હવે ગળ્યનુ મુખ્ય કામ ધર્મ પડ્યું મિશપે છોડેઆ હુકમનો આશય નિચે પ્રમાણે હતો — ‘ રાજનો હુકમ સામિત રાખી ધર્મ ખાતાના સર્વ અધિકારીઓને એવું દર- માનનામા આવે છે કે હિંદુ લોકોના મદીરો બાધેલાં તૈયાર હોય અથવા બાધાતા હોય તે સધળા જમીનદોસ્ત કરનાનો તેમને પૂર્ણ અખત્યાર છે, અને તેમ કરવું તેમની ફરજ છે, હવે પછી આવનાર અમલદારે પણ આ હુકમ બચાવવો, એવું પરમેશ્વરના નામથી માફ તમને કહેલું છે. ’ પાદરી પોર્ટો ધણો વિલક્ષણ માણુસ હતો તેનામા લશ્કરી જુરસો અને ધમાલિમાન હોવાથી તે દીવના ધેન વખતે હાથમા દોસ લઈ સિપાઈઓને લડનાને ઉશ્કેરતો હતો

મુબઈમાં ફ્રેન્સિસકન પાદરીઓ હમેશ સર્વોપરી હતા તેમણે અહીંથી વસઈ મુબીમા અનેક દેવગો ઉલા કર્યા હતા, અને ચાંચ, સાછી તથા

થાણામાં પણ પોતાની સરઘાઓ સ્થાપી હતી દેવળો બાપી તેની આવક ચાલુ કરી આપની, અને તેમાંથી દેવળનો તથા વટલેલા લોકોનો ખર્ચ ચલાવવા એવી તેમની યોજના હતી ગરીબ નાના છોકરાઓ માટે તેઓએ સદાનત બેસાડ્યા હતા, તેમાંથી હજારો છોકરાઓ વટલાવવાનું કામ ચાલતુ દુષ્કાળ જેવે પ્રસંગે તેઓ નાચાર છોકરાઓ વેચાતા લેતા આ વેચાણની કિંમત વધુ ઉપર હતી એક વર્ષના છોકરાની કિંમત પોર્ટુગલમાં એક જકરા નેટલી પડતી ! આ કામ માટે ગામેગામે ફરનારા પાદરીઓના પ્રયાસથી ફક્ત થાણામાં જ પણ વર્ષના અરસામાં ૭ હજાર છોકરાઓ એટલા યસના દાખવા મેળુદ છે એક વખત ગોડુળ અષ્ટમીને દીને (ઑગસ્ટ ૧૫૬૪) વસંતની ખાડીમાં હિંદુ લોકો ગ્લાન કરવા ગયા હતા, તેમની ઉપર જેઝુઇટ પાદરીઓએ હુમલો કરી મારામારી કરી હતી આસ જનારો વાગવાર જનતા હોનાથી હિંદુઓને ધર્મના આચાર વિચાર પ્રમાણે ચાલવામાં હરકત પડતી ખ્રિસ્તી પાદરીઓ એશઆરામ અને મોજમઝામાં મશગુલ રહેતા, અને કોઈની પણ તેમને દરકાર હતી નહીં સધન પોર્ટુગીઝ સ્ત્રી પુરુષો મરણ વખતે પોતાની સમગ્રી દોલત દેવ જોને અર્પણ કરતા, એટલે પાદરીઓના હાથમાં દગવાળા નાણું જમા થનાથી આ સિવાય બીજી પરિણામ આવીજ શકે નહીં એ સ્વાભાવિક છે

ખ્રિસ્તી યર્ષ ગયલા હિંદુઓને સ્વધર્મમાં પાછા દાખલ કરવા માટે તે સમયના બ્રાહ્મણોએ અનેક પ્રયત્નો કર્યા હતા પોતાના અસલ ધર્મમાં આવવા માટે તેઓ એમને ઉપદેશ કરતા એટલુંજ નહીં પણ ગોડુળ અષ્ટમી જેના મોટા મેળાને દિનમે સમુદ્ગમ્માન અથવા ગંગાસ્નાન કરાવી તેમને દુધ કરતા આવા પવિત્ર દિવસોએ ગંગાસ્નાન કરવાથી સર્વ પાતકોનુ ક્ષાવન થાય છે તેવી રીતે ખ્રિસ્તી ધર્મ સ્વીકારવાથી યત્ન નથી એવો શાસ્ત્રાધાર તેઓ સર્વ લોકોને સમજાવતા બ્રાહ્મણોની આ યુક્તિથી પાદરીઓનો ગુસ્સો ઉત્કેરાયો અને તેમના કામમાં વિશેષ પાડવાના હેતુથી તેઓએ થાણા, વસઈ, મુબઈ વગેરે ટેકાણાના દગીઆ કાઢે ખડકો ઉપર ન્યાં ત્યાં ફોસ ગોળી દીધા આમ થવા પછી જે જગ્યાએ

કૌંમ નહોતા ત્યાં બ્રાહ્મણોએ મેળા લખાં આખરે ખ્રિસ્તીઓના બુલમયી તારી જઈ તેઓએ વસઈ પામેના રાતમાં આવેલુ એક એકાંત તળાવ શોધી કહાડયુ, અને ત્યાં કેટલોક વખત સુધી દેહ શુદ્ધીનું કામ ચુમપણે ચલાવ્યુ. આ હકીકત અન્ય લોકોના જાણુમા આવતાં પોર્ટુગીઝ સિપાઈઓએ બ્રાહ્મણો ઉપર હાજો કરી તેમને ત્યાંથી નમાડી મુક્યા એ વેળા ખ્રીસ્તી થયેો પણુ યુનઃ દિંદુ ધર્મમાં આવેો એક વેરાળી નિર્ભયપણે પોર્ટુગીઝોની આમા થયો એટલે તેઓ વધારે ઉત્કેગઈ ગયા, અને તેનો તેજ જગ્યા ઉપર વધ ક્યો, અને ગાય મારી તેનું માસ તથા ગૂત તળાવમા તેમજ આસપાસ નાંખી સમગ્રું અપવિત્ર કર્યું (આગસ્ટ ૧૫૬૮) સને ૧૫૭૮ માં જેઝુઈટ લોકોએ સાદીમા એ આખા ગામ વટલાવ્યા તેમા કુ'યે દસ હજાર માણુમેને ખ્રિસ્તી ધર્મ સ્વીકારયો પડ્યો ખીજે વોં વાદરામા એ હજાર કાળી લોકો વટવી ગયા આની રીતે દરમાવ કેટલા દિંદુઓએ પરધર્મ સ્વીકાર્યો તેની ગણતરી કરવી મુશ્કેલ છે, પરંતુ આવડી મોટી સંખ્યાએ સ્વધર્મ છોડયો છતાં દિંદુધર્મ આજે હજીમા છે એજ એક આગવની વાત છે

પોર્ટુગીઝોની સત્તા બળવાન હતી ત્યારે ડોમીનિકન, ફ્રેન્સિઝન, જેઝુઈટ અને મેન્ટ ઓગસ્ટાઈન એવા ચાર ધર્મગુરૂઓ ગોવામા અવી વમ્યા હતા, અને દિંદુ મુસલમાનોને ખ્રિસ્તી ધર્મમા વટલાવવાનો જણે વેપાર માંડ્યો હતો આવાજ કઈ કામની ખટપટમા કામોન્સ (Comoen) નામનો પ્રસિદ્ધ પોર્ટુગીઝ કવિ સને ૧૫૫૩ માં અહીં આવ્યો હતો ગોવામાં કેટલાક વર્ષ રહ્યા પછી તે ચીનમા આવેલા મકાવ બદરે ગયો, ત્યાંથી સને ૧૫૮૧ માં પાછો ગોવે આવી તે ચીનમા જાહેર બાધકામ ખાતાનો ઉપરી થયો હતો આ પ્રમાણે મેળા વર્ષ પરમા રવી તે પાછો યુરોપમા ગયો એણે લખેલા ઉત્કૃષ્ટ ગ્રંથો હજી પણ જગદિખ્યાત છે

૮. પોર્ટુગીઝની ભૂલનો ખીજાઓને મળેલો લાભ.—મેળામા મંદાના પહેલા પચાસ વર્ષમાં પોર્ટુગીઝો એશિયામા વિશેષ આગાહ થયા હતા આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાથી જનપાન લગીનો સવળો ઢિનારો તેમના તામામાં આવ્યો હતો. વાસ્તવિક રીતે તેમનું સમિત્ય વેપાર ઉપર અનનખી

રહ્યું હતું બ્રૂમ્હેશ તાગામા રાજાનાની તેમની શક્તિ નહેતી, અને વેપર ઉપર ગ્રાજ્ય મેળવનાની તેમનામા યોગ્યતા નહેતી તેઓ ધર્મીય હતા, અને તે અગે ગમે તે સાદમ્બરના સરગા પરધર્મીઓને તેઓ દુશ્મન સમજતા તથા તેમનામા ધર્મની નયત અસહ્ય મોળાપણુ કુરપણુ, બ્રહ્મતા વગેરે દુર્ગુણો હોય એમ કલ્પના કરતા તેમના પાદરીઓએ અનેક પ્રકારનો જીનમ આ દેશમાં વતનીઓ ઉપર વર્તાવ્યો હતો, માત્ર આરબુકકેજ હિંદુ લોકો સાથે કઈક નમ્રતાથી વર્તના થોડો ધણો પ્રયત્ન કર્યો હતો ગામા, મેરેઝ, સિક્કેરા, મેન્ડ્રિસ વગેરેના કુર કૃત્યોથી સર્વ લોકો બેટોત થઈ ગયા હતા, અને પરિણામમા સને ૧૫૧૭ માં પોર્ટુગીઝ લોકો નિરદ સરગા દિદી રાજ્યો એકત્ર થયા હતા તેમનામા એટલું પણ શૌર્ય નહીં હોત તો તેમનો ત્યારેજ નશ થયો હોત તેમનું નિનક્ષણુ શુરવીરપણુ એજ તેમનો તારીફ કરના યોગ્ય ગુણ માન્ય પડે છે

સને ૧૫૫૮ માં પોર્ટુગીઝો રાજા ત્રાંને જૉન મરણ પામ્યો અને સર્વેશ્વિઅન ગાદી ઉપર આવ્યો આ સર્વેશ્વિઅને ગુમાવેનો વૈભવ પછો મેળવના અગેન્જાને સર્વોચ્ચ અધિકાર આપી હિંદુસ્તાન મોકલ્યો, પણ તેને હાથે કાઈ ધણું કામ થયું નહીં એક પ્રતિનિધિ સારું કામ કરતો તો તેની પછીના પાચ જણુઓ તે મધ્યુ ઉધનાવી નાખી ઘેરાજો વાગતા ચોરિમ માં નામિરૉય આવેડે (ઈ સ ૧૫૬૭-૧૫૭૧) સારો કારભાર ચલાવ્યો પણ એ પછીના પાચ વર્ષમાં પાચ નાવાયક અમલદારો હિંદુસ્તાનમા આવ્યા તેઓએ ચલાવેલી અન્યયસ્થા તથા ગેરમદોબસ્તને લીધે રાજા ને એશિયામાના રાજ્યની સહીમયામતી માટે ધામ્તી ઉત્પન્ન થનાથી તેણે આવેડને સને ૧૫૭૬ માં આ દેશમા પાછો મોકલ્યો પણ એક વર્ષ ગઈ તે અહીંજ મરણ પામ્યો રાજા સર્વેશ્વિઅને એજ વર્ષમા દેહ છોડી ત્યારે પોર્ટુગીઝનું રાજ્ય રપેનના રાજા ખીજા ફિનિપના હાથમા ગયું (ઈ સ ૧૮૫૦) આ અગત્યના જ્ઞાનાના પરિણામમા કે ખુદ પોર્ટુગીઝનું હિતાહિત જ્ઞેનાર કોઈજ રહ્યું નહીં, અને રપેન દરેક બાબતમા સદીઆણુ થયું સને ૧૬૪૦ માં પોર્ટુગીઝ પુનઃ સ્વતંત્ર થયું અરૂ પણ તે વેળા પૂર્વમા વલદા

તથા અગ્રેજ પ્રતિસ્પર્ધાઓ ઉભા થયા હતા, અને તેમની સાથે સ્પર્ધા કરવાથી તે તન્હનુ પોર્ટુગીઝનું નાનું પામ્યું.

સને ૧૫૮૦ થી ૧૬૧૦ સુધીના વીસ વર્ષમાં પોર્ટુગીઝોનો વેપાર અત્યંત આજ્ઞાદ હાવતમા હતો તે સમયે દરેક સફરમાં દોઢમોથી અઢીમો વહાણો વપરાતા હતાં, પણ હાનમાં નિરુત્તરથી જોના લગી દર સાન એક આગમોટનીએકજ સફર થાય છે, અને કેપ ઓફ ગુડ હોપથી જનપાન પર્વતના વિશાળ રાજ્ય પેખી જોના, દમણ અને દીન એ ત્રણજ શહેરો તેમના તાગામાં રહેના પામ્યા છે આ ઉપરથી આનકા મોટા રાજ્યનો કેમ નાશ થયો હતો તે સહજ કંપી શકાશે.

સને ૧૫૮૦ માં સ્પેન અને પોર્ટુગીઝ ને ઈર્ષ્યા થયે ત્યારે સ્પેન અને ઈંગ્લેન્ડ વચ્ચે દુશ્મનાવટ હોનાથી ખીજા આઠ વર્ષમાં સ્પેનના સધળા દરીઆઈ કાફનાના સુરેચ્છા થઈ ગયા આ સુદમાં સ્પેન પોર્ટુગીઝના વેપારની સધળી આનક વ્યવ કરવાથી ટિફુરતાનની સાથે વેપાર ચલાવના તેની પામે કાંઈ પણ થાપણ ફાળ ન મળી નહીં અને ૧૫૮૭ માં પોર્ટુગીઝના એશિયા સાથેના વેપારનો સધળો હક એક કંપનીને વેચાયા આ થો, અને તેથી થયું ઉત્પન્ન સ્પેન ચાલેના સુદમાં ખરચાઈ ગયું આ કંપની નિરૂદ્ધ અધિકારીઓએ પોકાર ઉઠાવ્યાથી કંપનીનો વેપાર સારો ચલ્યો નહીં, અને પરિણામમાં અગ્રેજ તથા વનરા કંપનીઓને લાભ થયો.

આરભમાં પૂર્વ તરફ આવેના પોર્ટુગીઝ અધિકારીઓનો પગાર ઘણોજ થોડો હતો વારંકો કાગામાં, આજુ કં વગેરે પુરૂંઓ કીર્તે મેળ વનાની આશાએ બહાર પડ્યા હતા, એટલે તેમને પૈસાની દરકર હતી નહીં પરંતુ આ કીર્તિનો લાભ અદ્રશ્ય થતા પૈસા વગર કામ કરના કાંઈ તૈયાર થતું નહીં રાજઆતમાં દરિયા ઉપર લૂં ચાલી, છતેલું શહેર લૂં અથવા દેવી રાજા પામે ખુશીથી અથવા તરજીનમથી મક્કિમ મેળની પોર્ટુગીઝો પોતાના ખીસા ભરતા અરૂં જોતા આની રીને મેળવેના પૈસા ઉપર રાજા સુદાનો હક હોવો જોઈએ પણ તેણે પૂર્વમાં આટલે દૂર અથવા આત્માશીઓના પગાર વધારવાની આનાગની કરવાથી આ

અઘળા પૈસા તેઓજ લઈ લેતા પોર્ટુગીઝ સિપાઇઓની પણ અત્યંત દુર્દશા થતી તેમના કબ્જાનને દર મહિને બાર શિલિંગ એટલે ૭ રૂપીઆ મળતાં તેમાં તેઓને ચોખા અને માસ ઉપર ગુજરાત અલાવતુ પડતું

પરંતુ એ સમયે પગક્રમ કરવાથી બક્ષિસ પણ સારી મળતી અનેક નીન પ્રદેશ અને ખેડા ઉજ્જડ પડેલા હતા, ત્યાં મરજીમા આવે તે જઈ લડે અને પ્રદેશ કબજે કરે પૂર્વ તરફના દ્વીપસમુદ્રમાં પણ કંઈ આવીજ રીતનો ધંધો ચાલ્યો હતો આ તેમજ ઉપર કહેલા અન્યાય પોર્ટુગીઝ ગળ અગ્રકારી નહીં શક્યો તેનું એક ખાસ કારણ છે પોતાને પોપણ કાવું પડે એના આનંદી પુરો માટે હિંદુસ્તાનનો ઉત્કૃષ્ટ દેશ પોર્ટુગીઝ સરકારને મળ્યો હતો પોર્ટુગીઝમાં ખેતીનું કામ ગુલામો પાસે કરાવવામાં આવતું તેથી અસખ્ય ગરીબ લોકો અત્યંત વગર દુઃખવળતા, એ સમયને હિંદુસ્તાન મોકલી દેવા એટલોજ માર્ગ દેશની દારિદ્રતા ઓછી કરવાનો હતો અહીં આન્યા પત્રી ને તેઓ મરણને આધિન થાય તો દુઃખમાંથી છટકા, અગર નસીબને જોરે તેઓ શ્રીમત થતા તો રીકજ હવે હિંદુસ્તાન જઈ દેશી સ્ત્રીઓ સાથે લગ્ન કરતા તેઓને નાન્યમાં નોકરી મળતી, પણ એવી નોકરીઓ કેટલાને મળે ? એમ કતા જરૂર હોય તે કરતા ઘણી વધારે જગ્યાઓ પોર્ટુગીઝોને માટે હતી હિંદુસ્તાન ઉપર ઉતરી પડેલા આવા લોકોના કર્તવ્યને લીધે ખ્રિસ્તી (રીરગી) એ શબ્દ તે વેળા કેટલો ભય ઉપજાવતો તે કહેવાની જરૂર નથી હાથ આવે તે તેઓ લઇને નામી જતા, અને જોઇએ તેટલો અનાચાર અને કુરપણુ કરતા સને ૧૫૫૦ ના સુમાનમાં આ અનાચાર પરાકાષ્ટાએ પહોંચ્યાથી ' ગમે તેમ કરી અમને આ દુઃખમાંથી ઝાડવો નહીં તો આગળ જતા અમારી બચવાની આશા નથી ' એવી પિનતી લોકો તરફથી પોર્ટુગીઝના રાજને કરવામાં આવી હતી

આજનીમ્માં હિંદુસ્તાનમાં યુરોપિયનોએ જે રાજ્ય સ્થાપ્યા તેમાં પોર્ટુગીઝ રાજ્ય પહેલું હતું આટલા દૂર દેશના લોકોએ અત્રે આવી રાજ્ય સ્થાપ્યું એ બનાવ પહેલાં તો આશ્ચર્યકારક લાગે છે, પણ ઐતિહાસિક દ્રષ્ટિએ જોતા આશ્ચર્ય મગલ્ય રહેતું નથી આની લખીજતમાં ગળ્ય સ્થા

પત કરતુ એ એક પ્રકારનો પ્રયોગ છે પોર્ટુગીઝોને યોગ્ય જણાયુ તેવી રીતે પોતાની શક્તિ અનુસાર ગભ્ય સ્થાપવા તેમણે પ્રયત્ન કર્યો તેમા કેટલેક પ્રસંગે તેમની ભૂલો થઈ અને કેટલીકવાર તેઓને યશ મળ્યો એમની પછી આવેલા અંગ્રેજોએ જ્યારે પોતાનુ રાજ્ય સ્થાપવા માડ્યુ ત્યારે પોર્ટુગીઝોનો અનુલન તેમને ઘણા ઉપયોગમા આવ્યો પોર્ટુગીઝોની જે રીતી તેમને અયોગ્ય જણાઈ તે તેમણે વર્જ્ય કરી અને જે ઉપયુક્ત લાગી તે સ્વીકારી આ બે રાજ્યોના વચ્ચેનો અંતર સમજના માટે પોર્ટુગીઝ રાજ્યની સ્થાપના સાથે તુલના કરવાથી ઐતિહાસિક વિવેચનને પુષ્કળ મદદ મળશે પોર્ટુગીઝોના રાજ્યમાં ધર્મનુ પ્રાગલ્ભ્ય વિશેષ હોવાથીજ તેમનુ રાજ્ય નાશ પામ્યુ એટલે અંગ્રેજોએ તે બાગત છેડી નહીં તેનીજ રીતે યુરોપિયન પુરુષ અને દેશી સ્ત્રી વચ્ચે લગ્ન કરાની આથી એક વટલેલ પ્રજા ઉત્પન્ન કરવાથી તેમજ એની રીતે પગલુનાર પુરુષને નોકરી આપનાથી પોર્ટુગીઝોને કંઈ પણ ફાયદો નહીં થતા ઉપદુ નુકસાન થયલુ હોનાથી અંગ્રેજોએ તે પણ સ્વીકારી નહીં પૂર્વનો વેપાર વ પનીને આવવાથી ઈંગ્લંડ ની રાજ્ય પદ્ધતિનુ કંઈ પણ વિશિષ્ટ પરિણામ પોર્ટુગીઝોની માફક અંગ્રેજો ને નડ્યુ નહીં તેમજ ખાનગી વેપાર પણ તેઓએ એકદમ અટકાવેલ વળી ઉપર વર્ણુવેલો પોર્ટુગીઝોનો એક આરામ અંગ્રેજોએ ચાલવા દીધો નહીં પોતાનું કામ કરવા ગુનામો મળેલા હોવાથી પોર્ટુગીઝો આનંદ માનતા પણ આખરે તેઓ પોતે કંઈ પણ કામ કરવાને અશક્ત અને નાલાયક થયા આ સઘળુ અંગ્રેજોને અયોગ્ય લાગવાથી તે તેમણે સ્વીકાર્યુ નહીં, અને એમાંજ પોતાનુ કહાપણુ બતાવ્યુ એમ કાણુ નહીં કહેશે ?



પ્રકરણ ૭ મું.

વલંદા લોકોની હકીકત.

૧. વલંદા લોકોનો પૂર્વક્રમ. ૨. પૂર્વના દ્વીપસમુહ ઉપર વલંદાઓનો અમલ.
૩. વલંદા લોકોનો અંગ્રેજો સાથે ઝગડો. ૪. ઇંગ્લાન્ડ બંધાર પરિણામ-એંગ્લો-ચીનામાં અંગ્રેજોની કતલ.
૫. વેર લેવા તરફ બેઠકારી. ૬. વલંદા લોકોના જીલમની પરાક્રમ.
૭. વલંદાની પડખીનાં કારણો. ૮. વલંદા નોકરોના પગાર.

૧. વલંદા લોકોનો પૂર્વક્રમ.—યુરોપમાં વાયવ્ય દિશાએ સમુદ્ર કાંઠે આવેલા નેધરલેન્ડ દેશના લોકો ડચ અથવા વલંદા કહેવાય છે. આ દેશ લાંબા કાળ સુધી સ્પેનના તાબામાં હતો, પણ એ ઝુંસરી મહાન પરાક્રમ પછી તોડી નાંખી વલંદાઓ સ્વતંત્ર થયા. એઓ વહાણવટાના કામમાં ધણા નિપુણ હતા. વાસ્તવિકરીતે પૂર્વ તરફના સમુદ્રમાં તેમનો પ્રવેશ અંગ્રેજોની પછી થયો હતો તોપણ તેઓ વેપારના કામમાં તેમની આગળ બહાર પડ્યા હતા. વેનિસ અને જીનોઆનો વેપાર બંધ પડ્યો, અને સિરખન શહેર આવ્યાદ થયું, ત્યારે હિંદુસ્તાનથી સિરખન આવતો માલ વલંદાઓ પોતાનાં જહાજ મારફત યુરોપમાંના ઉત્તર ભાગને પુરો પાડતા. સને ૧૫૮૦ માં નેધરલેન્ડ દેશ સ્પેનથી સ્વતંત્ર થયો, અને પોર્ટુગલ સ્પેનના રાજ્યમાં જોડાયું, ત્યારે વલંદાઓ ઉપર વેર લેવા માટે સ્પેનના રાજા ખીજા ફિલિપે તેમને સિરખન આવના બંધ કર્યા. પરંતુ આ બંધીને લીધે તેમનું તેજ વધારેને વધારેજ પ્રકાશવા લાગ્યું.

સને ૧૫૮૮ માં ઇંગ્લંડ ઉપર કરેલી સ્વારીને પરિણામે સ્પેનિશ કાફલાનો પરાજય થયાની તક જોઈ, વલંદા વેપારીઓ સમુદ્ર માર્ગે હિંદુસ્તાન આવવાનો ખીજો ઇચ્છે. શોધી કાઢવામાં ઝુંઘાણા અને ૧૫૯૩ માં નીધોલ્ડાં પોપનાં ફરમાન અન્વય પોર્ટુગલ દેશને જે હક મળ્યા હતા તેને બાધ ન આવે તેટલા માટે યુરોપની ઉત્તર તરફથી હિંદુસ્તાન આવવાના માર્ગની

તેઓએ તપાસ કરના માડી મો ૧૫૬૪,૬૫ અને ૬૬ મા વિલિઅમ બેરેટ (William Barent) આના માગની તપાસમાં નણ પ્રયત્ન કર્યા, પણ તે સફળા નિષ્ણ ગયા, અને તેમાંજ બેરેટ મરણ પામ્યો. વિન્સ કોટન નામનો એક ડચ વેપારી સત્તર વર્ષની રમે લીગ્ગન ગયો હતો, ત્યાં સુમારે જે નણ વર્ષ રહી તે જોવે આગ્યો અહીં તે તેર વર્ષ રહ્યા તે દરમિયાન તેણે વેપાર સખવી પુકળ માહિતી એકઠી કરી, અને સને ૧૫૮૭ મા યુરોપ પાછા આવી આર વર્ષ રહી આ માહિતી પુસ્તકદ્વારા પ્રસિદ્ધ કરી આ પુસ્તક વેપારી તથા વજાણુનગરોને એટલું બધું ઉપયોગી થઈ પડ્યું કે તેના લાપ/તરે તગતજ સધળી યુરોપિયન લાપામાં થયા તેની સનાહથી આમસ્દગમના વેપારીઓએ સલા ભરી હિંદુસ્તાન તરફ એક કાફો રનાના કરનાનો કરાર કર્યા તે પ્રમાણે કોર્નેલિઅસ હાટમનની સગદારી હેઠળ સને ૧૫૯૫ મા આર વટાણા આફ્રિકાને રતે આ દેશમાં આવ્યા અહીં વર્ષ યુરોપ પાછી ફરેલી આ સફરથી વેપારમાં ઘણું ફાયદો થયો નહીં, તોપણ એ જાણત આગળ કેમ ચાલુ તે નક્કો થયું.

આ પ્રમાણે અલાઝ સુધી જે વેપાર પોર્ટુગીઝેના એટલાના હાથમાં હતો તેમાં વનદાઓ લાગીઆ થયા વેનિશિઅન, અને ઈંગ્લિશ, તુર્ક વગેરે રાષ્ટ્રો પોતાના વેપારના માર્ગો અલગ શુભ રાખતા, અને તેમાં બીજા કોઇને દાખલ થવા દેના નહીં એ ધોરણ ઉપર નીકળેના પેપના ફરમાન અનુસાર જુદી ઉપરનો મરજો મુનક રખેત અને પોર્ટુગીઝ વચ્ચે વહેચી આપનામાં આવ્યો હતો. પરંતુ મોગમાં મૈકાની આખરે આ શુભપણું ટકન અવકાશ હતું પોર્ટુગીઝના રાજપુત દેનરીની મોઘો લેકોની જાણમાં આવી હતી વનદા લેકાએ સોધી કલાડેની જાપાની દગાની મદદથી ઉનમ પ્રકાગના ભૂગેળના પુસ્તકો તથા નક્શા પ્રસિદ્ધ થયા હતા એ દ્વારા મજેની માહિતીને આધારે ઈંગ્લિશ તથા હેનેન્ડમાં પૂર્વ તરફ વેપાર ચલાવવાના હેતુથી મેડી મેડી કંપનીઓ સ્થાપન થયા માડી હતી શુભપણું તત્ત નાશ થયા પછી જે પ્રદેશમાં જે કોર્સ પ્રથમ આવે તે પ્રદેશ તેની માલગનો સમજવો, એ સિદ્ધાંતનો એશિયાના વેપારની આવડતમાં કેટ-

લોક વખત લગી ઉપયોગ થયો એ તત્વને પોષના તુકમની પુષ્ટિ મળી, તોપણ એ સઘળું કાયમ રહેતું મુશ્કેલ હતું વખત જતા જોઈ નવો પ્રદેશ શોધી ડહાડ્યો હોય અને તે પોતાના બળથી તાનામા લીધો હોય તોજ તે પોતાનો સમજવો એવો નિત્ય ઉત્પન્ન થયો ટુકામા ' બળીઆના બે ભાગ ' એ ન્યાય અમનમા આનતા અનુસાર અંગેજ તથા વનદાઓએ શરૂઆતમા પોતાનો પ્રયત્ન ચના યો.

પોર્ટુગીઝ લોકોના એ વર્ણના વેપારમા નિરખન શહેર ધણુજ આનાદ થયું હિંદુસ્તાનમાથી નિરખન આણેલો માન ખીજ દેશોમા લઈ જઈ સા વેચનામા પોર્ટુગીઝ વેપારીઓને વનદાની મદ લેવી પડતી ડચ વહાણો નિરખનથી સર્વ પ્રકારનો માવ ભરી યુરોપના ઉત્તર ભાગમા પહોંચાડતાં, એટલે એશિઆ અને યુરોપ વચ્ચે માન આપ લે કરવાનું કામ ઉપાડી લેનામા તે શહેર ધણુજ આનાદ થયું હોલેન્ડથી માન વડન જતો એ સમયે હોલેન્ડમા વેપારની એટની ધમાન પડતી કે ગ્રેટ નદીમા દરરોજ પાયમો વહાણો આવ જન કરતા.

દાંખનના યુરોપ પાજા ફર્પો પછી સને ૧૫૮૮ મા પાય ડચ વહાણો પૂર્વ તરફ આન્યા તેમની મારફત એશિયામાથી આવેના માવનું ઉત્પન્ન જોઈ સઘળા દેશો ઉન્મત્ત થઈ ગયા દાંખન ફરીથી એકરાગ પૂર્વ તરફ આન્યો પણ ત્યા તેનું ખુન થયું સને ૧૬૦૧ સુધીમાં વચદા લોકોએ એકદર પદ્મ સફર કરી અને ધણીએક વેપારી કંપનીઓ ગ્રાખી આ સઘળી કંપનીઓને એકી કરી ડચ પાર્લામેન્ટે ' ડચ ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપની ' એ નામની એક મોટી સરકાર ગ્રાખી સને ૧૬૦૦ ડચ સરકારનું આ કામ ધણુ ડહાપણ બંનેનું હતું, કારણુ જો આ સઘળી કંપનીઓ જુદી જુદી રહી હોત તો તેઓ મોટાં મધે સામે ટક્કર ખીવી શકતે નહીં આ એકન કંપનીને હિંદુસ્તાનના વેપારનો સંપૂર્ણ જગતો એકવીમ વાં માટે આપનામા આન્યો, અને એ વેપાર માટે જુદી કંપની કહાડા સામે ડચ અન્મગનો પ્રનિજય થયો મુખ્ય કંપની ઉપર ડચ પાર્લામેન્ટની નખત ગ્રાખેખ હતી અને તેના નમૂયી કંપનીનો નિઆવ

તથા તેના અમનનારોએ કહાડેલા ૬૬ મો તપાસવામા આવતા કપનીના આગેવાનોએ તરતથી ૫૮ લાખ રૂપિયાનો લડોળ એકઠો કર્યા વેપારને નામે યુદ્ધ કરી એને ઉતારી પાડી નુકસાન કરવાનો હવ સરકારનો નિયાર રેનાથી તેલો આ કપનીને પોતાને નામે યુદ્ધ કિવા તહ કરવાનો અધિકાર આપ્યો હોયે-ડ ન્યા- એનના તાણામા હવુ ત્યારે એનિશ સગકારે લાખો વનદાઓના પ્રાણુ લીધા હતા તે વનદાઓ બૂલી ગયા નહોત્યા, અને તેનુ વેગ આ કપની માન્દત લેવાનો તેમણે મનસુખો કર્યા હનો સને ૧૯૦૨ મા હવ કપનીએ બ્રમ નગક પોર્ટુગીઝોનો પગબથ કરી મસાલાના બેટ તરફ જવાનો માર્ગ ખુ નો કર્યા સને ૧૯૦૩ મા તેઓએ ગોના ઉપર ચડાર્ક કરી અને ૧૯૦૬ મા ટેગસ નદીમાથી લિગ્નન ઉપર માર્ગ ચના પો, અને તેજ વર્ષમા શ્રાવટરના અખાતમા રોનિગ આગમાનો સમજો નાશ કર્યા ૪મી પૂર્વમા પોર્ટુગીઝોનો મનાફા બેગ તેઓએ જીરો, અને જાપાન પવંત પોતાની સત્તા બેસાડી એશિયાના વેપારમા વનદાઓનો મુખ્ય આધાર મસાનામા થતા નફા ઉપર હવો તેથી એ વેપાર અન્ય પ્રજાને કરવા દેવો નહીં તેમજ મનાફા, એમોયના, ગાડા વગેરે મસાનાના બેટમા ખીગત કોઈને પ્રવેશ કરવા દેવો નહીં એની હવ સગકારે પોતાના અધિપતીઓને સખત તાખીદ કરી હતી

૨. પૂર્વના દ્વીપ સમુહ ઉપર વલ દાઓનો અમલ.-નિરખન અને મવામ્મ જેવા દૂરના બે નામ વનદાઓએ કનજે કર્યા પછી તેમણે એ નિશામ અતર દગમિયાન ખીગત મુખ્ય થાણાઓ ઉભા કર્યા સને ૧૬૧૮ ના અરમામા તેમણે જાના તીવુ, અને ત્યાના મુખ્ય બદર બટેવિઆમા ઝાડી ધાની સને ૧૬૧૧ મા મનાકમની સામુદ્ધુની તથા દ્વીપક ૫ કનજે કર્યા, સને ૧૬૩૮ થી ૧૬૫૮ સુધી પોર્ટુગીઝો માથે લડાર્ક કરી તેઓએ સિનોન મેગ લીધો અને અને ૧૬૫૦ મા કેપ આફ્રીકુ હોપમા તેઓએ પોતાનું વસા હત ઉનુ કર્યુ હુમમા સને ૧૬૪૦ મા પોર્ટુગીઝ એનથી રતત્ર થયુ ત્યારે તે દેનની પૂર્વ તરફની ગર્વ અત્તા ૪૫૫ લોકોએ પોનાના માધીનમા લઈ

લીધી હતી. સને ૧૬૪૧ માં વલંદા તથા પોર્ટુગીઝ રાજ્યો વચ્ચે સલાહ થતાં વલંદાઓએ છતેસો સઘળો મુલક તેમની પાસે રહે અને પૂર્વ તરફના દરિયામાં જેઉ પ્રગ્નનો સંચાર અપ્રતિહત ચાલે એવું હતું.

આ કામમાં વલંદાઓનો ઉદ્દેશ પોર્ટુગીઝ લોકોના ઉદ્દેશ કરતાં કંઈક જુદાજ પ્રકારનો હતો. આરખોનો વેપાર ડુબાવી, ખ્રિસ્તી ધર્મની વૃદ્ધિ કરવી અને નવા પ્રદેશો છતી પોર્ટુગીઝ રાજ્યનો વિસ્તાર લંબાવવો એ પોર્ટુગીઝ લોકોનો આશય વલંદા લોકોએ સ્વીકાર્યો નહીં; તેઓની દૃષ્ટિ માત્ર વેપાર પોતાના હાથમાં લઈ દ્રવ્ય પ્રાપ્ત કરવા તરફ જ ચોંટી રહી હતી. વેપારની જાણસો પોતાના હાથમાં રહે, અને અન્ય યુરોપિયન પ્રગ્નને તે મળે નહીં એટલા પુરતોજ તેઓ કોઈપણ પ્રદેશ ઉપર પોતાનો અમલ સ્થાપના, અને તેની રાજકીય વ્યવસ્થામાં હાથ ધાલતા નહીં. તેઓએ ઉપાડેલી સઘળી ધનમધુમનો મુખ્ય હેતુ એટલોજ હતો કે પૂર્વમાં આવેલા દ્વીપસમુદાયને હોલેન્ડના ઉપરીપણાં હેઠળ મુકવો, અને તેમના સિવાય કોઈ પણ યુરોપિયન વેપારીઓને અને વિશેષ કરીને અંગ્રેજોને પોતાની હદમાં આવવા દેવા નહીં. જેમ જેમ આ દ્વીપસમુદાય ઉપર તેમની સત્તા દૃઢ થતી ગઈ તેમ તેમ તેમનો વેપાર વધતો ગયો. પોતાના લાલ સાયવવા માટે તેઓએ કરેલી ગોઠવણ મુજબ દેશી વેપારીઓને માલની ખરીદી તથા વેચાણ દરારી આપેલી જગ્યાએજ કરવાની, તેમ કોઈ બીજા પ્રદેશનો માલ લાવ લઈ જન કરવાની નહીં એવી તાકીદ કરી, અને પોતાના વેપારને તુકસાન પહોંચે તેવાં મસાલાનાં ઝાડો રોપવાની મનાઈ કરી. આ મસાલાનો દ્વીપસમુદાય ઘણો મોટો છે, એમા ઉત્તર તરફ બોર્નિઓ અને પશ્ચિમે સુમાત્રા, જાવા, ફ્લોરિસ, તિમોર વગેરે બેટોની હાર આવેલી છે. બોર્નિઓની પૂર્વે સેલિબીઝનો ટાપુ છે, અને તેની પેલીમેર મલાક્કા એટલે મસાલાના ટાપુઓ ટર્નેટ, ટાવડોર, બાંડા, એન્ગોબના, પુનવે, પુલાહન, રોઝંજન ઇલાદી અનેક બેટો છે. એની પણ પૂર્વે આવેલા ન્યુગિની નામના મોટા ટાપુની અગાડી ફિલિપાઈન બેટોની હાર ઉત્તર દક્ષિણ આવેલી છે. સુમાત્રાના વામવ્ય પુણા ઉપર મલક્કાની સામુદ્રધુનીના નાકા ઉપર આવેલા

એન (Achan) નદરના રાતને પોટુંગીઝો માથે ધણી તાગા વખત સુધી વડુ પડ્યુ હતુ અને ૧૬૦૦ મા તેરો ૧૧૬ લોકની મદદ લીધી ત્યાં પડી સુમાના એમાના સધળા નના મોળા રાત્રે વનદાઓએ ધામે ધીમે હનતગત કરી લીધા આ દીપકત્વના પશ્ચિમ ઝિનારા ઉપર પોટુંગીઝ લોકોનું મન નામનું બદર હતુ અને તેની દક્ષિણે પૂર્વ ઝિનારા ઉપર જોહોર નામનું શહેર એક મનન રાજના કમળમા હતુ અને ૧૦૮ મા વનદાઓએ જોહોરના ગળ સાથે દોડતી કરી મનાકા દાગે દગાનો મનમુખો ધ્યા પછુ તાગા તાગા માગ પડી એને છે- સને ૧૬૪૧ મા તેમનો દેવ સદ્ગણ થયો અને તે બદર તેમના ધીનમા આ યુ મનાકાની સામુદ્રધુનીના જેવી સુમાત્રા અને જાનની વચમા નુકા નામની એક ખીચ અગતની સામુદ્રધુની અવેની કે જાનાના ધિરાન ઝિનારા ઉપરના ઝમમા એક નાના રાજ સાથે સને ૧૬૦૮ મા ૧૧૬એ એ મિનાચારી કરી ધામે ધીમે જાના મેળ ઉપર પગ પેમારો ધ્યા ઝમમની પૂન એક ખાડીના કાગ ઉપર આવેતુ જ ના નામનું નાનું બદર ઝમમ કગતા વેપાર માટે રધારે મગરુ લરેતુ છે એવું જોઈ વનદાઓએ જુડુ શહેર તોડી નાખી તેજ ઠેરાણે મટેપિઆ નામનું નવું શહેર તમા યુ (સને ૧૬૧૬) આ પ્રમણે પૂર તરફના દ્વાપમચુકમા દખન થનાના નાના એમના તામામા આ તા પડી તેમણે અગના ભાગમા આવેતા બેટો ઉપર પોતની ડાહ્યો ઉની મરી ત્યાના નોખે પોટુંગીઝ અમનથી ત્રામી ગરના હોનાથી તેઓ ઘણી ખુશીથી તેમની સાથે નેડાઈ ગયા આ પ્રમાણે પોટુંગીઝ લોકો સામે પેતાનું રક્ષણ કરના માટે દેવી અધિ નાગીઓએ વનદાઓનો આશ્રય લેવો એ કય સત્તાનું પહેલું પગથીઉ હતુ દર્મેના સુનતાન સાથે તદનામુ કર્યા પછી જુનો મિ નો તોડી નાખી નવો બાધરાનું પ્રમ તેમણે આરબ્યુ એ બાદ એમોયનાના રાપુમા મરજમા આવે તે ભાવે વવેગ વેચાતા લઈ સમય તેના માટે તેમણે દર્મે મેમાના સધળા વવેગના ઝાડો ઉખેડી મહાડયા તેમના કૃત્યોથી કટામી જઈ આખરે સને ૧૬૪૬ મા દર્મેના સુવતાને જય ગવર્નરને

પોતાનો મુખ્ય પ્રતિનિધિ નીચે.

એમ્બોયનાનો દતિહાસ પણ એવોજ છે સને ૧૬૦૦ માં ત્યાના રાજા તથા વનદા વેપારીઓ વચ્ચે રનેહભાનના કોલ કરારો થયા પાંચ વર્ષ રહીને વનદાઓને કિલ્લો બાધનાની પરવાનગી મળતા ત્યા હોનેન્ડનું સાર્વ ભામત્વકાયમ થયું વળી તેમના સિવાય બીજા કોઈને લવેગ નહીં વેચવાની કમલાત મન પાસે વનદાઓએ કરાવી લીધી આમ કરતા કરતા સને ૧૬૧૮ માં એ લોકોએ એમ્બોયના ઉપર પોતાની સત્તા કાયમ કરી ત્યાનો સંધગો વેપાર પોતાના તાત્કાલ લીધો, અને ત્યા ગ્રોટ્ટટ ધર્મ આપવાની, તથા પોતાના કામ માટે મજૂરો વેઠે પકડવાની પરવાનગી કોનકરારની રૂએ મેળવી

શરૂઆતમાં વનદા લોકોનો અમલ ઘણોજ સુખી નીવડ્યો હતો એમની મદદથી પોર્ટુગીઝોએ વર્તાવેલો કેર આપણે દૂર કર્યો છે એવું કેટલોક વખત વગી ત્યાના લોકોને નાગ્યું પરંતુ આ રાતિ ઘણો મોટી રહી નહી વખતના દેના સાથ ત્યાના લોકોને નેરજનમથી પડી દેખે પરવાનો, અને મજબૂત બાધના લોકો ઉપર જીનમ કરી તેમને ગુલામ બનાવવાનો ધંધો વનદાઓએ ચલાવવા માડ્યો, તથા પોતાના અધિકારીઓને હિંદુસ્તાનની સાથે અથવા એશિયાના બીજા દેશો સાથે કોઈ પણ પ્રકારનો વેપાર ધંધો કરતા અન્યાય રાજઆતમાં નેકે તેમની માગણી વેપાર પુગતીજ હતી પણ પાછળથી અંગ્રેજો સાથે તેમનો ઝગડો ગા થતા તેઓએ પોતાનો ક્રમ બદલ્યો હતો

૩. વલંદા લોકોનો અંગ્રેજો સાથે ઝગડો.—મસાવાના ટાપુ ઉપર વનદાઓનો કાણુ દ્રઢ થતા લાગ્યો તે સમયે અંગ્રેજો તે તરફ વધતા હોવાથી આ ટાપુઓમાં તેમને દાખલ થતા અટકાવવા વલદાઓ તરફથી એના કારણે આપનામાં આવતા કે ‘અમે આ દ્વીપસમુદ્ધમાં પ્રથમ પ્રવેશ કર્યો અને દેશી લોકોને મદદ કરી તહનામાંની રૂએ તેમના મુનકની અવસ્થા કરનાની ગોઠવણ કરી માટે અન્ય પ્રજાને તેમાં દાખલ કરવાનો તેમને હક નહોતો’ આ તકરાવ વિરૂદ્ધ અંગ્રેજોનું પ્રહેલુ એવું હતું કે ‘આ

ટાપુઓ સને ૧૫૭૬ માં પ્રથમ અંગ્રેજ વહાણવટી ટ્રેકે શોધી કહાડયા હતા, એટલે આમતેમ બે ચાર કિલ્લા બાંધવાથી આખો પ્રદેશ વસંદાઓના નાખામાં સંપૂર્ણપણે આવી ગયો એમ દરતું નથી, અને તેથી એમુલક ઉપર બન્ને પ્રગ્નનો હક સરખો રહેવો જોઈએ. ખરૂં જોતાં આમતો પહેલો સમજા નિષ્પયોગી છે. અમુક પ્રદેશમાં કોઈએ પ્રથમ પ્રવેશ કર્યો માટે તે તેની માલકીનો થયો એવી તકરાર અંગ્રેજોએ કદીપણ કબૂલ કરી નહોતી, અને તે વિરૂદ્ધ પોતે સ્વીકારેલી નીતિની ગુદિમાં પોર્ટુગીઝ તથા બીજા લોકો સાથે તેઓ લડતા હતા. પણ પ્રસંગાનુસાર પોતાને ઉપયોગી નીવડે તેવી તકરાર અંગ્રેજો તરફથી આગળ લાવવામાં આવતી. ઉપરનાં બંને વિરૂદ્ધ તત્વોનો ઉપયોગ તેમણે અનેક વેળા કર્યો હતો, અને તેને આધારે સરકારી કાગળપત્રોમાં ઈસ્ટ ઈન્ડીયા કંપનીએ પણ પોતાના હક આગળ ધર્યા હતા. આ અનિશ્ચિતપણું અંગ્રેજો અને વસંદાઓની વચ્ચેના વેરતું મૂળ કારણ હતું. યુરોપમાં ઈસ્ટ અને હોલેન્ડ વચ્ચે મિત્રાચારી હતી કેમકે બંને પ્રોટેસ્ટન્ટ ધર્મના અનુયાયી હતા. ઈ. સ. ૧૬૦૨ માં આ બંને દેશના એકત્ર આરમારે પોર્ટુગીઝ લોકોનો પરાલવ કર્યો હતો. આ સંઘર્ષ ખરૂં હતું, છતાં પણ પૂર્વ તરફનાં દ્વીપસમુદાયમાં અંગ્રેજો દાખલ થવાથી વસંદાઓનો વેપાર ટકવાનો નહોતો. અંગ્રેજો થોડો થોડો ભડોળ એકઠો કરી સફરે નીકળતા, અને બંદરે બંદર ફરી ચડસાચડસીમાં મરજીમાં આવે તેટલી કિંમત આપી માલ ખરીદતા. આવી વર્તણૂક ઉપરથી વસંદાઓ દેશીઓને એવું ભાવેરતા કે આ અંગ્રેજો કેવળ લૂંટારા છે, એ કંઈ વેપારના ઉદ્દેશથી આ તરફ આવ્યા નથી માટે તેમને માલ વેચવો નહીં. પણ આથી દેશીઓ લાંબો વખત કસાયા નહીં. અંગ્રેજ લોકો નિયમિત વખતે આવી ચોખ્ખી કિંમતે માલ ખરીદના એ દેશીઓની જાણમાં હતું. પાછળથી દેશી વેપારીઓને વસંદાઓએ લાંચ આપી તોપણ અંગ્રેજોનો વેપાર અટક્યો નહીં. સને ૧૬૦૩ માં ઇલિઝાબેથ રાણી મરણ પામતાં જેમ્સ રાજાએ ગાદી ઉપર આવી સ્પેન સાથે સલાહ કરી, અને પરિણામમાં વસંદા અને અંગ્રેજો વચ્ચેનો પ્રેમભાવ ધટી ગયો, ધર્મના બંધન

દીના પગા અને વેપાર તથા તેમથી મેળવેલ નફા એ મિનાય ખીન્તુ કંઈ તેમની નજરે પડ્યું નહીં

શરૂઆતમાં અંગ્રેજ કંપની ધણી ગરીબ સ્થિતિમાં હતી રાણી ઈનીઝ રેય પડીના નામ જેમની પદ્ધતિ અનિશ્ચિત હતી અને ૧૧૬૭માં હમણાજ ૨૧૧ ન થયેલા હાનાથી તેમની સભે પડી તેમનો વેપાર નિમૂઝ કરના મથળા હતા અંગ્રેજ કંપની થોડી થોડી થાપાડુ એમ્પી મરી સફરે ઉતરી પડતી, પણ ૧૧૬૭માં સને ૧૬૦૦ માં એમ મહાન રાજીય કંપની સ્થાપી તેમના દાખલાડુ બાનુમ્મલુ કાના અંગ્રેજોને ખીન્તુ દસ વર્ષ તાગ્યા હોયમમદના દેરી રામ્મોની નકરામાં ૧૧૬૭માં નિશ્ચ તેઓ પડના લાગ્યા સુમાત્રાના રામ્મને એમ અંગ્રેજ આ લાવી આપાડુ અંગ્રેજોને એ ૧૧૬૭ આપ્યા પ્રમણે એ- હોકરી પમદ કરામાં આવી પણ તે આગળ શુ થયું તેની હમીકત જણાઈ નથી યુરોપિયન રાજ્ય પ્ર હામાં પણ ઈનિડ તથા હોનેન્ડ ૧૧૬૭ બિન લાન ઉત્પત્ત થયેા હતો લાનિય લાખી ૧૧૬૭ સન્કારે પાન્ન બેથ (Pieter Both) નામના એમ વાયડ મુન્મને ગરીબ જનરન તરીકે આ તગ્મ મો ગ્યો તે આદ વહાણો ૧૬૧૧ સને ૧૬૧૨ માં જૅટમ આ ગ્યો આર નાંમા તેણે હોપમમદના સરળા અગમ્મને ને મધીની જાગમાં ગુથી લીધા, અને જનરાથી મનાજા સુધીના ૧૧૬૭ લોકોના વેપાર તથા સત્તા આગે ઉભી થતી આડઅણો દુગ્ધ કરી પૂરના દરીઆમાં ૧૧૬૭માં સત્તા સ્થાપનર આ પટેલોજ પુરુ હતો સને ૧૬૧૫ માં તે યુરોપ પાઠે જતો હતો તે વેળા મોરિગિઅસ બેન્ નજદીક તેજાનમાં સપડાઈ જઈ મરણ પામ્યો પોટુગીઝ લોકને મનગાર ખીનારા ઉપર વેપાર બનાવના જે નાસ ખમવો પડ્યો હતો તેવો ૧૧૬૭માં પૂર દિપસમુદમાં ભોગવો પડ્યો નહીં તેનું કાનળુ એ હવ કે ત્યાના રાન્નો ધણા નાના તથા એમ ખીન્તથી અલગ હતા, તેમજ અંગ્રેજો તે તરફ પગ પેમારો મરના દ્રદ પ્રયત્ન કયા હતો નહીં અને ૧૬૧૦ લગીમાં અંગ્રેજોએ એકદમ સત્તર વહાણો આ તગ્મ મોન્ના હતાં પણ તે પૈકી એમી વેળા ધણાજ થોડા ગયા હતા એથી ઉનદુ ૧૧૬૭ લોકોના

સને ૧૬૦૨ સુધીમાં ૬૫ વહાણો ગયાં હતાં, અને ફક્ત સને ૧૬૦૨ થી ૧૬૧૦ સુધીમાં આવેલાં વહાણોની સંખ્યા ૬૯ ઉપર ગઈ હતી. વળી અંગ્રેજ વહાણોમાં હથીઆરની તથા લડવંયાની સંખ્યા ઘણી કમી હતી. વળી અંગ્રેજો કરતાં વલંદાઓમાં દાગ, વ્યવસ્થા અને નીતિ સારાં હતાં. અંગ્રેજ કંપનીએ હોલેન્ડમાં લોકો આગળ પોતાની ફરીઆદો રજુ કરી પણ તેનું કંઈ સાઈ પરિણામ આવ્યું નહીં, ત્યારે જેમ્સ રામ્પએ એ કરોઆદો નિર્મૂળ કરવા પ્રયત્ન કર્યા. આથી બે ભુદાગ પ્રકારની રિથિતિ ઉપરિચિત થઈ. યુરોપમાં ઈંગ્લંડ અને હોલેન્ડ વચ્ચે સલાહ રહેતી, પણ પૂર્વમાં બેઉની પ્રજા વચ્ચે લડાઈ ચાલતી. બેઉ દેશની સરકાર અલગ મહેનત કરી પોતા-પોતાની પ્રજા વચ્ચે એખલાસ કરાવવા મથતી, પણ તે સધળું કાગળ ઉપરજ રહેતું, કેમકે સ્પેન તરફનો જેમ્સ રામ્પનો મ્તેહલાવ હોલેન્ડને પસંદ પડતો નહીં. વળી સ્પેન તથા પોર્ટુગલ સાથે લડવામાં હોલેન્ડના લોકો પુષ્કળ નાણું ખર્ચતા તે પ્રમાણે અંગ્રેજો કરવા તૈયાર હતા નહીં સને ૧૬૧૩ થી ૧૬૧૫ સુધીનાં ત્રણ વર્ષમાં લડન તથા આમરડાંમમાં બંને દેશના મહાન એક્ઝીક્યુટીવ સંધીની ભાંજગડ કરી, પણ તેમની મહેનતનું કંઈ પણ બાકી નેગ પરિણામ આવ્યું નહીં. આજ વર્ષોમાં મસાલાના ટાપુમાં બાંડા, એમ્બોયના, બવા ઇત્યાદિ ઠેકાણે બંને રાજના લોકો એકમેકની સામા વફ્રદીથી જોતા હતા. સને ૧૬૧૭ માં ઈન્ડિયામાં ખજાર આવી હતી કે એમ્બોયનામાં ૪૦-૫૦ અંગ્રેજો વલંદાઓના કેદખાનામાં બુખે મરે છે. આવા અનેક ગપાટાઓ હોતા, અને બંને પ્રજા વચ્ચે અપરાધો ભરેલી બોલાચાલી ચતી. સને ૧૬૧૪ અને ૧૬૧૫ નાં બે વર્ષમાં જેરાઈ રેન્ડ્રૂ ડચ ગવર્નર જનરલ હતો. એ પણ બોય જેવો હોંશીઆર અને ચાલાક હોવાથી તેને સંપૂર્ણ અધિકાર મળ્યો હતો. તે અહીંજ મરણ પામ્યા પછી ત્રીજો ગવર્નર જનરલ લોરેન્સ રિઆલ થયો; એણે કિલ્લા વગેરે બાંધી વલંદા લોકોની સજા ઘણી મજબૂત કરી.

ખીજી તરફ અંગ્રેજોનું પ્રાણલય ધીમે ધીમે વધતું ગયું. સને ૧૬૧૩-૧૬ માં સામાઈક લડાઈથી ચલાવેલા વેપારમાં તેમને એટલો બધો નફો થયો કે

ખીજેજ વર્ષે તેમના ૧૦૦ પૌંડના શેરનો ભાવ ૨૦૭ ઉપર ગયો. તેમનું મહત્વ 'મસાલાના ખેડોમાં વિશેષ નહોતું, પરંતુ સર ટૉમસ રોના પરિશ્રમને લીધે દિલ્હી-સ્તાનના પશ્ચિમ દિનારા ઉપર તેમનો અમલ સારો ખેડો હતો. આથી સને ૧૬૧૭ થી ૨૦ સુધીનાં ચાર વર્ષ માટે ખીજે સામાઈક લડોળ એકઠો કરવામાં આવ્યો ત્યારે ધનાઢ્ય લોકોએ ધામધુમ કરી દોડ કરોડથી વધારે થાપણુ ઉભી કરી. પરંતુ એટલી મોટી રકમથી પણ વલંદાઓનો નાદ ઉતારવાનું તેમને માટે મુશ્કેલ હતું. કંપનીની વ્યવસ્થા વલંદા સરકારના તાબામાં હોવાથી તેનાં કામને આખાં રાજ્યનો ટેકો હતો. અંગ્રેજ કંપનીને સરકારનો ટેકો નહોતો એટલેજ નહીં પણ આરંભમાં તેણે કકડે કકડે કરેલી સફરોને લીધે, તથા ત્યાર પછી ચાર ચાર વર્ષ માટે જમા કરેલા સામાઈક લડોળની મદદથી ઉપાડેલી સ્વારીઓને લીધે તેમની વ્યવસ્થામાં કંઈ પણ સરખાપણું રહ્યું નહોતું. વ્યવસ્થાનો આ દોષ અંગ્રેજોને લાંબો વખત નડ્યો હતો. દરવેલી મુસ્તમાં થાય તેટલો નફો કરી લેવા પુરતોજ અંગ્રેજ વેપારીઓનો શરૂઆતમાં આશય હોવાથી કિલ્લા વગેરે ખાંધી કાપમનો બદોબરત કરવાની તેઓ હિમત કરતા નહીં. વળી જેમ્સ રાજના દરબારમાંના જુદા જુદા પક્ષોના ત્રાસ તેમને વેદવો પડતો. જેમ્સ સ્કૉટલૅન્ડ તેમજ ઇંગ્લૅન્ડ એ બન્ને દેશનો રાજા હોવાથી તેને સ્કૉટલૅન્ડમાં સ્થાપન થયેલી વેપારી કંપનીને સને ૧૫૧૭ માં સનદ કરી આપવી પડી. આથી લંડન કંપનીને સ્વાભાવિક રીતે ધારતી ઉત્પન્ન થઈ, કેમકે સ્કૉટ અને અંગ્રેજો વચ્ચે સારો સંબંધ નહોતો, અને ધર્મ સંબંધમાં તેઓ વલંદાઓને મળતા હતા. સને ૧૬૧૮ માં લંડન કંપનીએ સ્કૉટ કંપનીને થયેલું નુકસાન ભરી આપવાથી જેમ્સ રાજાએ સ્કૉટ કંપનીની સનદ રદ કરી.

એશિયામાં સને ૧૬૧૮ માં વલંદા તથા અંગ્રેજો વચ્ચે પાછો એક મોટો ટોટો શરૂ થયો. વલંદાઓ અંગ્રેજોને કેદ કરે છે, તેમની ડોડીઓ છીનવી લે છે, જે વહાણો બાળી નાંખી તેમાંના ખલાસીઓને કેદ કર્યા છે એવી અનેક ફરીઆદો કંપનીએ જેમ્સ રાજા આગળ કરી ત્યારે ફરીથી

કરારની ભાજગત કરવા તથા ફરીઆદોનો નીકાલ કરવા હોલેન્ડના દસ એલચીઓ સને ૧૬૧૮ માં લંડન આવ્યા. ખીજ વર્ષના જુલાઇ માસમાં મુકરર થયેલી તહની સરતોમાં મોટે ભાગે વલંદાઓએ સરસાઈ મેળવી. વલંદા લોકો તરફથી અંગ્રેજ કંપનીને દર સાલ આસરે દસ લાખ રૂપીઆ તુકસાન થતું તે તેને ન મળ્યું એટલુંજ નહીં પણ ઉલટું પૂર્વ તરફના દ્વીપ-સમૂહમાં અંગ્રેજનો કંઈ પણ હક રહ્યો નહીં. તહની રૂએ એટલુંજ કરાવવામાં આનું કે જમ કરેલાં વહાણો તથા માલ જેનાં તેનાં પાછાં આપી દેવાં, બન્નેએ પૂર્વમાં વેપાર ચલાવવો તથા પ્રત્યેક કંપનીએ દસ લગાચક વહાણો હમેશ માટે તે તરફ રાખવાં. આ તહની સરત પ્રમાણે વીસ વર્ષ લગી કામ કરવાનું હતું, અને તેની યોગ્ય બંતવણી માટે પ્રત્યેક રાષ્ટ્રના ચાર ચાર ગ્રહસ્થોની કૌન્સિલ નીમાઇ હતી. આવી પ્રતિકૂળ સરતો અંગ્રેજોને ખીલકુલ પસંદ પડી નહીં, તેમ તેનો કંઈ ખાસ ઉપયોગ થયો નહીં. બાંડા અને એમ્બોયનાના લવેંગના વેપારમાં અંગ્રેજોનો ભાગ હોવો જોઈએ અને બેટવિઆ નજદીક તેમનું એક મજબૂત ચાણું રહેવું જોઈએ, એવી અંગ્રેજોની બે મહત્વની માંગણી હતી, પણ સ્વરક્ષણ માટે વલંદાઓ તે સ્વીકારે એમ હતું નહીં. જવાના મસાલાના વેપારમાં અંગ્રેજોનો સરખો હક તેઓએ કબજા રાખ્યો હતો, પરંતુ એમ્બોયના અને બાંડા જેવાં મહત્વને ઠેકાણે તેમનો હીસ્સો ફક્ત એક તૃતીયાંસજ મંજૂર થયો હતો. આ બેટો ઉપર જવાનો રસ્તો છેક દક્ષિણ તરફ હોવાથી તે બે અંગ્રેજોના સ્વાધીનમાં જાય તો જવા, સુમાત્રા વગેરે શહેરોમાંના વલંદાઓને પોતાની સલામતી માટે ધાસ્તી લાગવાથી બાંડા, એમ્બોયના વગેરે બેટો અંગ્રેજોને મળે નહીં એવી તેમની સંપૂર્ણ ઇચ્છા હતી. એ સમયે આ દ્વીપ-સમૂહમાં બન્ને પ્રજાના કાફલા હતા, અને બન્નેનું લશ્કર લગભગ સરખુંજ હતું.

આ સમયે વલંદા સંસ્થાનનું સૂત્ર હમણાની ધામધુમમાં પ્રસિદ્ધ થયલા કોએન (Coen) નામના એક ઘણા ચાલાક અમલદારના હાથમાં હતું. એનો જન્મ સને ૧૮૫૭ માં થયો હતો. નાનપણમાં રોમની એક પ્રસિદ્ધ વેપારી પેઢીમાં શિક્ષણ લઇ તે સને ૧૬૦૭ માં પૂર્વનાં ડચ વંસાદત-

મા આવી રહ્યા હતા જનત હોશીઆરીથી એ થોડાજ વખતમા બહાર
અગ્યો, અને એને ૧૬૧૩ મા ઈંગ્લેન્ડના પ્રેસિડન્ટની પદવી મળી ચાર
વર્ષ બાદ તેને રાજ્યના સર્વ હક તથા સત્તા પ્રાપ્ત થયા ઉપરાંત તે સરથાનનો
ગવર્નર જનરલ થયો પોર્ટુગીઝોના આગ્રુ-ઈ, ફ્રેન્ચ લોકોનો કુખે
અને વલદાઓનો કોએન એ નહો અંતિહાસિક દ્રષ્ટીએ નેતા દરેક બાગ-
તમા એક બીજાને ધણા મળતા આવે છે એશિયામા વનદાઓનું રાજ્ય
સ્થાપના કોએનની મહત્તાપ્રશ્ન ઉચ્કેરાઈ હતી, અને તે કૃણીભૂત કરવામા
તેને કપનીનો તથા આખા દેશનો ટેકો હતો એણે સને ૧૬૧૮ થી ૧૬૨૩
સુધી અને ૧૬૨૭ થી ૧૬૨૯ સુધી ગવર્નર જનરલનો ઓધો ભોગવ્યો,
અને જાના બેટમા બેરિઆ નામનું ઘરેઠ વસાવી ત્યાં મજબૂત કિલ્લે
બંધી કરી આ તૈયારીઓ ચાલતી હતી એવામા યુગેપમા ઈંગ્લેન્ડ અને
હોલેન્ડ વચ્ચે સલાહ થયાની ખબર આવી આ તદનામામા વ્યક્ત થતા
સદિગ્ધપણનો લાભ લઈ કોએને અનેક પ્રકારના બેત બગાડ્યા કપનીના
સરક્ષણાર્થે બેઉ પ્રજના નહાણો તે તરફ રહે એવો કરાર હતો, પણ
કોએને બેઉ કાફાનો ઉપયોગ સ્વપ્રજની સત્તા વધારવા માટે કરવા
માડ્યો આ સરગા ટટાના મૂળમા આ મુનક ઉપર સાર્વભૌમ સત્તા
એ બે પ્રજામાંથી કોણે ચલાવતી, અને કયા દેશનો કાયદો ત્યાં અમલમા
મુકવો એ વિશે મુખ્ય તકરાર હતી કોએને વલદાઓની સત્તા સર્વોપરી
ગણી હોલેન્ડના કાયદા ચલાવ્યાથી અંગ્રેજોને ધણો ત્રાસ પડવા લાગ્યો
સને ૧૬૧૯ ના કાયદારો કાયદામદ થવાને બદલે તેનાથી પૂર્વે
તકરારોએ વધારે ઉમરૂપ ધારણ કર્યું, એ વાત ઈંગ્લેન્ડમા પણ જાહેર
થઈ ગઈ હતી

૪. ટંટાનું લયકર પરિણામ—એમ્બોયનામાં અંગ્રેજોની
કંતલ.—સને ૧૬૧૯ ના કરારો થયા ન હોત તો અંગ્રેજોને વનદા લોકોએ
ક્યારના આ દ્વીપસમૂહમાંથી હાકી મ્હાડ્યા હોત કોએને પોતાની સરકારને
લખ્યુ હતુ કે ‘ અંગ્રેજ લોકો દ્વીપસમૂહમાંથી રવેચ્છાથી ચાલ્યા જવાની
અણી ઉપર હતા, પણ આ સધી મારફત તમે તેમને પુન આશ્રય

આવી શકે એવા નવ અંગ્રેજોને પાસેના બાંડાના ટાપુમાં હતા. આ દ્વીપ-સમૂહમાંનો અંગ્રેજોનો મુખ્ય પ્રતિનિધિ જાવામાં રહેતો હતો તેણે આ સવળા-ઓને પોતાના સ્થાનમાંથી નીકળી જવા હુકમ કહાડ્યો હતો, પણ તે તેમને વેળાસર મળ્યો નહીં. સને ૧૬૨૩ માં તા. ૧૦ મી ફેબ્રુઆરીએ રાતના વલંદા લક્ષ્મીમાંના એક જાપાનીઝ સિપાઈએ વલંદા પહેરેગીરને એકંદર કેટલા પહેરેગીરો છે અને પહેરો ક્યારે બદલાય છે તે વિશે કંઈક પુછપરછ કરી. ખીજે દિવસે ગવર્નરે તેને આ તપાસ કરવાનું કારણ પુછ્યું ત્યારે જાવામાં તેણે એટલુંજ કહ્યું કે સહેજ ખબર મેળવવા માટે આ પુછપરછ કરી હતી, તેમાં કંઈ ખીજે હેતુ હતો નહીં. ખરૂં જોતાં એક પહેરેગીરને કેટલો વખત સુધી ફરજ બજાવવી પડે છે તે જાણવા માટે તેણે આ તપાસ કરી હતી. ગવર્નર સંધુદેને પોતાના ઉપર આવેલા નિષ્પક્ષપાતપણાના આરોપમાંથી છૂટા થવું હતું, એટલે તેણે આવેલી તકનો લાભ લઈ જાપાનીઝ સિપાઈ ઉપર જીલમ કરી તેની પાસેથી અંગ્રેજો વિશ્વ પુરાવો એકઠો કર્યો, અને તેજ દિવસે જાપાની ઉપર તેની સહી કરાવી લીધી, અગર જો ડચ કાયદા પ્રમાણે કોઈ પાસેથી જાપ્તસ્તીથી કબ્જાત લેવામાં આવે તો તેવી કબ્જાત લીધા પછી ચોવીસ કલાકે તેને તે ફરીથી વાંચી બતાવ્યા પછી તેના ઉપર તેની સહી લેવાનું હતું. આ જાપાનીઝ સિપાઈએ કહેલી હકીકત જાણતા હોય તેવા આઠ નવ જાપાનીઝનાં નામો તેણે અગાઉથી આપેલાં હોવાથી તેમની પાસેથી પણ અંગ્રેજો વિશ્વ પુરાવો લેવામાં આવ્યો. જો આવી રીતે પુરાવો આપવામાં કોઈ આનાકાની કરતા તો તેમને ડામ દેવા અને રડતા કકલતા ઉચ્છ્રી તુરગમાં નાંખવામાં આવતા. આવા જોરજીલમથી મેળવેલી કબ્જાત ઉપરથી એવો ઘાટ ગોડવવામાં આવ્યો કે એકાદ અંગ્રેજ વહાણ આવી પહોંચે ત્યારે, અથવા ગવર્નર ખીજી તરફ રોકાયેલો હોય ત્યારે વલંદાઓના કિલ્લા ઉપર હુલ્લો કરી તે સર કરવાનો ઉપર કહેલા અરાદ અંગ્રેજોએ ખેસતે વર્ષે સોગન ઉપર ઠરાવ કર્યો હતો, અને એ કામમાં ૧૬૬૬ કરવા જાપાનીઝ સિપાઈઓને ફિતુરી બનાવી ઉશ્કેરવા માટે પ્રાધસિ

નામના અંગ્રેજ હજારો વગન આપ્યું હતું. દારૂના ધેનમાં ગેરકાયદે વર્તન કરવા માટે આ હજારો આ વખતે કેદમાં હતા. ૧૫ મી ફેબ્રુઆરીએ ગવર્નરે તેની જુઓની લઈ ઉપર મુજબની કજીમાં ઉપર જોર-જુલમથી સહી કરાવી લીધી. આ સથળે હજીકત અંગ્રેજોને માલમ પડી ત્યારે ૫૦૦ માણસોનાં લશ્કર અને ૮ વદાઓ સામે ૧૮ આસામી કિલ્લો લે એ કેવળ અસંભવિત લાગવાથી તેઓ એ જાગત બેરીકર રહ્યા. તોપણ કય ગવર્નરે લીધેલા પુરાવાનો ઉપયોગ કરી અંગ્રેજ કાર-ભારી ટૉવરસન (Towerse) અને તેની સાથેનાં સત્તર માણસોને બેડી પહેરાવી કેદ કર્યા. કાયદેસર તપાસ શરૂ થતાં અંગ્રેજોની વખત-માંથી અથવા કેટલું પણ પામેથી એક લીટાનો પણ પુરાવો મળ્યો નહીં, ત્યારે પ્રથમ બોમ્બે અને જૉન્સન નામના બે જણને વસંતો આગળ લાવ્યા. બોમ્બેને બહાર દિવાનખાનામાં બેસાડી તેઓ જૉન્સનને અંદરની ઓરડીમાં લઈ ગયા. ત્યાંથી જૉન્સનનાં આજીવનપૂર્વક કડપાંતનો સાદ આપતો બોમ્બે સાંભળ્યો. એક કસાક પછી જૉન્સન આખા શરીર ઉપર દાઝી ગયો અને સોરાઇ ગયો બહાર આવ્યો. એટલે કેટલિંગ-મે સધળું કજી કરવાથી તેના ઉપર જુલમ થયો નહીં, તોપણ તેને પહેલાં તો કેટલુંક દુઃખ ખમવું પડ્યું હતું, અને વધુ દુઃખ અટકાવવા માટેજ તેણે સર્વ કજી કર્યું હતું. આ પ્રમાણે શરૂ થયેલી કુરતા તથા જંગમીપણ તા. ૧૫ મીથી ૨૩ મી સુધી ચાલ્યાં. જુલમમાંથી અથવા માટેજ લાચાર અંગ્રેજો વસંતો કહેતા તે સધળું કજી કરના પણ તરતજ જલદે કરના કે 'અમે આ બધું બોલુંજ કહ્યું છે.' જાન વેડુસને ચાર વખત વસંતોએ ઉધે માથે લટકાવ્યો, પણ શું કહેવું તે તેને સમજ પડે નહીં, કેમકે તેઓ શું પુરવાર કરવા મથતા હતા તેની તેને ખબર નહોતી. આખરે પહેલા સાક્ષીની જુઓની તેને વાંચી સંભળાવવામાં આવી ત્યારે તેની આંખ ઉઘડી અને તેણે સર્વ જાગતની હા કહી. 'મારે શું લખવું અને શું બોલવું તે મને કહો કે તે પ્રમાણે હું કરું,' એવું પ્રત્યેક અંગ્રેજ કહેતો. જૉન કસાકે એટલે તો જુલમ સદન કર્યો કે એ કેટલું જુલમ કરવા બહુ-

ગર હોય એમ વલંદાઓને લાગ્યું. તેના વાળમાં તેણે કંઈ જાદુ ભરી રાખ્યું નથી એની ખાતરી કરવા તેઓએ તેની હજમત કરાવી નાંખી તેના ઉપર ફરીથી પ્રયોગ ચલાવ્યો. તેમણે તેના પગ, હાથ તથા કોણી ઉપર અને કાનમાં મીલુગત્ત એ ડામ દઈ શરીરમાંનું માંસ જહાર ખેચી કઢાડ્યું. આ જખમો તેઓ ધોવા દેતા નહોં, તેમ તેના ઉપર ઔષધોપચાર પણ કરતા નહોં, એટલે આખરે તેમાં કીડા પડી સર્વોગે દુર્ગંધ ઉઠતી. આવી હૃદ વર્તણૂક ચલાવ્યાનું વલંદા ન્યાયાધીશો કબૂલ કરતા નથી; માત્ર મોઢમમાં થોડો ઘણો જુલમ કર્યાનું જ તેઓ કહે છે. પણ ત્યાં હાજર રહેલાના મહોડામાંથી ખરી હકીકત ખીલકુલજ જહાર આવી નથી. પ્રથમ તો તેઓ ગુન્હેગારના હાથ ઉલટાવી નાખી દરવાજા ઉપર પેદાઓની પેઠે તેને લાંબા ટાંગતા, પછી મહોડું ઢંકાઈ જાય તેમ ગરદન લગી રમાલ બાંધી તે ઉપર ધીમે ધીમે પાણીનાંખ્યા કરતા. આથી તેમનું શરીર સુથળે થઈ ગયું મોટું થઈ જતું, અને આંખમાંના ડોળા નીકળી પડતા હોય તેમ દેખાતા. ટુંકામાં જ ગુન્ગજાઈ જઈ શરીર ફાટી જવા જેવી ગુન્હેગારની સ્થિતિ થતી. વળી તેને ટાંગ્યા પછી તેની હેઠળ દેવતા સજગાવી તેને અસહ્ય દુઃખ દેવામાં આવતું. આવા અસહ્ય તથા ધાતકી જુલમમાંથી અરાઢ અંત્રેનેમાંથી કોઈ પણ જીવતું રહેવા પામ્યું નહોં. આવી ભયંકર સ્થિતિમાં અંત્રેને હતા ત્યારે સઘળાઓને જવા ચાલ્યા જવાને આમ્રહ કરનારે પત્ર ત્યાંના પ્રેસિડન્ટ તરફથી આવ્યો. ગવર્નર સ્પેશિયલ કબૂલ કર્યું છે કે આ પત્ર તેના વાંચવામાં આવ્યો હતો તે છતાં પણ તેણે વધુ કેર વર્તાવ્યો. હવે પછીની વ્યવસ્થા ડચ કાયદા પ્રમાણે કરવાની હતી પણ તેમ કંઈ થયું નહોં. વલંદાઓના વધીલે પકડાયેલા ગુન્હેગારોને ફાંસીની શિક્ષા કરવા માટે ન્યાયાધીશ પાસે અરજ કરતાં તા. ૨૩ મી ફેબ્રુઆરી-એ ફેટલાકને છોડી મુકી બાકીનાઓને દેહાંત દેડની શિક્ષા કરવામાં આવી. ખાનગી મસજિદથી ચપક્કી આ ગોઠવણની રૂએ એ સમયે એમ્બોયનામાં નહોં હતા તેવા સઘળા અંત્રેનેને છોડી દેવામાં આવ્યા. બીજા ત્રણના નામની ચીઠીઓ કહાડી તેમને મરજીમાં આવે તેવી રજા કરવા માટે

એવી જેમ્સ રાજની સ્તુતિ કરતો તે સ્વદેશ પાછો ફર્યો. પરંતુ આખી અંગ્રેજ પ્રજા વલંદાઓ વિરુદ્ધ ખળભળી ઉઠી. તેમના ઉપર વેર લેવા કંપનીએ રાજને એક અરજી કરી, અને કેટલાકોએ એ સંબંધમાં તેની મુલાકાત લીધી. રાજને નાઇલાજ થઇ હોદ્દે-ડમાંના પોતાના એલ્ફીને વલંદા સરકાર પાસે જવાખ માગવા ફરમાવ્યું, અને જો સંતોષ-કારક જવાખ નહીં મળે તો મરજીમાં આવે તેટલા વલંદાઓનો શિરચ્છેદ કરવાની અથવા યુદ્ધ કરવાની ધમકી આપવા જણાવ્યું. આ સદેશાથી વલંદા સરકાર તત્કાળ તો ગભરાઈ ઉઠી, અને તેણે ગવર્નર સ્પ્યુલ્ટને રાજ્ય ઉપર વિના કારણ સંકટ ઉભું કરવા માટે ઠપકો આપ્યો. એ સઘળું છતાં જેમ્સમાં કેટલું સૌર્ય હતું તે વલંદાઓ સારી પેઠે જાણતા હતા. તે બોલવામાં શરૂ પણ કામ કરવામાં ખઠીકણ હતો, એ બાબતથી તેઓ અચાન નહોતા. એટલે આજે જવાખ આપીએ છીએ, કાલે જવાખ આપીએ છીએ એમ કરી કેટલોક વખત તેઓએ કહાડી નાંખ્યો, અને બટેવિઆમાં રહેલા અંગ્રેજોને સહીસલામત ત્યાંથી રવાના કરી દીધા. આ વાતમાં પાંચ સાત માસ નીકળી ગયા, અને જેમ્સ રાજ, માર્ચ ૧૬૨૫ માં મરણ પામ્યો. એટલામાં એમ્બોયનાની સઘળી બારીક વિગત ઇંગ્લંડમાં સઘળાને મહોડે સંભળાવવા લાગી. ટૉવરસનની વાત સાંભળી લોકોને અત્યંત ખેદ થયો. ઇ.સ. ૧૬૦૪ માં તે ઇંગ્લંડ છોડી પરદેશ નીકળ્યો હતો, અને નિરનિરાળી જગ્યાએ અરાદ વર્ષ લગી ઉત્તમ સેવા બજાવી એમ્બોયનામાં માસિક ૧૫૦ રૂપિયાના પગારે અંગ્રેજ કંપનીનો મોટો પ્રતિનિધિ થયો હતો. તે સ્વભાવે ધણો ભોળો હોવાથી ડચ ગવર્નર સ્પ્યુલ્ટની સાથે તેણે દોસ્તી બાંધી હતી, અને પોતાના ખાનગી વિચારો તેને જણાવતો હતો. એટલુંજ કરી ટૉવરસન બેસી રહેતો નહીં. સ્પ્યુલ્ટના સુસ્વભાવના વખાણ બટેવિઆમાંના અંગ્રેજ પ્રેસિડન્ટને તે વારંવાર લખતો. એક વખત સ્પ્યુલ્ટને અલિવંદનનો પત્ર મોકલવા તથા કેટલીક દારૂની ખાટ-લીઓ નજર કરવા તેણે પ્રેસિડન્ટને લખ્યું હતું. તેના જવાબમાં પ્રેસિડન્ટ ટૉવરસનને જણાવ્યું કે ‘આવી બાબતોમાં સ્પ્યુલ્ટ સારો લાગે

છે પણ અંદરખાતેથી તે ઘણો લુચ્ચો અને ઠગ છે તેને કંઈ પણ નજર-
રાણું મોકલવાની જરૂર નથી માત્ર તેની મીઠી મીઠી વાતોથી તમે ફસા-
તા નહીં એટલે બસ ' આ પછી બીજેજ મહિને પ્રેસિડન્ટ તરફથી
એમ્બોયનામાંથી નીકળી જવાનો હુકમ ટોવગસનને મળ્યો હતો પણ તેનું
ભોળપણ ચાતુર્ય હતું, આ સુરક્ષાવી મનુષ્યના આવા ધાતકી અત માટે
લોકોને કુ બ ઉપજે એ સ્વાભાવિક છે

ઈંગ્લેન્ડમાં સર્વત્ર એમ્બોયનાની ક્રિયા વિરૂદ્ધ જુમારો શરૂ થયો, અને
લંડનમાં વવદા લોકોને બહાર ફરવામાં પોતાની સહીસલામતી માટે
બહીક લાગી આની સ્થિતિમાં ચાર્લ્સ ગાદીએ આવ્યો તેની લાગણી
સ્પેન વિરૂદ્ધ હોવાથી હોલેન્ડની મિત્રાચારીની તેને જરૂર જણાઈ. આથી
હોલેન્ડમાંના અંગ્રેજ વકીલ સરડડલી કાર્લ્ટન (Sir Dudley Carlton)
ને બે સામસામાં કામો કરવામાં ઘણી મુશ્કેલી નડી, ત્યારે રાજ્યએ
વવદા સરકારને એમ્બોયનાના બનાવ માટે જવાબ આપવા દોઢ વર્ષની
મહેતવ આપી, અને કંપનીને ગમે તેમ સમજાવી લીધી. આ દોઢ
વર્ષમાં ચાર્લ્સ રાજ્યને પાર્લામેન્ટ સાથે તકરાર થઈ અને ક્રાન્સ સાથે
યુદ્ધ શરૂ થયું, એટલે એમ્બોયનાની બાબત ફરીથી મુતવતી રહી કય
સરકારે કોએનને પાછો ગવર્નર જનરલ નીમી પૂર્વ તરફ મોકલ્યો, અને
ન્યારે અંગ્રેજોએ જુની બાબતનું તેમને અમરણ કરાવ્યું ત્યારે ' અમે સઘળું
કામ ન્યાયની કોર્ટમાં મોકલાવ્યું છે ' એવો જવાબ તેમને મળ્યો. આ
બાબતનો કંઈ પણ નીવેડો આવે એવું લાગ્યું નહીં. રાજ્ય અને
પાર્લામેન્ટ વચ્ચેની તકરારે ઉગ્ર રૂપ લીધું, અને કંપનીને કોઈપણ જન્યા-
એ દાદ મળી નહીં. હુદ્દનક પ્રશ્નની લાજગડમાં વર્ષોનાં વર્ષ નીકળી ગયાં,
એટલે એમ્બોયનાનો મુખ્ય ગુ-હેગાર અધિકારી હોલેન્ડ આવ્યો ત્યારે તેનો
ભારે સત્કાર કરવામાં આવ્યો

એમ્બોયનાનાં ધોર કૃત્ય માટે ન્યાય મેળવવામાં અંગ્રેજોને જે મુખ્ય
નડતર હતી તે તેમની અને વવદાઓ વચ્ચે સને ૧૬૧૯ માં થયેલી સંધી હતી.
સ્થિતિની ફેજદારી દાવા સબધી તેમાં એક શબ્દ પણ હતો નહીં, અને

એક દર રીતે તેની શમ્દરચના ગુચ્ચનણુ ભરેલી હતી ખીજી કારણ એ હતું કે અંગ્રેજોને કોઈ પણ બાબતની પુરી માહિતી હતી નહીં વનદા લોકો દરેક બાબતમાં સર્વોચ્ચ વાકેફગાર હતા કેનો સ્વભાવ કેવો છે, કેને કેવી અડચણ છે, કેવો જવાબ આપવાથી અમુક બાબતમાંથી છટકી જવાશે, એ સઘળું તેઓ યથારિથ સમજતા વળી વલદા લોકોની કંપની એજ વનદા સરકાર અને વનદા સમગ્ર એજ આખું રાજ્ય એની માન્યતા વનદાઓની હતી એથી ઉનદુ અગ્રજ કંપનીની સ્થિતિ વિચિત્ર હતી, અને ઇંગ્લેન્ડમાં તેને માટે પ્રાધને પણ દાખલ નહોતી

એમ્બોયનાને લગતી ટકીકત ઉપરથી રાજકીય બાબતો તે સમયે કેવી રીતે ઉઠાડવામાં આવતી એ સદૃશ જણાશે યુરોપના કાયદા તથા તેની બળનાણીને આ બાબત સાથે થોડો સંબંધ નથી લોકો ઉપર જીનમ ગુજરી તેઓ પામેથી કમનાત લેવાનું ધોરણ આખા યુરોપમાં કાયદા અનુસાર તે વેળા પ્રચલિત હતું ઇંગ્લેન્ડ કઈ એ બાબતમાં અપવાદ રૂપે હતું નહીં રાજ્ય જોડે અનેક પ્રસંગે આ ધોરણનો ઉપયોગ કર્યો હતો વળી તે વખતની વેપારી રીત પ્રમાણે એકજ માણસને વેપાર, લડાઈ, ન્યાય વગેરે જુદા જુદા કામો કરના પડતા હોવાથી એક કામમાં ઉપજોનો ગુસ્સો ખીજી કામમાં તે બાજુએ મુકે એ સંભવિત નહોતું ઉપર કહેની હકીકત સિવાય અન્ય બાબતોમાં પણ ડચ કાયદાનો પૂર્ણપણે ભગ થયો હતો સઘળા વનદાઓ જાણતા હતા કે એમ્બોયનાની ખટપટમાં અંગ્રેજો સર્વોચ્ચ રીતે નિરપરાધી છે, તેમના દક્ષતરોમાંથી પણ આ બાબત સિદ્ધ થાય છે સઘળી હકીકતની તુલના કરતા માત્રમ પડે છે કે આઈઝેક જીન નામના એમ્બોયનાના ડચ એકાઉન્ટન્ટ (હિસાબી અમલદાર) નું એ સઘળું પ્રશ્ન કૃત્ય હતું વેન રુચુન્ટને શરૂઆતમાં જોકે અંગ્રેજો નિરૂદ્ધ સરના પેશ થયો હોય તોપણ તપાસ પછી તે વિશે તેના મનમાં કઈ વસતી રહ્યો નહોતો છતાં એક વખત ઉપાડેલું કામ અટકાવવાની તેનામાં હિમત નહોતી સઘળા અંગ્રેજોને બટોરિઆ રવાના કરવા તથા પોતાની ખુશીથી એમ્બોયના છોડવા તેઓ તૈયાર છે એવો બટોરિઆના પ્રેમિડન્ટનો તેના ઉપર આવેલો પત્ર

દાખી મુકવો એટલુંજ તેના દુષ્ટ સ્વભાવની ખાતરી કરવા માટે પુરતું છે. આ બાબતની તપાસમાં અંગ્રેજ ન્યાયાસન આગળ સાક્ષી આવવી પડશે એવી તેને ધારતી લાગવાથી એમ્બોયનામાંનું કામ પુરું થતાં તે છુપી રીતે યુરોપ આવતો હતો, પણ પ્રવાસ દરમિયાન રાતા સમુદ્રમાં તે મરણ પામ્યો.

એમ્બોયનાનાં ઘોર કૃત્યનું વેર ઇંગ્લંડ તરફથી લેવામાં આવશે એવી આશામાં સઘળા અંગ્રેજો બેટેવિઆમાં રહ્યા હતા, પણ આખરે નિરાશ થઈ તેઓએ વલંદાઓ સાથેનો સંબંધ હમેશને માટે છોડ્યો.

૬. વલંદા લોકોના જીલમની પરાકાષ્ટા.—અંગ્રેજો વિરૂદ્ધ ઉપાડેલી ઉક્ત તકરારમાં વલંદાઓના બે મુખ્ય હેતુ પાર પડ્યા. મસાલાના બેટામાંથી અંગ્રેજોનો પગ નીકળી ગયો, અને બેટેવિઆમાં તેમની કંઈ પણ સત્તા રહી નહીં. આ હેતુ બર લાવવા માટેજ તેઓ દુષ્ટપણે વર્ત્યા હતા, એટલે હવે પછી કંઈ પણ અત્યાચાર તેઓએ કર્યો નહીં, અને અંગ્રેજો સાથે પૂર્વની માફક સરળ રીતે વર્તવા લાગ્યા. એમ છતાં બન્ને પ્રજા વચ્ચે ચાલતા વેપારી સંબંધને લીધે સઘળી ખટપટનો અંત એટલેથીજ આવવાનો નહોતો. સને ૧૬૨૬ માં અંગ્રેજ કંપનીએ બેટેવિઆમાંની વખાર બંધ કરી, છતાં એમ્બોયનાનાં કૃત્ય માટે વેર લેવાનો વિચાર તેમના મનમાં સળવળ્યા કરતો હતો. પહેલા જોમ્સ રાજાને લડાઈ કરવાની ઇચ્છા નહોતી, અને પહેલા ચાર્લ્સ રાજામાં તેમ કરવા સામર્થ્ય નહોતું. ચાર્લ્સના શિરચ્છેદ પછી ઇંગ્લંડનું રાજ્યસૂત્ર એક ડચ મનના પુરૂષના હાથમાં ગયું ત્યારે વલંદા લોકોએ અંગ્રેજોને કંઈક દાદ આપી. સને ૧૬૫૪ માં પાંચ મહિનાના ટુંક વખતની અંદર કોમવેલે સઘળી બાબતનો નિકાલ કરી નાંખ્યો. વલંદાઓએ તુકસાનીના સાડાઆડંલાખ રૂપીઆ અંગ્રેજ કંપનીને આપ્યા, છત્રીસ હજાર રૂપીઆ મરણ પામેલા સખસોના વારસોને મળ્યા, અને પુજારૂત બેટ અંગ્રેજોને સ્વાધીન થયો. આટલું છતાં અંગ્રેજોના મનનો ડાઘ ગયો નહીં. બીજાં સો પચાસ વર્ષમાં આ બેઉ પ્રોટેસ્ટન્ટ દેશો વચ્ચે મિત્રાચારી ન થવાથી યુરોપના રાજકીય ફેરફારે જીલ્ડુંજ વલણ લીધું.

જો તેમની વચ્ચે રનેહલાવ હોત તો ક્રાન્સનો ચૌદમો લુઈ આટલો શિર-
જોર થાત નહીં, બીજા ચાર્લ્સ રાજાને ક્રાન્સના દબાયલા રહેવું પડતે નહીં,
અને બીજા જેમ્સ રાજાની ઈંગ્લેન્ડમાં જીલ્લમ કરવાની હીમત ચાલતે નહીં.
સને ૧૬૮૮ માં ઈંગ્લેન્ડમાં થયેલી રાજ્યદાનિતિનું શુભ કારણ એમ્બોયનાની
કતલ હતી. પૂર્વના વેપારના મંબંધમાં વલંદાઓનો જીરસો એટલો બધો
નિરઅંકુશિત થયો હતો કે તેને લીધે તેમણે ચલાવેલાં કુર કૃત્યોની
સરખામણીમાં મલખાર દિનારા ઉપર પોર્ટુગીઝોનો ધર્મની બાબતનો
જીલ્લમ કંઈજ નહોતો એમ કહેવું જોઈએ. સ્પેન, પોર્ટુગલ તથા ઈંગ્લેન્ડ
એ સર્વે આ તરફ થોડું ધણું કુર આચરણ ચલાવ્યું હતું, તોપણ પૂર્વ
દ્વીપસમૂહની દોષતનો ભંડાર વલંદાઓને હાથ લાગવાથી, અને હિંદુસ્તાન-
ના મોગલ બાદશાહી માફક તે તરફ કોઈ મજબૂત રાજ્ય ન હોવાથી
વલંદાઓને હાથે ભયંકર અનર્થ થયો હતો. રાજ્ય હોય તો પૈસા મળે
અને પૈસા હોય તો વેપાર થાય, એ સિદ્ધાંત જેમ પોર્ટુગીઝોની બાબતમાં
અવશ્ય જણાયું હતું, તેમજ વલંદાઓ માટે હતું. પોર્ટુગીઝોના શાણા
સરદાર આલ્ફુકર્કે પડેલી જરૂર મટાડવા પ્રયત્ન કર્યો પણ તેને પોર્ટુ-
ગીઝ રાજ્યનો ટેકો ન હોવાથી તેને જોઈએ તેવો યશ મળ્યો
નહીં. પણ એવા હેતુમાં વલંદા સરદાર કોએનની ઉમેદ પાર પડી,
કેમકે તેને આખાં ડચ રાષ્ટ્રનો ટેકો હતો. યુરોપમાંથી સ્ત્રી પુરુષોને પૂર્વમાં
લાવી વસાહત વસાવવાની કલ્પના ગમે તેવી સારી હોય તોપણ તે અમલમાં
મુકવી અશક્ય હતી એ અનુભવ સિદ્ધ છે. પણ એ વિશે કોએન બરા-
બર સમજી ગયેલો હોવાથી આ માટે મળે તેટલા મજુરો એકઠા કરવા
તેણે મહાન યત્ન કર્યો. તેણે દ્વીપસમૂહના બેટામાંના લોકોને શુલામ
બનાવ્યા, આફ્રિકા અને એશિયા ખંડમાંથી મળી આવે તેટલા શુલામોને
દ્વીપસમૂહમાં લાવવા તજવીજ કરી, અને ભર દરીએ પકડાય તે લોકોને
ત્યાં લાવી રાખ્યા. આ ઉપરથી પોર્ટુગીઝોના અને વલંદાઓના જીલ્લમમાં
કેવા પ્રકારનો તફાવત હતો તે તરત સમજાશે. પોર્ટુગીઝ લોકોએ માત્ર
દેશો જીત્યા, પણ વલંદાઓએ દેશ જીતવા ઉપરાંત ત્યાંના લોકોને શુલામ

બનાવ્યા. પોર્ટુગીઝો બીજા લોકો પાસે ગુલામ વેચાતા લેતા, ત્યારે વલ્લંદાઓ અન્ય લોકોને ગુલામ બનાવવા માટે મહાસાગરમાં પોતાનો કાફલો ફરતો રાખતા, અને અસંખ્ય માણસોને એકઠા કરતા. ઉપર કહેલી ત્રીજી યોજના કાંઈક વિશેષ અમલદારિક છે. પૂર્વમાં ચીન વગેરે દેશોના કિનારા ઉપર હથીઆરબંધ માણસો મોકલી મરજીમાં આવે તેટલાં લોકોને પકડી લાવવાની રીત કેટલી નિંદ્ર છે તે કહેવાની જરૂર નથી. આટલા લોકોની મજૂરી અને જોઈએ તેટલી જમીન ફોગટ મળવાથી મસાલાનાં ઝાંડો રોપી વલ્લંદાઓએ અપરિમિત ફાયદો મેળવી લીધો. જે કોઈ ઠેકાણે અંગ્રેજોની આડખીલી હતી તો તે એમ્બોયનાના બનાવ પછી નીકળી ગઈ હતી. કોઈ પણ પરદેશીને તેઓ એક નાનો રોપો પણ જમીનમાં ધાલવા દેતા નહીં. એવી અનેક રીતે સઘળા લોકો પાસે અથાગ મહેનત કરાવી ઉજ્જવટિબંધમાંની અતિ ફળદ્રુપ જમીન આ લોકોએ સેંકડો વર્ષ લગી પકવી એ કેટલો ફાયદો અને તેટલા માટે લોકો ઉપર નાહક કેટલો જીલમ !!

આટલેથીજ કોએનની યુક્તિઓ અટકી નહોતી. કમળમાં આવેલા ખેતોમાં વ્યવસ્થિત રાત્ર્યપદ્ધતિ શરૂ કરી કિનારે કિનારે ચાલતો સઘળો વેપાર તેણે પોતાના હાથમાં લીધો, અને ઠેકઠેકાણે નિયમિત જકાત તથા દર દરાવી આફ્રિકા, યુરોપ અને એશિયામાંના ઘણેખરે ઠેકાણેથી જળ માર્ગે માલ લાવવાનું તથા ત્યાં માલ પહોંચતો કરવાનું કામ ઉપાડ્યું. દ્વીપ-સમૂહના મળી ગયલા રાત્ર્યમાં તેઓએ થોડે ખર્ચે કીસ્લા વગેરે ખાંધી સઘળો મુલક દુકમનો સામે ટક્કર જીતે તેવો મજબૂત કર્યો. આથી કરી તે સમયે આ તરફ આવેલા યુરોપિયન મુતસદીઓના વિચાર પ્રમાણે શરઆતમાં થયલા પોર્ટુગીઝોના આદ્યુકર્ડ અને છેવટે આવેલા ફ્રેન્ચના હુલ્લે જેવોજ મધ્ય ભાગે આવેલા વલ્લંદાઓનો કોએન વિલક્ષણ, ધૂર્ત, ચાલાક તથા દીર્ઘદષ્ટિ પુરૂષ હતો. આ ગુણો ઉપરાંત અત્યંત પાપાણુહૃદયી એવું વિશેષણ પણ તેને લગાડવું જોઈએ, કેમકે માણસને ઈર્મીથી યતાં દુઃખ તરફ એના જેવું બેશીકરૂં બીજું કોઈ હતું નહીં. આ બેશીકરૂપણું એણે કાયદેસર દરાવ્યું, અને એક વખત એ નીતિ રચી રાષ્ટ્રમાં દાખલ થયા

પછી બીજા યુરોપિયન રાજ્યોએ તેનો લાભ લીધો અને તે પ્રમાણે વર્તન ચલાવતાં તેઓ પાશ્ચાત્ય લોકો તરફ કેવળ અધ બની ગયા. આનો દાખલો યુરોપમાં થયેલાં ત્રીસ વર્ષના યુદ્ધમાં પ્રત્યક્ષ દેખાઈ આવે છે.

પૂર્વ સમુદ્રમાં જે યુરોપિયન પ્રજાઓ દાખલ થઈ હતી તેમાંથી માત્ર વલ દાઓએજ નિયમિત તથા વ્યવસ્થિતપણે કામ કર્યું હતું. પૂર્વના વેપારમાં આખાં રાજ્યનો ફાયદો હતો એવું એજ લોકો ગણતા, અને તેથી કરીનેજ સ્વાર્થત્યાગ કરી અથવા ગમે તેટલો અન્યાય કરી તે ઉપર ઢાંક પીછોડો કરવા તેઓ તૈયાર હતા. આ ધોરણુ અંગ્રેજ પ્રજાએ ઉચકી લીધું નહીં. તેમના દેશની કંપની જીવે છે કે મરી ગઈ તેની પાર્લામેન્ટને પરવા નહોતી, એટલે કેએનેના જેવાં તોફાની આચરણુ કરવા કલાઈવ તથા હેરિટિંગ્સ સરખા અમલદારોએ હિમત કરી નહીં. સાં સુધી અંગ્રેજો આગળ આવ્યા નહી. ટુંકાણુમાં રાજ્ય સ્થાપવામાં તથા વેપારમાં સર્વોપરી સત્તા મેળવવામાં ફેટલો નહી માની શકાય એવો સંતાપ અને ફેટલી પાપાણુહદથી ખટપટ ઉપાડવી પડે છે એટલું જો આપણે આ ઇતિહાસ ઉપરથી અનુમાન કરી શકીએ તો બસ. બાકી હિંદુસ્તાનમાંના અંગ્રેજોનાં કામની ખરી હકીકત મેળવવા આજે આપણને આટલી અડચણુ પડે છે તો દરના પૂર્વ દ્વીપસમુદ્રમાંના લોકોની દશાનો ખરો ઇતિહાસ મળવો દુર્લભ છે. નાના નાના બેટા એક બીજાથી અલગ હોવાને લીધે, લોકોમાં એક જાતિયપણું અને એકત્ર થવાની શક્તિ ન હોવાથી તેમજ તેમના અજ્ઞાનપણાને લીધે, તેમના ઉપર વસંદા લોકોના અમલમાં જે લયાનક પ્રસંગ આવી પડ્યો હતો તેની હકીકત કાગળ ઉપર હોવાનોજ ન્યારે સંભવ નથી તો પછી તે બહાર મુકવાની વાતજ શું ? આ ઉદાહરણુ ઉપરથી આપણે તેની કલ્પના કરીએ એટલેજ બસ, કેમકે જે બનાવ આપણે સમજી શકતા નથી તે બન્યોજ નહોતો એમ કંઈ નહોતું.

૭. વસંદાની પડતીનાં કારણો.—આસ્ટ્રેલીઆનો મોટો પ્રદેશ વસંદા લોકોએ શોધી કહાડી તેને ન્યુ હોલેન્ડ એવું નામ આપ્યું હતું.

સને ૧૬૩૫ માં તેમણે ફ્રાંસા બેટ પોર્ટુગીઝો પામેથી કબ્જો કર્યો; સને ૧૬૩૮ માં સિલોનમાં એ બેટ પ્રજા વચ્ચે સંગ્રામ શરૂ થયા પછી છેક સને ૧૬૫૮ માં એ બેટ વલ્લંદાઓને મળ્યો. સને ૧૬૬૧ થી ૧૬૬૪ સુધીમાં, મલબાર કિનારા ઉપર કોલમ, કોચીન, દાનાતુર અને કાંગાતુર એમના તાબામાં આવ્યાં. સને ૧૬૬૯ માં સેન્ટ ટોમી અને સેલિબીઝ બેટના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર મેકાસર તેમને હસ્તગત થયાં. સને ૧૬૮૨ માં અંગ્રેજો પાસેથી બેટમ લીધા બાદ સિયામ, ટોન્કવીન, એમોપ વગેરેમાની પોતાની કાઠીઓ અંગ્રેજોને ઉઠાવી લેવી પડી. સને ૧૭૫૯ મા વલ્લંદા લોકોએ બંગાળામાંથી અંગ્રેજોને હાંકી કહાડવા જળરો પ્રયત્ન કર્યો પણ કર્નલ ક્લૅવેર્ડે તેમને ઘણી સખ્ત શિકસ્ત આપ્યા પછી એવો બંદોબસ્ત થયો કે બંગાળામાં તેમનું ૧૨૫ થી વધારે માણસોનું લસ્કર રહેવા દેતું નહીં. એ બેટ પ્રજા વચ્ચે અનેક ભાંજગડો થઈ, અને લાંબા યુદ્ધને અંતે ત્યારે વલ્લંદાઓની સત્તા પૂર્વમાંથી નિર્મૂળ થઈ ત્યારબાદ માત્ર નીચેનાં કેકાણાંઓ તેમના તાબામાં રહેવા પામ્યાં :—જવા, સુમાત્રા, બાંકા, બોર્નિઓ, સેલિબીઝ, મલાક્કા ઉદ્દે મસાલાના બેટ, તિમોર ન્યુગિન્ટ ઇત્યાદિ.

ધીમે ધીમે યુરોપની બીજી દરિયાવર્ધી પ્રજાઓ પૂર્વના વેપારમાં આગળ આવવા લાગી. પહેલાં એશિયાનો વેપાર સત્તા તથા શિરોનેરીના તત્વ ઉપર ચાલતો હતો, પણ અર્થશાસ્ત્રનાં મૂળતત્ત્વોનું જ્ઞાન થતાં વેપારનાં એ ધોરણમાં ફેરફાર થયો. વલ્લંદાઓએ નવી સ્થિતિ અનુસાર પોતાની વેપાર પદ્ધતિ બદલી નહીં, એટલે પરિણામમાં તેમના હાથમાંથી વેપાર જતો રહ્યો, અને તેની સાથે રાજ્યનો પણ ધણોખરો ભાગ ગયો. મસાલાના વેપાર માટે વલ્લંદાઓએ પોતાનું મુખ્ય થાણું દૂરના એમ્બોયના બેટમાં કર્યું હતું, પણ કાએને તે બદલી બટેવિઆમાં આણ્યું ત્યારે મસાલાના વેપારમાં તેમને ખોટ જવા ઉપરાંત તેઓની બદનામી થઈ, અને ધીરે ધીરે એકલા મસાલાના વેપાર ઉપર ઉપજવિકા મેળવવાના દિવસ જતા રહ્યા. યુરોપમાંથી ફ્રેન્ચ, જર્મન, અંગ્રેજ વગેરે લોકો કાળ તથા દેશના બદલાતા સંબંધોને અનુસરી રાજકીય અને વેપારી બાબતમાં આગળ આવ્યાં તોપણ

વલંદાઓએ પોતાની જુની હક છોડી નહીં, અને પોતાના પ્રતિસ્પર્ધિઓની પેઠે આગળ વધવાની દરકાર કરી નહીં. યુરોપમાં તેઓ સર્વથી ઘટા પડી ગયા હતા. કારણ તેઓએ પોતાની હદમાં પરદેશી વહાણોને આવવા દીધાં નહીં, તેમ રાજ્યમાંની નદી તથા નહેરોમાં અન્ય લોકોને ફરવા દીધાં નહીં. આવાં કારણોને લીધે તેમને અનહદ નુકસાન પહોંચ્યું. તેઓ જે જર્મની સાથે જોડાઈ ગયા હોત તો અંગ્રેજો એશિયા ખંડમાં મોટા મુલકના ધણી થઈ બેસત નહીં. વળી ૩૨ રાષ્ટ્રની પ્રજાની સંખ્યા નાની હતી, અને તેનાં પૂર્વ તરફનાં રાજ્યનો પાથો ધણોજ દીલો હતો. આવાં અનેક કારણોને લીધે આખરે વલંદાઓ અંગ્રેજો સામે ટકી શક્યા નહીં. તેમની અને અંગ્રેજો વચ્ચે સો પચાસ વર્ષ ચાલેલા ઝગડામાં ઇંગ્લંડને તે વેળા ધણું ખમવું પડ્યું હતું તોપણ તેનો અંતે જય થયો. વલંદાઓના જીલમમાંથી જયી જવા માટે અંગ્રેજોને પૂર્વના દ્વીપસમૂહમાંથી નાસી જવું પડ્યાથી તેમની દ્રષ્ટી અન્ય દિશા તરફ ફરી, અને તેથીજ તેઓ પોતાનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં સ્થાપી શક્યા. એ દેશ તેમના કબજામાં આવતાં સઘળા વેપાર ઉપર તેમનો કાબુ થયો. કોઈએ વિપત્તિમાં હડી જવું નહીં; ધૈર્ય રાખી આગળ વધતાં આખરે યશપ્રાપ્તિ થયા વિના રહેતી નથી એ અંગ્રેજ તથા વલંદા વચ્ચે ચાલેલા ઝગડાનો મનન કરવા યોગ્ય સાર છે.

૮. વલંદા નોકરોના પગાર.—વલંદા લોકોએ પૂર્વ તરફના બેટા-માં જે પદ્ધતિ ઉપર પોતાના વેપારની તથા રાજ્યની વ્યવસ્થા કરી હતી તેનુંજ કંઈક અનુકરણ અંગ્રેજ કંપનીએ હિંદુસ્તાનમાં કર્યું હતું. એ વ્યવસ્થા નીચે પ્રમાણે હતી.

વલંદાઓના કારભારમાં ૧૩ પ્રકારના નોકર હતા:—

પ્રકાર.	નામ.	માસિક પગાર ગીહડર.*	લથ્થુ ઝાલર.†
૧	કારકુન રાઈટર, મોલ્લર પૈદી.	૯ થી ૧૪	
૨	અંડર (હાથ નીચેનો) એસિસ્ટન્ટ.	૨૦	૪
૩	અપર (ઉપરી) એસિસ્ટન્ટ.	૨૮ થી ૩૬	૪

* ગિહડર=સવા રૂપીઆ. † ઝાલર=ત્રણ રૂપીઆ.

પ્રકાર.	નામ.	માસિક પગાર ગીલર.	લઘુ ડોલર.
૪	અંડર મચેટ.	૩૬ થી ૪૫	૮
૫	મચેટ (વેપારી).	૫૦ થી ૬૫	૮
૬	અપર મચેટ.	૮૦ થી ૧૨૦	૧૨
૭	કોમોડોર (સ્ટેટ સેક્રેટરી).	૧૫૦	૨૦
૮	ડાયરેક્ટર.	૨૦૦	૩૦
૯	ગવર્નર.		૨૦
૧૦	મેમ્બર એક્સ્ટ્રાઓર્ડિનરી કોન્સલ.	૨૦૦	
૧૧	બેવિઆની કોન્સલના મેમ્બર.	૩૫૦	૧૦૦
૧૨	ડાયરેક્ટર જનરલ, બેવિઆ, (બીએ).	૬૦૦	૧૦૦
૧૩	ગવર્નર જનરલ ઓફ બેવિઆ.	૧૨૦૦	૨૦૦

એનની લશ્કરી નોકરીમાં હેઠળ પ્રમાણે વ્યવસ્થા હતી:-

પ્રકાર.	નામ.	માસિક પગાર ગિલર.	લઘુ ડોલર.
૧	ગ્રાઇવેટ, અંડર એમિસ્ટન્ટ.	૨૦	૪
૨	સાર્જન્ટ.	૨૮ થી ૩૬	૪
૩	એનસાઇન (અંડર મચેટ પ્રમાણે).	૩૬ થી ૪૫	૮
૪	લેફ્ટનન્ટ (મચેટ પ્રમાણે).	૫૦ થી ૬૫	૮
૫	કપ્ટન (અપર મચેટ પ્રમાણે).	૮૦ થી ૧૨૦	૧૨
૬	મેજર (કોમોડોર પ્રમાણે).	૧૫૦	૨૦

આ સિવાય ગવર્નર જનરલને સધળો કાચો ખર્ચ મળતો. વળી સધળા નોકરોને દર મહિને તેમના દરબાન પ્રમાણે દારૂ, મસાલા, તેલ, લાકડાં, ચોખા, આગલી, મીઠુઅતી વગેરે ચીજો આપવાનો વહિવટ હતો. આ પ્રમાણે કાચું સીધું આપવા ઉપરાંત પ્રત્યેક માણસને તેની સગવડ માટે ઉપર લખ્યા પ્રમાણે લઘુ દરાવી આપ્યું હતું.

વસાહતના જાફલાના નોકરો પણ ૭ પ્રકારના હોતા અને તેમના પગાર વગેરે લગભગ ઉપરના જેવાજ હતા.

પાટરી બે જાતના હતા—એક આબ્જરી માણુમોનો શુત્રપક—તેનો પગાર ઉપર ૭ હોવા એસિસ્ટન્ટ જેટનો હતો અને બીજો પ્રાર્થના કરનાર, તેનો પગાર અપર મર્યદ જેટલો હતો. રાત્રવૈધ (સર્જન) ને અપર મર્યદ જેટલો પગાર મળતો.

પ્રકરણ ૮ મું.

ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની સ્થાપના.

સને ૧૬૦૦

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ૧ અમેરિકા અને પેસિફિક મહા | ૨ પહેલી પૃથ્વી પ્રદક્ષિણા |
| સાગરની શોધ | |
| ૩ ઇલિઝાબેથ રાણીના બહાદુર | ૪ ફાધર સ્ટીફન અને ગ્રેન્ડ ક્રિસ્ટ |
| વહાણવગીઓ | |
| ૫ કંપની સ્થાપવાનો ઉપક્રમ | ૬ કંપનીની સભાની પહેલી બેઠક |
| ૭ કંપનીમાં સનહમેજવવાની ખાપટ | ૮ આ બાબત સ્કુટ વિચાર |

૧. અમેરિકા અને પેસિફિક મહાસાગરની શોધ.—પદ્મસા સૈન્યમાં યુરોપમાં અનેક મહત્વના બનાવો બન્યા હતા. કોનસ્ટન્ટીનોપલ ટુર્ક લોકોના હાથમાં જવાથી ત્યાંના ગ્રીક તથા લૅટિન પડિતો પશ્ચિમ તરફના દેશોમાં આવ્યા તે અરસામાં જાપવાની કળા શોધી કહાડવામાં આવેલી હોવાથી નિદાને પુનરુજ્જીવન મળ્યું, અને યુરોપમાં એક નવીજ જાગૃતિ ઉત્પન્ન થઈ સવળા પ્રિયોમાં નવા વિચારો તથા નવી શોધો થવા લાગી નૌ-સામ્રાજ્યમાં પોર્ટુગીઝો કેટલા આગળ વધ્યા હતા તે પાછલા અમરણોમાં આપણે જોયું છે કાલખખમે આટલાટિક મહાસાગરમાં અનેક સફરો કરી પણ તેને અમેરિકાના ઝિનારાની પાસેના બેટા સિવાય મુખ્ય

પ્રદેશનો પત્તો લાગ્યો નહીં ત્રાપર્નિસ વગેરે અનેક વિદ્વાન શોધકોનો પૃથ્વી ગોળાકાર હોવા વિશેનો મત જનસમૂહમાં ખરો મનાતો નહીં વાસ્તે ૩ ગામાને હિંદુસ્તાન આનનાનો સમુદ્ર માર્ગ મળ્યો તોપણ પૃથ્વી ગોળ છે એમ સિદ્ધ થયું નહીં માત્ર એશિયાના વેપારના લોભમાં પૂર્વ તરફના મનાનાના બેટા પોતાના તાબામાં લેના અનેક યુરોપિયન પ્રજાને ઉત્ક્રાંતિ થઈ સને ૧૫૦૫ માં સ્પેન દરબારના એ બેટા શોધી કહાડવા માટે થયેલી ગોઠવણ મુજબ નીકળેલા વહાણો દક્ષિણ અમેરિકાનો કેટલોક કિનારો શોધી સ્પેન પાછા ફર્યા ઇંગ્લંડમાં પણ આ પ્રયત્ન શરૂ થવાથી સાતમાં હેનરીએ પોતાના ખામીઓને સફર ની જાનાની સનદ આપી, અને પોર્ટુગીઝો સાથે ૫૭ પણ ટટામાં નહીં ઉતરવા તાકીદ કરી કાયમીએ શોધી કહાડેના યુનાના ટાપુનો કિનારો જનપાનનો પૂર્વ ભાગ હશે એવું અંગ્રેજોને સમજતા હોવાથી તેઓએ યુરોપના વાયવ્ય ખુણા તરફથી દરીઆ માર્ગે હિંદુસ્તાન જાનાની મહેનત કરી પૃથ્વી ઉપરનો નટી જણાવ્યો પ્રદેશ સ્પેન તથા પોર્ટુગલના રાજ્યોમાં વહેંચી આપનારા પોપના ફરમાનમાં પૂર્વ અને પશ્ચિમ એ શબ્દો અનેક વેળા વપરાયા હતા, પણ તેમાં ઉત્તર દિશા માટે કંઈ પણ કહેલું ન હોવાથી એ બાબતોએથી હિંદુસ્તાન જવામાં પોપના હુકમનો અનાદર થશે નહીં, તેમજ પોતાનું કામ સરસે એવું અંગ્રેજ ખામીઓ ધારતા આ સમયે ખ્રિસ્તન શહેર ધણુ આપાદ હતું, અને દરિયાવર્ધીના જામમાં ત્યાના વેપારીઓ તથા અન્ય ખવાસીઓ અગ્રગણીય હતા એમાંના કેમો (Cabot) નામના બે અંગ્રેસ વેપારીઓને સને ૧૪૮૭ માં આતમાં હેનરીએ મદદ રી હિંદુસ્તાનનો માર્ગ શોધી કહાડવા મોકલ્યા જ્યેન કેમો છતોઆનો વેપારી હતો, અને નિસ્ખનથી મક્કા લગી મુસાફરી કર્યા બાદ ઇંગ્લંડમાં આવી રહ્યા હતા હેનરી રાજના હુકમ અન્વય એ પોતાના ઠોકગ સમેશ્ચિયન સાથે એક વહાણુ તથા અરાડ ખામી લઈ ખ્રિસ્તનથી ની જ્યો એક મહિને ન્યૂફાઉન્ડલેન્ડના કિનારા ઉપર પહોંચતા તેને લાગ્યું કે તે ચીનને કિનારે આ યો હતો અહીંથી પાછા ફરી કેમોએ પોતાની દુખીમત ગજને નિવેશન રી, ત્યારે

લોકોએ તેને પુષ્કળ માનથી વધાવી લીધો એ પછી સમેશ્ચિઅન કેમોએ અમેરિકા લગી ત્રણ મુસાફરી કરી, અને દરેક વખતે નવા નવા પ્રદેશોની શોધ ચલાવી. લેમેટોરના કિનારા ઉપર તેને અનેક સંકટો ખમવાં પડ્યાં હતાં. છતાં કેમોની આ સધળી શોધનો ખરાબર ઉપયોગ ઇંગ્લેન્ડે કર્યો નહીં.

અમેરિગો વેસ્પચી (Amerigo Vespucci) નામનો એક ઇટાલિઅન ગૃહસ્થ કોલમ્બસના કાફલામાં પશ્ચિમ તરફ ઉપડ્યો હતો, પણ તેની સાથે યુરોપ પાછા ન આવતાં તે નવા હાથ લાગેલા ખેટ ઉપર રહી, કિનારે કિનારે ફરી, નવા મુલકો શોધી કહાડતો હતો. એવામાં એક દેશને મોટાં મોટાં ઝાડો ઉપર ધરો બાંધેલાં એવું એક ગામડું તેના જોવામાં આવ્યું. એ ઝાડો પાણીમાં ઉગેલાં હોવાથી એક ધરમાંથી ખીબા ધરમાં જવા માટે યુરોપના વેનિસ શહેરની માફક લાંબા જળમાર્ગે હતા. આ ગામડું નાનું સરખું વેનિસ હશે એમ જાણી અમેરિગોએ તેને વેનિડુક્કા નામ આપ્યું. એ નામ અદ્યાપિ પ્રચલિત છે. કોલમ્બસના મરણ પછી અમેરિગોએ તથા ખીબા ગૃહસ્થોએ નવા મુલકોમાં સફર કરી જે શોધો ચલાવી તે ઉપરથી એ સધળાની ખાતરી થઈ કે જે ભૂમિ તેમને મળી આવી હતી તે કંઈ માર્કોપોલોનો ચીન દેશ નહોતો, તેમ વારંકો ૩ ગામાનું હિંદુસ્તાન પણ નહોતું, તે તો એક નવો જ ખંડ હતો. આ અનુમાનની પુષ્ટીમાં અમેરિગોએ ઘણાં પ્રમાણ આપ્યાં હતાં. તેનો અસલ પત્ર ઇટાલિઅન ભાષામાં હતો આખા યુરોપની જાણ માટે લેટિન વગેરે ભાષાઓમાં તેનાં ભાષાંતરો સત્વર થયાં, તે ઉપરથી તેનું કહેવું ખરૂં હતું એવી મધળા લોકોની ખાતરી થઈ. અગાઉના લોકોને નહીં જાણાયેલો એવો એક નવો ખંડ અમેરિગોના પ્રયાસથી યુરોપની જાણમાં આવ્યો માટે તેના નામ ઉપરથી એ ખંડનું નામ અમેરિકા પડ્યું. એમ છતાં કોલમ્બસ, કેમો અને અમેરિગો એ સધળાએ જુદે જુદે વખતે શોધી કહાડેલો પ્રદેશ એક જ હતો એવું સમજતાં લોકોને ઘણા વખત લાગ્યો.

એ સમયની દરેક શોધની હકીકત વાંચતાં આપણને આશ્ચર્ય લાગે છે. ધાર્મિક મહાસાગરની હયાતી વિશે યુરોપિયનોને ખીલકૂલ માહિતી નહોતી;

તે ઘણી ચમત્કારિ ગીતે તેમના જોનામા આ ચો પદ્મમા ઐશ્વર્યાના આગ લયી
 અમેરિકા ખડ માટેની ચર્ચા યુરોપમા ગર થઈ હતી, અને એક
 પત્રી એક હજારો વહાણો તે તરફ જવા તૈયાર હતા એક વેળા સ્પેન
 દેશમાંથી કેટલાક લોકો હેરી બેન્ગમા વસાહત ગવા માગે ગયા તેઓમાંનો
 બા મોઆ નામનો ગૃહસ્થ લા ગયા પછી થોડા વખતમા કરજદાર થયો
 કરજદાર માણસને દેશમાંથી બહાર જવા દેવા નહીં એવો સ્પેનનો કાયદો
 ટોનાથી બા મોઆ હેરી બેન્ગની બહાર નીકળી શક્યો નહીં, ત્યારે એક
 વહાણ ઉપરના ખાતી પીપમા ભગઈ બેસી તે ત્યાંથી છટખી ગયો
 ભરદરીએ ગયા પછી તે પડાયો, પણ થોડા દિવસ પછી વહાણ ખડક
 સાથે અથડાઈ ભાંગી ગયું આવે મુશ્કેલ પ્રસંગે બા મોઆનો સાહસિક
 અને ઉછાળો સ્વભાવ તેને ઘણો કામ લાગ્યો વહાણમાંથી બચેના
 લોકોને તે ડેરિઅન નજી પનામાંની સયોગિભૂમીના લાખા કટકા ઉપર
 આવેના એક જગતી મેદાના ગામમા લા ચો અહીંઆ સવળાઓ વસા
 હત ગી ગ્લા, અને બા મોઆ તેમનો મુખી થયો એમણે એ મુનકના
 અસરી ગહેવામીઓ સાથે મિત્રાચારી કરી માનાની ખાણ ખોદી તથા
 બીજી કામ કરી પોતાનો નિર્માહ શ્યા અને આસપાસના પ્રદેશની
 શોધ કરના માડી એક દિવસ સ્પેનના બે ગૃહસ્થો મોતુ વહેચી લેતા
 નડી પડ્યા ત્યારે દેલી લોકોના સરદારે તેમને હુલુ કે ' આપના સોના
 માટે શુ કામ લડો છો ? ' ને તમારે સોનુજ બેઠવું હોય તો અહીંથી
 દક્ષિણમા એક મોટો દેશ છે ત્યાં જઈ બેઠવે તેટલું લો દક્ષિણ
 બાજુએ એક મોટો નદીઓ આવેતો છે ત્યાંથી વહાણમા બેસી એ સુવર્ણ
 મય (પેર) દેશમા તમારાવી જનાને ' દક્ષિણે મમુદ છે એનું સાલળતા
 બા મોઆને અચ્ચો તાગ્યો તગતગ કેટલા માણુમોને સાથે લઈ તે
 નીકળ્યો, અને માર્ગમા આવતી ઉંચા પર્વતોની હા ઉપર ઘણી મેટેનતથી
 તે ચડ્યો શિખર ઉપર પહોંચતા તેની નજર એ પ્રચડ મહાસાગર
 પડ્યો તે સમયે તેને ઉપજેના અચ્ચાનુ વર્ણન કરતુ અસક્ય છે ત્યાં
 ઘુટણીએ પડી બા મોઆએ ઈશ્વરની પ્રાર્થના કરી, અને તે જગ્યાએ પથ્થરનો

કોસ ઉભો કરી તે પ્રદેશ સ્પેનના રાજાના નામથી પોતાના તાબામાં લીધો. પછી બીજી તરફથી નીચે ઉતરી ખુની તલવાર લઈ કમરપુર પાણીમાં ઉભા રહી મહાસાગર ઉપર પોતાની સત્તા બેસાડી આ બનાવ તા. ૧૩ મી સપ્ટેમ્બર ૧૫૧૩ ને દીને થયો. આ શોધને પરિણામે અમેરિકા એક સ્વતંત્ર ખંડ છે, તેની પશ્ચિમે એક મોટો મહાસાગર છે અને તેની પેલી બાજુએ એશિયા ખંડ આવેલો છે એ સઘળું સિદ્ધ થયું. એજ નામના મોનિસ નામનો એક વહાણવગી શોધ કરતા રિઓ પ્લેગ નદીમાં દાખલ થઈ ઉપરનો મુનક બેવા માટે આગળ ગયો, પણ ત્યાંના ગહેવામીઓએ અને અને તેના આડ સાથીઓને કાપી રોકીને ખાઈ ગયા એટલે એ તરફ આગળ વધવાની ટાઈની હિમત ચાલી નહીં.

૨. પહેલી પૃથ્વી પ્રદક્ષિણા.—મંગેન નામનો એક પોર્ટુગીઝ ખનાસી આલ્બુકર્ક સાથે ગોવા જઈ ત્યાંથી પૂર્વ તરફના દ્વીપસમૂહમાં પ્રવાસે ફરતો હતો એ વેળા દેશીઓ સાથે તન્સર થતા અનેકનાર એણે પોતાની બહાદુરી બતાવી હતી. અહીંથી પોર્ટુગલ પાછા ફર્યા પછી તેને લાગ્યું કે બે આપણે પશ્ચિમ દિશામાં આગળ ચાલ્યા જઈએ તો પૂર્વના બેટામાં અનસ્ય પહોંચીએ, કેમકે આટલાટિક મહાસાગરમાંથી હિંદી મહાસાગરમાં ઉતરનાનો કેથેપણુ જળમાર્ગ હશે. આ વિચાર પાર પાડવામાં પોર્ટુગલના રાજાએ તેને મદદ કરવા ના પાડી, ત્યારે સ્પેનના રાજાની મદદથી તા. ૨૦ મી સપ્ટેમ્બર ૧૫૧૮ ને સેન્તો લાગેના હુટેના પાત્ર વહાણો તથા ૨૮૦ માણોએ લઈ મંગેન નીકળ્યો. ત્રણ મહિને આઝિન પહોંચ્યા પછી સાથેના માણોએ ઉઘાવેલું બંડ ધણું ધીરથી દાખી દઈ તે આગળ વધ્યો. જતા રસ્તામાં લાપેગ નદીના મુખ આગળ તેણે ધાર્યું કે કદાચ એ નદી મારફતે બીજી તરફ નીમ્ળનાનો માગ હશે થોડુક ગયા પછી તેને જણાયું કે આ બંડ સમુદ્ર નથી પણ નદી છે ત્યારે તે પાછો ફર્યો, અને દક્ષિણ તરફ ચાલ્યો. આત્રોઆએ શોધી કહાડેના દરીઆમાં દાખલ થનાનો તેનો વિચાર હતો, એમલે તેજ દિશામાં એણે ચાલના કર્યું આગળ જતા હડી ધણી લાગી, અને વધારે લામી મુસાફરી ચાલી કાંઈએ હિમત કરી

નહીં. તેની પાસેની અન્ય સામગ્રી ખુદી જતાં માણસોને આમડાનાં દોરડાં કરડી તેનો રસ ગળવાનો વખત આવ્યો. આવાં કષ્ટ વેડી તે એક સાંકડી સામુદ્ર-ધુનીમાં દાખલ થયો. જમણા હાથ ઉપરનો જમીનનો ખુણો ઓળંગી આગળ જતાં તા. ૨૮ નવેમ્બર ૧૫૨૦ ને દિવસે તેણે એક મોટા શાંત સમુદ્રમાં પ્રવેશ કર્યો. આટલો વખત તોફાન વગેરે સહન કર્યા પછી એક શાંત દરીઓ મેંગેલનને હાથ લાગવાથી તેણે તેનું નામ પેસિફિક મહા-સાગર આપ્યું. હવે મેંગેલન પામે ફક્ત ત્રણજ વહાણુ રહ્યાં હતાં, તે લઈ કંઈકે ઉત્તર તરફ જઈ ફરીથી તેણે પશ્ચિમ તરફ ફર્ય કરી. અકવાડીઆનાં અકવાડીઆં અતે મહિના પછી મહિના નીકળી ગયા તોપણ તેને જમીન હાથ લાગી નહીં. આમડાં પાણીમાં પલાળી તે ખાત્રાની તેને અને તેનાં માણસોને જરૂર પડી. ભુખમરાથી કેટલાંક માણસો મરણ પામ્યાં, છતાં મેંગેલન પોતાના વિચારમાંથી ડગ્યો નહીં. અઢાણું દિવસ પછી તે એક બેટ ઉપર આવી પહોંચ્યો ત્યાં એને તાજાં ફળ તેમજ શાકભાજી મળ્યાં. દસ દિવસની વિશ્રાંતિ બાદ આગળ જતાં રમ્તામાં તેણે બીજા કેટલાક બેટો જોયા, અને તે રપેનના રાજાને નામે મેંગેલને પોતાના તાખામાં લીધા. તે વેળાના છ વર્ષના રપેનના રાજા ફિલિપના નામ ઉપરથી આ ટાપુઓનું નામ ફિલિપાઈન આઇલન્ડ્સ પડ્યું. આ બેટમાં મેંગેલને ચીનાઈ વેપારીઓને મસાલો વગેરે લઈને આવેલા જોયા તે ઉપરથી તેની ખાતરી થઈ કે મસાલાના બેટો હવે નજીકજ હોવા જોઈએ. મેંગેલન પોતે કંઈ ચોડા ઉઢેગી તથા સંકટ જોઈરી લેનાર નહોતો. આવી મુસાફરીમાં પણ તે પારકાં રાજ્યો લઈ લેવાનું તથા ત્યાંના લોકોને વટલાવી ખ્રિસ્તી કરવાનું કામ કરવા લાગ્યો. એક રાજા પાસે તેણે રપેન તરફથી ખંડણી માંગી પણ તે ન મળવાથી ૪૮ માણસો લઈ મેંગેલન કિનારે ઉતર્યો. તેના ઉપર હજારો લોકો ભાલા લઈ ધસી આવ્યા, અને ચલતી ઝપાઝપીમાં લડતાં મેંગેલન માંધો ગયો (તા. ૨૭ એપ્રિલ સને ૧૫૨૧). એના બે સાથીદાર સેરાનો તથા બાર્બોસા ત્યાંથી નીકળી બોર્નિઓ થઈ એજ વર્ષના નવેમ્બર માસમાં મલાકકાના મસાલાના ટાપુ આગળ આવી પહોંચ્યા. ત્યાંથી હિંદુસ્તાનના તથા

આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાની પ્રદક્ષિણા કરી તા. ૮ મી સપ્ટેમ્બરે તેઓ રૂપેન પહોંચ્યા. મેંગેલનની સાથે ઉપડેલાં પાંચ વહાણો પૈકી વિક્ટોરીઆ નામનું એકજ વહાણ પૃથ્વીની આ પહેલી પ્રદક્ષિણા કરી રૂપેન પાહું આવ્યું. એ વહાણ અઘાપિ એક નવાઇ તરીકે જાળવી રાખવામાં આવ્યું છે. મેંગેલનની આ સફરને લીધે પૃથ્વીના ગોળાકાર વિશે તેમજ તેના એકંદર વિસ્તાર વિશે યુરોપના લોકોને કંઈક જ્ઞાન થયું, અને રાજપુત હેનરીએ ઉપાડેલું કામ પાર પડ્યું. દક્ષિણ અમેરિકાના છેડા ઉપરની સામુદ્રધુની હથપણ મેંગેલનની સામુદ્રધુનીને નામે જાળખાય છે.

પોપના હુકમ અન્વય પોર્ટુગીઝોને મળેલું નવીન પ્રદેશનું સ્વામિત્વ સુમારે મો વર્ષ લગી ટકી રહ્યું. એ મુદ્દતમાં એટલે સોળમા સદ્કાના અંત લગી પોપના દરમાન વિરૂદ્ધ વર્તન કરવાની યુરોપિયન રાજ્યોની છાતી ચાલી નહીં. પ્રોટેસ્ટન્ટ ધર્મની સ્થાપના બરાબર થઈ નહીં હતી અને રૂપેનની સત્તા અપરિમિત હતી, ત્યાં સુધી એવી હિમત કરનાર કોઈ હતું નહીં, એટલે પોપના હુકમ વિરૂદ્ધ કંઈ પણ આચરણ ન કરતાં વેપાર વધારવાના માર્ગે શોધી કહાડવાના હેતુથીજ અંગ્રેજોએ પોતાના શરૂઆતના પ્રયત્નો કર્યા હતા. વેનિશિઅન વેપારીઓ મુસલમાનોને મદદ કરી ખુશ્કીને માર્ગે પોર્ટુગીઝ લોકોના વેપારમાં આડખીલી નાખતા એ આપણે ઉપર જોયું છે. સને ૧૫૨૧ માં રૂપેન તરફથી મેંગેલને પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કરી અને તેની ગોળાકૃતિ વિશે લોકોની ખાતરી કરી ત્યારે પોપના હુકમનું ઉલ્લંઘન કર્યા સિવાય પશ્ચિમ દિશામાં પ્રવાસ કરતાં ગમે તે મુલકમાં રૂપેનના લોકોને જવાની સગવડ મળી. આથી રૂપેન તથા પોર્ટુગલ વચ્ચે મસાલાના એટ વાસ્તે ધણો ઝનુની ટંટો થયો. એ તકરારનો અંત આણ્યો સને ૧૫૨૯ માં જાનને દેશોએ સારાગોઝામાં તલ કરી એવું ઠરાવ્યું કે પોર્ટુગલે રૂપેનના રાજને સત્તર લાખ રૂપીઆ આપવાના બદલામાં રૂપેને મસાલાના એટ ઉપરનો પોતાનો હક છોડી દેવો. આ બાબત યુરોપમાં કલહ ઉત્પન્ન ન થાય એટલા માટે ઈંગ્લંડના આદમ હેનરી રાજને આ કોલકરારમાં સામેલ કરવામાં આવ્યો હતો.

સને ૧૫૨૭ માં રોઅર્ટ ષોર્ન અત્યંત પરિશ્રમ વેળા વાયવ્ય ડોણુ તરફથી હિંદુસ્તાન જવાનો માર્ગ શોધવા માટે ફરીથી વહાણો રવાના કર્યાં, પણ તેનું જાણવા જેવું પરિણામ આવ્યું નહીં. તેવીજ રીતે સને ૧૫૩૬ માં હોઅર અને ખીન્ન સાંઠ માણુમે જે વહાણુ લઈ ન્યુફાઉન્ડલેન્ડ લગી ગયાં હતાં, પરંતુ ખોરાકની તંગીને લીધે દરેકને વારા ફરતી ખાવાનું મળતાં સઘળાઓને પાછા ફરવું પડ્યું. એ પછી સને ૧૫૫૩ માં સર હ્યુ વિલોખી (Sir Hugh Willoughby) એ એક મહત્વની સફર માટે તૈયારી કરી. એ સફરમાં સબેશિઅન કેપો તેની સાથે હોતો અને ખર્ચને માટે દરેકે ૨૫ પાંડ આપી એકંદરે ૬૦૦૦ પાંડ એકઠા કર્યા હતા. વિલોખી સાથે ત્રણ વહાણો હતાં, અને તેને છઠ્ઠા એડવર્ડ રાજા તરફથી પૂર્વના રાજા ઉપર કાગળો મળ્યા હતા. નોવા એમ્બલા પહોંચ્યા પછી રશિઆના ઉત્તર ભાગમાં આ વહાણો જરફમાં સપડાઈ ગયાં અને સઘળા લોકો મરણ પામ્યા. એ પછી જે વર્ષે ખીન્ન લોકો તે તરફ ગયા ત્યારે વિલોખીને તથા તેનાં સત્તર માણુસોને પોનપોતાનાં વહાણોમાં જરફમાં ઠરી જઈ મરી ગયલાં તેમણે જ્ઞેયાં. વિલોખી કાગળો લઈ રોજનીશી લખતો પોતાની ખોશીમાં બેઠો હતો. તેના હાથ હેડળના રિચર્ડ ચેન્સેલરનું વહાણુ વિલોખીનાં વહાણોથી દૂર હોવાને લીધે તે છુવવા પામ્યો હતો. તેણે ઇંગ્લંડ પાછા આવ્યા પછી રશિઆના ઉત્તર ભાગમાં થઈ એશિયાખંડ સાથે વેપાર ચલાવનારી એક કંપની ઉભી કરી. આ કંપનીને રાણી મેરીએ સને ૧૫૫૪ માં વેપારની સનદ બક્ષી હતી. મસ્કોવી કંપનીને નામે પ્રસિદ્ધ થયેલી આ કંપની અરાડમા સૈકાની આખર લગી ચાલી હતી. આ કંપનીનો જેન્ડીન્સ નામનો એક વેપારી સને ૧૫૫૭ માં મોસ્કો ગયો ત્યારે રશિઆના ઝારે તેને મિજબાની આપી હતી. સાંથી આગળ વધી ખુખારા જતાં તેને હિંદુસ્તાનના વેપારીઓ મળ્યા. આ જેન્ડીન્સ ઇંગ્લંડ તથા મોસ્કો વચ્ચે રૂયા કરતો હતો. એનાજ પ્રયાસથી રશિઆનો કાફલો તૈયાર થયો, અને તે દેશનો ફરીઆ માર્ગનો વેપાર વધ્યો. જેન્ડીન્સે કહાડેલો માર્ગ ખુશ્કીનો હોવાથી પોર્ટુગીઝો સામે અંગ્રેજોને ટકી શક્યા નહીં, તેમજ

ક્રાસ્પિઅન સમુદ્ર ઉપર આચીઆનો તથા વૉલગા નદી ઉપર લૂગર તાર્તારનો તેને અતિશય નાસ નડવાથી આ વાનવ્ય કોણના માગથી અગ્રેજોને એકદર કંઈ પણ ફાયદો મળ્યો નહીં.

૩. ઇલિઝાબેથ રાણીના બહાદુર વહાણવટીઓ.—સને ૧૫૫૩ થી ૧૫૫૮ સુધી ઇંગ્લંડની ગાદી ઉપર રાણી મેરી હતી તે કેથૉલિક પથની હતી, અને તેના વગ્નરૂપેનના ફિલિપ રાજા સાથે થયા હતા પોતાના ધણીની મદદથી ઇંગ્લંડમાં કેથૉલિક પથ પુનઃ સ્થાપવાનો રાણી મેરીનો વિચાર હતો, પરંતુ સને ૧૫૫૮ માં થયલા તેના મરણથી મહાન યોજના પડી ભાગી. એની પત્ની રાણી ઇલિઝાબેથ ગાદી ઉપર આવી, અને ઇંગ્લંડના ઇતિહાસને જુદાજ પ્રકારનું વનણું મળ્યું. ઇલિઝાબેથને પૉટેસ્ટન્ટ ધર્મનું અનહદ અભિમાન હતું, અને રૂપેનનું ઐશ્વર્ય જોઈ તેને અતિશય વૈશમ્ય લાગ્યું હતું. ધર્મનો બચાવ કરવા માટે તથા વેપારને ઉત્તેજન આપી સપત્તિ મેળવવા માટે રૂપેનની સાથે ખુદથી રીતે બદલાર પડતું એ જોખમ લઈ હતું એમ તેની ખાતરી હોનાથી તેણે પોતે ઇંગ્લંડની પ્રજાને સ્વાવલંબનનો માર્ગ બતાવ્યો. રાણી તરફનું પ્રોત્સાહન મળતાજ ડ્રેક, હૉકિન્સ, ક્રૉવિશર, ગિલબર્ટ, વગેરે અનેક નામાકિત વહાણવટીઓ એકદમ પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યા, અને દરીઆ ઉપર બહાદુરીના કામો કરવા લાગ્યા. ઇંગ્લંડની દરીઆઈ શક્તિનો આરભ આ સમયે થયો એમ યોગ્ય રીતે કહી શકાય.

સર ફ્રાન્સિસ ડ્રેક (Sir Francis Drake) નું નામ ઇંગ્લંડના વહાણવટીઓમાં અગ્રગણ્ય છે. આ અને બીજા પ્રખ્યાત વહાણવટીઓ ડેવનશાયર પ્રાંતના વતની હતા કે- નાનો હતો. ત્યારથી હોવેન્ડ લગી સફરે જતો એટલે તે દેશમાં રૂપેને ચલાવેલા કેરની ખરી હપ્તકત તેને મળી હતી, અને તે ઉપરથી તે દેશનો વેપાર છીનવી લેવા તેણે નિશ્ચય કર્યો હતો. સને ૧૫૬૭ માં જૉન હૉકિન્સ અને ડ્રેક થોડાક વહાણો લઈ અમેરિકા ગયા; ત્યાંથી સોનુ, ચાદી, રત્ન વગેરે લઈ પાંજા આવતા રસ્તામાં રૂપેનના જહાજો તેમને લૂટ્યા, એટલે એ બેઉ જહાજ પોતાનો જીવ બચાવી મહા મહેનતે અવેશ પાંજા કર્યા. રૂપેનિશ વેલોને તેઓએ હાથ મતાવ્યાથી

તેમની પ્રતિજ્ઞા ઇંગ્લંડમાં ધણી વધી. ફરીથી સને ૧૫૭૪ માં ડ્રેક ૭૩ માણસોને સાથે લઈ ગુમપણે અમેરિકા ગયો. પનામા સયોગિભૂમિના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર સ્પેનિઅર્ડો પેરથી અપરિમિત સોનું લાવ્યા હતા, અને તે આટલાંટિક મહાસાગરના કિનારા ઉપર આણી સ્પેન લઈ જવાની તૈયારીમાં હતા, એવી ખાતમી ડ્રેકને મળતાં તે એકદમ સ્પેનિઅર્ડો ઉપર દુટ્ટી પડ્યો. પણ એની પાસે ધણાં થોડાં માણસો હોવાથી એની દાર થઈ અને સ્પેનિઅર્ડોએ એને હાંપી મુક્યો. આ વેળા ડ્રેક ઉપર લખંકર વાદળ ઘેરાઈ આવ્યું હતું, અને તેની દયાજનક અવસ્થાનું વર્ણન અત્યંત હૃદયદ્રાવક હતું. રોગથી તેનાં પુષ્કળ માણસો મરણ પામ્યાં હતાં, તેના લાઈ ગુજરી ગયો હતો, છતાં પણ ન ડગતાં તે સયોગિભૂમી ઉપરના ડુંગરો ચડ્યો, અને તેના શિખર ઉપરથી પૅસિફિક મહાસાગર નિહાળી પ્રાર્થના કરી કે ‘ઓ ઈશ્વર ! આ સમુદ્ર ઉપર મુસાફરી કરવા મને સામર્થ્ય આપ.’ આજ લગી સ્પેનની અમેરિકામાંની સત્તા તથા દોલત ગુમ હતી તે હવે પછી જગમગહેર થઈ.

ઇંગ્લંડ આવી સને ૧૫૭૭ માં રાણી ઇલિઝાબેથની પરવાનગી લઈ ડ્રેક પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કરવા નીકળ્યો. એ વખતે તેની વય ફક્ત ૩૨ વર્ષની હતી, તોપણ તેની હિમત ધણી વિશ્વક્ષણ હતી. તેના વહાણનું નામ પેલિકન હતું, અને સાથે દોડસો ખસામીઓ હતા. રસ્તામાં માણસોનાં બંડ ફિતુર વગેરે તોફાનોને લીધે એને ઘણું ખમવું પડ્યું. વાલ્પારેઓના બંદરમાં તેણે કેટલાંક સ્પેનિશ જહાઝો લટ્યાં, અને તે ઉપરની અપાર સંપત્તિ તેના કબજામાં આવી. એ પછી તે અમેરિકાને પશ્ચિમ કિનારે થઈ સેન ફ્રાન્સિસ્કો લગી ગયો; ત્યાંથી પશ્ચિમ તરફ વળી તે ફિલિપાઈન બેટામાં આવ્યો. અહીં અનેક સંકટો સહન કરી તે મસાલાના ટાપુમાં ઉતર્યો, ત્યારે ટર્નેટના રાજાએ લવેંગનો સંઘળો પાક અંગ્રેજ વેપારીઓને વેચવા કબજા કર્યું. અહીંથી ડ્રેક હિંદી મહાસાગરમાં થઈ આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાનું ચક્રર લઈ, ઇંગ્લંડ છોડ્યા પછી બરાબર ત્રણ વર્ષ પાછો પ્લિમાઉથ બંદરમાં દાખલ થયો. આ પ્રમાણે પૅસિફિક મહાસાગર ઉપર મુસાફરી કરવાની તેની ઈચ્છા ઈશ્વરે પાર પાડી.

ફેક જે કંઈ દ્રવ્ય લાગ્યો હતો તે સધળું તેણે ગણી ઇનિઝાએયને બેટ કરી દીધું એજેયનના 'વિક્ટોરીઆ'ની માફક ફેકનું 'પેનીટન' જઠાર અઘાપિ સમદુઝ્યાનમાં છે 'અનપ્પા ભૂપ્રેદાના આ અથગ ચોર'ને રાણીએ 'સગ'નો કિતામ આપ્યો પેટના આ સાહસને લીધે રૂપેનનો અંશ્વર્યભાનુ પશ્ચિમ તરફ ઉતરવા લાગ્યો.

રૂપેનનો રાગ દ્વિવિધ આ અપમાન મુજે મ્હોડે મહન કરે તેવો નહોતો પોતે ઉપાડેલા કામની પુષ્ટિમાં ગણી ઇનિઝાએયે તેની સાથે એની તકરાળ ઉગાંચ કે હવા અને પાણી પરમેશ્વરે મનુષ્યના ઉપયોગ માટે નિર્માણ કરેલા દોવાથી ખીજાઓને તેનો ઉપયોગ કરતા અટકાવનાનો ઇચ્છે પણ દલ નથી આની તકરાર ધિનિપને કચિકર ન થવાથી તેણે પોતાની સધળી દોષન વ્યય કરી ઇંગ્લેન્ડ છતાં માટે એક પ્રયત્ન કર્યો તથા કર્યો તેમાં તેણે એટલી બધી યુદ્ધ સામગ્રી ભરી હતી કે તેને 'અજીત કાકયો' (Invincible Armada) હુદ્દામાં આવતો સને ૧૫૮૮ ના જુલાઈ માસમાં આ કાકયો ઇંગ્લિશ ચેનલમાં દાખલ થતા કંઈક અગ્રેજ ખરાબીઓની યુક્તિ પ્રયુક્તિને લીધે, તથા કંઈક ભય કરે તોફાનને લીધે તેનો અપૂર્ણ નાશ થયો, રૂપેનના હૃદયને પોષ મૃત્યુ વચ થયા, અને તેના આખા આગમાના સુરસુરા ચઇ ગયા વાતનરિક ગીતે અલીથીજ રૂપેનની પડતીનો આરભ થયેલો કહી નહાય.

માર્ટિન ટ્રોબિશર (Martin Trobisher)—ઇંગ્લેન્ડના આ પ્રસિદ્ધ ખજાગીનો જન્મ સને ૧૫૭૫ માં થયો હતો એનું અધળું આયુષ્ય ફરીઆ ઉપગ્રજ વ્યય થયું હતું કેમ્બ્રિજ અને વિનોબીની માફક એ પણ વાયવ્ય દિશા તન્કથી દિદુન્તાન જરાનો જળમાર્ગ ગોંડી કદાવવાની ધુનમાં ધસઘસ ગયો હતો આવેલો નાનીનો મ્મ્મો જડતા દિદુન્તાનની ધન અપત્તિ પોતાના દાષમાં લેવાની તેના મનમાં મના હતી કેટલા પેકે મોટી જગરા તર્કિ નામ કદાવવાનું તેને પસંદ ન દોવાયા મમે તેની નસ મોઢ કરી આરખ્યના જેના કાર્તિ મેજવના તે મયનો હતો આમાં પોકો તેને 'અર્ખનો સગ્ગ' કહેતા પુરુષ મહેનત કરી તેણે કેટલુંક નાણું એકઠું

કર્ણ, અને ૧૫૭૬ માં એ જહાજ લઈ તે ઉત્તર યુવ તરફ જવા નીકળ્યો. પણ લેબ્રેડોર્નની અગાડી બરફવાળા બેટમાં પુષ્કળ દિવસ ગુમાવી નાસી-પાસ થઈ તેને પાછા ફરવું પડ્યું. અહીંથી તે કેટલાક સોનાના પથરા લાવ્યો હતા તે બેઈ લોકોના મ્હોડામાં પાણી છટ્યું એટલે બીજેજ વર્ષે તેઓએ ફ્રાંસિસને નવા પ્રદેશનો કબજો લેના માટેની સઘળી તૈયારી કરી આપી કરીધી. ઉત્તર તરફ મોકલ્યો પહેલાની માફક આ સફર પણ નિષ્ફળ ગઈ, છતાં લોકોની સોનાચાદીના ગચ્છીઆં મેળવવાની ઉત્ક્રાં શાન્ત પડી નહીં. સને ૧૫૮૩ માં ફ્રાંસિસે આણેલા મધળા પથગમાંથી એક હોશીઆર કાગીરે મોતુ રૂડ પાડ્યું તો તે નજી વાન જોટલું પણ નીકળ્યું નહીં. આથી ફ્રાંસિસ તથા તેના અનુયાયીઓની સઘળી આશા ભાંગી પડી, અને ત્રણ સફર મળી ખર્ચાયવા નજી લાખ રૂપિયા પાણીમાં ગયા. ફ્રાંસિસે પોતાની જાત હિંમત ઉપર આ કામ ઉપાડ્યું હતું પણ તેની સઘળી મહેનત વ્યર્થ જતા તેના ઉપર અનિવાર્ય સકટ આવી પડ્યું. તેને અન્ન તથા દ્રાંત વચ્ચે વેગ પડ્યું તેના માગનારાઓ તથા તેની સ્ત્રી અને પત્ન છોડરાઓની અવસ્થા થઈ સર્વ લોકોએ તેની સામે પેસા માટે ફરીઆદ કરવાથી તેને ૩૫ વર્ષ કેદખાનુ ભોગવવું પડ્યું આ પ્રમાણે વાયવ્ય દિશા તરફનો રસ્તો સોધવાના અનેક પ્રયત્નો નિષ્ફળ ગયા.

મર હંફ્રી ગિલ્બર્ટ (Sir Humphrey Gilbert) તથા સર વૉલ્ટર રાલે (Sir Walter Raleigh), એ બેઉ ડેવનશાયર પ્રાંતમાં રહેતા સાનકા ભાઈ હતા. ઇંગ્લેન્ડમાં ઉત્પ્રેર વહાણનદીઓ હોના છતાં ત્યાંના વોટો કેવળ લૂગારાનો માર્ગ અગીકાર કરી, બીજા દેશોના રહેવાસી પેકે નવી શોધો કરે નહીં, તથા નવા પ્રદેશો શોધે નહીં એ બાબત તેમને અત્યંત દુઃખ ઉપજવાથી અમેરિકામાં અત્રેજી વસાહત રચાવવા માટે તેઓએ ગણી ઇનિષ્ટાએયને મનાદ આપી પ્રથમ એ મનાદ તેને પસંદ પડી નહીં કેમકે તે પ્રમાણે અમલ કરતા દેશમાં પૈસો ન આવતાં ઉલટા ખર્ચ થઈ જાય એમ તેને લાગ્યું એમ છતાં સને ૧૫૭૮ માં ગિલ્બર્ટ અગીઆર વહાણ તથા પાંચમેા માણસો લઈ ન્યૂફાઉન્ડલેન્ડ ગયો, પણ

ત્યા યોગ્ય વ્યવસ્થા ન થવાથી તેને પાછા આવવું પડ્યું ફરીથી સને ૧૫૮૩ માં તેજ દેરાણે એ ગયો, પરંતુ યુનરપિ અપયશ મળતા તે પાછો ફરતો હતો તેવામાં ગસ્તામાં વહાણુ લાગી જવાથી તે ઉપરના સધળા માણસો સહિત તે દરીઆમાં કુખી જઈ મગણુ પામ્યો ગિ મર્ 'અગ્રેજ વસાહતનો પિતા' કહેવાય છે

એની પછી સર્વ વોર્ટર નેએ એ નામ ઉપાડી લીધું તેણે સને ૧૫૮૪ માં અમેરિકાના એ વણા ફ્લોરિડા પ્રદેશ ઉપર પહોંચ વહેતું અગ્રેજ થાણુ સ્થાપન કર્યું અને તેને હુમારિકા ઇનિઝામેથ રાણીના સન્માનાર્થે 'વર્લ્ડનિઆ' નામ આપ્યું આ વસાહત યશસ્વી થતા થણા કાળ નીકળી ગયો આજ અરખામાં ત્યાંકુ અને બટાટા ઇંગ્લંડમાં પ્રથમ રાલે અને હોલિન્ડ્સ લાવ્યા એનું કહેવાય છે

આ સિવાય સર્વ રિચર્ડ ટ્રેનવિલ, જૉન ડેવિસ, હેનરી હાડસન ઇત્યાદિ ઇંગ્લંડના અને બહાદુર વહાણુવગીઓએ અસખ્ય પરાક્રમે કર્યો છે આ સધળાથી સ્પેનિશ લોકોની સપૂર્ણ ખાતરી થઈ કે અગ્રેજો પણ વહાણુવટામાં અત્યંત શગ હતા એમના પરાક્રમને પ્રતાપે તેમના નામ યુરોપમાં ધીમે ધીમે આગળ આવ્યા આ ઉજ્જતીનું ધણખર માન રાણી ઇનિઝામેથને આપવું જોઈએ એવને તોડી પાડવાનો મન સાથે નિશ્ચય કરી આ વિનક્ષણુ બુદ્ધિવાળી રાણીએ રાષ્ટ્રીય વૃદ્ધિના દરેક કામને પોતાનો પૂર્ણ ટેકો આપ્યો તેથીજ અનેક શગવીર પુરૂષો જાહેરમાં આ આ અત પ્રણુમાં ખરી લાગણી હોય તો એકજ માણસ શું કરી શકે છે તે આટલા ઉપરથી વ્યત્ત થાય છે

૪. ફાધર સ્ટીફન (Father Stephen) અને રાલ્ફ ફિચ (Ralph Fitch)—ફિનિષ અને ઇનિઝામેથ વચ્ચેની તકશરના અનેક રૂપાતરો થતા હતા ત્યારે સને ૧૫૮૫ પછીના ત્રણ વર્ષમાં જૉન ડેવિસ ત્રણ વખત ઉત્તર તરફ મુમાફરીએ ગયો હતો સને ૧૫૮૬ માં ટૉમસ ક્રેવેન્ડિય ઇંગ્લંડથી નીખી અમેરિકા થઈ ચીન, મસાચુસેટ્સ, હિંદુસ્તાન વગેરે દેરાણે ખિારે ઢિારે ફરી, સ્પેનના તાયાના મુલકમાં બહુ ઉજ્જરી

તથા પુષ્કળ મહત્વની ખચર મેળવી સને ૧૫૮૮ ના સપ્ટેમ્બર મહિનામાં, એટલે સ્પેનિશ આરમારના પરાજય પછી જે મહિને સ્વદેશ પાછો ફર્યો. ઉત્તરનો માર્ગ શોધવાની ખટપટ છોડી દઈ પોર્ટુગીઝોનેજ રસ્તે વેપાર ચલાવવાનું અગ્રેજોના મન ઉપર પ્રથમ દસાવનાર કંવેન્ડિશ હતો. ઇંગ્લંડમાં આ વખતે મોટાં મોટાં જહાજો તૈયાર થતાં હતાં, પણ તેનો ઉપયોગ ન થવાથી તે નકામાં પડી રહ્યાં હતાં. નવાં વસાહત સ્થાપવા માટે અગ્રેજો પાસે જોઈએ તેવી જગ્યા નહોતી, કેમકે પોપના હુકમ અન્વય નવા શોધી કહડાયલા મુશકના એકલા માલિક સ્પેન અને પોર્ટુગીઝનાં રાજ્યો હતાં ઇંગ્લંડનાં વહાણો આમસ્ટર્ડામ લગી જતાં પણ ક્વચિતજ ભૂમધ્ય સમુદ્રની પૂર્વ હદ સુધી તેઓ પ્રવાસ કરતાં. એમ છતાં પૂર્વ તરફના મસાલા, બનારસનું લેયુ કાપડ, ઇરાનનું રેશમ, ગોવળકોન્ડાના હીરા વગેરે માલ જર્મની તથા હોલેન્ડનાં બંદરોમાંથી ઇંગ્લંડ આવતો હતો. સને ૧૫૮૬ માં સ્પેનના ફિલિપ રાજાએ હોલેન્ડના એન્ટવર્પ શહેરનો નાશ કર્યો ત્યારે ત્યાના વેપારીઓ ઇંગ્લંડ આવી રહ્યા. એ દેશના વણકરો પુષ્કળ માલ તૈયાર કરતા, પણ પરદેશમાં તેનો ઉપાડ ન થવાથી તે સઘજો પડી રહેતો, અને અગ્રેજ ખસાસીઓ આજસાધમાં નિશ્ચિંત બેસી રહેતા. ઇંગ્લંડની આવી સ્થિતિ હતી ત્યારે કંવેન્ડિશ પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કરી પાછો આવ્યો. તેની તરફથી પૂર્વના વેપારની ભરોસાલાપક હકીકત મળતાં લંડનના મુખ્ય મુખ્ય વેપારીઓએ કંવેન્ડિશની સહાયથી એક અરજી રાણી ઇલિઝાબેથને સાર કરી. તેના ઉપર ધણી તકરાર તથા ચર્ચા થયા પછી આખરે પૂર્વના વેપાર માટે સફર કરવાની રાણીએ પરવાનગી આપી, અને તેના ખર્ચ માટે વર્ગણી કરી નાણું બેચું કરવામાં આવ્યું.

આ પ્રમાણે લંડનના સાહસિક વેપારીઓએ કંવેન્ડિશ રેમંડના ઉપરી-પણા હેઠળ ત્રણ વહાણો સને ૧૫૯૧ માં પૂર્વ તરફ રવાના કર્યાં. પણ યુરોપની અન્ય પ્રજાને ઇંગ્લંડના વેપારીઓનું આ કામ રૂચ્યું નહોતું. વલંદા, ફ્રેન્ચ, સ્પેનિશ તથા પોર્ટુગીઝ લોકો ઇંગ્લંડની મળક કરવા લાગ્યા, કેમકે તેમના મત પ્રમાણે અંધ્રેજો દરીઆ ઉપર ખીલકુલ ઉપયોગના હતા નહોં.

અને આવું મોટું સાહસ ઉપાડવા માટે તેઓ નાલાયક હતા. આ પહેલોજ કાફલો ગયા પછી ટોમસ સ્ટીફન નામના એક અંગ્રેજ ગૃહસ્થે હિંદુસ્તાનના વેપારની પુષ્કળ હકીકત ઇંગ્લંડ લખી મોકલી.

ફ્રાંસિસ ટોમસ સ્ટીફન (ઈ. સ. ૧૫૪૯-૧૬૧૯). એનો જન્મ ઇંગ્લંડમાં સોલ્સબરી ગામ પાસે સને ૧૫૪૯ માં થયો હતો. એનો પિતા લંડનનો વેપારી હતો, અને તેણે એને નાનપણથીજ ધંધામાં નાંખ્યો હતો. પણ તેમાં એની કંઈ આવડત ન ચાલવાથી તે ઑક્સફર્ડની ન્યૂ કોલેજમાં દાખલ થઈ ગ્રેગ્યુએટ થયો. એ દરમિયાન પ્રોટેસ્ટન્ટ ચળવળ વિરૂદ્ધ અને રોમન કેથોલિક પંથની તરફેણમાં એણે અનેક વેળા જુરસાદાર તકરાર ચલાવી હતી. તેજ વખતે થોમસ પાઉન્ડ (Thomas Pound) નામનો એક વિદ્વાન કેથોલિક પંથની વૃદ્ધિ માટે મહેનત કરતો હતો તેની સાથે સ્ટીફનને દોસ્તી થઈ. પાઉન્ડની વર્તણૂક લોકોને નહીં પસંદ પડવાથી તેને માથે કારાગૃહનું સંકટ આવી પડ્યું, અને તેને ત્રીસ વર્ષ અસલ્ય વેદના ભોગવવી પડી. આ તોફાનમાં સ્ટીફન તેના દુસ્મનોની દ્રષ્ટી ચુકાવી રોમ નાસી ગયો, અને ત્યાં સોસાયટી ઓફ ઇઝસ એટલે જેઝુઈટ નામના પંથમાં દાખલ થયો. આ પંથનું જોર પોર્ટુગલમાં વિશેષ હોવાથી એ પછી સ્ટીફન લિસ્બન ગયો. તે વેળા ત્યાં હિંદુસ્તાનના લોકોને ખિસ્તી ધર્મમાં વટાળવા માટે જાપરો પ્રયત્ન થતો જોઈ આવું ધાર્મિક કામ કરવાના ઉદ્દેશથી તેલિસ્બનથી ઉપડી સને ૧૫૭૯ ના અક્ટોબરમાં ગોવે આવ્યો. હિંદુસ્તાનની જમીન ઉપર પગ મુકનાર એજ પહેલો અંગ્રેજ હતો. ગોવે આવ્યા બાદ સ્ટીફને પ્રવાસની સર્વ હકીકતનો પત્ર પોતાના પિતાને લંડન મોકલ્યો. એ પત્રમાં તેણે હિંદુસ્તાનની સ્થિતિ તથા વેપાર સંબંધી જે ખબર આપી હતી તે ઇંગ્લંડમાં ઘણી ઉપયોગી થઈ પડી. અહીં દેશી લોકોને વટાળવાનું કામ પોર્ટુગીઝોએ ઘણું સપાટાખંધ ચલાવ્યું હતું તેમાં ફ્રાંસિસ સ્ટીફને ઘણી અગત્યની મદદ આપી. ગોવેથી તે સાધી ગયો અને ત્યાંજ પોતાના કામમાં મશગુલ રહી ઇન્દોરી પુરી કરી. સાધીની તત્કાલીન સ્થિતિ વિશે તેણે એનું લખ્યું છે કે 'અહીંના ધણીખરા હિંદુ લોક શરાતમાં પોર્ટુગીઝ લોકોને અંતઃકરણથી

ધીકારતાં હોવાથી તેઓ તરફથી આપણા ધર્મપ્રસારના કામને ધોષાં લાગવાનો સંભવ છે.' પશ્ચિમ કિનારા ઉપરની ઉત્તમ હવા, સુર્યનો આરહાદવાયક પ્રકાશ, નારીઓનાં સુંદર વર્ત, બ્રાહ્મણોની શ્રેષ્ઠ બુદ્ધિ, ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર કરવાની તેની અનહદ હોંસ તથા હિંદુ લોકોની સુંદર ભાષા ઇત્યાદિથી આંકપાઈ કાધર સ્ટીફન બાપ્તિની જીંદગી અહીંજ પુરી કરવા લોભાયો, અને સ્વદેશ પાછા ફરવાની તેને ઇચ્છાજ યઈ નહીં. તેણે મરાઠી, ગોવાની, કોકણી, તેમજ સંસ્કૃત ભાષાઓનો સારો અભ્યાસ કર્યો, અને તેમાં તે એવો તો વ્રદતાથી મંડ્યો રહ્યો કે કોકણી ભાષામાં પણ રોમન લિપિમાં 'ખ્રિસ્તી પુરાણ' નામનો એક કવિતારૂપી ઉત્તમ ગ્રંથ બાઈબલને આધારે તે લખી શક્યો. તેણે મરાઠી અને કોકણી ભાષાનાં વ્યાકરણો પણ પોર્ટુગીઝ ભાષામાં લખ્યાં છે. હિંદુસ્તાનની ભાષાનાં પાશ્ર્વાત્ય સાક્ષરે લખેલાં આ પહેલાંજ વ્યાકરણ હતાં.

સ્ટીફનના 'ખ્રિસ્તીપુરાણ'ના બે ભાગ છે; પહેલો ભાગ જુના કરારનો ૩૬ પદનો છે, અને બીજો નવા કરારનો ૫૯ પદનો છે, અને આખા ગ્રંથમાં ૧૧૦૧૮ લીટીઓ છે. આ ગ્રંથની પહેલી, બીજી તથા ત્રીજી આવૃત્તિ અનુક્રમે સને ૧૬૧૬, ૧૬૪૯ તથા ૧૬૫૪ માં પ્રસિદ્ધ થઈ હતી. હાલમાં એ ગ્રંથની છાપેલી એક પણ પ્રત મળતી નથી, માત્ર દસબાર સુંદર હસ્તલિખિત પ્રતો કાનડા જીલ્લામાં છે. પાંચપચાસ વર્ષ પૂર્વે મરાઠી જાણુનારા ખ્રિસ્તી લોકોમાં આ ગ્રંથ ધણોજ પ્રિય હતો. તેમનાં દેવળોમાં પણ તેની આવૃત્તિ હશે એમ સહજ અનુમાન થાય છે. ટિપુએ કાનડા જીલ્લો જીત્યો તે વેળા પ્રત્યેક ખ્રિસ્તી કુટુંબમાંથી આ પુરાણા ગ્રંથની નકલો મળી આવી, પણ તે સઘળી તેણે બાળી નાંખાવી હતી. અઘાપી જેમની પાસે આ ગ્રંથ રહેવા પામ્યો છે તે તેમને અત્યંત વહાલો અને પ્રિય છે. નમુના તરીકે આ પુરાણા ગ્રંથની કેટલીક શરૂઆતની લીટીઓ હેઠળ ઉતારી છે:—

ૐ નમો વિશ્વભર્તા । દેવવાપા સર્વ સમર્થો । પરમેશ્વરા સત્યવંતા ।
સ્વર્ગપૃથ્વીચા રૂચનારા ॥ ૧ ॥ તું રિદ્ધિસિદ્ધીચા દાતારુ । રૂપાનિધિ
કરુણાકરુ । તું સર્વ સુખાચા સંગ્રહ । આદિ અંતુ નાતુહે ॥ ૨ ॥ તું
પરમાન્દ સર્વસ્વરૂપ । વિશ્વવ્યાપકુ જ્ઞાનદ્રીપૂ । તું સર્વ ગુણે નિર્લેપુ

નિર્મલૂ નિર્વિકારૂ સ્વામિયા ॥ ૩ ॥ તું અદૃષ્ટ તું આવેત્તૂ । સમદયા
સર્વપ્રાપ્તૂ । સર્વજ્ઞાનું સર્વનીતિવંતૂ । એકુચિ દેવો તુ ॥ ૪ ॥ તું સાક્ષાત્
પરમેશ્વરૂ । અનાદિસિદ્ધ અપરંપારૂ । આદિ અનાદિ અવિવાસૂ અમરૂ ।
તુજે સ્થાન સ્તિલોકી ॥ ૫ ॥”

ઉપલી લીટીઓ વાંચ્યા પછી તત્સબ્ધી સ્ટીફનની પ્રશંસા કરતી વખતે
આપણે એટલું યાદ રાખવાનું છે કે તે પરદેશી હોવાથી તેની રાષ્ટ્રચનામાં
કેટલોક સ્વાભાવિક ફેરફાર છે કેટલાકના મત પ્રમાણે મૂળ બાઈબલ કરતાં
આ પુરાણમાં સ્ટીફને વિશેષ રસ આમેઝ કરેલો હોવાથી, તથા પ્રાચ્ય રૂમીને
અનુસરી તેની કાવ્યચરના કરવાથી પરિણામ સાફ જ આવ્યું છે. ખ્રિસ્તી
ધર્મનાં સઘળાં તત્ત્વો તથા તેમાંની નીતિનો ભાગ આ પુરાણમાં ઉત્તમ પ્રકારે
દાખલ કરવામાં આવ્યો છે. આ ગ્રંથ ઉપરથી આપણને પાશ્ચાત્ય પ્રજાના
ઉદ્યોગની કંઈકે કદપના થાય છે.

રાલ્ફ ફિચ (Ralph Fitch) નામનો બીજો એક અંગ્રેજ ગ્રહસ્થ
ફરતો ફરતો ગોવે આવ્યો હતો. એને પોર્ટુગીઝોએ કેદ કર્યાની ખાતમી
સ્ટીફનેજ પ્રથમ ઇંગ્લંડ મોકલી હતી. ફિચ સને ૧૫૮૩ માં ખુશ્ખી માંગે
હિંદુસ્તાન જવા સારૂ ઇંગ્લંડથી નીકળ્યો ત્યારે તેને ઇલિઝાબેથ રાણીએ
પૂર્વના રાગ્નઓ ઉપર બલામણુ પત્ર લખી આપ્યા હતા. બૃમધ્ય સમુદ્રમાં થઈ
એશિયાને પશ્ચિમ કિનારે ઉતર્યા બાદ ફિચ યુક્રીસ નદીને કાંઠે કાંઠે ઇરાન-
ના અખાત મારફત ઑર્મેઝ આગળ આવ્યો. અહીંયાં પોર્ટુગીઝ લોકોના
દેવનો ભોગ થઈ પડતાં તેને તેઓએ કેદ પકડી ગોવે મોકલી દીધો.
કેટલાક દિવસ પછી સ્ટીફનની સિફારસથી તેનો છૂટકો છતાં આખા જઈ
ફિચે મોગલ દરબારમાં અકબર બાદશાહની મુલાકાત લીધી. ત્યાંથી બહાર-

• સ્ટીફનના આ ખ્રિસ્તી પુરાણ ઉપર દાખલા સળંગદગ્ગ મી. એ. એ. સાંકડાના
બી. એ. એલએલ. બી. એ. વાંચેલા નિબંધ Bombay Catholic Exa-
miner, 1903, માં છપાયો છે તે ઉપરથી આ દર્શાવત લીધી છે. કવિતા અંગ્રેજી
લિપિમાં લખેલી ગળી છે.

દેશ, મલાક્કા, મસાનાના બેંગે નગરે ઢેઢાણે ફરી પાઠે ગોવે આની તે ઈંગ્લંડ ગયો આ પ્રવાસમા ફિઝે પોર્ટુગીઝોના લુનમની તથા પૂર્વના વેપારની ઘણી ઉપયોગી માહિતી એ રી નરી અને સ્વદેશ પાઠ ફરી ઈંગ્લંડના લોકોને તે જણાવી આજે આખા જગતમા થતી ઉચનપાથન આપણી હથેલીમા થતી હોય તેમ આપણે તે સહજમા જાણીએ છીએ પણ તે વખતની સ્થિતિ નિત્યગીજ હતી ત્યારે ફિઝે જેવો એમદો અહરથ લામી મુસાફરી કરી પાઠે ફરતો તો તેની હમીસ્ત સાબળના માટે લોકોના થોડેથોડ એ હા મળતા, અને સાહસિક પ્રવાસની વાત વણી આસ્થા તથા ઉત્સુકતાથી સાબળતા

જે વર્ષે ફિઝે ઈંગ્લંડ પાઠે આ યો તેજ વન એમડ ત્યાથી હિંદુ સ્તાન આ યો હતો પણ તેને કંઈ યશ મળ્યો નહીં, કેમકે તેની સાથેના એ વહાણમાના સગા માણસો રોગ તથા તોરણને લીધે મૃત્યુને મુખે જઈ પડ્યા હતા રેમડની સાથે એ નીજુ વહાણ પેટન નેસ્પરના ઉપરીપણા હેમળ આ દેશમા આની ત્યાથી મનાકા જઈ જુદી જુદી જાતનો માન જરી અનેક સમયે ભોગનુ સને ૧૫૯૧મા ઈંગ્લંડ પાછુ ફર્યું વેપાર માટે ની જોના અગ્રેજ વહાણોમા આ પહેલુજ હતુ ઝરણ વલદા લોકોએ એની સફર હજી મરી નહોતી લંકેસ્ટર પૂર્વમાથી ગમે તેટલો થોડો માન લા યો પણ આવી શક્યાતથી પોર્ટુગીઝોને પોપ તરફથી મળેના વેપારી ઇજારાનું મહત્તન ઓણુ થવા માડ્યુ

૫. કંપની સ્થાપવાનો ઉપક્રમ.—સ્પેનિશ ઝાફનાના નાશ પછી પ્રોટેસ્ટન્ટ રાષ્ટ્રોએ પોપનો હુકમ તરછોડી મ્હાડ્યો એપુજ નહીં પણ નની શોધ કરનાની પદ્ધતિમા પુખ્ત ફેરફાર યો પ્રાચીન તથા મધ્ય મળમા વેપારની માહિતી તથા માર્ગ જુપા રાખવાનો ધારો પડી ગયો હતો જે કોઈ પોતાના દેશના નમ્શા વગેરે મ્હાડી વેચતુ તો તેને દેહાન્ત દડની શિક્ષા થતી આર્થિએટિક સમુદ્ર ઉતરના ગળ્યો ઇજમ વગેરે પૂર્વના ખીજ દેશોની કંઈ પણ હમીકત આપલાટિ- મહાસાગર ઉપરની પ્રજાની જાણમા આવવા દેતા નહીં સોગમા જૈ ૧મા આ રીન બનલાઈ ગઈ પોર્ટુગીઝ ગળપુત્ર

હેનરીએ પોતે કરેલી શોધો ગુપ્ત રાખી નહીં હતી. વળી આ અરસામાં હોલેન્ડમાં જાપવાની અને ધાતુ ઉપર કાતરવાની કળા પ્રસિદ્ધ થયા પછી નકશા જોઈએ તેને મળવા લાગ્યા. એન્ટવર્પ, બ્રુજસ વગેરે શહેરોમાંના મોટા મોટા નામાકિત શિલ્પીઓએ પોતપોતાના કસબાના નકશા તથા હકીકત ઝપાટાખંધ બહાર પાડ્યા, અને તે સઘળા દેશોમાં મળે એવી ગોઠવણ કરી. આ સ્થિતિના એક પરિણામ તરીકે વલંદા અને અંગ્રેજ કંપનીઓ હસ્તી-માં આવી હતી એવું કહેવામાં અડચણ નથી. શરૂઆતમાં વેપાર ગુપ્તપણે ચાલતો. ત્યારબાદ જેના હાથમાં તે પ્રથમ આવતો તે તેનો પોતાનો ગણાતો. એવું કેટલોક સમય ચાલ્યા પછી જે પ્રબળી જોડેલો વેપાર પોતાના સ્વાધીનમાં રખાતો તેટલો તે રાખતી, એટલે નવી શોધો કરવાનું અને તે દ્વારા હાથ આવેલા પ્રદેશ ઉપર કાબુ રાખવાનું જેનામાં સામર્થ્ય હોય તેનો હક સર્વોપરી ગણાતો. આ છેલ્લાં તત્વ અનુસાર વલંદા અને અંગ્રેજ કંપનીઓએ વેપારના ઇત્તિહાસની સ્થાપના કરી હતી, અને તેના જોર ઉપરજ તેઓએ લાંબો વખત લગી સંપત્તિ મેળવી હતી.

પોર્ટુગીઝ લોકોએ પૂર્વનો વેપાર એક હાથ કબ્જો હતો, છતાં યુરોપમાં અન્ય પ્રજા તરફ તેઓ કડક નહોતા. તેઓ જે માલ પૂર્વમાંથી લિસ્બનમાં લાવતા તે દેશોદેશ પહોંચાડવા માટે વલંદા વેપારીઓનેજ તેઓ કહેતા. અગાઉ હોલેન્ડનું બ્રુજસ શહેર પૂર્વના માલનું મુખ્ય ધામ હતું. પરંતુ તેની ખાડી રેતીથી ભરાઈ જતાં તે બંદર નિરપયોગી થયું. એટલે પોર્ટુગલના રાજાએ સને ૧૫૦૪ માં એન્ટવર્પ શહેરનું બંદર ખોદી તેને વેપારનું નાકું બનાવ્યું. આ સમયે લિસ્બન શહેર યુરોપમાં પૂર્વના માલનું મોટું મથક હતું. લંડનનો મુખ્ય વેપાર એન્ટવર્પ સાથે ચાલતો; તેને લિસ્બન સાથે કંઈ સંબંધ હતો નહીં. એન્ટવર્પના બંદરમાં દર વર્ષે ૬૨૦૦૦ વહાણો આવતાં જતાં હતાં. આ શહેર આખા દેશમાં ઇર્ષ્યાના વેપારને પુષ્કળ ઉત્તેજન મળ્યું, અને તે પછીજ પોતાનાં વહાણો ટેક પૂર્વ દેશોમાં મોકલી ત્યાંના માલ બારોબાર સ્વદેશ લાવવાની અંગ્રેજ વેપારીઓને રક્ષિત આપી. આ રક્ષિતને ઇલિઝાબેથ રાણીએ વધારે ઉત્તેજિત કરી ભૂમધ્ય સમુદ્રમાંથી

મોરોક્કો અને તુર્કિસ્તાન સુધી કેટલાક લોકોને વેપાર અર્થે મોકલ્યા. સને ૧૫૮૭ માં ડ્રેકના હાથમાં સપડાયલા એન્ટ દિલિપ નામના એક મોટા સ્પેનિશ જહાજ ઉપરના માલનું ઉત્પન્ન દસ લાખ રૂપીઆ થયું હતું. સર જોન ઓરેએ ખીજું એક વહાણ સને ૧૫૯૨ માં પકડ્યું તેના માલની કિંમત ૧૫ લાખ રૂપીઆ થઈ. પરંતુ આ પ્રમાણે અંગ્રેજોનું નસીબ કવચિત્તજ ઉઘડતું. સ્પેનના રાજાને હાથે એન્ટવર્પનો નાશ થતાં અંગ્રેજોને પોતાના વેપાર માટે બહાર નીકળ્યા વિના છૂટકો નહોતો, અને તેથીજ સને ૧૫૯૧ માં તેમની પહેલી સફર ઉપડવામાં આવી હતી. એન્ટ દિલિપ જહાજ ઉપર જે કાગળો અંગ્રેજોને મળ્યા તે ઉપરથી પૂર્વના વેપારમાં કેટલો મોટો ફાયદો સમાયલો હતો તેની ખરી કલ્પના તેમને થઈ, અને જાકીના સઘળા માર્ગે છોડી દઈ આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાને રસ્તે વેપાર કરવાનો તેમનો નિશ્ચય થયો. એ પછી સને ૧૫૯૨ માં પદ્મડાયલાં વહાણ ઉપરથી જે કાગળ પત્રો મળ્યા તેને આધારે કંપનીએ પોતાની અરજી રાણી ઇલિઝાબેથને સાર કરી.

પંદરમા સૈકાની આખેરીએ જે ધોરણ ઉપર પોર્ટુગીઝ સરકારને તુર્કિસ્તાન તથા અન્ય મુસલમાન દેશ વિરૂદ્ધ કામ લેવું પડ્યું હતું, તેજ પ્રમાણે મોગમા સૈકાની અંતમાં પ્રોટેસ્ટન્ટ દેશોને કેથોલિક દેશ વિરૂદ્ધ કરવું પડ્યું હતું. તોપણ બૃમધ્ય સમુદ્ર ઉપર સ્પેનની સત્તા ચાલુ હતી. આટલાંટીક મહાસાગર હાથમાંથી છટકી ગયો ત્યારે તેનો બદલો લેવા સ્પેનનો વિચાર થયો અને પરિણામમાં અંગ્રેજોની તુર્કી કંપનીને તેને હાથે ધણું ખમવું પડ્યું.

મસ્કોવી કંપનીને જમીન માર્ગે વેપાર ચલાવવામાં અનહદ ખર્ચ લાગવાથી બૃમધ્ય સમુદ્રને માર્ગે તુર્કિસ્તાનના કિનારા ઉપરથી પૂર્વ તરફનો માલ ઈંગ્લંડ લાવવા માટે ટર્કી અને લિવેર નામની કંપની સને ૧૫૮૧ માં સ્થાપના થઈ. એ કંપનીનો હેતુ યુરોપિયન તુર્કિસ્તાનમાં થઈ એશિયા ખંડના પશ્ચિમ ભાગમાં વેપાર ચલાવવાનો હતો. ઉત્તર તરફથી હિંદુસ્તાન આવવાનો માર્ગ અંગ્રેજોને જડતો નહોતો તેથી એન અને પોર્ટુગલ સાથે લડવાનો પ્રસંગ 'લાન્ડા' વિના વેનિશિઅન વેપારીઓની માફક ખુશ્કી માર્ગે પૂર્વના દેશો માલ બૃમધ્ય સમુદ્રમાં થઈ યુરોપમાં લાવવાનો આ

કંપનીનો પ્રયત્ન હતો. ભૂમધ્ય સમુદ્રના પૂર્વ ભાગનું નામ લિવૅટ હોવાથી આ કંપનીને લિવૅટ કંપની કહેવામાં આવતી. આ કંપનીના વેપારીઓ લિવૅટ સમુદ્રમાં થઈ જમીનને રસ્તે એલેપ્પો, બગદાદ વગેરે ઠેકાણે જઈ ઇરાની અખાત ઉપર આવેલો પૂર્વ તરફનો માલ ખરીદ કરતા. આ કંપનીની સનદ સને ૧૫૯૩ માં વધારી આપવામાં આવી હતી, તોપણ આફ્રિકાના ઉત્તરના બાર્બરી લૂટારાઓએ તથા ભૂમધ્ય સમુદ્રમાં ફરતાં દિલિપના વહાણોએ તેનો વેપાર જરા પણ ચાલવા દીધો નહીં.

કેટલાંક વર્ષ બાદ રશિઆના બાદશાહ પિટર ધી ગ્રેટે પણ પોતાના દેશ સાથે હિંદુસ્તાનનો વેપાર જોડવા પ્રયત્ન કર્યો, અને સને ૧૭૧૭ માં બેકોવિટ (Beckovitz) ને મોકલી અમૂર્યા નદીના પ્રદેશની તપાસ કરાવી. છ વર્ષ રહી સને ૧૭૨૩ માં જુસને કારિપચન સમુદ્ર ઉપર તેવીજ તપાસ કરવા રવાના કરવામાં આવ્યો હતો. અંગ્રેજ સરકારે પણ ૧૭૪૩ માં જૉન એલ્ટન (John Elton) ને રશિઆના અગ્નિ ભાગમાં મોકલી પોતાનો વેપાર વધારવા ખટપટ કરી. પણ એથી રશિઆન સરકારને પોતાનો વેપાર છુડવાની બહીક લાગવાથી હવે પછી અંગ્રેજોને વેપાર અર્થે રશિઆમાં દાખલ થવાની મનાઈ કરી.

લિન્સકોટન નામના વલ્લદા ખલાસીએ પોર્ટુગીઝ રાજ્યમાં કરેલા પ્રવાસની માહિતીનું જે પુસ્તક છપાવ્યું હતું તેની પ્રસ્તાવનામાં આપેલી કેટલીક હકીકત ઉપરથી ઇંગ્લંડમાં વેપારી જાગૃતિ પ્રબળ થતાં કંપની સ્થાપવાનો ઉદ્દેશ ત્યાં શરૂ થયો હતો. લિન્સકોટન^૧ અને ફિચના^૨ પૂર્વના પ્રવાસથી અંગ્રેજ અને વલ્લદા લોકો વચ્ચે એશિયાનો વેપાર તાબે કરવા માટે ચડસાચડસી ચાલી. સ્ટેડ્સ જનરલ નામની હોલેન્ડની રાજ્યકારભાર ચલાવનારી સભાએ સ્પેનના દિલિપનું બળ જેવી રીતે અજમાવી જોયું હતું તેવી રીતે રાણી ઇલિઝાબેથે કરેલું ન હોવાથી વલ્લદા લોકોની ત્વરાનું અનુકરણ તે કરી શકી નહીં. વળી અંગ્રેજોની ઉપર કહેલી બે કંપનીઓ અત્યાર આગમજ વેપારમાં પડેલી હોવાથી ત્રીજી તરત

સ્થપાઈ નહીં. સને ૧૫૯૭ માં કેપ્ટન બેન્જામીન વુડ (Captain Benjamin Wood) નો આખો કાફલો કુબી જવાથી અંગ્રેજ લોકો વિશેષ ગભરાઈ ગયા હતા. છતાં વલંદાઓ ઈંગ્લંડમાંથી વહાણો ખરીદ કરે છે એ વાત સાંભળી તેઓ શરમીદા પડ્યા, અને સને ૧૫૯૯ માં સઘળા વેપારીઓએ પોતપોતાનામાં વર્ગણી કરી ત્રણ લાખ રૂપીઆ એકઠા કર્યા, અને 'અમારા દેશની આખર રાખી વેપારની વૃદ્ધિ કરવા' રાણીને વિનંતિ કરી. આ વિનંતિના ફળરૂપે અંગ્રેજ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની હસ્તીમાં આવી.

૬. કંપનીની સલાની પહેલી બેઠક (તા. ૨૪ સપ્ટેમ્બર ૧૫૯૯).—કંપની સ્થાપન કરવાનો વેપારીઓએ ઠરાવ કર્યો છતાં તે પ્રમાણે અમલ કરવામાં અનેક અડચણો ઉભી થઈ હતી. કંપનીની વ્યવસ્થા કેવા પ્રકારની રાખવી એ સૌથી અગત્યનો પ્રશ્ન હતો. અત્યાર પહેલાં જે બ્રજનએ એશિયાના વેપારમાં ઝોકાવ્યું હતું તેની કામ કરવાની રીત કંઈ જુદાજ પ્રકારની હતી. પોર્ટુગીઝ લોકોનો વેપાર સઘળો સરકારના તાબામાં હતો; એટલે શરૂઆતના રાજ્યસ્થાપના વગેરેના કામમાં જોડે તેઓ એકદમ આગળ પડ્યા તોપણ તેમની પદ્ધતિના અનેક દોષોને લીધે તેમને કેટલું અને કેવું નુકસાન થયું તે આપણે ઉપર જોઈ ગયા છીએ. વલંદા લોકોએ વેપાર બાબતની સઘળી સત્તા પોતાના હાથમાં રાખી હતી, પણ તેમની કંપનીના કામકાજ ઉપર વલંદા સરકારની દેખરેખ હોવાથી તેને સઘળા પ્રકારનો ટેકો મળતો. ગમે તે દેશ સાથે યુદ્ધ કિંવા તહ કરવાની, ગમે ત્યાં વસાહત સ્થાપવાની, કિલ્લા વગેરે બાંધવાની તથા સિદ્ધા પાડવાની સત્તા વલંદા કંપનીને આપવામાં આવી હતી. પરંતુ તેનો હિસાબ તપાસી તેની પામેથી જઠાત લેવાનો અધિકાર વલંદા સરકારે પોતાની પાસે રાખ્યો હતો. સરકારની સત્તા અને ખાનગી સંસ્થાની યોગ્ય વ્યવસ્થા એ બેઉ તત્વના અરસપરસ સંધાનથી વલંદા કંપનીનો ઉત્કર્ષ થયો હતો. એ કંપની જોડે અંગ્રેજ કંપની કરતાં બે વર્ષ પછી સ્થાપન થઈ તોપણ બેઠકનાં જવાબદારી કબજી બાબતમાં મળતાં આવે છે. વલંદા લોકોની પદ્ધત સ્વીકારવાની તે વેળા ઈંગ્લંડની પરિસ્થિતિ નહોતી. લિવેટ કંપનીના વેપારીઓ

વિશેષ અનુભવી હતા, અને સ્પેન તથા પોર્ટુગલ સાથે ભરદરીએ લડાઈ કરી દક્ષિણ જળમાગ વેપાર ચલાવવાનું સાહસ ખેડવામા તેઓએજ પ્રથમ અગાડી પડતો ભાગ લીધો હતો. રિચર્ડ સ્ટેપર અને ટૉમસ રિમથ એ બે વેપારીઓ લિવેટ કંપનીના મૂળ સ્થાપક તથા તેના કામમા અગ્રેસર ભાગ લેનાર હતા એમને કંપનીના કામમા પૈસાનું તેમજ ખીજી ધણું નુકસાન ખમવું પડ્યું હતું આગળ જતા ટૉમસ રિમથ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો પહેલો ગવર્નર થયો હતો.

સને ૧૫૮૮ ના એપ્રિલ માસમા કંપની સ્થાપવાનું ખરૂં કામ શરૂ થયું વર્જણીના પૈસા એકઠા કરી કંપનીએ મિડલ્સહૉલ નામના એક સાહસિક ગૃહસ્થને રાણી ઇલિઝાબેથની સહાનુભૂતી સાથે અકબર બાદશાહના દરબારમા એશિયાના વેપાર માટે ગોઠવણ કરવા સવાના કર્યો ઇલિઝાબેથ રાણીએ અકબર બાદશાહને એ બાબત એક પત્ર પણ લખ્યો હતો. આ ગૃહસ્થ બાદશાહની મુલાકાત લઈ ત્રણ વર્ષ ઇંગ્લેન્ડ પાછો આવ્યો, ત્યારે મેગલ બાદશાહના વૈભવ વિશે તથા અનેક બાબતમા હિંદુસ્તાનની સુધરેલી સ્થિતિ વિશે ભરોસા લાયક હકીકત ઇંગ્લેન્ડમા પહેલવહેલી મળી, પરંતુ વિનાકારણની અનેક ભાજગડમા મુથાઈ જવાથી કંપની તરફથી તેનો થવો જોઈએ તેવો ઉપયોગ થયો નહીં.

તા. ૨૨ મી તથા ૨૪ મી સપ્ટેમ્બર, ૧૫૯૯, ને દીને ફ્રાન્સિસ હૉલમા લડનના વેપારીઓની પહેલી સભા મળી તેમા એકદમ ત્રીસ હજાર પૌન્ડ એકઠા કરી ઉપાડેલું કામ આગળ ચલાવવાનો ઠરાવ થયો. લડનમા જહાજ ખરીદ કરવા આવેલા વનદા વેપારીઓને અગ્રેજોએ સ્પષ્ટ જણાવ્યું કે ‘અમારા વહાણો અમારે જોઈએ છીએ માટે તમને તે મળવાના નથી’ આ પ્રમાણે અગ્રેજોએ વનદાઓને વહાણ ખરીદ કરવા ન દીધા, ત્યારે તેમને આ વેપારીઓની સ્થિતિ કંઈ નિરાશાજન દેખાઈ, અને તેમની ખાતરી થઈ કે તેઓ હવે વેપારમા તેમની આડે આ યા વિના રહેશે નહીં હમણાં લડન ધણી આબાદ સ્થિતિમા હતું પચાસ વર્ષ અગાઉ ત્યાં એક લાખ રૂપીઆ ઉભા કરવા વાળું મુશ્કેલ હતું, પણ હાલમા આ વેપારીઓએ ટુક સમયમા

રાણીને ૭ લાખ રૂપીઆ કર્ગે ધીર્યા હતા. ઇતિહાસકાર કુડ લખે છે કે 'સને ૧૫૭૨ માં આખા ઈંગ્લેન્ડમાં વેપારમાં રોકાયેલાં વહાણોનો એકંદર આકાર ૫૦,૦૦૦ ટન હતો, અને મોટામાં મોટું વહાણ ૨૫૦ ટનનું હતું. સને ૧૫૮૮ માં ૪૦૦ ટનનાં બે ત્રણ વહાણોજ હતાં પણ સને ૧૫૯૯ માં ૬૦૦ થી ૮૦૦ ટનનાં પુષ્કળ વહાણો તૈયાર થયાં હતાં, અને ૧૧૦૦ ટનનું એક મોટું વહાણ એ પછી તરતજ બંધાયું.' જર્મનીમાંના હંસ વેપારીઓ આ સમયે ઈંગ્લેન્ડમાં હતા તેમને રાણી ઇલિઝાબેથના હુકમથી બહાર કઢાડી મુકવામાં આવ્યા. લગભગ આજ વખતે હંસ-લીગ (Hanseatic League) નાં શહેરોમાં રહેલા અંગ્રેજ વેપારીઓ ધંધો શિખી લાંડન પાછા ફર્યા હતા.

લાંડનના વેપારીઓને રાણી પાસેથી વેપારના ઈજરા બાબત જે ફરમાન જોઇતું હતું તે અંગ્રેજોના બીજા વ્યવહારમાં યોગ્યજ હતું. અમુક કિસમ અથવા વેપાર ને એકાદ કરાવેલી કંપનીને સોંપવામાં આવ્યો હોય તો તેમાં બીજા કોઇને હાથ ધાલવાની પરવાનગી હોવી જોઇએ નહીં. આવા પ્રકારનાં ટ્રેડ ગિલ્ડસ અને ચાર્ટર્ડ એટલે મોટાં વેપારી મંડળો પાશ્ચાત્ય દેશોમાં અઘાપિ ત્યાં ત્યાં માલમ પડે છે. હજારો અડચણ વેડી જોઓ દિ'ફરતાન સાથે વેપાર સર કરે તેનો ફાયદો થોડાં વર્ષ પછી અચાનક બીજું કોઈ ખાઈ જાય એ ન્યાયપૂર્વક કહેવાય નહીં તેથીજ પોતે ઉપાડેલા વેપારમાં બીજા કોઇને હાથ ધાલવા દેવો નહીં એમ અંગ્રેજ વેપારીઓએ રાણી પાસે માગણી કરી હતી. આ માગણી કબૂલ થતાં કંપનીને વેપાર માટે જે સનદ મળી તે કરાવેલી મુદતને અંતે અનેક વાર ચાલુ કરી આપવામાં આવી હતી, અને સને ૧૮૫૮ લગી તેનો લાભ કંપનીએ મેળવ્યો હતો. આવા તત્વ ઉપર રચાયેલી કંપની 'રેગ્યુલેટેડ કંપની' કહેવાતી. જુદાં જુદાં શહેરોમાંનાં ટ્રેડ ગીલ્ડસના ધોરણને વધારે વિસ્તૃત્વ કરવાથી તે 'રેગ્યુલેટેડ કંપની' ની પંક્તિમાં ગણાતાં. આવી કંપનીમાં

જોડાયલા દરેક માણસને કંપનીના નિયમ અનુસાર કામ કરવાની છૂટ હોવા ઉપરાંત તેને કંપનીના સંગ્રહક ઇતરનો ફાયદો મળતો. આ નિયમ અનુસાર વેપાર કરવાની ઇચ્છા ધરાવનારે પુરૂષ ઠરાવેલી વર્ગણી કંપનીમાં ભરવાથી તેનો સલાસદ થઈ શકતો વળી વેપારી મંડળોમાં કેટલોક વખત ફોકટ કામ કરનાર ઉમેદવારો રાખવામાં આવતા, તેજ પ્રમાણે કંપનીમાં દાખલ થયેલા ઉમેદવારો વખત જતા પોતાની લાયકાત પુરવાર કરી તેના સલાસદો થઈ શકતા. રાજ્ય તરફથી મળેલા આવા પરવાના વિરૂદ્ધ આચરણ કરવું ધણું જોખમકારક હતું, કેમકે તેનો ભંગ કરનાર ભયંકર શિક્ષાને પાત્ર થતો. આ પ્રકારના મક્કા અથવા ઇજરા આપવાનો વહિવટ મરાઠી રાજ્યમાં સર્વત્ર હતો. તે સમયે તાલુકા અથવા પ્રાંતની વસુલ એકઠી કરવાનો ઇજારો લીલામથી વેચવામાં આવતો. અનિયંત્રિત વેપારનું ધોરણ આ સમયે ઇંગ્લંડમાં પ્રચલિત થયેલું ન હોવાથી રાણી તરફથી ઇજારો મળવાનું કંપની માટે ધણું મુશ્કેલ હતું. ઇસ્ટ ઇન્ડીયા કંપનીએ માગેલા ઇજારામાં હમેશ કરતાં વધારે અડચણો સમાયલી હતી. તેણે અનેક રીતે વગવસીલાનો ઉપયોગ કર્યો, રાણીની તથા તેના મંત્રીઓની વારંવાર ખાનગી મુલાકાત લીધી, પણ તેમને દરેક વખતે નિરાશ થઈ પાછા ફરવું પડ્યું, કેમકે તેઓ સઘળા સામાન્ય પંક્તિનાં માણસોની પેઠે સાદા તથા ભોળા હતા. આ હકીકતમાં તેમની દાદ જલદી લાગી નહીં.

લંડનના ફ્રાન્કલિન્ડર્સ હોલ મધ્યે તા. ૨૪ મી સપ્ટેમ્બરે લૉર્ડ મેયર, સર સ્ટીફન સોમ (Sir Stephen Soame)ના અધ્યક્ષપણા હેઠળ ભરાયેલી સભામાં રિચર્ડ રોપર અને ટૉમસ રિમથે આગેવાન ભાગ લીધો હતો. એમાં કેટલાક નામાંકિત પુરૂષો તેમજ વહાણવટી, સિપાઈ, મુસાફર વગેરે અનેક જાતના લોકો હાજર હતા. લૅક્ટર, ડેવિસ, ગ્રેટિ, ફિચ, બ્રિન, મિડલ્ટન વગેરે પૂર્વમાં પ્રવાસ કરી આવેલા શખ્ષોએ એશિયાની ફળદ્રુપતા તથા ધનસંપત્તિનો સલાહ આપેલો જિતાર આપ્યો. મુલ્યવાન માલથી છલોછલ ભરેલાં રૂપેનિશ તથા પોર્ટુગીઝ જહાજો તેઓએ વારંવાર ભરદરીએ જોયાં હતાં, અને કેટલાંક ઉપર તેમણે છાપો પણ માર્યો હતો.

એ સઘળાનું તથા હિંદુસ્તાનમાં જઈ દેવા મેજરોએ ઉઠાવવાના મળશે તેનું ધણું રમુજ વર્ણન તેઓએ સભામાં કર્યું. નાના પ્રકારના ચેનચાળા તથા હાવભાવથી તેમજ અનેક રીતે વાંકાચુકાં મ્હોડાં કરી શબ્દોના મમે તેવા ઉચ્ચાર વડે પોતાના મનના વિચાર તેઓએ પ્રદર્શિત કર્યા, અને ધણી કરણ ભાષામાં વ્યક્ત કર્યું કે ‘ખીન્ન દેશના લોકો અંગ્રેજોને ચાંચીઆ કહે એ એક મોટું લાંછન છે.’ તેઓએ વળી ઉમેર્યું કે ‘પોર્ટુગીઝ, સ્પેનિશ અને વલંદા લોકોએ આટલાં વર્ષમાં મમે તેટલો પ્રદેશ કબજે કર્યો હોય, તોપણ પૂર્વના દેશોનો વિસ્તાર તથા ત્યાંની અગાધ સંપત્તિ ધ્યાનમાં લઈએ તો તેમણે હજી સુધી કંઈ પણ મહત્વનું હાથ કર્યું નથી એમ કહેવામાં હરકત નથી.’ આવાં ભાષણો થયા બાદ ‘ગ્રાન્થ વેપારના ઇન્જિરની સનદ માગી આપણા દેશની આખર રાખવા તથા દેશની દોલત વધારવા’ રાણી ઇલિઝાબેથને વિનંતિ કરવાનો સર્વાનુમતે ઠરાવ થયો. ભાગીદારો પાસેથી માત્ર વચન અથવા કંઈપણ અવેજ ન લેતાં રોકડા પૈસા લેવાનું સભામાં નક્કી થયું, અને વર્ગણી કરી એકદમ મોટો ભંડોળ એકઠો કરવામાં આવ્યો. લિવેટ કંપનીના કામમાં મળેલો અનુભવ ઉપયોગમાં લઈ તેણે કરેલી ભૂલો ફરીથી નહીં કરવાનો સઘળાનો નિશ્ચય હતો. એ સિવાય કંપનીનું હમેશનું કામ ચલાવવા માટે પંદર ડાયરેક્ટરની એક વ્યવસ્થાપક મંડળી નીમી સભા બરખાસ્ત થઈ. આ પ્રમાણે રોપાયલાં ખીન્નમાંથી કેવડું મોટું વૃક્ષ ઉગી નીકળવાનું હતું તેની યત્નિચિત કસપના પણ સભાસદોના મનમાં ઉડી હશે? ભંડોળની ત્રાજવાંવાળી મંડળીના હાથમાં વીસ કોટી માણસોનું સ્વામિત્વ, હીરા-જડીત સિંહાસનનું આધિપત્ય, અને રોમન બાદશાહી પછી આજ લગી કોઈને પણ નહીં મળેલી બાદશાહી આવશે એ તેઓએ સ્વપ્ને પણ ધાર્યું હશે નહીં !

૭. કંપની માટે સનદ મેળવવાની ખટપટ.—ખીન્ન દિવસે ડાયરેક્ટરોએ પોતાની સભા ભરી તેઓ બે શાખામાં વહેંચાઈ ગયા. એક શાખાને પ્રિવિ કૌન્સિલ તથા રાણી પાસે કંપનીની અરજ મંજૂર કરાવવા માટે સઘળી વ્યવસ્થા કરવાનું કામ, સોંપાયું, અને ખીજીએ વહાણો વગેરે લઈ

પહેલી સફરની સઘળી ગોઠવણ કરવાનું માથે લીધું. પોપના હુકમનું ઉલ્લંઘન કરી દક્ષિણ આફ્રિકાને રસ્તે પૂર્વના વેપારમાં પોર્ટુગીઝોની પ્રથમ આડે આવનારા લોકો અંગ્રેજોના હતા. વલંદાઓ અંગ્રેજોની પછી પૂર્વ તરફ ગયા હતા, તોપણ તેઓએ પોપનો હુકમ તોડેલો હોવાથી અમને વેપાર કરવાની પરવાનગી આપવામાં કંઈ હરકત નથી, એ મુળ્ય કંપનીએ પોતાની અરજમાં લખ્યું હતું. ઇલિઝાબેથ રાણીનો વિચાર કંપનીની અરજ એકદમ મંજૂર કરવાનો હતો, પણ પ્રિવિ કૌન્સિલ વિરુદ્ધ પડી, અને તેણે કંપનીનો પ્રયત્ન તોડી પાડ્યો. રપેનની સાથે ચાલેલા લાંબા યુદ્ધથી કૌન્સિલ કંટાળી જવાથી તે સાથે તહ કરવાના વિચારમાં હતી. વળી રાણીની પ્રકૃતિ દીક્ષુ ચતી હતી તેથી રપેન સાથે મિત્રાચારી કરવાનું તેને પંજુ યોગ્ય લાગતું હતું, તોપણ તેમ કરવામાં પોતાના વેપારીઓને નુકસાન કરવા તે કાંઈ પણ રીતે તૈયાર નહોતી. તા. ૧૬ મી ઓગસ્ટે કંપનીની કમિટિએ રાણીની મુલાકાત લીધી ત્યારે તેને કંપનીએ ઉપાડેલું કામ ઘણું સ્તુત્ય લાગ્યું, અને તેમની માગણી કબૂલ કરવા અભિવચન આપ્યું. 'પ્રિવિ કૌન્સિલ પાસેથી સફર કરવાની, તથા તેના ખર્ચ માટેના પૈસા પરદેશ લઈ જવાની પરવાનગી મેળવો, તમારે જે હક જોઈએ તે બાબતનો મુસદ્દો તેમની પાસે પસંદ કરાવી લો, એટલે હું મારી મંજૂરી આપીશ.' આવા મીઠા મીઠા શબ્દો વડે રાણીએ તક ઉઠાવી, 'અને તેના સુસ્વભાવની તારીફ કરતા કમિટિના સલાસદો પાછા ફર્યા. પણ તેમને લાગ્યેજ ખબર હતી કે આ પ્રસંગે અંદરથી તે કેટલી ગભરાઈ ગઈ હતી.

કેટલેક દિવસે કમિટિ પ્રિવિ કૌન્સિલ હજુર પોતાની અરજ નિવેદન કરવા ગઈ, ત્યારે તેને ચોખ્ખો જવાબ મળ્યો કે 'રાજ્યના કામ આગળ તમારું ખાનગી કામ કંઈ પણ મહત્વનું નથી. રપેનના દરબાર સાથે તહ કરવાની ગોઠવણ થાય છે તેમાં તમારા કામથી ખલેલ પહોંચશે.' આવા ઉત્તરથી કમિટિ છેક જ નાસીપાસ થઈ ગઈ, અને છેવટે એટલોજ સવાલ કર્યો કે 'ત્યારે અમારે વલંદા લોકોના ગુલામ થઈ રહેવું કે કેમ? રપેન સાથેના તહનામાથી અમને દરસાલ દસ લાખ રૂપિયા મળવાના છે?' આથી પણ કૌન્સિલ નહીં

ડગતાં 'તમારે જોઈએ તે રાણી પાસે મેળવો' એટલું કહી ઉડી ગઈ. આવી સ્થિતિમાં એક વર્ષ લગી પહેલી સફર રવાના કરી નહીં શકાશે એમ પ્રત્યક્ષ જણાયું.

કંપનીની ખટપટ રૂપેનના દિતની વિરુદ્ધ છે એવું પ્રિવિ કૌન્સિલનું કહેવું 'ખોટું' પુરવાર કરવા સારૂ ડાયરેક્ટરોએ પુષ્કળ શ્રમ લઈ અનેક ભૂગોલિક માહિતી તેની આગળ રજૂ કરી, અને કહ્યું કે 'આ વિશાળ જગતમાં રૂપેન અથવા પોર્ટુગલનો પ્રવેશ નહીં થયો હોય એવા સંકેતો વિરતીથી પ્રદેશો પડેલા છે તો ત્યાં જવાની અમને મનાઈ કરવાની રૂપેનને શી સત્તા છે?' કંપનીની અરજી જાગત રાણીએ તેમની સાથે પુષ્કળ વાદવિવાદ ચલાવ્યો, અને સેક્રેટરી વૉલસિંગહામ (Walsingham) ને અરજીમાં વર્ણવેલી હકીકતના ખરાપણા વિશે તપાસ કરવા ફરમાવ્યું. વૉલસિંગહામે યોગ્ય તંજસ્મુસ કરી રાણીને જણાવ્યું કે 'કંપનીની માગણી યોગ્ય છે. જો લિવેટ કંપનીને તુર્કસ્તાન સાથે વેપાર કરવામાં રૂપેન તરફથી કંઈ અડચણ નડતી નથી, તો તુર્કસ્તાનની માફક બીજા દેશો સાથે અંગ્રેજો વેપાર કરે તો તેમાં તેને શી હરકત હોય?'

કંપનીના ઇતિહાસમાં એક વાત ઘણી સ્પષ્ટપણે દેખાઈ આવે છે. જોવી રીતે કોઈ કામમાં યશ મળતાં તે આગળ ચલાવવામાં આપણે ઉત્તેજિત થઈએ છીએ, તેવીજ રીતે કંપનીને ડગલે ડગલે અપયશ મળતો છતાં પોતાનું કામ દ્રઢતાથી તે આગળ ચલાવવા મથતી. વારંવાર નાસીપાસ થતાં પણ કંપનીના આગેવાનો સ્વસ્થ બેઠા નહીં. પ્રિવિ કૌન્સિલ તરફથી પોતાની અરજી નામંજુર થઈ ત્યારે કંપનીએ કેપ ઓફ ગુડ હોપની પૂર્વે રૂપેનનાં ક્યાં ક્યાં સ્થળો છે તેની સંપૂર્ણ હકીકત રૂપેનના કમિસ્નર ખારફતે મેળવી આપવા તેમને વિનંતી કરી. પરંતુ રૂપેન તરફથી આવો ખુલાસો મળવાનો બીલકુલ સંભવ ન લાગવાથી કંપનીએ 'સર્વ પ્રકારની માહિતી મેળવી કૌન્સિલને સારૂ કરી. સને ૧૬૦૦માં રૂપેન અને ઇંગ્લંડ વચ્ચેની વિદિ પુરી થઈ નહીં, અને તેમ થવાની આશા પણ રહી નહીં, ત્યારે તા. ૨૩ મી સપ્ટેમ્બર ૧૬૦૦ ને દીને મળેલી કંપનીની બીજી

સભામાં સત્તર માણસોને ડાયરેક્ટર નીમી વેપાર શરૂ કરવાનો ઠરાવ થયો. ડાયરેક્ટરોએ દરરોજ સભા ભરી ૧૦,૦૦૦ રૂપીઆનાં ચાર વહાણ વેચાતાં લીધાં, અને પહેલી સફર રવાના કરવા નક્કી કર્યું. રસ્તાના તથા ભોજન વગેરેના ખર્ચ માટે બીજા ૧૦,૦૦૦ રૂપીઆ આપવા તથા લોખંડ, કલઈ અને કાપડ પરદેશમાં વેચવા માટે વહાણ ઉપર ચડાવવા ડાયરેક્ટરોએ નક્કી કર્યું.

આ ગોઠવણુ થયા પછી કંપનીના ગવર્નરની તથા પહેલી સફરના ઉપરી (Commander)ની નિમણુક કરવા માટે તા. ૩૦ અક્ટોબરે ભરાયલી સભામાં ચોવીસ ડાયરેક્ટરોની એક વ્યવસ્થાપક સભા મુકરર થઇ. એજ સભામાં ઓલ્ડરમેન ટોમ્સ સ્મિથ કંપનીનો પહેલો ગવર્નર નીમાયો, અને કેપ્ટન લૅક્ટર સફરનો ઉપરી થયો. એમના હાથ હેઠળ ડેવિસ, મિડલ-ટન વગેરે કેટલાક બાહોશ પુરૂષો મળી એકંદર ૪૮૦ માણસો સર્વાનુમતે નીમવામાં આવ્યાં. એમાંના ૩૬ ફેક્ટર્સ (Factors) એટલે હિસાબી કારકુનોને રૂ. ૫૦૦૦ સુધીના જામીન આપવાના હતા. આ સઘળાઓના પગારની બાબતમાં એટલજ કહેવું બસ છે કે કેપ્ટન ડેવીસને ૧૦૦ પૌંડ પગાર તરીકે તથા જાતનો વેપાર કરવા માટે ૨૦૦ પૌંડ કર્જે આપ્યા હતા, અને પાછા ફર્યા પછી સફરનો નફો ૨૦૦ ટકા થાય તો ૫૦૦ પૌંડ બક્ષિસ, ૩૦૦ ટકા થાય તો ૧૦૦૦ પૌંડ બક્ષિસ અને ૫૦૦ ટકા થાય તો ૨૦૦૦ પૌંડ બક્ષિસ આપવાનો ઠરાવ હતો.

તા. ૩૧ મી ડીસેમ્બર ૧૬૦૦ ને દિવસે કંપનીની સનદ ઉપર રાણીની સહી થઈ લાગે આ કંપનીમાં ૨૧૫ સભાસદ હતા, અને અર્લ ઓફ કંબ્રિજ તેમનો અધ્યક્ષ હતો. સનદનો મુખ્ય મંજુર આ પ્રમાણે હતો—

આપણા દેશની આબરૂ રાખવા, લોકોએ સંપત્તિ મેળવવા, દરિયાઈ સત્તા વધારવા, એટલે હુંકમાં કાયદાસર વેપાર કરી આપણા દેશને આબાદ કરવાના હેતુથી એક રાષ્ટ્રિય સંસ્થા સ્થાપન કરવામાં આવે છે. આ સંસ્થાને ‘ પૂર્વ તરફના પ્રદેશોમાં વેપાર કરનારી લંડનના વેપારીઓની કંપની અને ગવર્નર ’ એવું નામ આપવામાં આવે છે. આ નામ પ્રમાણે તેણે પોતાનું કામ કરવાનું છે.

કંપનીને આપવામાં આવેલા અધિકારનો સારાંશ:—

૧. કંપનીના સભાસદ, તેમના પુખ્ત ઉમરના છોકરાઓ, તેમ તેના નોકર તથા ઉમેદવાર એ સર્વને પંદર વર્ષ લગી પૂર્વના વેપારનો ઇનિઝે આપવામાં આવે છે.

૨. મેગેસનની સામુદ્ધુની અને કેપ ઓફ ગુડ હોપની વચમાંના એશિયા, આફ્રિકા અને અમેરિકાના ગમે તે દેશ, ખંદર અથવા બેટનો માલ લાવી કંપનીએ વેપાર ચલાવવો.

૩. (અ) ઉપર કહેલા દેશોમાં જોઇએ તેટલી જમીન વેચાતી લેવાનો,
- (બ) ફરીઆદ માંડવાનો, પોતાના ઉપરની ફરીઆદમાં બચાવ કરવાનો તથા સિદ્ધો વાપરવાનો,
- (ક) પોતાની વ્યવસ્થા કરવા માટે જોઇએ તેવા નિયમ ઘડવાનો, તથા
- (ડ) અંગ્રેજી કાયદા પ્રમાણે ગુન્હેગારોને દંડની અથવા દેદની શિક્ષા કરવાનો, કંપનીને અધિકાર છે.

- (૪) આ સનંદમાં નિર્દિષ્ટ કરેલી કંપની સિવાય બીજા અંગ્રેજે ઉપર જણાવેલા દેશો સાથે વેપાર ચલાવશે તો તેને શિક્ષા થશે.

આ ઉપરાંત રાણીએ પોતે કંપનીને કંઈક વિશેષ સરળતા કરી આપી હતી. પહેલી ચાર સદ્દરમાં કંપની વેચવા માટે જે માલ દેશાવર લઈ જાય તે ઉપર નિકાસ જકાત તેણે માફ કરી, અને આયાત જકાત ભરવા માટે ૬ થી ૧૨ મહિનાની મહેતલ આપી. પહેલી સદ્દરમાં ત્રણ લાખ રૂપીઆ લગીની ચાંદી અથવા રોકડ નાણું ઇંગ્લંડની બહાર લઈ જવાની કંપનીને પરવાનગી હતી, પણ તે પછીની સદ્દરોમાં પરદેશ ગયલું નાણું ૭ મહિનાની અંદર સ્વદેશ પાછું લાવવાનો ફરિયા હતો. આનો અર્થ એટલોજ કે દેશમાંના પૈસા બહાર ન જવા દેવા માટે તે વેળા અડગ પ્રયત્ન થતા. મોગલ બાદશાહીમાં પણ નાણાં માટે એવાજ નિર્બંધ હતા. આ સિવાય ૫૦૦ અંગ્રેજ ખદાસી અને ૬ વહાણો જોઇએ ત્યારે કંપનીને મળ્યા કરે એવો રાણીએ હુકમ કર્યો હતો. વળી કામકાજ વ્યવસ્થિત રીતે ચાલશે તો ઇનિઝરાની પંદર વર્ષની

સભામાં સત્તર માણસોને ડાયરેક્ટર નીમી વેપાર થઈ કરવાનો ઠરાવ થયો. ડાયરેક્ટરોએ દરરોજ સભા ભરી ૬૦,૦૦૦ રૂપીઆનાં ચાર વહાણ વેચાતાં લીધાં, અને પહેલી સફર રવાના કરવા નક્કી કર્યું. રસ્તાના તથા ભોજન વગેરેના ખર્ચ માટે બીજા ૬૦,૦૦૦ રૂપીઆ આપવા તથા લોખંડ, કલઈ અને કાપડ પરદેશમાં વેચવા માટે વહાણ ઉપર ચડાવવા ડાયરેક્ટરોએ નક્કી કર્યું.

આ ગોઠવણ થયા પછી કંપનીના ગવર્નરની તથા પહેલી સફરના ઉપરી (Commander)ની નિમણુક કરવા માટે તા. ૩૦ અક્ટોબરે ભરાયેલી સભામાં ચોવીસ ડાયરેક્ટરોની એક વ્યવસ્થાપક સભા મુકરર થઈ. એજ સભામાં એલ્ડરમેન ટોમ્સ રિમથ કંપનીનો પહેલો ગવર્નર નીમાયો, અને કેપ્ટન લૅકેસ્ટર સફરનો ઉપરી થયો. એમના હાથ હેઠળ ડેવિસ, મિડલ-ટન વગેરે કેટલાક બાહોશ પુરૂષો મળી એકંદર ૪૮૦ માણસો સર્વાનુમતે નીમવામાં આવ્યાં. એમાંના ૩૬ ફેક્ટર્સ (Factors) એટલે હિસાબી કારકુનોને ૩. ૫૦૦૦ સુધીના જમીન આપવાના હતા. આ સઘળાઓના પગારની બાબતમાં એટલું જ કહેવું બસ છે કે કેપ્ટન ડેવિસને ૧૦૦ પૌંડ પગાર તરીકે તથા જાતનો વેપાર કરવા માટે ૨૦૦ પૌંડ કર્જ આપ્યા હતા, અને પાછા ફર્યા પછી સફરનો નફો ૨૦૦ ટકા થાય તો ૫૦૦ પૌંડ બક્ષિસ, ૩૦૦ ટકા થાય તો ૧૦૦૦ પૌંડ બક્ષિસ અને ૫૦૦ ટકા થાય તો ૨૦૦૦ પૌંડ બક્ષિસ આપવાનો ઠરાવ હતો.

તા. ૩૧ મી ડીસેમ્બર ૧૬૦૦ ને દિવસે કંપનીની સનદ ઉપર રાણીની સહી થઈ ત્યારે આ કંપનીમાં ૨૧૫ સભાસદ હતા, અને અર્લ ઓફ કંબર્લેંડ તેમનો અધ્યક્ષ હતો. સનદનો મુખ્ય મંજૂર આ પ્રમાણે હતો—

આપણા દેશની આબરૂ રાખવા, લોકોએ સંપત્તિ મેળવવા, દરિયાઈ સત્તા વધારવા, એટલે હુંકમાં કાયદાસર વેપાર કરી આપણા દેશને આબાદ કરવાના હેતુથી એક રાષ્ટ્રિય સંસ્થા સ્થાપન કરવામાં આવે છે. આ સંસ્થાને ‘ પૂર્વ તરફના પ્રદેશોમાં વેપાર કરનારી લંડનના વેપારીઓની કંપની અને ગવર્નર ’ એવું નામ આપવામાં આવે છે. આ નામ પ્રમાણે તેણે પોતાનું કામ કરવાનું છે.

કંપનીને આપવામાં આવેલા અધિકારનો સારાંશ:—

૧. કંપનીના સભાસદ, તેમના પુખ્ત ઉમરના ઓકસઓ, તેમ તેના નોકર તથા ઉમેદવાર એ સર્વને પંદર વર્ષ લગી પૂર્વના વેપારનો ઇઝિઝ આપવામાં આવે છે.

૨. મેંગેલનની સામુદ્રધુની અને કેપ ઓફ ગુડ હોપની વચમાંના એશિયા, આફ્રિકા અને અમેરિકાના ગમે તે દેશ, પંદર અથવા બેટનો માલ લાવી કંપનીએ વેપાર ચલાવવો.

૩. (અ) ઉપર કહેલા દેશોમાં જોઇએ તેટલી જમીન વેચાતી લેવાનો,

(બ) ફરીઆદ માંડવાનો, પોતાના ઉપરની ફરીઆદમાં બચાવ કરવાનો તથા સિક્કો વાપરવાનો,

(ક) પોતાની વ્યવસ્થા કરવા માટે જોઇએ તેવા નિયમ ઘડવાનો, તથા

(ડ) અંગ્રેજી કાયદા પ્રમાણે ગુન્હેગારોને ફાંટી અથવા કેદની શિક્ષા કરવાનો, કંપનીને અધિકાર છે.

(૪) આ સનંદમાં નિર્દિષ્ટ કરેલી કંપની સિવાય બીજા અંગ્રેજો ઉપર જણાવેલા દેશો સાથે વેપાર ચલાવશે તો તેને શિક્ષા થશે.

આ ઉપરાંત રાણીએ પોતે કંપનીને કંઈક વિશેષ સરળતા કરી આપી હતી. પહેલી ચાર સદરમાં કંપની વેચવા માટે જે માલ દેશાવર લઈ જાય તે ઉપર નિકાસ જકાત તેણે માફ કરી, અને આયાત જકાત ભરવા માટે ૬ થી ૧૨ મહિનાની મહેતલ આપી. પહેલી સદરમાં ત્રણ લાખ રૂપીઆ લગીની ચાંદી અથવા રોકડ નાણું ઇઝિઝની બદલ લઈ જવાની કંપનીને પરવાનગી હતી, પણ તે પછીની સદરોમાં પરદેશ ગયલું નાણું છ મહિનાની અંદર સ્વદેશ પાછું લાવવાનો કરાવ હતો. આનો અર્થ એટલોજ કે દેશમાંના પૈસા બહાર ન જવા દેવા માટે તે વેળા અડગ પ્રયત્ન ચતા. મોગલ બાદશાહીમાં પણ નાણાં માટે એવાજ નિર્બંધ હતા. આ સિવાય ૫૦૦ અંગ્રેજ ખલાસી અને ૬ વહાણો જોઇએ તારે કંપનીને મળ્યા કરે એવો રાણીએ હુકમ કર્યો હતો. વળી કામકાજ બ્યવસ્થિત રીતે ચાલશે તો ઇઝિઝની પંદર વર્ષની

મુદતમાં વધારો કરી આપવામાં આવશે, અગર તેમાં જે કંઈ ગેરવ્યવસ્થા જણાશે તો એ મુદત કમી કરવામાં આવશે એવું પણ કહ્યું હતું.

આટલું કર્યા છતાં પણ કેટલીક અડચણો રહી હતી. પહેલીજ સફરના એકંદર ખર્ચનો અડસટ્ટો સાત લાખ રૂપીઆ થયો, પણ એટલું નાણું વખતસર વસુલ ન થઈ શકવાથી કામ શરૂ કરવા માટે કેટલાકાને પોતાની પદરના પૈસા કઢાવવા પડ્યા હતા. આખરે સઘળા તૈયારી સંપૂર્ણ થતાં તા. ૧૩ મી ફેબ્રુઆરી, ૧૬૦૨ ને દિવસે ટેમ્સ નદી છોડી કંપનીનાં વહાણો પૂર્વની પહેલી સફરે ઉપડ્યાં.

૮. આ બાબત સ્ફુટ વિચાર.—આ પ્રમાણે ઇસિઝાએથ રાણીના સમયમાં ઇંગ્લેન્ડની નૌકાનયનમાં પ્રગતિ થઈ, અને કંપનીની સ્થાપનાથી તેનો મરતબો પુષ્કળ વધ્યો. અન્યોઅન્ય સહાય કરવાનું એટલે ઘણાં માણસોએ મળી એક નિશ્ચયથી અમુક કામ ઉપાડી તે પાર ઉતારવાનું ધોરણ આ પ્રસંગે ઉત્તમ રીતે અમલમાં આવ્યું. હિંદુસ્તાન જેવા દૂર દેશનો વેપાર થોડો થોડો ખર્ચ કરી એકાદ બે વહાણ મોકલવાથી હાથમાં આવશે નહીં, તે માટે સર્વએ એકત્ર થઈ આખા દેશનો ટેકો મેળવવો જોઈએ, સ્પેનિશ, વલંદા વગેરે અન્ય ગ્રન્થ સાથે વખતોવખત હાથ ચાલાકી કરવી પડે તો થોડાં માણસોથી કામ સિદ્ધ થાય નહીં, એવી અનેક જાતની ફરીઆદો કંપનીના વેપારીઓ પોતાની અરજીમાં પ્રથમથીજ કરતા. વળી પ્રત્યેક બાબતમાં કોઇની પણ શરમ અથવા બ્હીક રાખ્યા વિના કામ કર્યો જવાનો આ વેપારીઓનો ઇરિદો હતો. રોકડા પૈસા નહીં ભરતાં જે કોઈ કંઈ માલ અથવા વહાણ આપે તો તે ન લેવાનો તેમનો સંકલ્પ હતો. સર્વ બાબતમાં હાલની જોઈટ રટોક કંપનીના જેવીજ આ કંપની હતી. પણ આગળ જતાં તેનું કામકાજ વધી જશે, અને તેનાં કેટલાંક રૂપાંતરો થશે તેની એ સમયે કોઇને કલ્પના પણ થઈ નહોતી. કંપનીનો મુખ્ય આધાર ઇંગ્લેન્ડની પદ્ધતિ ઉપર રચાયો હતો, એટલે ખીન્ન કોઇને તેના વેપારમાં દાખલ કરવાની તેને છૂટ નહોતી. સઘળાની મદદની જે કામમાં જરૂર હોય ત્યાં વ્યક્તિની સ્વતંત્રતા ભાગ્યેજ જળવાય એ સ્વાભાવિક છે. આમ છતાં પણ વલંદા કંપનીની માફક આ કંપનીમાં આખા અંગ્રેજી

રાષ્ટ્રનો સમાવેશ થતો હતો નહીં, પણ તેનું સંઘર્ષ સામર્થ્ય રાજ્ય તરફથી મળેલા હક ઉપર અવલંબી રહ્યું હતું. દર બેપે વહાણો મોકલવા માટે કંપનીને રાજની પરવાનગી લેવી પડતી, તેમજ એક બંદરેથી બીજે બંદરે માત્ર લઈ જવા માટે પણ તેવી મંજૂરીની જરૂર હતી. વળી રાજનાં મરી વેચાયા સિવાય કંપનીએ પોતાનાં મરી વેચવાં નહીં એવો અટકાવ હતો. કંપનીની અંતર્વ્યવસ્થામાં કંઈ બબડો થાય, કોઈ પોતાની વર્ગણી વેળાસર આપે નહીં, એકાદ સફરમાં મોકલવા માટે બસાસી, વહાણ અથવા મુતાર મળે નહીં, અથવા જે કોઈ અપયશી કપ્તાન કંઈ કસૂર કરે તો પ્રિવિ કૌન્સિલ મારફત તે સંઘળી બાબતનો નિકાલ કરવાનો હતો. અર્થાત્ દરેકે દરેક બાબતમાં કંપની રાજના હુકમોથી બંધાયે ગયેલી હતી, અને તેનું કામકાજ ચલાવવાનો સંપૂર્ણ અધિકાર ફક્ત ૨૪ માણસોના હાથમાં હતો. હાલમાં જેવી રીતે ઠરાવેલા કાયદા અન્વય કોઈ પણ કંપનીને સ્વતંત્ર અધિકાર આપવામાં આવે છે તે પ્રમાણે આ કંપનીને કંઈપણ હક નહોતો.

કંપનીના સભાસદ થવા માટે જે અનેક માર્ગ હતા તેમાંનો મુખ્ય માર્ગ અમુક લાગ વેચાતો લઈ તેમાં દાખલ થવાનો હતો. આરંભમાં એક લાગની કિંમત ૨૦૦ પૌંડ હતી. બીજી સફર વખત તે ૧૦૦ પૌંડ થઈ જતાં નાના નાના લાગીદારોના હાથમાં કંપનીની સત્તા ગઈ. સને ૧૬૦૭ માં ઉપડેલી ત્રીજી સફરમાં ૨૦૫ લાગીદારોમાંથી ૧૦૮ માણસો ૨૦૦ પૌંડની અંદરના લાગીદારો હતા. આ સ્થિતિ અટકાવવાના હેતુથી ૧૬૦૮ માં કંપનીના પ્રત્યેક લાગની કિંમત ૫૦૦ પૌંડ કરવામાં આવી. એમ છતાં નાની પુંજવાળા માણસો પણ વેપારમાં સામેલ થઈ શકે તે માટે ઘણાઓએ એકલા થઈ પોતામાંના એકાદ જણને નામે લાગ લેવાની ગોઠવણ કરી એક લાગ લેનાર કંપનીના વડિવટમાં એક મત આપી શકતો.

પહેલી સફરમાં જમા થયેલો ૬૮,૩૭૩ પૌંડનો ભંડોળ કંપનીના સભાસદોએ એકઠો કર્યો હતો. દરેક સફરનો જમા ખર્ચ જુદો સમી તેના નફાટોટાનો હિસાબ તે સફરનેજ ખાતે લખવાનું શરૂઆતથીજ નક્કી થયું.

કંપું. પણ ખીજ સફર જાય તે અગાઉ પહેલી સફરનો હિસાબ પુરો થતો નહીં; આવેલો માલ વેચવામાં અથવા ખીજ ભાંજગડોનો નિકાલ કરવામાં પુષ્કળ વખત નીકળી જતો, એટલે ખીજ સફરના ખર્ચની જોગવાઈ પહેલી સલા પોતેજ કરતી, અથવા તેઓ ખીજ પાસે એટલો ભંડોળ ઉભો કરાવતા, અને તે સફરમાં જે નફો નુકસાન થાય. તેજ તેમને માથે પડતો. આવી રીતે જે કોઈ વર્ગણી આપતું તે કંપનીનો સલાસદ થતું. હુંકમાં પહેલી ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપની શરૂઆતમાં એકઠા થયલા એકજ ભંડોળ ઉપર ચાલી હતી એવું હતું નહીં, માત્ર દરેક સફરનાં નફો નુકસાન જે તે સફરને હિસાબે લખાતાં. એ પ્રમાણે ત્રીજી, ચોથી, અથવા તે પછીની સફરોમાં નવાંજ માણસો પૈસા ભરે તો પહેલી સફરના ભાગીદારોનું શું કામ પડે એ સ્વાભાવિક પ્રશ્ન ઉઠે છે. પણ તેઓ માટે પુષ્કળ કામ હતું. નવી સફરો કંઈ બાજુએ રવાના કરવી, તેમાં ભાગનાર ખર્ચનો અંદાજ કરી વર્ગણીથી રકમ જોગી કરવી, તેને માટે રાજની પરવાનગી મેળવવી, સફર માટે વહાણ, માલ વગેરે વેચાતાં લેવાં તથા પાછળથી નફા નુકસાનનો હિસાબ કરી વહેંચણી કરી આપવી, વગેરે અનેક પ્રકારનાં કામો તેમને માટે હતાં. કેટલીક વેળા નવા વર્ગણીદારો ન મળે તો પહેલાંનાજ લોકોને ભાગે પડતા પૈસા આપવા પડતા. આ સધળું કહેવાની મતલબ એજ છે કે હાલની કંપનીઓના વહિવટ માફક આ કંપનીનું કામ સરળ નહોતું. તેમાં વખતો વખત નવા લોકો દાખલ થતા હોવાથી, તથા નવી રકમો ઉમેરાતી હોવાથી, તેમજ દરેક સફરનો હિસાબ જુદો રાખવામાં આવતો હોવાથી અનેક ભાંજગડ ઉત્પન્ન થતી. એક સફર ઉપડ્યા પછી કંપનીના સલાસદોને થોડી વિશ્રાંતિ મળે એટલામાં ખીજે કોઈ ગ્રહસ્થ નવી સફરની યોજના કરે તો તેનો વિચાર કરવા માટે સલા ભરવામાં આવતી, અને કામ શરૂ થતું. તે સફર માટેનું જાહેરનામું તૈયાર કરી તેનો ઉદ્દેશ તથા ખર્ચ અને નફા નુકસાનનો અંક-સદો તેમાં લખવામાં આવતો, અને હાંજર હોય તે લોકો મરજી પ્રમાણે તેમાં રકમ ભરતા; પછી જે ચોપડીમાં ઉપલી સધળી હકીકત લખવામાં આવી હોય તે ચોપડી વર્ગણી એકઠી કરવા માટે અન્ય લોકોમાં ફેરવવામાં આવતી.

આવી રીતે જો પૈસા એકઠા ન થાય તો ફરીથી તે કામ માટે એક ખાસ કમિટિ નીમાતી. કેટલીક વેળા પહેલી સફરનાજ વર્ગણીદારોને બીજી સફર માટે નાણું કઢાડી આપવાની ફરજ પડતી. હાંડોળ એકઠો થતાં સફરને માટે નિયમો ધડવાનું તથા રાજની પરવાનગી મેળવવાનું કામ શરૂ થતું. આ સંધ્યું ધણુમ્મઈ ડાયરેક્ટરોની સલાહ કરતી, અને સર્વ બાબત નક્કી થયા બાદ વર્ગણીદારોની સલાહ સમક્ષ સંધ્યું નિવેદન થતું.

વર્ગણીદારોને ‘બ્રધર ઓફ ધી કંપની’ (Brother of the Company) અથવા ‘પ્રોપ્રાયટર ઓફ ધી કંપનીઝ સ્ટોક’ (Proprietor of the Company's Stock) કહેતા. તેમની વર્તણુકમાંની સૌથી નજીવી બાબત માટે પણ નિયમો થતા. સભામાંથી ગેરહાજર રહેનારાને અથવા સભા બરખાસ્ત થયા પૂર્વે ઉઠી જનારાને આઠ આના, અને સભામાં મોડા આવનારાને ચાર આના દંડ થતો. કેટલીક વેળા વર્ગણીદારોને તુરંગમાં મોકલવા માટે પ્રિવિ કૌન્સિલ પાસથી પરવાનગી મેળવવામાં આવતી. સભામાં કોઈને તણુથી વધારે વખત બોલવાની છૂટ નહોતી. એ નિયમનું ઉલ્લંઘન કરનારને પોણાબે રૂપીઆ દંડ થતો. બીજો બોલતો હોય ત્યારે વચમાં બોલનારને અથવા બડબડ કરનારને સવા રૂપીઆ, અને અયોગ્ય વર્તન માટે પાંચ રૂપીઆ દંડ કરવામાં આવતો. સભાસભોને અધ્યક્ષનો હુકમ માન્ય કરવો પડતો, અને દંડ ન આપનારને કેદની શિક્ષા થતી.

દરેક નવી સફરની સંધ્યો ગોઠવણુ કરવા માટે ચાર મુખ્ય વાત જરૂરી હતી. પ્રથમ, રાજની લેખી પરવાનગી મેળવવી; એ વિશે કરવાની અરજીમાં સફર માટે નિયુક્ત થયલા ઉપરી અમલદારને સર્વ પ્રકારના અધિકાર આપવા બાબત નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવતું. બીજું, સફરના મુખ્ય કામદારોએ શું શું કામ કરવું તેની યાદી નક્કી કરવી. ત્રીજું, લેટર્સ પેટંટ એટલે રાજની સહી સિદ્ધવાળો પરવાનો મેળવવો, કેમકે તે દેશાવરના રાજાઓને બતાવવો પડતો; અને ચોથું, એ રાજાઓના ઉપર ઇંગ્લંડના રાજાને સ્વહસ્ત લિખિત પત્ર લેવો. ઇલિઝાબેથ રાણીએ આવો એક પત્ર અર્ધોના રાજાને આપવા માટે પહેલી

સફરના મુખીને આપ્યો હતો. એ પત્ર અનેક રીતે અગત્યનો હોવાથી તેનું ભાષાંતર હેઠળ આપ્યું છે:—

“ફેબ્રુઆરી સને ૧૬૦૦.

પરમેશ્વરની કૃપાથી ઇંગ્લેંડ, વેલ્સ અને આયરલેંડની રાણી ઇલિઝાબેથ તરફથી.....ના મહાન અને પરાક્રમી રાજ્યકર્તા જોગ.

સર્વ શક્તિમાન પ્રભુએ પોતાના અપરિમિત અને અગાધ ડહાપણથી તથા કૃપા દ્રષ્ટિથી આ જગતમાં મનુષ્યના ઉપભોગ માટે અનેક ઉત્તમ વસ્તુ ઉત્પન્ન કરી તેની સર્વત્ર સુવ્યવસ્થા કરી રાખી છે. તે જણસો ગમે તેવી રીતે પેદા થતી હશે, અને કેટલીક આ દેશમાં અને કેટલીક બીજા દેશોમાં તૈયાર થતી હશે, તોપણ તે આ પ્રભુના હુકમ અન્વય પૃથ્વી ઉપરના સઘળા દેશોમાં પહોંચે, અને તે મહા પ્રભુનું અપરિમિત ઔદાર્ય જનસમૂહને એક સરખું પ્રાપ્ત થાય, એવો તે પ્રભુનો ઉદ્દેશ દેખાય છે; જે પ્રદેશમાં અચુક ચીજ પાકતી હોય ત્યાંના લોકોએજ માત્ર તે વાપરવી, અને બીજા દેશોને તે મળે નહીં એવો તેનો હેતુ જણાતો નથી. એક દેશ બીજા દેશને ઉપયોગી થાય, અને જો એક જગ્યાએ કંઈ વસ્તુ અનહદ પાકે તો તે માટેની બીજા મુલકની જરૂરીયાત તેણે ટાળવી એવો ધૈર્યથી ઉદ્દેશ હોવાથી દુરંદુરના અનેક દેશોમાં વેપારની ધામધુમ ચાલે છે, અને માલની લેવડ-દેવડ થતાં તેમની વચ્ચે સ્નેહ ભાવ તથા પ્રેમ વધે છે.

મહારાજ ! આ ઉપર કહેલા હેતુ સિવાય અમારું એવું સમજવું છે કે કોઈ પરરાજ્યના લોકો વેપારનો ઉદ્દેશ મનમાં રાખી સ્નેહ ભાવથી તથા સૌમ્યવૃત્તિથી આપણા દેશમાં આવે તો તેનો ઉત્તમ પ્રકારે આદર કરવો. આથીજ અમારા કેટલાક વેપારીઓને આપના દેશમાં આવવાની પરવાનગી આપવાની અમને ઉમેદ થાય છે. આપના દેશમાં વેપારી માલના સોદા ધણા ઉત્તમ થાય છે એવું અહીં ખાતરી લાયક સાધનોથી જાણવામાં આવ્યુંથી, જગતનાર્ષતંત્ર અનેક દુર્મંત્ર સંક્રાંતિ જેવી આ રેખાઓ તમારી તરફ આવે છે. આપના લોકો સાથે વેપારી ધોરણે સોદા કરવાનો એટલે અહીંના માત્ર તમાગ દેશમાં વેગી ત્યાંના માત્ર અહીં વેચવા માટે

લાવવાનો, તેમનો ઉદ્દેશ છે. આટલાં સંકટો વેરી આપના દેશમાં દાખલ થવા ને અર્થે તેમને સ્ફૂર્તિ આવી છે તે અર્થે આપ પણ તેમનો યોગ્ય સત્કાર કરશો, તો ખેલવા ચાલવામાં તથા વ્યવહારમાં તેઓ ચોખ્ખા અને સમ્ય છે એમ આપને જણાઇ આવશે, અને આપના દેશમાં તેઓના આગમન માટે આપને ખોટું લગાડવાને કારણ રહેશે નહીં. તેવીજ રીતે તેઓ પોતાના વહાણમાં અહીંના ને માલ ભરી લાવે છે તે આપને આપતાં, અને આપની તરફનો માલ અહીં લાવતાં એકમેકનો ને નિકટનો સહવાસ અને વ્યવહાર ચાલુ થશે તે ઉપરથી આપને એમ ઇચ્છા થશે કે તેઓ ફરીથી એવો માલ લઈ આપના દેશમાં આવે. આજ સુધી ફક્ત સ્પેનિશ અને પોર્ટુગીઝ વેપારીઓ અહીંના કેટલોક માલ આપના દેશમાં લાવે છે, પણ તેઓ વેપારના સબંધમાં અમારા વેપારીઓ તથા ખીજા લોકોને નાહક સતાવે છે. ખરૂં જોતાં તેઓ આપના દેશમાં વેપારના ઉદ્દેશથી આવ્યાજ નથી આપની તરફના સઘળા દેશોના માલિક અને બાદશાહ પોતે છે એમ તેઓ સમજે છે, અને ત્યાંના લોકો પોતાની પ્રજા છે, એવું અહીંના લોકોને તેઓ જાહેર કરી રહ્યા છે; લખાણમાં પણ એવીજ ખુદશી રીત તેઓએ અખત્યાર કરી છે

અમારા ને લોકો માત્ર વેપારના સૌમ્ય ઉદ્દેશથી આપની તરફ આવે છે તેઓને આપ મહેરબાની કરી આપના દેશમાં દાખલ થવા દેશો, અને આ પહેલા પ્રસંગની ઓળખ ચાલુ રાખી આપની અને અમારી પ્રજા વચ્ચે વેપાર અને રેનેહની વૃદ્ધિ કરશો, એવી અમને આશા છે. આપની આજ્ઞા હશે તો અમારા કેટલાક વેપારીઓ અહીં પાછા આવી અહીંના માલ ભરી તમારી તરફ લાવે તે પર્યંત બાકીનાં માણસો આપનાં કૃપાછત્ર હેઠળ આપના દેશમાં રહી ત્યાંની ભાષા વગેરે શિખશે, કે જેથી કરી એકમેકના વિચાર તથા રીતરિવાજ એક ખીજાની જાણમાં આવ્યાથી રેનેહની વૃદ્ધિ થતાં ઉભયનો હેતુ પાર પડે

આપની તથા અમારી વચ્ચેનો રેનેહ વૃદ્ધિ પામી વ્યવહારને સ્ફૂર્તિ મળે એ માટે ઉભય પ્રજા વચ્ચે કંઈક કરાર અથવા ધરાવ કરવાની જરૂર

છે, તેથી આ પત્ર આપની તરફ લાવનાર માણસને અમારી તરફથી સંદેશા મલાવવાનો, તથા હરાવ કરવાનો અમે સંપૂર્ણ અધિકાર આપ્યો છે. તે ગૃહસ્થ આપની સાથે જે હરાવ કરશે તે અમે ધમાનદારીથી પાળીશું, અને આપ અમારા આ લોકો ઉપર જે મહેરબાની કિંવા ઉપકાર કરશો તેનો બદલો અમે અત્યંત આનંદથી વાળીશું. છેલ્લે એટલીજ માગણી છે કે અમારો આ ઉદ્દેશ આપને પસંદ પડ્યા વિશેનો જવાબ આવેલા લોકોને આપશો. આપના જવાબ મોકલવાથી અમારા ઉપર મોટી મહેરબાની થશે, અને અમને અતિશય સંતોષ ઉપજશે. ”

આ પત્ર ઉપર ટીકાની જરૂર નથી. આવા મીઠા શબ્દોથી પાશ્ચાત્ય પ્રજા આ દેશમાં કેવી રીતે દાખલ થઇ તે સહજ જણાશે.

પહેલી સફર ઉપડ્યા પછી જ્યોર્જ વેમથ નામના એક વહાણવડીએ કંપનીને અરજી કરી પુછાવ્યું કે ‘ ઉત્તર તરફથી હિંદુસ્તાન જવાનો રસ્તો હું શોધી કહાડવા રાજી છું તો એ કામ પોતાને ખર્ચે કંપની હાથમાં લેવા તૈયાર છે કે નહીં? અને જો ન હોય તો હું સ્વતંત્રપણે માર્ગ શોધી કહાડું તો કેટલાંએક વર્ષ સુધી હિંદુસ્તાનના વેપારનો ઇન્જરો મને આપવા કંપની તૈયાર થશે કે નહીં? ’ આ અરજી ઉપરથી કંપનીએ સભા ભરી પોતાને ખર્ચે તે કામ ઉપાડી લેવાનો હરાવ કર્યો, અને ખર્ચ માટે ૩૦,૦૦૦ રૂપીઆની ભેગવાઈ કરી. કેપ્ટન વેમથને હુધીઆર ખરીદવા ૧૦૦૦ રૂપીઆ આપવા, તથા નવો માર્ગ શોધી કહાડવામાં તે ફતેહમંદ થાય તો બક્ષિસ તરીકે તેને ૫૦૦૦ રૂપીઆ આપવા, અને જો નિષ્ફળ જાય તો કંઈ આપવું નહીં, એવી મતલબનો કંપનીએ તેની સાથે કરાર કર્યો. પરંતુ આથી મસ્કોવી કંપનીના વ્યવહારમાં ખલેલ પહોંચશે એવી તકરાર તેની તરફથી ઉઠાવવામાં આવતાં તેનો સંતોષકારક નિકાલ કર્યા બાદ વેમથના કાફલાની સઘળી ગોઠવણ કરવામાં આવી. રાણી ઇલિઝાબેથ તરફનો પત્ર તૈયાર થયો, પરંતુ આ સફરનો કંઈપણ ઉપયોગ થયો નહીં, અને ખર્ચના પૈસા નકામા ગયા આ યાદી ઉત્તર તરફ સફર મોકલવાની લાગજડમાં કંપની ધણું યડી નહીં. એમ છતાં વચમાં વચમાં થયેલા પ્રયત્નોમાં દખલ કરવા તે ઉત્કેશાતી હતી.

સને ૧૬૦૬માં જૉન નાઇટ, અને સને ૧૬૦૭-૮-૯ માં હેનરી હાસને ઉત્તર ધ્રુવના પ્રદેશો તરફ સફર કરી, અને ૧૬૧૨ લગીમાં વિવિધમ બંદિને તે દિશાનો ધણો પ્રદેશ શોધી કહાડ્યો. સને ૧૭૪૧ માં રશિયન ઈમ્પેર બેલ્ગે હાવની બેલ્ગેરિંગની સામુદ્રધુની શોધી કહાડી.

કંપનીની વ્યવસ્થાપક મંડળીમાં ગવર્નર, ડેપુટી ગવર્નર, ટ્રેઝરર અને બીજા ૨૪ માણસો હતા આ સઘળા દરસાલ જુનાઈ મહિનામાં બહુમતિથી ચુટી કહાડવામાં આવતા, જુના સભાસદોને ફરીથી ચુટાવવા માં હરકત નહોતી એ મંડળીની મદદમાં એક સેક્રેટરી, એક એકાઉન્ટન્ટ અને કેટલાક કારકુનો હતા શરૂઆતમાં બધાં સુધી જુદી જુદી સફરોનું કામ ચાલતુ ત્યાં સુધી વ્યવસ્થાપક સભા સઘળી બાબતમાં મુખત્યાર હતી વર્ગજીનારોના હાથમાં ધણી સત્તા નહોતી, પણ આસરે પચાસ વર્ષ વીત્યા બાદ આ વ્યવસ્થાપક મંડળીના અધિકારમાં ધણો ધગડો થયો. પ્રત્યેક સફરનો હિસાબ જુદો રાખનામાં આવતો, તોપણ ધણુ ખરૂં એક સફરમાં કામ કરનારા માણસોજ બીજી સફરમાં રોકનામાં આવતા, તેવીજ રીતે એક સફરનો માન તથા ઉત્પન્ન બીજી સફરના હિસાબમાં ગણવામાં આવતો હિંદુસ્તાનમાં રહેના લોકો ધણુ ખરૂં બદલાતા નહીં, પણ તેમનો ખર્ચ જે તે સફરમાંથી ગણવામાં આવતો તેઓ સઘળા એક કુટુંબ તરીકે રહેતા, અને તેમના ઉપર કંપનીની દેખરેખ રહેતી બધા બધા વખતે હોય ત્યાં સઘળા કામદારો એકઠા રહેતા, એકજ ઠેકાણે જમતા, સનાર સાજ એકઠા થઈ પ્રાર્થના કરતા અમને દરાવેના વખત પછી રાત્રે બહાર નીકળવાની મનાઈ હતી ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની તરફથી લખાવના શરૂઆતના ધણા કાગજો આ લોકોના વર્તન સબધી છે ગાગાગાળી કરતી નહીં શરીર સ્વચ્છ રાખવું, ઉપરીઓને માન આપવું તથા તેમનું કહેવું સાબળવું, પ્રકૃતી જાળવવી, ચાડી ખાનાર તથા અનીતિને માર્ગે જતારને શિક્ષા થરો, જુગાર ખીલકુલ રમવો નહીં, અમર્યાદિત મદ્યપાન તથા મીજગાનીઓ કરવા નહી, આવા પ્રકારના ઉપદેશો આ પત્રમાં કરવામાં આવેલા માલમ પડે છે વેપારની તકીકતની સાથે આના ખાનગી વર્તણુક મા

ઉલ્લેખ જોઇ કંપનીને પોતાના નોકરો સાથે કેવો સંબંધ હતો તેનું સહજ અનુમાન થઇ શકશે. ' ઈશ્વર ઉપર ભક્તિ રાખો તથા તેની બ્રહ્મીક રાખી વર્તો ' આ ઉપદેશ લીટીએ લીટીએ છે. ' તમારે પહેરવેશ અને ખાનગી વર્તણુક એવાં રાખવાં કે તેથી ખર્ચ વધારે થાય નહીં, અને વેપારમાં કંઈ અડચણ આવે નહીં; કૃષ્ટન વગેરે લોકોના સન્માનાર્થે બંદુક અથવા તોપ ફેડી દારૂગોળો વાપરી નાંખવો યોગ્ય નથી; પોર્ટુગીઝ લોકો પોતાનો દારૂગોળો આવા કામમાંજ ઉડાવી દે છે એ ધ્યાનમાં રાખવું. હુકમાં પોર્ટુગીઝોને પગલે નહીં ચાલતાં વલંદા લોકોનું અનુકરણ કરો; તેઓ ઉદ્યોગી તથા સાવધ રહે છે તેવા તમે થાઓ. ' આવો ઉપદેશ કંપની તરફથી તેના નોકરોને અહુરનિશ કરવામાં આવતો, તેમને માટે સારાં સારાં પુસ્તકો પણ ઈંગ્લિંડથી મોકલવામાં આવતાં. આવી ખંત અને મેહેનત ઉપરથીજ કંપનીએ પાછળથી મેજવેલા યશની કલ્પના થઈ શકશે.

પ્રકરણ ૯ મું.

નિયમિત સફરો તથા સર ટૉમ્સ રો.

(સને ૧૬૦૦-૧૬૨૦)

- | | |
|--|---------------------------------|
| ૧. યુરોપિયન કંપનીઓ. | ૨. અંગ્રેજોની પહેલી નિયમિત સફર. |
| ૩. પોર્ટુગીઝો સાથે પહેલો ઝગડો | ૪. ચીન નાપાન તરફ પ્રયાણ. |
| ૫. સર ટૉમ્સ રોની નિમણૂક તથા તેનું હિંદ તરફ પ્રયાણ. | ૬. મોગલ દરબાનની સ્થિતિ. |
| ૭. તહનામાનો મુસદ્દો તથા તેને લગતી ચર્ચા. | ૮. આ ઉદ્યોગથી થયેલો ફાયદો. |
| | ૯. ઈસ્લામાં ખટપટ. |

૧. યુરોપિયન કંપનીઓ.—યુરોપિયન પ્રજામાંથી પ્રથમ હિંદ આવનાર પોર્ટુગીઝો હતા, પણ તેઓએ વેપાર અર્થે નિયમિત કંપની સ્થાપી નહોતી; તેમનો સઘળો વેપાર રાત્ર્ય તરફથી ચાલતો. સને ૧૭૫૨ માં પોર્ટુગીઝ પ્રકારે હિંદુસ્તાનનો વેપાર સર્વને માટે ખુલ્લો મુક્યો ત્યાં સુધી તેમના

હુકમ સિવાય કોઇને આ દેશમાં વેપાર કરવાની પરવાનગી નહોતી. વલંદા કંપની સને ૧૬૦૨ માં સ્થપાઇ હતી. ફ્રેન્ચ લોકોની અનેક કંપનીઓ ઉભી થઈ હતી. પહેલી કંપની સને ૧૬૦૪ માં, બીજી સને ૧૬૧૧ માં, ત્રીજી સને ૧૬૧૫ માં, ચોથી સને ૧૬૪૨ માં, અને પાંચમી સને ૧૬૪૪ માં સ્થપાઈ હતી, તેમની જૂઠી અને સર્વથી મોટી કંપની, પૂર્વ અને પશ્ચિમ એમ બેઉ દિશા તરફ વેપાર કરવા માટે સને ૧૬૧૬માં હસ્તીમાં આવી હતી. આ 'કંપની ઓફ ધી ઇન્ડીઝ' નો ઇન્જરો સને ૧૭૬૯ પર્યંત અમલમાં રહ્યો. સને ૧૭૯૦ માં ફ્રેન્ચ સરકારે સર્વને માટે વેપાર ખુલ્લો મુખ્યો એટલે આ ઇન્જરો કાયમનો નિર્મૂળ ગયો.

ડેનમાર્કની પહેલી કંપની સને ૧૬૧૨ માં, તથા બીજી ૧૬૭૦ માં સ્થાપન થઈ હતી.

સ્કોટલેન્ડમાં સને ૧૬૧૭ માં 'સ્કોટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની' સર જેમ્સ કનિંગહામના અગ્રેસરપણા હેઠળ ઉભી થઈ હતી. સને ૧૬૯૫ માં ત્રીજા વિલિઅમ રાજાએ આફ્રિકા તથા ઇન્ડીઝમાં વેપાર કરનારી બીજી એક સ્કોટ કંપનીને બાવીસ વર્ષની સનદ આપી, પણ તે મુદત પુરી થવા અગાઉ એ કંપની લાંગી પડી.

ઑસ્ટ્રીઆના બાદશાહે 'ઑસ્ટેન્ડ કંપની' નામની પૂર્વમાં વેપાર કરનારી એક કંપની સ્થાપવા સને ૧૭૨૩માં પરવાનગી આપી, પણ સને ૧૭૮૪ માં તે કંપનીનો અંત આવ્યો.

સ્પેનના લોકોએ સને ૧૭૩૩ માં સ્થાપેલી કંપની સને ૧૮૦૮ માં લાંગી પડી. પ્રશિયન લોકોએ સને ૧૭૬૦ માં સ્થાપેલી 'એશિયાટીક કંપની' સને ૧૮૦૩ માં નાશ પામી. તેઓએ ઉભી કરેલી 'બંગાલ કંપની' તરતજ હુબી ગઈ (સને ૧૭૫૫-૫૬).

આ રીતે આ દેશનો વેપાર હસ્તગત કરવા કાળે યુરોપમાં સ્થાપન થયેલી અનેક કંપનીઓ હુકો અથવા લાંબો કાળ હસ્તી ભોગવી અદ્વચ્ચ થઈ હતી. અને ૧૬૦૦ માં સ્થાપન થયેલી અંગ્રેજોની 'ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની'

અંત સુધી ટકી ગઈ, અને દિંદુરનાનમાં ચિટિસ અમલ સ્થાપવામાં ફોદમંદ થઈ.

૨. અંગ્રેજોની પોદ્દલી નિયમિત સફર (સને ૧૬૦૦-૧૬૧૨).—

હેલ્થ પ્રકબ્ધમાં વર્ણવેલી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના વ્યવહારની પદ્ધતિ ધ્યાનમાં લઈએ તો તેના વલિવટની દબીકનના બાગ પડી ગયલા વજુપ છે. અને ૧૬૦૦ થી ૧૬૧૨ સુધીના પોદ્દલા વિભાગમાં લુદી લુદી સફરો ઇંગ્લંડથી ઉપડતી, અને તે દરેકનો દિસાજ નિગળો ગખવામાં આવતો. પણ વખતનર દિમાજ પુરો કરવાનું તરનજ અસમ્ય સામ્યું. જે લુદી સફરના લોકો એક વેળા દિંદુરનાન વગેરે દેશોએ આવી પહોંચતા, અને માંદોમદિ માગ્યામગીયી વેપાર કરતા. એમ કરવામાં સપડાને તુકમાન થતા સામ્યું. ત્યારે આ પદ્ધતિ અટકાવવાની જરૂર જણાઈ. બીજા બાગમાં એટલે અને ૧૬૧૨ થી ૧૬૬૧ સુધી આમાઈક વેપાર, એટલે જોઈટ રોડક કંપનીના પોંગ્લ ઉપર આવેલો વેપાર, કંપનીએ ચલાવ્યો. આ પોંગ્લ અન્ય સફરની મુલન કાગવાની નહોતી, અને તમે તેટલી મફરો થય તેનો દિમાજ એકદ કડી આગળા પારખુનો રોડ ફર કરવાનો અસમ્ય હતો. પંચામ વાં ડની મહેલો આ પ્રપ્ત્ય પણ મફરો થયો નહો. જેટલેક વાં મફરની મુલન વધતી તે પૂર્વે જેઈ સફરનો દિમાજ પુરો થય નહો, અને મપો પોંગ્લો અત્યા કરે, એટલે એક જોઈટ રોડક પૂરો કરી બીજો યા કરવા રિય અને નિર્પાંગ્લી આપરી પડી, અને આખરે કંપનીના જોડેના મર્મ અથવા આમ દરાઈ ને વેચી ન લું બેથું કરવાની રીત યા તા એ રીત અખર સુધી અમલમાં રહી.

પોદ્દલી મફર માટે તૈયાર કરેલાં જટાજને ઇંગ્લંડને કિન રોડે યાતાં ને મરિના લગત આ મફરમાં એક જટાજ ૧૦૦ દનનું અને જટીનાં પણ ૨૫૦ થી ૩૦૦ દન સુધી હતાં, અને તે ઉપર મપગા મળે ૪૮૦ માળુમે દતાં. જે તે ઉપર રૂપિયા મન લાખના વેચવાના મપ ઉપર ને રોડકા પણ લખ સુધીની ચોટી દતી રમતમાં અકિરના કિન રોડે વેચા એ મફરમાં ૧૦૪ મળુમે રોડકા પોંગ્લો મળુ

પામ્યાં. સને ૧૬૦૨ ના જુનની પાંચમી તારીખે કૅપ્ટન લૅકેસ્ટર સુમાત્રાની રાજધાની અચીન આગળ આવ્યો. ત્યાંના રાજાને ઇલિઝાબેથ રાણીનો પત્ર તથા નજરાણું વગેરે સાદર કરી લૅકેસ્ટરે તેની સાથે વેપાર માટે ટ્રાન્ઝક્ટર કર્યાં, તોપણ તેને કંઈ માલ મળ્યો નહીં, કારણ કે પોર્ટુગીઝ, વલંદા વગેરે વેપારીઓ સધળો માલ દયાવી બેઠા હતા. વળી તેજ વર્ષે મરીનો પાક સારો ઉતર્યો નહોતો. એટલે નાસીપાસ થઈ તેણે પોર્ટુગીઝોનું એક ૬૦૦ ટનનું માલથી ભરેલું વહાણ લૂટ્યું. એ પછી બવા જેટમાં જૅટમના રાજા સાથે મિત્રાચારી કરી ત્યાં પોતાના વેપારીઓ રાખી લૅકેસ્ટર સપ્ટેમ્બર સને ૧૬૦૩ માં ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો. એ સમયે રાણી ઇલિઝાબેથના મરણની ખબર એણે સાંભળી, અને દેશનો એક મોટો ટેકો જતો રહેવાથી સધળાઓ ખિન્ન થયા. ઉકલેલી મહેનતના બદલામાં લૅકેસ્ટરને રાજ્ય તરફથી નાઈટનો ખિતાબ મળ્યો, અને તે કંપનીનો ડાયરેક્ટર થયો. સને ૧૬૧૮ માં તે મરણ પામ્યો ત્યાં સુધી તેણે કંપનીની ધણી સારી મેવા બજાવી.

મરી, લવેંગ, તજ અને ગુંદર મળી એકંદર દસ લાખ પૌંડનો માલ લૅકેસ્ટર પોતાની સાથે લાવ્યો તે જોઈ કંપનીના લેડિના આનંદનો પાર રહ્યો નહીં. વહાણમાંથી એ માલ ખાલી કરનારા છ મહુરો ગળવામાં ભરી મસાલે ચોરી ન જાય તે માટે તેમને સાડી ખીસા વિનાનાં ખાદીનાં કપડાં કંપનીએ તૈયાર કરાવ્યાં હતાં. જૅટમમાં મરીનો ભાવ શેરે ચાર આના હતો, પણ ઇંગ્લંડમાં તે હમેશ સુમારે સવા રૂપીઓ રહેતો, અને સને ૧૫૯૯ માં તો તે ૩-૪ રૂપીઆ લગી ચડ્યો હતો. તે સમયે મસાલાના વેપારમાં આવો અદગક ફાયદો હતો. સને ૧૬૦૬ માં એમ્બોયનાના ટાપુમાંથી લીધેલાં ૩૦,૦૦૦ રૂપીઆનાં લવેંગની ઉપજ ઇંગ્લંડમાં સને ૧૬૦૮ માં ૩,૬૦,૦૦૦ રૂપીઆ થઈ હતી. પણ આવો ફાયદો હમેશજ થતો એવું કંઈ નહોતું. પહેલી સફરનાં વહાણો ઇંગ્લંડ આવ્યાં તે વર્ષે ત્યાં મરકી ચાલતી હતી. એ હંગામમાં એકજ વર્ષમાં એકલા લંડન શહેરમાં ૩૮,૧૩૮ માણસો મરકીનાં લોગ થઈ પડ્યાં હતાં એમ કંપનીની હકીકત ઉપરથી માલગ પડે છે.

મરકી નાણુદ થતાં માલ વેચવાની આચલુ પડવા લાગી ત્યારે વર્ગણીદારોએ પોતાના પૈસાના વ્યાજ પેટે થોડો થોડો માલ વહેંચી લીધો. આ પ્રમાણે સને ૧૬૦૯ સુધી પહેલી સફરનો હિસાબ પત્યો નહોં. સધળો હિસાબ પુરો થયો ત્યારે બે સફર મળી ૯૫ ટકા નફો થયલો જણાયો. પણ આ કામદો નવ વર્ષ જેટલી લાંબી મુદત માટે થયલો ગણીએ તો તે ભારે જણાશે નહોં. પહેલી સફર પુરી થયા પછી કંપની ઘણી કફોડી સ્થિતિમાં આવી પડી. લોકોના પગાર વગેરે આપવા માટે એકદમ સાડા ત્રણ લાખ રૂપીઆ તેને જોઈતા હતા. પણ મરકીમાં માલ વેચાય નહોં, એટલે તેને પૈસાની તાણુ પડી. હમેશાં જ મોટાં તથા જ નાનાં વહાણો વેપાર માટે ફરતાં રહેવાં જોઈએ એવી કંપનીની સનદમાં એક સરત હતી, અને પ્રતિવર્ષ એક સફર ઉપડશે એવી રાણીની ધારણા હોવાથી આ વેળા કંપનીએ બતાવેલું દીલાપણું રાણીને પરંદ પડ્યું નહોં. પ્રિન્સ ડૉન્સલ પણ એ બાબત દમ મારે નહોં, એટલે સને ૧૬૦૩ માં મહા પ્રયાસ પછી ખીજી સફર રવાના કરવા કંપનીને ફરજ પડી. આ વખતે વર્ગણી એકઠી થવામાં અનેક મુશ્કેલીઓ નડી ત્યારે પહેલી સફરનાજ લાગીદારોને તેમણે ધીરેધી નાણાના બદલામાં કંઈક અવેજ આપી તેમનીજ પાસે ફરીથી નાણું કહડાવ્યું. પહેલાંનાંજ વહાણો આ સફરમાં સને ૧૬૦૬ ના માર્ચ મહિનામાં કેપ્ટન મિડલ-ટનના ઉપરીપણા હેઠળ ઉપડ્યાં. એમાં ફક્ત ૧૧,૦૦૦ રૂપીઆની કિંમતનો માલ હતો અને રોકડ પણ ઘણી થોડી હતી, એટલે સર્વ બાબતનો વિચાર કરી કંપનીએ જન્ને સફરનો હિસાબ એકત્ર કરવા હરાવ કર્યો. કેપ્ટન મિડલ-ટને ઐતમમાં બે વહાણો મરીથી ભર્યાં, અને બીજાં બે વહાણો ભરાય તેટલાં લવેંગ એમ્બોયનામાંથી ખરીદ કર્યાં. ટર્નેટના રાગના તાબાના દરી-આમાં ચાંચીઆ લોકોનો અમલ ઉપદ્રવ હોવાનું સાંભળી મિડલટન તે તરફ વળ્યો, અને તેમના ત્રાસમાંથી રાગને છોડ્યો. એ કામના બદલામાં તે કૃતજ રાગએ મિડલટન માથે લેખી કરાર કરી તેને વેપાર માટે સધળી સરળતા કરી આપી. આ પ્રમાણે દેશી રાગ સાથે રનેહયુક્ત સંબંધ રાખી લેખી તદ્દ કરાવી લેવાનો ઉદ્દેશ કંપનીએ શરૂઆતથીજ ચલાવ્યો હતો.

કંપનીનાં વહાણો ઉપર આવી તહના અનેક મુસદ્દાઓ હુમેશ તૈયાર રાખવામાં આવતા. આવી રીતે કાગળ ઉપર તહ કરી આપવામાં દેશી રાજ્યોને ખીજકુલ ધારતી લાગતી નહીં, કેમકે તેમાંના ઠરાવોની બળવણી કરવાનું તેમના પોતાના બળ ઉપરજ અવલંબી રહેતું. મિડલટન સને ૧૬૦૬ માં ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો ત્યારે રસ્તામાં તેનું એક વહાણ નાશ પામ્યું.

ત્યાં અંગ્રેજ લોકો પોતાનો ધંધો ખેંચીતાં ખેંચીતાં ચલાવતા ત્યાં વલંદા લોકો યાહોમ ઝોકાવતા અને ધમધોકાર વેપાર કરતા. તેમનો ભડાળ પદ લાખ રૂપીઆ કરતાં વધારે હતો, અને તેમના મોટા મોટા કાફલાઓ હુમેશ ફરતા હતા. રાજ્યમાંનું મોનું ચાંદી પરદેશ જાય એ ઇંગ્લંડમાં તેમજ સ્પેન વગેરે અન્ય દેશોમાં ઘણું નુકસાનકારક સમજવામાં આવતું, એટલે વલંદાઓની માફક કંપની નેહએ તેટલું નાણું વેપારમાં રોકી શકતી નહીં. આજ સંધીમાં ઇલિઝાબેથ રાણી મરણ પામી, અને પહેલો જેમ્સ રાજ ગાદી ઉપર આવ્યો. આથી કંપનીની અડચણો ઘણી વધી ગઈ. માઈકલબોર્ન (Michelbourne) કરીને લૉર્ડ બૂરલેઈગ (Burleigh) નો દોસ્તદાર પહેલેથીજ હિંદુસ્તાનના વેપારનો ઇન્તરો માગતો હતો. પણ લંડનના સમગ્ર વેપારીઓની માગણી આગળ રાણી ઇલિઝાબેથે તેના એકલાની અરજ સ્વીકારી નહીં, ત્યારે લૉર્ડ બૂરલેઈગે કંપનીની વ્યવસ્થાપક મંડળીને માઈકલબોર્નને સફરનો મુખી બનાવવા આગ્રહ કર્યો. મંડળીને આ માગણી રૂચી નહીં, કેમકે તેમના વિચાર પ્રમાણે જે એના જેવો દાર્ઘ માણસ સફરમાં હિંદુસ્તાન તરફ જાય તો ત્યાંની સધળી હકીકત તરતજ દરબારમાં પહોંચે, અને કંપનીના હાથમાં જે કંઈ ખાસ લાલ હોય તો તેમાં દરબારનું હિત આગળ કરવામાં આવે. આનું પરિણામ કંપનીના હિત વિરુદ્ધ આવવાનો સંભવ હોવાથી મંડળીએ બૂરલેઈગનું કહેવું સ્વીકાર્યું નહીં, અને તેને જણાવ્યું કે પારકા લોકોનો પૈસો અમારા હાથમાં હોવાથી તેની વ્યવસ્થા અમારી મરજ માફક થવી નેહએ. આ વેપારની વાત છે તેથી જેમાં ફાયદો વધારે થાય તેવું કામ કરવું નેહએ. નજવી વાતમાં ટંકો ઉપસ્થિત કરી તલવાર ઉઘાડવાથી કામ થતું નથી.' એ પછી માઈકલબોર્ન કંપનીનો એક

વર્ગણીદાર થયો, પણ પહેલી સફર પેટે ઠરાવેલી વર્ગણી તેણે ભરી નહીં, એટલે કંપનીએ પટામાંથી તેનું નામ કઢાડી નાંખ્યું. ઇલિઝાબેથના મરણ પછી કંપની ઉપર વેર લેવાની તેણે તક સાધી. સને ૧૬૦૪ માં જેમ્સ રાજ્યએ તેને ખંભાતથી ચીન સુધીના કિનારા ઉપર કંપનીનો વેપાર નહીં ચાલતો હોય તેવે સ્થળે વેપાર કરવાની પરવાનગી આપી, અને કંપની ના ઇન્તરામાં એક આડખીલી નાંખી. કંઈ પણ વખત ખોયા વિના માઈકલખોર્ન પૂર્વ તરફ ઉપડી ગયો, ઍટમમાં વલંદાઓ સાથે લડ્યો, ચીનનાં વહાણો લૂટ્યાં, અને અનેક રીતે પૂર્વમાં અંગ્રેજોનું નામ વાધકું કરી સને ૧૬૦૬ માં સ્વદેશ પાછો આવ્યો. આથી પૂર્વના દેશોમાં કંપનીની કંઈ પણ આંટ રહી નહીં, અને સ્પેન તથા પોર્ટુગલને ઇંગ્લંડ સાથે સલાહ ચર્તા પૂર્વમાંના તે તે દેશના લોદ્ધા ઉપર હાથ ચલાવવાનું કંપની માટે અયોગ્ય તથા અગવડ ભર્યું થયું. વળી વલંદાઓ સાથેની કંપનીની હોંસાતોંસી વધતી જતી હતી, તેવામાં માઈકલખોર્ન તેમના ઉપર કરેલા હુમલા માટે એમ્બોયનામાં આખરે તેમણે અંગ્રેજો ઉપર સખત વેર લીધું. માઈકલખોર્ન સને ૧૬૧૧ માં મરણ પામ્યો.

સને ૧૬૦૭ માં નીકોલેલી ત્રીજી સફરનો મુખી કેપ્ટન કીલિંગ (Captain Keeling) હતો. આ સફર મારફત ઇંગ્લંડ આવેલા મસાલાનું ઉત્પન્ન એટલું બધું થયું કે વર્ગણીદારોને સેંકડે ૨૩૪ ટકા નફો થયો. આટલા ભારે ફાયદાને લીધેજ કંઈક નિભાવ થયો. બીજે વર્ષે ચોથી સફર માટે જે વહાણ પુરતોજ માલ ખરીદી શકાય એટલો ભંડોજ મહા મુશ્કેલીએ ઉભો થયો, પણ દુર્ભાગ્યે એ જે વહાણ પણ આથી સને ૧૬૦૯ માં ઉપડેલી પાંચમી સફરમાં એકજ વહાણ ઇંગ્લંડથી રવાના થયું. વખતના ળેવા સાથ કંપનીની સ્થિતિ ઘણીજ ખરાબ થઇ ગઈ, છતાં દરબારમાં તેમજ શેઠ શાહુકારોમાં વેપારમાં મળતા આટલા મોટા ફાયદામાં ભાગ પકાવવાની ઈચ્છા પ્રદક્ષિ થઇ, અને ખુદ રાજાનું મન પણ એ વિષયમાં પરોવાયું. સને ૧૬૦૯ માં રાજ્યએ ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીની સનદ ફરી ચાલુ કરી આપી તે વેળા સનદ માટે બંધાયેલી પંદર વર્ષની હદ રદ

થઈ, અને કંપનીને જાણુકની સનદ મળી પરંતુ તેમાં એની સરત દાખલ કરવામાં આવી હતી કે જે રાજ્યને એમ વાગે કે આ વેપારથી રાજ્યને કંઈપણ ફાયદો થતો નથી તો ત્રણ વર્ષની ચેતનણી બાદ કંપની બંધ કરવાને તે મુખત્યાર રહેશે આ નવીન સનદની રૂએ રાજ્યએ સવંગા મોટા મોટા લોકોને કંપનીમાં દાખલ કર્યા આ પછી સને ૧૬૧૦ માં નીકળેલી દસમી સફરનો ઉપરી સર હેનરી મિડલટન હતો કંપનીએ પોતે એક મોટું વહાણ બાંધ્યું હતું તેનું નામ પાડવાની ક્રીયા કરવા રાજ્ય જતે હાજર થયો હતો. આ વહાણ જેનું નામ (Trades Increase) વેપારવૃદ્ધિ' હતું તે જૅટમ આગળ દુષ્ટ લોકોએ બાળી નાખ્યું, અને સર હેનરી મિડલટન ત્રણ વર્ષ રહી ત્યાંજ સને ૧૬૧૩ માં મરણ પામ્યો.

આ અરસામાં વનદા તથા પોર્ટુગીઝોએ અંગ્રેજોને હેરાન કરવા માડયાથી તેઓ સામે ટક્કર ઝીવવા જુદી જુદી સફરનું ધોરણ કંપનીએ કહાડી નાખી જૅઈન્ટ ટ્રાંક કંપની એટલે સામાનક લડાઈની વ્યવસ્થા કરી સને ૧૬૧૧ તથા ૧૬૧૦ માં ઉપડેલી સફરો માટે ઘણા મોટા પાયા ઉપર તૈયારીઓ થઈ હતી આ પ્રમાણે શરૂઆતમાં ઉપડેલી એક દર નવ સફરોનો કુલે લડાઈ ૪૬ લાખ રૂપીઆ હતો, તેમાં ૨૬ વહાણો રોકાયા હતા, અને સઘળું મળી રોકેલી રકમ ઉપર ૧૫૦ થી ૨૫૦ ટકા નફો થયો હતો ૪૬ લાખમાંથી ૨૩ લાખ રૂપીઆ વહાણના ખર્ચના તથા માણસોના ખાદ્યખોરાકોના લાગ્યા હતા, અને બાકીના વેપારમાં રોકાયા હતા એ મુદતમાં રાજ્યમાંથી ૧૩ લાખ રૂપીઆ રોકડ તથા ૬ લાખનો માલ દેશાવર ગયો હતો પહેલી નજરે નફાનો આડો આપણને ચમત્ત કરે છે, પણ તે સમયની અનેક અડચણો ધ્યાનમાં લેતા તે વિશેષ નહોતો એમ સદજ જણાશે માલ ખપતો નહીં ત્યારે એક ઈચ મીલુઅત્તી બજારમાં બગતી રાખી તે લીનામ કરી વેચનાનો રીવાજ પડ્યો, એ મીલુઅત્તી બળી રહે એટલે લીલામ પુર થયલું જાહેર થતું કેટલીક વખત કંપનીને લોકોને હાથેપગે પડી લડાઈ એકઠો કરવો પડતો શરૂઆતની સફરો પૂર્વના દ્વીપસમૂહ તરફ ઉપડી હતી, પણ એવામાં ઈંગ્લંડ તથા

રૂપેન અને પોર્ટુગલ વચ્ચે સલાહ થવાથી અંગ્રેજોને તે તરફનાં કેટલાંક થાણું છોડી દેવાં પડ્યાં, અને તેઓ વલંદાઓ સામે પોતાનો ટકાવ કરી શક્યા નહીં.

વાસ્તવિકરીતે અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર કરવો જોઈતો હતો, પણ તે સમયે મસાલાના બેટા સાથેના વેપાર જેટલો તે નફાદારક ગણાતો નહીં; વળી તેને માટે મોગલ આદશાહની પરવાનગી મેળવવી પડતી. આદશાહની સંમતિ મેળવવાના હેતુથી મિલ્કન હૉલ નામના એક ગ્રહસ્થે તેની મુલાકાત લીધી હતી. તે પછી સને ૧૬૦૯ માં કૅપ્ટન હૉકીન્સ મોગલ દરબારમાં ગયો. સારે આદશાહ તરફથી તેનો સારો સત્કાર થયો, અને કંપનીને સુરતમાં વેપાર કરવાની પરવાનગી મળી. આદશાહે એક ખ્રિસ્તી સ્ત્રી સાથે હૉકીન્સનાં લગ્ન કરાવી આપ્યા અને તેને પગાર પણ આપી આપ્યો. હૉકીન્સનો વિચાર સ્વસ્થપણે રહી સંસાર ચલાવવાનો હતો, પણ કંપની તરફથી તે કંઈ પણ મહત્વનું કામ ન કરી શકવાથી, તેમજ દરબારમાં પોર્ટુગીઝોનું વજન બારે હોવાથી, તેના સઘળા પ્રયત્ન નિષ્ફળ ગયા, અને મહા મુશ્કેલીએ સને ૧૬૧૨ માં તેને ખંભાતથી ઇંગ્લંડ ચાલ્યા જવાની જરૂર પડી. આદશાહની એક દર સંપત્તિની એક યાદી હૉકીન્સે આગ્રામાં તયાર કરી ઇંગ્લંડ મોકલી હતી. એના મરણ પછી એની સ્ત્રીએ એમ્બોયનાના ગવર્નર ટૉવરસન સાથે લગ્ન કર્યાં. પૂર્વેના બેટામાં જ્યારે અંગ્રેજોનો વેપાર જામ્યો નહીં, સારે કંપનીએ સુરતમાં પોતાની કાઠી ધાલવા યત્ન કર્યો. તે પણ પોર્ટુગીઝ લોકોએ પાર પડવા દીધો નહીં. તેવીજ રીતે છઠ્ઠી સદીમાં સર હેનરી મિડલ્ટને રાતા સમુદ્રમાં દાખલ થઈ વેપાર કરવા મથન કર્યું, પણ તે મહેનત સફળ થઈ નહીં. પછી તે સુરત આવતો હતો. સારે બંદરમાં દાખલ થવાનો રસ્તો રોકી પોર્ટુગીઝોએ તેને આગળ વધતો અટકાવ્યો.

પશ્ચિમ કિનારા ઉપર સુરત અને ખંભાતમાં વેપાર સારો ચાલશે એવું કંપનીના વેપારીઓને લાગ્યું, કારણ કે સને ૧૬૦૯ માં એન્ટની માલોંએ સુરતથી લખેલા પત્રમાં કંપનીને જણાવ્યું હતું કે 'આપણું કાપડ

તથા સીસું અહીં ધણું ખપશે, અને લોખંડ એક તરફ વધારે જશે; ગળી, કર્ણુરી, કેલિકા, મરી વગેરે જથ્થાસે પુષ્કળ મળી શકશે.' આ ઉપરથી સને ૧૬૧૧ માં કાચોમાંડલ કિનારા ઉપર કૅપ્ટન હિપેને મચ્છલીપટ્ટણ નજદીક પેટ્રુલિ આગળ એક વખાર ઉભી કરી. પણ એ તરફ દેશીઓ સાથે શુભ ખેત રમી પોર્ટુગીઝો અંગ્રેજોનું ખુન કરવા પ્રયત્ન કરતા, અને ગમે તે પ્રદેશમાં, પછી ત્યાં વેપાર હોય કે નહીં, તોપણ તેમને દાખલ થવા દેતા નહીં. જેમ્સ રામ્સએ તેમની સાથે સલાહ કરી હતી એટલુંજ નહીં પણ પોતાના છોકરાનાં લગ્ન સ્પેનના રામ્સની છોકરી સાથે કરવાની ખટપટ ઉપાડી હતી. આટલી વિરુદ્ધતા છતાં અંગ્રેજ કંપનીને પોર્ટુગીઝો સાથે હિંદુસ્તાનમાં જે અધકો શરૂ થયો તેમાં આખરે કંપનીએજ સરસાર્થ ભોગવી.

૩. પોર્ટુગીઝો સાથે પહેલો ઝગડો (સને ૧૬૧૨).—સને ૧૬૧૧ માં અંગ્રેજ વહાણોને પોર્ટુગીઝ કાફલાએ સુરત આવવા દીધાં નહીં, ત્યારે સમુદ્રમાંજ ઉભા રહી થયો તેટલો સોદો તેમણે કર્યો. ખીજે વર્ષે (Red Dragoon) રેડ ડ્રગુન નામનું તથા એક ખીલું વહાણ લઈ અંગ્રેજ કૅપ્ટન ખેસ્ટ સુરતના સુવાળી બંદરે આવ્યો. અહીં તેને પકડવા માટે તા. ૨૯ મી નવેમ્બરે પોર્ટુગીઝોનાં ચાર વહાણો ૧૨૦ તોપ સહિત આવ્યાં. તેની અવ્યવસ્થિત સ્થિતિનો લાભ લઈ ખેસ્ટે તેના ઉપર હલ્લો કર્યો. બે ત્રણ દિવસમાં ૧૦૦-૧૨૫ પોર્ટુગીઝો માર્યા ગયા પછી લડાઈ છુટક છુટક એક મહિના લગી ચાલી. અંગ્રેજ કૅપ્ટને ઘણી બહાદુરી તથા હિંકમતથી પોર્ટુગીઝોના બળવાન કાફલાનો નાશ કર્યો. આ પછી કૅપ્ટન ખેસ્ટ કંપનીની નોકરીમાં ઉઠી પાયરીએ ચડ્યો, અને સને ૧૬૩૮ સુધી મહત્વનાં કામ કરી સારી આબરૂ મેળવી. અંગ્રેજોને પોર્ટુગીઝો સાથે ચમલી આ પહેલી લડાઈ ઘણી ઉપયોગી નિવડી. મહિના લગી ચાલેલો આ સંગ્રામ ભોગલ અધિકારી તથા ખીજા લોકોએ ભારે આશ્ચર્યથી જોયો. આ અગાઉ પોર્ટુગીઝો જમીન ઉપર બેઆબરૂ થયા હતા, અને દરીઆ ઉપર પણ તેમનો આવો પરાજય થતાં તેમનું અભિમાન ઉતર્યું, અને સો વર્ષની તેમની મેળવેલી આબરૂ એક

ક્ષણમાં નાશ પામી. કેપ્ટન કેરિજ આદશાહનું ફરમાન મેળવવા આત્રા ગયો હતો તે વેળા આ લડાઇની હકીકત સાંભળી જહાગીર આદશાહે અંગ્રેજો સાથે વેપારી કાલકરાર કરવાનું એકદમ ફરમાન કહાડ્યું. વળી કેપ્ટન બેસ્ટ સાથે સુરતના મોગલ અધિકારીઓએ પણ વેપાર બાબત દરાવ કર્યો, અને સુરત, ખલાત, વગેરે ઠેકાણે સેંકડે સાડાતણુ ટકા જગત ભરવાની સરતે કાઢી ધાલી તેને વેપાર કરવા પરવાનગી આપી. આ પ્રમાણે અંગ્રેજોના વેપારને કાયદાની સહાયતા મળી, અને તેમને હિંદુસ્તાનની પવિત્ર ભૂમિ ઉપર પગ મુકવાનું સ્થાન મળ્યું. કાઠપણુ કામ આખરે પોતાનાં બળ ઉપર અવલબ્ધી રહે છે, મહોડાના શબ્દ ઉપર કાઠ આધાર રાખતું નથી. જગતનો આ અબાધિત ન્યાય આ દેશમાં અંગ્રેજોને પ્રથમજ અનુભવ-સિદ્ધ થયો. સુરતમાં કાઢી ધાલવાયી તથા નિયમિત સફર ઉપાડવાનું ધોરણુ મુખી દઇ સામાઈક ભંડોળની પદ્ધત સ્વીકારવાયી કંપનીના પહેલા, ઉદ્દેશમાં ફેરફાર થયો, અને તેના ઇતિહાસના બીજા ભાગની શરૂઆત થઇ. હાકિન્સ પછી મોગલ દરબારમાં ગયલા અનેક અંગ્રેજ વેપારીઓને આદશાહને ભેટ કરવા કંઈ નજરાણું લઈ જવું પડતું; હાથનાં મોળાં, પાકીટ, ચિત્રો, મોટાં ચપ્પુ, વાગતાં ઘડીઆળ, રેશમી મોળાં (સ્ત્રીઓનાં) એવી અનેક ચીજો તેઓ નજર કરતા તોપણ ચાલતું

આ અરસામાં પોર્ટુગીઝ તથા અંગ્રેજો વચ્ચે ખુલ્લી રીતે યુદ્ધ શરૂ થયું હતું. કેપ્ટન ડાઉન્ટન (Downton) નામનો એક સાહસિક મહસ્થ સને ૧૬૧૪ માં આવેલી સફરનો મુખી થઈ હિંદુસ્તાન આવ્યો. તે વેળા અંગ્રેજોની ખોડ લુલાવવા ગોવામાં એક મોટો પોર્ટુગીઝ કાફલો તૈયાર થતો હતો. ત્યાંના વાઇસરોયે આ કાફલાની સરદારી લીધી હતી, અને તેની પાસે ૨૬૦૦ યુરોપિયન સિપાઈઓ તથા ૨૩૪ તોપ હતી. ડાઉન્ટન પાસે માત્ર ૪૦૦ સિપાઈઓ તથા ૮૦ તોપ હતી. સુરત પાસે તાપી નદીના મુખ આગળ અંદરથી અંગ્રેજો તથા બહારથી પોર્ટુગીઝો લડાઈની હરોલમાં સત્તજ થઇ આવ્યા, આ લડાઈના પરિણામ ઉપર અંગ્રેજોનો ભાવી અભ્યુદય અવલબ્ધી રહેલો હોવાથી ડાઉન્ટને પરમેશ્વરની

એક સરખી પ્રાર્થના કરી ફત્તેહ માટે અડગ પ્રયત્ન કર્યા. મહિના સુધી ચાલેલી ઝપાઝપીમાં પોર્ટુગીઝ કાફલાને પુષ્કળ નુકસાન લાગવાથી તેને નાસી જવા જરૂર પડી, અને અંગ્રેજોની નિઃસંશય ફત્તેહ થયેલી જોઇ સુરતના મોગલ સુબેદારે ડાઉન્ટનને માનઅકરામથી નવાએશ કર્યો. આ પછી ડાઉન્ટન બેન્ટમ જવા ઉપડ્યો, પણ ત્યાં કંઈ પણ કરી શકે તે પહેલાં તેનું મરણ નીપજ્યું. ઉક્ત લડાઈથી મલબાર કિનારા ઉપરની યુરોપિયન પ્રજામાં અંગ્રેજોએ સરસાઇ મેળવી. આ પછી બે વર્ષે સને ૧૬૧૬ માં કૅપ્ટન ક્રીલિંગે કૅલિકટ જઈ ઝામોરીન સાથે તહ કરી. સને ૧૬૨૨ માં અંગ્રેજોએ પોર્ટુગીઝ લોકોનો ધરિની અખાતમનો ઓર્મઝનો મોટો બેટ કબજે કરવાથી તે દિશામાંથી પણ તેમનો પગ નીકળી ગયો. પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનું અંગ્રેજોનું ઉપરીપણું પોર્ટુગીઝોએ સને ૧૬૪૨ માં થોડું ધણું કબૂલ કર્યું, પણ ૧૬૫૪ માં કોમવેલ તથા પોર્ટુગલના રાજા ચોથા જોન વચ્ચે થયેલા કોલકરારથી તે પૂર્ણપણે સ્થાપિત થયું.

સુરત આગળ સને ૧૬૧૨ માં કૅપ્ટન ડેવિસે મેળવેલી ફત્તેહથી ઇંગ્લંડમાંના કંપનીના વ્યવસ્થાપકોને ઘણી ધીરજ આવી, અને એકદમ ૪૨ લાખ રૂપીઆ એકઠા કરી સને ૧૬૧૩ થી ૧૬૨૩ સુધીમાં ચાર સફરો હિંદુસ્તાન તરફ રવાના કરી. દરસાલ સુમારે સાત વહાણો ઇંગ્લંડથી ઉપડ્યાં, અને એ સફરોનો સરાસરી નફો ૮૭૭ ૮૬૪ ૮૬૪ થયો. પોર્ટુગીઝો અને વલંદાઓનો ત્રાસ અંગ્રેજોને ખમવો પડ્યો ન હોત તો એથી પણ વધુ લાભ થતે. એક વેળા ૯૦,૦૦૦ રૂપીઆના માલની કિંમત ઇંગ્લંડમાં આઠ લાખ ઉપજી હતી. આ પ્રમાણે પહેલો સામાઈકિ ભંડોળ ચાર વર્ષની મુદત માટે હતો. એ પછી ઉભા કરેલા બીજા ભંડોળમાં એકદમ ૧,૬૨,૦૦,૪૦૦ રૂપીઆ રાજ્યના સઘળા મોટા મોટા ૯૬૪ ગૃહસ્થો તરફથી ભરવામાં આવ્યા હતા. આ સમયથી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના વેપારમાં એકંદર અંગ્રેજ રાષ્ટ્ર સામેલ થયું એમ કહેવામાં કંઈ અડચણ નથી. સને ૧૬૨૧ માં કંપની તરફથી પાર્લામેન્ટ હજુર રહ્યું થયેલા તેના વીસ વર્ષના કામકાજના હેવાલમાં નીચે પ્રમાણે હકીકત આપવામાં આવી હતી;—

મોકલેલાં વહાણો.	સુરક્ષિત પાછાં આવેલાં.	કુળી ગયલાં.	નુકશાની પામેલાં.	શત્રુના હાથમાં ગયલાં.	હિંદુસ્તાનમાં માલ ભરે છે.	કુલ્લે.
૮૬	૩૬	૯	૫	૧૧	૨૫	૮૬

રોકડ રકમ મોકલવામાં આવી હોત.	રોકડ રકમ ખરેખર મોકલેલી.	માલ મોકલેલો તેની કિંમત.	કુલ્લે ઇન્ડિયન બંધાર મોકલ્યા.	૩૬ વહાણુ લરી આવેલા માલની પ્રીદીની કિંમત	એ માલથી ઇન્ડિયામાં થયેલી ઉપજ.
૧ લાખ ૩.	૬૧,૩૬,૮૧૦	૩૧,૯૨,૧૧૦	૯૩,૨૮,૯૨૦	૩૭,૫૨,૮૮૦	૨,૦૦,૪૬,૦૦૦

સને ૧૬૭૦ માં સર નેશુઆ ચાઈલ્ડે પાર્લામેન્ટને જાહેર કર્યું હતું કે દરેક મળલા ઉપર ૬૦ થી ૧૦૦ લડાયક સિપાઈઓ અને ૩૦ તોપ રહે એવા ત્રણ ત્રણ મળલાવાળાં ૨૫ થી ૩૦ લડાયક વહાણો કંપનીએ રાખેલાં હોવાથી દેશના કાફલામાં મોટું બળ ઉમેરાયું હતું.

૪. ચીન જાપાન તરફ પ્રયાન.—વિલિયમ એડમ્સ નામનો કેન્ટ કાઉન્ટીમાં રહેતો એક અંગ્રેજ ગ્રહસ્થ સરકારી વહાણુ ઉપર નોકર હતો, તે સને ૧૫૬૮ માં વલંદા લોકોનાં સફરી વહાણુ ઉપર પાપલટ તરીકે આ તરફ આવ્યો. રસ્તામાં તેનું વહાણુ બીજાઓથી જુદું પડી ગયું, તેના ઉપરનાં ઘણાં માણસો રોગથી પીડાઈ મરણ પામ્યાં અને વહાણુ અચાતું કુટાતું જાપાનને કિનારે ફિગિડા બંદરે જઈ પહોંચ્યું. જાપાનમાં તે વેળા પોર્ટુગીઝ તથા જોઝુઈટ લોકો હતા તેમણે એને મારી નાંખવા મનસુબો કર્યો, પણ નસીબને યોગે તે બચી ગયો. જાપાનના બાદશાહ રૂબરૂ તેની તપાસ થયા બાદ તેની ચાલાકી જોઈ બાદશાહે તેને વહાણુ બાંધવાનાં કામ ઉપર નોકર રાખ્યો. થોડાજ સમયમાં તેનું મહત્વ વધી ગયું, બાદશાહે તેને જમીન બક્ષિસ આપી, અને તેના હાથ હેઠળ ૮૦-૯૦ મંજુરે મુક્યા. સને ૧૬૦૯ માં એ બંદરે જઈ કેટલાક વલંદા લોકોને ચડેલા એડમ્સની સિફારસથી જાપાનમાં વેપાર કરવાની પરવાનગી મળી. આજ

વખતે વર્ષ દા લોકો તરફથી એડમ્સને ખમગ મળી કે અગ્રેજ લોકો પણ વેપાર કરવા પૂર્વ તરફ આન્યા હતા આ ઉપરથી મૅટમમાંના પોતાના નતલાઈઓને એડમ્સે ઘણી વિનતીપૂર્વક કાગળ લખી જાપાનમાં કેવો વેપાર ચાલે છે તથા શુ શુ માલ ખપે છે તેની ખબર કરી, અને તેમને જણાવ્યું કે ત્યાંના જેવી ઉત્કૃષ્ટ રાજ્યવ્યવસ્થા પૃથ્વી ઉપર કોઈ પણ દેશોએ નથી માટે ત્યાં જઈ વેપાર શરૂ કરવા આગ્રહ કર્યો આ પત્ર આવવા અગાઉ વર્ષ દા લોકો મારફત એડમ્સની હકીકત ઈંગ્લંડ પહોંચી હતી, અને કંપનીના વેપારીઓ જાપાન સાથે વેપારી સબધ જોડવા ઉત્સુક થયા હતા આ ઉપરથી સાતમી સફરમાંનો એક વેપારી ડૅપ્ટન સારીસ સને ૧૬૧૩ માં એક જહાજ લઈ ફિરડો બંદરે ગયો તેની અને એડમ્સની મુલાકાત થયા પછી બન્નેએ મળી બાદશાહનું મન મનાવી ફિરડોમાં વેપાર કરવાની કંપની માટે પરવાનગી મેળવી દર સાલ ૧૦૦૦ ડોલીઆના વર્ષાસનથી કંપનીની નોકરી ચીકાગ્સાનો એડમ્સે કરાર કર્યો, પણ બાદશાહે તેને જાપાન છોડી બહાર જવા ન દીધો, ત્યારે સ્ત્રી છોકરાઓને મળી આવવાનું તેણે બહાનું કહાડ્યું બાદશાહનો તેથી પણ સતોષ ન થયો, અને તેના લગ્ન જાપાનમાં કરાવી આપ્યા એથી તે દેશમાં રહી એડમ્સે બે ત્રણ વર્ષ કંપનીની નોકરી કરી સને ૧૬૨૦ માં મરણ પામ્યો આ એડમ્સના નામ ઉપરથી યકુશી શહેરમાં એક મહોલ્લાનું નામ ' પાયલટ સ્ટીટ ' પડ્યું છે એડમ્સના પ્રયાસ છતાં જાપાનમાં કંપનીનો વેપાર સારો ચાલ્યો નહીં, પોર્ટુગીઝ તથા વર્ષ દા લોકોએ અગ્રેજોને પુષ્કળ હેરાન કર્યો, અને કિનારેથી અદરના પ્રદેશમાં જઈ વેપાર કરતા સઘળા યુરોપિયનોને જાપાનીઝ લોકોએ કાપી નાખ્યા કોચીન ચામનાના રાજ્યમાં વલદાઓએ માલ ખરીદવામાં ખોટા નાણા ચલાવી લોકોને ફસાવ્યા તે ઉપરથી લાંબા રાજ્યએ જાપાનીઝ લોકો મારફત ઉપર પ્રમાણે સઘળાની કતલ કરાવી એવું કહેનાય છે. સને ૧૬૧૬ માં થયેલા જાપાન ના બાદશાહના મરણ પછી ગાદીએ આવેલા નવા બાદશાહે અગ્રેજોને વેપાર કરવા કઈ પણ સગવડ ન કરી આપવાથી કંપનીના આસરે ચાર

લાખ રૂપીઆ ફોગટ ગયા, અને તેને જાપાનનો વેપાર બંધ કરવા જરૂર પડી (સને ૧૬૨૩).

આ પ્રમાણે જાપાન તરફ કરેલા પ્રયત્ન નિર્મૂળ જતા હતા તેજ પ્રસંગે, એટલે સને ૧૬૧૬ માં, કંપનીએ ચીન સાથે વેપાર કરવા ખટપટ ઉપાડી. આ પહેલાં ઇલિઝાબેથ રાણીએ સને ૧૫૯૬ માં સર રોબર્ટ ડડલે સાથે ચીનના બાદશાહ ઉપર એક પત્ર મોકલ્યો હતો, પણ તેની સાથે ગયલું કોઈપણ માણસ પાછું ફર્યું નહીં. એ પછી સને ૧૬૧૪ માં કોક્સ નામના માણસ સાથે જેમ્સ રાજાએ ચીનના બાદશાહ ઉપર બીજો પત્ર મોકલ્યો ત્યારે તે દેશ સાથે થોડો ધણો વ્યવહાર શરૂ થયો.

વલંદાઓ જાપાનમાં અઢીસો વર્ષ થયાં વેપારની ખટપટ કરી રહ્યા હતા, અને લાં ફાયદો મેળવી દ્રઢ થવા સાથે અનેક ઉપાયો યોજ્યા હતા, પણ તેમાં તેમને કંઈ પણ યશ મળ્યો નહીં. પોતાના દેશમાંથી સોનું ચાંદી બહાર નહી લઈ જવા જાપાનના બાદશાહે સખત હુકમ દહાડેલો હોવાથી પરદેશી માલ તેના મુલકમાં આવતો બંધ થયો. સને ૧૬૩૫ થી ૩૮ સુધીનાં ચાર વર્ષમાં પોર્ટુગીઝ લોકો એ કરોડ ત્રીસ લાખ રૂપીઆનું સોનું ચાંદી બહાર લઈ ગયા. તેવીજ રીતે સને ૧૬૧૧ થી ૧૬૪૦ સુધીમાં વલંદા લોકો એ અગળ છવાસી કરોડ રૂપીઆ જાપાનમાંથી ઘસડી ગયા એવો લેખી ઉલ્લેખ મળી આવે છે.^૧ આટલું બધું નાણું દેશમાંથી બહાર જતું અટકાવવાના હેતુથીજ તત્સંબંધી બાદશાહે આકરા ઉપાય લીધા હતા.

૫. સર ટોમસ રોની નિમણૂક તથા તેનું હિંદ તરફ પ્રયાણ— સામાઈક ભંડોળની પદ્ધતિ સને ૧૬૧૩ માં કંપનીએ શરૂ કર્યા બાદ ઉપડેલી પહેલી સફરનો મુખી કેપ્ટન ડાઉન્ટન હતો તે આપણે ઉપર વાંચ્યું છે. તેને ઇંગ્લંડના રાજાએ અન્ય પ્રજા સાથે વિના કારણ કલેશ નહી કરવા, તથા તેના કામની વચમાં આવનાર ઉપર વેર લેવા ઉપરાંત બીજું કંઈ નહીં કરવા, અને મેળવેલી લૂટ સરકારમાં જમે કરાવવા તાકીદ કરી હતી. સને ૧૬૧૪ ના અક્ટોબરમાં ડાઉન્ટન મુરત આવ્યો.

ત્યારેત્યા ઑલડવર્થે ડરીને કંપનીનો મુખી હતો એણે વડોદરા, અમદાવાદ વગેરે શહેરોમાં તેમજ તેની આસપાસના મુખકમાં પ્રનાસ ડરી મેળવેલી પુષ્કળ માહિતી ઉપયોગી તેનો એવો અભિપ્રાય બધાએ હતો કે આ પ્રાતમાં તેવાં યત્ન સુતરાઉ કાપડ ધણુ મોઘુ ટોનાથી યુરોપમાં તેનો ઉપાડ સારો થશે, તેમજ અમદાવાદની સોઘી ગળીનો વેપાર સારો ચાલશે પણ તેના મત પ્રમાણે એવા વેપારમાં લાખ દોઢ લાખ રૂપીઆ હાથમાં હોવા નોંધએ, અને વેપારના સરક્ષણાર્થે મોગલ દરનારમાં એક નળયુકનો વકીલ હોવો નોંધએ ઑલડવર્થે આ પ્રમાણે દર્શાવેલા મ્પટ અભિપ્રાયની ઇંગડમાં યોગ્ય અસર થઈ, અને તેમાં સમાયવા અનહદ ફાયદાને લીધે તે પ્રમાણે અમલ કરવા કંપનીના કારભારીઓ સ્વભાવિક રીતે પ્રેરાયા

આપ્રાના મોગલ દરનારમાં પોર્ટુગીઝોનું વર્ગન વિશેષ હોવાથી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના વેપારમાં અનેક અડચણો પડતી હોવાથી પ્રત્યક્ષ ઇન્ચિડ ના રાજ તરફનો એક વિદ્વાન તથા મોભાદાર વકીલ મોગલ બાદશાહ પામે ગયા સિવાય વેપાર બરામર ચાલનાં નથી એવું કંપનીના વ્યવસ્થા પકેને અત્યાર આગમનનું જણાયુ હતું, અને એ વિચાર અમલમાં લાવના માટે ધણા દિવસો થયા સદેશ ચાલતા હતા જેની રીતે ઑલડવર્થે ગુજરાતના વેપાર સબધી હળીકત પત્રદારા કંપનીને જણાવતી વખતે એક અંગ્રેજ એવમ્મી મોગલ દરનારમાં મોકલવાની આનસ્થગતા બતાવી હતી તેમ કેટલાક ચાલાક અંગ્રેજ વેપારીઓના તેવી મતનમના પત્ર ત્યા ગયા હતા એ સવળા ઉપરથી સને ૧૬૧૪ ના સપ્ટેમ્બર મહિનામાં ગવર્નર સર ટૉમસ રિમથે એવો એક એવમ્મી હિંદુસ્તાન મોકલવાની સચના કંપનીને કરી, તે ઉપર થયેલી ધણી તક રારને અતે એવમ્મી મોકલવાનું નક્કી થયા બાદ કેને મોકલવો તે નિશે કેટલોક વાદનિવાદ થયો, અને આખરે સર ટૉમસ રોને એ કામ માથે લેવા નિનતિ કરવામાં આવી

આ કામ માટે સર ટૉમસ રો સર્વ રીતે યોગ્ય હતો તે તરણુ, વિદ્વાન, ચચળ, ઉદ્યોગી, અને દેખાવમાં ભવ્ય હતો, અને તેની ડહાપણુ-ભરેલી તથા આબરૂદાર વર્તણુકથી સર્વ જાણીતા હતા તેનો જન્મ

સને ૧૫૮૦-૮૧ ના અરસામા એક સારા કુટુંબમાથયો હતો, તેના વડીલો સલાવિત તથા સધન હતા, અને તેનો દાદો લડનનો ઢોડ મેયર હતો નાનપણમા સારૂ શિક્ષણ લીધા બાદ તેને ઇલિઝાબેથ રાણીના માનકરીની નોકરી મળી હતી, અને જેમ્સ રાજાએ તેને સર નાઈટ બનાવ્યો હતો જેમ્સના રાજપુત હેનરી તથા પુત્રી ઇલિઝાબેથ સાથે તેને સારો રનેહવાવ હતો, અને તેણે રાજપુતની મદદથી દક્ષિણ અમેરિકામા સફર કરી તત્કાલીન સાહસનો કેટલોક અતુલ્ય સપાદન કર્યો હતો આ સફર દરમિયાન તેણે એમેઝોન નદીના મૂળ તરફ ઘણું દૂર સુધી પ્રવાસ કર્યો હતો આ રાજપુત સને ૧૬૧૨મા મરણ પામતા એનો મોટો આશ્રય જતો રહ્યો સને ૧૬૧૪ મા રો પાર્નામેન્ટમા દાખલ થયો જેમ્સ રાજાએ પોતાની હઠીનાઇને લીધે સલાહગર તરીકે તેને કામમા લીધો નહી, એટલે રાજાને ખુશી રાખી રાજ્યને ઉપયોગી થયું તેને માટે અશમ્ય હોવાથી પરરાજ્યમા એલચી તરીકે જવા સિવાય એને માટે ખીજી યોગ્ય નોકરી નહોતી

આવી નોકરીનો સ્વીકાર કર્યા વિના તેનો છૂટકો નહોતો, ગરણુ કે સને ૧૬૧૪ ના અસરામા તે પૈસા સખધી ઘણી તગ હાલતમા આવ્યો હતો તેણે હમણાજ શુભપણે લાંબ કરેલા હોવાથી તેની મુશ્કેલી ઘણી વધી ગઈ હતી, એટલે મોગન દરબારમા ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના એનચીની નોકરી તેણે એકદમ સ્વીકારી વાર્ષિક પગાર ૬૦૦ પૌડનો ઠરાવી તેમાની નીમે રકમ તેણે કંપનીના વેપારમા જમે કરાવવી, ૫૦૦ માર્ક (૩૩૩ પૌડ) તેને કંપડા માટે આપવા, જમવા ખાવાના ખર્ચ પેટે ૧૦૦ પૌડ તેને ઉછીના આપવા, તેની સાથે એક પાદરી તથા એક ડૉક્ટર કંપનીને ખર્ચ દરસાત અનુક્રમે ૫૦ અને ૨૪ પૌડને પગારે રાખવા, એ સિવાય નોકર ચાકરના તથા તેના કંપડાનના માટે દરસાત રોને ૧૩૦ પૌડ વધારે મળે, અને જે ભોજનનો તેમજ ખીજો ખર્ચ મોગન દરબારમાથી ન મળે તો કંપનીએ આપવો એવો ઠરાવ થયો હતો એને માત્ર ખીજો ખાનગી વેપાર કરવાની છૂટ નહોતી આ ગેડવણને ગમ્મતી સમિતિ મળી, અને જેમ્સે મોગલ બાદશાહ ઉપર એક પત્ર લખી આખી કેંગલીક મથના પણુ તેને કરી. જેમ્સ

રાજ્ય મોટા લાભચાળી છે, તેની દરીઆ ઉપરની સત્તા પ્રબળ હોવાથી સવળા દેશોને તેની બ્લીક લાગે છે, તેની ટ્રેડ તેની આગા પાળનામા હમેશા તત્પર રહે છે એટલુજ નહીં પણ તેને સર્વ રીતે પોતાના પિતા સમાન લેખે છે ' ઇસાદિ અનેડ વાત મોગલ બાદશાહના મન ઉપર ઠસાવવા રોને પ્રયત્ન કરવા રાજ્યએ ખાસ આમદ ક્યો હતો

આ પ્રમાણે સધળી ગોદનણુ સપૂર્ણ કરી તા ૨ જુનિઆરી સને ૧૬૧૫ ને દીને સગ ટૉમસ રો પદર નોડરોના રસાના સાથે 'લાયન' નામના વહાણમા ઇંગ્લંડથી નીકળ્યો પ્રતિકૂળ પવનને લીધે એક મહિના સુધી ઇંગ્લંડના કિનારા ઉપરથી ઘણે દુર એ જઈ શક્યો નહીં સુરત પહોચતા વિતેના ૭ મહિના તેને ઘણા કટાણા ભરેલા લાગ્યા, કેમકે વહાણ ઉપરના અધિકારી સાથે તેને અણબનાવ થયો હતો રસ્તામા કેપ આંધ્ર ગુડ હોપ, કામોરો અને સોકોટા બેટ આગળ રોના વહાણે લગર ક્યું હતુ તેને અહીં દિદુસ્તાનથી પાછુ ફરતુ એક વહાણ મળતા તેની તરફથી પૂર્વની ઘણી હમીકત તેને મળી તા ૧૮ મી સપ્ટેમ્બર ૧૬૧૫ ને દિવસે એ સુરત પામે ગુવાળીના બદરમા ઉતર્યો તે વેળા એડવર્ડ્સ નામનો ડપનીનો એક એજન્ટ આગામા મોગલ દરબારમા હતો ગુજરાતની મુન્નાગીરી શાહમદ ખુર્મ (પાળથી થયલા શાહજહાન) પામે હોવાથી તેની તરફથી ગુલ શીકારખાન ગુજરાતનો કારભાર ચલાવતો મુદરમખાન નામનો તેની પહેલાનો મુબેદાર દિલ્હીમા હોવાથી તેની મારફતેજ અંગ્રેજો સાથે મોગલોની ભાજ ગડ ચાતુ હતી બાદશાહને પોર્ટુગીઝ લોકો સાથે થોડો વખત અગાઉજ સમુદ્ર ઉપર રહેજસાજ અપાઝપી થયા પછી બન્ને વચ્ચે સલાહ થઈ હતી, અને શાહમદ તથા ખીજ સરદારો સધળા પોર્ટુગીઝોના પક્ષમા દાખલ હતા આવી સ્થિતિમાં રોને મુતસદીપણાનુ થોડુ કામ કરનાનું નહોતુ દિદુસ્તાનમા પગ મુન્તાજ અને અડચણો તેની સામા આવી ઉભી રહી પ્રથમથીજ એણે પોતાનો લાગ ગળી કામ કરવા નિશ્ચય ક્યો કેમકે કેપ નીના અગાઉ થઈ ગયલા અધિકારીઓએ મોગલ દરબારમા હલકા નોડરોની તથા સિપાઈ, હમાલ વગેરેની ખુશામત કરી પોતાનુ કામ સાધ્યુ હતું

તેને આ રીત પસંદ પડી નહી. તેણે લાંચ કિંવા નજરાણાં આપી સુરતના અધિકારીઓની મરજી સપાદન કરવા ખટપટ ઉઠાવી નહીં ત્યારે લાંચીઆ અધિકારીઓની તેની પ્રત્યે ખફા મરજી થઇ, અને તેઓએ તેને ત્રાસ આપવા માંડ્યો. આથી તે ધૂર્ત મુત્સદ્દી ડગમગ્યો નહીં, અને કંઈ પણ અપમાન સહન કર્યા વિના તેણે પોતાનો ઉદ્દેશ પાર પાડ્યો. સુરતના અધિકારીઓની દરકાર ન કરતાં રો જ્યારે આગ્રા જવા નીકળ્યો ત્યારે તેમણે તેની ખુશામત કરવા શરૂ કરી. આટલાથીજ મોગલ અધિકારીઓ કરતાં અંગ્રેજ એલચીનુ ડહાપણ વધારે જણાઈ આવે છે.

એક સત્તાધિકારી એલચી તરીકે રોના આ દેશમાં આવવાથી કંપનીની પરિસ્થિતિમાં ઘણો ફેર પડી ગયો. મોગલ દરબાર અને પોર્ટુગીઝ લોકો વચ્ચે જે કાલકારો થતા હતા તેમાં અંગ્રેજોને મોગલ હદમાં નહીં રહેવા દેવા માટે એક કલમ હતી, અને તે મુજબનો હુકમ સુરત આવ્યો પણ હતો. આ ઉપરથી સુરતમાં વખત જોગા વિના રો ત્વરાથી આગ્રા જવા ઉપડ્યો. આગ્રામાં એના આગમનની ખાતમી મળતાં તેને માટે રસ્તાનો પરવાનો દરબારમાંથી આવ્યો, અને સુરતના અધિકારીઓને ઠપકો મળ્યો. સુરતથી નીકળ્યા પછી જે મહિને તા. ૨૩ મી ડીસેમ્બર સને ૧૬૧૫ ને દીને રો અજમેર પહોંચ્યો. રસ્તામાં બહરાનપુર આગળ શાહજહાદ પર્વિઝને મળી તેણે ત્યાં આગળ વેપારની કાઠી ધાલવા પરવાનગી મેળવી. અહીં રોને ઘણો સખત તાવ આવ્યો, અને આગ્રા પહોંચ્યો ત્યારે એ લયકંર માંદગીમાંથી ભાગ્યેજ છૂટો થયો હતો. તા. ૧૦ મી જાનેવારી સને ૧૬૧૬ ને દિવસે એ પહેલવહેલો જહાંગીરના દરબારમાં ગયો.

૬. મોગલ દરબારની સ્થિતિ.—જહાંગીર આદશાહ વિશે રોનું મત ઘણું ઉંચા પ્રકારનું છે. મદ્રપાનથી આદશાહ અશક્ત અને આજમુ થયો હતો, તોપણ તેનામાં અકબરના ઘણા ગુણો માલમ પડતા હતા. ખાસ કરીને ખીન્નને યોગ્ય સન્માન આપી તેની સાથે અદબથી વર્તવાનો મોટો ગુણ જહાંગીરમાં હતો. ઈરાની અથવા તુર્કી એલચીનો જેટલો આદર મોગલ દરબારમાં થયો હતો તેના કરતાં પણ વિશેષ સન્માનથી રોનો

બાદશાહે સત્કાર કર્યો. એની સભ્ય તથા પ્રતિષ્ઠિત વર્તણુકથી બાદશાહના મન ઉપર ઘણી સારી છાપ પડી, અને જો કે તેનો ઉદ્દેશ વિશેષ સફળ ન થયો, તોપણ બાદશાહ તેની તરફ કંઈક ખાસ પૂજ્યપુદ્ધિથી જોતો હતો એમાં સંશય નહોતો. રોનો ઉદ્દેશ સિદ્ધ ન થવાનું મુખ્ય કારણ એ હતું કે ખુદ બાદશાહના હાથમાં ઘણી સત્તા નહોતી. દરબારમાં બીજા ઘણા લોકો હોવાથી તે સઘળાની મરજી મેળવવાનું એને સહેલું નહોતું. રાણી નૂરજહાન, તેનો પિતા ઇતિમાદ-ઉદ-દૌલા તથા ભાઈ આસફખાન અને આસફખાનની છોકરી મુમ્તાઝમહાલ (પુર્નમની સ્ત્રી) એ સર્વ રાજ્યકારભારમાં પ્રમુખ હતાં. એમનો હેતુ પુર્નમની સત્તા વધારી બાદશાહના વડા દીકરા સુલતાન ખુદા અને શાહજહા પર્વિઝને ઉતારી પાડવાનો હતો. જહાંગીરના મન ઉપર સારી છાપ પડેલી જોઈ શો એ બીજા કોઈની પરવા કરી નહીં, તેમજ જોઓના હાથમાં ખરી સત્તા હતી તેમનાં વજન તથા લાગવગની કંઈ પણ તુલના કરી નહીં. વળી તે સઘળાને નજર કરવા યોગ્ય કંઈ પણ વસ્તુઓ તેની પાસે હતી નહીં. નૂરજહાન અને તેના ભાઈની દરબારમાં ચાલતી સત્તાનો વિચાર કર્યા વિના તેમને કંઈ પણ નજરાણું એણે ભેટ કર્યું નહીં. શાહજહા પુર્નમ સાથેની પહેલીજ મુલાકાત વેળા રોએ સુરતના અધિકારીઓના દુર્વર્તન માટે બાદશાહ આગળ ફરીઆદ કર્યાની વાત કહાડી, પણ તે પુર્નમે પસંદ પડી નહીં. રોનું માનવું એવું છે કે પુર્નમ ઘણા તોછડો હતો, અને કદાચ સુરતના ઝુલ્ફરીકારખાને અંગ્રેજો વિરુદ્ધ તેની આગળ ફરીઆદ કર્યાથી તે ઘણા અભિમાનથી વર્ત્યો હતો. આરંભમાં પુર્નમે એના સંબંધમાં કંઈ પણ વૈયમ્ય બતાવ્યું નહીં, એટલે તેને પોતાનું કામ સફળ થવાની આશા ઉત્પન્ન થઈ હતી. આ બાબત સૌથી પહેલું કામ પોર્ટુગીઝોને શિક્ષા કરવાનું હતું. અંગ્રેજો અને તેમની વચ્ચે સને ૧૬૧૨ તથા ૧૬૧૫ માં લડાઈ થઈ ગયા પછી એકજ વહાણમાં માત્ર ભરવાનો હોય તોપણ બંદોબસ્ત માટે કંપનીને પોતાનો સઘળો કાફલો સુરત આગળ રાખવો પડતો. ખરું જોતાં ગોવા ઉપર એકદમ દહલો કરવાથી સર્વ બાબતની ગોઠવણ પરભારી થઈ જશે એમ અંગ્રેજોને લાગતું, પણ એકથી

તરીકે શાંતિના કામ સારૂ આવેલા સર ટૉમ્સ રો માટે લડાઈ ઉપાડવાનું શક્ય નહોતું, નહીંતો પોર્ટુગીઝોનો બદોમસ્ત આપોઆપ થઈ જતો મોગલો સાથેના કોલકરાંરો કાયમ થયા પછી અંગ્રેજોને નડતો આ ઉપદ્રવ બધ પડ્યો હતો. પોતાને થયલા નુકસાન માટે અંગ્રેજ વેપારીઓ પ્રસંગોપાત પોર્ટુગીઝ વહાણો ઉપર હુલો કરી તે ભૂટતા, છતાં મોગલોએ તેમની વચ્ચેની લડાઈનો અંત આણ્યો નહીં એજ જાણે બંને પ્રજાની મરજી અનુસારજ હતું એમ લાગ્યું.

એમ છતાં તેમની તકરારનો નિવેડો લાવવા માટે ખુર્રમ અને આસફ ખાને પુષ્કળ પ્રયત્ન કરી જે તોડ કહાડ્યો તે રોને અનુકૂળ આવ્યો નહીં, સારે બાદશાહને મળી તેણે ફરીઆદ કરી અંગ્રેજોને હેરાન કરવામાં શાહજહાં ખુર્રમ પણ સામેલ હતો એમ જાણતા બાદશાહ એકદમ ઉસ્કેરાઈ ગયો, અને તેમને કાણે ત્રાસ આપ્યો તે કહેવા તેને આગ્રહપૂર્વક જણાવ્યું દુભાષિયા મારફત રોએ બાદશાહનો ગુસ્સો શાત પાડવા પ્રયત્ન કર્યો, પણ તે ફળીભૂત થયો નહીં, અને બાદશાહે ખુર્રમ તથા આસફખાનને ત્યાજ બોલાવી મગાવી ભરદરખારમાં ખુર્રમને ધણો સખત ઠપકો આપ્યો. પોર્ટુગીઝ વકીલ અને રોની વચ્ચે ઘણી તકરાર થયા પછી આખરે આસફખાને વચમાં પડી રોને પોતાની તકરાર લેખી રજુ કરવા જણાવ્યું, અને ટટો પતાવ્યો.

આ રરતો રોને ઘણાજ સમાધાનકારક લાગ્યો, કેમકે એક વખત સઘળી વાત કાગળ ઉપર મુઝવાથી પોતાને અનુકૂળ આવે તેવા કોલકરાંરો ઝરાવી લેવા કંઈ અડચણ નડશે નહીં એમ તેને લાગ્યું. વળી શાહજહાં તેમજ બીજાઓ સાથે વિના કારણે શબ્દની મારામારી કરનારો પ્રસંગ ન લાવતા તોઈએ ત્યાં કંપની માટે વેપાર કરવાની સામાન્ય પરવાનગી બાદશાહ પાસે મેળવી લેવા તેનો વિચાર હતો, કે જેથી બાદશાહી ફરમાન સુરતની પેઠે બીજો ઠેકાણો લાગુ પડતા કંપનીના કામમાં વિક્ષેપ પડે નહીં વાસ્તવિકરીતે આવું ફરમાન પણ નિષ્ફળ જવાનું હતું કેમકે તે એક વિશિષ્ટ વ્યક્તિ ઉપર હુકમ તરીકે નીકળેલું હોવાથી તે સર્વે અધિ-

કારી ઉપર બંધનકારક નહોતું; અને વારંવાર તેની અસર નિર્મળ કરનારા હુકમ નીકળવાથી તે કાઈ પણ રીતે ઉપયોગી થવાનું નહોતું. આ હકીકતમાં બંને યુરોપિયન પ્રજા વચ્ચે રીતસર કાલકરાર કરવાનોજ ઉપાય રો માટે ખુલ્લો હતો.

૭. તહનામાનો મુસદ્દો તથા તેને લગતી ચર્ચા.—આવા પ્રકારનાં તહનામાં તે સમયે યુરોપિયન તુર્કિસ્તાન સાથે બીજાં યુરોપિયન રાજ્યોએ કર્યા હતાં. તેવાંજ કાઈ તહનામા ઉપરથી રોએ તૈયાર કરેલા મુસદ્દામાં હેઠળ લખ્યા પ્રમાણે કલમો હતી:—અંગ્રેજ વેપારીઓને સિંધ, બંગાળા મુઘલાં હિંદુસ્તાનના કિનારા ઉપર જોઇએ તે બંદરમાં વેપાર કરવા છટ આપવી; રાજ્યમાં બીજી રીતે ચાલુ હોય તે કરતાં અંગ્રેજોના માલ ઉપર વધારે જકાત લેવી નહીં; માલ ખરીદવા તથા વેચવામાં, વખાર, વહાણ તથા ગાડાં ભાડે કરવામાં, છાંદગીની જરૂરીઆત વસ્તુઓ ચાલુ ભાવે બજારમાંથી ખરીદવામાં અંગ્રેજોને તેમની મરજી માફક વર્તવા દેવા, અને સરકારી અધિકારીઓએ વચ્ચે પડવું નહીં. આ ઉપરાંત મૈયત અંગ્રેજ વેપારીઓની મિલકત સરકારમાં ખાલસા કરવી નહીં, વેપારી કિનારે ઉતરે ત્યારે તેની જડતી લેવી નહીં, બાદશાહને નજર કરવા આણેલી વસ્તુ કિનારા ઉપર ઉઘાડી તપાસવી નહીં, જકાતી નાકાં ઉપર માલ પડી રહેવા દેવો નહીં, વગેરે અનેક બાબતો વિશે મુસદ્દામાં કલમો હતી. મોગલ બાદશાહ આ સઘળું કબૂલ કરે તો અંગ્રેજોને નીચેની સરતો પાળવાની હતી:—ઈંગ્લંડના શત્રુ અથવા અંગ્રેજ વહાણને હેરાન કરનાર લોકો સિવાય બીજા દેશની પ્રજાનાં વહાણને અંગ્રેજોએ કનડયાં નહીં; હિંદુસ્તાનમાં રહેનારા અંગ્રેજ વેપારીઓએ સભ્યપણે અને શાંતવૃત્તિથી રહેવું; બાદશાહ સાર કંઈ અપ્રતિમ વસ્તુઓ પેદા કરવા તેમણે મથન કરવું; બાદશાહ યોગ્ય માગણી કરે તો તેને જોઇએ તે માત્ર અથવા મુદ્દસામત્રી વેચાતી આપવી; અને સઘળાની મુલેદ શાંતિનો ભંગ કરનાર કોઈ શત્રુ પેદા થાય તો તેને બદોબસ્ત કરવામાં બાદશાહને મદદ કરવી. આવી સરતો પોર્ટુગીઝો પાળવાને કબૂલ હોય તો તેમની સાથે પણ એવા કાલકરાર કરવા અંગ્રેજોને હરકત નથી;

હતું પરંતુ ખીજ દિશામાં જવાની અંગ્રેજો માટે તે વેળા ભેગવાઈ નહોતી એ તે સારી પેઠે જાણતો હતો.

આવી રીતે એક ધાના બે કક્કા કરવાનો વિચાર રોના મનમાં ઘોળાયા કરતો હતો તેવામાં એક અકસ્મિત વાત બની. મુકરબખાન કરીને એક સરદાર અંગ્રેજો વિરૂદ્ધ ઘણી સખત લાગણી ધરાવતો હતો. છતાં તેણે આવે પ્રસંગે તેમની તરફથી કંઈ નજરાણું મેળવવાની આશાએ દરબારમાં રોની ગેરહાજરીનું ખરું કારણ બાદશાહને જણાવ્યું. તરતજ બાદશાહે તેની મારફત રોને ખબર કરી કે ‘અમે તમને દરબારની બંધી કરી નથી.’ પરંતુ આસફખાનને છોડી મુકરબખાન ઉપર ભરોસો મુકવાનું એને પસંદ પડ્યું નહીં. ખીજ તરફ મુકરબખાને ઉપાડેલી ખટપટથી આસફખાન પણ રોને સમજાવી લેવા મહેનત કરવા લાગ્યો. આ સઘળી ખટપટના પરિણામમાં રો તા. ૨૫ મી જુને દરબારમાં પાછો ગયો ત્યારે બાદશાહે તેનો પૂર્વની માફક સત્કાર કર્યો, પણ આટલા દિવસ દરબારમાં ન આવવાનું તેને કારણ પુછ્યું નહીં. એ પછી જુલફીકારખાન અને શાહનદો ખુર્રમ દક્ષિણમાં લડાઈ ઉપર જતા હોવાથી જુલફીકારખાન ઉપરની ફરીઆદની ત્વરાથી તપાસ થવા લાગી. કેટલીક ભાંજગડ પછી તા. ૯ મી જુલાઈએ કંઈકે નિકાલ થયો, તોપણ ઘણી આનાકાની પછી તા. ૫ મી ઓગસ્ટે સંપૂર્ણ પતાવટ થઈ, એવું રોએ પોતાની ડાયરીમાં લખ્યું છે. એણે માગેલી સઘળીજ રકમ તેને મળી હોય એમ જણાતું નથી, છતાં મોગલ દરબારના સર્વશક્તિમાન રાજપુત્રના મિત્રને થોડો ઘણો પણ દંડ આપવો પડે, એ અંગ્રેજ એલચીએ થોડો પ્રયત્ન કરેલો કહેવાય નહીં. ખીજ અધિકારીઓ ઉપર પણ આની અસર સારી થઈ. શાહનદા તથા રો વચ્ચે દેખાઈતો રોહ બંધાયો; બાદશાહે તેનો સારો સત્કાર કર્યો, અને આસફખાને પણ તેની સાથે દોસ્તી કરવા માંડી.

આ ભાંજગડ ચાલતી હતી તે દરમિયાન વિલાયતથી આવેલી એક સુંદર તસવીર રોએ બાદશાહને નજર કરી અને ગર્વ કર્યો, ‘કે આપના દેશમાં એની નકલ ઉતરાવી બન્ને એક ઠેકાણે મુકશે તોપણ આ તસવીર નક્કી

‘ઝોળખાઈ આવશે.’ આ તાણાનો લાવાઈ ઝોળ હતો કે હિંદુસ્તાનમાં એવું કામ થઈ શકવાનું નથી. આ ઉપરથી બાદશાહે તેની એવી તો આબે-હુબ નકલો ઉતરાવી કે રો પોતાની તસવીર ઝોળખી શક્યો નહીં. બાદશાહે તે નકલો એને બેટ આપી ઇંગ્લંડ મોકલવા જણાવ્યું, અને ઉમેર્યું કે ‘તમે ધારો છો તેટલા અમારા લોકો મૂર્ખ નથી.’

કેટલાક દિવસ બાદ વલંદા લોકોનાં વહાણુ સુરોપથી સુરત આવી લાંગરી. એ લોકોનો હિંદુસ્તાનમાં પણ પેસારો થવાથી અંગ્રેજોને વેપારમાં ધણું નુક-સાન થનાર હતું, તોપણ તેમની વિરુદ્ધ તકરાર ઉઠાવવામાં સધળા લોકોને વેપારની સરળતા એક સરખી રહેવી જોઈએ એવો પોર્ટુગીઝ વિરુદ્ધ રોએ ઉઠાવેલો મુદ્દો અર્થ વિનાનો થઈ પડતો હતો. આથી વલંદાઓ માત્ર મોગ-લોની વહાણુ લટવાના હેતુથી જ અહીં આવ્યા છે એવું આસક્ષાનને સમ-જાવી તેમનો પ્રતિકાર કરાવવા રોએ યત્ન કર્યો; પણ તે ફળીભૂત ન થતાં અંગ્રેજ વેપારીઓને જેવા હક પ્રાપ્ત થયા હતા તેવાજ હક મોગલ દરબાર તરફથી સને ૧૬૧૮ માં વલંદા વેપારીઓને મળ્યા.

તહનામાની સરતો દરબારમાં રહી કર્યાને પાંચ મહિના નીકળી ગયા તોપણ તેનો કંઈ ઉત્તર આવ્યો નહીં. એવામાં ઇંગ્લંડથી માલ ભરી વહાણુ આવેછે એવી ખબર મળતાં રોએ શાહજહાં પાસે ખટખટ કરી તેની તરફથી સુરતના અધિકારી ઉપર તેટલા વખત માટેનો હુકમ મેળવ્યો. જે જે ચીજો વેચવા માટે અંગ્રેજો લાવે તે પ્રથમ શાહજહાંને બતાવી તેમાંથી તેને જોઈએ તેટલી તે પોતાને માટે રાખી લે એવી કબૂલાત રોએ આપવાથી, અંગ્રેજોને સુરતમાં વહાણુ લાંગરી વેપાર કરવાની છૂટ મળી.

સપ્ટેમ્બર માસમાં જહાંગીર બાદશાહનો જન્મ દિવસ આગ્રામાં મોટા ઘડકી ઉજવવામાં આવ્યો. બાદશાહની સુવર્ણતુલા જેવા રોને દરબારમાંથી ખાસ આમંત્રણ ગયું હતું, પણ વખત સમજવામાં ચુક થવાથી એને તે જોવાની તક મળી નહીં. સારું પાછું આમંત્રણ આવવાથી રો બાદશાહ પાસે ગયો. એ વેળા બાદશાહ ઉત્તમોત્તમ વસ્ત્રાલંકારથી સજ્જ થયેલો હતો, અને ઉમરાવ લોકો તેની આસપાસ બેઠેલા હતા. મધ્યપ્રાશનનો સપાટો ચાલતાં

૨૧ તેમાં સામિલ થઈ ગયો; જે સોનાના ખાલામાં તેણે મઘ પ્રાશન કર્યું હતું તે ઢાંકણું સાથે બાદશાહે તેને બક્ષિસ આપ્યું. આ પ્રસંગે જહાંગીર બાદશાહ તરફથી પોતાને અપૂર્વ માન મળેલું જોઈ રોએ તક સાધી તહ કાયમ કરવા માટે આસફખાનને આગ્રહ કર્યો. તરત તો તેણે આશ્વાસન આપી એને શાંત પાડ્યો, પણ એ દિવસ રહી તહનો મુસદ્દો તેના ઉપર પાછો મોકલાવ્યો. એમના કેટલોક મજદુર ખાને પોતાને હાથે ફરી લખી કહાડ્યો હતો અને તેમાંની ધણી કલમો નાકબૂલ કરી હતી. વિશેષ કરીને આવી સરતે કાલકરાર કરવા બાદશાહના દરબારને યોગ્ય નથી એવું જણાવી આસફખાને રોને ખબર કરી કે સુરતનો સંપૂર્ણ અધિકાર શાહજહા પાસે હોવાથી ભાંતું ફરમાન તેમની પાસેથી મેળવી લેવું એટલે બસ; બાકી બંગાળા તથા સિંધ પ્રાંતમાં વેપાર કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવશે નહીં. એમ છતાં કેટલીક કલમો પસંદ કરી તે પૂરતા કાલકરાર કરવા હોય તો તે ઉપર બાદશાહી સિક્કો કરી આપવામાં હરકત નથી. મોગલ બાદશાહીના આ સમયના ઇતિહાસ ઉપરથી સ્પષ્ટ જણાય છે કે રાજ્યની લગભગ આસફખાન જેવા યોગ્ય મુતસદ્દીના હાથમાં હોવાથી જ બાદશાહી આબાદ થઈ હતી. એવે વખતે ‘અમારા કામમાં સુરતના અધિકારીની દખલ રાખવી નહીં અને તેમના હુકમ અમે ગણુકારીશું નહીં,’ એવી રોની માગણી નાકબૂલ થાય તેમાં કંઈ નવાઈ નહોતી. તહનો મુસદ્દો ખાનના હાથમાં જતાંજ તેણે રોને જણાવ્યું હતું કે ‘તમારી માગણીઓ અયોગ્ય હોવાથી પસંદ થવા જોગ નથી.’ આવી તકરારથી મોગલ અધિકારીઓ કંટાળી ગયા હતા; એને લીધે ઉપરિચિત થયેલો ટટો ગુજરાતમાંજ રાખવાની, તથા તેને બંગાળા તથા સિંધ પ્રાંત તરફ ન લંબાવવાની તેમની ખાસ ઇચ્છા હતી. વળી ઈંગ્લંડનો રાજા મોગલ બાદશાહનો ખરોબરીઓ હોય એમ તેમને કબૂલ નહોતું. એકંદર રીતે જોતાં દૂરદષ્ટિના મોગલ અધિકારીઓના મનમાં ધણી સચોટ ઈવજેય તથા સંશય ધર કરી રહ્યા હતા. આસફખાને ધણી દિવસ સુધી રોને આશામાં અથડાવ્યા કર્યો, પણ તેમાં તેનો દોષ નહોતો. રોએ ફરીથી એકવાર ખટખટ કરી ભારે પણ ખાને તેને શાહજહા પાસે મોકલ્યો, એટલે હવેથી શાહજહા મારફતજ પોતાનો હેતુ સિદ્ધ કરવા રોએ વિચાર કર્યો.

અકટોબરના અરસામાં ખુર્મની બદલી દક્ષિણના મુબેદાર તરીકે થઈ અને સતિ કારભાર શાહજાદા પર્વિઝ પામેથી લઈ લેવા હુકમ નીકળ્યો, કારણ પર્વિઝની નિમણૂક અંગાળામાં થઈ હતી. દક્ષિણમાં ધણી ગડબડ ચાલતી હોવાથી ખુર્મના કામમાં મદદ કરવા બાદશાહ પોતે તે તરફ જવા નીકળી પ્રથમ અજમેર આવ્યો. એના નીકળવા અગાઉ આગ્રે આવેલા ઈરાનના એલચી હજીરીઆનો દમામ તથા તેમણે આણેલાં નજરાણાં નેઈ અંગ્રેજ વડીલ ધણો ફિક્કો પડી ગયો તોપણ તેના ગૌરવમાં કંઈ ન્યૂનતા આવી નહીં.

આ તરફ કેપ્ટન પેવેલના ઉપરીપણા હેઠળ કેટલાંક જહાજ ઈંગ્લંડથી સુરત આવ્યાં. રસ્તામાં તેમની અને પોર્ટુગીઝો વચ્ચે થયેલી ઝપાઝપીમાં અંગ્રેજોને જય મળ્યાની ખબર રાએ ધણીજ ઉત્કંઠાથી મોગલ દરબારમાં જણાવી, તે ઉપરથી બાદશાહે તેને પુછ્યું કે ‘વહાણમાં અમારે માટે શું નજરાણું આવ્યું છે?’ રાએ ચાલાકીથી જવાબ આપ્યો કે ‘નજરાણું પુષ્કળ આવ્યાં છે; પરંતુ પેટીઓ બંદર ઉપર ઉઘાડ્યા વિના અહીં લાવવાની પરવાનગી નેઈએ.’ બંદર ઉપર સંપૂર્ણ સત્તા ખુર્મની હોવાથી તેની રજા મેળવવા બાદશાહે રાને જણાવી તેની ધારણા પાર પાડી નહીં. આજ અરસામાં મોગલો પામેથી એકાદ બંદર માંગી લઈ ત્યાં કિલ્લેબંધી કરવાની પરવાનગી મેળવવા રાને ઈંગ્લંડથી હુકમ મળ્યો. આ યોજના પસંદ પડતાં તે પાર ઉતારવા તેણે ખટપટ કરી, શાહજાદાને વિનંતિ-પૂર્વક બહાર કઢ્યું કે પોર્ટુગીઝોનો હમણાંજ પરાલવ થયેલો હોવાથી તેઓ પુનઃ અંગ્રેજો તથા દેશીઓનાં વહાણ ઉપર હલ્લો કરશે, માટે ને એક કિલ્લેબંધ બંદર સંપૂર્ણપણે અંગ્રેજોના તાગામાં મુકવામાં આવે તો સધળા કિનારા ઉપરના તેમજ રાતા સમુદ્રમાં દેશીઓના ચાલતા વેપારનું સંરક્ષણ થાય. આ માગણીનો ઉત્તર ધારવા પ્રમાણે નકારમાંજ આવ્યો, અને તેમાં શાહજાદાએ સ્પષ્ટ રીતે જણાવ્યું કે ‘અમને તેમજ અમારા વડીલોને તમારી મદદની જરૂર નથી; અમારે માટે તમારે પોર્ટુગીઝો સાથે લડવાની તરદી લેવી નહીં, એટલે તમને કિલ્લેબંધી કરવાની જરૂર રહેશે નહીં.’ મોગલોનો રાજ્યકારભાર કેવી દશનાથી ચાલતો હતો તે ઉપરના કટાક્ષ

જવાબથી જણાઇ આવે છે. પછી રાએ એજ વિનંતિ બાદશાહ પાસે રજુ કરવા આસક્તિ આપને કહ્યું, પણ તેણે તેને રોકડો જવાબ આપ્યો કે ‘અમારે અમારા ધણી આગળ આવું પ્રકરણ ઉઘાડવું કોઈપણ પ્રકારે ઇચ્છીત નથી.’

૮. આ ઉદ્દોગથી થયેલો ફાયદો.—એક વર્ષ હિંદુસ્તાનમાં રહી પોતે કરેલાં કામ બાબત ઈંગ્લંડ મોકલેલી લંબાણ હકીકતમાં રાએ જણાવ્યું હતું કે:— ‘વેપારના સંબંધની આપની મર્યાદિત ઈચ્છા સફળ થવામાં અડચણ નથી. બાદશાહ આગળ અમારી સારી આંટ બેઠી છે. અને આપનો ટેકો ધણો ઉપયોગી થઇ પડે છે. જરોબરીના સંબંધ ઉપર બાદશાહ સાથે કાયમના કોલકરાર થવા અચકચ છે. આપના તરફથી યોગ્ય નજરાણાં ન આવવાથી મારી ગેરઆબરૂ થઈ છે. છતાં મારા અહીં આવ્યાથી કંઈ નહીં તો ધણો ફાયદો થયો છે. આજ પર્યંત અમારી પાસેથી લાંચ નજરાણાં વગેરેમાં ઉપડેલા પૈસા પાછા મળી ગયા હશે, અને તે ઉપરાંત ધણો ફાયદો મળવાની આશા રહે છે. મોટી યોગ્યતા તથા દરજ્જાવાળો અંગ્રેજ એલચી આ દરબારમાં રાખવાની આવશ્યકતા જણાતી નથી. અમને માનપાન ધણાં મળે છે; વાસ્તવિક રીતે આ દરબારમાં સઘળું માનપાન છોડી દઈ હાથ હાથ કરનારા મનુષ્યની જરૂર છે. વાર્ષિક એક હજાર રૂપિયાના પગારે એકાદ દેશી વકીલ રાખવાથી સઘળું કામ થઇ શકશે. મોગલોને મદદ કરવી તથા કિલ્લેબંધી કરી કિનારાનું રક્ષણ કરવું નિરૂપયોગી છે. એથી ખર્ચ માત્ર વધશે, અને તેનો કંઈપણ ઉપયોગ થશે નહીં. વિના કારણ લોભથી ગ્રેરાઈ ખર્ચ વધારવામાં શું હાંસલ છે ? વ્યાપાર અને યુદ્ધ એ બન્ને પરસ્પર વિરોધી છે; પોર્ટુગીઝ લોકો એ નાદને લીધે હલકા પડ્યા છે એ બાબત આપણે સારી પેઠે વિચાર કરવાનો છે. આપણે એક નિયમ કરવો જોઈએ કે નફા મેળવવો હોય તો તે સમુદ્ર ઉપર શાંતપણે વેપાર કરી મેળવવો. કેમકે કોઈ વ્યક્તિ તરફથી તકરારનું કારણ ઉપસ્થિત ન કરવામાં આવે તો કિલ્લેબંધી તથા યુદ્ધ કરવાં એ મોટી ભૂલ છે.’

નવેમ્બર માસમાં બાદશાહે અજમેરથી નીકળી માંડવગઢ તરફ ફર્ય

કરી. રસ્તો ધણો વિકટ તથા લંબાણ હોવાથી બાદશાહી સ્વારી માર્થ મહિના સુધી ત્યાં આવી પહોંચી નહીં. અહીંથી નેતું માઇલ દૂર આવેલા બરહાનપુરમાં ખુર્દમની ઓવણી હતી. રો માર્થે હોવાથી એને એક જુની મસીદમાં રહેવાની જગ્યા મળી હતી. માર્થથી અકટોબર સુધી સ્વારી માંડવગઢમાં રહી તે દરમિયાન ઇંગ્લંડથી આવેલાં નજરાણાં એડવર્ડ ટેરીએ ત્યાં લાવી બાદશાહને બતાવ્યાં. રસ્તામાં ટેરી અને શાહજહાં ખુર્દમ વચ્ચે મુલાકાત થતાં શાહજહાંની તેને આગળ જવા દેવાની મરજી જણાઈ નહીં, પણ બાદશાહને હુકમ ધણો કડક હોવાથી નાઇલાજ થઈ તેણે નજરાણાંની પેટીઓ અગાડી જવા દીધી. પેટીઓ આવી લાગતાંજ રોને પૂછ્યા વિના બારોબાર બાદશાહે તાબડોતોબ તે સધળા ઉઘડાવી નાંખી, અને તેને માટે હોય કે નહીં તોપણ તેમાંની સધળા વસ્તુઓ લઈ લીધી; પેટીમાં ખીજ અધિકારીઓને આપવાની ચીજો હતી તે પણ બાદશાહે પોતે રાખી. પોતાની ગેરહાજરીમાં પેટીઓ ઉઘાડવાથી રોને અતિશય ગુસ્સો આવ્યો, અને દરબારમાં તેની અને બાદશાહ વચ્ચે સખત બોલાચાલી થઈ. ખીજી તરફ ખુર્દમની દક્ષિણમાં પણ મોટી ફોતહ થઈ એટલે તે માંડવગઢ આવ્યો. ત્યારે બાદશાહે તેનો સન્માનથી આદર કરી તેને 'શાહજહાં'નો ખીતાબ આપ્યો. બાદશાહ સર્વ રીતે તેના દાખમાં હતો. વારંવાર મળેલી નાસીપાસીથી કંટાળી જઈ રોએ ઇંગ્લંડ પાછા ફરવાની ઇચ્છા દર્શાવી હતી, પણ થોડોક વધારે વખત રહેવા તેને જણાવવામાં આવ્યું હતું. આટલો વખત નૂરજહાં અને શાહજહાં એકજ વિચારના તથા પક્ષના હતા, પણ શાહજહાંના વધતા જતા લાગવગને લીધે દરબારમાં પાછાં જો પક્ષ પડી ગયા, ત્યારે પ્રસંગાનુસાર, વારા ફરતી એક બાજુએ ઢળી તેણે પોતાનો નીભાવ ક્યો.

અકટોબર ૧૬૧૭ ના અંતમાં માંડવગઢ છોડી બાદશાહની સ્વારી અમદાવાદ આવી એટલામાં વિલાયતથી આવેલી જણસો પોતાને માટે મેળવવાની શાહજહાંની ઇચ્છા થવાથી, સુરતથી પેટીઓ આવતાંજ તેના ઉપર તેણે પોતાનો સિંઘો મારી દીધો. પેટી અમદાવાદ આવ્યા પછી રોએ વીસ દીવસ વાટ બેઠું પણ તે ઉઘાડવાની પરવાનગી આપી નહીં, ત્યારે સિંઘો

તોડી નાંખી એણે પેટીઓ ઉઘાડી. રોનાં આ કૃત્યથી સધળાનો રોપ અતિશય ઉશ્કેરાયો; શાહજહાને બાદશાહ આગળ તે બાબત ફરીઆદ કરી, અને રો લગભગ નજરકેદ રહ્યો. બાદશાહે તેને ખુલ્લેખુલ્લું જણાવ્યું કે ‘તમે સરકારનો હુકમ તોડવાથી તમારા ઉપરનો સધળો વિશ્વાસ ઉઠી ગયો છે.’ રોના સંબંધમાં બાદશાહનો ગુસ્સો આ વખત પ્રથમજ પ્રદર્શિત થયલો હોવાથી તેણે પોતાના બચાવમાં અજબપણે કામ કરવાનું જણાવ્યું હતું.

સને ૧૬૧૮ ના ફેબ્રુઆરી માસમાં ઇંગ્લંડ મોકલેલી વાર્ષિક હકીકતમાં રો સાફ લખે છે કે ‘હુમેશ માટે કાલકરાર કરવા શક્ય નથી. સમયાનુસાર આપણું વર્તન રહેવું જોઈએ. જરૂર જોગાં ફરમાનો હાલ તરત મળેલાં છે, અને કંઈક મેળવવાનાં બાકી છે. બાદશાહની મરજી એજ કાયદો હોવાથી ધનતૃષ્ણાના જોર ઉપરજ સધળો વ્યવહાર ચાલે છે. એકંદર લોકોને ન્યાય સારો મળે છે; તેમના ઉપર અમલદાર વર્ગનો લુલ્હમ નથી; માત્ર પોતાને જોઈતી ચીજો ગમે તેમ કરી તેઓ મેળવી લે છે. અમને જે હેરાનગતી ભોગવવી પડે છે તે અમારી અવ્યવસ્થાને લીધેજ છે. આ લોકો તરફ ગરીબાઈથી વર્તવામાં લાજ નથી, તેમનાથી અમે કંટાળી ગયા છીએ; તેમનાં સધન બંદરોનો નાશ કરી અમે તેમનો સધળો વેપાર હુણાવ્યો છે. અમારો નેટલો કરખ તેમના ઉપર બેસશે તેટલું આપણું કામ થશે, જે આપણી માગણીઓ અધિકારીઓ સ્વીકારે નહીં તો દેશી વેપારીઓનાં વહાણો પકડી આપણે આપણું કામ ચલાવવું.’ આટલે હદ લગી વાત આવી નહીં તોપણ પોતે ઉપારેલું કામ કદી પકડું નહીં મુકવાનો રોનો અભિપ્રાય હતો. કદાચિત વહંદા લોકો વચમાં પડતાં વળી કંઈ અવનવો બનાવ બને એટલીજ તેને માટી ધારતી હતી.

એજ વર્ષની સરઆતમાં બાદશાહ કેટલાક દિવસ શિકારે ગયો હતો તે દરમિયાન રો જરહાનપુર જઈ આવ્યો. મે માસમાં અમદાવાદમાં આંલેલી મરજીમાં ત્યાં રહેતા અંગ્રેજોમાંનાં સાત માણસો મરણ પામ્યાં. ઓગસ્ટમાં બાદશાહ અમદાવાદથી આગા જવા નીકળ્યો ત્યારે પાંદું મોગલ

રાજધાનીમાં જવાનું ખીનજરૂરી લાગવાથી રોએ સ્વદેશ પાછા ફરવાની રજા લીધી. જતી વેળા બાદશાહ પાસેથી જેમ્સ રાગ ઉપર એક પત્ર લખાવી લીધો જેમાં અંગ્રેજ વેપારીઓનો સારો સત્કાર કરવાનું તેણે વચન આપ્યું હતું. શાહજહાનને મળી રોએ સુરત માટે એક ફરમાન મેળવ્યું; તેમાં અનેક બાબતોનો ઉલ્લેખ હતો. તે અન્યથા નવાં ધરો બાંધવાની તથા તે હમેશને માટે બાડે રાખવાની અંગ્રેજોને મના કરવામાં આવી હતી, અને અંગ્રેજ કંપનીમાંનાં માણસોને હથીઆર વાપરવાનો પરવાનો આપવાનો નહોતો; પણ રોએ આ બાબત પુષ્કળ પ્રયત્ન કરી, તથા અંગ્રેજો સુરતના લોકોને ત્રાસ આપશે નહીં એવું વચન આપી, હથીઆરના પરવાનાની કલમ ફરમાનમાંથી શાહજહાદ પાસે રદ કરાવી. સપ્ટેમ્બર ૧૬૧૮ માંએ ફરમાન મળતાં રો સુરત ગયો. ત્યાં ચાર મહિના રહી વહાણો માલથી ભરાયા બાદ સને ૧૬૧૯ ના ફેબ્રુઆરીની તા. ૧૯ મીએ એ વિલાયત જવા ઉપડ્યો, તે તેજ વર્ષના ઑગસ્ટ મહિનાની આખરે લંડન પહોંચ્યો. અહીં તેનો ભારે સત્કાર થયો, તેની કામગિરી સંધ્યાને પસંદ પડી, અને કંપનીએ તેને ૧૫,૦૦૦ રૂપી-આની રકમ બક્ષિસ આપી.

એકંદર એવું માનવામાં આવે છે કે રોનું આ દેશમાં આવવું છેક નિષ્ફળ ગયું નહોતું; ખરૂં છે કે તેને સંપૂર્ણ યથા મળ્યો નહીં, પણ એમાં તે નાખિજાજ હતો. એના પ્રયાસથી પોર્ટુગીઝ લોકોની બાબતમાં કાયમનો બદલાવ આવ્યો. એક પ્રજા તરીકે અંગ્રેજોની છાપ મોગલ દરબારમાં સારી પેડી. તેમના તરફ શ્યાનિક અમલદારોનો ત્રાસ અટકવાથી જે બી હિંદુ-સ્તાનમાં રોપવામાં આવ્યાં હતાં તેનાં મૂળ બાજવા માટે અવકાશ મળ્યો. પોર્ટુગીઝ વગેરે બીજા લોકો લગતાજ માર્ગ સ્વીકારતા, ત્યારે અંગ્રેજોએ રો સરખા વજનદાર તથા દ્રઢ વિચારના ગૃહસ્થને ત્રણ ચાર વર્ષ સગી મોગલ દર-બારમાં રાખી પોતાની ઈજ્જત ધણી વધારી. અંગ્રેજ એલચીના ગુણ જહાંગીર અને શાહજહાન ધણી સારી રીતે પારખી શક્યા હતા. હુંકમાં જે મહાન અંગ્રેજ પુરોએ પોતાના અનેક ગુણોને લીધે હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજી રાજ્યની ઈમારત ઉભી કરી હતી તેમાં સર ટૅમ્સ રો અગ્રગાને હતો; તેની જરોજરી

કરી શકે એવા કેટલાક પુરૂષો થયા હતા, પણ તેનાથી ઓછ કોઇ પણ થયું નહોતું એવો ઇતિહાસકારોનો સામાન્ય મત છે. એની રાજનીતીથી તથા ખેત્રો વાંચવાથી મોગલ બાદશાહીની તત્કાલીન સ્થિતિનો આખેહુખ ચિતાર આપણી આગળ ખડો થાય છે. તે સમયના પાશ્ચાત્ય અંચકારોમાં એના લેખની કિમત વિશેષ અંકાય છે. સુરત સિવાય ઇરાન અને રાતા સમુદ્ર ઉપરનાં બંદરોમાં અંગ્રેજોનો વેપાર વધારવા માટે પણ રોએ અથાગ મહેનત કરી હતી.

હિંદુસ્તાનમાંથી ગયા પછી રોએ બીજાં ઘણાં મોટાં મોટાં કામો કર્યા. બે વર્ષ પાર્લામેન્ટના મેમ્બર તરીકે રહ્યા પછી સને ૧૬૨૧ માં કોન્સ્ટેન્ટીનોપલમાં સુલતાનના દરબારમાં એલચી તરીકે તેની નીમણૂક થઇ. આ જગ્યા ઉપર તેણે ઘણું ઉત્કૃષ્ટ કામ કર્યું. અહીં ઘણી નાખુશી છતાં સને ૧૬૨૮ લગી રહ્યા પછી રોએ સ્વીડન અને પોલેન્ડ વચ્ચેના કોલ-કરાર ફરાવવામાં મધ્યસ્થ તરીકે કામ કર્યું. શરૂઆતમાં ચાર્લ્સ રાજાએ તેનો સારો આદર કર્યો, પણ લિજ વિચારને લીધે તેને પોતાના કામમાં લીધો નહીં, છતાં પણ બીજાં પાંચ દસ વર્ષ લગી એણે અનેક ઉપયોગી કામો કર્યા. સને ૧૬૪૨માં રાજા અને પાર્લામેન્ટ વચ્ચે થયેલા યુદ્ધમાં તેણે ઘણી મહેનત કરી. તેનો અભિપ્રાય લોક તરફ હતો, પણ રાજા ઉપર ખુલ્લી રીતે શત્રુ ઉચ્ચકનાર પ્રત્યે તેને તિરસ્કાર હતો. રો સને ૧૬૪૪ ના નવેમ્બર માસની ૬ ઠી તારીખે મરણ પામ્યો.

૮. ઇરાનમાં ખટપટ.—ઇલિઝાબેથના પત્ર લઈ કેટલાક વેપારીઓ હિંદુસ્તાન અને ચીનની માફક ઇરાનમાં પણ ગયા હતા. સર એન્ટની શીર્લે (Sir Antony Shirley) એ સને ૧૫૯૯ માં શાહ અબ્બાસ પાસેથી ઇરાનના વેપારની લેખી પરવાનગી મેળવી ઈંગ્લંડ રવાના કરી હતી. એન્ટનીનો ભાઈ સર રોબર્ટ શીર્લે ઘણો વખત લગી એ દેશમાં જઈ રહ્યો હતો. તેને ઇરાનના શાહે પોતાના એલચી તરીકે સને ૧૬૦૭ માં ઈંગ્લંડ સાથે મિત્રાચારી કરવા માટે મોકલ્યો હતો. ઇસ્ટ ઈન્ડીયા કંપનીએ ઇરાન સાથે વેપાર શરૂ કરવા યુક્તિ ખટપટ કરી પણ તે પાર

પડી નહીં. સુરતથી કંપનીના એક ગૃહસ્થ કૅપ્ટન કેરિજો સ્ટીવ નામના એક વેપારીને પત્ર આપી ધરિન મોકલ્યો હતો. તે પ્રથમ જનરક આગળ ઉતરી ત્યાંથી રાજધાની ઇસ્પહાન ગયો ત્યારે તેનો સારો સત્કાર થયો. શહેરે તેને ખખર કરી કે તુર્કસ્તાન અને ધરિન વચ્ચે યુદ્ધ ચાલતું હોવાથી ધરિનનું રેશમ તુર્કસ્તાનની હદમાં ચર્મને યુરોપમાં જતું અટક્યું છે, માટે સુરતથી આ માલ યુરોપમાં લઈ જવાની તક સારી છે. વળી યુરોપમાંના કાપડ વગેરે પુષ્કળ માલ ધરિનમાં ઉપડી જશે. આ ઉપરથી સુરતના વેપારીઓએ ૨૦,૦૦૦ રૂપીઆનો માલ ખરીદી જનરક રવાના કર્યો. પણ સર ટૉમસ રો સુરત આવ્યો ત્યારે તેને ધરિનમાં વેપાર ચલાવવા માટે કરેલી ખટપટ પસંદ પડી નહીં. આગ્રેથી પાછા ફર્યા પછી પણ તેણે આ વેપાર અટકાવવા મહેનત કરી, અને માલ ભરી જનરક ગયલાં વહાણો ભૂલથી તે બંદરમાં ચાલાં ગયાં છે એવું તેણે ધરિનના શાહને લખી મોકલ્યું. બીજી તરફથી સર રૉબર્ટ શહેરે કંપની સાથે હુમ્માઈ કરી પોતાનું ગજવું તર કરવા મનસુબો કર્યો. પણ પાછળથી કંપની તરફથી કંઈ સારો નફો મળશે નહીં એમ ધારી શહેરે ધરિન અને સ્પેન વચ્ચે સલાહ કરાવી વેપાર ચલાવવા માટે બેગવાઇ કરાવી આપી, અને શાહની સંમતિ લઈ એ સ્પેન ગયો. તેની ગેરહાજરી દરમિયાન કંપનીના ઇસ્પહાનમાંના પ્રતિનિધિ કૉનાકે (Connock) એને ઉધાડો પાડવાના ઇશિદાથી તેણે રચેલી બાજી વિશે શાહને લખી જણાવ્યું, અને તેની સંમતિથી પોર્ટુગીઝોના તાબામાંના ઓર્મઝનો ટાપુ એકદમ કબજે કરવા સુરતના બગેજ અમલદારોને લખ્યું સુરતમાં તે વખતે સર ટૉમસ રો હતો, તેને આ નવી હકીકત સાંભળી પોતાનો વિચાર ફેરવવો પડ્યો. આ સમયે ખટપટને લીધે શહેર અને સ્પેનનો વકીલ ધરિનમાં દાખલ થયા ત્યારે કંપનીની સંપૂર્ણ તૈયારી થઈ હતી. કૉનાક જાતે હેંશીઆર તથા ચાલાક હોવાથી શાહ સાથે તહ વગેરે કરવા સર્વ રીતે લાયક હતો. સને ૧૬૨૦ માં કંપનીના આરમારે પોર્ટુગીઝ કાફલાનો પરાલવ કરી પોતાનો માલ ધરિનના બંદરમાં ઉતાર્યો, એટલામાં પોર્ટુગીઝ લોકોએ શાહ સામે શસ્ત્ર

વેદના ભોગવી જવા બેઠને છેલ્લી સલામન્કરી ત્યાંથી જતા રહેવાની તેમને ફરજ પડી; અને લગભગ એજ અરસામાં હિંદુસ્તાનના પૂર્વ અને પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પણ તેમને નાના, પ્રકારની અગ્નિશક્તિ વેકવી પડી. આવી હકીકતમાં કંપનીને ઇંગ્લંડમાં પણ ખીલકુલ નીરાંત નહોતી. વિશેષમાં તેની આંટ ઘણી ઓછી થઈ ગઈ હતી, અને તેના સો પાંડના શેરનો ભાવ એંસી પણ ઉપજતો નહોતો. કરજનો બોજો મનસ્વીપણે વધારી મુકેલો હોવાથી તેને કોઈ વધારે નાણું ધીરતું નહીં. ડાયરેક્ટરોમાં માહિમાહે ફાટકુટ તથા વિરોધ હતા. આ કંપની ઇંગ્લંડનાં માણસો તથા ઇંગ્લંડના પૈસા પરદેશમાં લઈ જઈ કુખાવે છે એવો પ્રચલિત થયેલો સામાન્ય વિચાર કંપનીને તુકશાનકારક હોવાથી તે દૂર કરવા તેની તરફથી અનેક અહસ્થાએ ધુબ્ધ મહેનત કરી પણ તે સઘળી તે વખતે તો વ્યર્થ ગઈ.

આવા સંકટ સમયે રાજ તરફથી કંપનીને જે મદદ મળવી જોઈએ તે મળી નહીં, અને ઉલટું તેના વિરોધીઓને રાજનો ટેકો મળવા લાગ્યો. કે પ્રાણ આવી ગયો હોય તેવી સ્થિતિમાં કંપનીના ડાયરેક્ટરોએ સને ૧૬૨૮ માં પાર્લામેન્ટ રૂબરૂ પોતાનું સંઘર્ષ દુઃખ નિવેદન કર્યું. 'આ વેપાર રાષ્ટ્રને જોખમકારક છે કે કેમ તે વિશે બારીક તપાસ કરવા, તપાસ અતે તે જો હાનિકારક ઠરાવવામાં આવે તો ખુશીથી તે બંધ કરાવવા, પણ જો નહા-કારક જણાય તો તેને સ્પષ્ટરીતે મદદ કરવા' કંપનીએ પાર્લામેન્ટને આજીજીપૂર્વક વિનંતિ કરી. આ ઉપરથી તેની ગંભીર સ્થિતિનું કંઈક આપણને લાન થાય છે, અને વિશેષમાં તે વેળાના વેપારી ધોરણનું અને ભાવી ઉદયનું દિગ્દર્શન થાય છે. કંપની વિરૂદ્ધ સામાન્ય પ્રજાનો એવો આક્ષેપ હતો કે તેના વેપારના નાદમાં તણાઈ હજારો લોક લયંકર સમુદ્ર ખેડી મૃત્યુના મ્હોંમાં જતા હોવાથી રાષ્ટ્ર બળહીન થતું જતું હતું. આ બાબત કંપનીનો સ્પષ્ટ ઉત્તર એ હતો કે તેણે ઉપાડેલા કામને લીધે રાજ્યને કે પ્રજાને કાંઈ પણ નુક-સાન થવાને બદલે ઉલટો ફાયદોજ હતો. તેના વેપારને લીધે ઇંગ્લંડના વહાણવટીઓ નૌકાશાસ્ત્રમાં તથા દરીઆવર્ધી કામમાં તૈયાર થતા હતા, અને દુરમન ચડી આવતાં તેનાં વહાણો, ખલાસીઓ તથા અન્ય સામગ્રી

દેશને અતિશય ઉપયોગી થઈ પડવાની હતી. રાજ્યમાંથી પૈસા કંપની બહાર લઈ જઈ પરદેશમાં ઉડાવે છે એ આક્ષેપના જવાબમાં તેનું કહેવું એવું હતું કે, કંપની રાષ્ટ્રના પૈસા ખીલકુલ કુખ્યાંબ્યા વિના હિંદુસ્તાનનો માલ ઈંગ્લંડ લાવી તથા યુરોપના જુદા જુદા દેશોમાં કીફાયત ભાવે વેચી દેશને મોટા ફાયદો કરી આપતી હતી. વળી તેના ધાકથી વલંદ લોકો મર્યાદામાં રહ્યા હતા, નહીંતર ઈંગ્લંડનો સઘળો વેપાર તેઓ હાથ કરી જતે. આ પ્રમાણે રાજ્યને તથા લોકોને અનેક રીતે પોતે કેવી રીતે કામ લાગે છે તે કંપનીએ જાહેર કર્યું.

આ સંબંધમાં રાજ્યની વર્તણૂક કેવળ આપમતલખી હતી. આ કંપની પોતેજ સ્થાપન કરી હતી, અને પોતાનાજ હુકમાનુસાર તે ચાલતી હતી એમ તે સમજતો હોવાથી કંપની પ્રત્યે એક પ્રકારનું અમત્વ તે બતાવતો. સઘળા વેપારનો ઇજ્જત એકલી કંપનીના હાથમાં આપવો એ કંઈ નાની વાત નહોતી. આવા ઇજ્જતને લીધે રાજ્યમાં જકાતનું ઉત્પન્ન વધે, પણ તે ઉપરાંત રાજ્ય તથા તેની આસપાસના દરબારીઓને ખુશ રાખવા માટે કંપનીને હમેશાં લાંચ આપવાની ફરજ પડતી. વખત જતાં આવી રીતે આપવાની રકમ અનહદ વધી ગઈ અને રાજ્ય કંપની પાસે તે નાણું માંગવા લાગ્યો. આ માગણી સ્વીકાર્યા સિવાય કંપનીનો છૂટકો નહોતો, કેમકે વારંવાર પરરાજ્યો સાથે થતા ટંટામાં તેને રાજ્યની મદદ ધણી કામ લાગતી. વળી જેમ્સ રાજ્ય તરફથી કેાઈ પણ વેળા અમર્યા દિત માગણી ન થતી હોવાથી આવી રીતે થોડા ધણા પૈસા કંપનીને આપવા પડતા તેમાં કંઈ વિશેષ નહોતું. પણ ચાર્લ્સ રાજ્ય હમેશાંજ મુશ્કેલીમાં હોવાથી કંપની પાસે પૈસા ઓઠાવવા તેણે સઘળી શરમ છોડી દીધી. સને ૧૬૨૮ માં તેણે તેની પાસે એક લાખ રૂપીઆ ઉછીના માગ્યા, પણ તે ન મળવાથી કંપનીના શત્રુ વલંદાઓ પાસે તેણે ત્રણ લાખ રૂપીઆ લીધા, અને તેમ કરી તે પ્રજાને ફાયદો કરી આપી સ્વદેશી કંપનીનું નુકસાન કર્યું. સને ૧૬૪૦ માં રાજ્યએ ફરીથી કંપની પાસે પૈસાની માગણી કરી, ત્યારે તેની પાસે રોકડ સિલક કંઈજ ન હોવાથી વેચાયા વિના પડી

રહેલાં સાડા છ લાખ રૂપીઆની કિંમતનાં મરી દોઢ લાખ માટે રાજ્યએ ખરીદી લીધાં અને પોતે બજારમાં વેચ્યાં. આ સિવાય કંપનીને હેરાન કરવાના અન્ય માર્ગ રાજ્ય પાસે પુષ્કળ હતા. જેમ્સ રાજ્યએ તેને વેપારનો બચુકનો ઇન્જરો આપ્યો હતો, પણ સનદમાં એક કલમ એવી હતી કે જો એ વેપાર દેશને નુકસાનકારક નિવડે તો ત્રણ વર્ષની ચેતવણી આપી તે બંધ કરાવવાનો અધિકાર રાજ્યને છે. અર્થાત આ વેપારથી દેશને નુકસાન થાય છે કે નહીં તેનો નિર્ણય કરવાનું એકલા રાજ્યની મરજી ઉપર અવલંબી રહેલું હોવાથી તથા તેની આસપાસના દરબારી મંડળને ખુશરાખવા કંપનીને વારંવાર જરૂર પડતી. રાજ્યની મરજીનાં માણસોને ઇરાન, હિંદુસ્તાન વગેરે ઠેકાણે ફેરવી લાવવાનું, તથા તેમને કંપનીના વેપારની રિથિતિથી માહિતગાર બનાવવાનું કામ કંપનીને કરવું પડતું. આવે વખતે અનેક વેપારીઓ પૈસાના જોર ઉપર કંપની સામે ટક્કર ઝીલવા તૈયાર થયા હતા. સને ૧૬૩૫ માં કોર્ટન, પિંડર અને પોર્ટર નામના ત્રણ ધનાઢ્ય વેપારીઓએ એકમત થઈ કંપનીનો વેપાર કુબાવવા મસલત કરી. તેઓએ મોટી મોટી રકમો રાજ્યને વ્યાજે ધીરેલી હોવાથી તેમણે તેને પોતાના પક્ષમાં લીધો, અને તેની પાસેથી વેપારની સનદ મેળવી. પણ તેમ કરતાં રાજ્યએ કંપનીની સનદ રદ કરી નહીં એજ તેના ઉપર મોટી મહેરબાની હતી. રાજ્યનાં આ કૃત્યથી અતિશય ઘોંટાળો ઉત્પન્ન થયો, અને હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે દેશમાં કંપનીના મોભાને મોટો ઘોંકા લાગ્યો. કંપનીના ઉત્કર્ષ વિશે પ્રસક્ષ રીતે રાજ્ય મીડી મીડી વાતો કરતો, પરંતુ તેનાં અંતર્ય કૃત્યો તેની વિરુદ્ધ હોવાથી તેમજ ગમે તેવી તકરારનો નિવેડો રાજ્ય તરફથી વેળાસર ન થતો હોવાથી તેનો ત્યાગ કરી પાર્લામેન્ટ પાસેથી દાદ મેળવવા કંપનીના ડાયરેક્ટરોએ નિશ્ચય કર્યો (સ. ૧૬૪૧). પરંતુ ત્યાં તેમની કંઈ દાદ લાગી નહીં, કારણ પાર્લામેન્ટ કંપનીને રાજ્યના પક્ષની ગણતી હતી. આવાં સંકટમાંથી છૂટવાનો કંઈ પણ ઉપાય જોયો નહીં. ત્યારે ધીમે ધીમે વેપાર આટોપી લઈ આખરે તે બંધ કરવાનો તેમણે ઠરાવ કર્યો, અને તે પ્રમાણે સને ૧૬૪૮માં હિંદુસ્તાનમાંની સાત વખારો ઉપાડી લેવા નક્કી થયું. વાસ્તવિક રીતે કંપની રાજ્યના

પક્ષનીજ હતી, પણ રાજ્યએ તેની રાજનિષ્ઠા તરફ ધ્યાન આપવાનું નહોતું. આ બાબત રાજ્યની તરફેણમાં એટલું તો કહેવું જોઈએ કે તેણે કહાડેલા દુકમ માટે તે જાતે કેટલો જવાબદાર હતો અને તેના સલાહકારો કેટલા જવાબદાર હતા એ નક્કીપણે હાલ કહી શકાતું નથી. ધારવામાં આવે છે તેટલો તે જાતે દુષ્ટ નહોતો. પણ તેની તોછડી, અનિશ્ચિત અને સ્વજંદી વર્તણુકને લીધે જેવી રીતે લોકોએ તેના ઉપર શસ્ત્ર ઉપાડ્યાં હતાં, તેજ પ્રમાણે વેપારના કામમાં કંપની પણ તેની સામા પડી હતી એમ કહેવામાં દરકત નથી. સર્વ રીતે જોતાં આર્થિક રાજ્ય ફ્રાંસીએ ચડ્યો ત્યારે કંપની છેકજ પાયમાલ થઈ ગઈ હતી.

૨. સુરતની કોઠી.—હિંદુસ્તાનમાંજ માત્ર કંપનીના વેપારીઓ નિરાશ થયા નહોતા. શરૂઆતમાં તેમની વખારનું ધોરણ કેવળ વેપાર ઉપર અવલંબી રહ્યું નહોતું. પશ્ચિમ કિનારા ઉપરજ સધળી પરદેશી વેપારની ધામધુમ આજતી; તે કિનારે પોર્ટુગીઝ લોકો ફરી વળેલા હોવાથી તેમની સામા ટકાવ કરવા માટે કંપનીના વેપારીઓને હિંદુસ્તાનના રાજ્યકર્તાની મદદની જરૂર હતી. આ કારણથી એ કિનારા ઉપર કંપનીએ મોગલોના મુખ્ય શહેર સુરતમાં પ્રથમ કોઠી ઘાલી. પ્રાચીનકાળથી એ શહેર વેપારનું મુખ્ય નાકું હતું, અને તેની પાસેનું સુંવાળીનું બંદર વહાણો માટે સગવડ ભર્યું હતું. સુરતમાં વેપાર ચલાવવા માટે મોગલ બાદશાહ તરફથી છૂટ મેળવવા કેપ્ટન હૉકિન્સ તથા સર ટૉમસ રો ઇંગ્લંડથી એલચી તરીકે આગ્રાના દરબારમાં આવ્યા હતા તેમની હકીકત આપણે ઉપર વાંચી ગયા છીએ. અહીં પણ વસંદા લોકોએ અંગ્રેજોની પુઠ પકડવાનું છોડ્યું નહીં, પરંતુ મોગલ રાજ્યનો બદોબરત સારો હોવાથી તેમનાથી અંગ્રેજોને કંઈ પણ નુકસાન થયું નહીં. યુરોપિયન લોકોમાં અંગ્રેજ, વસંદા, પોર્ટુગીઝ વગેરે જુદી જુદી પ્રજા છે, અને તેમનો વ્યવહાર પૃથક છે, એ વાત મોગલ અધિકારીઓને આરંભમાં બરાબર જાણીતી ન હોવાથી કોઈકે વેળા વસંદા લોકોના અપરાધ માટે અંગ્રેજોને શાસન મોગલનું પડ્યું. પણ થોડાજ સમયમાં આ પ્રકાર બંધ થયો. અંગ્રેજો વખતોવખત

જકાતનું ભરણું કરતા, અને કાઠની આડે જતા નહીં. વળી ઇરાની અખાત તથા પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પોર્ટુગીઝોનું તોફાન દાખી દેવામાં તેઓ મોગલોને ધણા ઉપયોગી થતા હોવાથી પશ્ચિમે દરીઆની હદના બદોબસ્તમાં અગ્રેજ કાફલો આપણને ધણો મદદગાર થઈ પડશે એવું મોગલોને લાગ્યું. સને ૧૬૨૯ માં શાહજહાન બાદશાહે પોર્ટુગીઝ લોકો ન્યાં મળે ત્યાં તેમને શિક્ષા કરવાની પરવાનગી અગ્રેજોને આપી. બીજેજ વર્ષે મુવાળી આગળ અગ્રેજ તથા પોર્ટુગીઝ વહાણો વચ્ચે મોટી લડાઈ થઈ તેમાં બન્ને પક્ષ સરખા ઉતર્યા, તોપણ અગ્રેજોની શ્રેષ્ઠતા કાયમ રહી. સને ૧૬૩૦ માં ઇંગ્લંડ તથા પોર્ટુગલ વચ્ચે મેડ્રીડ આગળ થયેલા તહનામાની રૂએ એવું ઠર્યું હતું કે બેઉ દેશની પ્રજાએ પૂર્વ તરફના દેશો સાથે શાંત રીતે વેપાર કરવો. પરંતુ આવા કાગળ ઉપરના ઠરાવોથી મનુષ્યના વ્યવહારનું બધારણ થયું હોત તો પછી જગતની સ્થિતિ નિરાળીજ થાત. એટલું તો ખરું હતું કે અગ્રેજોને લીધે જકાતનું ઉત્પન્ન મેળવવામાં, અને બીજા શત્રુનો બદોબસ્ત કરવામાં મોગલ સરકારને ધણો ફાયદો થયો હતો એમ તેઓ સમજતા. એ સમયે મોગલ બાદશાહની સત્તા સમુદ્ર ઉપર બરાબર ચાલતી નહી. દરીઆ ઉપરના બદોબસ્ત માટે, અને મક્કે જતા યાત્રાળુઓનાં વહાણનાં સરક્ષણ માટે મોગલ સરકારે જેવી રીતે જજરામાં હજસીઓનું થાણું વસાવ્યું હતું તેવી રીતે સુરતમાંના અગ્રેજો આપણને ઉપયોગી થશે એવું તેમનું માનવું હતું. આ વેળા શાહજહાન બાદશાહની શાંત કારકિર્દી શરૂ થતી હતી, અને હિંદુસ્તાનમાં સર્વ પ્રકારની આઘાતી હતી. એશિયા ખંડના સઘળા ભાગમાંનો અનેક તરેહનો માલ સુરત બંદરમાં થઈને હિંદુસ્તાનમાં દાખલ થતો. મચ્છલિ-પટ્ટણ, બહરાનપુર અને આગ્રા સાથે એ શહેરનો મુખ્ય વ્યવહાર ચાલતો હોવાથી માલથી ભરેલાં અસંખ્ય ગાડાંઓ તથા મોટી મોટી વણઝારો સુરત જવાના રસ્તા ઉપર સર્વકાળ ફરતાં માલમ પડતાં. સંખ્યમાંના ઉત્કૃષ્ટ બદોબસ્તને લીધે વેપાર તથા દોલત વૃદ્ધિ પામ્યાં. મોસમ વખતે પરદેશી વેપારીઓ સુરતમાં એટલા બધા એકઠા થતા કે તેમને રહેવા

પ્રકરણ ૧૦ મું.] સામાજિક લંડોળની પદ્ધતિ તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૭૫

માટે જગ્યા પણ મળતી નહીં. અંગ્રેજોના મુખ્ય કામદાર એક પછી એક ઘણા હોંશીઆર આવતા ગયા, અને હેનરી લૉડ વગેરે કેટલાક શોધક શુદ્ધિના ગૃહસ્થોએ હિંદુઓના રીતરીવાજ તથા ધર્મ સંસ્કાર વગેરે અનેક બાબતોની માહિતી એકઠી કરવા મહા પ્રયાસ કર્યો.* પાછળના અંગ્રેજ રાજ્યકર્તાઓને આ માહિતી ઘણી ઉપયોગી થઈ પડી. ભાવી રાજ્ય સ્થાપનાની આ એક પ્રકારની જાણ તૈયારીજ હતી. પોર્ટુગીઝ લોકોએ હિંદુસ્તાનમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપતી વેળા આવી કેમ પણ તૈયારી કરી નહોતી. સુરતમાં આવતા ધમધોકાર વેપાર વિશે કંપનીને ખબર હોવાથી તેણે ત્યાંના પ્રેસિડન્ટને આ તરફના સઘળા અંગ્રેજો ઉપર અધિકાર સ્થાપવાની સત્તા આપી હતી. સને ૧૬૩૦ માં ગુજરાતમાં પડેલા ભયંકર દુકાળમાં અસંખ્ય માણસો મર્યાં; સુવાળીમાં ૨૬૦ ઘરો હતાં તેમાંથી માત્ર ૧૨ જ આ સપાટામાંથી બચવા પામ્યાં, એમ સને ૧૬૩૧ માં એક વર્ષના વેપારીએ લખ્યું હતું. સુરતના રસ્તાઓમાં પ્રેતના દગલા પડતા; અને એકંદર ત્રીસ દિવસ લોક દુકાળમાં મરણ પામ્યાં હતાં. પાછળથી ફાટી નીકળેલા રોગમાં અંગ્રેજ પ્રેસિડન્ટ તેમજ ઘણા વેપારીઓ મરણ પામ્યા, છતાં તેમનો વેપાર ચાલુજ હતો. સુરત કંપનીનું મુખ્ય થાણું થવાથી તેના તાબાનાં સઘળાં વહાણોનો ઉપયોગ ત્યાં થવા લાગ્યો. હિંદુસ્તાનમાં કંપનીનાં વીસ પચીસ વહાણો ભુદે ભુદે બંદરે ફરતાં હતાં. સને ૧૬૨૯ નો એક દાખલો એવો મળી આવે છે કે છેલ્લાં બાર વર્ષમાં બંદરોના વેપાર માટે અંગ્રેજોનાં ૫૭ વહાણો રોકાયેલાં હતાં, અને તેમનો કુલ આકાર ૨૬,૬૯૦ ટન હતો. આ વહાણો ભરવા માટે રોકડ તથા માલ મળી કંપનીના ૧,૧૪,૫૪,૪૨૦ રૂપીઆ બહાર આવ્યા; અને ૨૮,૯૬,૪૩૦ રૂપીઆ તેણે હિંદુસ્તાનમાં વ્યાજે લીધા, એટલે કુલ ૧,૪૩,૫૦,૮૫૦ રૂપીઆ ખર્ચ થયો. આ વહાણો સિવાય સુરતના બારાના બંદોબસ્ત માટે છ છ તોપવાળાં વહાણોનો એક નાનો કાફલો હતો. આ

* Lord's Account of Surat માં સુરતની જહોજવાસીનું સંપૂર્ણ વર્ણન આવેલું છેવાય છે. પણ એ પુસ્તક હાલ ઉપલબ્ધ નથી.

પૈકી દસ વહાણો સને ૧૬૧૫ માં કંપન ડાઉટનની સરદારી હેઠળ લગાઈ માં ઉતરી દતાં, અને તેમાંનાં ચાર સને ૧૬૨૨ માં ઇરાનના અખાત-માંથી પોર્ટુગીઝોને હાંકી કહાડવા માટે વપરાયાં હતાં. પોર્ટુગીઝ જહાઝોને કરતાં અંગ્રેજોનાં જહાઝો ઘણાં સારા હતાં. હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ આર-મારની શરૂઆત આવી રીતે થઈ હતી. સને ૧૬૩૫ માં અંગ્રેજ પ્રેસિડન્ટ તથા ગોવાના વાઈસરોય વચ્ચે થયેલા વેપાર સંબંધી ફાલકરારની રૂએ બંનેને વહાણુ ભરી માલ લેવાની સગવડ મળી. આવી રીતે હિંદુસ્તાનમાં કંપનીના વેપારીઓ સ્વસ્થ બેસી ન રહેતાં અગ્ર પ્રયત્ન કરતા હોવાથી પહેલા આર્લ્સ રાજની તુકસાનદારક રાજ્યનીતિ સામે કંપની ટકી હતી.

કંપનીનો વેપાર ધમધોકાર ચાલતો જોઈ અંગ્રેજ વેપારીઓ નિવૃત્ત થઈ બેસી રહ્યા નહોતા. તેમનો ખાનગી વેપાર ઘણો ભારે હતો, અને વખત આવે પદરના પૈસા ખર્ચો વિક્રત કામ માથે ઉપાડવા તેઓ સમર્થ હતા. વલંદા વેપારીઓ અંગ્રેજોથી ઘણા અદેખાતા. તેઓ પોતાના કરતાં ઘણા કુશળ છે એવી વલંદાઓની ખાતરી હતી, અને તેઓ સાથે મિત્ર-ચારી રાખી વેપાર ચલાવવામાં મોટે ફાયદો સમાયેલો છે એવું તેઓ પોતાની સરદારને વારંવાર જણાવતા; પણ તેમના છુમાટા પ્રત્યે કોઈએ લક્ષ આપ્યું નહીં.

આર્લ્સ રાજ્યએ કાર્ટને ઉભી કરેલી કંપનીને હિંદુસ્તાનમાં વેપાર કરવાની સનદ આપવાથી તેના વેપારીઓએ આ દેશમાં આવી ઇસ્ટ ઇન્ડીયા કંપનીની વખારો ઉપર સરસાઈ ભોગવવા માંડી. તેમણે રાતા સમુદ્રમાં મોગલોનાં યાત્રાળુ વહાણો લૂટ્યાં તે માટે સુરતના પ્રેસિડન્ટ તથા બીજાં માણસોને મોગલોએ એકદમ કેદમાં પુર્યા; પણ ૧,૭૦,૦૦૦ રૂપીઆ દંડ ભરતાં તે સધળાનો છૂટકારો થયો. કાર્ટને કંપનીના કૅપ્ટન વેડલે (Captain Weddell) રાજપુરમાં પોતાની કોડી ઘાલી. તેનો વહિવટ ઘણો વખત લગી સારો ચાલ્યો હતો. સને ૧૬૩૯ માં સુરતના પ્રેસિડન્ટે વચમાં પડી મોગલ બાદશાહ તથા પોર્ટુગીઝો વચ્ચે તહ કરાવી આપી.

અગ્રેજ પ્રેસિડેન્ટના આ સધળા કૃત્યો આપણને એટલુજ સુચવે છે કે સુરતમાથીજ અગ્રેજોની સત્તાનો આગલ થયો હતો ટૉમસ રૅસ્ટેલ (૧૬૨૫-૩૧) અને વિનિઅમ મેથ્યૉલ્ડ વગેરે સુરતના અધિકારીઓ કપનીના સુભાગ્યે ધણા સારા હતા તેમણે કપનીની પ્રતિજ્ઞા જાળવી રાખી, અને આદેશાહ આગળ પોતાનો મોભો હેડો પડવા દીધો નહીં પૈસાની લેનડેવડ, ચાચીઆ લોકોનો બદોમસ્ત, અને મઠે જનારા યાત્રાળુઓની ધમાલ એ ત્રણે કામને લીધે સુરતનું મહત્ત્વ વધ્યું, અને ખીજા રાજોની વતી મોગન આદેશાહ સાથે મધ્યસ્થ તરીકે કામ કરવા જેટલુ અગ્રેજ વેપારીઓમા જોમ આવ્યું સને ૧૬૫૭ મા સુગતના પ્રેસિડેન્ટના તાગા હેડળના સધળા વેપારી મુલકને એક પ્રેસિડેન્સી તરીકે ગણવાનો કપનીએ દરાન કર્યો

સને ૧૬૨૯ થી સને ૧૬૩૪ સુધીમા કપનીના વેપારમા ૩૬ વહાણો વપરાયા હતા, એ પૈમી 'વિનિઅમ' નામના વહાણુ ઉપર ૧૬૦ ખનામીઓ હતા એમાના આઠ વહાણો એ પાચ વર્ષમા નવા બધાયા હતા, એ સમયે ૬૦૦-૭૦૦ ટન આકારના વહાણો આધનામા ૫૦ થી ૬૦ હજાર રૂપીઆ ખર્ચ થતો સને ૧૬૩૩ મા હિંદુસ્તાનમાની સધળી અગ્રેજ વખારો મળી ૧૯૦ વેપારીઓ (factors) કામ કરતા હતા, એમાના ૪૮ રોગથી આ દેશમાજ મરણુ પામ્યા હતા પાઞળથી વધી ગયલો ખર્ચ કમી કરનાના દેતુથી કપનીના માણસોનો પગાર ધણો કાપી નાખવામા આવ્યો, તોપણુ ઇન્ડિમા કપની કેટલોક ધર્માદા ખર્ચ કરતી હતી તે તેણે ઓછો કર્યો નહીં ગરીબોને અન્ન તથા ભિક્ષા આપવાનું, હોમિયલ વગેરે સસ્થાઓમા વર્ગણી ભરવાનું તથા એવાજ ખીજા કામો કરવાનું કપનીએ ચાનું રાખ્યું હતું કેટલીક વાર ઇન્ડિમા તેનો માલ ચોરાઇ જતો હતો સને ૧૬૩૪ મા ચાગ મલુરોએ મરીનું ભરેલુ એક પોતુ ચોર્યું હતું, અને ખીસામા ભરેના મરી ખાતા મલુરો પકડાઇ ગયા હતા એનીજ રીતે હિંદુસ્તાનથી આવતી કાપડની ગાસડીઓમાથી પણ અનેક વેળા ચોરી થતી

કોર્ટનની કંપનીને પહેલી સફરમાં જો કે સારો ફાયદો મળ્યો હતો તોપણ તે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની સામે ટકર ઝીલી શકી નહીં. વલંદા લોકો તરફથી તેનાં વહાણોને અતિશય હેરાનગતી પહોંચતી પણ સ્વરક્ષણના સાધનને અભાવે કોર્ટનની કંપની ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની સાથે પડેલા વિગ્રહ ખાખત કેઈ પણ તોડ કઢાડવા અથવા તો તેમાં જોડાઈ જવા તૈયાર થઈ. રાજને પણ જેવી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની તરફથી પ્રાપ્તિ હતી તેવી કોર્ટન તરફથી ન હોવાથી તે તેના પ્રત્યે નાખુશ થયો હતો. ત્યારબાદ સને ૧૬૩૯ માં રાજએ પૂર્વના વેપારની બરાબર તપાસ કરી ખરી હકીકત જાહેર કરવા માટે એક કમિટિ નીમી. તે કમિટિએ કરેલી તપાસ ઉપરથી રાજ-એ કોર્ટનની સનદ રદ કરી, અને ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીને નવો લાડોળ ઉભો કરવા પરવાનગી આપી. આવેલી અડચણ ગમે તેમ કરી રાજ નિભાવી લેતો; પણ આખરે તેનો સને ૧૬૪૯ માં અંત આવ્યો.

સને ૧૬૪૩ માં ઇંગ્લંડમાં કંપનીના ગવર્નર તરીકે વિલિયમ કોકેન (William Cokayne) ની એક ડેપુટી ગવર્નર તરીકે વિલિયમ મેથ્વોલ્ડ (William Methwold) ની નિમણુંક થઈ. મેથ્વોલ્ડ ઘણો ચાલાક તથા હોંશીઆર હતો, હિંદુસ્તાનના વેપારની તેને સંપૂર્ણ માહિતી હતી, અને ત્યાંથી ધનાઢય થઈ તે ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો હતો. એ પ્રથમ સને ૧૬૧૫ માં સુરત આવ્યો; પછી વેપારની માહિતી મેળવતો આખા હિંદુસ્તાનમાં ફર્યો. ગોવળકોન્ડાની હીરાની ખાણની વાત એણેજ પ્રથમ પ્રસિદ્ધ કરી. સને ૧૬૩૧ થી ૩૭ સુધી એ સુરતનો પ્રેસિડન્ટ હતો તે દરમિયાન કંપનીનો વેપાર તેણે ઘણો સારો ચલાવ્યો. બંગાળા પ્રાંતમાં વખાર ખોલવાનું પ્રોત્સાહન કંપનીને એણેજ આપ્યું હતું. કુંકાણમાં ઇંગ્લંડમાં કંપનીની સ્થિતિ માઠી થતાં મેથ્વોલ્ડ સરખા ગૃહસ્થોએ હિંદુસ્તાનમાં તેને વધારે ટેકો આપી સજીવન કરી હતી.

આવી રીતે અંગ્રેજ વેપારીઓ અનેક ખટપટ કરવામાં નિરંતર મશગુલ રહેતા. આદર્શ રાજ હયાત હતો ત્યારે અને તેનો શિરચ્છેદ થયા

પ્રકરણ ૧૦ મુ] સામાઈક લડાઈની પદ્ધત તથા તત્સ બ વી મુશ્કેલી ૨૭૯

પડી પણ કેટલો વખત સુધી કપનીને ખુની રીતે પોતાના નિવાર દર્શાવવાની મનાઈ હતી ક્યારે ક્યો પક્ષ સંવાધરી થશે અને કોના હાથમાં આપણી મુરી જશે એનો કંઈ પણ ભાસ અગાડીથી ન પડતો હોવાથી પ્રત્યેક વ્યવહારમાં તેને સાવચેતીથી વર્તવું પડતું, અને કોઈ પણ પક્ષ શુરસે ન થાય એવી ભાષા વાપરવાની ફરજ પડતી આ સમયે હિંદુસ્તાન આવેના કેટલાક પત્રો ઉપર સરખાતમાં 'વાચીને બાળી નાખવા' એ પ્રમાણે સ્પષ્ટ સૂચના હતી આ રીતે અનેક પત્રો બાળી ગયા હોવાથી તેમાંનો મજકુર બાળનારે આજે આપણી પાસે યથા સાધન નથી એટલું તો ખરું કે અંગ્રેજ લોકોએ પોતાના રાજને ફાસી દીધાની બાતમાં ઈશાન, હિંદુસ્તાન વગેરે ઠેકાણે પહોંચી હતી અને તેથી તેમને માટે અન્ય પ્રજાનો યથાક વિરુદ્ધ અભિપ્રાય બધાયો હતો આવો વિચાર અંગ્રેજોને કેટલીવાર નડ્યો એ બાળાવવાની જરૂર નથી

૩ મદ્રાસની ઉત્પત્તિ (સ ૧૬૩૮) — મદ્રાસનાં કિનારા ઉપર અંગ્રેજોની વ્યવસ્થા થોડાં રીતે ચાલી નહીં તેનું કારણ એ હતું કે તે તરફ મોગન બાદશાહની સત્તા સ્થાપન થયતી ન હોવાથી નાના નાના ગજ્યો માહોનાટે લડ્યા કરતા હતા અને ૧૫૩૫ માં તાનિકોટાની લડાઈમાં વિજય નગરના રાજ્યનો અત આગ્રાથી પૂન જિનારા ઉપર ગોવળમેન્ડાના જીતમશાહી રાજ્યઓનો અમન શરૂ થયો હતો મદ્રાસની ઉત્તરે ૨૩ માઈલ ઉપર પુનિપ્ત આગ્રાવન દા લોકોનું થાણું હતું એ પુનિપ્ત નાનો શરખો એટ છે અને તે ૧૬૦૯ માં વનગોએ એ કમળે જ્યો હતો અને ૧૬૧૧ માં અંગ્રેજોની સાતમી સફર વેળા કપનીના વહાણોએ તે કમળે કગવા પ્રયત્ન કરેલો, પણ વનદાઓની સામા તેમનું યથા ધુ નહીં, ત્યારે એની ઉત્તરે પેટ્રુણી આગળ કેપ્ટન હિપોને (captain Hippon) અંગ્રેજોની ઢાંચી ધારી (ઓગસ્ટ ૧૬૧૧) પેટ્રુણી એ હાથનું કૃષ્ણા નિ નામાં આવેલું નિગમપટ્ટણ શહેર છે અને ૧૬૨૦ માં ઈંગ્લેન્ડ અને હોલેન્ડ વચ્ચે સનાહ થનાથી વનદાઓએ પુનિપ્તમાં અંગ્રેજોને વેપાર કરવાની ફરજ આપી, પણ એમ્બોયનાની કતલ પડી એ શહેર પણ નજી દેવાની તેમને ફરજ પડી પેટ્રુણીનો વેપાર કેનોડ વખત ધીમે

ધીમે આલ્યો પણ સ્થાની ખરાબ હવાને લીધે તે પણ અગ્રેજોને છોડી દેતુ પડ્યું એમ છતાં સને ૧૬૩૩ માં અગ્રેજોએ ફરીથી ત્યાં પોતાની વખાર સ્થાપી હતી આની રીતે ગમે તેમ જરી અહીં અગ્રેજો રહેતા, પણ સને ૧૬૮૭ માં કંપનીના હુકમાનુસાર એ વસાહત સદતર બહારી નાખવામાં આવ્યું

કૃષ્ણા નદીના આ બદરમાં અગ્રેજોનો નિભાવ થશે નહીં એમ બાણી કેપ્ટન હિપોને એજ નદીને ઉત્તર તીરે આવેલા મચ્છલિપટ્ટણુ માં જઈ સને ૧૬૧૧ માં એક ઢાલી ધાલી અહીં કાપડ પુષ્કળ મળે એમ હતું, અને અહીંથી અનેક બદરો માટે નિગનિરાળા પ્રકારનો માલ રવાના થતો હોવાથી વેપારના નિકાસ માટે સઘળા સગવડ હતી ગોળગોળાના હીરા અને માણિક તથા દેશના બીજા ભાગોમાં તૈયાર થતા સુન્દર વસ્ત્રોના પરદેશમાં મોટો ખર્ચ થતો હતો, તેમજ પૂર્વ તરફના બેટોમાંથી આવતું સોનું, રૂ, લોખાન વગેરે માલનો મચ્છલિ પટ્ટણુમાં ઉપાડ થતો સને ૧૬૨૭ માં બટેવિઆના વેપારીઓએ ઈંગ્લંડમાં કંપનીને લખી જણાવ્યું હતું ' કે જે તમે દર સાત પોણાસાત લાખ રૂપીઆ મચ્છલિપટ્ટણુમાં રોકડ મોકલી તેનું કાપડ ખરીદી બટેવિઆમાં વેચો તો તેટલી યુગ્મથી સાડાતેર લાખ જેટલો ભારે નફો થવાનો સંભવ છે ' સુરતમાં ઢાલી ધાલી અગ્રેજોએ જેની રીતે પોર્ટુગીઝોનો પશ્ચિમ દિશાના વેપાર છીનવી લીધો હતો તે પ્રમાણે મચ્છલિપટ્ટણુની અગ્રેજ વખારને લીધે તેમનો પૂર્વ કિનારા ઉપરનો સઘળો વેપાર દમાયો હતો એમ છતાં આ અગલનું બદર અગ્રેજો પોતાના એકલાના કબજામાં રાખી શક્યા નહીં, કારણુ તેમને એ બદર માટે વલદાઓ સાથે ધણી ચડસાચડસી થઈ હતી સને ૧૬૧૩ માં કિનારાના મુનકના દેશી અધિકારી પાસેથી અગ્રેજ વેપારીઓએ સુવર્ણ-પત્ર ઉપર વેપાર કરવા પરવાનો લખાવી લીધો હતો સને ૧૬૧૬ ના એક લેખ ઉપરથી જણાય છે કે મચ્છલિપટ્ટણુની કોરીનો બચ્ચાર થોડા ખર્ચે ધણા ઉત્તમ પ્રકારનો ચાલતો હતો થોડાજ સમયમાં વલદાઓએ અગ્રેજોને એલા હેગન કર્યા કે ત્યાંના કેટલાક અગ્રેજ વેપારીઓ નાસી

જઈ આર્મીમાં જઈ રહ્યા (સને ૧૬૨૮) એમ છતાં મઝલિપટ્ટણુ માટેની અગ્રેજોની આશા છેકજ નષ્ટ થઈ નહોતી સને ૧૬૩૦ ના સુરતના દુકાનની અસર મઝલિપટ્ટણુમાં ઘણી સખત જણાઈ જુએ મરતા લોકો કાઢી ખાશે એવી બહીરથી મુસાફરી કરવી દુર્ઘટ થઈ હતી, અને વણકર વગેરે ખીજા અસખ્ય ધધાદારીઓ માર્યા ગયા હતા. સને ૧૬૩૨ માં અંગ્રેજોએ ગોવળકાન્ડાના કુતબશાહી રાજા પામેથી મઝલિપટ્ટણુની વખા-રનો પરવાનો મુવલું પત્ર ઉપર લખાવી લીધો તેના બદલામાં અંગ્રેજોએ ધરાનના ઘોડા લાવી શાહને વેચવા કમૂલ કર્યું આ પ્રમાણે મઝલિપટ્ટણુ-માં અંગ્રેજોએ શરૂ કરેલો વેપાર અઘાપિ આતુ છે.

સને ૧૬૨૩ માં આર્મીમાં અંગ્રેજોએ પહેલી કોમી ધાવી, અને ત્યાં તોપ વગેરે મુઝી વવદાઓ સામે પોતાનો જથ્થાવ કરવા માડ્યો વખત જતા અહીં માત્ર બગબર નહીં મળવાથી તેમને આ જગ્યા પણ છોડવી પડી. આર્મીમાંના મુખ્ય વેપારી ફ્રાન્સિસ ડે (Francis Day) એ વવદા લોકોનો ત્રાસ મટાડવાના હેતુથી પુલિટ્ટની દક્ષિણે મદ્રાસમાં નવું વસાહત સ્થાપના કરાવ્યું ત્યાં બદલ ધણું સારું હતું, અને નજદીકના મેટ થોમેમાંના પોર્ટુગીઝોની તેને મદદ મળવાની હતી

વિજયનગરના રાજ્યની પડતી પછી ત્યાં રાજ્ય કુટુંબ મદ્રાસની નૈરત્યે સુમારે ૭૦ માધ્ય ઉપર આવેલા ચદ્રગિરિ નગરમાં જઈ વચ્ચે હતું આર્મીમાં તથા મઝલિપટ્ટણુમાં વવદાઓ સામે અંગ્રેજ વેપારીઓ દ્વારા રાકવાથી નહીં ફ્રાન્સિસ ડે આ ચદ્રગિરિના નાયક પાસે ગયો (અને ૧૬૩૯ ઓગસ્ટ તા ૨૭) ત્યારે શ્રીરંગરાય નાયકે તેનો સારો સત્કાર કર્યો નાયકની હસ્તકના મુલકમાં અંગ્રેજો માટે વેપારની સોઈસારી હોવાની તથા મઝલિપટ્ટણુ કરતા ૪૦ ટકા સરતો માત્ર ત્યાં મળતો હોવાની ડેની ખાતરી થવાથી શ્રીરંગરાય નાયક પાસેથી કેટલાક દક્ક મેળવના તેણે તજવીજ કરી શ્રીરંગરાયે ડેની માગણી તરતજ સ્વીકારી, અને વર્ષ પૂર્ક થાય તે અગાઉ પોતાના તાબામાંની કેટલીક જગ્યા તથા

ત્યા કિ'નેમધી જરવાની પરવાનગી તેણે અગ્રેજોને આપી શ્રીરગરાયના મૈયત પિતા અન્નાપાના રમારડ તરીકે નવા શહેરનું નામ અન્નાપટ્ટણ પાડવાની શ્રીરગરાયે અગ્રેજો પાસેથી જગલાન મેળવી હતી કેટનાક એતદેશીય લોકો મદ્રાસને હજી અન્નાપટ્ટણ તરીકે ઓળખે છે મદ્રેશ્વર નામના એક પુરાતન રાજાના નામ ઉપરથી મદ્રાસ નામ પડેલું હશે એવું અનુમાન થાય છે અદ્રગિરિનો નાયક નિરાશ્રિત હતો, એટલે અગ્રેજો પોતાના મુલકમાં કિ'લે-બધી કરશે તો વખત આવે તેમની તરફથી પોતાનો બચાવ થઈ શકશે એના હેતુથી તેણે એજ કંપનીને આશ્રય આપ્યો હતો અરાજક સ્થિતિ-નું પરિણામ દેશને કેટલું લપકર થાય છે એના અનેક ઉદાહરણોમાનું આ એક છે મઝલિપટ્ટણમાં અગ્રેજોનો ટકાવ નહીં થવાનું કારણ એ હતું કે ત્યાં કુતબશાહ રાજાનો અમલ જોરમાં હતો સુરતમાં પણ અગ્રેજોની તેની સ્થિતિ હતી પણ મદ્રાસમાં તેઓ તેવી કંઈ પણ બ્હીક વગર રહી શક્યા શ્રીરગરાય પાસેથી ઉપર જોલો જરાર કરાવી લઈ કે તરતજ મઝલિપટ્ટણ ગયો, ત્યાંના મુખ્ય અમલદાર કાગનને ડેના વિચાર પસં પડ્યા, પરંતુ તેની પાસે પૈસા ન હોવાથી કેએ નાણું બ્યાજે કલાડી કિ'નાનું કામ શરૂ થયું (ફેબ્રુઆરી, ૧૬૪૦) તા ૨૩ મી એપ્રિલે એટલે સેન્ટ જ્યોર્જના પુન્ય દિનસે કોટ પુરો થવાથી એ કિ'નાનું નામ ફોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જ પાડવામાં આવ્યું થોડાજ વખતમાં વણકર વગેરે લોકોના ૪૦૦ ગુરુખો કિલ્લાના બહારના ભાગમાં આવી વસ્યાં, એ ઉપરથી અદરનો ભાગ બહાઈટ ટાઉન (ગોરાઓનું શહેર) તરીકે ઓળખાવવા લાગ્યો, અને બહારના ભાગનું નામ બૉંક ટાઉન (ગાંગાનું શહેર) પડ્યું કિલ્લા ઉપર દસ હજાર પેગોડા એટલે સુમારે ૩૫,૫૦૦ રૂપીઆ ખર્ચ થયો તોપણ પુરુષણ કામ બાકી હતું શરૂઆતમાં કિલ્લાના સરક્ષણુર્થે આસરે ૩૫ અગ્રેજો તથા તેટલાજ દેશીઓ રાખવામાં આયા હતા કે સને ૧૬૪૨ માં ઇંગ્લંડ ગયો ત્યાં મઝલિપટ્ટણમાંના અગ્રેજો મદ્રાસમાં આવી રહ્યા

કંપનીના હુકમ વિના કરેલું આ કામ ઇંગ્લંડમાં પસંદ પડ્યું નહીં

લાની તે વેળાની ડામાડોળ સ્થિતિ ધ્યાનમા લેએ તો આવા નુકસાન ૧૨૬ કામમા ખર્ચ કરનાની કપનીની તાકાત નહોતી એમ સહજ જણાશે આ માટે સુરતના પ્રેમિડન્ટને દપમે મળ્યો ત્યારે તેણે તે વિશે પોતાની અજ્ઞાનના જાહેર કરી, તોપણ મદ્રાસનો કિલો ધણો ઉપયોગી થઈ પડશે એવો તેણે મત આપ્યો. આ બાબત તપાસ કરવા માટે કોર્ટ ઓફ ડાય-રેક્ટરો તરફથી નીમાયથી કમિટિએ સને ૧૬૪૫ના મે માસની ૧૩ મી તારીખે એવો અભિપ્રાય આપ્યો કે પાસે પૈસા ન હતા છતાં આવું ખર્ચાળું કામ ઉપાડવું એ મોની જૂન હતી, તોપણ કપની પાસે વહેલો મોડો કંઈક લડોગ જમે થતા આ કિલનાનો ધણો સારો ઉપયોગ થઈ શકશે, આ કામમા કોઈ એકજ માણસને અપરાધી ઠરાવી શકાતો નથી, અપરાધી ગણીએ તો તે કે હતો, પણ તે અત્યાર આગમજ કપનીની નોકરીમાથી નીકળી ગયો હતો, અને કિલનાનું કામ પુરું થઈ ગયું હતું, એટલે બંનેના બનાવ માટે માથાકુટ કરની નિરૂપયોગી છે કે જેવો વર્તે અને દીર્ઘદર્શી પુરૂષ એક વેળા મન ઉપર લીધેલું કામ ઉપરી અધિકારીઓના હુકમની સાહ ન બેતા ટ્રવી રીતે સપૂર્ણ રીતે પાર પાડે છે એ ધ્યાનમા રાખવા જોગ છે આલ્ફ્રેડ કે, ડનાઈન વગેરે પુરૂષોની પણ રીત આવીજ હતી વાગ્ત નિક રીતે હિંદુસ્તાનમાનું અગ્રેજી રાજ્ય વરિડ અધિારીઓના હુકમના અનાદરને નીધેજ આપન થયું છે હુકમ યોગ્યરીતે મળવાની તજવીજ કરનાથી તે કદી પણ સ્થપાયુ હોત નહીં

આ પ્રમાણે મદ્રાસની સ્થાપના થઈ અને પૂર્વ ટ્રિનારા ઉપર કપની નો વ્યવહાર મક્કમરીતે ચાલુ થયો. મદ્રાસ પામે આવેલા સેટ થોમ્સના પોર્ટુગીઝો સાથે અગ્રેજોને સારી મિત્રાચારી હતી એટલે થોડાજ વખતમા અહીં અગ્રેજોની સત્તા જામી ગઈ શરૂઆતમા આ વસાહત બંટમના તાબા હેઠળ હતું, પણ સને ૧૬૫૩ મા મદ્રાસ પ્રેસિડન્સ તરીકે તે સ્વતંત્ર થયું આ વસાહત અગ્રેજોની બીજી વખારો કરતા લિન્ન પ્રમારનું હતું, કારણ કે અહીં સેટ થોમ્સ નજદીક કિનારે કિનારે છ માઈલ લાંબો અને એક માઈલ પહોળો જમીનનો ડુંડો કાયમનો કપનીના તાબામા

આવવાથી આ ચાલું ઉભું થયું હતું. દેશના ખીજા ભાગોમાં તેમની માત્ર વખારોજ હતી. સને ૧૬૪૫ માં ગોવળકોન્ડાના કુતબશાહી રાજા પાસેથી મદ્રાસની સનદ કંપનીએ મેળવી. યુરોપમાં કૉમ્બેલે વલંદાઓ સાથે આ ચાલુ ખાખત લડાઈ કરી બંદોબસ્ત કર્યો. સને ૧૬૫૭ માં મદ્રાસના કામકાજની યોગ્ય વ્યવસ્થા થઈ સારથી આ શહેર આબાદ થતું ગયું છે.

૪. બંગાળામાં અંગ્રેજ કોઠીની શરૂઆત.—સુરત અને મદ્રાસ કરતાં બંગાળાની સ્થિતિ કંઈક જુદાજ પ્રકારની હતી. એ પ્રાંત મોગલોની રાજધાનીથી ઘણો દૂર પડેલો હોવાથી ત્યાંના અધિકારીઓ ઘણાખરા સ્વતંત્ર હતા. ગુજરાતમાં સુરત ઉપર જેવી રીતે બાદશાહનું પ્રસક્ષ લક્ષ રહેતું હતું તેવું બંગાળા ઉપર નહોતું. એવું કહેવાય છે કે ગ્રેબિઅલ બાઉટન (Gabriel Boughton) નામનો એક અંગ્રેજ શસ્ત્રવૈદ્ય સને ૧૬૩૬ માં બાદશાહના આમંત્રણને માન આપી સુરતથી આગ્રે ગયો હતો. ત્યાં એક રાજકંથ્યા દાઝી ગઈ હતી તેને બાઉટને ઉપચાર કરી સારી કરી. એ માટે પોતે શી ન લેતાં તેણે કંપની માટે બંગાળા પ્રાંતમાં બિનજકાતી વેપાર કરવાની પરવાનગી મેળવી. પણ આ વાત ખરી હોય એમ જણાતું નથી. બંગાળામાં વેપાર કરવાનો પરવાનો મેળવવા માટે સર ટૉમસ રોના વખતથી અંગ્રેજ વેપારીઓ મથતા હતા એ ખરું, તોપણ બંગાળા તરફ પ્રથમ પગપેસારો કરનારાં મઝહિપટ્ટણની અંગ્રેજ કોઠીનાં માણસો હતાં. તેમણે સને ૧૫૩૩ માં કાર્ટરાઈટ (Cartwright) વગેરે કેટલાક વેપારીઓને મહા નદીમાં થઈ ઓરિસા પ્રાંતમાં મોકલ્યા હતા. તેઓ પ્રથમ હરિપૂર આગળ ઉતર્યા. ત્યાંના હિંદુ કારભારીએ તેમને આશ્રય આપી તેમને કટકના મુસલમાન નવાબ પાસે મોકલ્યા. કિનારા ઉપરના નાના મોગલ અધિકારી, વરિષ્ઠ સુબેદાર તથા મુખ્ય બાદશાહ એઓ વચ્ચેના ફરક આરંભમાં અંગ્રેજ ગૃહસ્થો બરાબર સમજતા ન હોવાથી તેઓએ સધળાને રાગની સંજ્ઞા આપેલી તેમના અનેક લેખ ઉપરથી માલમ પડે છે. ઓરિસાનો નવાબ ખરું જોતાં બંગાળાના સુબેદારના તાબામાં હતો; તોપણ તેણે અંગ્રેજ વેપારીઓનો સત્કાર કરી તેમની મુલાકાત લીધી, ત્યાં

દરમાગમાં પોર્ટુગીઝ વેપારીઓ સાથે કાર્ટગઈટને સખત તકરાર થઈ તેમાં કાર્ટગઈટ ધણાં જંગવીપણાથી વર્ત્યો. આથી તેનો ધાક બેઠો, અને ઓરિયાના અધિકારીઓએ તેને પોતાના પ્રાતમા જમીન વેચાતી લઈ કોડી ધાવવાની તથા વહાણ બાધવાની પરનાનગી આપી (સને ૧૬૩૩), અને જતી વેળા તેને વિદાયગીરીના માન તરીકે મિજબાની પણ આપી હતી. અગ્રેજોએ તગ્તજ દરિદરપૂર તથા બાવામોરમાં વખાગે ઉતારી, અને સને ૧૬૩૩ ના જુલાઈ મહિનામાં ઇંગ્લંડથી આવેલો માવ ત્યાં ઉતાર્યો. પણ એ માવ ત્યાં ખપ્યો નહીં. ચોમાસામાં તાવથી હેરાન થઈ અગ્રેજોના ધણા માણસો ગુજરી ગયા. આ સકટમાં તેઓ ફસાયવા હતા તેવામાં એક તરફથી પોર્ટુગીઝોએ તથા બીજી તરફથી વલદાના વહાણોએ તેમના ઉપર હુકો ચલાવ્યો. 'આ તુડમાનકારક પ્રસંગ માથે હોરી લેવાની આપણને જરૂર નથી' એવું ઇંગ્લંડમાં કપનીને તેમજ અહીં મન્ડલિપટણના અધિકારીઓને પણ લાગ્યું. સને ૧૬૪૧ માં બાવાસોરનો વેપાર છોડી દેવાનો ઇંગ્લંડથી હુકમ આવ્યો. પણ એજ સમયે ફ્રાન્સિસ ડે મગ્રસથી બાવા સોર ગયો, અને ત્યાંની સમગ્રી હકીકત જોઈ એ વખાર બધ નહીં કરવા ઠરાવ કર્યો. આથી આખર નિમન માટે આ પ્રશ્ન ફરીથી ઈંગ્લંડ રવાના થયો. પણ સને ૧૬૫૦ સુધી તેનું કંઈ પણ નિરાકરણ થયું નહીં. એ વર્ષમાં ડાયરેક્ટરોએ બંગાળામાં વખાર રાખવાની જરૂર જોવાથી કપનીએ બાવામોરને મધ્યસ્થાન રાખી ત્યાંથી વિવાયતનો માવ હુગલીમાં વેચવા માટે મોડલવાની ગોઠવણ કરી. મો વર્ષ પૂર્વે હુગલી આગળ પોર્ટુગીઝ લોકોએ પોતાની કોળી ધાની હતી પણ તેમણે કરેલી કિલ્લેબંધી વગેરે સાહજજહાનને પસંદ ન પડવાથી તેણે સને ૧૬૩૨ માં પોર્ટુગીઝ થાણાનો નાશ કર્યો હતો. હુગલીની નીચે થોડે અંતરે ચિનસુરામાં વલદાઓનું થાણું હતું. મોગલોના વહાણો માટે બંગાળ પ્રાતમા હુગલી મુખ્ય બંદર હોવાથી ડાયરેક્ટરોના હુકમ અનુસાર સને ૧૬૫૦ માં કપનીએ બાદસાદના અમલદારો પાસે એ ઠેકાણે વેપાર કરવાનો પરવાનો મેળવ્યો. સને ૧૬૩૨ થી આ પ્રદેશમાં નારાયણ નામનો એક હિંદુ

મહસ્થ અંગ્રેજોને મદદ કરતો હતો; તેને ફસાવવા માટે અંગ્રેજોના શત્રુઓએ અનેક પ્રયત્ન કર્યાં તોપણ તે ઇમાનદાર રહ્યો, અને તેણે જ હુગલીની વખાર બાબત તેમને સર્વ તરફની મદદ કરી. વળી ઉપર કહેલો શસ્ત્રવૈદ્ય બાઉટન આ સમયે બંગાળના સુબેદાર શાહજહાં સુબ પાસે હતો, તેણે સુબ માટે કરેલાં કામના બદલામાં શાહજહાંએ કંપનીને બંગાળામાં બિનજકાતી વેપાર ચલાવવાની પરવાનગી આપી. આ માટે કંપનીને ૩,૦૦૦ રૂપિયા નજરાણુ ભરવું પડ્યું. હુંકાણુમાં સને ૧૬૫૨ થી આખા બંગાળ પ્રાંતમાં અંગ્રેજોનો વેપાર ચાલુ થયો, અને બાલાસોર, પિપળી, હુગલી, કાસીમબજાર, પટના વગેરે ઠેકાણે તેમણે પોતાની કોડી ધાણી વેપારની શરૂઆત કરી. પણ આટલા મોટા વિસ્તાર ઉપર કંપનીનાં મૂકી-ભર માણસોને ફરી વળવું અશક્ય હતું. પડતી મુશ્કેલીઓ ધ્યાનમાં લઈ ૭ સાત વર્ષમાં મદ્રાસની કૌન્સિલે બંગાળામાની વખારો બંધ કરવા ઠરાવ્યું.

કંપનીના વહિવટમાં ચાલતી ગેરવ્યવસ્થાનો અંત આણવા સને ૧૬૫૭ માં ફ્રાંસેલે એક ઉત્તમ વ્યવસ્થા રચી. હિંદુસ્તાનમાના અંગ્રેજ વેપારીઓની વર્તણુક ઘણી અનિયમીત હોવાથી કંપનીનો ફાયદો ન વિચારતાં તેઓ પોતાનાં ખીસાં ભરતા. આનો અટકાવ કરવા માટે તેણે પ્રત્યેક વખાર માટે નિયમ બાંધ્યા; દરેક વખારમાં એક મુખી, ત્રણ મદદનીશ તથા બીજા હાથ હેઠળના લોકો રાખવાની ગોઠવણુ કરી; અને સુરતમાં મુખ્ય અધિકારી રાખી તેના તાબામાં મદ્રાસ તથા મદ્રાસની હસ્તક હુગલીની વખારો મુકવા તુર્ત વેળા બદોબસ્ત કર્યો. આ સઘળું મદત્વનું કામ આટોપી તથા કંપનીના કામમાં નવું જોમ ઉમેરી અને તેની સઘળી વ્યવસ્થા પૂર્ણ કરી ફ્રાંસેલે સને ૧૬૫૮ માં મરણ પામ્યો. અહીં એજ વર્ષમાં શાહજહાં આદશાહ આગ્રાની પડ્યો, અને તેની કારકિર્દીનો અંત આવ્યો. સને ૧૬૫૮ પછીનાં સો વર્ષ લગી અંગ્રેજો દેવળ વેપારી હતા; સને ૧૭૫૮ માં તેઓએ રાજ્ય સંપાદન કરવા માંડ્યું, અને બીજાં સો વર્ષમાં એટલે સને ૧૮૫૮ માં તે પૂર્ણ કર્યું. આ હકીકતમાં આ ત્રણ સન ખાસ યાદ રાખવા જોગ છે.

૫. કૉમ્પેલે કરેલી વ્યવસ્થા (સને ૧૬૫૭) — ઇંગ્લંડમા થયેલી ગાળ્યકાન્તિને લીધે કંપનીને ઘણો નાસ ભોગવવો પડતો હતો આર્સ રાજના મૃત્યુ પછી રાજચિન્હ તરીકે જે કંઈ કંપની પાસે હતું તે સધળું તેને નાશ કરવું પડ્યું તેવીજ રીતે સને ૧૬૬૦ માં ઇંગ્લંડની ગાદી ઉપર બીજા આર્સ રાજ આવતા વચગાળાના પ્રભસત્તા ગાળ્યની નિશાનીઓ પણ કંપનીને નાશ પડી પડી દુકમા વખત આવે તેમ તેને વર્તવાનું હતું કૉમ્પેનનો સર્વ ઉદ્યોગ અગ્રેજ લોડોના ઉત્કર્ષ માટે હતો અને કંપનીનું તેણે હમેશ માટે હિત કર્યું હતું વેપાર એ ગણના અબ્યુઝનું મુખ્ય અંગ છે, અને તે વધારા માટે રાજ્ય પૂર્તિએ મહેનત કરવી જોઈએ એ તત્ત્વ કૉમ્પેન પૂર્ણ રીતે જાણતો હતો નવદા લોડોએ કંપનીને ઘેરી લીધી છે, તથા પોર્ટુગીઝો તેને હેગન કરે છે એ બરોબર તે ॥ ૧૫૫૫ માં ઉત્કર્ષ હતું સ્વપ્રભ સારૂ પૂર્વે વેપાર પુર્વે મુલામા આવશે એવી સરત તેણે પોર્ટુગીઝો જોડે કરેલા પ્રાનપ્રારમા દાખલ કરાવી હતી, અને એમ્બોયનાની કતન માટે વનદા લોડોને ઘણી ભારે શિક્ષા કરી હતી કંપનીની અતર્થ વચ્ચા મુધારી સામાર્થ લડોગની પદ્ધત કંપનીના ઉદ્ય માટે સર્વોત્તમ દેરાવી હતી આ સરગાને કાનદાનુ રૂપ આપના માટે કૉમ્પેલે કંપનીને સને ૧૬૫૭ માં નવી સનદ કરો આપી આથી લોડોને ધીરજ આવી, અને કંઈપણ બીજા રાજના નિના તેઓએ પોતાના પૈસા કંપનીને ધીર્યા કૉમ્પેલેના આ ઉપક્રમને લીધેજ પછીના જામે વર્ષ લગી રાજ્યવચાપનાનું પ્રયત્ન કામ કંપની ઉપાડી શકી હતી

કૉમ્પેનનો તથા કંપનીનો જન્મ એજ વર્ષમા થયો હતો (સને ૧૫૬૬) કંપનીએ સને ૧૬૨૮ માં પાર્લામેન્ટ પાસેથી પ્રથમ દાદ માગી, અને તેજ વર્ષે કૉમ્પેન પાર્લામેન્ટમા દાખલ થયો ત્યારથી સને ૧૬૪૯ પર્યંત કંપનીની ઘણી માડી હાવત યદ્ય તે દગમિયાન અને મુખ્યત્વે કરીને ૧૬૪૨ થી ૧૬૪૯ સુધી ચાલેલા બન્ને પક્ષ વચ્ચેના યુદ્ધમા કંપનીને ઘણું ખમવું પડ્યું હતું આની સ્થિતિમા કંપનીના નોકરો દિદુસ્તાનનો વેપાર મહામુસ્કેલીએ પણ ચલાવી શક્યા એજ ખાસ મનન કરવા જોગ છે

કૉમ્બેલના હાથમા રાજ્યસૂત્ર આવતાજ તેણે સર્વ હકીકતની બારી કાઢી તપાસ કરી વેપાર એ રાજ્યનો હિતકર્તા છે એવો તેનો અભિપ્રાય થયો, ત્યારે હિંદુસ્તાનનો વેપાર અંગ્રેજોના કમળમા લેવા માટે કેવા ઉપાયો યોજવા જોઈએ તેનો વિચાર કરતા કંપનીનેજ મદદ કરવાનું વધારે યોગ્ય છે એવી તેની ખાતરી થઈ કંપની વિશે તેના મનમા કંઈ પણ પક્ષપાત નહોતો. અન્ય દેશોમા તથા ફરીઆ ઉપર ઇંગ્લંડના કાફલાનું મહત્ત્વ વધારવા માટે તેણે નેવિગેશન ઍક્ટ (સને ૧૬૫૧) વગેરે અતેક મહત્ત્વના ઉપાય યોજ્યા વનદા લોકો નિરૂદ્ધ કંપનીના પત્રો પાર્લામેન્ટ પાસે જતા હતા, તેઓએ કંપનીને છેલ્લા વીસ વર્ષમા જે કરેડ રૂપીઆનું નુકસાન કર્યું હતું એવી તેની મુખ્ય ફરીઆદ હતી માત્ર કંપનીની તરફેણ કરી વનદા રાજ્ય વિરૂદ્ધ એકદમ યુદ્ધ શરૂ ન કરતા બીજા કારણો મળવા પડીજ કૉમ્બેલે વનદા લોકો ઉપર સખ્ત વેર વીધું યુદ્ધને અતે સને ૧૬૫૪ મા હોલેન્ડે હુનડ સાથે કરેના કોલકરારમા કંપનીને થયેલી નુકસાની ભરપાઈ કરવાની મુખ્ય સરતની રૂએ વનદા લોકોએ આસરે નવ લાખ રૂપીઆ કંપનીને આપ્યા, તથા પુનઃ રૂન બેટ જાન્યુકનો અંગ્રેજોને મળ્યો બાર વર્ષ અગાઉ એટલે સને ૧૬૪૨ મા વનદા પાસેથી પાંચ લાખ રૂપીઆ લઈ સધળો ટટો પતાવવા કંપની તૈયાર હતી પણ તે વખતે તેઓએ તુડાઈથી એ માગણી ઉઠાવી પોતાનાજ પગમા કુહાડો માર્યો આ પ્રમાણે વનદાએનો બદોમરત કર્યા બાદ કૉંગવેને પોર્ટુગલ સામે ફરીઆદ શરૂ કરી, ઇંગ્લંડની તોપના મહોડા તેમની તરફ ફરતાજ પોર્ટુગીઝો દયાધ ગયા, અને હિંદુસ્તાનમા અંગ્રેજોની આડે નહીં જવાની કબલાત આપી તદ્દ કડી આ સધળા કામના બદલામા કૉમ્બેલે કંપની પાસેથી વ્યાજે કહાડેલા છ લાખ રૂપીઆ રાષ્ટ્રના કામમા વાપરી દેશનું કલ્હ ફેડી દીધું.

કંપનીની અતર્થવરયા વિશે વિચાર કરતાં કૉમ્બેલને માવમ પડ્યું કે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની સિવાય ડોઈનની કંપની તથા લડન અને બિસ્કય વગેરે ડેકાણાના વેપારીઓ હિંદુસ્તાનના વેપાર માટે માહોમાહે

વધતા હતા. સને ૧૬૫૦ માં ઇસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપની સાથે કોર્ટન ગ્રેડાઈ જવાથી કંપનીને પહેલાં ભંડોળ મળ્યો નહી, કારણ કે એકલી કંપનીનાં હાથમાં સધળા વેપારનો મકતો રહે એ અદ્યક પૈસાવાળા વેપારીઓને પસંદ નહોતું. ખરૂં જોતાં ખુશ્કો અગર અનિયંત્રિત વેપાર અને નિયંત્રિત વેપાર એ બન્ને વચ્ચે આજની માફક તે વેળાએ પણ ટંટો ચાલુ હતો. સધળો વેપાર એકલી કંપનીના હાથમાં રહે અને તેમાં ખીજાઓને ભાગ મળે નહીં એવું કંપનીનું કહેવું હતું. વિશ્વ મત ધરાવનારાનો વર્ગ ઘણો મોટો અને ભાગવગ ધરાવનારો હતો. સને ૧૬૫૪ માં આ પ્રશ્ન આખર નિકાલ માટે કોમ્પેલ આગળ આવ્યો ત્યારે તેણે વિચાર કર્યો કે હિંદુસ્તાનનો વેપાર આખી પ્રજા માટે ખુશ્કો મુકવામાં આવે તો પોતાના કાફલાથી તેનું રક્ષણ કરવાને ઇચ્છે તૈયાર રહેવું જોઈએ; પરંતુ યુરોપનાં રાજ્યો સાથે બાથ બીડવા જેટલું સામર્થ્ય અંગ્રેજોના અગમાં નહોતું, એ તે પકકું જાણ્યો હોવાથી તેણે વેપારનો મકતો કંપની પામેજ રહેવા દીધો; પણ જો ખીજા કોઈને ધધામાં પડવું હોય તો તેને માટે કંઈ સરળતા કરી આપી. આટલું થતાં પણ કંપનીના સભાસદોમાં ભેદ રહ્યો; એક પક્ષનું કહેવું એવું હતું કે ખુદ કંપનીએ સામાર્થિક ભંડોળથી વેપાર ચલાવવો, ત્યારે ખીજાનો વિચાર એવો હતો કે જે કોઈએ સંસ્થાનો સભાસદ થાય તેને પોતાનો વેપાર ખાનગી રીતે કેટલાક નિયમોને અનુસરી ચલાવવા પરવાનગી આપવી. ખીજા પંચના વ્યવહારને નિયમબદ્ધ વ્યાપાર (Regulated System) કહી શકાય. આ સધળાનું તાત્પર્ય એજ હતું કે કંપનીની વ્યવસ્થા કેવી હોવી જોઈએ એ મોટો ને મુખ્ય સવાલ હતો. આ પ્રશ્ન કોમ્પેલે અભિપ્રાય માટે કૉન્સિલ ઓફ સ્ટેટ* તરફ મોકલ્યો. એ બાબત ખુબજ વિચાર કરતાં 'કંપની' એ સંસાની વ્યાખ્યા કરવામાં કૉન્સિલને મુશ્કેલી નહી. ફાયદાની વાત હોય ત્યાં દરેક જણ કંપનીના સભાસદ હોવાનો દાવો કરતો, પણ ઓટ વખતે પ્રત્યેક આસામી કાને હાથ દેતો. આવી સ્થિતિમાં

* કોમ્પેલના સમયમાં પાર્લામેન્ટનું મહત્વ ધરી જવાથી રાજ્યનો કારભાર ચલાવવા માટે 'કૉન્સિલ ઓફ સ્ટેટ' નામનું એક મિત્રમંડળ નીમવામાં આવ્યું હતું.

કામનો પાર આવે નહીં; એ વર્ષ વિતી ગયાં તોપણ કૅન્સિલના હાથમાંથી કંપનીના કારભાર બાબતનો નિકાલ થયો નહીં, ત્યારે ચાકીને કંપનીએ એક છેલ્લી અરજ કૅમ્બેલને સાર કરી. તે અરજ ઉપર સ્વહસ્તે એક તાકીદનો હુકમ લખી કૅન્સિલને એક નાની કમિટિ નીમી આ બાબત જલદીથી નિકાલ કરવા તેણે આગ્રહ કર્યો. આ કમિટિમાં તેણે પોતાની તરફનાંજ સઘળાં માણુમો નીમ્યાં. એમાં કર્નલ ફિલિપ જોન્સ કરીને કૅમ્બેલની પ્રીતિ ધરાવતો તથા ભરોસા લાયક એક ગૃહસ્થ હતો તેણેજ સઘળું તૈયાર કરી દોઢ મહિનાની અંદર કમિટિ પાસે ઠરાવ કરાવ્યો, કે આ વેપાર એકલી કંપનીએજ સામાઈકે ભંડોળની પદ્ધત ઉપર ચલાવવો. એ રીતસર પ્રકરણ હુકમ માટે કૅમ્બેલ આગળ આવ્યું, તે અગાઉ ઇંગ્લંડના વેપાર બાબત તેણે પુષ્કળ વિચાર કર્યો હતો. સ્વદેશનો વેપાર ભવિષ્યમાં સારી સ્થિતિમાં આણવાની યોજના ધડી કહાડી તેણે પ્રથમ સને ૧૬૫૧ માં નેવિગેશન એક્ટ નામનો કાયદો પસાર કરાવ્યો હતો. આ કાયદા અન્વય એવું ઠરાવવામાં આવ્યું હતું કે ઇંગ્લંડના કિનારા ઉપર ઉતરનારો માલ અંગ્રેજ વહાણુમાંજ આવવો જોઈએ; પરદેશી વહાણુને ત્યાં આવવા દેવાં નહીં. આ કાયદાને લીધેજ હોલેન્ડ સાથે ઇંગ્લંડને યુદ્ધ થયું હતું. સ્પેનનાં કેથોલિક રાષ્ટ્ર સાથે પણ લડવામાં કૅમ્બેલનો ઉદ્દેશ વેપારજ હતો; પોર્ટુગલ પાસેથી તેણે વેપાર બાબત કોલકરાર કરાવી લીધા હતા. આ સઘળું કરવામાં દુનીઆના કોઈ પણ ભાગમાં આવેલા દરીઆ ઉપર બિનહરકતે ઇંગ્લંડની સત્તા ચાલે એવી તેની ઇચ્છા હતી. એશિયા ખંડના સમુદ્રમાં મોટા કાફલો રાખવા જેટલી શક્તિ અંગ્રેજ પ્રજામાં ન હોવાથી ત્યાંનો વેપાર અન્ય પ્રજાઓ માટે ખુલ્લો મુકવો શક્ય નહોતું. એવી હકીકતમાં સામાઈકે ભંડોળની પદ્ધત ઉપર કંપનીએ વેપાર કરવો કે કંપનીના સભાસદોએ ઠરાવેલા નિયમાનુસાર ખાનગી રીતે પૃથકપણે વેપાર ચલાવવો એ બે વાત પૈકી કૅમ્બેલે પહેલીજ પસંદ કરી હતી. જુદા જુદા ભંડોળથી વેપાર કરવાના પુષ્કળ પ્રયત્ન થયા, પણ અનેક અઘ્યણોને લીધે તે છોડી દેવા પડ્યા. તે વેળાની સામાઈકે ભંડોળની રીત પણ હમણાના જેવી નહોતી. ત્યારે

પ્રકરણ ૧૦ મુ.] સામાઈક લંડોળની પદ્ધતિ તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૯૧

કેટલાંક માણસો સામાઈક લંડોળ એકત્ર કરી બે ચાર વર્ષ વેપાર કરતા, અને તે મુદતની આખરે સઘળો વેપાર આટોપી લઈ પોતપોતાની રકમ નફા નુકસાની સાથે લઈ લેતા. તે સમયની પદ્ધતિને પરિણામે પડતી મુશ્કેલીઓથી કંટાળી જઈ કંપની બંધ કરવાનો ઠરાવ થતો, પણ કોંભેલે તા. ૧૯ મી. અક્ટોબર સને ૧૬૫૬ માં કૉનસિલ ઓફ સ્ટેટની સંમતિ લઈ એક નવી સનદ કંપનીને કરી આપી. થોડાજ કાળમાં ખીન્ને આદર્સ રાજ ગાદીએ આવર્તા પોતાની રાજ્યનિષ્ઠા જાહેર કરવા તેણે કોંભેલે આપેલી સનદ રદ કરી, તોપણ દેશના ઇતિહાસમાં એ સનદ એક મહત્વની જગ્યા રોકે છે. અગાઉની સઘળી સનદોમાંનો સારો સારો ભાગ તેણે આ સનદમાં ઉતારી લીધો હતો, અને તે ઉપરાંત કંપનીની સગવડ માટે કેટલીક નવી કલમો દાખલ કરી હતી. પચાસ રૂપીઆની રકમ ભરનાર સભાસદ તરીકે જોડાઈ શકે એવો નવો નિયમ કંપની તરફથી ઘડાયો. ઠરાવેલી મુદતના સામાઈક લંડોળની પદ્ધતિ રદ કરી પ્રથમ સાત વર્ષે અને ત્યાર પછી દર ત્રણ વર્ષે કંપનીના વેપારનો હિસાબ બંધ કરવો, અને કોઇને પોતાનો લંડોળ લઈ લેવો હોય તો તેમ કરવાની સગવડ રાખી. કોંભેલની આ સઘળી નવી વ્યવસ્થાથી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના કામને જાન્યુકને માટે સ્થિરતા મળી.

આ વ્યવસ્થાની રૂએ ૭૩,૯૭,૨૮૦ રૂપીઆની નવી વર્ગણી ઠરાવવામાં આવી. ઓછામાં ઓછી વર્ગણી ૧૦૦૦ રૂપીઆની હતી. ૫,૦૦૦ રૂપીઆ ભરનારાને એક મત મળતો તથા ૧૦,૦૦૦ રૂપીઆ ભરનારાને કમિટિમાં નીમાવવાનો હક રહેતો. એકથી વધારે માણસોએ મળી પાંચ હજાર રૂપીઆ એકઠા કરી એકના નામ ઉપર તે રકમ કંપનીમાં જમા કરાવવાની સગવડ હતી. કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ કરીને કંપનીની વ્યવસ્થાપક સભામાં પૂર્વની માફક એક ગવર્નર, એક ઉપ્યુટ્રી ગવર્નર, એક ખજાનચી તથા ૨૪ સભાસદો હતા. આ પ્રમાણે કોંભેલની સનદની રૂએ નિર્માણ થયેલી કંપનીએ પહેલાના ભાગીદારો હસ્તકની આવક, માલ, જમીન, મકાનો, કિલ્લા વગેરે બે લાખ રૂપીઆ માટે ખરીદી લીધાં. આ વ્યવસ્થા ચાલુ થતાં ખાનગી વેપાર કરનારને શિક્ષા કરવાનું ઈર્થ્ય હતું. ગવર્નરે તથા ઉપ્યુટ્રી

કામનો પાર આવે નહીં; એ વર્ષે વિતી ગયાં તોપણ કૌન્સિલના હાથમાંથી કંપનીના કારભાર બાબતનો નિકાલ થયો નહીં, ત્યારે ચાકીને કંપનીએ એક છેલ્લી અરજી કૉમ્બેલને સાર કરી. તે અરજી ઉપર સ્વહસ્તે એક તાકીદનો હુકમ લખી કૌન્સિલને એક નાની કમિટિ નીમી આ બાબત જલદીથી નિકાલ કરવા તેણે આગ્રહ કર્યો. આ કમિટિમાં તેણે પોતાની તરફનાંજ સધળાં માણસો નીમ્યાં. એમાં કર્નેલ ફિલિપ જોન્સ કરીને કૉમ્બેલની પ્રીતિ ધરાવતો તથા બરોસા લાયક એક ગૃહસ્થ હતો તેણેજ સધળું તૈયાર કરી દોઢ મહિનાની અંદર કમિટિ પાસે ઠરાવ કરાવ્યો, કે આ વેપાર એકથી કંપનીએજ સામાઈક લંડોળની પદ્ધતિ ઉપર ચલાવવો. એ રીતસર પ્રકરણ હુકમ માટે કૉમ્બેલ આગળ આવ્યું, તે અગાઉ ઇંગ્લંડના વેપાર બાબત તેણે પુષ્કળ વિચાર કર્યો હતો. સ્વદેશનો વેપાર ભવિષ્યમાં સારી સ્થિતિમાં આણવાની યોજના ઘડી કહાડી તેણે પ્રથમ સને ૧૬૫૧ માં નેવિગેશન એક્ટ નામનો કાયદો પસાર કરાવ્યો હતો. આ કાયદા અન્વય એવું ઠરાવવામાં આવ્યું હતું કે ઇંગ્લંડના કિનારા ઉપર ઉતરનારો માલ અંગ્રેજ વહાણમાંજ આવવો જોઈએ; પરદેશી વહાણોને ત્યાં આવવા દેવાં નહીં. આ કાયદાને લીધેજ હોલેન્ડ સાથે ઇંગ્લંડને યુદ્ધ થયું હતું. સ્પેનનાં કેથોલિક રાષ્ટ્ર સાથે પણ લડવામાં કૉમ્બેલનો ઉદ્દેશ વેપારજ હતો; પોર્ટુગલ પાસેથી તેણે વેપાર બાબત કોલકરાર કરાવી લીધા હતા. આ સધળું કરવામાં દુનીઆના કોઈ પણ ભાગમાં આવેલા દરીઆ ઉપર બિનહરકતે ઇંગ્લંડની સત્તા ચાલે એવી તેની ઇચ્છા હતી. એશિયા ખંડના સમુદ્રમાં મોટો કાફલો રાખવા જેટલી શક્તિ અંગ્રેજ પ્રજામાં ન હોવાથી ત્યાંનો વેપાર અન્ય પ્રજાઓ માટે ખુલ્લો મુકવો શક્ય નહોતું. એવી હકીકતમાં સામાઈક લંડોળની પદ્ધતિ ઉપર કંપનીએ વેપાર કરવો કે કંપનીના સલાસદોએ ઠરાવેલા નિયમાનુસાર ખાનગી રીતે પૃથકપણે વેપાર ચલાવવો એ બે વાત પૈકી કૉમ્બેલે પહેલીજ પસંદ કરી હતી. જુદા જુદા ભડોળથી વેપાર કરવાના પુષ્કળ પ્રયત્ન થયા, પણ અનેક આઘાતોને લીધે તે છોડી દેવા પડ્યા. તે વેળાની સામાઈક લંડોળની રીત પણ હમણાના જેવી નહોતી. ત્યારે

પ્રકરણ ૧૦ નુ] સામાઈક બંડોળની પદ્ધત તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૯૧

કેટલાંક માણસો સામાઈક બંડોળ એકત્ર કરી એ ચાર વર્ષ વેપાર કરના, અને તે મુદતની આખરે સઘળો વેપાર આટોપી લઈ પોતપોતાની રકમ નફા તુકસાની સાથે લઈ લેતા. તે સમયની પદ્ધતને પરિણામે પડતી મુશ્કેલીઓથી કંટાળી જઈ કંપની બંધ કરવાનો ઠરાવ થતે, પણ કોંગ્રેસે તા. ૧૯ મી સનદ કંપનીને કરી આપી. થોડાજ કાળમાં બીજે ચાર્સ રાજા માર્દીએ આવતાં પોતાની રાજ્યનિષ્ઠા જાહેર કરવા તેણે કોંગ્રેસે આપેલી સનદ રદ કરી, તોપણ દેશના ઇતિહાસમાં એ સનદ એક મહત્વની જગ્યા રોકે છે. અગાઉની સઘળા સનદોમાનો સારો સારો ભાગ તેણે આ સનદમાં ઉતારી લીધો હતો, અને તે ઉપરાંત કંપનીની સગવડ માટે કેટલીક નવી કલમો દાખલ કરી હતી. પચાસ રૂપીઆની રકમ ભરનાર સભાસદ તરીકે જોડાઈ શકે એવો નવો નિયમ કંપની તરફથી ઘડાયો. ઠરાવેલી મુદતના સામાઈક બંડોળની પદ્ધતિ રદ કરી પ્રથમ સાત વર્ષ અને ત્યાર પછી દર ત્રણ વર્ષે કંપનીના વેપારનો હિસાબ બંધ કરવો, અને કાંઈને પોતાનો બંડોળ લઈ લેવો હોય તો તેમ કરવાની સગવડ રાખી. કોંગ્રેસની આ સઘળા નવી વ્યવસ્થાથી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના કામને જનયુક્તને માટે ધિરતા મળી.

આ વ્યવસ્થાની રૂએ ૭૩,૯૭,૨૮૦ રૂપીઆની નવી વર્ગણી ઠરાવવામાં આવી. ઓછામાં ઓછી વર્ગણી ૧૦૦૦ રૂપીઆની હતી ૫,૦૦૦ રૂપીઆ ભરનારાને એક મત મળતો તથા ૧૦,૦૦૦ રૂપીઆ ભરનારાને કમિટિમાં નીમાવવાનો હક રહેતો. એકથી વધારે માણસોએ મળી પાંચ હજાર રૂપીઆ એકઠા કરી એકના નામ ઉપર તે રકમ કંપનીમાં જમા કરાવવાની સગવડ હતી. કાર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ કરીને કંપનીની વ્યવસ્થાપક સભામાં પૂર્વની માફક એક ગવર્નર, એક ડેપુટી ગવર્નર, એક ખજાનચી તથા ૨૪ સભાસદો હતા. આ પ્રમાણે કોંગ્રેસની સનદની રૂએ નિર્માણ થયેલી કંપનીએ પહેલાના ભાગીદારો હસ્તકની આવક, માવ, જમીન, મકાનો, કિસ્મો વગેરે એ લાખ રૂપીઆ માટે ખરીદી લીધાં. આ વ્યવસ્થા આપુ થતાં ખાનગી વેપાર કરનારને શિક્ષા કરવાનું હતું હતું. આપુ થતાં રૂપીઆ

કામનો પાર આવે નહીં, જે વર્ષ વિતી ગયા તોપણ કૌન્સિલના તાયમાથી કંપનીના કારભાર બાબતનો નિકાલ થયો નહીં, ત્યારે થાકીને કંપનીએ એક છેલ્લી અરજી કૉમ્બેલને સાર કરી તે અરજી ઉપર સ્વહસ્તે એક તાકીદનો હુકમ લખી કૌન્સિલને એક નાની કમિટિ ત્રીમી આ બાબત જલદીથી નિકાલ કરવા તેણે આગ્રહ કર્યો આ કમિટિમા તેણે પોતાની તરફનાજ સઘળા માણુઓનીમ્માં એમા કર્નેલ ફિલિપ જોન્સ કરીને કૉમ્બેલની પ્રીતિ ધરાવતો તથા બરોસા લાયક એક ગૃહસ્થ હતો તેણેજ સઘળું તૈયાર કરી દોઢ મહિનાની અદર કમિટિ પામે ઠરાવ કરાવ્યો, કે આ વેપાર એકની કંપનીએજ સામાઈક ભડોળની પદ્ધત ઉપર ચલાવવો એ રીતસર પ્રકરણ હુકમ માટે કૉમ્બેલ આગળ આવ્યું, તે અગાઉ ઇંગ્લંડના વેપાર બાબત તેણે પુષ્કળ વિચાર કર્યો હતો સ્વદેશનો વેપાર ભવિષ્યમા સારી સ્થિતિમા આણવાની યોજના ઘડી કહાડી તેણે પ્રથમ સને ૧૬૫૧ મા નેવિગેશન એક્ટ નામનો કાયદો પસાર કરાવ્યો હતો આ કાયદા અન્ય એવું ઠરાવવામા આવ્યું હતું કે ઇંગ્લંડના કિનારા ઉપર ઉતરનારો માત્ર અંગ્રેજ વહાણુમાજ આવવો જોઈએ, પરદેશી વહાણુને ત્યા આવવા દેવા નહીં આ કાયદાને લીધેજ હોલેન્ડ સાથે ઇંગ્લંડને યુદ્ધ થયું હતું સ્પેનના કેથોલિક રાષ્ટ્ર સાથે પણ લડવામા કૉમ્બેલનો ઉદ્દેશ વેપારજ હતો, પોર્ટુગલ પાસેથી તેણે વેપાર બાબત કોનકરાર કરાવી લીધા હતા આ સઘળું કરવામા દુનીઆના કોઈ પણ ભાગમા આવેના દરીઆ ઉપર બિનહરકતે ઇંગ્લંડની સત્તા ચાલે એવી તેની ઇચ્છા હતી એશિયા ખંડના સમુદ્રમા મોટો કાફલો રાખવા જોટલી શક્તિ અંગ્રેજ પ્રજામા ન હોવાથી ત્યાનો વેપાર અન્ય પ્રજાઓ માટે ખુલ્લો સુકવો શક્ય નહોતું એની હકીકતમા સામાઈક ભડોળની પદ્ધત ઉપર કંપનીએ વેપાર કરવો કે કંપનીના સભાસદોએ ઠરાવેલા નિયમાનુસાર ખાનગી રીતે પૃથકપણે વેપાર ચલાવવો એ બે વાત પૈકી કૉમ્બેલે પહેલીજ પસંદ કરી હતી જુદા જુદા ભડોળથી વેપાર કરવાના પુષ્કળ પ્રયત્ન થયા, પણ અનેક અઘસણોને લીધે તે છોડી દેવા પડ્યા તે વેળાની સામાઈક ભડોળની રીત પણ હમણાના જેવી નહોતી. ત્યારે

૧૦૪૧ વસ્થા—ઉપર
ડી એ માટે આશય
ઉપરજ અનલખી
ચોવીમ ગપરેકટરો
૧ કપની પણ હૈવાત
૨ કપનીનું સથળ કામ
નહોં સામાન્યરીતે
૩ હર સભામા હાજરી
૪, નવી વર્ગણી એકઠી
૫ ડોળનો હિસાબ બધ
૬ રડી ત્યા થતા અનેક
૭ ને માટે થોકુ નહોતુ,
૮ પાર્લામેન્ટમા પોતાનો
ખુન

૯ કરવા સાર કપની ત્રણ
૧૦ સને ૧૯૦૦-૧૯૨૧
૧૧ હુધી સર મોરિસ અબટ
૧૨ કપનીના ગવર્નર હતા, અને
૧૩ ટોમસ રિમથની હકીકત
૧૪ ડીએ સગ મોરિસ એમટનો
૧૫ સને ૧૯૩૫ માં થયો હતો
૧૬ થી પડ્યો હતો, પણ તે

પાર્લામેન્ટ સિરચેડ કર્યો
૧૭ નહોતો પણ એણે લોકો

૧૮ જિએક્સ, સ ૧૯૮૫-૧૯૮૮
૧૯ એન, સ ૧૭૦૨-૧૭૧૪
૨૦ ડે ન્યોર્સ, ૧૭૨૭-૧૭૬૦
૨૧ ડે ન્યોર્સ, ૧૮૨૦-૧૮૩૦
૨૨ ડીઆ ૧૮૩૭-૧૮૦૧

ગવર્નરે જ્ઞાગજ્ઞાગટ એ વર્ષથી વધારે વખત કામ કરવું નહીં; એવીસ ડાય-રેક્ટરોમાંથી દર વર્ષે આઠ જણાએ પોતાનો ઓદો છોડવો અને તેને બદલે તેટલાજ નવા માણસોની નિમણુંક કરવી; ગમે તે સમયસર ભાગીદારને પૈસાને બદલે કાચો માલ ન આપતાં સર્વ વ્યવહાર રોકડથી ચલાવવો; એવા બીજા ધણા નિયમો થયા હતા. સુરત તથા પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનાં બીજાં વસાહત, ફોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જ, મદ્રાસ તથા બંગાળના કિનારાનાં વસાહત, બૅંકમ તથા તેના તાળાનાં જમ્બી, મેકાસર અને પુલરન, ઇરાનના અખાતમાંનું ગાઝરન, એટલી જગ્યા નવી કંપનીને એ લાખ રૂપીઆમાં મળી ગઈ. તે વેળાની સ્થિતિનો વિચાર કરતાં આ કિમત ઓછી લેખી શકાય નહીં. નવો લડોળ હાથમાં આવતાં સને ૧૬૫૮ ના જનવારી માસમાં કંપનીએ વેપાર ચલાવવાનાં કુદ્દે સત્તર ઠેકાણાં મુકરર કર્યાં; અને એ કામમાં હોંશીઆર હોય તેવા એકાણું નવા માણસોને હિંદુસ્તાનમાં જુદી જુદી જગ્યાએ મોકલી આપ્યા. કૉમ્પેલે કરેલાં કામો ઉચ્ચાવી નાંખવાના તેના પછી થયલા રાજ્યોની કારકિર્દીમાં અનેક પ્રયત્નો થયા, તોપણ પૂર્વ તરફનો વેપાર એ રાષ્ટ્રના જીવનનો મુખ્ય આધાર છે એ સિદ્ધાંત ધ્યાનમાં રાખી તેણે કંપનીને પુનર્જન્મ આપ્યો તથા દેશનું કેટલેક કદમાણ કર્યું એ વાત નિર્વિવાદ છે. કૉમ્પેલે ઇંગ્લંડનો કાકલો મજમૂત કર્યો, રોમન કેથોલિક રાજ્યોનું જોર નરમ પાડ્યું તથા હોલેન્ડ જેવાં પ્રોટેસ્ટન્ટ રાજ્યોનો ગર્વ ઉતાર્યો, એથીજ સ્પેન અને હોલેન્ડની સત્તા હવે પછી ઓછી થઈ ગઈ, અને અંગ્રેજ રાજ્યની વૃદ્ધી થઈ. આ હવે પછીના ઇતિહાસ ઉપરથી બરાબર દેખાઈ આવશે.*

*. ટીપ—આ અને બીજાં પ્રકરણોમાં ઇંગ્લંડના રાજના સંબંધની કેટલીક હકીકત અવારનવાર આવતી હોવાથી તે દેશનો ઇતિહાસ ન જાણનારા વાચકોને નીચેનાં નામો ઉપયોગી થઈ પડશે. ખરૂં જોતાં ઇંગ્લંડનો ઇતિહાસ માહિત હશે તોજ કંપનીના આ વખતના ઇતિહાસનું મર્મ સમજી શકાશે.

રાણી ઇલિઝાબેથ સ ૧૫૫૮-૧૬૦૩. એની કારકિર્દીમાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની

સ્થાપન થઈ. રાજ પહેલો જેમ્સ, સ. ૧૬૦૩-૧૬૨૫.

૬. કંપનીના નોકરોના પગાર તથા અંતર્વ્યવસ્થા—ઉપર વર્ણવેલી અનેક અડચણો છતાં કંપની કેવી રીતે ચાલુ રહી એ માટે આશ્ચર્ય થવાનું કારણ નથી. તેનું જીવિત પૈસા તથા વેપાર ઉપરજી અવલંબી રહ્યું નહોતું. કંપનીના ગવર્નર, ડેપુટી ગવર્નર અને ચોવીસ ડાયરેક્ટરો જ્યાં સુધી કાયદા અન્વય દેખાતી ભોગવે છે ત્યાં સુધી કંપની પણ દેખાત છે એમ ગણવાનું છે. વળી ગવર્નર સારો હોય તો કંપનીનું સઘળું કામ ઉપાડી લઈ તેને લોકોની નજરમાં દલકા પડવા દે નહીં. સામાન્યરીતે ગવર્નર ઉપર કામનો બોજો વિશેષ હતો. ડાયરેક્ટરોની દર સભામાં હાજરી આપવી, પાર્લામેન્ટમાં કંપની તરફથી જવાબ આપવા, નવી વર્ગેણી એકઠી કરવી, માલની ખરીદી તથા વેચાણ કરવાં, દરેક ભંડોળનો હિસાબ બંધ કરી નેફા નુકસાન નક્કી કરવું, રાજદરબારમાં હાજર રહી ત્યાં થતા અનેક વિચારો ઉપર લક્ષ રાખવું એટલું કામ ગવર્નરને માટે થોડું નહોતું; સિવાય પૈસા ટકાની બાબતમાં અત્યંત નિરપેક્ષી રહી પાર્લામેન્ટમાં પોતાનો મોભો જળવવા માટે તેને પ્રયત્ન કરવા પડે તે જુદા.

શરૂઆતમાં આ સઘળું કામ નિયમિત રીતે કરવા સારું કંપની ત્રણ બાહોશ ગવર્નર મેળવવામાં લાગ્યશાળી થઈ હતી. સને ૧૬૦૦-૧૬૨૧ સુધી સર ટોમસ રિમથ, સને ૧૬૨૪-૧૬૩૭ સુધી સર મોરિસ અબ્બટ તથા સને ૧૬૪૩-૧૬૫૮ સુધી વિલિઅમ કોકેન કંપનીના ગવર્નર હતા, અને એમણે સઘળું કામ આરંભમાં ઉપાડી લીધું હતું. સર ટોમસ રિમથની હકીકત આપણે આજ પ્રકરણમાં આગળ વાંચી ગયા છીએ. સર મોરિસ અબ્બટનો પિતા કાપડનો વેપારી હતો, અને એનો જન્મ સને ૧૬૩૫ માં થયો હતો. ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના કામકાજમાં તે શરૂઆતથી પડ્યો હતો; પણ તે

રાજ ખહેલો આર્સ, સ. ૧૬૨૫-૧૬૪૬.
એલિસિયર કૉમ્બેક્, સ. ૧૬૪૬-૧૬૫૮
તરફથી કારમાર કર્યો હતો.

રાજ ખીએ આર્સ, સ. ૧૬૬૦-૧૬૮૫.
" ત્રીએ વિલિઅમ, સ. ૧૬૮૮-૧૭૦૨.
" ખહેલો ન્યોર્ન, સ. ૧૭૧૪-૧૭૨૭.
" ત્રીએ ન્યોર્ન, સ. ૧૭૬૦-૧૮૨૦.
" થોથો વિલિઅમ, સને ૧૮૩૦-૧૮૩૭.

એનો પાર્લામેન્ટ શિરખેડ કર્યો.
એ રાજ નહોતો પણ એણે લોકો

રાજ ખીએ જેમ્સ, સ. ૧૬૮૫-૧૬૮૮.
રાણી એન, સ. ૧૭૦૨-૧૭૧૪.
રાજ ખીએ ન્યોર્ન, ૧૭૨૭-૧૭૬૦.
રાજ થોથો ન્યોર્ન, ૧૮૨૦-૧૮૩૦.
રાની વિક્ટોરીઆ, ૧૮૩૭-૧૯૦૧.

ઉપરાંત તુર્કી કંપની તથા વાયવ્ય કોણમાંથી માર્ગ શોધી કહાડવા ઉભી થયલી અનેક કંપનીઓ વચ્ચેમાં તે હમેશ આગળ પડતો ભાગ લેતો. ડાયરેક્ટરોની સલામાં ધણો વખત કામ કર્યા પછી તે સને ૧૬૧૫ માં ડેપ્યુટી ગવર્નર થયો. તેનો ભાઈ પણ તેના જોવાળ ઉદ્યોગી અને સાહસિક હતો. સને ૧૬૨૪ થી ૧૬૩૭ સુધી કંપનીનો વહિવટ ચલાવી તે ૭૩ મે વર્ષે લડનનો લોર્ડ મેયર થયો. એનો કારભાર ધણાંઓને પસંદ પડ્યો નહીં; રાજ તથા પ્રજા બન્નેને ખુશ રાખવાનું કંઠણ કામ કરતાં અનેક વેળા તે કંટાળી જતો, અને હાથમાં લીધેલું કામ છોડી દેવા તૈયાર થતો પણ કંપનીને તેના વિના ખીલકુલ ચાલતું નહીં; સઘળાં પક્ષોને રીઝવી પોતાનું કામ દક્ષતાથી કહાડી લેનારો ખીજો યોગ્ય અમલદાર કંપનીને ક્યાંથી મળવાતો હતો ? ગમે તેમ કરી મોરિસે કંપનીનું રગસીયું ગાડું ધણો વખત લગી હંકાર્યો કર્યું.

વિલિઅમ કેકેન પણ મોરિસ ઍગન્ટની માફક હોંશીઆર તથા સર્વ વાતથી વાકેફગાર હતો. સને ૧૬૨૯ માં ડાયરેક્ટરોની સલામાં દાખલ થઈ તે સને ૧૬૩૯ માં ડેપ્યુટી ગવર્નર, અને સને ૧૬૪૩ માં ગવર્નર થયો. એના અમલમાં રાજ, પાર્લામેન્ટ તથા ખીજા પક્ષદારો તરફથી કંપની ઉપર નાના તરેહના હુમલા થયા, તોપણ ડગમગ્યા વિના તે પોતાના કામમાં મંડ્યો રહ્યો, અને આખરે કૉમ્બેલ પાસેથી કંપનીનાં કામની વ્યવસ્થા કરાવી લીધી. આમાંજ તેની ખરી કરામત દેખાઈ આવે છે. કેકેનને વિલિઅમ મેથ્વોલ્ડ તરફની સારી મદદ હતી. આ મેથ્વોલ્ડ વિશે આપણે અગાડી કંઈ વાંચી ગયા છીએ. સને ૧૬૧૫ માં એણે કંપનીના વેપારી તરીકે સુરત આવી આખા હિંદુસ્તાનની સુસાફરી કરી, અને સર્વ દેકાણાના વેપારની ઉત્કૃષ્ટ માહિતી બેગી કરી. સાત વર્ષ લગી સુરતના પ્રેસિડન્ટ તરીકે કામ કર્યું તે દરમિયાન તેણે લખેલા પત્રોથી ઇંગ્લંડમાંના કારભારીઓને ખુબજા ધીરજ આવી. મદ્રાસમાં તથા બંગાળના કિનારા ઉપર કોઈઓ સ્થાપવાનો અભિપ્રાય તેણેજ દર્શાવ્યો હતો. એ ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો ત્યારે એશિયામાંથી અપાર સંપત્તિ તે લઈ ગયો હતો. ખર્ચે જેતાં હિંદુસ્તાનમાં ચાલતી વેપારની ધામધુમ જાતે જેઈ તેમાં પોતાના લોકોને

પ્રકરણ ૧૦ મું.] સામાજિક ભંડોળની પદ્ધત તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૯૫

નાંખવાની આગ્રહપૂર્વક ખટપટ કરનાર આ પહેલોજ મહાન પુરુષ હતો. મેથ્થેલ્ડ સને ૧૬૫૩ માં ગુજરી ગયો.

આ પ્રમાણે કંપનીનાં પહેલાં ૬૦ વર્ષ દરમિયાન ઉપર કહેલા ત્રણ ચાર માણસોએ તેનું કામ ઘણી બહાદુરીથી તથા આલાપીથી આટોપ્યું હતું. ક્રોમ્વેલની નવી વ્યવસ્થાને લીધે કંપનીના હાથમાં સધળા ભરોળ કામમનો આવવાથી નાણાની બીડ દૂર થઈ એટલે ગવર્નરનું મહત્વ વિશેષ રહ્યું નહીં. ગવર્નર અને ડેપુટી ગવર્નર એ વર્ષથી વધારે પોતાની જગ્યા રાખી શકતા ન હોવાથી તેમજ દરસાલ આઠ કાયરેક્ટરો બદલાતા હોવાથી નફા નુકસાનનું સરવાયું કહાડવાની ભાંજમડ રહી નહોતી.

ગવર્નર, ડેપુટી ગવર્નર તેમજ કાયરેક્ટરોને શરૂઆતમાં કાંઈ પણ પગાર મળતો નહીં, પણ તેમનું કામ જોઈ બક્ષિસ આપવાનો વહિવટ હતો. આ બક્ષિસ બંધ કરવાનો સવાલ ક્રોમ્વેલના વખતમાં નીકળ્યો હતો, પણ મોરિસ ઍબટે તે ઉઘાળી દીધો હતો. ક્રોમ્વેલની વ્યવસ્થાને અનુસરીને ઉપરનાં માણસો સિવાય કંપનીના બાકીના સઘળા અધિકારીઓનો પગાર હેલ્થ પ્રમાણે ફરાવવામાં આવ્યો હતો:-

ઓદ્દાનું નામ.	વાર્ષિક પગાર.
એક્ઝિક્યુટન્ટ જનરલ.	૨૨૦૦ રૂપીઆ.
એક્ઝિક્યુટન્ટ જનરલના એસિસ્ટન્ટ.	૮૦૦ "
પત્ર લેખક અને કાપડના કોદારનો મુખી.	૧૫૦૦ "
તીજોરીનો મુખી.	૧૫૦૦ "
તીજોરીનો એસિસ્ટન્ટ.	૮૦૦ "
મુરાખારની કોદારનો મુખી.	૮૦૦ "
વહાણોનો તપાસણી કામદાર.	૪૦૦ "
ખજારીઓને પગાર આપનાર કારકુન.	૩૦૦ "
મુખ્ય જમાદાર (સિપાઈ તથા હમાલોનો).	૩૦૦ "
મરીના કોદારનો મુખી.	૧૪૦૦ "
સોલિસિટર (વકીલ).	૨૦૦
ગળીના કોદારનો મુખી.	૮૦૦

ઉપરાંત તુર્કી કંપની તથા વાયવ્ય કોણમાંથી માર્ગ શોધી કહાડવા ઉભી થયલી અનેક કંપનીઓ વગેરેમાં તે હમેશ આગળ પડતો ભાગ લેતો. ડાયરેક્ટરોની સભામાં ઘણો વખત કામ કર્યા પછી તે સને ૧૬૧૫ માં ડેપ્યુટી ગવર્નર થયો. તેનો ભાઈ પણ તેના જેવોજ ઉદ્યોગી અને સાહસિક હતો. સને ૧૬૨૪ થી ૧૬૩૭ સુધી કંપનીનો વહિવટ ચલાવી તે ૭૩ મે વર્ષે લંડનનો લૉર્ડ મેયર થયો. એનો કારભાર ઘણાંઓને પસંદ પડ્યો નહીં; રાજ તથા પ્રજા બન્નેને ખુશ રાખવાનું કંઈક કામ કરતાં અનેક વેળા તે કંટાળા જતો, અને હાથમાં લીધેલું કામ છોડી દેવા તૈયાર થતો પણ કંપનીને તેના વિના ખીલકુલ ચાલતું નહીં; સઘળાં પક્ષોને રીઝવી પોતાનું કામ દક્ષતાથી કહાડી લેનારો ખીજો ચોગ્ય અમલદાર કંપનીને ક્યાંથી મળવાનો હતો ? ગમે તેમ કરી મોરિસે કંપનીનું રગસીયું ગાડું ઘણો વખત લગી હંકાર્યા કર્યું.

વિલિઅમ કોકેન પણ મોરિસ ઍગન્ટની માફક હોંશીઆર તથા સર્વ વાતથી વાકેફગાર હતો. સને ૧૬૨૯ માં ડાયરેક્ટરોની સભામાં દાખલ થઈ તે સને ૧૬૩૯ માં ડેપ્યુટી ગવર્નર, અને સને ૧૬૪૩ માં ગવર્નર થયો. એના અમલમાં રાજ, પાર્લામેન્ટ તથા ખીજા પક્ષદારો તરફથી કંપની ઉપર નાના તરેહના હુમલા થયા, તોપણ ડગમગ્યા વિના તે પોતાના કામમાં મંડ્યો રહ્યો, અને આખરે કૉમ્બેલ પાસેથી કંપનીનાં કામની વ્યવસ્થા કરાવી લીધી. આમાંજ તેની ખરી કરામત દેખાઈ આવે છે. કોકેનને વિલિઅમ મેથ્યોલ્ડ તરફની સારી મદદ હતી. આ મેથ્યોલ્ડ વિશે આપણે અગાડી કંઈ વાંચી ગયા છીએ. સને ૧૬૧૫ માં એણે કંપનીના વેપારી તરીકે સુરત આવી આખા હિંદુસ્તાનની મુસાફરી કરી, અને સર્વ ટેકાણાના વેપારની ઉત્કૃષ્ટ માહિતી બેગી કરી. સાત વર્ષ લગી સુરતના પ્રેસિડન્ટ તરીકે કામ કર્યું તે દરમિયાન તેણે લખેલા પત્રોથી ઇંગ્લંડમાંના કારભારીઓને ખુબજ ધીરજ આવી. મદ્રાસમાં તથા બંગાળના દિનારા ઉપર કોડીઓ સ્થાપવાનો અભિપ્રાય તેણેજ દર્શાવ્યો હતો. એ ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો ત્યારે એશિયામાંથી અપાર સંપત્તિ તે લઈ ગયો હતો. ખરૂં જોતાં હિંદુસ્તાનમાં ચાલતી વેપારની ધામધુમ જનતે જોઈ તેમાં પોતાના લોકોને

પ્રકરણ ૧૦ મું.] સામાયિક લંડોળની પદ્ધત તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૯૫

નાંખવાની આગ્રહપૂર્વક ખટખટ કરનાર આ પહેલોજ મહાન પુરૂષ હતો. મેથોલ્ડ સને ૧૬૫૩ માં ગુજરી ગયો.

આ પ્રમાણે કંપનીનાં પહેલાં ૬૦ વર્ષ દરમિયાન ઉપર કહેલા ત્રણ ચાર માણસોએ તેનું કામ ઘણી બહાદુરીથી તથા ચાલાકીથી આટોપ્યું હતું. કૉમ્બેલની નવી વ્યવસ્થાને લીધે કંપનીના હાથમાં સધળો લંડોળ કાયમનો આવવાથી નાણાની ભીડ દૂર થઈ એટલે ગવર્નરનું મહત્ત્વ વિશેષ રહ્યું નહીં. ગવર્નર અને ડેપ્યુટી ગવર્નર બે વર્ષથી વધારે પોતાની જગ્યા રાખી શકતા ન હોવાથી તેમજ દરસાલ આઠ ડાયરેક્ટરો બહાલાતા હોવાથી નફા તુકસાનનું સરવાલું કહાડવાની ભાંજગડ રહી નહોતી.

ગવર્નર, ડેપ્યુટી ગવર્નર તેમજ ડાયરેક્ટરોને શરૂઆતમાં કાંઈ પણ પગાર મળતો નહીં, પણ તેમનું કામ જોઈ બક્ષિસ આપવાનો વહિવટ હતો. આ બક્ષિસ બંધ કરવાનો સવાલ કૉમ્બેલના વખતમાં નીકળ્યો હતો, પણ મોરિસ ઍબટે તે ઉઘાળી દીધો હતો. કૉમ્બેલની વ્યવસ્થાને અનુસરીને ઉપરનાં માણસો સિવાય કંપનીના બાકીના સઘળા અધિકારીઓનો પગાર હેઠળ પ્રમાણે ઠરાવવામાં આવ્યો હતો:-

ઓદ્ધાનું નામ.	વાર્ષિક પગાર.
એકાઉન્ટન્ટ જનરલ.	૨૨૦૦ રૂપિયા.
એકાઉન્ટન્ટ જનરલના એસિસ્ટન્ટ.	૮૦૦ "
પત્ર લેખક અને કાપડના કોઠારનો મુખી.	૬૫૦૦ "
તીજેરીનો મુખી.	૧૫૦૦ "
તીજેરીનો એસિસ્ટન્ટ.	૮૦૦ "
મુરાખારની કોઠારનો મુખી.	૮૦૦ "
વહાણોનો તપાસણી કામદાર.	૫૦૦ "
ખજાસીઓને પગાર આપનાર કારકુન.	૩૦૦ "
મુખ્ય જમાદાર (સિપાઈ તથા હમાલોનો).	૩૦૦ "
મરીના કોઠારનો મુખી.	૧૪૦૦ "
સોલિસિટર (વકીલ).	૨૦૦ "
ગળીના કોઠારનો મુખી.	૮૦૦ "

ઉપરાંત તુર્કી કંપની તથા વાયવ્ય કોણમાંથી માર્ગ શોધી કહાડવા ઉભી થયલી અનેક કંપનીઓ વગેરેમાં તે હમેશા આગળ પડતો ભાગ લેતો. ડાયરેક્ટરોની સભામાં ઘણો વખત કામ કર્યા પછી તે સને ૧૬૧૫ માં ડેપુટી ગવર્નર થયો. તેનો ભાઈ પણ તેના જેવોજ ઉદ્યોગી અને સાહસિક હતો. સને ૧૬૨૪ થી ૧૬૩૭ સુધી કંપનીનો વહિવટ ચલાવી તે ૭૩ મે વર્ષે લડનનો લૉર્ડ મેયર થયો. એનો કારભાર ઘણાંઓને પસંદ પડ્યો નહીં; રાજ તથા પ્રજા બન્નેને ખુશ રાખવાનું કંઈક કામ કરતાં અનેક વેળા તે કંટાળી જતો, અને હાથમાં લીધેલું કામ છોડી દેવા તૈયાર થતો પણ કંપનીને તેના વિના બીલકુલ ચાલતું નહીં; સઘળાં પક્ષોને રીઝવી પોતાનું કામ દક્ષતાથી કહાડી લેનારો બીજો ચોગ્ય અમલદાર કંપનીને ક્યાંથી મળવાનો હતો ? ગમે તેમ કરી મોરિસે કંપનીનું રગસીધું ગાંડું ઘણું વખત લગી હંકાર્યા કર્યું.

વિલિઅમ કોકેન પણ મોરિસ ઍગન્ટની માફક હોંશીઆર તથા સર્વ વાતથી વાકેફગાર હતો. સને ૧૬૨૯ માં ડાયરેક્ટરોની સભામાં દાખલ થઈ તે સને ૧૬૩૯ માં ડેપુટી ગવર્નર, અને સને ૧૬૪૩ માં ગવર્નર થયો. એના અમલમાં રાજ, પાર્લામેન્ટ તથા બીજા પક્ષદારો તરફથી કંપની ઉપર નાના તરેહના હુમલા થયા, તોપણ ડગમચ્ચા વિના તે પોતાના કામમાં મંડ્યો રહ્યો, અને આખરે કૉંગ્રેસ પાસેથી કંપનીનાં કામની વ્યવસ્થા કરાવી લીધી. આમાંજ તેની ખરી કરામત દેખાઈ આવે છે. કોકેનને વિલિઅમ મેથ્વોલ્ડ તરફની સારી મદદ હતી. આ મેથ્વોલ્ડ વિશે આપણે અગાડી કંઈ વાંચી ગયા છીએ. સને ૧૬૧૫ માં એણે કંપનીના વેપારી તરીકે સુરત આવી આખા હિંદુસ્તાનની સુસાધરી કરી, અને સર્વ ટેકાણાના વેપારની ઉત્કૃષ્ટ માહિતી ભેગી કરી. સાત વર્ષ લગી સુરતના પ્રેસિડન્ટ તરીકે કામ કર્યું તે દરમિયાન તેણે લખેલા પત્રોથી ઇંગ્લંડમાંના કારભારીઓને ખુબજ ધીરજ આવી. મદ્રાસમાં તથા બંગાળાનાં દિનારા ઉપર કોઠીઓ સ્થાપવાનો અભિપ્રાય તેણેજ દર્શાવ્યો હતો. એ ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો ત્યારે એશિયામાંથી અપાર સંપત્તિ તે લઈ ગયો હતો. ખરું જોતાં હિંદુસ્તાનમાં ચાલતી વેપારની ધામધુમ જાતે જોઈ તેમાં પોતાના લોકોને

(૩) સીક્રેટ કમિશિયન કમિટિ, એટલે ગુપ્ત વેપારી કામ જોનાર મંડળી.
એ સને ૧૮૧૫ માં સ્થાપન થઈ હતી.

(૪) કમિટિ ઓફ બાર્ડ-લૉઝ, એટલે નિયમ ધરાવતી મંડળી.

આ પછી પહેલી એટલે સ્ટેન્ડીંગ કમિટિના બાર પેટા વિભાગ હતા, તે નીચે પ્રમાણે:—

(અ) પત્ર વ્યવહારની કમિટિ—આ કમિટિનું કામ અતિશય મહત્વનું હતું. પરમુલકમાંથી આવેલા કાગળો તથા સામાનની માદી વાંચી તે સંધ્યાનો યોગ્ય નિકાલ કરવાનું, નોકરોની ફરીઆદનો નિકાલ કરવાનું, નોકરોની નિમણૂક કરવાનું, ઈત્યાદી કામ આ કમિટિ પાસે હતું.

(બ) દિવાની દાવાની કમિટિ—કંપનીના વ્યવહારમાં લાવવા પડતા દાવાનું કામ આ કમિટિ કરતી.

(ક) લસ્કરના લોકોને મદદ કરનારી કમિટિ—એ સને ૧૭૭૦ માં ક્લાઈવે સ્થાપી હતી. તેનું કામ લસ્કરમાંના અનાથ લોકોને અથવા તેમની વિધવાને યોગ્ય મદદ આપી તેમની સંભાળ લેવાનું હતું.

(ડ) ટ્રેઝરી કમિટિ—એની પાસે નાણાંનું તથા ખતપત્રો વગેરેનું કામ હતું.

(ઈ) સિવિલ કૉલેજ કમિટિ—એ ઘણી પાઠ્યગ્રંથો નીમાઈ હતી. હિંદુસ્તાન આવનારા અમલદારોને યોગ્ય શિક્ષણ આપવાનું કામ આ કમિટિ કરતી. ઈન્ડિઅન સિવિલ સર્વિસની આ રાજઆત ગણી શકાય.

(ફ) લાઈબ્રરી કમિટિ—કંપનીની આબાદી પછી એ કમિટિ નીમાઈ હતી.

(ગ) ખરીદી તથા વખારની કમિટિ—કંપનીના વેપારનું એટલે માલ વેચવા લેવાનું કામ આ કમિટિ કરતી.

(ગ) હિસાબી કમિટિ—સંધ્યા પ્રકરના હિસાબ રાખવા માટે આ કમિટિ હતી.

(ન) હોમ કમિટિ—સ્થાનિક સવાલોનું નિરાકરણ કરવાનું કામ આ કમિટિ બજાવતી.

કંપનીનો કારભાર કેવી રીતે ચાલતો હતો તે બાબત અગાડી વિવેચન કરવામાં આવ્યું છે. ખરી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની એટલે સને ૧૬૦૦ માં સ્થાપન થયેલી કંપનીજ આખર લગી ટકી રહી એવું કંઈ નહોતું. જુદે જુદે વખતે અનેક કંપનીઓ ઉભી થઈ હતી, તે સધળાનો અંતર્ભાવ એકજ સંસ્થામાં મળી જઈ આખરે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનું નામ પ્રચારમાં આવ્યું. એ પ્રમાણે આ સંસ્થામાં વખતોવખત થયેલા રૂપાંતરનું વર્ણન યોગ્ય સ્થાને આવશે.

કંપનીના ભંડોળના ભાગીદારોને ‘ પ્રોપાયટર ઑફ ધી કંપનીઝ સ્ટોક ’ તથા તેમની સભાને ‘ કોર્ટ ઑફ પ્રોપાયટર્સ ’ કહેતા. નામનો સધળો અધિકાર આ કોર્ટ પાસે હતો, અને તે પૈકી બહુમતે સુંદી કહાડાયેલા ચોવીસ આસામીઓની બનેલી ‘ કોર્ટ ઑફ ડાયરેક્ટર્સ ’ અર્થાત્ વ્યવસ્થાપક સભા કાચો કારભાર ચલાવતી. ‘ કોર્ટ ઑફ ડાયરેક્ટર્સ ’ ના સભાસદો દરસાલ નવા સુંદી કહાડવામાં આવતા, અને ‘ કોર્ટ ઑફ પ્રોપાયટર્સ ’ ની સભા વર્ષમાં ચાર વેળા માર્ચ, જુન, સપ્ટેમ્બર અને ડીસેમ્બર માસમાં ભરાતી. કંપનીના ભંડોળમાં વીસ હજાર રૂપીઆ ભરનારને વ્યવસ્થાપક સભામાં સુંદી કહાડવાનો અધિકાર હતો. ડાયરેક્ટરોને બદલવાના હોય ત્યારે ‘ કોર્ટ ઑફ પ્રોપાયટર્સ ’ ની બે સભા ભરાતી, અને તેમાં બહુમતીથી કામ ચાલતું. પ્રત્યેક ડાયરેક્ટરને વાર્ષિક ત્રણ હજાર તથા તેમના અધ્યક્ષ અને ઉપાધ્યક્ષ દરેકને પાંચ હજાર રૂપીઆ પગાર મળતો.

કામના વિભાગ પાડી નાખી નીચે પ્રમાણે ડાયરેક્ટરોની ચાર પેટા કમિટી નીમવામાં આવી હતી:—

- (૧) સ્ટેન્ડીંગ કમિટી, એટલે હમેશનું કામ કરનારી મંડળી.
- (૨) સીક્રેટ પોલિટિકલ કમિટી, એટલે દરબારમાં ચાલતા શુભ કામ ઉપર દેખરેખ રાખનારી મંડળી. આ મંડળી પાર્લામેન્ટે સને ૧૭૮૮ માં ખાસ નીમી હતી. કંપની યુદ્ધ ક્રિંવા તહ કરે તેમાં ઇંગ્લંડનું હિત જમાવવું હોવાથી આવા વ્યવહાર ઉપર દેખરેખ રાખી પાર્લામેન્ટ અને પ્રધાન મંડળને જોઈતી બાતબી તથા ગદદ આપવાનું કામ આ કમિટી કરતી.

(૩) મીક્રેટ કમિશિઅલ કમિટિ, એટલે ગ્રામ વેપારી કામ જોનાર મંડળી. એ સને ૧૮૧૫ માં સ્થાપન થઈ હતી.

(૪) કમિટિ ઓફ બાર્ધ-જોઝ, એટલે નિયમ ધરાવતી મંડળી.

આ પછી પહેલી એટલે સ્ટેન્ડીંગ કમિટિના બાર પેટા વિભાગ હતા, તે નીચે પ્રમાણે:—

(અ) પત્ર વ્યવહારની કમિટિ—આ કમિટિનું કામ અતિશય મહત્વનું હતું. પરમુલકમાંથી આવેલા કાગળો તથા સામાનની માદી વાંચી તે સધળાનો યોગ્ય નિકાલ કરવાનું, નોકરોની ફરીઆદનો નિકાલ કરવાનું, નોકરોની નિમણૂક કરવાનું, ઇત્યાદી કામ આ કમિટિ પાસે હતું.

(બ) દિવાની દાવાની કમિટિ—કંપનીના વ્યવહારમાં લાવવા પડતા દાવાનું કામ આ કમિટિ કરતી.

(ક) લશ્કરના લોકોને મદદ કરનારી કમિટિ—એ સને ૧૭૭૦ માં ક્લાઇવે સ્થાપી હતી. તેનું કામ લશ્કરમાના અનાથ લોકોને અથવા તેમની વિધવાને યોગ્ય મદદ આપી તેમની સલાહ લેવાનું હતું.

(ડ) ટ્રેઝરી કમિટિ—એની પાસે નાણાંનું તથા અતપત્રો વગેરેનું કામ હતું.

(ઈ) સિવિલ કૉલેજ કમિટિ—એ ઘણી પાછળથી નીમાઈ હતી. હિંદુસ્તાન આવનારા અમલદારોને યોગ્ય શિક્ષણ આપવાનું કામ આ કમિટિ કરતી. ઈન્ડીઅન સિવિલ સર્વિસની આ સહઆત ગણી શકાય.

(ફ) લાઈબ્રરી કમિટિ—કંપનીની આબાદી પછી એ કમિટિ નીમાઈ હતી.

(ગ) ખરીદી તથા વખારની કમિટિ—કંપનીના વેપારનું એટલે માલ વેચવા લેવાનું કામ આ કમિટિ કરતી.

(જ) હિસાબી કમિટિ—સધળા પ્રકારના હિસાબ રાખવા માટે આ કમિટિ હતી.

(ન) હોમ કમિટિ—સ્થાનિક સવાલોનું નિરાકરણ કરવાનું કામ આ કમિટિ જાળવતી.

- (૫) લશ્કરી શિક્ષણ કમિટિ.
 (ખ) નૌકા કમિટિ—એની પાસે વહાણને લગતી દરેક બાબતની વ્યવસ્થા કરવાનું કામ હતું.
 (ભ) ખાનગી વેપારની કમિટિ—કંપનીના નામ હેઠળ કંપનીના માણસો તરફથી ચલાવવામાં આવતા ખાનગી વેપાર ઉપર આ કમિટિ દેખરેખ રાખતી.

કંપનીની નોકરીમાં રહેવા ઇચ્છનાર સપ્સનું નામ કોર્ટની રૂબરૂ એકાદ સભાસદ તરફથી મુકવામાં આવતું; ત્યાં તે સ્વીકારવામાં આવતાં તેને નોકરી માટે કંપનીને રીતસર અરજી કરવી પડતી. પછી એવા ઉમેદવારોની પરીક્ષા લેવા માટે હિસાબી કમિટિને લખવામાં આવતું; ત્યાં પાસ થયલા ઉમેદવારોને કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સના સભાસદોની બહુમતીથી નોકરીમાં લેવામાં આવતા. એવી વખતે પ્રત્યેક સભાસદ પોતાનો મત કાગળ ઉપર લખી તે કાગળ એક પેરીમાં નાંખતો, અને એ રીતે એકઠા થયલા મતોની ગણતરી થતી; કોઈ કોઈ વાર હાથ ઉંચા કરી મત લેવાનો પણ પ્રચાર હતો. એ પછી જે ગ્રહસ્થની નિમણૂક મંજૂર થઈ હોય તેને ડાયરેક્ટરો રૂબરૂ ઈમાનદારીથી વર્તવાના સોગંદ લેવા પડતા, અને જામીન રજુ કરવા પડતા. હિંદુસ્તાનમાં ધણુંખરું ત્રણ પ્રકારના નોકર હતા; વેપારી (મર્ચન્ટ), દુકાનદાર (ફેક્ટર) અને કારકુન (રાઈટર). એ ઉપરાંત કેટલાક નાના છોકરાઓને ઉમેદવાર તરીકે લેવામાં આવતા; તેઓ સાત વર્ષ લગી એક નિશાથી ઉમેદવારી કરે તો તેમને કાયમની નોકરી મળતી. કારકુન એટલે રાઈટરને વાર્ષિક પગાર ૧૦૦ રૂપીઆ મળતો, અને તેને ૫૦૦૦ રૂપીઆના જાતમુચરકા આપવા પડતા. ત્રણ વર્ષ દુકાનદારી કર્યા બાદ તેને પરિષ્ઠ દુકાનદાર તરીકે નીમવામાં આવતો, અને બીજાં ત્રણ વર્ષ બાદ તે વેપારી એટલે મર્ચન્ટની પદવી ઉપર જતો, એવા વેપારીનેજ વખારના મુખીની જગ્યા મળતી, જેનો વાર્ષિક પગાર ૪૦૦ રૂપીઆ હતો. આવી રીતે ઠરાવેલા પગાર ઉપરાંત સઘળાં માણસોને રહેવાની જગ્યા તથા જમવાખાવાનું કંપનીને ખર્ચે મળતું. સને ૧૬૬૦

પ્રકરણ ૧૦ મુ.] સામાઈક લંડોળની પદ્ધત તથા તત્સંબંધી મુશ્કેલી. ૨૯૯

લગી કંપનીની નોકરીમાં દુકાનદાર અને વેપારી એવા બેજ વર્ગ હતા. રાઈટરનો વર્ગ પાછળથી ઉભો કરવામાં આવ્યો હતો. સને ૧૭૩૫ માં દુકાનદારોનો વર્ગ કમી કરવામાં આવ્યો.

પ્રેસિડન્ટને ૫૦,૦૦૦ રૂપીઆના જાત મુચરકા આપવા પડતા, અને તેનો અડધો પગાર નોકરી પુરી થતાં સુધી સિલકમાં રાખવામાં આવતો; નોકરી પુરી થએ ઇંગ્લંડ પાછા ફર્યા પછી જાતે હાજર થતાં એ રકમ તેને મળતી. આથી કંપનીની વિરૂદ્ધ વર્તન ચલાવવાની ભાગ્યેજ કોઈ હિમત કરતો. સુરતના કામદારોનો પગાર હેડળ લખ્યા પ્રમાણે હતો:—

ઓફો.

વાર્ષિક પગાર.

પ્રેસિડન્ટ. ...	...	...	...	...	૫૦૦૦ રૂપીઆ.
એકાઉન્ટન્ટ. ...	...	...	...	...	૧૫૦૦ ,,
જનરલ પર્સર (તીજેરી કામદાર )...	...	...	...	...	૧૦૦૦ ,,
કાંદા ઉપરનો મુખી. ...	...	...	...	...	૭૦૦ ,,
સેક્રેટરી. ...	...	...	...	...	૪૦૦ ,,
પાંચ ફેક્ટર્સ. પ્રત્યેકને. ...	...	...	...	...	૩૦૦ ,,
રાઈટર. ...	...	...	...	...	૨૦૦ ,,
પાદરી. ...	...	...	...	...	૧૦૦૦ ,,

રહેવાની જગ્યા તથા બોજન ફ્રીગટ મળે.

હિંદુસ્તાનમાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો પ્રેસિડન્ટ મોટો આબરૂદાર ગ્રહસ્થ ગણાતો. ઇંગ્લંડ પાછા ફર્યા પછી પણ ઘણુંખરૂં તેને તેટલુંજ માન મળતું; કદાચિત ન મળતું તો તેની પાસેના દ્રવ્યના જોરે જોષ્ઠએ તેટલું અશ્વર્ય તે મેળવી શકતો. સુરત અને મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટની બે જગ્યા મોટી ગણાતી; તેની તરતજ નીચે મુંબઈના ડેપુટી ગવર્નરની તથા ઇરાનના એજન્ટની જગ્યા હતી. મુંબઈની જગ્યા ભારે વિશ્વાસની લેખાતી, પણ ઇરાનની જગ્યા પૈસાની પ્રાપ્તિ માટે ઉત્તમ હતી.

કંપનીના નોકરો બહુમતીથી સુંદી કહાડાતા; પણ ખાસ કરીને સુરતનો પ્રેસિડન્ટ સુંદી કહાડવા માટે કંપનીને વિશેષ ખચરદારી રાખવી પડતી.

ધ્વનિ કરતા હિંદુસ્તાનમાંના નોકરોને ઓઝે પગાર મળતો. દાખલા તરીકે વિધાયતમાં ઇન્ડિયા હાઉસમાંના સ્ત્રીક એકાઉન્ટન્ટનો વાર્ષિક પગાર ૨૨૦૦ રૂપિયાનો હતો, ત્યારે સુરતના એકાઉન્ટન્ટને ૧૫૦૦ રૂપિયા મળતા, ધ્વનિ-માંના તીન્નેરી કામદારને ૧૫૦૦ રૂપિયા, અને સુરતના કામદારને ૧૦૦૦ રૂપિયા, ધ્વનિમાંના સર્વિટ તથા કાપડના દુકાનના મુખીને ૧૫૦૦ રૂપિયા મળતા પણ સુરતના તેરાજ અધિકારીને માત્ર ૭૦૦ મળતા હિંદુસ્તાનમાં ખર્ચ ઓછો થતો ખરો પણ તેમ કંપનીના અમલદારોની જગ્યાદારી નિશેષ રહેતી હિંદુસ્તાનમાં કામ કરનારાને વધારે પગાર આપવાનો દંડાવ ધણું વર્ષ પછી અમલમાં આવ્યો.

ઝાંખેવની સનદ પછી થયતી નવીન વ્યવસ્થામાં સુરતના પ્રેસિડન્ટના હાથ હેઠળ સોળ નોકરોનું મેહેકમ વાર્ષિક ૧૧,૧૦૦ રૂપિયાને ખર્ચે રાખવામાં આવ્યું, અને મદ્રાસ તથા મુંબઈમાં દરેક વખતે ૨૦૦૦ રૂપિયાનું મેહેકમ રખાયું, ખીમ્ત સામાન્ય વસાહત માટે ૧૦૦૦ રૂપિયાનો ખર્ચ નહીં કરવામાં આ પો એ સિવાય બોજન તથા રહેવાની જગ્યા સઘળા નોકરોને કંપનીને ખર્ચે મળતા, સઘળાઓ એકી વેળા એકજ ટેમ્બ ઉપર બોજન લેતા પ્રેસિડન્ટનો વર્તો પગાર ૫૦૦૦ રૂપિયા હતો તે ઉપરાંત બોજન ખર્ચ માટે માણસ દીઠ વર્તો ૨૦૦ રૂપિયા પ્રમાણે બાર માણસોના ૨૪૦૦ રૂપિયા તથા ફિરકોળ ખર્ચ માટે ૨૬૦૦ રૂપિયા તેને મળતા પ્રેસિડન્ટના હાથ હેઠળના નજીકના સરોને લુન્ડા ધરમાં રતલ રહેવાની પરવાનગી હતી નોકરોને મળતા પગાર ઉપરાંત તેમના ઉત્તેજનાર્થે વેપારમાં કંઈક દિરસો તેમને માટે રાખવામાં આવતો, અને કાઈ કાઈ વેળા નફા માધી પણ તેમને ભાગ મળતો કંપનીનો નોકર ખાનગી વેપાર કરે તો દગવેલી રકમ સુધીનોજ વેપાર કરવાની તેને જુદા હતી દાખલા તરીકે સને ૧૬૦૦ માં મુંબઈને ૧૦૦૦ રૂપિયા સાચીઆણું મળતું ત્યારે તેને ૨૦૦૦ રૂપિયા સુધીનો આગવો વેપાર એટલાની પરવાનગી હતી, અને પ્રત્યેક સફર માટે ઉભ કરેલા ભડોગ કરતાં દુપ્પટ અથવા પાચપટ ફાયદો પાવ તો પાનથી પીસા દાનગર વગી નફાનો ભાગ તેને મળતો.

પોતાના નોકરો સદાયરણુથી વર્તે એ વિશે હિંદુસ્તાનમાં કંપની તરફથી વિશેષ કાળજી લેવામાં આવતી હતી. નોકરો માટે પ્રાર્થનામંદીરો બંધાયા હતાં. વિલાપતથી સફર નીકળતી વેળા ધર્મરત્ન આરાધના કરવામાં આવતી, અને સફર સુખરૂપ પાછી ફરતાં આભારપ્રદર્શક પ્રાર્થના થતી. હિંદુસ્તાન વગેરે ઠેકાણે રહેનારાં કંપનીનાં માણસો માટે પુસ્તકો તથા પાઠરીઓ મોકલવામાં આવતા. સને ૧૬૨૩ માં પીટ્રોડલા બહેલે, અને સને ૧૬૩૮માં મહેસ્ટ્રોએ સુરતની અંગ્રેજી વખાર પ્રત્યક્ષ જોઈ નોકરોની વર્તણૂક તથા સદાયરણુ માટે અનુકૂળ અભિપ્રાય પ્રદર્શિત કર્યો હતો. દર દેશમાં આવી પડવાથી અંગ્રેજોને ઘણું દુઃખ ઉપજતું; તેઓ દારૂ પીતા, પણ હિંદુસ્તાનની હવામાં તે અનુકૂળ પડતો નહોતો. કેટલાક વેપારીઓ ઘણા આલાક, તીવ્ર છુદ્દિના તથા હોંસીઆર તેમજ લડવામાં કુશળ હતા. તેઓ તેમના કેટલાક દુરાચારો માટે કંપનીને હમેશા ધાસ્તી લાગતી. અમર્યાદ મદ્યપાન, ઉદ્દામપણું સુખવાન મગીના તથા કરચોળી કપડાં પહેરવાની હોંસ, રાત્રે બહાર ભટકવું, દેવલમાંથી પ્રાર્થના સમયે ગેરહાજર રહેવું, ઇત્યાદિ કેટલાક અવગુણો તેમનામાં હતા. પણ એ કરતાં તેમનામાં સૌથી મોટો દુર્ગુણ જુગાર હતો. એ લતમાં ઘણા માણસો પાવમાલ થઈ ગયા હતા. બે ત્રણ વર્ષનો પગાર એક બે કલાકમાં ઉડાવી નાંખવો એ તેમને માટે મોટી વાત નહોતી. એકજ રાત્રીમાં એક પ્રદસ્થે ૧૦,૦૦૦ રૂપીઆ ખોવાના દાખલા મળી આવે છે. આવાં વ્યસન માટે શિક્ષા કરવામાં કંપનીના અધિકારીઓ આગળ પાછળ જોતા નહોતા. પોર્ટુગીઝોના અમલમાં જુગારખાનાં કાયદા અન્વય આપુ હતાં, અને તેમાંથી સરકારને આવક થતી. પણ આ રીત અંગ્રેજોએ સ્વીકારી નહોતી. એ બંધ કરવા માટે સુરતના પ્રેસિડન્ટને હમેશા ધુર્તપણે કામ લેવું પડતું હતું વખતસર વખારમાં ન આવનારને તથા રાત્રે બહાર ભટકનારને વીસ રૂપીઆ એટલે સવા મહિનાનો પગાર દંડ આપવો પડતો. પ્રાર્થનામાંથી ગેરહાજર રહેનારને રવીવાર માટે અઢી રૂપીઆ અને જીજ્ઞ દિવસો માટે સવા રૂપીઆ દંડ થતો; સોગન ખાવા માટે આઠ આના અને દારૂ પીવા માટે સવા રૂપીઆ દંડ થતો; પારકાં

માણસોને ગાળ દેનારને તથા તેમની સાથે મારામારી કરનારને બે દિવસ સખત મજૂરીની કેદ બેગવવી પડતી. વખારની વ્યવસ્થા એક કુટુંબ સરખી હતી. કુટુંબના મુખ્ય માણસ એવો વખારનો પ્રેસિડન્ટ હતો. નોકરોનાં સારાં નરસાં કામો લખવા માટે બે જુદી ચોપડીઓ વખારમાં રાખવામાં આવતી. મદદપાનથી હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજો બેલા મરતા. વારંવાર ફાટી નીકળના અનેક રોગોથી પણ કંપનીના હાજરો લોકો મરણ પામતા. આ સમયે દર પાંચ વર્ષે સરાસરી એક ચતુર્થાંશ લોક મરતા એમ કહેવાય છે.

૭. ખાનગી વેપાર.—ઉપર કહ્યા પ્રમાણે પગાર સિવાય ખીજ રીતે પૈસા મેળવવાની સવળતા કંપનીનાં સઘળાં માણસોને આરંભથીજ કરી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ આનું પરિણામ ધારવા કરતાં ધણુંજ ઉશ્કેરું આવ્યું. પગાર માત્ર એક આધાર તરીકે લેખી આસપાસ હાથ મારવો અને પૈસા કમાવવા એવો અભિપ્રાય સઘળા વેપારીઓનો મયો હતો. કંપનીની દુરતીની શરૂઆતનાં બાર વર્ષ પૃથક ભંડોળની પદ્ધતિ આજુ હતી ત્યાં સુધી આ ખાનગી વેપાર મર્યાદામાં રહ્યો હતો; સામાઈક ભંડોળની પદ્ધતિ અમલમાં આવતાંજ એ વેપારનો સુમાર રહ્યો નહીં. પહેલાં વહેલાં દરેક વહાણ ઇંગ્લંડ પાછું ફરતું એટલે તપાસણી કામદાર ડોવરના બંદરમાં જઈ કંપનીના માલની તથા લોકોના ખાનગી માલની નોંધ કરતો; પણ સામાઈક પદ્ધતિને લીધે આ તપાસણી બંધ પડતાં ખાનગી વેપાર એકદમ અનહદ વધી ગયો. કઈ કઈ જણસોનો ખાનગી રીતે લોકોએ વેપાર ચલાવવો તેની યાદી કરવામાં આવી; પણ આ વેપારથી કંપનીને પુષ્કળ નુકસાન લાગવાથી કાયદા રૂએ તે બંધ કરાવવા કંપનીએ ફરીઆદ કરી. પહેલાં ચાર્લ્સ રાજ્યએ આ બાબતમાં કંઈક સખતીના ઉપાય લીધા હતા. પણ કંપનીની સ્થિતિ ઘણી દંડંગી થતાં પત્તાં એ મર્વ પ્રત્યાજ્ઞે ખીન.

ઈગડમા એક લોડાળનો હિસાબ પુરો કરી તે સફરને અંગે રાખેલા નોકરો તથા ખરીદેલો સરસામાન ખીજ લોડાળના માલિકોને સોંપવામાં આવતો હોવાથી હિંદુસ્તાનમાં આવેલા માણસોના શ્રેષ્ઠ ત્યાં બદલાતા, અને તેમના માલોમાલેના કનહને લીધે હિંદુમાના નોકરોનું ક્ષત્રી જીવનના લોડાળવાળા ગમે તેમ કરી પોતાના વહાણો માવથી ભરી પાછા સ્વદેશ તરફ વિદાય થતા, પણ તેમના અહીં રહેતા નોકરો નકામા એસી રહેતા, અને તેમના ઉપર કોઈની દેખરેખ નહોતી પાછળથી કંપનીને લોડાળ મળતો અટખી પડતા દર સાલ નવી સફરો ઉપડતી બધ થઈ, ત્યારે આ દેશમાના માણસોએ નકામો વખત ન ગુમાવતા નિરાળોજ પથ લીધો, અને અહીં જુદા જુદા મદરોનો ધ્યાનિત વેપાર શરૂ કર્યો કંપનીના જે દસવીસ વહાણો હિંદી મહાસાગરમાં રહેતા તે બધા આ લોકોએ પોર્ટુગીઝોની માફક પોતાના ખીસા તર કરાવે રસ્તો લીધો કંપનીના કાયરેક્ટરો તેમને દડ કરતા તો તે મુગે મોડે ભરી પોતાનો ધધો તેઓ અનાન્યા જતા સને ૧૬૩૫ માં અગ્રેજો તથા પોર્ટુગીઝો બેઝાઈ જવાથી બન્નેનો વેપાર સારો ચાલ્યો ઈગડ અને હોવેન્ડ વચ્ચે તકરાર હોવા છતા ખાનગી રીતે અગ્રેજ તેમજ વનદ વેપારીઓનો ધધો એક સરખો ચાલતો હતો ઈગડના કેટલાક લોકો આ ગેરરીતી તરફ ઢાકપીછોડો કરતા કેમકે પોતાની હિંદુસ્તાનમાં નિમણુક થતા એજ રીતી સ્વીકારવી પડે તેવી આશામાં તેઓ તેનો નિષેધ કરતા નહીં

ચાર્લ્સ રાગને કાસી દેવામાં આવી ત્યારે અને તે પછી કેટલોક વખત બગી સધગો વેપાર આખા દેશને માટે ખુલ્લો હોવો જોઈએ એમ લોકોએ આગ્રહપૂર્વક જણાવ્યું હતું એ વખતે પણ ખાનગી વેપારીઓ ધણા જોર ઉપર આગ્રહ હતા કંપની પાસે પોતાનો વેપાર ચલાવવા પુરતો લોડાળ ન હોય તો લોકોએ પોતાની મરજી પ્રમાણે કેમ નહીં ચાલુ એની ચર્ચા ચાલુ થઈ હતી એનો કાયદો અહીંના માણસોને મળતા ખાનગી વેપાર કરાવો તેમનો હક્ક છે એમ દરેક જણુ સમજવા લાગ્યું જે કોઈ વેપારી ઓ ઈંગ્લેન્ડથી માવ લઈ આ દેશમાં આવતા તેમના પ્રતિનિધિ તરીકે

અહીંના લોકો તેમને મદદ કરતા અને પોતાનું ખીસું ભરતા. આ પ્રકાર ૧૫૦ વર્ષ લગી ચાલુ હતો. પોર્ટુગીઝ અને વલંદા રાજ્યોની જે ફરીઆદ હતી તેજ અનિષ્ટ પ્રકાર ઇંગ્લંડમાં પણ ચાલુ હોવાથી લગભગ દોઢ સદી લગી કંપનીના ડાયરેક્ટરોએ બની શકે તેટલા ઇલાજ લીધા. શરૂઆતમાં કંપનીના નોકરોના પગાર નાના હોવાથી તેમને પુરતો બદલો આપવાના હેતુથી ખાનગી વેપાર ચલાવવાની સરજતા તેમને કરી આપવામાં આવી હતી, અને તે ઉપરથીજ આ ગેરરીતી જન્મ પામી હતી. પોર્ટુગીઝ લોકો લગાયક વહાણો લઈ પોતાને સોંપેલું કામ છોડી દઈ ખાનગી વેપાર કરવા લાગ્યા હતા. એક વેળા પોર્ટુગીઝ કાફલા ઉપરના અમલદારે એક સરકારી વહાણમાં ભરી શકાય તેના કરતાં બમણો ખાનગી માલ ભરવાથી તે કુખી ગયું સારે ખીજ વહાણમાં પોતાનો માલ ભર્યો. ખીજ એક ખાનગી વેપારમાં પોતે ૨૪,૫૦૦ રૂપીઆ મેળવ્યા, અને તેજ સોદામાં રાજના નામથી ૭૮૦ રૂપીઆ લીધા. આનું કામ અંગ્રેજોએ કર્યું નહોતું. પહેલાં ૬૦ વર્ષમાં વેપારમાં અપાર સંપત્તિ મેળવી બેજ અંગ્રેજો ઇંગ્લંડ પાછા આવ્યાના દાખલા મળે છે; પણ તેમનું અનુકરણ કરી ચાલનારા લોકોને અટકાવવાનું સામર્થ્ય તે વેળા અધિકારીઓમાં નહોતું. ઐટમમાં અંગ્રેજ એજન્ટે હાથ નીચેનાં માણુ-સોનો ખાનગી વેપાર બંધ કરવાનો પ્રયત્ન કરતાં તેમના હાથમાં તે સપડાઈ ગયો અને બંધીખાને પડ્યો.

હિંદુસ્તાનમાંની વખાશે માટે કંપનીનાં વહાણો રહેતાં તે ઉપરાંત ઇંગ્લંડ તથા હિંદુસ્તાનની વચ્ચેમાં ફરતાં વહાણો પણ ધણાં હતાં. સને ૧૬૦૦ પછીનાં પહેલાં પાંચ દસ વર્ષમાં બુનાં વહાણો વેચાતાં લઈ કંપનીએ કામ ચલાવ્યું, અને વહાણો દુરસ્ત કરવા માટે રાજ્યના આર-માર ખાતામાંથી એક ગોદી તેણે ભાડે રાખી. પરંતુ યુરોપનાં વહાણો હિંદુસ્તાનની સહર માટે નિરૂપયોગી જણાતાં સને ૧૬૦૭ માં કંપનીએ પોતે વહાણો બાંધવાની શરૂઆત કરી. એ કામ માટે લંડન નજદીક ડેપ્ટફર્ડમાં તેણે એક ગોદી ભાડે રાખી. સને ૧૬૦૬ માં જેમ્સ રાજ્યએ જતે આવી કંપનીનાં પહેલાં બે વહાણો ચાલુ કર્યા હતાં. વહાણો બાંધવા માટે સરકાર

માંથી કંપનીને દર દન દીક પાંચ શિલિંગ એટલે અઢી રૂપીઆ ઉત્તેજન તરીકે મળતા. આવી રીતે સારાં મજબૂત વહાણો બાંધવામાં આવ્યાં ત્યારેજ પોર્ટુગીઝ તથા વલંદાઓ સામે કંપની ટકી શકી. પણ આ વહાણો બાંધવાનો ખર્ચ ઘણો ભારે પડવાથી તેમજ પહેલા આર્લ્સ રાજના સમયમાં કંપનીની સ્થિતિ ઘણી માફી થઈ જવાથી, એ કામ પડતું મુકવાની તેને ફરજ પડી, અને અગાઉ માફક લોકોનાં વહાણો ભાડે લઈ વેપાર કરવાનું પુનઃ શરૂ કર્યું, કૉમ્બેલે કંપનીની વ્યવસ્થામાં સુધારો કર્યા પછી આ પદ્ધતિમાં પણ અનેક ઉપયુક્ત ફેરફાર કરવામાં આવ્યા હતા.

આરંભમાં કંપનીનો સઘળો વ્યવહાર શુભપણે ચાલતો. સઘળો હિસાબ છુપો રાખી વેપાર કેવો ચાલ્યો છે તે લોકોને નહીં જાણવા દેવાની પુરતી કાળજી રાખવામાં આવતી. વળી વેપારના કામમાં એટલી ભાંજગડ ઉત્પન્ન થતી કે તે વેળાના હિસાબની પદ્ધતિને લીધે તેનો નિકાલ થતો નહીં. એકાદ વહાણ ભરી આવેલા માત્ર ઉપર કેની માલકી હોય, અથવા હિંદુસ્તાનમાં અમુક ફરજ આપવાનું છે તો તે કાણે આપવું, એવા પ્રશ્નો નિકાલ સુદાં હિસાબના કાળજી ઉપરથી થઈ શકતો નહીં. અંગ્રેજોના વેપારની રીત વલંદાઓ કરતાં સારી હતી, અને અંગ્રેજ કંપનીમાં દરેકને વધારે અધિકાર હતો. તે સમયમાં ઇંગ્લંડમાં થયેલી રાજ્યક્રાન્તિનું પરિણામ કંપનીના વેપાર ઉપર વિલક્ષણ થયું હતું. કૉમ્બેલના મરણની ખબર સુરત પહોંચતાં સઘળા અંગ્રેજોએ ઠરાવ કર્યો કે હિંદુસ્તાનથી પાછા ફરતાં સઘળાં વહાણોએ સાથે થઈ જવું; સેન્ટ હેલીના પહોંચતાં સુધી ઇંગ્લંડની સ્થિતિની ખબર ન મળે તો વહાણોએ એકદમ ઇંગ્લંડ નહીં જતાં કિનારે કિનારે ખમર મેળવતાં આગળ વધવું અને પ્રસંગ પ્રમાણે વર્તવું.



મકરણ ૧૧ મું.

મુબરની સ્થાપના અને કંપનીની આખાદી,

(સને ૧૬૫૮-૧૬૮૮.)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ૧. મુબરની સ્થાપના | ૨. મુબરના પહેલા ત્રણ ગવર્નર |
| ૩ કંપનીના નોકરોની રહેણી. | ૪. વેપારની આખાદી. |

૧. મુબરની સ્થાપના (સને ૧૬૬૮).—નાના નાના ટાપુઓના સમૂહનો બનેલો મુબર ખેટ મોગલોના અમલ પૂર્વે ગુજરાતના મુલતાનના તાખામાં હતો. પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પોર્ટુગીઝ લોકો મુંદ્ર પ્રસંગે આવતા ત્યારે વારંવાર આ ખેટ ઉપર ઉતરતા, કેમકે અહીંયાં વહાણો માટે અનુકૂળ પડે તેવી પુષ્કળ જગ્યાઓ હતી એ વેળા મુબર ખેટ વસઈ સરથાનને લગતો હોવાથી સને ૧૫૩૪ માં તે પણ વસઈની સાથે પોર્ટુગીઝોના તાખામાં ગયો* ત્યારે તેમણે આ ખેટમાંની સઘળી જમીન ઠરાવેલે દરે જુદા જુદા લોકોમાં વહેંચી આપી તે વખતે એ ખેટની ઉપજ ૧૭૦૦ રૂપીઆ હતી, અને લોક સખ્યા દસ હજાર હતી. પોર્ટુગીઝ, દેશી ખિસ્તી, થોડા બ્રાહ્મણ, પરણ, કોળી, બડારી, કણુખી, કોકણી મુસલમાન ઇત્યાદિ જાતિના લોકો તે વખતે મુબરમાં રહેતા હતા; પારસીઓ પાછળથી આની વસ્થા હતા. પોર્ટુગીઝોએ અહીં ખિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર એકે સપાટે કરવા માટે અગ્ર પ્રયત્ન કર્યો હતો; પરંતુ જે એ બાજગડમાં ન પડતાં તેઓએ માત્ર વેપારના દામ માટે આ ખેટનો સદુપયોગ કર્યો હોય તો તેમની સત્તા જે ઝડપથી નાશ પામી તેમ થાય નહીં. ધર્મોપચારના વ્હોમાં તથાઈ તેઓએ આખો ખેટ પોતાનાં દેવળોથી ભરી નાંખ્યો હતો, અને પાદરીઓની સત્તા સર્વત્ર જામતાં તેમના હાથમાંથી કઈ પણ બચવા પામ્યું નહીં. દિંદુ તથા મુસલમાનોને અનેક રીતે જેઝુઈટ પયના લોકોએ હેરાન કર્યો. આવાં કારણોને લીધે પોર્ટુગીઝ અમલમાં મુબર આખાદ થયું નહીં.

* પાનું ૧૨૩ મું જુઓ.

એમ છતાં પોતે સ્થાપવા ધારેલા સ્વરાજ્યના રક્ષણ માટે આ બેટ ઘણોજ ઉપયુક્ત છે એમ પોર્ટુગીઝો સમજી શક્યા હતા, અને અંગ્રેજો મૂળથીજ તે લેવાને માટે લોભી બન્યા હતા.

સને ૧૬૬૦ માં જેમ્સ રાજાના યયલા શિરચ્છેદ પછી તેનો દીકરો ખીજો ચાર્લ્સ છઠ્ઠાંની ગાદીએ આવ્યો ત્યારે આખા દેશનો અગાધ પ્રેમ તેની પ્રત્યે ઉદ્ઠરાયો હતો. આ પ્રેમવમળમાં જનસમૂહની સાથે કંપની પણ તથાઈ હતી, અને રાજાને દેવના જેવી ભક્તિથી પૂજવા લાગી હતી. કંપની તરફથી તેને વારંવાર મોટી બેટ સોગાદો મળવા ઉપરાંત પ્રસંગોપાત કળે નાણું મળતું. આ પ્રમાણે ચાર્લ્સ રાજાને મળેલા કુલ સત્તર લાખ રૂપીઆના બદલામાં તે કંપનીને વખતોવખત સહાય કરી તેની અડચણો દૂર કરતો. તેણે પોતાની કારકિર્દીમાં આપેલી એકંદર પાંચ સનદોની રૂએ કંપનીને પુખ્તળ નવો અધિકાર મળ્યો હતો. ચાર્લ્સ રાજા તખ્તનશીન થયો ત્યારે વેપાર કરવા સિવાય ખીજી સત્તા કંપની પાસે હતી નહીં. પણ સ્વતંત્ર સિદ્ધા પાડવાનો, કિલ્લા બાંધી આસપાસના મુલકના લોકો ઉપર હકુમત ચલાવવાનો, યુરોપિયન તેમજ દેશી લશ્કર ઉઠું કરવાનો, દારૂગોળા વગેરે સુદ્ધ સામગ્રી તથા જરૂર પડે તેટલા લોકોને ઇંગ્લંડમાંથી પરદેશ લઈ જવાનો, બહારના દેશોમાં સુદ્ધ કરવાનો તથા પરરાજ્યો સાથે તહ કરી નવીન સંબંધ જોડવા વગેરેનો અધિકાર, જે હમેશ રાજા પોતેજ બોગવી શકતો તે સધળો તેણે કંપનીને આપ્યો, એ સિવાય પોર્ટુગીઝ, વસંદા વગેરે પરદેશી શત્રુઓને તેમજ કંપનીના હિત વિરુદ્ધ કામ કરનારા અનેક અંગ્રેજ અહરથોને દબાવવામાં રાજા સાથેનો સંબંધ કંપનીને ઘણો ઉપયોગી નીવડ્યો. એથી ઉત્તરું ત્યારે રાજા મુસ્કેલીમાં આવી પડતો ત્યારે તેને કંપનીનો અપ પડતો. હોલેન્ડ વિરુદ્ધ ઉડાવેલી ખટપટમાં ખીજા ચાર્લ્સ રાજાનો મુખ્ય આધાર ક્રાન્સ ઉપર હતો. પરંતુ ઇંગ્લંડને ક્રાન્સ જેવા રોમન કેથોલિક શબ્દોને સ્નેહ પ્રતિકૂળ હોવાથી તેને પ્રોટેસ્ટન્ટ ધર્મી વલંદાઓની મૈત્રીની ખાસ જરૂર હતી. ચાર્લ્સ રાજા અંદરખાનેથી પ્રોટેસ્ટન્ટ ધર્મની સામા હોવાથી ક્રાન્સના રાજા સાથે તેણે ગુપ્તપણે ગોઠડી રાખી હતી. આ કામમાં કંપની-

ની વૃત્તિ પણ રાજના જોવીજ હતી એમ્બોઇનાની કતલ પછી વલદાઓ તરફ તેનું ઝુનુની વેર ઉકળી રહ્યું હતું, અને અંગ્રેજોની કતલ તેના મનમાં હજી સુધી એક સરખી સાત્યા કરતી હતી આ ઉપરથી કઈ પણ આખતની પરવા કર્યા વિના કંપની દરેક નિષય રાજની અનુયાયી થઈ તે માટે તેને ઈન સાફ મંજૂર વગર રહ્યો નહીં બીજા ચાર્સ રાજના શરૂઆતના કામો કૉમ્બેલે કરેલી ગોપવણને ઉચત્તવી પાડવાના પ્રત્યક્ષ હેતુથી ઉપાડવામાં આવેલા હોનાથી તેણે સને ૧૬૬૧ માં કૉમ્બેલની સનદ રદ કરી, અને ઇલિઝાબેથ તથા પહેલા જોર્જ રાજાએ આપેલી સનદોને ધોરણે કંપનીને નવી સનદ કરી આપી એમ ઇતા ભાષામાં ફેરફાર કરવા ઉપરાંત કૉમ્બેલે કરેલી વ્યવસ્થા આ ર્સ તોડી શક્યો નહીં પોતે બક્ષેલી સનદની રૂએ રાજાએ કંપની ના વ્યવસ્થાપકોમાં પોતાની મરજીના કેટલાક માણસો દાખલ કર્યો, અને તેમને માટે માન્યાર્થ સંબોધન છૂટથી ઉપયોગ કર્યો વગી કૉમ્બેલે કંપની ને દરેક સફરમાં ગણુ લાખ રૂપીઆ લગીની રોકડ રમ્મ ધંગડની બહાર લઈ જવાની પરવાનગી આપી હતી તે હદ વધારી રાજાએ પાંચ લાખ રૂપીઆની ફરી આપી

વનદાઓ સાથેની ચાનુ તપ્પરારને ઉગ્રરૂપ આપનાર ગારણો થોડા નહોતા ચાર્સ રાજના ભાઈ જોર્જે આફ્રિકના કિનારા ઉપર વેપાર કરવા ના હેતુથી નવી કંપની સ્થાપવાથી અંગ્રેજોને વનદાઓ તરફનો ત્રાસ નડવા લાગ્યો અહીં પોર્ટુગીઝ લોકોને પણ તેમની તરફનો ઉપદ્રવ નડતો હતો, એટલે પડતી અડચણો દૂર કરના માટે તેમણે અંગ્રેજોનો આશ્રય લીધો આમ કરવામાં તેમનો આશય યોગ્ય ઉડો હતો કારણ જો પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પણ અંગ્રેજોનો પગડો જામે તો ત્યાંથી વનદાઓનો પ્રતિકાર કરવા માં પોતાને એ પ્રજાની મદદ મળશે પણ તેમને આશા હતી, અને તેથી તા ૨૩ મી જુન સને ૧૬૬૧ ને દીને પોર્ટુગલના રાજાએ બીજા ચાર્સ રાજ સાથે જન મુકામે તહનામુ કર્યું એની રૂએ પોર્ટુગલના રાજાની છાકરી ડેથેરાઈનને ચાર્સ સાથે પરપુરવાનું તથા બેટ તરીકે મુજબ અને આલુમાનુના ટાપુઓ ચાર્સને આપનાનું કર્યું. આ પછી પૂર્વ

તરફના વેપારના સંબંધમાં વલંદા તથા અંગ્રેજો વચ્ચે ફરીથી જે યુદ્ધ શરૂ થયું (સ. ૧૬૬૫-૬૭) તેમાં પાર્લામેન્ટે પાણીની માફક પૈસો ખર્ચ્યો તોપણ ઈંગ્લેન્ડને યશ મળ્યો નહીં. હિંદુસ્તાનમાં તે વેળાએ મોગલ બાદશાહ ઔરંગઝેબે ઉભય પ્રાંતને લડવાની મનાઈ કરવાથી અંગ્રેજો બચી ગયા, નહીંતર અહીં પણ તેમની કંપની ઉખડી જતે. મોગલ સત્તાની દૃઢની બહારના પ્રદેશમાં વલંદાઓ સર્વોપરી હોવાથી તેઓએ કૌલિકટ, કાચીન, પુલહન વગેરે કબજે કર્યા. આ ઉપરથી અંગ્રેજો અને તેમની વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થાય તે અગાઉ, મસાલાના ટાપુઓમાં જેવી આપણી હાલત થઈ તેવીજ હિંદુસ્તાનમાં પણ થશે કે શું એવી સુરતમાંની અંગ્રેજ કાઠીના પ્રેસિડન્ટને ધારતી પડી. પણ એ બેઉ પ્રાંત વચ્ચે યુરોપમાં ચાલેલાં યુદ્ધનો સને ૧૬૬૭ માં શ્રેષ્ઠ આગળ થયેલા કોલકરારથી અંત આવ્યો. એ કરારની રૂએ પૂર્વમાંના દ્વીપસમૂહ ઉપર સધળે ઠેકાણે વલંદાઓનું ઉપરીપણું મંજૂર થયું. આ મુજબ ચાર્લ્સ રાજાનો અપજશ થવાથી તે ગભરાઈ ગયો. મુંબઈ ખેટ તેને નકામો પડ્યો, બેટ મળતાં તે તાબે લેવા માટે સને ૧૬૬૨ માં તેણે પાંચ વહાણોમાં ચારસો અંગ્રેજો મોકલ્યા હતા, પણ અનેક રોગોથી પીડાઈ તેમાંના મોટે ભાગે મરણ પામવાથી, ત્રણ વર્ષે માત્ર ૬૭ આદમીઓ મુંબઈમાં ઉતર્યા. એના વહિવટ માટે પાંચ વર્ષમાં રાજાએ ત્રણ ગવર્નર મોકલ્યા, પણ તે ત્રણે નાલાયક, તકરારી તથા આપમતલખી નીકળ્યા.

મુંબઈ ખેટ અને ટાપુ એ સંજ્ઞામાં ચાણ તથા સાદીનો સમાવેશ થતો કે નહીં, એ બાબત પોર્ટુગીઝ અને અંગ્રેજો વચ્ચે તકરાર ઉપસ્થિત થઈ હતી, છતાં પણ એ પ્રાંતો તે વેળા અંગ્રેજોના તાબામાં આવ્યા નહોતા. માત્ર મુંબઈ ખેટ ચાર્લ્સ રાજાને મળ્યો, પણ તેનો કંઈ ઉપયોગ થયો નહીં; અને વિના કારણ તે ઉપર તેને ભારે ખર્ચ કરવો પડતો. સુરતના અંગ્રેજ અને ગોવાના પોર્ટુગીઝ વચ્ચે વિના કારણ વિરોધ થવાથી મરાઠા તથા મોગલની સ્વારીઓ સામે પોતાનો બચાવ કરવાનું બંનેને મુશ્કેલ લાગ્યું. આથી મુંબઈની નડતર કહાડી નાખવાનું રાજાના મનમાં આવતાં કંપનીને મુંબઈ બોર્ડનું હોય તો લેવા કહ્યું. કંપનીનો યોગ એ ટાપુ ઉપરજ

હતો શિવાજીએ સુરત છૂટ્યુ સારથી અંગ્રેજોને પોતાના બચાવ માટે ધારતી પડી હતી મોગલોતરફથી તેમને જોઈએ તેવો આશ્રમ મળતો નહીં, અને અનેક શત્રુ સામે લડવામાં તેમની શક્તિનો હદપાર વ્યય થતો. આવી હકીકતમાં સુરત છોડી મુખર્ષિ જવાથી સધળા ત્રાસમાંથી છૂટકો થશે એવું કંપનીના અમલદારોને લાગ્યું. વળી તેમને સહજ જણાયું કે મુખર્ષિમાં બદરની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવાથી કિનારા ઉપર તેમજ પરદેશમાં કંપનીની હાક વાગશે, વલદા તથા પોર્ટુગીઝો ઉપર નજર રાખવા માટે તથા પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનાં બદરોના માહોમાહેના વેપાર માટે અંગ્રેજ વેપારીઓને તે જગ્યા ઘણી સગવડભરી યર્ષ પડશે, અને એ દાણ મોગલ રાજ્યની હદની બહાર હોવાથી ત્યાં જરૂરની કિલ્લેબંધી કરી બચાવનાં બાધકામ ઊભાં કરવાનું કંપનીને અનુકૂળ પડશે. મુખર્ષિ બેટ મેળવવા માટે સને ૧૬૨૬ થી કંપનીનો પ્રયત્ન ચાલુ હતો; સુરતની કૉન્સિય માટેનાં વહાણો વસઈમાં બધાતાં હતા, અને ૧૬૫૨-૫૩ માં મુખર્ષિ તથા વસઈ પોર્ટુગીઝો પાસેથી વેચાતાં લેવા કંપની મહેનત કરતી હતી. પણ સને ૧૬૬૬ માં જ્યારે ચાર્લ્સ રાજ્યએ એ બેટ વેચાતો લેવા કંપનીને કહ્યું ત્યારે ઓછી કિંમતમાં પડાવી લેવાની મતવબથી ‘મુખર્ષિનો અમને કંઈ ખપ નથી, તે માટે અમને નકામો ખર્ચ કરવો પડે માટે અમારે તે જોઈએ નહીં’ એવું જુલુ કહેણ તેજો રાજ્યને મોકલ્યું. કેટલીક વિધી પછી આખરે દર વર્ષે દસ પૌંડ એટલે ૧૦૦ રૂપિયા ભાડા તરીકે રાજ્યને આપવાના કરારથી મુખર્ષિ બેટ અને ૧૬૬૮ માં તા ૨૩ મી સપ્ટેમ્બરે કંપનીના સ્વાધીનમાં આવ્યો.

રાજ્યનો આ બાબતનો હુકમ સુરતના અધિકારીને તા. ૧ લી સપ્ટેમ્બર ૧૬૬૮ ને દીને મળતાં ત્યાના ગવર્નર ઑક્સેન્ડને ગુડિઅર (Good-year) તથા સર સ્ટ્રેનશમ માસ્ટરને મુખર્ષિ મોકલી ગેરી (Garry) પાસેથી બેટનો કબજો મેળવ્યો. એ પછી ઑક્સેન્ડને મુખર્ષિ આવી કામની વ્યવસ્થા માટે નવા નિયમો કરી તેનો અમલ કરના માટે એક અધિકારી નીમ્યો. એ પછી તરતજ એ મરણ પામવાથી વધુ વ્યવસ્થા કરવાનું ઑજીઅરને માથે

પડ્યું. મુંબઈનું બંદર ઉત્કૃષ્ટ છે, અને તેના ઉપર આપણી સત્તા હોવાથી ત્યાં મોગલોનો ઉપદ્રવ થશે નહીં એવા અનેક ક્ષયદા કંપનીના અમલદારોને તરતજ જણાવવા લાગ્યા.

સુરતનો પ્રેસિડન્ટ આજીઅર મુંબઈનો ગવર્નર તથા કમાન્ડર-ઈન-ચીફ થયો ત્યારે તેણે તે સ્થળ સુધારવા માટે અનેક ઉપાયો કર્યા. એણે પોર્ટુગીઝોઓએ બાંધેલી ધર્મજનજ તોડી નાંખી, વેપારીઓને કામધંધા માટે સગવડ કરી આપી, રાજ્યકારભારની વ્યવસ્થા કરી, ટંકશાળ બાંધી અને કિલ્લેબંધી કરવાની યોજના ઘડી કઢાડી. સને ૧૬૬૬ ની ભયંકર આગમાં લંડન શહેરનો નાશ થવા પડ્યો તે ફરીથી બાંધવા માટે જે નકશા તથા નિયમો તૈયાર થયા હતા તેની નકલો કંપનીના ડાયરેક્ટરોએ મુંબઈ શહેર બાંધવા માટે હિંદુસ્તાન મોકલી હતી. રાજ્ય તરફના જે કંઈ થોડા અંગ્રેજો અહીં હતા તેમાંથી શહેરનાં સંરક્ષણ માટે એક લશ્કર ઉભું કરવામાં આવ્યું હતું. એ અંગ્રેજોને કેટલીક સરતે મુંબઈમાં ધરબાર કરી રહેવાની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી. એ સિવાય મુંબઈની વસ્તી વધારવા માટે ઈંગ્લેન્ડથી વીસ નિર્વ્યસની સ્ત્રીઓ લાવી પ્રોટેસ્ટન્ટ ધર્મના અંગ્રેજપુરુષો સાથે તેમનાં લગ્ન કરાવી આપવાનું નક્કી થયું હતું. ત્રણ વર્ષમાં મુંબઈની વસ્તી ઘણી વધી. અહીં રહી કુકર તથા કબુતર પાળવાનો ધણા અંગ્રેજોને શોખ લાગ્યો હતો. શરૂઆતનાં એક બે વર્ષનો પગાર આંગ ઉપર આપી કંપનીએ કેટલાક કારીગરોને મુંબઈ લાવવાનો બંદોબસ્ત કર્યો; તેવીજ રીતે જહાર ગામના વણકરોને ખાસ મુંબઈ ખોલાવી તેમની પાસેથી પોતાના હસ્તકના કાદારમાંથી ૩ આપી કાપડ વણાવી લેવાની ગોઠવણ કરી ગોવામાં વણાતાં પગનાં મોજાનો ખપ ઈંગ્લેન્ડમાં સારો થતો હોવાથી તે કામ જાણનારા લોકોને મુંબઈ ખોલાવ્યા; સુરતના શ્રીમંત વાણીઆ અને વેપારીઓને ખાસ સરળતા કરી આપી ત્યાં વસવાટ કરવાની ગોઠવણ કરી. એ લોકોમાં દીવનો નીમો પારેખ અંગ્રેસર હતો. તે પ્રથમ આવ્યો ત્યારે કોઈ પણ તેને ત્રાસ દે નહીં તથા તેના વેપાર, ધર્મ તથા વ્યવહારમાં કોઈ આડે આવે નહીં તે બાબત કંપનીએ તેને લેખી જામીનગીરી આપી હતી.

આ પ્રમાણે સર્વ રીતે મુખર્ષિ સુધારવા માટે કંપનીએ ઝપાટાબંધ પ્રયત્ન કર્યા. સુરતના દેશી વેપારીઓ મુખર્ષિ જવા કબુલ નહોતા, કેમકે ત્યાંના પ્રેસિડન્ટ ઉપર તેમનો ભરોસો નહોતો. ઈંગ્લિંડથી કંપનીની મુખ્ય કોર્ટ મારફત સંરક્ષણનું અભિવ્યવસ્થા મળે નહીં ત્યાં સુધી મુખર્ષિ જવાની તેઓ ના પાડતા. એ બેટની હવા પણ તે વખતે અતિશય ખરાબ હતી. ન્યાંત્યાં લોકો ખુજળીથી પીડાતા અને મહામારી તથા તાવથી ટપાટપ મરતા. પાંચ વર્ષમાં ૫૦૦ માંથી ૪૦૦ યુરોપિયનો ગુજરી ગયા હતા; અને સને ૧૬૭૫ ના ચાર મહિનામાં ૧૦૦ અંગ્રેજ સિપાઇઓ મરણને શરણ થયા હતા. આથી ત્યાં કામ ઉપર જવાને કોઈ હિમત કરતું નહીં. પેટમાં દુઃખવાનું, મરડો અને તાવ એ મુખ્ય વિકાર હતા; પણ આ સઘળા રોગો યુરોપિયન વસ્તીમાં જોરથી ફાટી નીકળવાનાં કારણ તેમની અમર્બાદ દારૂ પીવાની લત તથા વ્યભિચાર હતાં.

આશ્ચર્યનાં મરણ પછી ઉપરિચિત થયેલા માંદોમાંદોના કલહ, યુદ્ધ, અહીંના વેપાર માટે જુદી જુદી કંપનીઓની તકરાર અને મોગલ, મરાઠા, આંગ્રે, જંજીરાના સીધી, આરબ ઇત્યાદિ લોકોએ કરેલા ઉપદ્રવ એ સઘળાને લીધે હવે પછીનાં પચાસ વર્ષમાં મુખર્ષિની અતિશય દુર્દશા થઈ, અને તેને પરિણામે સને ૧૭૧૮ માં મુખર્ષિની લોકસંખ્યા ૬૦,૦૦૦ થી ૧૬,૦૦૦ જેટલી ઘટી ગઈ. મુખર્ષિમાં ન્યાં ત્યાં ઝાલવ હતો; કોલાબાથી માહિમ લગી નાના નાના સાત બેટો હતા. હાલની પાયધુની આગળ એક ખાડી હતી તેમાં પગ બીના થયા વિના મુંબાદેવીનાં દર્શણ કરવા જવાતું નહીં, તેથી તે જગ્યાનું નામ પાયધુની પડ્યું. તેવીજ રીતે ઉમરખાડી, લીંડીબગર વગેરે લેટો પાણીમાં હતો; અને હમણાના કામાડીપુરામાં તે વખતે હોડીઓ ફરતી. સને ૧૬૭૫ માં મુખર્ષિનું એકદર ઉત્પન્ન સુમારે એક લાખ રૂપિયા હતું.

મુખર્ષિની વસાહત મંબંધી એ શબ્દ લખવા જરૂરના છે. હિંદુસ્તાનમાં ઈંગ્લેંડના પ્રત્યક્ષ સ્વામિત્વ હેઠળ આવેલું પહેલું ટેકાલું મુંબઈ છે. બીજાં ટેકલાંક યાણાંઓ કંપનીના તાબામાં હતાં પણ ત્યાંની સત્તા ઘણું ખર્ચ દેશી રામ્તઓની મરજી ઉપર અવલંબી રહી હતી. આંગ્રેજોએ બાદશાહે તે વેળ

આ યુરોપિયન લોકોની હીવચ્છ તરફ ઈ પણ લક્ષ આપ્યું નહીં, ઉલટું બાદશાહનું મુર્ખપણું હિંદુસ્તાનની રાજ્યકાન્તિનું કેવી ગીતે કારણ થઈ પડ્યું તેનું ઉત્કૃષ્ટ ચિત્ર આ મુખર્ધના ઉત્તાંતથી દેખાઈ આવે છે. ઔગ્ગજ્ય સરખા શાણા, અક્ષમાજ અને આટલા મોટા રાજ્યના માર્લકિ પોર્ટુગીઝ, વચ્ચે તથા અગ્રેજોને પોતાના કિનારા ઉપર ખીનઅડચણે ઉતરવા દીધા, તેમની મૂળ શક્તિ કેવી છે, તેમના માહોમાહેના દાવપેચ કેવા છે, તેમણે ઉપાડેલા ઉદ્યોગનું પરિણામ શું આવશે એ સઘળું સમજવાનો પ્રયત્ન કરવાનું બાલુએ રાખી તેમના કામ પ્રત્યે તદ્દન અખાડા કર્યા એજ તેની મોટામાં મોટી ભૂલ હતી. આરમાર બાબત વિચાર કરીએ તો આરબોએ સો વર્ષ મુઘી પોર્ટુગીઝો સાથે પોતાના કાફલાની મદદથી બાથ બીડી હતી એ મુસલમાન જાતલાઈનાં પરાક્રમની વાત ઔગ્ગજ્ય બાદશાહને ખબર ન હોય એ સંભવિત લાગતું નથી. આરબોને મોગલ બાદશાહે પૈસાની તેમજ બીજી મદદ કરી હોત તો પોર્ટુગીઝ વગેરે પાશ્વિમાત્ય પ્રજાનો પોતાના કાફલાથી બદોળસ્ત કરવાનું તેને માટે અશક્ય થતે નહીં એ વાત બાલુએ રાખીએ તોપણ વિજ્ઞપુર અને ગોવળકોન્ડાના મુસલમાની ગળ્યોનો નાગ કરી, પૂર્વ તથા પશ્ચિમ કિનારા ઉપર યુરોપિયન લોકોને જે થોડો ઘણો ધાક હતો તે ઔરગજ્યે નિર્મૂળ કર્યો પોર્ટુગીઝ લોકોએ અગ્રેજોને મુખર્ધ એટ આપ્યા પછી તેઓ પોતાનો કાફલો ઉભો કરી તથા બીજી રીતે તે ટાપુને કિલ્લેબંધી કરી પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પોતાનો પાયો મજબૂત કરતા હતા, અને તેથી કરીને સુગત વગેરે અગલનાં શહેરોમાના મોગલ સત્તાધિકારીઓને તેઓ જાણે ધમકાવતા, એ સઘળું બાદશાહ પચીસ વર્ષ દક્ષિણમાં રહેલો હોવાથી તેનાથી જ્ઞેઈ શકાય તેમ હતું પરંતુ તેનો કઈ પણ પ્રતિકાર કરવા કરતાં ઉલટો તેમને પોતે કેટલીક સવળતા કરી આપી ઉત્તેજન આપતો.

મુખર્ધમા દામ પડ્યા પછી ત્યાંથી ટૂંક ઈગ્ગડ લગી કિનારે કિનારે પોતાનો રસ્તો સહિસલામત રાખના માટે અગ્રેજોએ ઉપાડેલો ઉદ્યોગ તેમની ધૂર્તતાની સાક્ષી પુરે છે. આફ્રિકાના દક્ષિણ છેડાપર આવેલો કેપ ઓફ

ગુડ હોપનો મુલક પ્રથમ પોર્ટુગીઝોના તાબામાં હતો, તે સને ૧૬૫૨ માં વલદા લોકોએ કમળે કર્યો સને ૧૬૦૩ માં કેપ્ટન લેકેસ્ટર સેન્ટ હેલીના ના ટાપુ ઉપર ઉતર્યો હતો પણ તે સને ૧૬૪૫ માં વલદા લોકોએ હસ્તગત કર્યો ત્યાં વસાહત સ્થાપનાનો એ લોકોએ સાત વર્ષ લગી પ્રયત્ન કર્યો તેમનું પણ કંઈ ન વળતા ત્યાંથી નિરાશ થઈ સઘળા કેપના મુલકમાં જઈ રહ્યા એ પછી અનેક વેળા વલદા તથા અગ્રેજો વચ્ચે અપાઝખી થયા બાદ આખરે સને ૧૬૭૩ માં સેન્ટ હેલીના અગ્રેજોને મળ્યું મુખ્યની માફક એ ટાપુનો સર્વ અધિકાર રાજાએ કંપનીને સ્નાધીન કર્યો, અને એ બંને ઠેકાણા ઇંગ્લંડના અગ્રિ કોણ ઉપરના કેટ કાઉન્ટીમાં નામના દાખલ કરવામાં આવ્યા અગ્રેજ વહાણો માટે સેન્ટ હેલીના અડધે રસ્તે ઉતારો લેવાની જગ્યા થઈ કેપનો મુલક અગ્રેજોના હાથમાં આવતા કેટલોક કાળ નીકળી ગયો (સને ૧૮૦૧)

ખીજા ચાર્લ્સ રાજાનો કંપનીને સારો ટેકો હતો, અને કંપની પણ પૂર્ણપણે તેની મરજી અન્વય ચાલતી હતી તોપણ અન્ય કારણોને લીધે કંપનીના કારભારમાં પુષ્કળ બખેડા થયા કોંગ્રેસે કરેલી વ્યવસ્થા અમાણે તેની તરફથી પ્યુરિટન પથના ઘણા માણસો હિંદુસ્તાન મોકલવામાં આવ્યા હતા ખીજે ચાર્લ્સ ગાદીએ આવતા બાજુ ફેરવાઈ ગઈ, અને રાજાએ ધીમે ધીમે પોતાના કામદારો મોકલવા માડ્યા, એમ કરી પ્યુરિટન અનુયાયીઓએ ઉપાડેલા કામને નિષ્ફળ ઉતારવાનો તેનો હેતુ હતો ક્રાન્સ અને ટોચેન્ડ સાથે ચાર્લ્સ રાજાએ જે પ્રકારનો વ્યવહાર ચલાવ્યો હતો તે અગ્રેજ પ્રજાને પસંદ નહોતો જના માહોમાહે લગાઈ ન કરતા બંને પક્ષો ગમે તેમ કરી સલાહસપથી રહ્યા કંપનીના ગવર્નરે એ વર્તી વધારે વખત કામ ઉપર નહીં રહેતું એવો નવો નિયમ અમલમાં મુકતા કંપનીના કારભારમાં અન્ય વસ્થા ઉત્પન્ન થઈ, અને તેની અસર મુખ્ય કરીને મુખ્ય તથા સેન્ટ હેલીના ઉપર થઈ

સને ૧૬૬૮ માં મુખ્ય બેટ કંપનીના તાબામાં આવ્યો ત્યારે ત્યાંની અગ્રેજ ફોજના સરદાર કુટે બખેડો કર્યો હતો એ પછી સને ૧૬૭૪ માં

સઘના અંગ્રેજ સિપાઈઓએ બંડ ઉઠાવ્યું હતું, પણ બંડખોરોને સખત શિક્ષા થતાં તે દબાઈ ગયું. સને ૧૬૮૩ માં રિચર્ડ કૅવિન નામના કાફલા ઉપરના એક અધિકારીએ મુંબઈના ડેપુટી ગવર્નરને કેદ કરી સપજો કારભાર પોતાના હાથમાં લીધો, અને નામે બહેરનામું કઢાડ્યું કે તે રાજાનું માન રાખી બંડખોર લોકોને યોગ્ય શાસન કરશે. આવી રીતે એક વર્ષ લગી તેણે મરજીમાં આવે તેમ તોફાન કરવાથી કંપનીનો અધિકાર નાશ પામતો હતો કે શું એમ સર્વ કોઈને લાગ્યું. સુરતના પ્રેસિડન્ટને પણ કેદમાં પુરવાનો કૅવિન વિચાર કરતો હતો એટલામાં ચાર્લ્સ રાજાએ પોતાની સહીનો હુકમ મોકલી તેને કેદ પકડાવ્યો, પણ પાછળથી તેને મારી આપી છોડી મુકવામાં આવ્યો. મદ્રાસમાં પણ આવું તોફાન સને ૧૬૬૫ પછીનાં ત્રણ વર્ષ ચાલુ હતું. સેન્ટ હેલીનામાં સને ૧૬૭૩ થી સને ૧૬૮૪ સુધી અનેક પ્રકારનાં તોફાનો અંગ્રેજ રહેવાસીઓમાં તથા ત્યાંના અધિકારીઓમાં થયાં હતાં, આવી ગડબડાટના સમયમાં સને ૧૬૮૫ માં બીજો ચાર્લ્સ રાજા મરણ પામ્યો, અને તેનો લાઈ બીજો જેમ્સ ગાદી ઉપર આવ્યો ત્યારે બંડખોરોને સખત શિક્ષા કરવામાં આવી.

૨. મુંબઈના પહેલા ત્રણ ગવર્નર.—અંગ્રેજોએ મુંબઈમાં નવું ચાલું કરી ત્યાંનો બદોબસ્ત કર્યો. એ વાત વલ્લદા લોકોને રૂચી નહીં. આ પ્રમાણે મુલક કબજે કરવાની પદ્ધત તેમણેજ માત્ર સ્વીકારી હતી. અઘાપી શરૂઆતમાં કંપનીને નડેલી અનેક અડચણો છતાં તે વેળા હિંદુસ્તાનમાં આવેલા બે ત્રણ અધિકારીઓનાં ડહાપણ તથા બીજા ઉત્તમ ગુણોને લીધે કંપની ટકી રહી હતી. નવીન સંજોગોને લઈને તેના અમલદારોને સભ્ય કરવાનો કસબ શિખવો પડ્યો અને તેઓ તે પૂર્ણ રીતે શિખ્યા. સને ૧૬૬૨ થી ૧૬૯૦ સુધી સુરતનો કારભાર ત્રણ પ્રેસિડન્ટોએ ચલાવ્યો હતો:—સર જ્યોર્જ ઑક્સેન્ડન (Sir George Oxenden), જીરાલ્ડ ઑંગ્યર (Gerald Aungier) અને સરજોન ચાઈલ્ડ (Sir John Child)

સર જ્યોર્જ ઑક્સેન્ડન—એનો જન્મ સને ૧૬૨૦ માં થયો હતો. કૌમવેલના વખતમાં એ કંપનીની નોકરીમાં દાખલ થયો અને બીજા

ચાલ્સના રાજ્યારોહણ પછી તેને સુરતો ખિતાબ તથા સુરતના પેસિડન્ટની જગ્યા મળી (સને ૧૬૬૨). તેના વાર્ષિક ૮૦૦૦ રૂપીઆના પગાર ઉપરાંત, ૨૦૦૦ બક્ષિસ તરીકે આપવાના હયાં હતા. તે સુરત આવ્યો ત્યારે શિનાણનો ઉદય થવા માડ્યો હતો અને ૧૬૬૪ માં તેણે સુરત ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે ઑક્સેન્ડને અગ્રેજ કોઠીનું સરક્ષણ કરવાથી ઔરંગઝેબ બાદશાહે તેને બહુ માનપૂર્વક પોશાક આપ્યો, અને કંપની તરફથી પણ તેને બક્ષિસ મળી એણે સને ૧૬૬૮ માં મુખર્દિ બેટ તાબામાં લઈ ત્યાં દિવાની તથા લશ્કરી કાયદા દાખલ કરી સઘળી બાબતનો ચોખ્ખો બદલો કર્યો તે ઘણો ધીટ તથા ચાલાક હતો, આ દેશમાં અગ્રેજ રાજ્યની સ્થાપના કરવામાં તેણે ઘણી મદદ કરી હતી, અને ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનું લશ્કર ઉભું કરવામાં તેણે અગ્રેસર ભાગ લીધો હતો તે સને ૧૬૬૯ માં સુરતમાં જ મરણ પામ્યો હતો, એની કબર ત્યાં અઘાપિ છે મુખર્દિબેટ કંપનીના કબજામાં આવ્યા પછી ત્યાં વહાણો બાધવાનું મોટું કારખાનું કહાડવાનો કંપનીનો વિચાર હતો, અને બે વહાણો તૈયાર કરવાનો ઑક્સેન્ડને હુકમ પણ મળ્યો હતો. પરંતુ કોમ્બેલના નેવિગેશન એક્ટ પરદેશમાંથી ઇંગ્લેન્ડ આવતો માત્ર ઇંગ્લેન્ડમાં તૈયાર થયેલા વહાણમાં જ આવવો જોઈએ એવો પ્રતિબંધ હોવાથી, મુખર્દિમાં વહાણો બાધવાનો વિચાર ત્યાગ કરવામાં આવ્યો.

એના પછી જીરાલ્ડ ઑગ્યરે સને ૧૬૬૯ થી સને ૧૬૭૭ સુધી સુરતના પેસિડન્ટનો અધિકાર ભોગવ્યો. એ મુખર્દિનો ખરો સ્થાપક હતો; એણે મુખર્દિને વહાણોનું તેમજ વેપારનું મુખ્ય બદર બનાવ્યું, અને ત્યાં કિલ્લેમંદી કરી વખારનો બચાવ કરવા પગલાં લયાં. તેણે મુખર્દિના સઘળા રહેવાસીઓને શહેરના સરક્ષણાર્થે લડવાની ફરજ પાડી હતી અને બ્રાહ્મણ તથા વાણીઆઓ બંને લગ્નમાં ઉતરવાનું પસંદ નહીં કરતા હોવાથી તેમને માટે કઈક રકમ કંપનીમાં ભરવાની ગોઠવણ કરી હતી. એ પ્રમાણે ૬૦૦ દેશી તથા ૪૦૦ યુરોપિયન સિપાઈઓનું લશ્કર તૈયાર કરી એક અગ્રેજ સેનાધિપતિને તેના ઉપર દેખરેખ રાખવા મુકવામાં આવ્યો હતો. એ સેનાધિપતિને કૌન્સિલમાં સલાહ થવાનો હક

પણ હતો. સને ૧૬૭૩ માં વસંદાઓએ મુંબઈ ઉપર હુકમો કર્યો ત્યારે આ પ્રમાણે થયેલી લસ્કરી વ્યવસ્થાની કસોટી થઈ. અહીંની સધળી બાબતની સંપૂર્ણ તૈયારીથી ગભરાઈ જઈ વસંદાઓ નાસી ગયા. આંદ્રયરે કંપનીની ટંકશાળમાં નાણાં પાડવા માંડ્યાથી તેને ઘણો ફાયદો થયો. મોગલ અને ખીજા અધિકારીઓએ તેને એવાં નાણાં કેમ પાડવા દીધાં તે સમજણ પડતી નથી. મુંબઈ બેટ ઉપર અંગ્રેજોનો અમલ હતો ખરો તોપણ ત્યાં પર-મુલકનાં નાણાં પાડવાનો તેમનો અધિકાર પહોંચતો નહીં. છતાં મોગલ સરકારે તેમને એ માટે લેખી પરવાનગી આપેલી જણાય છે. ઉત્પન્નના અંદાજ ઉપર આંદ્રયરે જમીનનો કર દરાવી આપ્યો તે મળી મુંબઈની કુદરે આવક ૧૬,૬૬૦ રૂપિયા હતી. દેશી વેપારીઓ તથા કારીગરોને ખાસ સવળતા કરી આપી મુંબઈ બોક્સાવવામાં આંદ્રયરે પ્રયાસ કર્યો; અને તેમના ઉપર ધર્મ સંબંધી જીલમ કરવામાં નહીં આવે તથા તેની ગોવધથી તેમની લાગણી નહીં દુઃખવવાની ગોઠવણ કરી. દેશીઓ પોતપોતાની જાતિની પંચ નીમી પોતાની તકરારોનો નિવેડો લાવે એ બાબત આંદ્રયરે કંપનીના ઉપરી અધિકારીઓની પરવાનગી મેળવી હતી. તેણે મુંબઈની હવા સુધારવા અનેક પ્રયત્ન કર્યાં તથા રોગના ઉપચાર માટે દવાખાનાં ઉઘાડ્યાં, પ્રાર્થના કરવા માટે એક મોટું દેવળ બાંધ્યું, અને ફોજદારી તથા દિવાની ડાઈ સ્થાપી. તે વખતે મુંબઈને વિશેષ ત્રાસ આરબો તરફનો હતો; તેમનાં વહાણો આખા પશ્ચિમ કિનારા ઉપર પાંચ પાંચ માઈલને અંતરે ફરતાં હોવાથી તેઓ યુરોપિયન વહાણો ઉપર ગમે ત્યારે ઉતરી પડતા. વાસ્તવિક રીતે આરબી સમુદ્ર ઉપર આરબોનીજ સત્તા અનાદિકાળથી હતી એ તેના નામ ઉપરથી ખુદ્દુ દેખાય છે. આ સમુદ્રમાં ખીજા કોઈને દાખલ કરવા તેઓ ખુશી નહોતા, તેઓએ સ્વરક્ષણ માટે હજારો વર્ષ લગી કરેલા ઝનુની યુદ્ધનો ઇતિહાસ મળતો નથી. જે તે હાથ લાગ્યો હોત તો તેમનાં શીર્ષ, સાહસ વગેરે ઉત્તમોત્તમ ગુણોનાં અનેક અપ્રતિમ ઉદાહરણો આપણને મળતે. આ આરબોને ઇતિહાસકારો ચાંગીઆનું નામ આપી આરબી સમુદ્ર ઉપર યુરોપિયન પ્રજાની સત્તા પૂર્વાપાર હોય એમ બતાવે છે. મુંબઈ અંગ્રેજોએ કબજો કર્યું એ

આરબોને પસંદ પડ્યું નહીં અને તેણે તેમણે કરેલા હુમલા સામે અગ્રેજ તોપ વડે શહેરનું રક્ષણ કરનારા આ યુદ્ધ શિવાજીના લૂગાં લશ્કરની હેરાન-ગતીથી અગ્રેજોનો બચાવ કરવાના હેતુથી સને ૧૬૭૪ માં જ્યોર્જ ઑક્સેન્ડનના છોકરા હેનરી ઑક્સેન્ડનને આજીયરે રાયગઢ મોકલી શિવાજી સાથે તક્કરી હતી એની રૂએ શિવાજીએ અગ્રેજોને પશ્ચિમ કિનારા ઉપર વેપારી વખારો ઉઘાડનાની તથા માનની ખરીદી તથા વેચાણ કરવાની પરવાનગી આપી, અને વિલાયતથી આવતા માન ઉપર અઢી ટકાની જઠાત ઠરાવી એ સિનાય મોગન આગ્રમારનો મુખી જજીરાનો સીધી દરસાલ ચોમાસામાં મુખર્ષિ આની ગહેતો અને મરાઠાઓ સામે લડતો તેની સાથે પણ આજીયરે મિત્રાચારી રાખી હતી હિંદુ લોકોના ધર્મ તથા રીતરીવાજની એણે ઘણી માહિતી મેળવી ત્યારે તેમની જાતિભેદનો લાભ લઈ અગ્રેજ રાજ્ય વધારનામાં બાધ નહોતી એ તે સદ્ગજ જોઈ શક્યો, અને તે પ્રમાણે તેણે પ્રયત્ન પણ કર્યો કેવી રીતે શાંતિને કઈ ગજાઈય હોય આપી તેમને પોતાના અધિમાર દેશ મુજવાનો તેનો વિચાર હતો પણ તે પ્રમાણે અમલ કરવા મ્પનીએ તુર્તવેળા મજૂર કર્યું નહીં

આ પ્રમાણે થયના મુધારા તથા શાંતિને લીધે થોડાજ સમયમાં મુખર્ષિની વસ્તી ૧૦,૦૦૦ ઉપરથી ૬૦,૦૦૦ થઈ નસન પણ ગણ વધ્યું, અને ધીમે ધીમે સુરતનું મહત્વ ઓછું થતાં એ ગળે આગાહ થવા લાગ્યું સુરત છોડી અગ્રેજોએ કાયમને માટે મુખર્ષિ જઈ રહેવું એવો આજીયરનો અભિપ્રાય હતો, પણ તેને વિનાયતથી અનુમોદન મળ્યું નહીં ઑક્સેન્ડનની પેઠે આજીયર પણ સને ૧૬૭૭ માં સુરતમાં જીજીરી ગયો પશ્ચિમ કિનારા ઉપર અગ્રેજોની સત્તા કાયમ કરનારો આ પહેલો પુરુષ હતો 'તેની મહત્તાનું વર્ણન શબ્દથી થઈ શકતું નથી' એ પ્રમાણે કૌન્સલે લખ્યું છે તેના એક લેખ ઉપરથી તેની દુરદર્શી કુશળતા વ્યક્ત થાય છે 'દેવી સત્તાધીશોને કાગળ ઉપર ધમખી આપવી ઉપયોગી નથી હાયમાં તત્વારે લઈ વેપાર ચલાવવો જોઈએ' 'પરશ્વરની તમારા ઉપર મોની મહેરબાની હોય એમ દેખાય છે, બીજી ટાઈ પણ મુરોપિયન પ્રજા

પવા તેમની પામે ડગલ કરા પેા એ કુમ અન્નય સને ૧૬૮૬ મા અગેજેએ સુરત છોડ્યુ, અને મુખર્ધના મદોગસ્ત તેમજ બચાવ માટે આરમાર તથા બીજી સુદ્ધસામગ્રી તૈયાર કરના માટે જરૂરનો ખરચ કરવાની કપનીએ પરનાનગી આપી

આજ અગસામા મરાઠા હાનણીમા પણ અવ્યસ્થા શરૂ થઈ એ ધ્યાન મા રાખનાનુ છે શિવાજી મરણ પામેા હતો, અને તેનો છોકરો સલાજી તેના પિતાએ સ્થાપેની મહાન સત્તા સલાજીવાને બીલકુલ નાનાયજ હતો વગી ઔરંગઝેમ જતે તેની છાતી ઉપર આવી બેઠેલો હોવાથી બીજી તરફ નજર ફેરવનાનુ તેને ફા યુ નહીં આ રિયતિ લક્ષમા રાખી તેનો લાભ લેનાનુ કામ ચર જોને ઉપાડ્યુ તેણે આ વખતે કરેલી સઘળી વ્યવસ્થા તત્કાલીન રિસ્થિતિનો લાભ લેવા માટેજ યોગ્યપણી માવમ પડે છે

૩. કંપનીના નાકરોની ગેલેણી.—ફ્રાન્સેલે કંપનીના વહિવટની ફરેની ગોમ્વલ્ય પછી સુગતમાના અગ્રેજ વેપારીઓની રહેણી સુધરતા તેઓ મુખી જીદગી સુગતરવા લાગ્યા આરમારને માટે કેટલાક સુવાળીમા બગના બાંધી રજા હતા મિવાયતથી વહાણ આવે ત્યારે એ બદરનો દેખાવ ધણો સુગોલિત થતો એ વેળા લોડો બે પૈડાની તથા ચાર પૈડાની બગદની ગાડીઓ વાપગતા, અદર પગ લાગા કરી બેસવાની જગ્યા ન હોવાથી પનાહી વાગી બેસતુ પડતુ ગાડીમા બેસવા માટે રગ બેરગી કાપડની ગાદીઓ હતી ગાડીની સાથે સિપાઇઓના ટોગા ચાનતા ત્યારે સ્વારીની રોનક ખુસીદાર થતી

સુગતના પ્રેસિડન્ટની સ્વારી મોગ હાથો નીકળતી, સાથે નગારખાનુ, રણસીંગજી વગેરે વાજી ટોવાગા તથા સામાન સજેના ઘોડા રહેતા તેમજ છત્રી, ચમ્મર તથા પખાવાગા ઉપરાત પાનખીની બન્ને બાલુએ ધુરોપિ યન સિપાઇઓની દાર ચાનતી મુખર્ધના ડેપ્યુટી ગવર્નરનો હાક પણ લગ ભગ તેવોજ હતો મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટની શહામત સુરતના અમનદાર જેવીજ હતી તેની પામે ૩૦૦ દેલી સિપાઇઓ રહેતા અને જરૂર પડતા બીજા ૧૫૦૦ માણસો તૈયાર રહેતા આ સિવાય કૉન્સિયર ગેરે અધિકારીઓ

મુકવામાં આવી છે કાઠીનો બગલો પથ્થરનો બાધેલો, મજબૂત અને સુદર હોતો તેના એક ભાગમાં કચેરી વગેરેની ગોઠવણ હતી, અને ઉપલો ભાગ પ્રેસિ ડન્ટને રહેવા માટે જુદો કહાડયો હતો બગવાની આસપાસ ફરતી અગાસી હતી, લાકડા ઉપર નક્સીનું કોતરકામ કરેલું હતું નાના પ્રકારની વસ્તુઓથી બગલાને શણગારવામાં આવ્યો હતો, અને ચિત્રવિચિત્ર પક્ષી તથા ગ્રાણીઓની આકૃતિ ઢેકઢેકાણે મુકવામાં આવી હતી જ્યેરીનું કામ ધણુ ખર્ચ સવારના દસથી બાર મુધી અને સાજના ચારથી કોઈ કોઈવાર મોડી રાત સગી ચાલતું મકાનના છેક નીચેના ભાગમાં માન ભરવામાં આવતો કાપણી વખતે લોકોની આવ જ ધણી ભારે થતી, એ વેળા વખારની દુદમાં અતિશય ગડબડાટ તથા શોરબકોર થતો દરેક માણસ પોતાની સ્થિતિ પ્રમાણે સ્વમાન જાળવા પ્રયત્ન કરતો કપનીના સઘળા અમલદારોને દેશી ભાષા શીખવવા માટે એક મુનશી રાખવામાં આવતો, છતાં અહીંની ભાષા ધણાને આડતી નહીં, એટલે તેમને ઈંગ્લેન્ડથી ઠપકો મળતો બહાર ગામની નાની વખારોમાં જે માણુમેને મોકલવામાં આવ્યા હતા તે નિશાળના છોકરાઓ જેવા આળસુ તથા રમતીઆડ હતા અને ધ્યાન દર્ષ ખીલકુલ કામ કરતા નહીં આથી તેમને વારંવાર ઈંગ્લેન્ડથી દડની શિક્ષા ફરમાવવામાં આવતી આવી રીતે એકલા થયેલી દડની રકમ જુદી રાખી તેનો કોઈ સાર્વજનિક કામમાં ઉપયોગ થતો સુરતમાંની અગ્રેજ તેમજ વલ્લભ લોકોની કબજો જેવાથી તેમની જીંદગીનો વૈભવ તથા યાદગારોને કષ્ટિ મિચાર આપણને આવી શકે છે આ ખ્રિસ્તી લોકોએ મુસતમાન અમલદારોના આડબરની આળેહુબ નકલ કરી હતી એ લોકોને મોટો દાંડ કરી નકામો ખર્ચ નહીં વધારવા માટે વારંવાર ઈંગ્લેન્ડથી તાબીદ થતી પણ તે સઘળી નિષ્ફળ જતી મહેરલો નામના પ્રવાસીએ સુરતની એ સમયની જાહોજ નાવીનું વર્ણન નીચે પ્રમાણે કર્યું છે —

તાપી નદીના બન્ને કાંઠા ઉપર સુંદર બાગો હતા, અને તેમાં મોટા અને ભવ્ય મકાનો આવી રહ્યા હતા આ હવેલીઓનો ખુદનો સફેદ રંગ આસપાસના લીલા ફુજર બાગમાં ઘણો ખીલી નીકળતો હતો ‘વહાણુ

પરથી ઉતર્યા બાદ અમે પ્રથમ જકાતતપાસણી માટે મુસલમાન સુખાના મકાન આગળના કસ્ટમ હાઉસમાં ગયા. ત્યાં અમારા જેવા યુરોપથી આવેલા ઉતારૂઓ પાસે જે કંઈ સામાન હોય તેમાંથી જોઈએ તેવો માલ અધિકારીઓ વેચાતો માગતા. જે ખાનગી વસ્તુ હોય તો તે તેને આપવીજ પડતી; એમ છતાં તે વિશે ખરી દુકીકત કહીએ તો તે ધણીવાર પાછી મળતી. આ વસ્તુઓ જેવા માટે મોગલ સુબેદાર જાતે ત્યાં આવે છે. યુરોપના વેપારીઓ નાના તરેહની જાણસો ખાનગી જાણવી દાણુચેરીથી લઈ જાય છે, અને પાછળથી મરજીમાં આવે તે કિમતે વેચે છે તેથી જકાત અધિકારીઓને ધણા સાવધ રહેવું પડે છે.’

મંડેસ્ત્રો બંદર ઉપર ઉતરી તેને માટે આવેલી બે સફેદ બળદની ગાડીમાં બેસી પ્રેસિડન્ટને ત્યાં ગયો. અહીં પ્રેસિડન્ટ તેની તરફ ધણા સ્નેહ લાવથી વર્ત્યો, અને તેને પોતાને ઘેર રાખી તેની યોગ્ય આગતાસ્વાગતા કરી. વખારની વ્યવસ્થા તથા ત્યાંના કરજ ધણાં ઉત્તમ પ્રકારનાં હતાં, અને સઘળા નોકરોને પ્રેસિડન્ટનો ભારે ધાક હતો. તે વેળા આઠ પીવાનો વહિવટ દેશીઓ ઉપરાંત અંગ્રેજ તેમ વલંદાઓમાં પણ હતો. મંડેસ્ત્રોને અંગ્રેજ ન આવડતું હોવાથી ખીજાઓ સાથે વાત કરવામાં તેને ધણી અડચણ પડી. એ સુરતથી અમદાવાદ ગયો ત્યારે આરજખાન નામનો હોંશીઆર મોગલ મુઓ ત્યાં અમલ ચલાવતો હતો. તેની વય સુમારે સાઠ વર્ષની હતી, અને તેની મિલકત દસ કરોડ રૂપીઆની અંકાતી હતી. તેની એક સ્વરૂપવાન છોકરીને બાદશાહના ખીજા છોકરા મુજ સાથે પરણાવવામાં આવી હતી. મંડેસ્ત્રો હિંદમાં આવ્યો તે અગાઉ તરતજ એ લગ્ન થયાં હતાં. છોકરી સાસરે ગઈ ત્યારે આરજખાને તેની સાથે વીસ હાથી, એક હજાર ઘોડા, તથા નિરનિરાળા જાણસોથી ભરેલાં છ હજાર ગાડાં બાદશાહને નજરાણાં તરીકે મોકલ્યાં હતાં. અમદાવાદના સુબેદારની કચેરીમાં પાંચસો નોકર હતા અને તેના ખાનગી ચાકરોની સંખ્યા ચારસોની હતી. એ સઘળા રોને ધેરજ જામતા. સુબેદારના ઘરને ખસ્ય દર મહિને સુમારે બાર તેર હજાર રૂપીઆનો હતો, અને એ ઉપરાંત તેના ખાનગી પાંચસો ઘોડા તથા

પચાસ હાથીનો ખરચ હતો, તેના નોકર ચાકરોનો પોશાક ધણો મુલ્યવાન હતો, તોપણ સુબેદાર પોતે ધણો સાદો રહતો મહેલોએ જ્યારે એ સુબેદારની મુલાકાત લીધી ત્યારે તે તેની તરફ ધણી અદગથી વર્ત્યો હતો, અને તેને ખાના ઉપર તેડી તેનો સત્કાર કર્યો હતો આ આરજખાન ધણો ફર અને કડક સ્વભાવનો હતો.

કંપનીની મુખ્ય વખાર મુરતમા આવેલી હોવાથી એ શહેરની જાહો-જલાલી આ સમયે અવર્ણનીય હતી કંપનીના અમલદારોએ લખેલાં એ શહેરના વર્ણન વાચી આપણે ચક્રિત થઈએ છીએ અને બસો વર્ષમાં મુખર્મની ચડતીથી એ પુરાતન શહેરની કેવી અવદશ થઈ એ કળી શકતા નથી અહીં અનેક દેશી વેપારીઓ કંપનીના આડતીઆ તરીકે કામ કરતા અને તેમને સઘળી જાતના વેચાણ તથા ખરીદ ઉપર સેકડે એ ટકા દલાવી મળતી મુરતની આસપાસ કાપડનો મોટો વેપાર ચાલતો વરસાદની શરૂઆતમા કંપનીના અમલદારો ગામેગામ ફરી વેચાણ લીધેલું સુતર વણકરોને બહેચી આપતા કે ચોમાસા બાદ વિલાયત મોકલવા માટે જોઈતું કાપડ તૈયાર થાય આના જેવી દરેક વખારની ચાર શાખા હતી પહેલી હિસાબી શાખા તેમા એકાઉન્ટન્ટની સહી થયેલો કાર્ડ હિસાબ પ્રેસિડન્ટ આગળ રજુ થયા વિના તથા તેની ઉપર તેની સહી થયા વિના તીજેરીમાથી પૈસા અપાતા નહીં બીજી શાખા માલના ભગરની હતી ખરીદી તથા વેચાણની નોંધ રાખવાનું કામ ભગરના ઉપરીનું હતું ત્રીજી શાખામા વહાણને લગતું કામ થતું, અને તેના ઉપરીને પર્સર કહેતા તે માલની નોંધ તપાસી તે પ્રમાણેનો માલ વહાણ ઉપર ચડાવવાનું તથા ત્યાંથી ઉતારવાનું કામ કરતો છેલ્લી અને ચોથી શાખા સેક્રેટરીની હતી તેનું કામ સઘળા પ્રકારનો પત્રવ્યવહાર ચલાવી, કૌન્સિલની સલાની ફકીકત નોંધવાનું અને અગત્યના કામજો ઉપર કંપનીનો સિક્કો મારવાનું હતું.

સને ૧૬૬૮ મા પ્રત્યેક અંગ્રેજ વખારમાના કંપનીના નોકરોના પર્તન બાબત દસ નિયમો ફરાવવામા આવ્યા, અને તેની નકલો સઘળે મોકલી દરેક વખારમા જાહેર જગ્યાએ ચોટાડવામા આવી, અંગ્રેજોના

બાઇબલમાં એવીજ દસ આજ્ઞાઓ પરમેશ્વરે લોકોને આપેલી છે તે ઉપરથી આ આજ્ઞાની વખતમાં ધણીજ ટોળ થતી. આ બાબતમાં સર જોન ચાઇલ્ડે હેઠળના મજદુરનો પત્ર ઇંગ્લેંડ લખ્યો હતો:—‘કંપનીએ આજ્ઞા આપી છે પણ તેના ઉલ્લંઘન માટે સઘળા બાબતમાં શિક્ષા કરાવી નથી. આજ લગી પ્રેસિડન્ટ તથા તેની કૌન્સિલે વખતના બંદોબસ્ત માટે ઘડેલા નિયમ અન્યથા અપરાધીઓને શિક્ષા કરવાનું નક્કી થયેલું છે. વ્યભિચાર કરનારને તથા પ્રાર્થનામાંથી ગેરહાજર રહેનારને સખત શિક્ષા કરવામાં આવે છે; મારા મત પ્રમાણે કંપનીની આજ્ઞા કરતાં આ નિયમ ઉત્તમ પ્રકારે પળાય છે. પ્રાર્થનામાં હાજર નહીં રહેનારને રવિવારે અઢી રૂપીઆ તથા આડે દહાડે સવા રૂપીઓ દંડ થાય છે. દારૂ પી દેશીઓને ગાળ દેવા માટે ગુન્હેગારને બેડી પહેરાવી આખો દિવસ વખતના મુખ્ય દરવાજા ઉપર બેસાડી રાખવામાં આવે છે, અને રાતના ચાંબલા સાથે અંદરના ભાગમાં બાંધી રાખવામાં આવે છે. પ્રેસિડન્ટની રજા વિના વખતની બહાર જનારને વીસ રૂપીઆ દંડ થાય છે. આ શિક્ષા વારંવાર કરવામાં આવે છે, અને કોઈ પણ ગુન્હેગાર સજામાંથી છટકવા પામતો નથી. વળી પ્રેસિડન્ટની રીત-ભાંત ધણી ઉત્તમ હોવાથી અમારી વખત એવી અત્યુત્કૃષ્ટ સ્થિતિમાં છે, કે તેને કોઈ કૌલેજ અથવા મઠની, ઉપમા આપી શકાય, કારણ કે અહીં વ્યાખ્યાનો તેમજ વાદવિવાદ પણ ચાલે છે. ઇતિહાસ, નીતિ, આત્મસંયમન, વેપાર, દ્રવ્ય પ્રાપ્તિ, ઇલાદિ વિષયો ઉપર વારંવાર અહીં ચર્ચા થાય છે. દરરોજ સવારે વખતના દરવાજા ઉઘાડવા પહેલાં અમે પ્રાર્થના કરીએ છીએ, અને રાતના દરવાજા બંધ કરવા પછી ૮ અને ૯ ની વચ્ચેમાં ફરીથી ધર્મપ્રાર્થના કરીએ છીએ. રવિવારે દિવસમાં બે વખત પ્રાર્થના થાય છે અને પાઠરી ઉપદેશ કરે છે. એકંદરે રીતે ધર્મના નિયમ અમે એક નિષ્ઠાથી પાળીએ છીએ. કેટલાંક ટાણેને દિવસે અમે સમારંજ કરીએ છીએ, અને અપવાસને દિવસે અપવાસ પણ કરીએ છીએ. ક્રિસ્ટમસ, ઇસ્ટર અને વિટસન્ટાઇડ એ અમારા મોટા તહેવાર છે; તે દહાડે પ્રાર્થના અને મિજબાની થાય છે. એ દિવસોમાં અમે સઘળું સરકારી કામ બંધ રાખીએ

છીએ, અને મઝા ઉડાવીએ છીએ તેની બહારના સઘળા લોકોને ખબર હોય છે. 'ગનપાહિર પ્લોટ'નો દિવસ, તા. ૫ મી નવેમ્બર, રાજની જન્મગાંઠનો દિવસ, તા. ૨૯ મી મે, પણ અમારા મોજના દહાડા છે. લેંટ, ગુડફ્રાઇડ અને પહેલા ચાલ્સની ફાંસીનો દિવસ (તા. ૩૦ જાનેવારી) એ અમારા અપવાસના દહાડા છે. પ્રેસિડન્ટ વગેરે કેટલાક લોકો દર શુક્રવારે પણ અપવાસ કરે છે. અપવાસને દહાડે ફક્ત માછલી ખાવી, પણ માંસ લેવું નહીં એવી રોમન સંપ્રદાયની આરા અમે પાળતા નથી. એ દિવસે જોઇએ તેથી પણ થોડું અમે ખાધએ છીએ; અને આખો દહાડો કંઈ પણ ન ખાતાં રાતના થોડો ખોરાક લઈ પ્રાર્થના કરી સુઇ જઈએ છીએ. આ ઉપરથી સહજ જણાશે કે અમારું વર્તન તમને લાગે છે તેટલું નિંદક નથી. અમે ધર્મબંધનો તરછોડી નાંખ્યાં નથી, પણ પવિત્ર આચરણ કરીએ છીએ; આપની મરજીમાં આવે તો આ હકીકત કંપની રખર મુકવી. મુંબઈ તા. ૧૮ જાનેવારી સને ૧૬૭૨.

“ જૉન ચાઇલ્ડ.”

માઈલ્ડનું આ કહેવું ખરું હોય તોપણ હિંદુસ્તાનની વખારમાં પુષ્કળ અનાચાર ચાલતો હતો એવું અનેક માણસોનું કહેવું છે. જે કોઈ દુરામદી થતો તે કંપનીના કારભારમાંથી દૂર થઈ પોતાનો સ્વતંત્ર પંથ લેતો. એવા બંડ-ખોરા તરફથી કંપનીને ધણો ત્રાસ પડતો. સને ૧૬૬૭ માં કંપનીએ ઇંગ્લંડથી પોતાના નોકરોનાં ઊકરાઓને શીખવવા માટે પોતાને ખર્ચે શિક્ષકોને મદ્રાસ મોકલ્યા હતા. હિંદુસ્તાનમાં આવી હજારો માણસો મરતાં તોપણ અંગ્રેજો પોતાનું ધર્મ છોડતા નહીં, અને હાથ ધરેલું કામ ધણીજ ધર્મતાથી ચલાવતા એજ તેમનું મોટું ભૂપણ છે. કાયર કહે છે કે ‘ જાડને ઉખેડી નાખી કોઈ ભજતીજ જગ્યાએ ગ્રાંથું હોય તેવી અમારી રિયતિ છે. ૫૦૦ લોક અહીં આવે તેમાંથી ૧૦૦ જીવવા પામતા નથી. એ સોમાંથી ૫૦૦૦ને દ્રવ્યનો લાભ થયો કે નિરાંત અને એમાંના દસમાંનો એક સ્વદેશ પાછો ફરેતો તો ધણુંજ થયું.’

તે વેળા વ્યભિચાર તથા મઘપાનના અવગુણો ઇંગ્લંડમાં બે હદ વધી ગયા હતા. રાજ ખીજો ચાલ્સ પડે એ વ્યસનોના પુતળારૂપ થયો હતો,

અને તેનો અનુનાદ આ દેશમાં થયા વિના રહ્યો નહીં લોકો ઉપર ભુલમ કરવો, લાય ખાવી, સ્વધર્મની નિંદા કરવી, ખીજાઓ ઉપર નિનાશરણુ પ્રતિબંધ મુકવા, બડ ઉઠાવવા, વગેરે આરોપો વાગવાર કંપનીના નોકરો ઉપર આનંતા, દારૂ પી તોફાન કરવાનું તો હંમેશા આનુજ હવું આવા તોફાનીઓને કાણુમાં રાખવાનું કામ અતિશય મુશ્કેલ હતું તે સમયની સ્ત્રીઓ પણ પુરોની માફક વ્યસનાધીન થઈ હતી મેન્ટ હેવીનામાં લાવી રાખેલા ગુલામો કામ બરાબર નહીં કરતા હોવાથી તેમને માટે તેમની જાતની સ્ત્રીઓ વહાણુ ભરી લાવવામાં આવી લાગેજ તેઓ શાત પડી કામ કરવા લાગ્યા તેજ પ્રમાણે કંપનીએ પોતાના મોલજરો માટે તથા ખીજા નોકરો માટે ઇંગ્લેન્ડથી સ્ત્રીઓ મોકલવાની તજવીજ કરી પણ એવી સ્ત્રીઓના ઉદર-નિર્નાશના સાધનો પુરતા ન હોવાથી, તેમજ સવગાના લગ્ન થવા મુશ્કેલ હોવાથી, સ્વદેશથી સાથે આણેલી સદાયરણુની અપ પુછ ખપી જતા તેઓને પેટને માટે આડે રસ્તે ઉતરવાની જરૂર પડતી તેમના ધર્મવિરુદ્ધ અને નીતિવ્રષ્ટ વર્તન મુદારવા માટે ઑછયગે પુષ્કળ મહેનત કરી પણ તેનો કંઈ ઉપયોગ થયો નહીં ખીજા ચાર્સ રાજના શાખીન સ્વભાવ સમ-જવાનો મ્હંડ ખ્યાવ આવે તે માટે સને ૧૬૮૩ માં વિધાયતથી આવેલા એક પત્રનો ઉતારો હેઠળ આપ્યો છે —

‘ ગમ્મની અમને એની આજ્ઞા થઈ છે કે હિંદુસ્તાનમાંથી એક અતિશય રીંગણો સત્તર આઠ વર્ષનો મીઠી પુરૂષ અને ચૌદ ચૌદ વર્ષની બે સીધી છોકરીઓ પ્રાપ્ત કરી મોકલી આપવી તેઓ બની શકે તેટલાં તદુરસ્ત અને ખુબસુરત હોવા જોઈએ યોગ્ય વ્યવસ્થાથી તેમને વહાણુ ઉપર મઢાવી તેમની ઉત્તમ પ્રકારની કાળજી લેવા માટે કપ્તાનને તાકીદ કરવી ખાસ કરીને માર્ગમાં ખનાસીઓ છોકરીઓનું પાતિવ્રત્ય બ્રહ્મ કરે નહીં એની બરાબર તજવીજ રાખવી રસ્તામાં તેમના ખાવા પીવાની તેમજ કપડાતપાની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવી, અને દેશના રીવાજ મુજબ હાથે પગે વગેરે અન્ય જગ્યાએ પહેરવાના સવગી જાતના ખોટા દાગીના તેમને પહેરાવી મોકલના ’ માણુસનો જાનવરોની માફક સોદા કરવાનો પ્રધાત તે વખતે કેટલો હતો તે આ ઉપરથી દેખાઈ આવે છે.

હિંદુસ્તાનનો અર્વાચીન ઇતિહાસ.

૮

૪. વેપારની આબાદી.—ખરૂં જોતાં કંપનીના વેપારને પરશુ તરફથી ધણો ઉપદ્રવ નડતો નહીં, પણ અનેક અંગ્રેજ વેપારીઓ કંપનીના ઇનરાનો અનાદર કરી વેપાર અને સમુદ્ર સર્વને માટે એક સરખાં ખુલ્લાં હોવાં જોઈએ એ ધોરણ ઉપર પોતાનો વેપાર ચલાવતા. આ પીડાનો બંદોખસ્ત કંપનીને હાથે કદી થયો નહીં. રાજની મદદથી અથવા અન્ય ઉપાયોથી એ ત્રાસ કદાચ વેળા મટતો, તોપણ ફરીથી તરતજ સ્થિતિ તેવીને તેવી થતી. એમ છતાં બીજા આદર્શ અને જોગસ રાજ્યોના અમલમાં આવા બંધખોરોનો સારો બંદોખસ્ત થયો હતો. જોગસે પોતાનો ધણો પૈસો આ પંથમાં નાંખ્યો હતો એટલે પોતાના હિત માટે તે બંધખોરોને સિક્કા કરવા હમેશ તત્પર રહેતો.

સને ૧૬૬૦ પછીનાં પચીસ ત્રીસ વર્ષમાં કંપનીનો વેપાર ધણોજ ધમધેકાર ચાલ્યો હતો. ઇંગ્લંડમાં ન્યાં ન્યાં લોકોમાં મુંદર રેશમી કાપડના અને એશઆરામના શોખ શરૂ થયા હતા, અને ગરીબાર્થ તથા બ્લીકલ્યુ-પજુના દિવસ જતા રહેલા જણાતા હતા. પુષ્કળ મરી મસાલાવાળાં મોજનમાં લોકોને ગમત પડવા લાગી હતી. સર થોમસ મને (Sir Thomas Mun) ઇંગ્લંડના આ જમારની યોગ્યતા તીચેના રાખોમાં વર્ણવી છે:— 'પરદેશ સાથેના અમારા વેપારમાંથી રાજને મોટું વસુલ ઉત્પન્ન થાય છે, દેશની આંટ વધે છે, લોકોને સારો ઉદ્યોગ મળે છે, કળાકૌશલ્યમાં તેઓ આગળ વધે છે, અમારી જરૂરીઆત પુરી પડે છે, ગરીબોને પેટ ભરવાનાં સાધન મળે છે, જમીનની ફળદ્રુપતા વધે છે, રાષ્ટ્રીય ખજારીઓની શાખા ઉભી થાય છે, રાજ્યના સંરક્ષણ માટેનાં કાંટ કિલ્લા આપોઆપ ખરા થાય છે, પૈસાનો જરો સંદેવ વધા કરે છે, અમારાં પુદનો ખર્ચ નીકળે છે, અને યુવા દુમલા દ્યાર્ધ જઈ બીજાં અનેક કામો આ એકલા વેપારને લીધેજ પાર પડે છે.'*

સને ૧૬૬૩-૬૪ માં રાજના લાર્ડ જોગસે વેસ્ટ ઇન્ડીઆ જેટમાં
* Sir Thomas Munn's England's Treasure by Foreign Trade, 1664.

ઉદ્યોગ ચલાવવાના વિચારથી એક કંપની ઉભી કરી રાજ્ય પાસેથી તેને માટે સનદ મેળવી. આ કંપનીનું મુખ્ય કામ આફ્રિકાના પશ્ચિમ કિનારા ઉપરથી ગુલામો પકડી તેમને જેમેકામાં કામે લગાડવાનું હતું. પણ એવી રીતે ગુલામ પકડવા એ પણ એક જાતનો વેપાર હોવાથી અને આફ્રિકાના સઘળા વેપારનો મકતો ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીને આપેલો હોવાથી, આ બાબતમાં રાજ્યએ ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની આફ્રિકા પુરતી સનદ રદ કરી જેમ્સની કંપનીને આપી, ત્યારે એ કિનારા ઉપરનું પોતાનું સઘળું કામ કંપનીએ બંધ કર્યું, અને માલ તથા માણસો આ નવી કંપનીને આપી દીધાં. ગુલામના વેપારમાં કંપનીને અતિશય ફાયદો હતો. આમ પકડી આણેલા ગુલામોથી સુરતના રસ્તા હમેશા બરાબસ લાગતા હતા.

આ આખાદીના વખતમાં દરસાલ ઇંગ્લંડથી બેથી ત્રીસ લાખ મણુ માલ સુરત આવતો. હિંદુસ્તાનમાંનું ૩ ઇંગ્લંડ મોકલવા માટે અંગ્રેજોએ અસીમ મેહેનત ઉપાડી હતી. પહેલાં ૩ની ગાંસડીઓ બાંધવામાં આવતી નહોતી તેથી તેમણે ગાંસડી બાંધવાનાં યંત્રો હિંદુસ્તાનમાં લાવી જુદે જુદે ઠેકાણે મુક્યાં અને ત્યાં સઘળું ૩ એકઠું કરી તેની ગાંસડી બાંધી ઇંગ્લંડ રવાના કરવા લાગ્યા.

સને ૧૬૭૦ માં ફારોમાંડલ કિનારા ઉપર કંપનીનો વેપાર ધણોજ ધમધોકાર ચાલતો. તે તરફ વલંદા લોકોનો ઉપદ્રવ જાઓ ન હોવાથી તે વર્ષમાં તેમણે સોળ લાખ રૂપિયાનું સોનું તથા ચાંદી મદ્રાસ મોકલી નાજાં પડાવી માલ ખરીદ કર્યો.

કંપનીના સઘળા નોકરોને એકજ જાતનાં એટલે મુનિફાર્મ કપડાં વાપરવાં પડતાં, કેમકે તેથી દેશીઓનાં મન ઉપર સારી ટાપ બેસતાં પોતાનાં માણસોનો વફર જળવાઈ રહેશે એમ કંપનીને લાગતું.

બંગાળા પ્રાંતમાં આવેલા હુગલીમાં સુરાખારનો વેપાર ધણો ચાલતો. સને ૧૬૭૩ માં પ્રથમ બંગાળામાંથી કદાંક ઉત્તમ દેશની કાપડ વિલાપત ગયું ત્યારે કંપનીની સભામાં તેની તપાસ થતાં જણાયું કે એ ખોરીક

૪. વેપારની આબાદી.—ખરે જોતા કંપનીના વેપારને પરશત્વ તરફથી ઘણો ઉપદ્રવ નડતો નહીં, પણ અનેક અગ્રેજ વેપારીઓ કંપનીના ઇન્જિરોનો અનાદર કરી વેપાર અને સમુદ્ર સર્વને માટે એક સરખા ખુલ્લા હોના જોઈએ એ ધોરણ ઉપર પોતાનો વેપાર ચલાવતા આ પીકાનો બદોબસ્ત કંપનીને હાથે કદી થયો નહીં રાજની મદદથી અથવા અન્ય ઉપાયોથી એ ત્રાસ કંઈક વેળા મટતો, તોપણ ફરીથી તરતજ સ્થિતિ તેવીને તેરી થતી એમ છતાં ખીજા ચાર્ટર્ડ અને જેમ્સ રાજાઓના અમલમાં આના બડખોરોનો સારો બદોબસ્ત થયો હતો જેમ્મે પોતાનો ઘણો પૈસો આ ધધામાં નાખ્યો હતો એટલે પોતાના હિત માટે તે બડખોરોને શિક્ષા કરવા હમેશ તત્પર રહેતો.

સને ૧૬૬૦ પછીના પચીસ નીસ વર્ષમાં કંપનીના વેપાર ઘણોજ ધમધોકાર ચાલ્યો હતો ઇંગ્લંડમાં ન્યા લા લોકોમાં સુદર દેશમાં ગાંધડના અને એશિઆરામના શોખ શરૂ થયા હતા, અને ગરીબાર્થ તથા બ્લેકલુપણના દિવસ જતા રહેલા જણાતા હતા પુષ્કળ મરી મસાવાવાળા બોજનમાં લોકોને ગમત પડવા લાગી હતી સર થોમસ મને (Sir Thomas Mun) ઇંગ્લંડના આ વેપારની યોગ્યતા નીચેના શબ્દોમાં વર્ણવી છે— ‘પરદેશ સાથેના અમારા વેપારમાંથી રાજને મોટું વસુલ ઉત્પન્ન થાય છે, દેશની આટ વધે છે, લોકોને સારો ઉદ્યોગ મળે છે, કળાકૌશલમાં તેઓ આગળ વધે છે, અમારી જરૂરીઆત પુરી પડે છે, ગરીબોને પેટ ભરવાના સાધન મળે છે, જમીનની ફજદુપતા વધે છે, રાષ્ટ્રીય ખલાસીઓની શાળા ઉભી થાય છે, રાન્યના સરક્ષણ માટેના કોટ કિલ્લા આપોઆપ ખડા થાય છે, પૈસાનો ઝરો સદૈવ વહ્યા કરે છે, અમારા યુદ્ધનો ખર્ચ નીકળે છે, અને યુના હુમલા દમાઈ જઈ ખીજા અનેક કામો આ એકલા વેપારને લીધેજ પાર પડે છે *’

સને ૧૬૬૩-૬૪ માં રાજના ભાઈ જેમ્મે વેસ્ટ ઇન્ડીઆ બેટમાં

* Sir Thomas Munn's England's Treasure by Foreign Trade, 1664.

ઉદ્યોગ ચલાવવાના વિચારથી એક કંપની ઉભી કરી રાજ્ય પાસેથી તેને માટે સનદ મેળવી. આ કંપનીનું મુખ્ય કામ આફ્રિકાના પશ્ચિમ કિનારા ઉપરથી ગુલામો પકડી તેમને જેમકામાં કામે લગાડવાનું હતું. પણ એવી રીતે ગુલામ પકડવા એ પણ એક જાતનો વેપાર હોવાથી અને આફ્રિકાના સઘળા વેપારનો મકતો ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીને આપેલો હોવાથી, આ બાબતમાં રાજ્યએ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની આફ્રિકા પુરતી સનદ રદ કરી જેમ્સની કંપનીને આપી, ત્યારે એ કિનારા ઉપરનું પોતાનું સઘળું કામ કંપનીએ બંધ કર્યું, અને માલ તથા માણસો આ નવી કંપનીને આપી દીધાં. ગુલામના વેપારમાં કંપનીને અનિશ્ચય ફાયદો હતો. આમ પકડી આણેલા ગુલામોથી સુરતના રસ્તા હમેશા ભગયલા લાગતા હતા.

આ આબાદીના વખતમાં દરસાલ ઇંગ્લંડથી એથી ત્રીસ લાખ મણુ માલ સુરત આવતો. હિંદુસ્તાનમાંનું ૩ ઇંગ્લંડ મોકલવા માટે અંગ્રેજોએ અસીમ મેહેનત ઉપાડી હતી. પહેલાં ૩ની ગાંસડીઓ બાંધવામાં આવતી નહોતી તેથી તેમણે ગાંસડી બાંધવાના યત્રો હિંદુસ્તાનમાં લાવી જુદે જુદે ઠેકાણે મુક્યાં અને ત્યાં સઘળું ૩ એકઠું કરી તેની ગાંસડી બાંધી ઇંગ્લંડ રવાના કરવા લાગ્યા.

સને ૧૬૭૦ માં કોરોમાંડલ કિનારા ઉપર કંપનીનો વેપાર ધણોજ ધમધોકાર ચાલતો. તે તરફ વલંબ લોકોનો ઉપદ્રવ ઝાઝો ન હોવાથી તે વર્ષમાં તેમણે મોળ લાખ રૂપીઆનું સોનું તથા ચાંદી મદ્રાસ મોકલી નાણું પડાવી માલ ખરીદ કર્યો.

કંપનીના સઘળા નોકરોને એકજ જાતનાં એટલે યુનિફોર્મ કપડાં વાપરવાં પડતાં, કેમકે તેથી દેશીઓનાં મન ઉપર સારી છાપ બેસતાં પોતાનાં માણસોનો વક્કર જળવાઈ રહેશે એમ કંપનીને લાગતું.

બંગાળા પ્રાંતમાં આવેલા હુગલીમાં સુરાખારનો વેપાર ધણો ચાલતો. સને ૧૬૭૩ માં પ્રથમ બંગાળામાંથી કંઈક ઉત્તમ રેશમી કાપડ વિલાયત ગયું ત્યારે કંપનીની સલામાં તેની તપાસ ચતાં જણાયું કે એ બારીક

રેશમી કાપડ અતિશય મુંદર, હલકું અને બેસુમાર સરું હું, માત્ર કેટલાકના રંગ સારા નહોતા; આ રંગમાં થોડો સુધારો કરવાથી એ કાપડના વેપારમાં ઘણો ફાયદો થશે એમ જાણાયાથી કંપનીએ કેટલાક રંગારાઓને ઇંગ્લંડથી આ દેશમાં મોકલ્યા, અને હિંદુસ્તાનમાંના પોતાના વેપારીઓને સખત તાકીદ કરી કે ‘રંગવાનું કામ ઘણું શુભ રીતે ચલાવવું અને તે દેશીઓને શીખવવું નહીં.’

સને ૧૬૬૮ માં ચાલેલા વેપારનું અનુમાન નીચેના આંકડા ઉપરથી સહજ થઈ શકશે:—

વહાણોની સખ્યા. તેમાં ઇંગ્લંડથી માલ આવ્યો તેની કિંમત ર.

સુરતમાં ઉતર્યા	૩	૭,૫૦,૦૦૦
કોરોમાંડલ દિનારે „	૪	૮,૦૦,૦૦૦
ઉપરના વહાણોમાંથી		
બંગાળામાં „	૦	૨,૪૦,૦૦૦
બૅટમમાં „	૦	૧,૦૦,૦૦૦

એટલે કુલને એક સાલમાં પહેલાં ૧૮,૯૦,૦૦૦ રૂપીઆનો તથા પાછળથી ૧,૩૦,૦૦૦ રૂપીઆનો માલ ઇંગ્લંડથી આ દેશમાં આવ્યો હતો.

ઇંગ્લંડમાંથી પૂર્વની માફક આ વખતે પણ મોટા બરતું કાપડ (Broad cloths), કલઇ, જસત, પારો, સિસું, સોનું અને રૂપું હિંદુસ્તાનમાં આવતાં; અને બદલામાં મરી મસાલા, રેશમી કાપડ, કલિકો, રેશમી કાપડ, સુરોખાર એ જાણુસો ત્યાં જતી. હિંદુસ્તાનમાં અમુક વસ્તુનો બજાર બાવ શું છે અને ત્યાં કઈ વસ્તુ વિશેષ ખપશે તે અગાઉથી જાણવાનું અગત્ય હોવાથી સોનું તથા ચાંદી બહાર મોકલવામાંજ કંપનીને કિશાયત થતી.

ખીજા ચાર્લ્સ રાજની કારકિર્દીમાં કંપનીનો વેપાર કેટલી આખાદ સ્થિતિમાં હતો તે નીચેના ટાકા ઉપરથી જાણીશો:—

સન	માલ ખરીદવા માટે કંપનીએ હિંદુસ્તાન મોકલેલું સોનું તથા ચાંદી.
૧૬૬૭—૬૮	૧૨,૮૬,૦૫૦ રૂપીઆ.
૧૬૬૮—૬૯	૧૬,૨૩,૬૪૦ "
૧૬૬૯—૭૦	૧૮,૭૪,૫૮૦ "
૧૬૭૦—૭૧	૧૮,૬૧,૪૯૦ "
૧૬૭૧—૭૨	૧૮,૬૪,૨૦૦ "
૧૬૭૨—૭૩	૧૩,૧૩,૦૦૦ "
૧૬૭૩—૭૪	૧૮,૨૯,૮૩૦ "

ઇંગ્લંડથી બહાર ગયેલા આ અવેજના તેમજ વેચવા માટે મોકલવામાં આવેલા માલ ઉપરની જકાતના ઇંગ્લંડના રાજને દર સાલ ૩,૫૦,૦૦૦ રૂપીઆ કંપની તરફથી મળતા. એ સિવાય પ્રતિ વર્ષ વહાણો બાંધવા માટે કંપની તરફથી દસ લાખ રૂપીઆ ખર્ચ થતા તે પણ મળુરીના રૂપમાં અંગ્રેજોને મળતા, અને પૂર્વ તરફનો સંઘનો માલ સરતે દરે તેમને મળતો તે બુદ્ધિ. જો એ માલ ખીજા દેશોમાંથી ઇંગ્લંડ આવ્યો હોત તો તે પેટે ઉપર કહેલી સોનાચાંદીની અવેજ કરતાં ઘણી મોટી રકમ ઇંગ્લંડમાંથી બહાર ગઈ હોત. આવી મોટી આવક ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની તરફથી રાજ્યને થતી તે ઉપરાંત કંપનીની પરવાનગીથી ખીજા હજારો વેપારીઓ ખાનગી રીતે વેપાર કરી નાના પ્રકારની જાણસો પૂર્વમાંથી પુરોપમાં લાવતા.

સને ૧૬૭૪-૭૫ ની સાલમાં કંપની હિંદુસ્તાનમાંથી ૧૧,૦૦,૦૦૦ રૂપીઆનો માલ અને ૩૨,૦૦,૦૦૦ રૂપીઆનું સોનું તથા ચાંદી ઇંગ્લંડ લઈ ગઈ હતી. રંગીત તથા રેશમી કાપડ, કાચું રેશમ, મરી, સુરોખાર, ગળી, મસાલા, ઔષધ વગેરે વસ્તુઓની ભારે નિકાસ થતી. ઉપર કહેલા ૧૧ લાખ રૂપીઆના માલની કિંમત ત્યાં ૮૬ લાખ રૂપીઆ ઉપજી હતી. એ કિંમત મોટી દેખાય છે તેમ તે માટે ખર્ચ પણ પુરુષ થતો. પ્રવાસ-

નો ખર્ચ અને તેમાં સોસવા પડતા સકડો જળરદસ્ત હતા તેમજ જકાત પેટે પણ ભારે રકમ આપવી પડતી વળી હિંદુસ્તાનની વખારના સરકારી માટે તથા દેશી રાત્રીઓ સાથે ભાજગડ કંવામાં આસરે છ લાખ રૂપીઆ દરસાલ ઉપડતા એમ જતા કંપનીના શેરનો ભાવ જે સને ૧૬૭૦ માં ૭૦ હતો તે સને ૧૬૭૫ માં મેં કડે ૨૪૫ ઉપર ગયો હતો

સને ૧૬૫૭ માં ફ્રાન્સેસે કંપનીના વહિવટ માટે કરેલી ગોઠવણ પછી એ સરકારને જોઈએ તેટલું નાણું મળવા લાગ્યું, અને વેપારમાં પુરુકળ નફો થવા માંડ્યો. સને ૧૬૬૧ માં એના શેરનો ભાવ ૯૨ થી ૯૪ હતો તે સને ૧૬૬૫ માં વધારા સાથે યુદ્ધ શરૂ થતા એકદમ ૭૦ લગી ગગડી ગયો. ચાર વર્ષ પછી ફ્રાન્સેસે થતા આ ભાવ ૧૦૦ લગી ચડ્યો. એ પછી દર ત્રણ વર્ષે કંપનીના વેપારનો હિસાબ બધ કરી ભાગીદારોના નાણાં તેમને પાછા સ્વાર્થીન કરવામાં આવતા એ પ્રમાણે શેરના વેચાણ તથા ખરીદી ચવાની હમણાની જોઈન્ટ સ્ટોક સરકારની તે સમયે શરૂઆત થતી હતી. આ સામાઈક બડોળની પદ્ધતિનો ફ્રાન્સેસે પ્રથમ મેળનાર ઇંગ્લંડમાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની હતી. બીજા ચાર્લ્સ રાજના સમયમાં એમાં નાણાં રોકવા જેવો બીજો કંઈ પણ ફ્રાન્સેસેસે ધધો લોકો માટે નહોતો. સને ૧૬૭૭ માં શેરનો ભાવ ૨૪૫ થયો, અને બીજા ચાર વર્ષમાં ૨૮૦ ઉપર ગયો. સને ૧૬૮૨ ના બનેવારી માસમાં સેંકડે દોઢો ટકા લેખે ભાગીદારોને નફો જોઈએ આપવામાં આવ્યો હતો. આ પ્રમાણે થયવા ભારે નફાને પરિણામે સને ૧૬૫૮ માં કંપનીએ ઉંચો કરેલો ૩૫,૯૮,૯૧૦ રૂપીઆનો બડોળ લોકોને પાછો મળવા ઉપરાંત તેટલીજ રકમ કંપની પાસે રની એવેચિન (Enclyin) લખે છે કે 'સને ૧૬૫૭ માં મોં પાંડનો ગેર ૨૫૦ પાંડ માટે મેં ખરીદ્યો હતો તે સને ૧૬૮૨ માં ૭૫૦ પાંડ માટે વેચ્યો.' એટલે પચીસ વર્ષમાં મૂળ બડોળ પાછો મળવા ઉપરાંત તેને ૫૦૦ પાંડ નફો થયો હતો. આ નફો સને ૧૬૮૩ માં પરાકાષ્ટાએ પાળ્યો. કેમકે ત્યારે ૧૦૦ પાંડના શેરનો ભાવ ૩૫૦ પાંડ થયો હતો, અને કોઈ કોઈ વેળા તે ૫૦૦ પાંડ ઉપર જતો હતો. માવની ખરીદી તથા વેચાણ ઉપર થતો આ નફો મનન

કરવા યોગ્ય છે. સને ૧૬૭૫ માં ૪૩ લાખ રૂપીઆનો માલ કંપની ઇંગ્લંડ-માંથી ઉપાડી ગઈ; તેના બદલામાં હિંદુસ્તાનમાંથી જે માલ પાછો આવ્યો તે વેચતાં ૮૬ લાખ રૂપીઆ ઉત્પન્ન થયા. એ સિવાય કંપનીની સંમતિથી ચાલેલા ખાનગી વેપારનો નફો થયો તે જુદો. એજ વર્ષમાં તેનો ખર્ચ ૧૫ લાખ થયો, અને ૩૦ લાખ રૂપીઆ ઉપજ થઈ, એટલે એક સાલમાં કંપનીએ ૫૮ લાખ ખર્ચ કર્યા અને ૫૮ લાખ રૂપીઆ નફો મેળવ્યો. સને ૧૬૬૪ માં કંપનીએ ત્રણ વેચાણ મળી ૧ કરોડ ૮૦ લાખ રૂપીઆ મેળવ્યા તેથી આખા દેશનો અડધો વેપાર એકલી કંપનીએ સ્વાહા કર્યો હતો એવું જુમરાણ ઇંગ્લંડમાં થઈ રહ્યું. સને ૧૬૫૭ થી ૧૬૯૧ સુધીનાં ૩૪ વર્ષમાં એકરોડ ૮૪૦ રૂપીઆ ભાગીદારોને નફાના મેળ્યા હતા, એટલે સરાસરી દર વર્ષે તેમને ૨૫ ટકા નફો થયો હતો. સને ૧૬૭૬ થી ૧૬૮૫ સુધીનાં ૯ વર્ષમાં કંપનીએ ૯૬ લાખ રૂપીઆનો નફો કર્યો હતો. આ સમયો નફો માત્ર વર્ગણીથી એકદા થયલા ભડોળ ઉપરજ નહોતો, પણ કરજે કઢાડેલાં નાણાંથી કંપની વેપાર ચલાવતી તે સમયો રકમ સુદ્ધાં એકદર નફો ગણ્યો છે. સને ૧૬૮૧ માં વેપાર માટે કંપનીએ ૫૫ લાખ ૨ થી ૬ ટકાની તેરીએ લીધા હતા.

ઇંગ્લંડમાં કંપનીના મક્તા વિરુદ્ધ ફરીઆદ ઉઠાવનારા પુષ્કળ લોકો હતા પરંતુ જોશુઆ ચાર્લ્ટો તે સમયને શાંત પાડ્યા હતા. તેણે સને ૧૬૮૧ માં જાહેર કર્યું હતું કે:—‘કંપનીના વેપારને લીધે ઇંગ્લંડના રાજને વર્ષે ૭ લાખ રૂપીઆ ફક્ત જકાતનાજ મળે છે. સુમારે ૭ સાત લાખનો માલ દેશાવર જાય છે. ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીનો વેપાર ચાલતો ન હોત તો આટલો બધો માલ અહીંથી ચડત નહી, અને વલંદા તથા ફ્રેન્ચ વેપારી-ઓએજ પૂર્વમાં ખપતો માલ અહીંથી નિકાસ કર્યો હોત.’ આવો ચોખ્ખો અને કડક ઉત્તર બહાર પડતાં ઉપરની ફરીઆદ કેટલેક અંશે બંધ પડી હતી. ખરૂં જોતાં કંપની પોતાના ઈજારામાં ધણી સખત નહોતી; તેની સંમતિથી ગમે તે માણસને ખાનગી વહાણો મોકલી વેપાર કરવાની છૂટ હતી, પણ કેટલીક વસ્તુઓની ખરીદી તથા વેચાણ એના સિવાય બીજાથી

થઈ શકતાં નહીં. આ બાબતમાં થતી ફરીઆદ બંધ કરવાના હેતુથી રાજ્યએ કંપનીને ફરીથી એક સનદ આપી; પણ એ રીતે લોકોનો હક કુબાવવાનો રાજ્યને અધિકાર નથી એવી તકરાર ઉપર કંપની વિરૂદ્ધ કોર્ટમાં દાવા મંડાયા—‘રાજ્યનો અધિકાર વિરૂદ્ધ હિંદુસ્તાનનો વેપાર’ એ નામે આ મુકરદમાએ ઘણી ગડબડાટ મચાવી. જેમ્સના મુખ્ય ન્યાયાધિશ જેફ્રીએ આ મુકરદમાે રાજ્યની તરફેણમાં ચુકવ્યો, અને કેટલાકને શિક્ષા થતાં લોકોને કંપનીની ઘણી દહેશત લાગી. જેમ્સ રાજ્યની એકંદર કારકિર્દી ઇંગ્લંડને જેટલી નુકસાનકારક હતી તેટલીજ તે કંપનીને હિતકારી હતી. રાજ્યનો સઘળો અધિકાર સંપૂર્ણપણે કંપનીને મળ્યો હતો તે ઉપરાંત તેને બીજાની જરૂર નહોતી. સને ૧૬૮૫માં કંપનીની આબાદી પરાકાષ્ટાએ પહોંચી હતી. રાજ્ય પોતે કંપનીનો મોટો ભાગીદાર (શેર હોલ્ડર) હતો તોપણ તેને એક સાધારણ ભાગીદાર કરતાં વિશેષ હક નહોતા. આ તરફ યુબકળ ઠેકાણે કંપનીના તાબામાંના મુલક ઉપર મુલકી, દિવાની, લસ્કરી વગેરે સર્વ અધિકાર કંપની ચલાવતી હતી. તેને નાણાં પાડવાની સત્તા હતી, તેમજ યુદ્ધ તથા સલાહ કરવાનો કુલ અખત્યાર હતો. એ અધિકાર બજાવવાને રાજ્યના કામદારો હમેશ તત્પર હતા. વાસ્તવિકરીતે જોતાં એ એક મુઠી ભર વેપારીઓની સભા નહોતી, પણ રાજ્યના જેવી સઘળા સત્તા ચલાવનાર એક મોટી મંડળી હતી, અને તેનો વહિવટ ધણે કડક તથા નિયમિતરીતે ચાલતો હતો. ખુદ લંડનમાં હાઈ એક્સચેન્જ (High Exchange) કરીને આખા દેશની લેવડદેવડની એક મોટી સંસ્થા હતી તેનાથી ઉતરતી પંક્તીનીજ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ હાઉસ એટલે કંપનીની પેઢીની યોગ્યતા હતી. કંપનીની સભામાં એકાદ મહત્વનો સવાલ નિકાલ માટે આવતો તે પ્રસંગે હજારો પ્રેક્ષકો આતુરતાથી સભાનું કામકાજ નિહાળવા એકઠા થતા.

સર જોશુઆ ચાઈલ્ડ જેવા હોશીઆર અમલદારે કંપનીના વહિવટની વ્યવસ્થા ધણા ઉત્તમ પ્રકારની કરી, અને વધી ગયેલી નિરર્થક લખાપડી તથા ‘બીજા’ કામોનો અટકાવ કર્યો. પૂર્વ તરફથી વહાણમાં

આવતો સઘળો માલ લીલામચી વેચી નાંખવામાં આવતો. આ લીલામચી કંપનીના ભાગીદારોજ માત્ર માંગણી કરી શકતા. માલ આવતાં કોર્ટની સભા ભરાતી, અને તેમાં એક ઇચ લાંબી મીણુખત્તી સળગાવી મુકવામાં આવતી. તે ઠકડો બળી રહે તે પહેલાં જેની માંગણી વધારે આવે તેને નામે માલ ચડાવી આપવામાં આવતો. દર બે ત્રણ વર્ષે નવી વર્ગણી એકઠી કરી તેનો હિસાબ જુદો રાખવાનો વહિવટ હોવાથી ઉત્તરોત્તર આ પૃથક વર્ગણીની સંખ્યા વધી જતાં, પ્રત્યેકનો નફો તુકસાન વહેંચવાનું કામ ધણુંજ મુશ્કેલ થવા લાગ્યું. વળી નફો રોકડ વહેંચાતો નહીં પણ તે પેટે માલ આપવામાં આવતો. દાખલા તરીકે સને ૧૬૪૧ માં ૨૫ ટકાની વહેંચણી નફી થતાં ૫ રેસમ, ૩ કાપડ અને ૩ લવેંગ એ રીતે નફો વહેંચાયો હતો. આથી ધણોજ ધોંટાળો ઉત્પન્ન થતો.

ડૉ. ક્રાપર સને ૧૬૭૩ થી ૧૬૮૦ ના અરસામાં સુરત આવ્યો હતો તે કંપનીના વેપાર વિશે લખે છે કે, ‘સુરતથી કંપનીનાં વહાણો કાપડ ભરી બૅટમ જાય છે. ત્યાં કાપડ વેચી ૩૨ ડૉલર્સ લે છે અને આગળ ચીન જઈ ત્યાં સાકર, ચાહ, ચીનાઈ તથા લાખનાં વાસણ, પાંચો અને તાંબું વગેરે માલ લાવે છે; રસ્તામાં સુમાત્રા આગળ અનાજને બદલે હાથીદાંત લે છે; ધરિનથી ઓપધ અને હિન, મોખ્ખાથી કોંશી, અમદાવાદથી રેશમી કાપડ અને સોનેરી નકસીવાળી તલવાર, આગ્રાથી ગળી અને કાપડ, પશ્ચિમ કિનારેથી મસાલા, મરી, અફીણુ સુરોખાર, ઇસાદિ વસ્તુઓ ભરી લાવે છે.’

સુરતના જકાત અધિકારીઓ તરફથી કંપનીના નોકરોને અત્યંત ત્રાસ પડતો પણ એજ સંબંધમાં યુરોપનો પ્રવાસ આજે પણ કેટલો ત્રાસદાયક છે તે જોણે જોયું છે તેને તે વખતનો ત્રાસ નિર્જંબ લાગશે. કાઈ પણ ઇસિમ અથવા વહાણ બંદરમાં આવતાં તેની જડતી લેવાતી; રાતનાં આવેલાં વહાણને ખીજ દહાડા સુધી એમને એમ પડી રહેવું પડતું. એ જડતીમાં દરેકને પુષ્કળ ત્રાસ પડતો; વહાણ તથા સામાન ઉપર પહેરો મુકવામાં આવતો, અને પ્રત્યેક ઉતાણને ખોટની શીનો એક રૂપીઓ આપવો

પડતો. જડતીનું કામ પુરૂ થયા સિવાય નવા આવેલા ઉતારૂઓને અહીંના લોકો સાથે લાપલુ પલુ કરવા દેવામાં આવતું નહીં, તેમની આસપાસ વાળા સોટ વાળા મિપાઇઓ ખડા થઈ જતા, દરેક ઉતારનું નામ લખી તથા તેની સાથેના સામાનની નોંધ કરી સોના ચાદી ઉપર સેકડે અઢી ટકા અને ખીજા ઉપર પાંચ ટકા લેખે જકાત લેવાતી કોટના બોરીઆ ઉપર પણ એ પ્રમાણે જકાત હતી સુરતના અધિકારીઓની કોઇ પણ કારણે ઈતરાજ થતા એ ઉપદ્રવની સીમાજ રહેતી નહીં એમ છતાં યુરોપિયન ઓઓની જડતી લેવાતી નહીં.

આપણે પ્રસંગોપાત જોઈ ગયા છીએ કે ધીમે ધીમે કંપનીનો વેપાર આખા દેશમાં તેને હિંદુસ્તાનમાં રાજના સઘળા હકો પ્રાપ્ત થયા હતા સિક્કા પાડવા, કર નાખવા, કિલ્લા બાંધવા, લશ્કર ઉભું કરવું અને યુદ્ધ અથવા તહ કરવા એ સઘળું કરવાનો અધિકાર રાજનેજ હોય છે, પણ તે સઘળા કંપનીને મળ્યા હતા એ હક તેને કોની તરફથી મળ્યા, રાજાએ આપ્યા હોય તો તેને તેમ કરવાનો અધિકાર છે કે નહીં, પાર્લામેન્ટે તેના ઉપર દાગ કેમ ન રાખ્યો, વગેરે અનેક પ્રશ્નો કંપનીના વ્યવહારમાં ઉભા થાય છે. પહેલા ચાર્સ રાજના અમલમાં એ વેપાર ઘણો ઓછો થઈ જવાથી લોકોએ તે તરફ કંઈ લક્ષ આપ્યું નહીં ખીજા ચાર્સ રાજની કારકિર્દીમાં તેને રાજ્ય ગાદી તરફથી પુષ્કળ ટેકો મળતો હોવાથી પાર્લામેન્ટ કંપનીના કામમાં હાથ ધાલી શકી નહીં પરંતુ ખીજા જેમ્સના સમયમાં ખુદ રાજાનો અધિકાર પાર્લામેન્ટે લઈ લેવાથી કંપની પણ તેના કાણુ હેઠળ ગઈ આ કેવી રીતે થયું તે જાણવા જેવું છે.

‘ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીને કાયદો થવાનું કારણ એ છે કે જે જગ્યા તેના તાબામાં આવી તે ઉપર તેણે ઉત્તમ પ્રકારની કિલ્લેબંધી કરી અને ત્યાં આજુબાજુનો વેપાર તણાઈ આવે એની દરેક તજવીજ રાખી, માલ તૈયાર કરવાના કારખાના ખોલ્યા અને વણકર, ગરીમ અને શ્રીમત લોકોને તેની હદમાં આવી રહેવા સમજાવ્યા અહીં આવી વસનારા તરફ કંપનીના માણસો યોગ્ય રીતે વર્તતા, અને તેમના ધર્મસબંધી વિચારોમાં આડે આવતા નહીં,

પરધર્મીના ધરમાં કોઈ દાખલ થતું નહીં, અને તેઓ તેમને તેમના આચાર-વિચારો પ્રમાણે ચાલવા દેતા, ખ્રિસ્તી ધર્મ ખીજ ઉપર જીલમથી હસાવવા યત્ન કરતા નહીં, અને અયોગ્ય કામ કરવાનું લોકોને કહેતા નહીં. અન્ય લોકોનાં વહાણો પોતાના બંદરોમાં કંપની આવવા દેતી, પોતાનાં વહાણોવડે બંદરમાંનાં સઘળાં જહાજ તથા માલનું રક્ષણ કરતી, અને વખારમાં ઉત્પન્ન થતા માલ ઉપર આરંભમાં જકાત લેતી નહીં. તેણે પોતાના સિક્કા પાશ્ચાત્ય ન્યાયાધિશી સ્થાપી; વસાહતમાં રહેનારા લોકના જનમાલનું યોગ્ય રક્ષણ કર્યું. સને ૧૬૮૫ થી ૧૬૯૦ સુધી અન્ય લોકો સાથે યુદ્ધ કરી જોયું, પણ તેમાં તેને યશ મળ્યો નહીં. આ પ્રમાણે ખીજ યુરોપિઅન ગ્રન્થ કરતાં અંગ્રેજોનો ક્રમ નિરાશો હતો. જે વાત માટે તેઓએ જીલમ વર્તાવ્યો તે આ લોકોએ કરીજ નહીં અને તેથી તેમનો અમલ પીડાકારી તથા અગ્રિય થયો નહીં.

સને ૧૬૭૨ અગાઉ કંપનીની નાણાં સંબંધી સઘળી લેવડદેવડ ઑલ્ટરમેન બેંકકેલ મારફત ચાલતી. એ સદર અને નામાંકિત પેટ્રીમાં સને ૧૬૭૦ માં કંપનીને નામે ૨,૩૭,૦૦૦ રૂપીઆ જમે હતા. કંપનીના શેરનો ભાવ પણ આ વર્ષે એટલે સને ૧૬૭૨ માં અગાઉ નહીં થયો હોય તેટલો થયલો, તથા તેના ભંડોળ જેટલી ઉપજ તેને એક વર્ષમાં મળેલી એ ઉપરથી તેની આંટ કેટલી વધી હતી તે સહજ સમજશે. સઘળા ભાગીદારોની સંખ્યા ૮૦ થી વધારે નહોતી, અને તેમાંના માત્ર દસેક જણાજ સર્વ વહિવટ ચલાવતા. સને ૧૭૫૦ માં એ ભાગીદારોની સંખ્યા ૫૦૦ થઈ તે સને ૧૭૮૦ માં ૨૦૦૦ ઉપર ગઈ હતી. ચોવીસ ડાયરેક્ટરોની સભા સઘળો કારભાર ચલાવવા માટે મુખત્યાર હતી. સર જોશુઆ ચાઈલ્ડ કંપનીનો ગવર્નર હતો ત્યારે સને ૧૬૮૫ માં ભંડોળનો ત્રીજો ભાગ તેના એકલાનો હતો. આ કડક સ્વભાવના અમલદારે હિંદુસ્તાનમાંના સર્વે નોકરો ઉપર પોતાનો ધાક બેસાડ્યો હતો. 'તમારા પત્રની ભાષા ઉદ્ધત છે, અર્થ શુદ્ધ નીકળતો નથી, તમે વેળાસર જવાબ મોકલતા નથી, અને અમારો હુકમ બજાવતા નથી, એનો અર્થ શું ?' અમે તમારા ઉપરી છતાં અમારી બરોબરી કરવા તમે યત્ન કરો છો, અને એથીજ કદાચિત તમારી કૌન્સિલ-'

માં પુનઃ ફેરફાર કરવાની જરૂર પડશે. આ સઘળું લક્ષમાં રાખી અમને તેમ કરવા ફરજ પડશે નહીં તથા આ પત્રની નમ્ર ભાષા છોડી દેવા અમને પ્રવૃત્ત કરશે નહીં એવી આશા છે. ' આ રીતે સર જોશુઆ ચાર્લ્સનો પત્ર તે સમયની સ્થિતિનો કંઈક ખ્યાલ આપે છે. હિંદુસ્તાનના અમલદારોને ઇંગ્લંડથી હુકમ આવે પણ તેના તેઓ અનેક કારણો બતાવી અનાદર કરે એવું હમેશ થતું. સો વર્ષ પછી થયેલા ફેરફાર અને પિટના ઈન્ડિઆ બીલનો મુદ્દો આ સ્થિતિ સુધારવાનો હતો. એમ છતાં વિલાયતથી આવતા હુકમ જો સ્થાનિક અધિકારીઓએ અક્ષરસઃ પાળ્યા હોત તો અંગ્રેજો આ રાજ્ય મેળવી શકતે નહીં એવો કેટલાકોનો અભિપ્રાય છે.

સને ૧૬૧૫ માં સર ટોમસ રોએ કંપનીના વેપારની કરેલી ગોઠવણ પછીનાં ૭૦ વર્ષ આ સ્થિતિ ચાલુ હતી, પણ પાછળથી રોની પદ્ધતિ બદલી નાંખી કંપનીએ ઔરંગઝેબ બાદશાહ સાથે યુદ્ધ ચલાવ્યું, અને તેમાં લગભગ ૪૦ લાખ રૂપિયા ઉઠાવી નાંખ્યા. એ ઉપરાંત વેપાર બંધ પડવાથી કંપનીને એક કરોડનું નુકસાન થયું. આ દેશમાં લશ્કરી ખર્ચ વધ્યો; ઇંગ્લંડમાં થયેલી રાજ્યક્રાન્તિને લીધે કંપનીના કામમાં ધણોટું ઘોંટાળો ઉત્પન્ન થયો. આ કારણોને લીધે કંપનીની આંટ ઉતરી ગઈ, અને સને ૧૬૮૩ માં તેના શેરનો ભાવ ૫૦૦ પૈંડ હતો તે સને ૧૬૯૨ માં ૧૯૦ પૈંડ સુધી ગગડી ગયો.

હિંદુસ્તાન, ચીન વગેરે અનેક દેશમાંની આબાદીનું પરિણામ યુરોપના વેપાર ઉપર અતિથય થયું હતું એમ ઘણા વિદ્વાનોએ સિદ્ધ કર્યું છે. હિંદુસ્તાનમાં વરસાદની તંગીને લીધે દુષ્કાળ પડી ધાન્યના ભાવમાં એકદમ ફરક પડી જતો તો તરતજ તેનું પરિણામ ઇંગ્લંડના વેપાર ઉપર થયા વિના રહેતું નહીં એ આજ બસોં વર્ષનો અનુભવ છે. સારાંશમાં દુનીઆનાં મોટાં મોટાં વેપારી શહેરોમાં એકદમ થયેલી ચળવળ અથવા રાજ્યક્રાન્તિનું કારણભૂત હિંદુસ્તાન એટલે તે દેશનો વેપાર હતો એવો કેટલાક વિદ્વાનોનો મત છે. *

* Birdwood's Report of the Old Records of the India Office તથા પૃ. ૬૦.

ઢાકાની મલમલ.—ઢાકામાં અનેક તરેહની ઉત્તમ મલમલ ધણી અસલના વખતથી બનતી હતી, જેવી કે સાદી, ચોકડીવાળી, પડીવાળી, દાણાદાર, વેલચુટ્ટીની વગેરે. એમાંની સાદી અત્યંતિમ હતી. એ સમય બાદશાહોની પૂર્વે બેબિલોનિયન અને એસિરિયન કાળમાં પણ મશહૂર હતી. સને ૧૬૬૦-૭૦ ના અરસામાં આ મલમલ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની મારફત પ્રથમ ઇંગ્લંડમાં આવી. એ વખતે ઢાકાથી દર વર્ષે દસ લાખ રૂપીઆની કિંમતની મલમલ હિંદુસ્તાનમાંથી બહાર જતી. કંપનીના વેપારીઓ તે ઇંગ્લંડ જાત્યા ત્યારથી ત્યાં પણ તેનો ખપ વિશેષ થવા લાગ્યો. સને ૧૭૮૫ માં ૩ કોંતવાનું ચંત્ર ઇંગ્લંડના નોર્થિંગહામ પ્રાંતમાં વાપરવામાં આવ્યાથી આ વેપારને ઘેરો લાગ્યો. બે વર્ષ રહી અહીંના નગર નમુના પ્રમાણેનાં કાપડના પાંચ લાખ તાકા ઇંગ્લંડમાં તૈયાર થવા ત્યારે અહીંનો માલ ત્યાં જતો અટકાવવા માટે કાપડ તૈયાર કરાવનારાઓએ સખત જુમાટો ઉઠાવી કાપડ ઉપર ૭૫ ટકા જેટલી આયાત જકાત બેસાડવાની સરકારને ફરજ પાડી. આથી ઢાકાનો વેપાર ધીમે ધીમે દબાતો ગયો. સને ૧૭૮૭ માં ત્યારે ૩૦ લાખ રૂપીઆનો માલ ઇંગ્લંડ ગયો ત્યારે સને ૧૮૦૭ માં ફક્ત ૮૫ લાખનો, સને ૧૮૧૩ માં ૩૫ લાખનો ગયો; અને સને ૧૮૧૭ માં તો એ વેપાર તદ્દન અટકી પડ્યો, ત્યારે કંપનીએ પોતાની વખાર ઢાકામાંથી ઉપાડી લીધી. ઉપર કહેલી કાપડ ઉપરની ૭૫ ટકાની જકાત સને ૧૮૨૫ માં કમી કરી ૧૦ ટકાની હરાવવામાં આવી તોપણ ઢાકાની મલમલનો વેપાર ફરીથી તરી આવ્યો નહીં. કેમકે ઇંગ્લંડમાં ચંત્ર ઉપર તૈયાર થયેલું ખારીક સુતર હિંદુસ્તાનમાં આવવા લાગ્યું હતું અને તેનો ખપ વિશેષ થતો હતો. સને ૧૮૨૭ માં ૩૦ લાખ પૌંડનું અંગ્રેજી સુતર હિંદુસ્તાનમાં આવ્યું હતું તે વધીને સને ૧૮૩૭ માં ૬૬ લાખ જેટલું થયું હતું. આથી ઢાકાની ઉચી મલમલ માટે બેઠવું દેશી સુતર આ દેશમાં નીકળતું બંધ થઈ ગયું. આવી રીતે મલમલના વેપારમાં અત્યંત આઘાત થયેલું ઢાકા શહેર તદ્દન નાશ પામ્યું. ઢાકા પ્રમાણે હિંદુસ્તાનમાંની સઘળી અસલની સઘન પેઢીઓની દુર્દશા થઈ છે. ઇંગ્લંડના નોર્થિંગહામ, ગ્લાસગો વગેરે શહેરોને આઘાત કરવા માટે અંગ્રેજોએ હિંદુસ્તાનનું

હિત રહેજ પણ લક્ષમાં લીધું નહીં. કંપનીના મહોજલાલીના વખતમાં આ દેશનો વેપાર પુષ્કળ વધ્યો હતો, કેટલીક વસ્તુઓ નવી તૈયાર થવા માંડી હતી, અને ઇંગ્લંડથી આવતું ઉત્તમ પ્રકારનું ગરમ કાપડ ફ્લેનલ વગેરે જોઈ અહીંના કારીગરો તેવાં કાપડ તૈયાર કરવા લાગ્યા હતા. આ હકીકતમાં સર બર્ડવુડના મત પ્રમાણે હિંદુસ્તાનનું ધન કંપની નહીંતો ઇંગ્લંડની સરકાર લઈ ગઈ હતી.

સત્તરમા સૈકાના અંતમાં અને અરાઢમા સૈકાની શરૂઆતમાં હિંદુસ્તાનના વેપાર તરફ અંગ્રેજોએ વિશેષ લક્ષ દોડાવ્યું હતું. કંપનીને થતા ભારે નફાથી સઘળા લોકોના મહોડામાં પાણી છટકું, અને તેના મક્તા તરફ લક્ષ ન આપતાં ખાનગી રીતે વહાણો રવાના કરી વેપાર ચલાવનારાઓની સંખ્યા એસુમાર વધી ગઈ. આ લોકોને પાયરેટસ (Pirates) કિંવા ઈન્ટરલોપર્સ (Interlopers) એટલે ચાંચીઆની સંજ્ઞા ગ્રંથકારોએ આપી છે. સને ૧૭૦૮ માં એ કંપનીઓ જોડાઈ ગઈ છતાં આ ચાંચીઆનો દોર બંધ પડ્યો નહીં. અરાઢમા સૈકામાં ઇંગ્લંડનો ધણો ખરો કાળ યુરોપનાં બીજાં રાજ્યો સાથે મોટાં મોટાં યુદ્ધ કરવામાં ગયો. આ યુદ્ધના અર્થ પેટે રાજ્ય તરફથી કંપની પાસે મોટી મોટી રકમો વ્યાજે લેવામાં આવી હતી, એટલે કંપનીની સન્દ રદ કરવાનું અથવા ચાંચીઆ લોકોનો ત્રાસ અટકાવવાનું ઇંગ્લંડ સરકારે મનપર લીધું નહીં. કંપનીને લીધે રાજ્યને મોટો ફાયદો થતો હતો. તેની નોકરીમાં જે લોકો જોડાયા હતા તેમનાં મરણ બાદ તેમના છોકરાને નોકરી આપી અગર અન્ય રીતે તેમની વિધવા તથા છોકરાંઓની સલાજ લેવા કંપની તરફથી પ્રયત્ન થતા. આવી રીતે પોપણ થતા લોકોની સંખ્યા ઇંગ્લંડમાં મોટી હતી. સને ૧૬૮૯ પછી જુની કંપની બંધ કરવા સામે વિરુદ્ધતા બતાવવામાં આવી ત્યારે એવી વિધવા તથા છોકરાંઓએ પાર્લામેન્ટને તેમ નહીં કરવા પ્રાર્થના કરી હતી. તે સમયની ઇંગ્લંડની સઘળા આબાદી વેપાર ઉપર અવલંબી રહી હતી, અને તે વેપારનો મોટો હિસ્સો હિંદુસ્તાન વગેરે ટૂંકાણે કંપનીના હાથમાં હતો.*

વેપારમાં પડેલી કાઈ સંસ્થાએ પોતાની વ્યવસ્થા તથા વહિવટ કેવી રીતે બદલ્યા કરવાં તેનું ઉત્કૃષ્ટ ઉદાહરણ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના ઇતિહાસ ઉપરથી આપણને મળે છે. શરૂઆતનાં સો વર્ષમાં રાજ્યમાંથી નાણું અને માણસો પરદેશ ધસડી લઈ જવાનો કંપની ઉપર આક્ષેપ હતો; તે દૂર કરવા માટે અને તે વિના કારણનો છે એવું લોક સમક્ષ પ્રત્યક્ષ પુરવાર કરવા સારૂ કંપનીને ઘણી મહેનત કરવી પડી. એ પછી અરાઢમા સૈકાના આરંભમાં કંપની વિરૂદ્ધ બીજીજ ફરીઆદ શરૂ થઈ. હિંદુસ્તાનમાં વણાવણાં ઉત્તમ રેશમી અને સુતરાઉ કાપડ ઇંગ્લંડ લાવી કંપનીએ સસ્તે દરે વેચવાથી ત્યાંના કારીગરો નકામા થઈ ગયા અને એક રીતે આથી તેમના પેટ ઉપર પગ મુકાયો. હિંદુસ્તાનના બારીક કાપડનો ખપ ઇંગ્લંડમાં એટલો થવા લાગ્યો હતો કે ગરીબ ચાકરડીઓથી મોટા મોટા સરદારો સુદ્ધાં કાઈને પણ એ કાપડ વિના ચાલતું નહીં. લોકોનાં શરીર ઉપર, ઘર સામાનના શણગારમાં અને ઓરડાઓ સુશોભિત કરવામાં ત્યાં જુઓ ત્યાં એ કાપડ નજરે પડતું. વિલાયતથી કેટલાક કુશળ વણકરો, રંગારા વગેરેને હિંદુસ્તાન લાવી તેમની મારફત દેશી કારીગરોને હુન્નર શીખવી ઇંગ્લંડમાં ખપતો માલ અહીં તૈયાર કરાવી કંપની લઈ જતી. આથી થોડા વેપારીઓને મોટો નફો થતો એ ખરૂં, પણ તેમ કરવામાં હજારો અગ્રેજ કારીગરોની અવદશા થઈ. આ હકીકત નિર્દિષ્ટ કરવા માટે નૌરીચ શહેરમાંથી પાર્લામેન્ટને અસંખ્ય અરજીઓ થઈ, ત્યારે સને ૧૭૦૦ માં પાર્લામેન્ટે કાયદા અન્વય એવું ફરાવ્યું કે કંપનીએ હિંદુસ્તાનનું કાપડ ઇંગ્લંડમાં વેચવું નહીં, પણ તે યુરોપના બીજા દેશોમાં લઈ જઈ વેચવામાં હરકત નહોતી. આ ફરાવથી ઇંગ્લંડના કારીગરોનું સંરક્ષણ થયું અને થોડા વખતમાં તેમનો જુમાટો બંધ પડ્યો.

હિંદુસ્તાનના સંબંધમાં વેપારી દ્રષ્ટીએ જોતાં કંપનીનાં આ કૃત્યથી આખણા દેશને ઘણું નુકસાન થયું નહોતું; પણ આગળ જતાં ન્યારે યંત્રનો ઉપયોગ થવા માંડ્યો, અને હિંદુસ્તાનમાં ઉત્પન્ન થતો કાચો માલ ઇંગ્લંડ લઈ જઈ ત્યાં યંત્રની મદદથી આ દેશમાં ખપતો માલ તૈયાર કરી કંપની અહીં લાવવા લાગી ત્યારે પાર્લામેન્ટની માફક આખણા દેશના કારીગરોનું

સરક્ષણ કરવા માટે કોઈ જોખમદાર સસ્થા ન હોનાથી આપણા લોકોનો વેપાર કુખ્યો અને અસખ્ય લોકો દરિદ્ર અવસ્થામાં આવી પડ્યા

આ સમયે સામ્ર રેશમ અને સુરોખાર બગાળામાં પુષ્કળ અને સસ્તા મળતા અને તેમાંથી કપનીને મોગી કિંદ્રાયત થતી, હોવાથી તે સર્વ વસ્તુ ગમે તે ભાવે પણ ખરીદ કરવા કપનીની તાકીદ હતી જે કે આ વેપારથી ઘણો મોટો નફો થતો તોપણ તેને શરૂઆતમાં ઘણી અડચણો વેઠવી પડતી અનેક સકટો આવના છતાં અહીંના માણસોને ધીરજ નહીં છોડી ફરી ફરીને યત્ન કરવા ઇંગ્લંડથી આવ્રહ થવાથી આખરે તેમને જશ મળ્યો. સને ૧૬૫૮ ના અરસામાં કપનીએ બગાળામાંના પોતાના નોકરોની સખ્યા બેવડી કરી, નોકરોની ગેરવર્તણૂક અટકાવી, અને તેમનો પગાર વધાર્યો સાહજહાનની માદગીથી તેના કુટુંબમાં કનેપ થયો તોપણ અંગ્રેજો સ્વસ્થ ચિત્ત રાખી પોતાનું કામ કર્યા ગયા

સને ૧૬૬૧ માં બીજા ચાર્લ્સ ગળએ આપેની નવી સનદની રૂએ ખ્રિસ્તી સિવાય બીજા લોકો સાથે યુદ્ધ કરી પોતાનો વેપાર વધારવાની કપનીને સત્તા મળી મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટ પાસે બગાળાનો અધિકાર હતો ત્યારે સર એડવર્ડ વિંટરની ખાતરી થઈ હતી કે, ' શાત રહી હાજી હાજી કરવાથી આપણો વેપાર વધવાનો નથી જે કોઈ મોગલ અધિકારી જકાત માગે તો તેના ઉપર એકદમ શસ્ત્ર ઉચળી તેમની સામે થઈ વેપાર ચલાવે ' તે વેળા આંગ્રેજોનો અમન ગરૂ થતો હતો અને પ્રખ્યાત મીર જુમ્લા બગાળાનો કારભારી હતો અંગ્રેજોએ તેને કઈ છેડઆગળી કગવાથી તે શસ્ત્ર લઈ તેમની સામે ઉઠ્યો ત્યારે વિંટરને પોતાની સ્થિતિનું લાન થયું, અને કપનીને તેને પાછો બોનાવી લેવા જરૂર પડી એમ છતાં વેપાર ચાલ્યા કરતો અને તેમાંથી અસીમ નફો અંગ્રેજોને મળ્યા કરતો વિંટરે ગંગા નદીની તથા તેના પાણીની હંડાઈની ખારીક તપાસ કરી હતી, અને નદી માર્ગે માવ લઈ જઈ બગાળાનો સ્થાનિક વેપાર પણ પોતાના કબજામાં લીધો હતો આથી દેશી અને વિદેશી વેપારીઓ વચ્ચે સખન હોસાતોમી ચાલી

મીર ભુમ્લા પછી ચચલા બંગાળાના કારભારી શરિસ્તખાને પોતાના પ્રાંતનો ઉત્કૃષ્ટ બંદોબસ્ત કરી કંપનીને મળેલા દરમાનથી વેપારીઓને નુકસાન થાય નહીં એવા પ્રયત્ન કર્યા.

સને ૧૬૭૬ માં સર સ્ટ્રેન્શમ માસ્ટરની નિમણુંક બંગાળામાં થઈ હતી. અગાઉ તે સુરતમાં હતો, અને સને ૧૬૭૦ માં શિવાજીની સ્વારીને પ્રસંગે લોકાના જનમાલના રક્ષણ માટે કરેલી મહેનતથી તેની પ્રતિષ્ઠામાં વધારો થયો હતો. એ બાદ તે સ્વદેશ ગયો હતો, પણ ત્યાં તેને હુકમ મળતાં સને ૧૬૭૬ માં તે હિંદુસ્તાન પાછો આવ્યો. કંપનીના વહિવટનો સુરતનો હિસાબ વગેરે તપાસી, કામ કરવાની પદ્ધત મુધારવાનું, તથા પરદેશથી આવેલો માલ કિફાયતથી કેવી રીતે ખપે, હિંદમાંથી લાવેલા માલનો દર ઇંગ્લંડમાં કેવી રીતે સારો ઉપજે, કંપનીના નોકરોની બગડેલી નીતિ તથા રહેણી મુધારવા માટે કેવા ઉપાય લેવા, તેઓમાં ચતા અનેક તરેહના બખેડા કેવી રીતે મટાડવા, એ સઘળી બાબત યોગ્ય તપાસ કરી ઇંગ્લંડ રીપોર્ટ કરવાનું કામ તેને સોંપવામાં આવ્યું હતું. આ હુકમની રૂએ મોકલેલી હકીકત ઉપરથી તે સમયની ઘણી સારી માહિતી મળે છે.

બંગાળામાં હુગલી અને કાસીમ બખરમાં અંગ્રેજોની પહેલવહેલી કાઠીઓ થઈ હતી; ત્યાં તેઓ પોતાનો ઘણો માલ લાવી વેચતા. ત્રીજી કાઠી બાલાસોરમાં હતી. સર સ્ટ્રેન્શમ માસ્ટર હુબલીમાં પહેલો આવ્યો ત્યારે તેનાં જહાજની આસપાસ માછલી વેચવા માટે અસંખ્ય નાની હોડીઓ વીંટળાઈ વળી હતી; કેમકે ત્યાં માછલી એટલી સોંઘી હતી કે એક આનામાં દસ માણુસનું પેટ ભરાય તેટલી મળતી. હુગલીમાં વેપારની સગવડ ઘણી હતી એ માસ્ટર જોઈ શક્યો હતો. ત્યાં રેશમ, સાકર, અદ્રીણ, ચોખા, ધઉં, તેલ, ધી, અંબાડાં અને સણુ એ જથ્થોસો મોટા જથ્થામાં આવતી, અને આસપાસના મુલકમાં વણુકરોની વસ્તી પણ મોટી હતી.

અંગ્રેજ વખારમાં દમોશ એક દેશી દુબાખીઓ રહેતો; તેના હાથમાં

સધળા સોદા કરવાનું હોવાથી તેની મહત્તા ધણી હતી આસપાસના પ્રદેશ મા ફરી કપની માટે માલ ખરીદનાનું તેનું મુખ્ય કામ હતું તેને જમીન આપવા પડતા, અને સધળી જાતના મોદા ઉપર તેને ત્રણ ટકા મળતા કેટલીક વેળા આસપાસના વેપારીઓ માલના નમુના લઈ વખારમાં આવતા અને સોદો નક્કો થતા તેમને કપનીના અમલદાર તરફથી જકાતની માશીનો પરવાનો મળતો આવા પરવાનાની રૂએ અંગ્રેજ વખારમાંથી વેચવા માટે બહાર પડતા માલ ઉપર, અને બહારથી ખરીદ કરેલા અને વખારમાં આવતા માન ઉપર જકાત લેવામાં આવતી નહીં

આ સમયે હિંદુસ્તાન આવતા અંગ્રેજો હમણાની માફક દેશીઓથી દૂર રહેતા નહીં, કારણ તેન કરવાથી તેમને અહીં સ્થાન મળવાનું મુશ્કેલ હતું તેઓ જૂટથી લોકોમાં બેળાતા અને ધણુખરૂં અહીંની રીતભાત પાળતા અને જમીનઉપર બેસી જમતા સુરતમાંના કપનીના નોકરોની સામાન્ય રહેણી વિરૂદ્ધ દેશીઓને પોકાર ઉઠાવવાને કઈ કારણ નહોતું, પણ એ બાબતમાં બગાળામાં દીનાપણુ તથા અવ્યવસ્થા હતા ત્યાંના અંગ્રેજો વિશે શેઠરિત ખાન વારવાર કહેતો કે ‘તેમના જેવા દુષ્ટ, તકરારી, અને જુદા લોકો ખીજા કોઈ નહોતા’ સર હેનરી યુલ લખે છે કે, ‘આ સમયના તેમના નિંદા વર્તન ઉપરથી આગળ જતા તેઓ સા નામ મેળવશે અને તેમાંથી એન્ડ્રિન્ગટન, મન્રો, માલકમ, લૉરેન્સ જેવા કૃત્તવ્યવાન પુરૂષો ઉત્પન્ન થશે એવું કોઈને પણ લાગતું નહીં’ માહોમાહે જ્યારે એ લોકો ગાળાગાળી કૂટે અને ગેરવર્તણૂક ચનાંવે સાટે દેશી વેપારીઓ પ્રત્યે તેમની વર્તણૂક લપકર અને તાસદાયક હોની જોઈએ તેમના હાથમાં દેશી વેપારી સપડાયો તો તેની પાસે કપનીનો માન મોઘે ભાવે પણ વેચાતો લેનાડના માટે, અને પોતાનો માન અતિશય સસ્તો દરે કપનીને આપવા માટે હરેક રીતે તેને કનડતા અને તેની પુંદ પડડતા, મોદો નક્કો થાય નહીં ત્યાં સુધી તેને જુટો મુકતા નહીં, અને જગ્ગર ભાવની પણ તેને ખજર પડવા દેતા નહીં

વખારમાં અંગ્રેજોના ખાનાના ઝેમન ઉપર હરતેરદની વસ્તુઓ હમેશ

પુષ્કળ આવતી. શાક, ફળફળાદિ, શિકાર, માછલી ઇલાદિ ભોજનના પદાર્થ સરતા અને પુષ્કળ મળતા. દરેક વખારની પાસેના નોકરોના રહેવાનાં ઘરોની બાલુમાં મોટા બાગ હતા, અને ત્યાં શાકભાજી વગેરે પુષ્કળ થતું. કપડાંલત્તાં પણ તેમને જોઈએ તેટલા સોંધાં મળતાં.

સને ૧૬૯૯ માં બંગાળા પ્રાંતમાંની સઘળી વખારની એક સ્વતંત્ર પ્રેસિડન્સી એટલે ઇલાકા બનાવવામાં આવ્યો, અને ચાર્લ્સ આયર (Charles Eyre) તેનો પહેલો ગવર્નર થયો.

પ્રકરણ ૧૨ મું.

રાજ્ય સ્થાપનાનો લોભ.

(સને ૧૬૮૮)

૧. ધમધોકાર વેપારનું પરિણામ.
૨. રાજકીય પરિસ્થિતિ.
૩. કવકતાની સ્થાપના.
૪. ઔરંગઝેબ સાથે યુદ્ધ.
૫. મદ્રાસની સ્થિતિ.

૧. ધમધોકાર વેપારનું પરિણામ.—અકિતાનાં અને રાષ્ટ્રનાં ચરિત્રમાં આખેલુ સમાનતા છે એનું એક ઉત્તમ ઉદાહરણ કંપનીના આ સમયના દામમાંથી મળી આવે છે. પ્રથમ કંપની ગરીબ હતી ત્યાં સુધી તે દેશી અધિકારીઓની મરજી સંભાળતી હતી. ક્રોમવેલની વ્યવસ્થા પછીનાં દસવીસ વર્ષમાં તેને જે આબાદી પ્રાપ્ત થઈ તેથી પૂર્વની મર્યાદામાં રહેવાનું તેને યોગ્ય લાગ્યું નહીં, પણ રાજ્યસ્થાપના તરફ તેનું લક્ષ દોરાયું. એ કેવી રીતે બન્યું તે હવે આપણે જોવાનું છે.

ક્રોમવેલે વલંદા રાજ્યને તોડી પાડી કંપનીના વેપારની સુવ્યવસ્થા કરી આખા પછીનાં પચીસ વર્ષમાં એ સંસ્થા અતિશય આબાદ થઈ. પોર્ટુગીઝ લોકોની સત્તાનો લય યતાં વલંદાઓ પણ મંદ પડી ગયા હતા.

એ સ્થિતિમા વેપારનો ઉદ્યોગ થોડો બાબુએ મુકી, તેના નામ હેઠળ રાજ્યપ્રાપ્તિનો વિચાર કરવાનું બની શકશે, અને યોગ્ય પ્રયત્ન કરવામા આવે તો તે સિદ્ધ પણ થાય એના સ્વભાવ કંપનીના આ દેશમાના કેટલાક અધિકારીઓને આવના લાગ્યા મુબર્ક જેવી સ્વતંત્ર જગ્યા તેમના તાનામા આ-આ પછી માહોમાહે લડતા દેરી સત્તાધિકારીઓની વચ્ચે પડી પોતાનો અતિમ હેતુ સાધી લેવાની કંપનીને સારી સવડ મળી રાજ્ય સ્થાપનાનો પહેલો વિચાર કરનારાઓ ઑમ્સેન્ડન, ઑલ્ડર અને ચાઈલ્ડ હતા, અને એ કામમા તેઓએ આગળ પડતો ભાગ લીધો હતો તે સમયની રાજકીય પરિસ્થિતિનું સારૂ અવલોકન તેમણે કર્યું હતું, અંગ્રેજ કાફલાનું ખર્ચ બળ તેઓ જાણતા હતા મોગલ બાદશાહ દ્રઢતાથી રાજ્યની ધુળધાણી કરવા મડ્યો હતો તે તેઓએ બરાબર જોયું હતું ચાઈલ્ડે ઉતાવળ કરી બાદશાહ સાથે બાથ બીડી જોઈ હતી પણ એ સઘળું છતાં તે વેળાની કંપનીની વધતી જતી સત્તાની, અને ઔરંગઝેબના નદ પડતા સામર્થ્યની તુનના કમ્પી કેવળ અસંભવિત વાત હતી ઔરંગઝેબે અંગ્રેજોને સહેજમા હરાવ્યા હતા, ઇતા તેઓ શિક્ષાને લાયક નથી એમ સમજી તેમના તરફ તેણે દયા બતાવી હતી એજ અરસામા ચાઈલ્ડ મરણ પામવાથી કંપની નિર્વિઘ્ને પોતાનું કામ કરી શકી આ સઘળું સમજવા માટે મુબર્ક ની વ્યવસ્થા, બગાળના સુબેદાર શરિફખાનનું અંગ્રેજો તરફ વર્તન અને ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના મનમુખ્યા ઇત્યાદિ એકમેકમા ગુથાયલી અનેક બાબતો લક્ષમા લેની જોઈએ આમાજ એક બીજા મહત્ત્વના પ્રશ્નનું નિરાકરણ સમાયતું છે હિંદુસ્તાન આપણે જીતી શકીશું એ વાત પ્રથમ કુખ્યેએ ખુલ્લી કરવાની અને તેથીજ સને ૧૬૫૦ ના સુમારમા અંગ્રેજ તેમજ ફ્રેન્ચ બન્ને એ કામ તરફ ગ્રેસાયાની સામાન્ય માન્યતા બૂનભરેની છે મરાઠાઓ જ્યારે નહુ રાજ્ય સ્થાપે છે ત્યારે આપણાથી તેમ કેમ નહીં બને ? બાદશાહના સુબેદારો મગાળા વગેરે ઠેકાણે સ્વતંત્ર કારભાર ચલાવે છે તો આપણે તેનો લાભ કેમ નહીં લેવો ? એવા પ્રશ્ન શિવાજીના રખતમાજ વિચારત અને દરદ્રષ્ટિ અંગ્રેજોના મનમા યોગાયા કમતા હતા

પોર્ટુગીઝોએ આ પ્રયોગ તે પહેલાનો સિદ્ધ કરી બતાવ્યો હતો આની ખરી સ્થિતિ જતા કંપનીએ સને ૧૭૫૦ સુધી શાતપણે વેપાર ચલાવ્યા ક્યો, અને સારમાદ તેનું લક્ષ રાજ્ય મેળવવા તરફ ગયું એ કહેતું બૃવ ભરેલું લેખી શકાય,

કનાઈવિની પૂર્વે ૭૫ વર્ષ ઉપર આ કામમા કંપનીની ધામધુમ ચાલુ હતી, પણ તેનું સાડ પરિણામ આવ્યું નહીં એને કનાઈવિની ફતેહ એજ અંગ્રેજોના હિંદુસ્તાનમાના રાજ્યનું પહેલું પગથીયું હોય એમ સ્વાભાવિક રીતે ગણાયું

સને ૧૬૭૭ મા ઑગસ્ટર ગુનરી જનાથી પ્રેસિડન્ટનો અધિકાર શાંટના ટાયમા કેટલોક વખત રહ્યો તે વેપારના કામમા કુશળ હતો, પરંતુ મોગન અને મરાઠા સાથે સુક્તિ લગારી પેતાની મતનન સાધી લેવા જોડેલો તે ચાલાક નહીં હોવાથી ઇતિહાસમરોએ તેની તરફ તિરસ્કાર જાહેર કર્યો છે પણ ખરો જોતા દેલીઓના માહોમાહેના ઝગઝમા નહીં પડવાનો તેને વિનાયતથી મળેલો હુકમ અક્ષરસં પાળવાનો તેણે પ્રયત્ન કર્યો, અને તેથીજ તેને બીલકુલ મશ મળ્યો નહીં તેની પડી જોન ચાઈડની પ્રેસિડન્ટના ઓદ્ધા ઉપર નિમણુક થતા કંપનીના ઝારભારમા તેજ આવી

કંપનીના તાબામા હવે થોડું ઘણું લશ્કર તૈયાર થયું હતું ઑગસ્ટર અને ચાઈડે એની વ્યવસ્થા તરફ નિશ્ચય લક્ષ આપ્યું હતું, કેમકે તેમના મનમા ગજવસ્થાપનાના વિચારો રમ્યા કરતા હતા આ સબધમા કંપનીના હુકમમા હમેશ નીચેનું વાક્ય હતું ‘ અમે આપણા સરક્ષણ માટે તેમજ વેપાર વધારના માટે લશ્કર રાખીએ છીએ, નકામું સુદ્ધ કરી વિજય અપાદન કરવાનો લોભ અમારે જોઈએ નહીં’ એમ જતા સ્વરક્ષણનો સનાન કઈ નાનો નહોતો, અને તેટલા ઉપરજ ઑગસ્ટર અને ચાઈડે ઇમારત ખડી કરી હતી સ્વસરક્ષણ માટે માત્ર લશ્કર રાખવાથી સધળી ફરજ અદા થઈ નહોતી, પણ આ દેગમા આવતા પ્રત્યેક અંગ્રેજે લશ્કરી કામ કરના તૈયાર રહેતું જોઈએ એવો કંપનીનો ફરાવ હતો, અને તેને બીધેજ અને કનમમહાદુર પુરૂષો તનવારબહાદુર પણ થયા હતા

૨. રાજકીય પરિસ્થિતિ.—બંગાળામાંની અંગ્રેજ વખારો વિશેની કેટલીક હકીકત આપણે દસમા પ્રકરણના એકાદ વિભાગમાં વાંચી ગયા છીએ. સને ૧૬૫૯ માં એ પ્રાંતનો વહિવટ ચલાવવા ઔરંગઝેબ બાદશાહે પ્રસિદ્ધ મીર જુમ્લાની સુબેદાર તરીકે નિમણૂક કરી. એ ધણો હોશીઆર અને દક્ષ હતો. હુગલીમાંના કંપનીના પ્રતિનિધિએ પોતાની માગણી પેટે ગંગા નદી ઉપર ફરતી એક દેશી વેપારીની હોડી પકડવાની ખબર પહોંચતાં કંપનીના અમલદારો ઉપર તે ધણો ગુસ્સે થયો, અને તેમની હુગલીની વખાર બધ કરી બંગાળામાંથી તેમને હાંકી કહાડવાની ધમકી આપી. અંગ્રેજ પ્રતિનિધિએ આ બાબત સુરત લખી મોકલતાં ત્યાંથી તેનાં કૃત્ય માટે તેને કપકો મળ્યો, અને જમ કરેલી હોડી તેના માલિકને સ્વાધીન કરવા તાકીદ થઈ. ‘એટલું કરતાં પણ સુબેદાર શાંત પડે નહીં તો સર્વએ બંગાળા પ્રાંત છોડી નીકળી આવવાની તૈયારી કરવી.’ ‘મોગલ અધિકારીઓ વિશે ધણુ સાવધ રહેવું; તેમની મીઠી વાણી ઉપર વિશ્વાસ મુકશો નહીં. તેમના મનમાં બ્યારે કંઈ ભયંકર મનસુઆ થતા હશે ત્યારેજ તેઓ બહારથી વિશેષ ભલાઈ બતાવે છે.’ આ પ્રમાણે સુરતના અધિકારીએ બંગાળાના તેના ગોઠીઆઓને સલાહ આપી હતી પણ આ પછી તરતજ એટલે સને ૧૬૬૩માં મીર જુમ્લાના ચલવા મરણથી આ પ્રકરણનો અંત આવ્યો, અને શઘસ્તિખાન બંગાળાનો સુબેદાર થયો.

મુબઈ ખેટ સ્વતંત્ર રીતે અંગ્રેજોને મળ્યો એટલે તેઓએ ત્યાં પોતાનો બંદોબસ્ત કરવા માંડ્યો એ મોગલોને ખીલકુલજ પસંદ પડ્યું નહીં; અને એ વખતથીજ તેમના મનમાં એઓ પ્રત્યે વસવસો પેદા થયો. મુબઈમાં રહેતા અંગ્રેજોમાં બે પક્ષ હતા. એક ઇંગ્લંડના રાજાનો અને બીજો કંપનીનો. રાજાના પક્ષનાં કેટલાંક માણસો મોગલો સાથે જંગલીપણે વર્ત્યા તે માટે બાદશાહે કંપનીનેજ જવાબદાર ગણી, કેમકે અંગ્રેજોમાં આવા બે પક્ષ હતા એ દેશી અધિકારીઓ બાણી શકે એમ નહોતું. કંપનીનું વર્તન સામદામનું હતું. આજીવર જેવા પુરૂષો રાજ્ય સ્થાપવાની લાંબી લાંબી વાતો વિવાદ લખી મોકલતા, તે ત્યાંના ઉપરી અમલદારોને

ખરી લાગતી નહીં. એ વેળા પણ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય તેમના હાથમાં હતું, પણ તે માટે પ્રયત્ન કરવા જોગી જરૂરી સામગ્રી તેમની પાસે નહોતી. ખુસ લખે છે કે, “ શિવાજી અથવા મોગલ સાથે પ્રેસિડન્ટ કેવા પ્રકારનો વ્યવહાર રાખવો તેનું ધોરણ નક્કી કરવાનું છોડી દઈ ઉલટું ‘ સાવધગિરીથી વર્તવું, ટંટો ઉપરિથત કરવો નહીં ’ એવા મજકુરના હુકમો કંપની પોતાના અધિકારીઓને મોકલતી; આથી કરીને પ્રેસિડન્ટની અડચણ દૂર થતી નહીં. ઇંગ્લંડમાંના અધિકારીઓને હિંદુસ્તાનના વ્યવહારની ખરી કલ્પના આવતી નહીં, એટલે આ દેશમાંના નોકરોની અડચણો તેઓ સમજી શકતા નહીં, અને તેમના લખેલા પત્રોથી, હિંદુસ્તાનમાં કંઈ કામ થતું નહીં.”* ઐરંગઝેબ દક્ષિણમાં ઉતરી પડ્યો સારથી મોગલ, મરાઠા, સીધી, તેમજ વિજયપુર અને ગોવળકોન્ડાના રાજાઓ એ સધળાના એકત્ર તાસદાપક પ્રયાસને લીધે દક્ષિણનો મુલક ઉજ્જડ થવાથી અંગ્રેજોના વેપારને પણ ધોડા લાગ્યો હતો. સુરતની વખારને દસ લાખ રૂપીઆ દેવું થયું હતું, તે વખતે વધારે ખર્ચ કરી મુંબઈમાં કિલ્લા વગેરે બાંધવા કંપની તૈયાર નહોતી. આ કામને માટે સુરતની કૌન્સિલ તરફથી ૫૦ લાખ રૂપીઆની માંગણી ઇંગ્લંડ ગઈ હતી પણ તે ત્યાં સ્વીકારવામાં આવી નહીં.

એમ છતાં કંપનીના વિચારમાં ધીમે ધીમે ફરક પડતો ગયો હતો, એના એક પત્રમાં હેક્ટરનો મજકુર છે. મી. હિગિન્સનને અમે એકદમ મોટી જગ્યા આપી તે માટે તમારે શક લાવવા કારણ નથી. હિગિન્સનને માટે અમારા મનમાં પક્ષપાત નથી, તેમ તેને માટે દોષ એ અમારા ઉપર સિદ્ધારસ લગાડી નથી. પ્રત્યક્ષ તેના મનમાં પણ આ જગ્યા લેવા કંઈ અભિલાષા નથી. વળા આ નિમણૂકથી ખીજા કોઈનો હક હુણાવી તેને અપમાન કરવાની અમારી ઇચ્છા નથી. આ નિમણૂક અમે ખરેખર દેશહિતના વિચારથીજ કરી છે. મી. હિગિન્સન વિદ્વાન છે; લૅટિન અને ગ્રીક ભાષા તે જાણે છે; ઇતિહાસની તેને માહિતી છે, અને જાતે જીદિવાન હોવાથી કંપનીનો કારભાર ચલાવવા તથા રાજકીય ઉદ્દેશપાલક સમજવા માટે તે વૈજ્ઞ્ય પુરૂષ છે. અમને

દુનીઆનો જે અનુભવ મળ્યો છે તે ઉપરથી અમારૂં સમજવું છે કે આવા કામ કરનારાને દેશના કાયદા ઝાનુન તથા રીતભાતની માહિતી હોવી જોઈએ, કેમકે ત્યારેજ તે પરદેશી રાજ સારથે તહ, યુદ્ધ કિંના વેપારના કામ યોગ્ય રીતે કરી શકે માન નાનપણથી સધળી છુદ્ગી હિંદુસ્તાનમા ગાળનાથી, ત્યાની ભાષા શીખવામાં લાંબો કાળ વ્યય કરવાથી, અથવા વેપારની ઉચ્ચપાયના સમજવાથી આવા કામ માટે જોઈતી દક્ષતા મળી હોય એમ ધારી શકાતું નથી ફોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જમા ડેપ્યુટી ગવર્નર તરીકે કામ કરનારને ઉપરના સધળા ગુણની જરૂર છે જારી, તોપણ તેના કરતાં પણ વધારે વિદ્વાતાની હવે જરૂર છે અમે ત્યારે માત્ર વેપાર પાઠગ રોકાયા હતા ત્યારે આ ગુણો કદાચિત યોગ્ય લાગતે, પણ હાલમા અમારા મહાન પ્રતાપી રાજાએ અમારા ઉપર મહેરમાની કરી સનદ વગેરે આપી અમારી સત્તા અને અમારો અધિકાર વધારી આપ્યા છે હવે હિંદુસ્તાનમા રાજાની યોગ્યતા અમને મળી છે, એટલે વનદા લોકોની માફક અમને પોતાનો બચાવ કરવાની, એવીઓને મદદ કરવાની તથા શત્રુઓને શિક્ષા કરવાની સત્તા પ્રાપ્ત થઈ છે '

સને ૧૬૮૬ ના સુમારમા લખાયલા આ પત્ર ઉપરથી કંપનીની મહત્વાકાંક્ષા તે વેળા કેટલી હતી તે અષ્ટ દેખાઈ આવે છે સર જૉન આઈડે મુબારકા અધિમારની લગામ હાથમા લીધી સારથી કંપનીને સદર બનાવવા તરફ અમલદારોનું રિશેષ લક્ષ હતું સુન્ત ઉપર મરાઠાઓ વારવાર ઉતરી આવનાથી સ્થાની મોગલ સત્તા ઢીલી પડી ગઈ હતી બીજી તરફ કર્નાટક અને મદ્રાસની સ્થિતિ પણ એવીજ હતી એથી કરીને વહાણોની સખ્યા વધારી તથા તે ઉપર તોપ વગેરે ગોળી પોતાના રક્ષણ માટે ચોખ્ખા ઉપાય કરવાનું કંપનીને અવસ્યન હતું આ ઉપાય ધીમે ધીમે અમલમાં આ પો સુન્ત ઊઠી અંગ્રેજો મુનઈ ગયા, પૂર્વ કિનારે બગાળા પ્રાતમા ભારે અથડામણ પડી તેમને હાથે કનકતાની સ્થાપના થઈ, મદ્રાસની દબીકત પણ તેનીજ હતી આ ગિયનિની અસર ઈંગ્લેન્ડ લગી પહોંચી હતી ઈર્ટ ઓફ કમર્સને સને ૧૬૮૪ માં અનિશ્ચિતપણે ત્યાગ કરી ફોર્ટ કિંના અને ગાલપક જહાજની મદદથી મુબઈ વગેરે બીજા દેશાંશુમાની પોતાની સત્તા

મળ્યુંત કરવાનો ઠરાવ કર્યો. એમ છતાં ખર્ચ ઘણો નહીં કરવો અને વેપાર-નો લોભ છોડવો નહીં એ બાબત તેમનો મત પહેલાં જોવાજ ૬૬ રહ્યો હતો. પરંતુ મુરત છોડી મુંબઈ આવ્યા પછી નવીન પ્રકાર ઉદ્ભવ્યો. ત્યાં અંગ્રેજોને મોગલોનો આશ્રય નહીં મળવાથી તેમણે પોતાનો બંદોબસ્ત કરવો નહીંતર હિંદુસ્તાન છોડી ચાલ્યા જવું એ પ્રશ્ન તેમની આગળ ખડો થયો. બંગાળામાં સ્થસ્તિખાન સાથે તેમને ઝગડો શરૂ થતાં ત્યાં પણ તેમણે શસ્ત્ર ધારણ કરવાં નહીં તો બંગાળામાંથી ચાલતા થવું એવો પ્રસંગ આવ્યો.

સને ૧૬૧૬માં સર ટોમસ રોએ વલ્લિવટની પદ્ધતિ ઠરાવી ત્યારથી ૭૦ વર્ષ લગી તો તેણે દોરી આપેલી હદમાં કંપનીનું કામ ચાલ્યું. રો લખે છે કે, ‘યુદ્ધ અને વેપાર એ પરસ્પર વિરુદ્ધ છે. તમને માફ આગ્રહ-પૂર્વક કહેવું છે કે તમારે સમુદ્ર સિવાય બીજે કોણે યુદ્ધ કરવું નહીં; ત્યાં પણ તમને વિજય મળશે એમ ખાતરી નથી, લશ્કર વધારી પોર્ટુગલે આપણો નાશ કર્યો હતો, છતાં ત્યાંના રાજાને હિંદુસ્તાનમાંથી કંઈ પણ ફાયદો મળ્યો નહીં એ ધ્યાનમાં રાખવું. વલંદા લોકોએ તક્ષવારના જેર ઉપર ખેતી કરવા માંડી એ પણ બૂલ હતી. કારણ ખેતીમાંના સઘળા ફાયદા નોકરોના પગારમાં પુરો થઈ જાય છે. માટે જો તમારે ફાયદો મેળવવો હોય તો સમુદ્ર ઉપર શાંતપણે વેપાર કરી મેળવવો. લશ્કર વધારી યુદ્ધપ્રસંગ ઉપસ્થિત કરવામાં નિઃસંશય હાનિ થશે.’ મોગલ બાદશાહીના સંબંધમાં રોએ કરેલું અનુમાન યોગ્યજ હતું. ‘જો કંઈ કરવું હોય તે પ્રત્યક્ષ મોગલ બાદશાહ સાથે બંદોબસ્ત કરી કરવું વચમાંનાં માણસોને ગણકારવાં નહીં.’ પરંતુ આ સિદ્ધાંત પ્રમાણે મોગલ રાજ્યની બહાર કંપનીએ કેવી રીતે ચાલવું ? પૂર્વ કિનારા ઉપર મોગલોની સત્તા નાશ થતાં પોતાનાં રક્ષણ અર્થે કિલ્લા વગેરે બાંધવાની તેણે પોતાના નોકરોને રજા આપી નહીં એનું પરિણામ વખતના વહેવા સાથે ધાતક નિવડ્યું. દેશમાંના બંદો-બસ્ત ઢીલો પડતાં ગમે તેણે ધસી આવી અંગ્રેજોને ગભરાવી તેમની વખારો લૂટવા માંડી, તોપણ કંપની એતી નહીં. મદ્રાસમાં કિલ્લેબંધી ઉપર ખર્ચ કરવા માટે કેટલાક પ્રેસિડન્ટ બરતરફ કરવામાં આવ્યા હતા;

મુખ્યમાં પણ સરકારમાં તેજ સ્થિતિ હતી. સીધી અને મરાઠાઓના કાફલા એ બંદરમાં વિના અડચણે દર વર્ષે દાખલ થતા તેમનો પ્રતિકાર કરવા જેટલું સામર્થ્ય ત્યાંના અધિકારીઓમાં નહોતું. બંગાળામાંના અંગ્રેજોની સ્થિતિ આ કરતાં સારી નહોતી, એટલે સઘળી તરફથી લય તેમની સામે ડોકીઓ કરી રહ્યો હતો, અને તેમને ગાંસડા પોટલાં ઉઠાવી હિંદુસ્તાનમાંથી ચાલ્યા જવાનોજ માર્ગ ખુલ્લો હતો.

સને ૧૬૬૩ માં મીર જુમ્લા મરણ પામતાં બંગાળાનો કારભાર શરિતખાનના હાથમાં આવ્યો. એ મોગલ રાજ્યકુટુંબનો પુરુષ હતો, અને દરબારમાં એનું વજન વિશેષ હતું. બંગાળામાં તેનો અધિકાર પૂર્ણપણે સ્વતંત્ર હતો એમ કહેવામાં હરકત નથી. એનો જન્મ સને ૧૬૦૮ માં થયો હતો; અને એ જહાંગીરના વજીર અને નૂરજહાંનના બાપ, ઇતિમાદદાસનો પૌત્ર અને આસફખાનનો છોકરો થતો હતો; એટલે શાહજહાનની રાણી મુમ્તાઝમહાલનો ભાઈ અને ઔરંગઝેબનો મામો થતો. આસફખાનનાં મરણ બાદ કેટલોક વખત એણે શાહજહાનના વજીર તરીકે કામ કર્યું હતું. મુરાદ અને ઔરંગઝેબ એ બેઉને શરિતખાનની ભત્રીજીઓ આપી હતી. દારા શેખોનો નાશ કરી તેણે ઔરંગઝેબનો રતેહ સંપાદન કર્યો હતો (મુસલમાની રિયાસત જીઓ). એ કેટલોક વખત ગુજરાતનો મુખ્યદાર હતો અને સાર પછી શિવાજીની સામે લડવા ગયો હતો. એમાં એને યશ નહીં મળ્યો ત્યારે સને ૧૬૬૩ માં તેની નિમણૂક બંગાળામાં થઈ ત્યાં તેણે ૨૫ વર્ષ કારભાર ચલાવ્યો. ગોવળકોન્ડાના યુદ્ધમાં એ ઔરંગઝેબનો સેનાપતિ હતો (સને ૧૬૮૬). તે સને ૧૬૯૪ માં મરણ પામ્યો ત્યારે તેની ઉંમર ૮૬ વર્ષની હતી.

આવા મોટા સરદારને બંગાળાનો સંપૂર્ણ કારભાર સોંપવામાં મોગલ બાદશાહે કંઈ વિશેષ કર્યું નહોતું. એ પ્રાંતમાં અંગ્રેજોએ વેપારની જે શરૂઆત કરી હતી તે શરિતખાનના વિચાર પ્રમાણે અનુકૂળ નહોતી. સને ૧૬૭૪ માં મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટ સર એડવર્ડ વિન્ટર (Sir Edward Winter) ત્યાંના બંદરનો બંદોબસ્ત કરવા સાટે ધણી મહેનત કરી,

પણ કંપનીએ તેને પાછો બોલાવી લીધો. મદ્રાસની પાસેનું સેન્ટ ટોમે કેન્દ્ર લોકોએ કમળે કરવાથી અંગ્રેજોની ગભરામણનો પાર રહ્યો નહીં સને ૧૬૭૭ માં શિનાછએ કર્નાટક ઉપર ચ્વારી કરી ત્યારે તેઓ છેકજ ગભરાઈ ગયા હતા તે વેળા મદ્રાસનો પ્રેસિડન્ટ સર સ્ટ્રેન્શમ માર્ટર તે શહેરની મજબૂત ફિલ્ડેનધીમા વધારો કરતો હતો, છતાં મરાઠાઓનો હુમલો તેને ધણો નાસદાયક નિવડ્યો. શિનાછ મરણ પામવાથી અને ગોવર્ડોન્ડાનું રાજ્ય ઔરંગઝેબે કમળે કરવાથી મદ્રાસના અંગ્રેજોને કષ્ટ ધીરજ આપી શિનાછ તરફથી તેમને સ્વાભાવિક રીતે કેટલીક દહેશત ઉપજી હતી, અને તેના જોવાજ તેનો છોકરો મલાછ લાયક અને શક્તિવાન નીકળ્યો હોત તો ઇતિહાસનું સ્વરૂપ કેવું બદલાઈ જતે એ વિચારવા યોગ્ય છે. માર્ટરે અત્યંત મહેનત લઈ મદ્રાસને મજબૂત કર્યું, લોકો પાસે નાણું ઉધરાની એક મદીર બઘાવ્યું પુનામાનીના નિગાપા નાયકે મદ્રાસને ઘેરા ઘાલ્યો, પણ એમાંથી અંગ્રેજો નૂટ્યા નહીં એટલામા ઔરંગઝેબે દક્ષિણ તરફ પ્રયાણ કર્યું બાદશાહના ફરમાનથી કામ ચરો, કિલ્લેનધી કરવાની જરૂર નથી, એવું કંપની હતું પણ કહેલી પરતુ બ્યારે સર્વ તરફથી ઘેરાઈ ગયાના સર માર્ટરે આ હુકમનો મક્કમ રીતે અનાદર કર્યો ત્યારે કંપનીએ તેને પણ પાછો બોલાવી લીધો. (સને ૧૬૮૧)

સને ૧૬૫૦ માં શાહજહાં સુળના હાથમા બગાળાની સુખેદારી હતી, તેણે તે પ્રાતમાથી માન લઈ જવાની તથા ત્યાં લાવવાની, અને બિન જકાતે વેચાણ તથા ખરીદી કરવાની પરવાનગી અંગ્રેજોને આપી હતી સને ૧૬૬૪ માં શહસ્તખાન બગાળામા આવ્યો ત્યાં સુધી આ વ્યવસ્થા નિર્ધિને આપી હતી નવો સુખેદાર ધણો કડક હોવા છતાં તેણે કઈ નજરાણું લઈ આ પરવાનો પુનઃ આપી કરી આવ્યો હતો પરતુ આગળ જતાં તેના મનમા આ બાબત વસનમો પેદા થતાં તેણે સને ૧૬૭૨ માં અંગ્રેજોની સુરોખાર ભરેલી હોડી એકદમ અટકાવી, અને બીજા દેશી વેપારીઓની પેઠે જકાત ભગવા તથા સુખેદાર તરફથી શત્રુ સામે લડવા માટે પોતાનું લશ્કર મોકલના તેમને હુકમ કર્યો પાંચ વર્ષ લગી આવો ઘેરાળો ચાલ્યા પછી સને

૧૬૭૭ માં મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટે સુબેદારને લખી જણાવ્યું કે, ' જો આ નવો બુલમ આપના તરફથી બંધ ન થશે તો બગાળા પ્રાપ્ત થોડી અમારે ચાલ્યા જવું પડશે ' આ ધમકીનો અર્થ એટલો જ થઈ શકે કે જો અંગ્રેજોને બગાળા માંથી ખમી જાય તો સુબેદારને તેમના વિના ચાલશે નહીં તેજ વર્ષમાં થોડા દિવસ શરિસ્તખાનની બદલી થવાથી એકવીસ હજાર રૂપિયા દડ લરી નવા સુબેદાર પાસેથી બગાળામાં જકાતની માફી અને વેપારની પરવાનગી અંગ્રેજોએ મેળવી પરંતુ સને ૧૬૭૯ માં શરિસ્તખાન બગાળામાં પાછો આવ્યો ત્યારે ફરીથી તે ત્રાસ આપશે એ બહીકે તેમણે બાદશાહનું નનુ ફરમાન મેળવ્યું એમાં માત્ર સુરતમાં જ એમની પાસેથી જકાત લેવી પણ ખીજે કેકાણે લેવી નહીં એવો હુકમ બાદશાહે કર્યો હતો (સને ૧૬૮૦) આ હુકમ હુકમી પહોંચતા અંગ્રેજોએ પોતાનો આનંદ પ્રદર્શિત કરના માટે ૩૦૦ તોપની સલામી આપી પણ એ તોપના અવાજને ભાગ્યે જ બંધ પડ્યા એટલામાં બાદશાહના હુકમની કિમત કેટલી હતી તે સુબેદારે તરત જ તેમને બતાવી આપી બગાળાનો વેપાર ઘણો નફાકારક હોવાથી, આ પ્રમાણે મળેલા બાદશાહી ફરમાનના જોર ઉપર કંપનીએ ઉત્સાહથી પ્રેરાઈ બગાળાની વખાણે મદ્રાસથી સ્વતંત્ર બનાવી દીધી, અને હુગલીમાં બંદોબસ્ત જળવવા માટે ૨૦ અંગ્રેજ સિપાઈઓ મોકલ્યા પરંતુ સુબેદારે સુરોખાર વેચાતો લેવા અંગ્રેજોને મના કરી સુરોખાર લેનારા તેમના પ્રતિનિધિને તેણે કેદમાં પુર્યો, અને ફરમાનમાંનો ઉલ્લેખ અચાત્મક હોવાના કારણે તેમની સઘળી ખરીદી તથા વેચાણ ઉપર ૩૩ ટકા જકાત નાખી આ જકાત નાખવાનું ખીજું ખાસ કારણ એ હતું કે અહીં થોડી કિમતે ખરીદિયો સુરોખાર અંગ્રેજો નિવાસત લઈ જઈ ત્યાં તેનો દારૂગોળો બનાવી લડાઈના કામમાં લેતા જકાત કેટલી બેસાડી હતી તેનો પ્રશ્ન નથી, જો થોડી હોય તો તેના બદલામાં હેદગ કંપનીને હેરાન કરવાની મોગલ અધિકારીઓને જોઈએ તેટલી સવચ્છતા પડે એ આભાસિક છે આ જકાત નાખવાનું મુખ્ય કારણ એજ હતું કે અંગ્રેજો મોગલોના તાનામાં છે અને એ પરત્રતા તેઓએ બુલવી જોઈએ નહીં, એની શરિસ્તખાનની ખાસ ઇચ્છા

હતી ખીજ યુરોપિયન પ્રજાની વખારો સમુદ્રની ઘણી નજદીક હતી, પણ અંગ્રેજોએ બાદશાહન ફરમાન ઉપર ભરોસો રાખી હુગલી શહેરમાં પોતાની કોવી વાલી હતી એ ઠેકાણુ તદ્દન સહીસનામત ન લાગવાથી હુગલી નદીના કાંચ ઉપરના માન ઉતારવાના ઘાટપર થોડી કિલ્લેનધી કરવાની પરવાનગી અંગ્રેજ પ્રતિનિધીએ સુમેદાર પાસે માગી (સને ૧૬૮૫) આ પરવાનગી નહી આપતા એ લોકો ઉદ્ધામપણે વર્તી આપણા હુકમો તોડે છે એવી ફરીઆદ તેણે બાદશાહને કરી કંપનીના વહાણો માલ ન મળવાથી ખાતી પાછા ફર્યા, અને બગાળામાનો ખીજ વેપાર પણ સ્થાનિક અધિકારીની મરજી ઉપર અડનમી રહેવા લાગ્યો. આથી એમણે બગાળા પ્રાત છોડી જવો કે મોગનો સાથે ખુદથી રીતે લડવું એ અગત્યના સવાય નું નિરાશરણુ કરવાનું કંપનીને માથે આવી પડ્યું.

આ તરફ મુમર્ઝિમા સર જૉન આર્ધિડ લડાઈનીજ વાતો કરતો હતો સને ૧૬૮૪ ના તેના એક પત્રમાં હેઝળ પ્રમાણે મજકુર છે — ‘ મોગનો સાથે તમ્હારા કુ ગનો પ્રમગ આવતા હું ચું કરીશ તે કહી શકતો નથી આજ નગી થયા તેજલા ઉપાયો કર્યા દરરોજ અમારું અપમાન તથા અનદશા થાય છે તેની સીમા નથી આથી થવાનું હોય તે થાય, પણ એકવાર મોગલોને હાથ જતાની જોડાનો ઘણો નિચાર થાય છે હમણા આનતી ગડમડાટમાં આપણો નિભાવ કગવાની, તેમજ આપણા રાજ્યની તેમજ દેશની ગયતી સવળી આગર પાછી મેળવવાની ઈચ્છા હોય તો બાદશાહ સાથેજ બાથ બીડવી જોઈએ ’ જમીન ઉપરના યુદ્ધમાં અંગ્રેજો ટકી શકશે નહીં એ ચાર્લિડ જાણતો હતો, પણ સમુદ્ર ઉપર મોગલોના ગાનાગુ વહાણોની બરાબર ખમન તેઓ લઈ શકશે એ તે સારી પેઠે સમજતો હતો અને અત્યાગ પહેલા તેવા પ્રમરની ભાષા કાગળપત્રમાં તે વાપરવા લાગ્યો હતો.

એ સઘળા ફરીઆદ ઇંગ્લંડમાં કંપનીના કાન ઉપર આવતા હિંદુસ્તાન માં અંગ્રેજોએ શું કર્યું તે વિશે ઘણી તકરાર ચાલી જેવી રીતે આ દેશમાં સર જૉન આર્ધિડ મોગલો સામે લડવા ઉત્સુક બન્યો હતો તેવીજ

રીતે તેનો ભાઈ સર જોશુઆ આઈલિઝ ઈંગ્લંડમાં કંપનીના ગવર્નરના ઓફિસ ઉપર હોવાથી લડાઈ કરવા આતુર હતો. સર જોશુઆના આગ્રહથી ફાર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સે મોગલ બાદશાહ સાથે યુદ્ધ કરી કંપનીને તારવવા પોતાના નોકરોને હુકમ કર્યો. હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજી રાજ્ય સ્થાપનાનો ખરો આરંભ અહીંથી થયેલો કહેવાય. કારણ ૭૦ વર્ષ ઉપર સર ટોમસ રોએ દોરી આપેલી મર્યાદા ઓળંગી કંપનીએ હવે પોતાનો માર્ગ બદલ્યો. મદ્રાસમાં કિલ્લો બાંધવાની પરવાનગી આ પહેલાં સને ૧૬૮૫ માં અંગ્રેજોને મળી હતી, અને બંગાળામાંની વખારોની સલામતી માટે ગોંડવલુ કરવા હુકમ પણ આવ્યો હતો.

મોગલોની સામે થવામાં કંપનીએ કરેલા નિશ્ચયને જેમ્સ રાજ તરફથી અનુમોદન મળ્યું હતું. રાજની મોટી રકમ* કંપનીમાં ગુંચવાયલી હોવાથી તેણે જહાજ, માણસ, પૈસા વગેરેની જોઈતી મદદ એકદમ કંપનીને આપવાથી ખરચ માટે કંપનીના હાથમાં જરૂરી નાણું આવ્યું. યોગ્ય તૈયારી પછી કેપ્ટન નિકોલસનની સરદારી હેઠળ ૭ પાયદળ ટુકડી અને દસ લડાયક વહાણો ઈંગ્લંડથી બંગાળા જવા રવાના થયાં. એ લશ્કરમાં હિંદી વખારનાં માણસો 'જોડાવવાનાં' હતાં. 'પશ્ચિમ તરફના દરીઆમાં મોગલોનાં યાત્રાળુ વહાણો પકડવા પછી બંગાળામાંથી સઘળાં માણસો એકઠાં કરી પૂર્વ સૈરહદ ઉપર આવેલું ચિત્તગામ કબજે કરવું, અને ત્યાં એક ટંકશાળ ખોલવી; પછી ગંગાના મુખમાં દાખલ થઈ ઢાકા જઈ ત્યાં મુખેદારના મકાન ઉપર હલ્લો કરી તેની પાસેથી જોઈએ તેવું તહનામું કરાવી લેવું. આટલું કર્યો પછી સિયામના રાજાને શિક્ષા કરી મુંબઈની પાસેનાં સાણી અને થાણા પોર્ટુગીઝો સાથે યુદ્ધ કરી લેવાં.' આ પ્રમાણે આ સ્વારીના અમલદારોને ઇંગ્લંડથી સ્પષ્ટ હુકમ મળ્યો હતો.

આ સઘળું કામ આટોપવું કંપની માટે કેટલું અશક્ય હતું તેનો ઈંગ્લંડના જીએમ્સ દાર અધિકારીઓએ વિચાર કરેલો જણાતો નથી. મુખ્ય કારણ,

*ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીમાં રાજનો જે ભરોળ હતો તેના નફા ઉપર ઇંગ્લંડમાંથી હદપાર થયાબાદ બાકીનું આણખ્ય તેણે પુરું કર્યું. ફ્રાન્સમાં નાસી જતી વખતે ૭૦,૦૦૦ રૂપિયાનો પોતાનો ભાગ તેણે વેચી નાંખ્યો હતો.

ખ્રિસ્તીયતામાં, મોગલોની સત્તા કેટલી, ઇસ્લામી બાબતોમાં તેઓ આટલા બધા અજાત હોય એ આશ્ચર્યકારક છે. અર્થાત ઉપરનો એક પણ વિચાર પાર પડ્યો નહીં એટલુંજ નહીં, પણ અન્ય ઉપાયોથી બાદશાહની મરજી અંગ્રેજોએ મેળવી લીધી હોત નહીં તો હિંદુસ્તાનનો ઇતિહાસ આજે તદ્દનજ બદલાઈ ગયો હોત.

૩. કલકત્તાની સ્થાપના.—મોગલો સાથે ચાલેલા આ યુદ્ધ દરમિયાન કલકત્તાની સ્થાપનાનો આરંભ થયો હતો. અંગ્રેજોના સુભાગ્યે બંગાળામાં આ વેળા જોજ ચાર્નોક (Job Charnock) નામના ધૂર્ત ગ્રહસ્થના હાથમાં કંપનીનો કારભાર હતો. સને ૧૬૫૫ માં તે હિંદુસ્તાન આવ્યા બાદ ત્રણ વર્ષ પછી કાસીમબજારની કૉન્સલમાં ૨૦૦ રૂપીઆને પગારે તેની નિમણૂક થઈ હતી, અને સને ૧૬૬૪ માં બંગાળાની મુખ્ય જગ્યા તેને મળી હતી. મોળ વર્ષ પટનામાં રહી તેણે દેશસ્થિતિનું સાફ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. કેટલીક વેળા તેને નવાબના હાથની ચાલુક ખાવી પડેલી અને કેદમાં પણ જવું પડેલું. આજ અરસામાં ઔરંગઝેબના રાજ્યમાં ચાલતી અન્યવસ્થાનો લાભ લઈ સ્થાનિક અમલદારો મરજી માફક વર્તવા લાગ્યા હતા. એક હિંદુ બાઈ સતી થવા જતી હતી તેને ચાર્નોકે સિપાઈ મોકલી પકડી મંગાવી તેની સાથે લગ્ન કર્યાં, અને દેશી રીત પ્રમાણે તેની સાથે રહેવા લાગ્યો. તે બાઈને સંતાતિ થઈ તોપણ તેણે ખ્રિસ્તી ધર્મ સ્વીકારવાનું કમ્પૂલ કર્યું નહીં, પણ ઉલટો ચાર્નોકેને પોતાના ધર્મ તરફ વાળ્યો. આ ઉપરથી એણે ખ્રિસ્તી ધર્મ છેડી દીધો એમ કેટલાકનું કહેવું છે પણ તે મળતા પુરાવા ઉપરથી ખરૂં લાગતું નથી એમ હંટર સાહેબ લખે છે. કલકત્તામાં એની કબર છે તે ઉપરથી તે મરણ સમયે ખ્રિસ્તી ધર્મનો અનુયાયી હતો એમ ખુલ્લું જણાય છે. સને ૧૬૮૧ માં બંગાળાની વખારો મદ્રાસના હાકિમથી સ્વતંત્ર કરવામાં આવી ત્યારે કાસીમબજારની મુખ્ય જગ્યા મેળવવા ચાર્નોકને અપેક્ષા થઈ હતી; પણ જે વખત તેની આશા લંગ થઈ દેશી વેપારીઓએ ચાર્નોકની સામે વખારને હિસાબે હજીવાની ફરીઆદ માંડી મોગલ અધિકારી પાસેથી હુકમનામાં મેળવ્યાં ત્યારે એણે જવાબ આપ્યો કે ‘અન્યાયી અને

બ્રહ્મ અધિકારીઓના હુકમનામા હુ પાળતો નથી ' સને ૧૬૮૫મા એને હુગલીની મુખ્ય જગ્યા મળી ત્યારે કાસીમ બજારની વખારના ઘેરામા તે સપ ડાયલો હતો; પણ યુક્તિથી તેમાથી છટકી જઈ તે હુગલી આવ્યો એ પછી સુબેદારે આ શહેર ઉપર લશ્કર મોકલી તેને પેગે ધાર્યો ત્યારે અગ્રેજોને અન્ન ખોરાકી મેળવવાની અડચણ પડી તા ૨૮ મી અક્ટોબર સને ૧૬૮૬ ને દીને લડાઈ શરૂ થતા, બજારમા ગયલા અગ્રેજોને મોગલોએ કાપી નાખ્યા ચાનોંકે પોતાના માણસો લઈ માર્યા ગયલા અગ્રેજોના પ્રેત ઉંચકી લાવવા ગયો પણ ઘણી સખત લડાઈ પછીજ તે પોતાના કામમા ફત્તેહ મદ થયો એની પામે ૪૦૦ માણસો હતા, છતા મોગલો સામે ટકી શકવાનું અશક્ય જણાતા એણે સઘળા માણસો તથા સામાન હોડીમા ચડાવી દીધા, અને હુગલી નદીના મુખ તરફ ૨૭ માર્ચ દૂર આવેલી એક જગ્યાએ સર્વને લઈ ગયો એ સ્થાન લડાઈને માટે યોગ્ય જણાતા ચાનોંકે ત્યા પોતાને વાસ્તે કિલ્લેબંધી કરી અહીંથી સમુદ્ર ૭૦ માર્ચ દૂર હતો, અને નદીનાવાકમા મોટા મોટા વહાણો આવવા માટે સારી મોર્ષ હતી અહીંજ પૂર્વે પોર્ટુગીઝ લોકો પોતાનો મલ ઉતારી બગાળામા વેપાર કરતા એ ઠેકાણાની આસપાસ બે ત્રણ ગામડા હતા તેમાથી એકનું નામ સુતનત્તી હાટ એટલે સુતરનું બજાર હતું નદીમા આવતી રેલ તથા બન્ને ત્રાફ ઉપરના વિસ્તીર્ણ ભાગને લીધે એ જગ્યા મનુષ્ય વસ્તી માટે યોગ્ય છે એનું કોઈને પણ લાગ્યું નહીં, ત્રણ અહીં અગાઉ નદી ત્રણે પણ પાછળથી તે ખસી જતા આ પ્રદેશ થયો હતો એમ સામાન્ય માન્યતા છે નદીના કિનારા ઉપર આવેલા કાળી દેવીના મંદીર પાસે નદીમાથી ઉપર આવવાના ધાટ છે તેને કાળીવાટ કહે છે આ કિનારા ઉપર સને ૧૬૮૭ ના જાનેવારીમા ચાનોંકે કેટલાક ઝુપડા ઉભા કર્યા ત્યારેજ વાસ્તવિક રીતે કલકત્તા શહેરનો પાયો નખાયલો ગણી શકાય અહીં પણ મોગલોનો હત્યો આવવાથી ચાનોંકે પોતાનો સઘળો સરજનમ તથા માણસો લઈ દરીઆ તરફ ઉતરી પડ્યો એમ છતા લડાઈ ચાલુજ રહી, રોજ અને લડાઈમા તેના પુષ્કળ માણસો મુઆ તોપણ મદદની આશામા તેણે માણસોને ટકાવી

રાખ્યા આખરે સન ૧૬૮૭ ના જુનની ૪ થી તારીખે તહનામાની સરતો નક્કી કરી એના માણસો મોગનોને તાબે ગયા પછી સપ્ટેમ્બરમા કાલીઘાટ આની તેણે ફરીથી ત્યા પોતાનુ ચાણુ સ્થાપ્યુ આનોમ્ના આ મામ માટે તેને ટ્રાઇએ શામાશી આપી નહીં, પણ ઉનદુ મૂર્ખની માફક ભગતેજ ટ્રાઇએ ખેસી રહી કપનીને નુકસાનમા ઉતારના માટે તેને કપમે મળ્યો સને ૧૬૮૮ મા કુપડા વગેરે બાધી એ સ્થીર થતો હતો એગ્લામા ઇંગ્લડથી કેપ્ટન ત્રીય આપી પહોન્ચ્યો અને કપનીના માણસો સુમેદારના તાનામા કેદમા હતા છતા તેણે ચિત્તગામ છતવાની તૈયારી કરી એ શહેર આરા નના રાજના અખત્યારમા હતુ એનો મદોબસ્ત ઉત્તમ હોવાથી અગ્રેએ નો પ્રયત્ન નિષ્ફળ ગયો, અને પુષ્કળ માણસો પડ્યા પછી કપનીના લડા યક વહાણો આનામ્ની સાથે ખાલી મદ્રાસ પાછા ફર્યા

૪. કંપની અને ઔરંગઝેબ વચ્ચે યુદ્ધ (સ ૧૬૮૭-૮૦) —
જન્મે આઈડિઝ બધુઓએ કરેના કામની કેટલીક વિગત અગાડી આવી ગઈ છે તેમણે સ્વદેશની નોડરી રતા પોતાનો પણ પુષ્કળ ફાયદો કરી લીધો હતો એમ કહેવાય છે કે સર જોશુઆ આઈડે પોતાના અમલમા વીસ લાખ રૂપીઆની પુછ એકડી કરી હતી તેના લાઈ સર જોન આઈડિઝુ કંપનીના અધિપતિમા ઘણુ માન હતુ પણ તેણે ઘણા રાત્રુઓ ઉભા કર્યા હતા, અને ૬૦ વર્ષ પછી થયના મનાઈમિની માફક અમુક કામ કરવાનુ મન ઉપર લેતા તેનો ન્યાયાન્યાય તથા તેની યોગ્ય અથના અયોગ્યતા જોવાની તે તસ્દી લેતો નહીં પોતાના સાહસિક અને નતનમી કૃત્યોથી કપનીનુ કર્જ તેણે ફોટાડી દીધુ અને ઉનટો મોટો નફો કરી બતાવ્યો

આ મેઉ લાઈઓની એકત્ર લાગનગને લીધે અહીં જોઈએ તેડો જુનમ અને નાસ કરવા કપનીએ પોતાના નોકરોને સપૂર્ણ છટ આપી પ્રત્યક્ષ મોગન બાદશાહ ઉપર શસ્ત્ર ઉગામવા પહેલા તેઓએ સિયામ, બંગ્મ વગેરે દેશણાના નાના નાના રાજઓ ઉપર ગમે તેના કાગ્જો શાધી લડાઈ કરી પોતાની શક્તિ અજમારી હતી ઇંગ્લડમા કપનીએ રાજને વિનતિ કરી કેટલુક નફરો હિંદુસ્તાન મોકલવા તમનીજ કરી, અને

પોતાની સઘળી તૈયારી અતિશય ગુપ્ત રીતે ચલાવી. ચાઈલ્ડે વિના કારણે સુરતના મોગલ અધિકારી સામે તકરાર ઉઠાવી, અને અનેક બાબતમાં નેનુ અપમાન કર્યું. આ વિશે તેણે કંપનીને જણાવ્યું હતું કે 'યુદ્ધની સઘળી જવાબદારી મારા ઉપર નાંખો. યશ નહીં મળે તો મને આગળ કરી તમારા હુકમ સિવાય કામ કર્યાનું જાહેર કરવું; યશ આવે તો તેનો સઘળો લાભ તમનેજ મળવાનો છે.' હુકમાં, વેપાર માટે ખીજા ઉપર અવલંબી રહેવાની જરૂર પડે નહીં, અને સઘળી કુચી આપણા હાથમાં આવે તોજ આ વ્યવહાર ચાલે એવી તેની સલાહ હતી.

આ યુદ્ધ કંઈ બંગાળાની હદમાંજ સમાઈ રહ્યું નહોતું. સર જૉન ચાઈલ્ડે મોગલોનાં યાત્રાળુ જહાજ પકડ્યાં ત્યારે બાદશાહે ગુસ્સાના આવેશમાં અંગ્રેજોને આખા રાજ્યમાંથી હાંકી મુકવાનો હુકમ કહાડ્યો. સુરત, મચ્છલિપટ્ટણ, વિશાખાપટ્ટણ વગેરે ઠેકાણાની અંગ્રેજ વખાશે મોગલ અધિકારીઓએ કબજે કરી; મુબઈ તરફ સીધીનો કાફલો રવાના થયો; અને બંગાળામાંથી અંગ્રેજો નાસી છૂટ્યા. આ હકીકતમાં જૉન ચાઈલ્ડે ફ્રેન્ચ અને વલંદા લોકોની મદદ મેળવવાની ખટખટ કરી પણ તે નિષ્ફળ ગઈ.

સને ૧૬૮૭ ના મે મહિનામાં અંગ્રેજોએ મુબઈથી પોતાનાં વહાણો મુદામ મોકલી મોખા, બસરા, વગેરે બંદરોમાંથી પાંચ સાત મોગલ જહાજો પકડી મંગાવ્યાં; અને તેમનાં જે કાંઈ વહાણો મુબઈમાં હતાં તે ચાઈલ્ડે સ્વાધીનમાં લીધાં. સુરતનો મોગલ અધિકારી આ કાવાદાવા સમજ્યો નહીં. આ કોઈ ઉચ્છૃંખલ અંગ્રેજ ગ્રહસ્થનું કામ હશે અને તેમાં કંપનીના મુખ્ય અધિકારીઓ સામિલ નહીં હશે એમ ધારી તેણે આ બનાવ અંગ્રેજ અમલદારોના કાન ઉપર આપ્યો. એટલામાં તેની બદલી થતાં નવા મુખ્યએ ડીસેમ્બર ૧૬૮૮ માં ખુલ્લી રીતે અંગ્રેજો સામે યુદ્ધ શરૂ કર્યું, સુરતની વખાર જપ્ત કરી, અને ચાઈલ્ડને જીવતો પકડી લાવનારને મોટું ધનિામ આપવાનું જાહેર કર્યું. આ સાંભળી અંગ્રેજોને પણ શરૂ છૂટ્યું. તેઓએ બેઘડક મોગલ વહાણો ઉપર અને દેશી વેપારીઓ ઉપર હલ્લો શરૂ કર્યો, અને મોગલોનાં ૪૦ જહાજ પકડ્યાં. એમ છતાં ચાઈલ્ડ બાદશાહને કાલા-

કાલા પત્રો લખી છેતરતો હતો. ‘ ગંજે સવાઈ ’ નામનું એક મોટું મોગલ જહાજ તેનાં માણસોએએ પકડ્યું ત્યારે ઔરંગઝેબ તેમની સઘળી લુચ્ચાઈ સમજી ગયો. તેણે સુરતમાંના સઘળા અંગ્રેજોને પકડી કેદ કર્યા, અને બેડી પહેરાવી રસ્તે રસ્તે ફેરવ્યા. સુમારે ત્રણ વર્ષ સુધી આ લોકો સુરતમાં કેદ રહ્યા. તે વેળાના તેમની દુર્દશાના દયાજનક પત્રો વાંચવા લાપક છે. આ પ્રમાણે બાદશાહે સહેજ ઉગ્ર સ્વરૂપ ધારણ કરતાં ચાઈલ્ડ ગભરાઈ ગયો. જ્યાં ત્યાં અંગ્રેજોને પાછળ હાંકવું પડવાથી સઘળા લોકો એના ઉપર ગુસ્સે થયા; તેના હાથ હેડળનાં માણસો તેનું સાંભળતાં નહીં; પોર્ટુગીઝો પણ તેની વિરૂધ્ધ થયા. મુંબઈનો ખચાવ કેવી રીતે કરવો તેની તેને ધારતી પડી એટલે બહારના યુદ્ધ બાબતનું તેનું સઘળું અભિમાન જતું રહ્યું તે કહેવાની જરૂર નથી. ‘ બંગાળા તથા મદ્રાસના અંગ્રેજો મને મદદ કરતા નથી, મારે એકલાએ શું કરવું ’ એવી રીતે તે કંપનીનાં કાલાંવાલાં કરવા લાગ્યો. એટલામાં સને ૧૬૮૯ ના દેશુઆરી માસમાં મોગલ કાફલાનો મુખી જંજરાનો સીધી યાકુબખાન ૫૫,૦૦૦ માણસો લઈ મુંબઈ ઉપર ઉતરી પડ્યો. મધ્યરાત્રે એકદમ ઘેરો આવવા સાથે કિલ્લામાંથી ત્રણ તોપો ફુટી તે સાંભળી યુરોપિયન અને દેશી લોકો સ્ત્રી છોકરાંઓ સાથે લઈ ગભરાટમાં નાસવા લાગ્યા. સવારમાં મીંઘીએ મજગામનો કબજો લઈ ત્યાં તોપખાનું ઉઠું કર્યું, અને માહીમનો કિલ્લો હસ્તગત કર્યો ત્રીજે દિવસે નાની લડાઈ થતાં કિલ્લા સિવાયનો બાકીનો સઘળો બેટ સીધીએ પોતાના તાબામાં લીધો અને આખું ચોમાસું ત્યાં રહ્યો, એટલે ચાઈલ્ડને શરણે ગયા વિના છૂટકો થયો નહીં. અત્યંત માનભંગ સ્થિતિમાં તેણે હામા માગવા માટે પોતાના બે અંગ્રેજ વકીલોને બાદશાહ પાસે મોકલ્યા. ‘ પીક ઉપર હાથ બાંધી માથું નીચું ધાલી તેઓ બાદશાહ પાસે આવ્યા. ’ ઔરંગઝેબના મનમાં અંગ્રેજ વેપારીઓને દેશમાંથી હાંકી કહાડવાનું બીલકુલ નહોતું. તેમના વેપારથી રાજ્યને મોટો ફાયદો થતો જાણી તથા તેમને થયેલું અપમાન પુરતું ગણી કેટલીક સરતે તેણે એ વકીલોનું કહેવું માન્ય કર્યું, અને તેમની પાસેથી કબજાત મેળવી કે મોગલ અધિકારીઓનું તેમજ હિંદુ-

સ્તાનની કૈયતનુ તેમને હાથે જે જે નુકસાન થયું હોય તે અગ્રેજોએ ભરી આપવું અને ચાઈનિઝ આ દેશમાં રહેલું નહીં અગ્રેજોએ હિંદુસ્તાનમાં પગ મુક્યો ત્યારથી અત્યાર સુધીમાં આવું અપમાન તેમને કદીપણ સહન કરવું પડેલું નહીં. ફરમાનની ભાષા ઉપરથી સ્પષ્ટ જણાય છે કે અગ્રેજોને એક સ્વતંત્ર રાજ્યના લોક તરીકે નહીં ગણતા ક્ષમા કરેલા ગુન્હેગાર હોય તેવી ગતિ બાદશાહ તેમની તરફ વર્ત્યો હતો આ યુદ્ધમાં કંપનીને ૪૦ લાખ રૂપિયા ખર્ચ થવા ઉપરાંત આખા અગ્રેજ રાષ્ટ્રનું માન ખડીત થવાથી ઇંગ્લંડના લોકો કંપની વિરુદ્ધ ખગલણી ઉઠ્યા, અને તેથીજ આગળ જતાં બીજી કંપની ઉભી કરવાના કામને ઉત્તેજન મળ્યું આ સમયે ચાઈનિઝના તોફાની સ્વભાવનું પરિણામ હતું અને ૧૬૯૦ ના ફેબ્રુઆરીમાં એ મહાન નર મરણ પામ્યો.

બાદશાહની મિથિતિ આ વેળા ઘણીજ વિચિત્ર થઈ હતી. મરાઠા સામે લડીને તે થાક્યો હતો, તેમને જીતવાના આવેશમાં કંપનીનાં કામ તરફ લક્ષ આપવાની તેને સવડ મળી નહોતી અગ્રેજોને દગાવવા માટે જરૂરનો કાફલો તેની પામે નહોતો, છતાં 'તેમને ગમે ત્યારે કચડી શકીશું, તેમનો આપણા આગળ શું ભાર છે' એ વિચારમાં તે મગર રહતો. વળી તેમના વેપારથી બાદશાહને મોટી રકમ મળતી હતી, એટલે તેમને હાંકી કહાડી દમણાજ ઉભી થયેલી પંચાની અડચણ વધારવી તેને થોડાં લાગી નહીં. એ ઉપરાંત અગ્રેજોનો કાફલો બાદશાહના ઉપયોગમાં આવતો અને તેનો તેના શત્રુઓને ધાક હતો. ત્રીજી તેમજ અગ્રેજોનો કાફલો પોતાની મદદે હોવાથી મરાઠાઓની દરકાર રાખવાનું તેને કારણ નહોતું વળી અગ્રેજોની શક્તિ આરંભમાં છે, અને પોતાની પામે તેનું સાધન ન હોવાથી તેમનો સંપૂર્ણ રીતે પરાજય કરવાનું તેને માટે શક્ય નહોતું એ તે સમજતો હતો. બાદશાહને અગ્રેજો પ્રત્યે કદી અભાવ નહોતો; પણ ઉલટું તેમને જોઈતી સવળતા કરી આપી તેમનો ઉત્કર્ષ થાય અને મોગય રાજ્યમાં તેઓ સુખચેનમાં રહે એવી તેની ઇચ્છા હતી આથી કરીને શઘસ્તખાન જેવા અનુભવી સુબેદાર તરફથી તેમની વિરુદ્ધ થતી ફરીઆદો ઉપર બાદશાહ લક્ષ આપતો નહીં, પણ પોતાનાજ અમલદારોને કપકો આપતો ખૂબ જોના જે ચાઈનિઝ બાદશાહનાં યાત્રાળુ

વહાણો પકડી તેનું ધર્મોપપણ ઉશ્કેર્યું ન હોત તો સઘળું થોડામાજ પતી જતે અન્ય મોગય અધિકારીઓની અગ્રેજી સામે અખત વાગણી ઉશ્કેરાયલી હોવા છતાં બાદશાહની આજ્ઞા વિરુદ્ધ જવા કોઈ હિમત કરી શકતું નહીં શક્યતઃ ખાન ધણો આનાક હતો, તે અગ્રેજીને પૂર્ણ રીતે ઝોળખતો હતો, પણ વૃદ્ધ હોવાથી તે જતે કઈ ડરી શક્યો નહીં વળી બગાળા પ્રાતની બહાર તેનો અધિકાર નહોતો, અને બાદશાહે દુરાગ્રહથી હાથમા લીધેલું કામ અધુરું નાખી બીજી લાજગડ ઉપસ્થિત કરવા તેને બાદશાહની મનુરી મળી નહોતી આ સઘળા કારણોને લીધે ચાઈલ્ડે માગેની માશી કબ્જ કરી બાદશાહે તા ૨૭ મી ફેબ્રુઆરી સને ૧૬૯૦ ને દીને નીચે પ્રમાણેનું ફરમાન અગ્રેજ વખીને આપ્યું

“ અમાગ સર્વ અપરાધની ક્ષમા કરવી, અમે દોઢ લાખ રૂપીઆ દડ આપના તૈયાર છીએ, અમારો જન્મ કરેલો માલ અમને સ્વાધીન કરો, ફરીથી એવું હવકટ કામ અમે રીશું નહીં ’ એવા પ્રકારની વિનતિ સઘળા અગ્રેજીએ ગરણે આની અત્યત નમ્રતાપૂર્વક અમારી આગળ કરી છે એ તેમની વિનતિ માન્ય ડરી બાદશાહ તેમને વેપારનો પરનાનો પુન આપે છે અને ફરમાવે છે કે મિ ચાઈલ્ડને આનું બેઈમાન કામ કરવા સાફ ઈન્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીએ નોકરીમાથી કહાડી મુકવો ’ આ ફરમાન નીકળવા પહેલાં ત્રણ અઠરાડીઆ ઉપર ચાઈલ્ડ મરણ પામ્યો હતો આ નવીન ફરમાનની નકલ બગાળાના સુબેદારને મોકલનામા આની હતી, પણ ત્યાં જગતના સવાલ ઉપર વિરોધ ઉત્પન્ન થયેલો હોવાથી ચાનોંકે તેનો નિકાલ સુબેદાર પાસેથી કરી લીધો બગાળની માફક પ્રતિવર્તન ત્રણ હજાર રૂપીઆ ભરી, જકાત નહીં આપતા આયાત અને નિઃસ વેપાર ખુરીથી બેઈએ તેટલો કરનાની સુબેદારની મનુરી મેળવી ચાનોંક બગાળામા ગયો તે વખતે સુબેદાર તરીકે અતીમર્મનખાનનો છોકરો ઈશ્લાહિમખાન નવોજ આવેલો હતો, તેને પોતાની કારકિર્દીના આગલમાજ અગ્રેજ કેદીઓને છોડી દેવાનું શુભ કામ કરતા આનંદ થયો હતો એણે બગાળામા અગ્રેજીને યોગ્ય વ્યવસ્થા કરી આપી ત્યારે રનિનાગ તા ૨૪ મી ઓગસ્ટ સને ૧૬૯૦ ને ”

દીને તેઓ કાંપીઘાટપર પાછા આવ્યા ત્યાં અહોરાત્ર વરસાદ પડતો હોવાથી અગ્રેજ લોકોની મરજી મોગન હદમાં આવેલા હુગલી શહેરમાં જવાની હતી, પણ પોતાના વહાણો ઉપરની તોપનો આશ્રય છોડી દૂર જવાનું વૃદ્ધ ચાર્લોટને ધામ્તી ભયું લાગવાથી તેણે ત્યાં જ નહીં ચાલુ વસાનું આ કામ પાર પાડતા થયનાં જે વડા દરમિયાન અગ્રેજોને ભારે સકંટ વેઠવું પડ્યું હતું પરંતુ એક વખત ત્યાં થોડા બચાવના કામ ઉભા થતા કંપનીની તોપને લીધે અન્ય લોકોને પણ એ જગ્યા સુરક્ષિત લાગી, અને તેથી કરીને વેપાર તથા લોકોની ત્યાં જોધમાલ રાફ થઈ તે આજ સુધી ચાલ્યા કરે છે, અને કલકત્તા હિંદુસ્તાનમાં પહેલી પકિતનું રાજધાનીનું શહેર મન્યું છે કાંપીઘાટ ઉપર ઝુપડા નખાયા પછી દસ વર્ષમાં કલકત્તાનો વિસ્તાર વધના માડથો પોતાના પ્રયત્નનું આ શુભ પરિણામ આવેલું જોવા બાદ તો ૧૦ મી જાન્યુઆરી સને ૧૬૮૩ ને રોજ ચાર્લોટે કલકત્તામાં પોતાનો દેહ છોડ્યો તેણે કરેલા દેખાઈતી રીતે નજીક પણ ખરું જોતા મહત્વના કામની ખરી કિમત બહાર પડતા ઘણા દિવસ લાગ્યા, પરંતુ એટલું તો ખરું છે જગાણા પ્રાતમાં કંપનીને વેપાર કરવાની ઇચ્છા હોય કે નહીં તો પણ ચાર્લોટની હદને લીધેજ કલકત્તા શહેર ગથપાથુ હતું

શકસ્તિઆન પછી સુમારે દસ વર્ષ લગી જગાણાના કારભાર ઉપર કોઈ લાયક પુરૂષ આવ્યો નહીં સને ૧૭૦૨ માં મુશિંદુરલીખાનની નિમણૂક થઈ તે પહેલાં અગ્રેજોએ પોતાનું કામ આટોપી લીધું હતું સને ૧૬૮ માં રહિમખાન નામના એક અધિકારીને જગાણામાં ઉઠાવેલું બડામી દેરામાં અધિગરીઓ નિષ્ફળ જવાથી અણુધાર્યાં તોફાન વખત તેઓ અગ્રેજ તથા અન્ય લોકોનું કેની રીતે રક્ષણ કરી શકશે એ બાબત સ્વાભાવિક પ્રશ્ન ઉઠ્યો આથી 'તમે તમારો બદોબસ્ત જોઈએ તેવો કરી લો, કિંતુ બાધો અથવા જોઈએ તે કરો એનું સુખેદાર તરફથી યુરોપિયન લોકોને કહેવામાં આવતા જાણે તેઓ આના કહેણની સાદ જોતા હોય તેમ તેઓ પોતા પોતાની વખતની આસપાસ નિરાશ બાકવા મંડી પડ્યા આવી રીતે અગ્રેજોએ કલકત્તામાં બાધેના ઇન્દિયાનું નામ ઇન્દિયાના રાજના નામ ઉપરથી

ફાઈ વિલિઅમ પાડ્યુ (સને ૧૬૯૮) ધણા વર્ષ લગી કિલ્લેબધી કરવાની યુરોપિયનોને મનાઈ હતી તે આ પ્રમાણે રદ થઈ ગઈ, પણ એનું પરિણામ બંગાળના નવાબને પ્રાણુધાતક નિવડ્યું તે હવે આપણે જોઈશું.

સને ૧૬૫૮ માં ઔગ્ગજેમ ગાદીએ આવ્યો. સારથી સને ૧૬૮૩ સુધીનાં ૨૫ વર્ષ તેનો રાજ્યનો કારભાર યોગ્ય રીતે ચાલ્યો તે વેળા રાજ્યના છેક દૂરના ભાગમાં પણ તેની સત્તા માન્ય હોવાથી તેના ફરમાન પ્રમાણે વેપાર કરી પોતાનો નફો કરી લેવાનું અંગ્રેજોને બની આવ્યું. કંપની માટે પુષ્કળ આબાદીનો આ સમય હતો. પણ સને ૧૬૮૭ માં બાદશાહે દક્ષિણમાં મરાઠા ઉપર સ્વારી કરી ત્યારથી તે યુદ્ધમાં ગુમાઈ જવાથી તેનો કારભાર અવ્યવસ્થિત થયો, તેની હકુમત ઢીલી પડી, અને પ્રાતિક અમલદારો પોતાની મરજી માફક વર્તવા લાગ્યા. આથી અંગ્રેજોને કોઈ એક જ ધણી રહ્યો નહીં. પ્રત્યેક અધિકારીને લાયક આપી તેનું મહોલુ બધ કગ્તા કંપનીને ભારે નુકસાન થવા લાગ્યું. સારેજ પડી હેસનગનીમાથી ફૂટવા માટે યાત્રાળુ જહાજોને હેરાન કરી અંગ્રેજ લોકો ખુદ બાદશાહને જાણે ધમકાવવા લાગ્યા. મોગલ બાદશાહની ઉત્તમી ડળા અને કંપનીની ચત્રી કળા એ બન્ને વચ્ચેનો ખુબીદાર વિરોધ આ ૨૫ વર્ષમાં ઓછા માત્રા પડે છે એજ અરસામાં ઇંગ્લંડમાં સર્વ પ્રકારની યોગ્ય વ્યવસ્થા થતા કંપનીની સ્થિતિ મજબૂત થઈ સારે મોગલ બાદશાહી લયડી પડી, અને હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય જે કોઈ બળવાન હોય તેના હાથમાં જતું હતું એમ સર્વ કોઈને લાગવા માડ્યું. બાદશાહ દક્ષિણમાં રહેવાથી તેના રાજ્યનો બદોબસ્ત ટીલો પડી ગયો, અને નવા છતેવા વિઝ્નપૂર તથા ગોવળકોન્ડાના પ્રાંતોમાં તેનો અમલ જમ્યો નહીં. વળી દૂર દૂરના કિનારા ઉપર તેનો કાબુ નરમ પડ્યો, આ નવા છતાયવા પ્રદેશના અમલદારો અને બાદશાહના અસલ શત્રુ મરાઠાઓ તેના ઉપર વેર લેવા માટે કંપનીના મદદગાર થયા, એથી કંપનીને પોતાની કિલ્લેબધી યોગ્ય રીતે પરીપૂર્ણ કરવામાં અડચણ આવી નહીં. કંપનીને સુલાએ તે વેળા યુરોપમાં ફ્રાન્સ અને હોલેન્ડ વચ્ચે યુદ્ધ ચાલતું હોવાથી એ બન્ને દેશની પ્રજા તરફથી હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજોને

કંઈપણ પ્રતિનિધ નહોતો હુકમા ફ્રાન્સના લુઇ અને હિંદુસ્તાનના ઔરંગઝેબ બાદશાહ તરફથી આ દેશમાં અંગ્રેજ રાજ્યનો પાયો મજબૂત કરનામાં આડકત્રી પરતુ સપૂર્ણ મદદ મળી હતી.

ઉપરની અંગ્રેજ-મોગલ તકરારની ખીણ બાબુની હકીકત વાચતા અદરનું રહસ્ય જણાઇ આવશે ' જકાતની માફી ' એ શબ્દ ધણા સાદા દેખાય છે, પણ તેને લીધે સઘળી જાતનો વેપાર માફીદારોના હાથમાં ગયો હતો બગાળામાં આ જકાત વિશેનો ટોડો સો વર્ષ લગી ચાલ્યો હતો અને ૧૭૫૬-૫૭ માં નનામ સુરાજ-ઉદ-દૌલાને, અને સને ૧૭૬૩ માં મીર કાસમેને અંગ્રેજો સાથે થયેલા યુદ્ધનું કારણ આ જકાતજ હતી શરિફખાન આ પ્રશ્નનું મહત્ત્વ સમજતો હતો જતા પણ ખુદ બાદશાહના ફરમાનને માન આપવાની તેને ફરજ પડી આ બાગતમાં જહાંગીર અને શાહજહાનના સમયમાં કંપનીને જે સવગતા મળી નહોતી તે સઘળી ઔરંગઝેબ બાદશાહના અમલમાં તેને મળી મીઠું, મરચા, સોપારી, તબાકુ વગેરે ગરીબ લોકોના રોજના નિર્બાહની વસ્તુઓનો તેમજ હિંદુસ્તાનમાં પાડતી તથા ત્યાજ ખપનારી જણસોનો વેપાર સુદ્ધા જકાતની માફીને લીધે અંગ્રેજોના હાથમાં ગયો ઔરંગઝેબે આપેલી આ પરવાનગીને પરિણામે સો વર્ષ સુધી બગાળાના સુબેદારને અસલ્ય બોળે ખમવો પડ્યો હતો આખરે મીર કાસમે સઘળી જકાત માફ કરી તેટલાથી પણ સતોત નહોતો પામતા અંગ્રેજોએ લડાઈ કરી બગાળા ખાત પોતાના કમળમાં લીધો સારાશમાં આ જકાતની તકરારને લીધે અંગ્રેજ રાજ્યનો પ્રવેશ આ દેશમાં થયો આ સઘળી હકીકત અંગ્રેજ ગ્રંથકારોની છે, સામી બાબુનું કહેવું થું હતું અને શરિફખાનની તકરાર અંગ્રેજો વિરુદ્ધ કેવા પ્રકારની હતી તેનો ખુલાસો તેમણે ન આપેલો હોવાથી ઐતિહાસિક દ્રષ્ટિએ આ પ્રશ્નનું વિવેચન સપૂર્ણ રીતે સમજાતું નથી.

સને ૧૬૮૮ માં થયેલા અનુભવ પછી કંપનીએ કેટલીક બાબત લક્ષમાં રાખી પહેલું તો જમીન ઉપર મોગલો સામે હાથ અજમાવવા તેને માટે અશકર હતું, ખીજું મોકલે જતા યાત્રાળુ વહાળુને હેરાન કરવાથી તથા

કાફલાની મદદથી મોટાં મોટાં વેપારી બદરોની નાકેબંધી કરવાથી મોગલો કંટાળેલો ચરો કાબૂમાં આવશે એમ તેને લાગ્યું ત્રીજી કિલ્લેમંધી કર્યાં સિવાય તથા લશ્કર ગળ્યા સિવાય પારંગ ગન્યમા વખારનો નિભાવ થઈ શકશે નહીં, એટલે જ્યાં વેપાર ચલાવવાનો હોય ત્યાં પોતાના રક્ષણ માટેની તબવીજ પહેલેથીજ કરવી જોઈએ એમ તેમનો નિશ્ચય થયો.

એમ છતાં વખારનાં રક્ષણ માટે કરવાનાં બચાવના કામો માટેનો ખર્ચ કોણે ભગપાઈ કરવો એ મોટો સવાલ હતો કંપનીને રાજ્ય લેવું નહોતું એટલે બચાવ માટે કિલ્લેમંધી કરવા તે ના પાડતી. એવી અડચણ ઉભી થતાં સર જોશુઆ ચાઈલ્ડે વલદા લોકોની પદ્ધત સ્વીકારી. જે ઠેકાણે એવાં કામો કરવાની જરૂર જણાય ત્યાંના લોકો ઉપર કર નાખી ખર્ચ ની જોગવાઈ કરવાની અને પરભાર્યું નાણું ઉભું કરવાની યુક્તિ એણે શોધી કઢાડી. ‘વેપાર અને વસુલાત’ એ ઉત્પન્નની એ બાબતો સને ૧૬૮૪ પછી શરૂ થઈ એશિયાખંડમાં બીજા કોઈ પણ રાજ્ય કરતાં અમારી હદમાં રહેનારા લોકો વધારે સુરક્ષિત અને કોઈ પણ જાતની ધારતી રહિત હોવાથી એ સુરક્ષિતપણાની કિંમત તેમની પાગેથી વસુલ કરવી જોઈએ’ એવો કંપનીએ ઠગવ કર્યો સને ૧૬૮૮ માં મદ્રાસમાં મ્યુનિસિપાલિટી સ્થાપવામાં આવી અને તેમાં નર્વ લોકોના પ્રતિનિધી બોલાવવાનું કાર્ય. આ નવી સરકારમાં ‘ત્રિવાની અને લશ્કરી અમલનું ઉત્તમ રીતે જોડાણ કરી વસુલાતની એવી પદ્ધત નક્કી કરવી કે તે નમુના ઉપર આગળ જતા મજબૂત અને કાયમનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજોને સુલાગ્યે સ્થાપવાને બની આવે અમારી સાથે જે સારો સમઘ રાખે તેમના ઉપર જુલમ કરવાની અમારી ઇચ્છા નથી ‘બોચ’ અને ‘દ્રદ’ એ જે શબ્દોમાં અમારા હેતુનું રહસ્ય રહેલું છે. અમારો વેપાર વધારવાની અમારી ઇચ્છા છે ખરી, પણ તે પ્રમાણે દરેક ઠેકાણાનું વસુલાત વધારવા માટે તમારે ઉદ્યોગ કરવો જોઈએ અમારા વેપારમાં અનેક વિઘ્ન આવે છે પણ વસુલાત શરૂ થઈ ગઈ હોય તો અમારી સત્તાને ધક્કો આવે નહીં, અને તેથી કરીનેજ હિંદુસ્તાનમાં અમારું રાજ્ય કાયમ થશે એમ નહીં થાય તો

અમે માત્ર ચાચીઆ વેપારી છીએ એમ સમજીશુ વનદા લોકોએ આજ માર્ગે ચીકાર્યો છે વેપાર કરતા દસ ધણુ લક્ષ તેઓ રાજ્ય તરફ આપે છે, અને તેથીજ મસાલાના ટાપુ તથા જાપાનમાં તેઓ સરસાઇ ભોગવે છે ' રાએ ઠરાની આપેલી પદ્ધતિ છોડી દઇ કંપનીએ આ નવી રાહનો ખુલ્લી રીતે અગીકાર કર્યો ઇંગ્લેન્ડમાં સને ૧૬૮૯ માં મોટી રાજનક્રાન્તિ થઇ તેજ માફક કંપનીના વહિવટમાં પણ તે વર્ષે એક મોટો ફેરફાર થયો. આ વખતથી કંપનીને આગળ જતા રાજ્ય સ્થાપનાના રસ્તાં આવના લાગ્યા. એ રસ્તાં તેજ સમયે ઔરંગઝેબ કળી શક્યો નહીં એ બહારથી સર્વોપરી સત્તા ભોગવતો જણાતો હતો, પણ અદરખાતેથી તેની બાદશાહીમાં ધીરે પણ સચોટ ફેરફાર થતો હતો તે આ ઢેકાણે સ્પષ્ટ જણાઇ આવે છે કામમાં ઔરંગઝેબ બાદશાહ જહાંગીર અને શાહજહાન બન્ને કરતા વધારે ચાલાક અને હોંશીઆર હતો, પણ દુરામદથી તેણે પોતાના રાજ્યનું, વશનું અને દેશનું હંમેશ માટે તુકસાન કર્યું હતું

કંપની તથા ઔરંગઝેબ વચ્ચે ચાલેલા ઉપર વણુંવેલા ઝગડામાં બાદશાહ આટલો બેફીકર અને નિષ્કાળજી દેખાય છે એ કઇક આશ્ચર્યજનક છે વિસ્તીર્ણ રાજ્યના ખુણાખોચરામાં બનતા બનાવોની ખાતમી વિહ્વતવેગે જે બાદશાહને મળતી, અને સરકારી બાબતોમાં પણ જેના હુકમનું યત્નિચિત ઉલ્લન થઈ શકતું નહીં, તેવો ધૂર્ત અને ચાલાક પુરુષ યુરોપિયનોની યુક્તિઓ સવેળા સમજી શક્યો નહીં એ માટે અવાભાવિક રીતે ખેદ થાય છે યુરોપિયન લોખંડિનારા ઉપર તે વેળાનાં પાંચદસ અપ્રસિદ્ધ ઢેકાણે આવી વગ્યા હતા બાદશાહ તેમને કોઈપણ બાબતમાં યોગ્ય ગણતો નહીં. પણ દરીઆ ઉપર નાકેમધી ડરી તેઓ પાછળથી એના ઉપર ચડી બેસશે એ તે ખીલકુલજ અમન્યો નહીં, પણ ઉલટો તે અગ્નેતેને પોતાના ખાસ ઉપયોગના માણસો તરીકે ગણતો મુરત તથા બગાળાના બાદશાહી અમલદારો યુરોપિયનોના કૃત્યો બાદશાહ રૂમર ખુદતા કરી આપતા, પણ તેમનાં વાજબી કહેણને પુછી આપવાનું છોડી દઈ બાદશાહ તેમને ધમકાવતો હતો

પડતીના વખતમાં ડાહ્યાં માણુઓની પણ અકસ જહોર મારી જાય છે તેનું આ ઉદાહરણ છે.

ઈ. સ. ૧૭૦૧ માં ઔરંગઝેબ ફરીથી પરદેશીઓ ઉપર ચુસ્તે થઈ ગયો, અને તેણે સઘળા અંગ્રેજોને દેશમાંથી બહાર કઢાડવા હુકમ આપ્યો. આવા કડક હુકમ માટે અંગ્રેજો પોતેજ જોખમદાર હતા. દરસાલ બાદશાહનું વહાણ સુરતથી મક્કા અને જુડા વગેરે માટે પુષ્કળ માલ ભરી મોખા બંદરે જતું. સને ૧૭૦૧ માં તે જહાજ પાછું ફરતું હતું ત્યારે તેના ઉપર સોનું ચાંદી મળી ૫૨ લાખ રૂપીઆનો અવેજ હતો. વહાણનો કમાન ઇબ્રાહિમખાન હતો, અને તેની પાસે ૮૦ તોપ, ૪૦૦ બંદુક અને ખીજી હથિયારો હતાં. એ જહાજ મોખાથી નીકળી સુરત તરફ આવતું હતું, ત્યારે આઠ નવ દિવસે તેને એક નાનું સરખું અંગ્રેજ વહાણ મળ્યું. ઉભય વચ્ચે લડાઈ થતાં અંગ્રેજોએ મોગસોનું વહાણ પકડ્યું, તે ઉપરનાં સઘળાં માણુઓને કેદ કર્યાં અને સઘળો ખજાનો લૂટી લીધો. આ વર્તમાન બાદશાહને પહોંચતાં તેનો ચુસ્તો હદપાર ઉશ્કેરાઈ ગયો, અને તેણે સુરત, મુંબઈ વગેરે ટેકાણેથી તેમને હાંકી મુકવાનો હુકમ કઢાડ્યો. બાદશાહના ચુરસાનુ ખીજી કારણ એ હતું કે અંગ્રેજોએ ટંકશાળ સ્થાપી પોતાનાં નાણાં પાડવા માંડ્યાં હતાં. આ તકરારનો નિવેડો આણુવા સારૂ ખાફીખાન મુંબઈ ગયો ત્યારે તેને કંપની તરફથી એવો જવાબ મળ્યો કે જે લોકોએ વહાણ લૂટ્યું હતું તેઓ કંપનીની નોકરીમાં નહોતા, અને જેઓ ખરતરફ થયા હતા તેઓજ આવો ધંધો લઈ બેસા હતા. એકંદર રીતે પોર્ટુગીઝ, વસંદા અને અંગ્રેજ એ સઘળાનાં એકત્ર વર્તનથી મોગસ બાદશાહીને કેવું તુકસાન થતું હતું તેના વિચાર ઉપરની હકીકતથી વાચકવર્ગ ફરી શકશે.

૫. મદ્રાસની સ્થિતિ.—અઘાપિ કંપનીની મુખ્ય કોઠી પશ્ચિમ કિનારા ઉપર હોવાથી, અને બંગાળાની વખારો મદ્રાસથી સ્વતંત્ર થયલી હોવાથી, ત્યારે ઔરંગઝેબનું લક્ષ સુરત અને કલકત્તા તરફ લાગેલું હતું ત્યારે મદ્રાસની કોઠીના અમલદારો શાંત રીતે ઉપયુક્ત કામ કર્યા જતા હતા. આ કોઠીની વ્યવસ્થા ઘણે અંશે સુરત વગેરેમાં ચાલતી ગોઠવણ સરખીજ હતી.* મદ્રાસની સ્થાપના થઈ ત્યાં આવેલા મુખ્ય ગવર્નરો નીચે પ્રમાણે હતા:—

* જુઓ પ્રકરણ ૧૦ મું વિભાગ ૩ નો.

સર વિલિઅમ લેગહોર્ન	સને	૧૬૭૦-૧૬૭૭.
રૅન્-શમ મારટર	,,	૧૬૭૭-૧૬૮૩.
વિલિઅમ ગિફર્ડ	,,	૧૬૮૩-૧૬૯૮.
થોમસ પિટ	,,	૧૬૯૮-૧૭૦૯.
કોલેટ	,,	૧૭૧૭-૧૭૨૦.

સર વિલિઅમ લેગહોર્નના સમયમાં મદ્રાસની સ્થિતિ ઘણી લાભનીત થઈ હતી. તેની દક્ષિણે આવેલું સેન્ટ ટોમેનું બંદર ફ્રેન્ચ કાફલાએ કબજે કરવાથી તે પાછું લેવા માટે ગોવળકોન્ડાનો સેનાપતિ બાબા સાહેબ મોટું લશ્કર લઈ પૂર્વ દિનારાપર આવ્યો. ફ્રેન્ચ સાથે લડવામાં અંગ્રેજોએ તેને મદદ નહીં કરવાથી બાબા સાહેબ ઘણો ગુસ્સે થયો પણ જાતે કંઈ ન કરી શકવાથી દોઢ વર્ષ નકામું ગયું, અને તે દરમિયાન ફ્રેન્ચ લોકોએ બચાવનાં કામે ઉભાં કર્યાં તેથી સેન્ટ ટોમે બાબા સાહેબના હાથમાં આવ્યું નહીં. એ વખતે મદ્રાસનો કિલ્લો સેન્ટ ટોમે જેટલો મજબૂત નહોતો, એટલે શત્રુના હાથમાં સપડાયા કરતાં મદ્રાસ એમને એમ અચાનક છાડી દેવાનો કંઈક વેળા અંગ્રેજોએ વિચાર કર્યો. એ પછી સને ૧૬૭૪ માં વલંદા લોકોએ ફ્રેન્ચ લોકો પાસથી સેન્ટ ટોમે છીનવી લીધું, અને વખતે મદ્રાસ પણ તેઓ કબજે કરતે, પણ એટલામાં યુરોપમાં ઈંગ્લંડ અને હોલન્ડ વચ્ચે સલાહ ચયાની ખાતરી મળતાં વલંદાઓ તેમ કરતાં અટક્યા, અને મદ્રાસના અંગ્રેજોના જીવમાં જીવ આવ્યો.

અહીં અંગ્રેજો નીતિપૂર્વક રહે તેટલા માટે લેગહોર્ને કેટલાક નિયમ ઠરાવ્યા હતા, અને સઘળી જાતના ગુન્હા માટે શિક્ષા પણ નિર્માણ કરી હતી. એમ જતાં લોકોની નીતિ સંતોષકારક નહોતી. ટંટા અને મારામારી માત્ર દારૂની દુકાન તથા બજારમાં જ થતાં એવું કંઈ નહોતું પણ ભર કૌન્સિલમાં સુદ્ધાં વારંવાર તોફાન થતાં. મદ્રાસમાં પૅટ્રિક્ પોર્નર નામનો એક પાદરી હતો તે લખે છે (તા. ૩૧ જાન્યુઆરી, સને ૧૬૭૬) કે ‘ડાયરેક્ટર મહારાજ, આપ ધર્માભિમાની હોઈ, આપના મનમાં ઈશ્વર માટે યુન્યથુદ્ધિ છે એમ હું સમજું છું; પણ

આપના દેશ બંધુઓ અહીં હિંદુસ્તાનમાં એવાં નિંદ્ય આચરણ કરે છે કે તે આપના કાન ઉપર આવતાં આપને તે બાબત સંતાપ થયા વિના રહેશે નહીં. મદ્રાસ અને બ્રહ્મતા આ લોકોમાં એટલાં ચાલે છે કે તેનું વર્ણન સાંભળી આપનાં રૂઆં ઉભાં થઈ જશે. આ સઘળું ખુલ્લે દિવસે ચાલતું હોવા છતાં તે માટે એ લોકોને યત્નિયત શરમ આવતી નથી. દારૂ, જુગાર અને વ્યભિચારને લીધે આ લોકો આપનું કેટલું નુકસાન કરે છે તેનું વર્ણન કરવું અશક્ય છે.’

લિંગાપા કરીને ગોવળકોન્ડાની નોકરીમાં એક લશ્કરી અમલદાર હતો. તેણે મદ્રાસ ઉપર સ્વારી કરી ચાર મહિના મુધી અંગ્રેજોને હરાવ્યું. કર્યા અને તેનો સઘળો વેપાર બંધ પાડ્યો. આખરે નાઈલાજ થઈ ત્રીસ હજાર રૂપીઆ દંડ ભરી લિંગાપાના ત્રાસમાંથી અંગ્રેજો છૂટ્યા. સને ૧૬૭૯ માં શિવાજી કર્નાટકમાંથી પાછા ફરતાં મદ્રાસ આવ્યો ત્યારે અંગ્રેજોએ બસો અઢીસોનો સામાન તેને નજરાણું તરીકે ભેટ કર્યો.

મદ્રાસની આસપાસના દેશી લોકોને પકડી પરદેશ લઈ જઈ તેમને ગુલામ તરીકે વેચવાનો ચાલતો રીવાજ અટકાવવા માટે ત્યાંના અધિકારીઓ પ્રયત્ન કરતા હતા (સને ૧૬૮૩). આ ધંધો મુખ્યત્વે કરી વલંદા અને પોર્ટુગીઝ લોકો ચલાવતા, અને તે અટકાવવા માટે મોગલ બાદશાહે પણ ચાલુ પ્રયત્ન કર્યા હતા. કૉલેટના સમયમાં મદ્રાસના અંગ્રેજ લોકો પાસે પુષ્કળ ગુલામ હતા. ધણીઓએ સ્ત્રીઓને ગુલામ તરીકે રાખી હતી. આવા સંબંધથી થયેલી સંતતિ માટે બે ધર્માંદા શાળાઓ, કહાડવામાં આવી હતી. કંપનીના મદ્રાસના દફતરમાં આ ગુલામો બાબત ઘણી જાણવાંગેજ માહિતી આપેલી છે.

સને ૧૬૮૭ માં આરંગજેબે ગોવળકોન્ડા કબ્જે કરવાથી તે તરફ અંગ્રેજો ઉપર પડતો ત્રાસ ધણો ઘટી ગયો, કેમકે તેમને ધમકાવી શકે તેવી માત્ર મોગલોનીજ સત્તા હતી. જુલશીકારખાને જીંજને ઘેરો ધાલ્યો તે વેળા મોગલ લશ્કરને દારૂગોળા વગેરે લઝઈનો સામાન કંપનીએ મદ્રાસમાંથી પુરો પાડ્યો હતો. ઘણી વખત મરાઠાઓ તરફથી પરાભવ પામી મોગલ અમલ-

દારો પોતાનાં લશ્કર સહિત મદ્રાસમાં અંગ્રેજોના આશ્રય હેઠળ આવી રહેતા. જીજ્ઞાસુ ઘેરામાં મરાઠાઓએ મોગલ ફોજને એવી ખારીક હાલતમાં આણી નાંખી હતી કે રામરામ અને તેના સરદારોને જરા પણ હેરાન નહીં કરવા માટે અંગ્રેજોને પોતાના નોકરોને તાકીદ કરવી પડી હતી. જુલ્ફરીકારખાને અંગ્રેજો પાસે સાડાત્રણ લાખ રૂપિયા વ્યાજે માંગ્યા હતા, પણ કંપની તેની માગણી સ્વીકારી શકી નહીં. જીજ્ઞાસુ પડ્યા પછી ૪૦,૦૦૦ રૂપિયા ભરી જુલ્ફરીકાર મારફતે અંગ્રેજોએ બાદશાહ પાસેથી વેપારની સનદ મેળવી. આવી રીતે અનેક વખતે સ્થાનિક અધિકારીઓને લાચરૂપતથી દબાવી અંગ્રેજો પોતાનો બચાવ કરતા અથવા કામ કલાડી લેતા. મદ્રાસની દક્ષિણે આવેલા નાગાપટણની આસપાસનો થોડો પ્રદેશ છત્રપતિ રામરામ પાસેથી ખરીદી લઈ અંગ્રેજોએ ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ નામનો નવો કિલ્લો બાંધ્યો.

પ્રકરણ ૧૩ મું.

નિયંત્રિત અને અનિયંત્રિત વેપારપક્ષ વચ્ચે દટો.

૧. ચાંચીઆપણાનો ધંધો.
૨. નવી કંપનીની સ્થાપના.
૩. બે કંપનીઓ વચ્ચે હિંદુસ્તાનમાં વિરોધ.
૪. સર વિલિઅમ નોરિસની દરમિયાનગિરી.
૫. બે કંપનીનાં જોડાણ માટે ભાંગાડ.
૬. સમેલન અને તેનું પરિણામ.
૭. ભાવી રાજ્ય સ્થાપનાની સિદ્ધતા.

૧. ચાંચીઆપણાનો ધંધો.—હિંદુસ્તાનના વેપારમાં કંપનીને કાલ્પનિક પ્રાપ્તિ થતાં ઈર્જાંડના લોકોના મનમાં તે બાબત મોટી શંકા ઉત્પન્ન થઈ. ભાગીદારોનાં નાણાં પુરતાં આપી દેવાયાં તોપણ શેરનો લાભ ૫૦૦ પૌંડ રહેતો તે ઉપરથી કંપની લૂંટ ચલાવે છે કે શું એમ અંગ્રેજ પ્રજાને લાગવા માંડ્યું. સને ૧૬૬૫ માં લંડનમાં બંચકર મરફીના સપાટામાં હળરૌ માણસ મરણ પામ્યાં, અને બીજા વર્ષે નાશકારક અગ્નિપ્રલયથી લોકોનું પુષ્કળ નુકસાન થયું. પરંતુ કંપનીને આ ઇશ્વરી ક્રોધની કંઈ પણ અસર

લાગી નહીં, અને તેની આગાદી કાયમજ રહી. આથી તેની સામા અનેક શત્રુઓ ઉત્પન્ન થયા. પણ બીજા ચાર્લ્સ તેમજ બીજા જેમ્સ રાજાના અમલમાં કંપનીને રાજ્યનો સારો ટેકા હોવાથી શત્રુઓનું કંઈ ચાર્લ્સ નહીં. કંપનીએ કંઈક નરમ પડી મરજીમાં આવે તેને પોતાના આશ્રય હેઠળ વેપાર કરવાની સવળતા કરી આપી કેટલાકોને સમજાવી લીધા, તેથી તેમજ પોતાના નોકરોને પણ ખાતગી વેપાર ચલાવવા છૂટ આપવાથી પુષ્કળ અંગ્રેજોએ આ દેશમાં આવી મુંબઈ મદ્રાસ વગેરે ઠેકાણે ખાતગી વેપાર કરવા માંડ્યો. આ પછી કેટલોક વખત કંપનીના શત્રુઓનાં મોહાં બંધ થયાં; પણ આ ખાતગી વેપારની નોંધ રાખવાનું અને તે ઉપર દેખરેખ રાખવાનું કંપનીને ઘણું કઠણ પડવા લાગ્યું. વળી હિંદુ-સ્તાનમાંના તેના વ્યવસ્થાપકોમાં અનુક્રમે જોશુઆ ચાર્લ્સ અને ટોમસ પેપિલોનના મુખીપણા હેઠળ બે પક્ષ પડી ગયા હતા. ચાર્લ્સનું કહેવું એવું હતું કે સધળો વેપાર કંપની જેવી એક સંસ્થાનાજ તાગામાં હોવો જોઈએ. પણ પેપિલોનના વિચાર પ્રમાણે વેપાર સધળા માટે એક સરખો ખુલ્લો હોવો જોઈએ, અને રાજાને તે ઉપર અટકાવ નાંખવાનો અધિકાર નહોતો. રાજાની કૃપાથી આપણે ગમે તે કરી શકીશું એવી ચાર્લ્સની હિમત હતી; પણ કંપનીમાં આખા દેશનો સમાવેશ કરી વેપારમાંથી થતો ફાયદો સર્વેને સરખે હિસ્સે મેળવવા દેવાની ખટપટ પેપિલોને ઉપાડી હતી. આખરે મોટા મોટા અધિકારીઓને પૈસા વગેરેની લાંચ આપી ચાર્લ્સે પોતાનો મત કંપની પાસે સિદ્ધ કરાવ્યો. તે પોતે તો ઘણાજ ધનાઢ્ય થયો હતો. સને ૧૬૮૩ માં તેણે પોતાની છોકરી ડ્યુક આર્મોન્ડના છોકરા સાથે પરણાવી તે વેળા પાંચ લાખ રૂપીઆ પહેરામણીમાં આપ્યા હતા; સને ૧૬૯૨ બીજી છોકરીનાં લગ્ન વખતે પહેરામણીમાં ચાર લાખ રૂપીઆ આપ્યાની ગપ ઉડી હતી. તેનો છોકરો સર રિચર્ડ ચાર્લ્સ અર્લ થયો હતો, અને તેણે બેન્સ્ટેડનો બાગ (Banstead Park) વેચાતો લઈ ત્યાં અખરોટનાં ઝાડ રોપી મચ્છીખાનું બાંધવામાં વીસ લાખ રૂપીઆ ખર્ચ કર્યો હતો. આ પ્રમાણે ચાર્લ્સના પક્ષની સરસાઈ થતાં પેપિલોનના અનુ-

યાવીઓને સખત શિક્ષા ખમવી પડી, અને તે કેટલોક વખત લગી કંઈ પણ કરવા અશક્ત થયો. પેપિલોન પોતે ઇંગ્લંડમાંથી નાસી જઈ હોલેન્ડમાં યુદ્ધેશ શહેરમાં બસાયો. આઈરિશની અડચણો આ પ્રમાણે દૂર થતાં તેણે પોતાનો અભિપ્રાય પુરવાર કરી આપવા દ્રઢ નિશ્ચય કર્યો, અને એ કામમાં હિંદુસ્તાનમાંના તેના લાઈ તરફની મદદ મેળવી. અહીં કંપનીનો મકતો રદ કરાવવા પેપિલોનના પક્ષનો ઉદ્દેશ ચાલુજ હતો. રાતા સમુદ્રના બંને કિનારા ઉપરના પ્રદેશમાં તુર્કી કંપની નામનું એક મંડળ ધણા દિવસો થયાં વેપાર કરતું હતું. તેણે સને ૧૬૮૨ માં કેપ આફ્રિકા હોપને માર્ગે રાતા સમુદ્રમાં માલ લાવવાની પરવાનગી રાજ પાસેથી માંગી. આ પરવાનગી મેળવવી એટલે ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના મકતાને આડકત્રો સપાટો લગાવવો એ ખુદ્દલ હોવાથી એ બાબત પુષ્કળ ખટપટ થઈ, અને આખરે રાજ્યે તુર્કી કંપનીની માંગણીનો અસ્વીકાર કર્યો. આ પ્રમાણે બહારના વેપારના સવાલનો નિવેડો આવતાં એ કંપનીએ પોતાનો હેતુ બર લાવવા નવીજ સુકિત કરી. ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના હક વિરૂદ્ધ જે લેકિા વેપાર કરતા હોય તેમનાં વહાણો અને માલ પકડી કંપનીએ સ્વાધીન લેવાં, અને એ બાબતમાં ઉપરિચિત થતી તકરારના નિરાકરણ માટે તેણે એક આરમર કોર્ટ સ્થાપવી, એવું ફરમાન રાજ્યે અને ૧૬૮૩ માં આપ્યું હતું. આવો હુકમ આપવાને રાજ્યને અધિકાર નથી એવું કંપનીના વિરૂદ્ધ પક્ષે જાહેર કરી થોમસ સેન્ડિસ (Thomas Sandys) નામના ગ્રહસ્થ મારફત એ બાબત ન્યાયાધીશી આગળ દાવારૂપે આણી, કેમકે સેન્ડિસનાં વહાણો કંપનીએ પકડ્યાં હતાં. આ દાવો ઇંગ્લંડના લૉર્ડ ચીફ જસ્ટિસ બેક્કિસ આગળ એક વર્ષ સુધી ચાલ્યો; બંને પક્ષે પોતાનું જોર અજમાવવામાં કંઈ બાકી રાખ્યું નહીં. એક બાજુએ રાજ તથા કંપની હતાં, અને તેમની સામી બાજુએ કંપનીના મકતા વિરૂદ્ધ પોકાર ઉઠાવનારા વેપારીઓ હતા. ઇંગ્લંડમાંના તે સમયના નામાકિત કાયદા પંડીતો આ દાવામાં સામિલ થયા હતા, અને તેને એક મોટું ઐતિહાસિક રૂપ મળ્યું હતું. નિયંત્રિત વેપાર અને અનિયંત્રિત વેપાર વચ્ચે આગળ જતાં થયેલાં મહાન યુદ્ધનો આ માત્ર પૂર્વરંગ હતો. રાજ-

પદ્ધતિ મુખ્ય વધી જાય હોય છે, અને લોકપદ્ધતિ તરફથી સર ન્યૂન પડેલી હોય છે. હોલ્ટની તકરાર એવી હતી કે 'કોઈ પણ અંગ્રેજને રાજની પરવાનગીનું ઉલ્લંઘન કરી પરધર્મી રાષ્ટ્ર સાથે વેપાર કરવાનો અધિકાર નહોતો, કારણ કે ઇંગ્લંડના રાજ અને પરદેશના રાજ વચ્ચે થયેલા પ્રત્યક્ષ કોલકરારની રૂએ આ વેપાર શરૂ થયેલો હોવાથી રાજ જેને પરવાનગી આપે તેજ આ વેપાર કરી શકે. પોતાના અધિકાર અન્વય રાજએ આ વેપાર કંપનીને સંપિલો હોવાથી ખીજાઓને તેની વચ્ચે પડવાનો અધિકાર નથી.' આ સામે ઉલટ પક્ષનું કહેવું એવું હતું કે, 'ત્રીજા એક્ટ રાજએ (સને ૧૩૨૭-૧૩૭૭) સમુદ્ર સર્વ પ્રકારના વેપાર માટે ખુલ્લો છે એવો ઠરાવ કરેલો હોવાથી ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીને વેપારી મકતો આપતાં ખીજાઓનો સમુદ્ર ઉપર યથેચ્છ સંચાર કરવાનો હક છીનવી લેવાનો ઇલિઝાબેથ રાણીને અધિકાર નહોતો, અને તેજ પ્રમાણે ચાર્લ્સ રાજ પણ એ બાબતમાં દખલ કરવા અશક્ત હતો. પરધર્મીઓ સાથે રાજની પરવાનગી વિના લોકોને વેપાર કરવાનો અધિકાર નથી એ કહેવું મૂર્ખાઈ ભરેલું છે. તુંદ્ર અને વલંદા લોકો ખ્રિસ્તીઓ સાથે વેપાર કરી પોતાના દાવા ન્યાયાધીશીમાં લાવે છે. ઇંગ્લંડના રાજએ પરદેશના રાજ સાથે વેપાર બાબત તહ કરી તો પછી તેનો ફાયદો આખા દેશને મળવો જોઈએ; અમુક વ્યક્તિનેજ તેનો લાભ મળે, અને ખીજાઓ તેમાંથી દૂર રહે એવો ભેદ રાખવા તેને સત્તા નથી. વળી કંપની કંઈ દ્રવ્ય વસ્તુ નથી. આપ લેનો વ્યવહાર ફક્ત વ્યક્તિમાંજ થઈ શકે છે, અને લેણુદાર દેણુદારને ઓળખી શકે છે. પરંતુ આ કંપનીની સ્થિતિ તેવી નથી. તેને છવ નથી, તેમ દેહ પણ નથી. તેની સત્તા આખા સમુદ્ર ઉપર ચાલતી કહેવાય છે, પણ નર્ગર કરીએ તો કેથે દેખાતી નથી. જો આવી કંપની ખીજા અંગ્રેજોને ધંધો રોજગાર કરતી અટકાવે તો આખા દેશનો વેપાર વધારવા માટે તે સ્થાપન થઈ છે એમ કેમ કહી શકાય?' આ પ્રમાણે અનેક વિદ્વાન ધારા શાસ્ત્રીઓનાં ભાષણો થયા પછી આખરે ચીફ જસ્ટિસ જેકિસે કંપનીની તરફથી માંચુકાદો આપ્યો. જેકિસ રાજના દબાણમાં હોવાથી આ સિવાય ખીજે

નિકાલ થવો શક્ય નહોતું, તોપણ આ યુદ્ધદાથી તેમાં સમાયત્રા મહત્વના સવાલ ઉપર યોગ્ય ચર્ચા થઈ હતી.

સર જોશુઆ યાઈલ્ડના હાથમાં આ યુદ્ધદો આવતાં તેણે કંપનીના વેપારમાં દાખલ કરનારા માણસોનો તાબડોલ બદોળસ્ત ક્યો, પણ તેથી વેપારનું ખુલ્લું સ્વરૂપ જરૂર રહી તેને ચોરી તથા ચાંચીઆપણાનું સ્વરૂપ પ્રાપ્ત થયું. આ પ્રમાણે શરૂ થયેલો ચાંચીઆપણાનો ધંધો ઘણા દિવસ મુધી ચાલ્યો, અને તેમાં કિડ (Kid), એવરી (Avery) વગેરે અનેક ચાંચીઆઓ નામાંકિત થયા, તેઓ માડાગાસ્કર વગેરે ઠેકાણે રહી કંપનીનાં જતાં આવતાં વહાણો ઉપર હલ્લો કરી તેને લૂંટતા, આથી મોટા અફાટ પ્રદેશ ઉપર ખાનગી વેપાર બંધ કરવાનું કેટલું અશક્ય હતું તે સહજ જણાઈ આવ્યું. કંપનીની નોકરીમાંથી જરતરફ થયેલા લોકો કંઈ પણ અડચણ વિના આ ધંધો કરતા, લંડનના કેટલાક વેપારીઓ મારફત નાણાની તેમજ ખીજ મદદ મેળવતા, અને હિંદુસ્તાનમાંના રાગ્નઓ સાથે સંબંધ રાખતા. આ દેશના પૂર્વ કિનારા ઉપર આવા લોકોએ કંપની વિરૂદ્ધ પોતાનાં વસાહત સ્થાપ્યાં હતાં. ચૉમસ પિટ નામનો એક ગ્રંથસ્થ સને ૧૬૭૪ માં બાલા-સોરમાં આવી રહ્યો, અને અગીઆર વર્ષ લગી ઇસિનથી બંગાળા પર્યતના કિનારા ઉપર વેપાર ચલાવી ધનાઢ્ય થયો. કંપનીની ધમકી તેણે પત કરી નહોં, અને તેને પકડવા માટે થયેલા અનેક પ્રયત્નો નિષ્ફળ ગયા. એનાં કૃત્ય વિરૂદ્ધ કંપનીએ મોગલ સુબેદાર રૂબરૂ ફરીઆદ કરી, પણ પિટે લાંચ આપી તેનું મ્હોડું બંધ કર્યું. ૧૬૮૩ માં પિટ અઢળક દોલત લઈ ઇંગ્લંડ પાછો ફરતો હતો ત્યારે તેની સામા નીકળેલા વૉરંટની રૂએ તે કંપનીના હાથમાં પકડાઈ ગયો. પોતાના છૂટકારા માટે તેને ચાર લાખના જામીન આપવા પડ્યા હતા. તેની ઉપર ચાર વર્ષ લગી દાવો ચાલ્યા બાદ સને ૧૬૮૯ માં તેને ૬૦૦૦ રૂપીઆના દંડની શિક્ષા થઈ. એ પછી તરતજ તે પાર્લામેન્ટમાં દાખલ થયો, અને ત્યારથી ખુલ્લી રીતે કંપનીની વિરૂદ્ધ પડી તેનો વેપારી ધર્મરો તોડવા માટે ખટપટ કરી. સને ૧૬૯૩ માં તે પાર્લામેન્ટનો સભાસદ હતો ત્યારે ફરી એકવાર તે હિંદુસ્તાન

આવી ગયો. પણ એજ અરસામાં બીજાં અનેક કારણોને લીધે પોતાની સ્થિતિ લયભીત થવાથી કંપનીએ પોતાના શત્રુઓને મેળવી લીધા, અને પિટને સને ૧૬૯૭ માં મદ્રાસના પ્રેસિડન્ટના ઓદ્ધા ઉપર નિમ્મે. અગીઆર વર્ષ આ જગ્યાનો કારભાર ભોગવી તેણે પોતાનાં તેમજ કંપનીનાં ગજવાં ભરવામાં કેઈ બાકી રાખ્યું નહીં. સને ૧૭૦૯ માં અપાર સંપત્તિ લઈ તે ઈંગ્લંડ પાછો ગયો; ત્યાં એણે એક હીરો ૧૩ લાખ રૂપિયાની કિંમતે વેચ્યો હતો. એ 'પિટ હીરો' ન્યારે ફ્રાન્સના રાજ્યએ સને ૧૭૯૧ માં ખરીદ્યો સારે તેની કિંમત ૪૮ લાખ રૂપિયા અંકાઈ હતી.

૨. નવી કંપનીની સ્થાપના.—પાછલાં પ્રકરણમાં આપણે જોઈ ગયા તે પ્રમાણે કંપનીની અસીમ આબાદીએ તેની સામા અસંખ્ય દુશ્મનો ઉભા કર્યા હતા. સને ૧૬૫૭ માં એકઠી કરેલી વર્ગણી ઉપરજ પછીનાં ત્રીસ વર્ષ વેપાર ચાલેલો હોવાથી કંપનીમાં નવા સભાસદો દાખલ થઈ શક્યા નહીં; તેની હસ્તકનો સઘળો વેપાર આસરે ૮૦ આસામીઓના તાબામાં રહ્યો, અને તેમાંથી ફક્ત પાંચ દસ જણાઓએ પોતાની મુખ-ત્યારી ઉપર સઘળો કારભાર ચલાવ્યો. આ ઘોંટાળો અટકાવવા માટે અનેક ચર્ચા અને ફરીઆદો થઈ. મુકીલર માણસો પોતાની મરજીમાં આવે તેટલું નાણું કે જે કહાડી વેપાર ચલાવે, અને જોઈએ તેટલો ફાયદો મેળવે એ અત્યંત નિઘ વાત હતી; એથી રાજ્યનું લયંકર નુકસાન થાય છે; રાજ્યની દોહલત પરદેશ ધસડાઈ જાય એ દેશનેજ ધાતક છે. એવી અનેક ફરીઆદો કંપનીની હસ્તીનાં પહેલાં પચાસ વર્ષમાં સંભળાઈ હતી. એ પછીનાં પચાસ વર્ષ દરમિયાન ગણતરી માણસોના હાથમાં રાષ્ટ્રનો સઘળો વેપાર રહે એ રાજ્યને નુકસાનકારક છે એવી તકરાર તેના દુશ્મનોએ ઉઠાવી હતી. 'સર જોશુઆ ચાઈલ્ડ, જેની તરફેણમાં કંપનીના ૮૦ મત હતા તે, ગમે તેવા ખોટા ગપાટા ઉઠાવી પૈસા મેળવવા તજવીજ કરે છે. કંપનીનાં વહાણો ફરીઆમાં ડુબી ગયાં એવી નાપાયાદાર ખબરને લીધે શેરનો ભાવ ઉતારી નાંખી તે કમાઈ કરી લે છે. કોઈક દિવસ ચાઈલ્ડનો પ્રતિ-નિધી એકાએક શેર ખખ્ખરમાં આવી, નિસામો નાંખી ઘણા દુઃખમાં

આવી પડ્યો હોય એમ બતાવવાનો ઢોંગ કરે છે, અને હિંદુસ્તાનમાંથી ખેદકારક ખબર આવેલી હોવાથી સર જોશુઆ ચાઈલ્ડ જોઈએ તે કિમતે પોતાના શેર વેચવા તૈયાર છે એમ કહે છે. આથી હોદાકાર થતાં લોકો પોતાના શેર તાબડતોબ વેચી નાખે છે એટલામાં બીજી તરફથી ચાઈલ્ડના છુપા અનુયાયીઓ બજારમાં આવી તેજ શેર ખરીદી લે છે. આ પ્રમાણે તે એક લાખના શેર સેંકડે ૪-૫ ટકા ખોટ ખાઈ વેચી નાખે છે, અને તરતજ ૧૦-૧૨ ટકાને નફે તે દસ લાખ રૂપિયાના શેર ખરીદી લે છે.' આવી ફરીઆદો સર ચાઈલ્ડ વિરૂદ્ધ અનેક વાર ઉઠી હતી.

કંપની સામે બીજી ફરીઆદ એવી હતી, કે રેશમી, સુતરાઉ અને ગરમ કાપડ પરદેશથી ઇંગ્લંડમાં આયાત કરી તેણે અંગ્રેજ કારી-ગરોના ધંધાનો નાશ કર્યો હતો. આ ફરીઆદ સરકારને કાને નાંખવામાં આવી, પણ જેમ્સ રાજની સહાયતાના જોર ઉપર ચાઈલ્ડે તે બાબત કંઈ પણ દાદ આપી નહીં, ઉલટું સને ૧૬૮૬ માં તેણે સર્વ પ્રકારના અધિકારની સનદ રાજ પાસેથી મેળવી લીધી. વળી કંપનીને દરેક રીતે મદદ કરવા રાજએ પોતાના સઘળા અધિકારીઓને હુકમ આપવાથી ચાઈલ્ડને ધણું અલિમાન આવ્યું. કંપની આ અગાઉ એક નાની વેપારી મડળી હતી, પણ હવે તે હિંદુસ્તાનમાં રાજનો અધિકાર ધામધુમથી ચલાવે છે એવી મગરૂરી તેણે બતાવી. આ વાતને બે વર્ષ થયાં નહીં એટલામાં ઇંગ્લંડમાં રાજ્યક્રાન્તિ થતાં સઘળું બદલાઈ ગયું. જેમ્સ પોતાના શેરો વેચી નાંખી ફ્રાન્સમાં જઈ બેઠો. જેક્રિસે તુરંગમાં પડતાં આત્મઘાત કર્યો; અને પાર્લામેન્ટ કંપની વિરૂદ્ધ ઉઠી રહેલા કેસો બાબત તજમુસ કરવા તૈયાર થઈ. કંપનીના કારભારીઓએ આ સમયે રચેલી બાજીનું ઉત્કૃષ્ટ વર્ણન મેકોલેના ઇતિહાસમાં આપ્યું છે. આ વખતની તેની યુક્તિપ્રયુક્તિમાંજ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય જીતવાની અને તે ટકાવી રાખવાની શક્તિ બીજા સો દોઢસો વર્ષમાં કંપનીને કેવી રીતે પ્રાપ્ત થઈ તેનું રહસ્ય સમાયલું છે.

સને ૧૬૮૮ ની રાજ્યક્રાન્તિ અગાઉ પાર્લામેન્ટે કંપનીના કામકાજ ઉપર ધણું લક્ષ આપ્યું નહોતું. પણ હવે સઘળું શાંત થતાં સને ૧૬૮૯

મા કંપની વિરૂદ્ધની સઘળી ફરીઆદો ન્યાયાધીશીમાથી પાર્ટીમેન્ટ રૂબરૂ આવી તપાસ ઉપરથી અગાઉની વર્ગણી બધી કરી નવી કંપની સ્થાપન કરવા, અને તેનો વહિવટ શરૂ થાય ત્યાં સુધી ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ વેપાર ચલાવના સને ૧૬૯૦ માં ઠરાવ કરવાથી કંપનીના વિરૂદ્ધ પક્ષે એકદમ મોટો ભડોળ ઉભો કરી બીજેજ વર્ષે એક નવી કંપની સ્થાપી આ કંપની પોતાની સભા સ્કિનર્સ હોલ (Skinners Hall) માં ભરતી, અને તેમાં જુની કંપનીનો કટ્ટો વિરોધી પેપિલોન અગ્રસ્થાને હતો પાર્લામેન્ટ કંપનીનો ભડોળ દોઢ કરોડ રૂપીઆ જેટલો વધારી, તથા કોઈ પણ એક સખસે પોણા લાખ કરતા વધારે કિંમતના શેરો લેના નહીં એવો નિર્બંધ મૂકી, બન્ને કંપનીને જોડી દેવા પ્રયત્ન કર્યો પણ એ વાત જુની કંપનીને પસંદ પડી નહીં આ બાબત આઈરિંગે પોતાની હાજરી નહીં લ્યારે જુની કંપની ૨૬ ફરી નવી કંપનીને સઘળો વેપાર સોંપવા માટે હાઉસ ઓફ કોમન્સે રાજને માગણી કરી રાજને પણ બન્ને કંપનીને એકત્ર કરવા મહેનત કરી, પણ આઈરિંગના આગ્રહને લીધે કંઈ પણ સિદ્ધ થયું નહીં ત્યારે કંપનીને ત્રણ વર્ષની મુદત આપી પછી તે બધું કરનાનો ઠરાવ થયો (સ ૧૬૯૩) આ વિચાર અમલમાં મુજાય તે પહેલાં આઈરિંગે દરબારીઓને લાય આપી પ્રધાનમંડળ મારફત પૂર્વના સઘળા હક સાથે ૨૧ વર્ષની મુદતની નવી સનદ ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની માટે મેળવી લીધી એ સનદની રૂએ નવો ભડોળ પોણા કરોડનો નખી એક માણસે એક લાખથી વધારે કિંમતના શેરો લેવા નહીં, અને કંપનીની સભામાં તેને દસથી વધારે મત આપવાનો અધિકાર આપવો નહીં એવો ઠરાવ થયો હતો પાર્ટીમેન્ટને આ હમીકત અશ્ચિત્તર થતા, તેણે કેટલીક ફરીઆદોની તપાસ કરી હિંદુસ્તાનનો વેપાર જોઈએ તેણે કરવો એવો હુકમ કહાડ્યો આથી રાજના હક ઉપર તરાપ પડી આઈરિંગે આપેલી રીશવત બાબત પણ પાર્ટીમેન્ટે તપાસ કરી પરંતુ પોતાને બદલે બીજા માણસને આગળ કરી આઈરિંગે જીટકી ગયો એટલામાં સ્કોટલેન્ડમાં ઉભી થયેલી નવી કંપનીએ હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર શરૂ કર્યા, પણ તેની અનદશા થતા થોડા સમયમાં

તે ભાગી પડી હજી પાર્લામેન્ટમાં ચાલતો જન્મે કંપનીનો પરસ્પર વિરોધ અટક્યો નહોતો અને ૧૬૮૭ માં ત્રણ હજાર વણકરોએ ચાઇનના ઘર પર હુલો કરી કંપનીનો ખર્ચનો લૂટ્યો. બીજે વર્ષે જેમ્સ રાજને બાજે નાણુ જેઈવું હોવાથી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ ૭૦ લાખ રૂપીઆ ૪ ટકાને બાજે ધીરવા માગણી કરી, તેની સામા બીજી કંપનીએ બે કરોડ રૂપીઆ ૮ ટકાને બાજે રાજને આપવા પોતાની ખુશી બતાવી તેજ વર્ષમાં નવીન કંપની સ્થાપન કરવા માટેનો કાયદો પાર્લામેન્ટે પસાર કર્યો, અને તેજ કંપનીની માગણી રાજએ સ્વીકારી આવી રીતે કંપની પાસેથી બાજે નાણુ લઈ અથવા નજરાણુ લઈ તેને જરૂરના હક આપવાનો વહિવટ અગાઉના વખતથી ચાલુ હતો એ આપણે પાછળ જોયું છે આ નવી કંપનીએ બે કરોડ રૂપીઆ રાજને ધીરવા, અને બીજા બે કરોડનો ભડોળ ઉભો કરી હિંદુસ્તાન વગેરે દેશો સાથે વેપાર ચલાવવો, ગમે તે અજેજને કિંવા પરમુખકના માણસને કંપનીના રોગ લેવામાં અડચણ નાખવી નહીં, ધીરેલી રકમના બાજમાં મીઠું, મરી વગેરે કેટલીક જણસો ઉપર કંપનીને જકાતની માર્શી મળે અને ત્રણ વર્ષ બાદ જુની કંપની વેપાર કરતી અટકે, એ પ્રમાણે ઠરાવ થયો હતો આ કંપનીનું નામ 'The English Company Trading to the East Indies' એવું રાખવામાં આવ્યું હતું, અને દેવું શીટે ત્યાં સુધી તેની સનદની મુદત હતી આ નવી કંપનીમાં ૩૧ લાખના શેર એકલી જુની કંપનીએ લીધા, અને ત્રણ દિવસમાં બે કરોડનો ભડોળ જમે થયો, એટલા ઉપરથી આ વેપારના નફા ઉપર લોકોને કેટલો ભરોસો હતો તે જાહેર થાય છે રાજ વિલિઅમની આ સનદ ઘણી વિસ્તારથી લખેલી છે, અને તેમાં હિંદુસ્તાનના વેપાર માટે ચાલેલી સઘળી ભાજગડનો ઇતિહાસ આપવામાં આવ્યો છે જુની કંપનીનું અનુકરણ કરી રાજએ નવી કંપનીનો ઢારલાર ચોવીસ મલાસદની કમિટિને સોંપ્યો, અને તેમને કાયરેક્ટરની પદવી આપી લીલામ મીણબત્તી બાળી કરવા, ૫૦૦ ટન સુરોખાર ખરીદવાને સરકારને પુરો પાડવો, હિસાબના ચોપડા સઘળાને જોવા માટે ખુલા રાખના, અત્યેક પાય હજારના શેર લેનારા નવ આસા

મીની માગણી ઉપરથી સમગ્ર કોર્ટની સભા અવશ્ય ભરતીજ જોઈએ, દરેક વહાણ તેમજ વસાહતમાં નિવાસ એક પાદરી રાખવો, કંપનીના નોકરોને પોર્ટુગીઝ અને હિંદુસ્તાનની ભાષા શીખવાની ફરજ પાડવી, ઇત્યાદિ અનેક કલમો આ નવી સનદમાં હતી.

ઇંગ્લિશ કંપની સ્થાપન થતા ઇસ્ટ ઇન્ડીઆના ભાવ એકદમ ગગડી ગયા, અને ૩૩-૪૦ પર જઈ અટક્યા તોપણ તે ડગમગી નહીં નવી સરકારને વેપારનો અનુભવ ન હોનાથી બંને કંપનીઓ કોઈ પણ દિવસ જરૂર એકત્ર થશે એવી તેની અગાઉથીજ માન્યતા હતી, અને એ પ્રમાણે ધીરજથી વર્તવા જુની કંપની પોતાના હિંદમાના નોકરોને વાગવા લખતી હતી તેના એક પત્રમાં હેઝળનો મજૂર મળી આવે છે - 'આપણા ઘુટણ જડાઈ ગયા છે, અને આ નવા બાળકો આગળ આપણે નમતા નથી શરૂઆતમાં એવું કહેવામાં આવતું કે ચારે દિશા તરફ આપણને તુકસાન થતું હોવાથી આપણો નાવ નજદીક હતો છતાં આપણી હિંમત ઉપર આપણે તરી પાર ઉતર્યા છીએ, અને પડેલા નાણું શુમાન્યુ છતાં વધારે રકમ ધધામાં નાખી વેપાર ચલાવ્યો એવું આજ પર્યંત આપણને કોઈએ કહ્યું નથી આ ઉપરથી આપણી સ્થિતિ જણાઈ આવશે, માટે આવા સકટ સમયે આપણે બીવકુલ ગભરાતા નથી એવું દુનીઆને બતાવવું તોફાનથી ઝાડ ઉચનાઇ પડતા નથી, માત્ર તેના પાદડા જરા હાલે છે, અને તેના મૂળ વધારે મજબૂત થાય છે એવી આપણી સ્થિતિ છે આવી અડચણોને લીધે આપણા કામને વધારે મજબૂતી મળે છે એમાં સશય નથી.'

એમ છતાં કંપનીની મુશ્કેલીઓ થોડી નહોતી સરકારને ધીરવા પુરતું નાણું એકદમ એકઠું થઈ ગયું, પણ વેપાર માટે જોઈતો ભડોળ મળ્યો નહીં, અને જે થોડી ઘણી રકમ આવી તેનાથી મજબૂતપણે વેપાર ચલાવવો શક્ય નહોતું આવી હકીકતમાં નવી કંપનીએ પોતાનો વેપાર જુની સરકાર સાથે જોડી દેના કારણે ક્યો પણ જુનીએ તે વિચાર માન્ય ક્યો નહીં ત્રણ વર્ષની મુદત વીત્યાબાદ પોતાની સ્થિતિ કેવી થશે તે બાબત તેને ઘણી ધારતી હતી, અને તે દૂર કરવાના હેતુથી સપ્ટેમ્બર ૧૭૦૧ થી

એ કંપની બધ ન કરતા તેમની તેમ તેને ચાલુ રાખવા દેવા પાર્લામેન્ટને અરજી કરી, અને તેજ વેળા નવી કંપનીએ બનતેનો વેપાર જોડી દેવાનો ઠરાવ કર્યો માર્ચ ૧૬૯૯ માં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની માગણી પાર્લામેન્ટ તરફથી નામજુર થતા બેઠે કંપનીએ ઐક્ય કરવાની મતલબથી ખટખટ ચલાવી આખરે દરેક કંપનીના સાત પ્રતિનિધીઓની બનેલી સભાએ ઐક્ય કરવાનું ધોરણુ નક્કી કરી રીપોર્ટ કરવા ઠરાવ થયો. સને ૧૬૯૯ ના માર્ચથી ડીસેમ્બર લગી આ બાબત અનેક વિવેચન થયાં પણ કંઈ નિશ્ચયાત્મક પરિણામ આવ્યું નહીં. સને ૧૭૦૦ માં પોતાનો ધંધો બધ નહીં પાડવા માટે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ કરેલી અરજી પાર્લામેન્ટે મંજુર કરવાથી તેને ધણી ધીરજ આવી કેટલેક દિવસે રાજ તરફથી આ ઠરાવને અનુમોદન મળતાં શેરનો ભાવ જે અગાઉ ૭૦ હતો તે વધી ૧૪૯ થયો. આથી ઇંગ્લિશ કંપનીની ધીરજ ઘટી ગઈ, અને બેઠે સરસ્યાની ઐક્યતાનાં ચિન્હ અદ્રશ્ય થઈ ગયાં.

૩. જે કંપનીઓ વચ્ચે હિંદુસ્તાનમાં વિરોધ.—હિંદુસ્તાનમાં ઇંગ્લિશ કંપનીએ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની પદ્ધત સ્વીકારી હતી જુની કંપનીએ કહાડી મુકેલા જુદા અને નાલાયક લોકોને નવી કંપનીએ નોકરીમાં રાખવાથી બનતે વચ્ચે કલહ ઉત્પન્ન થયો. ઇંગ્લિશ કંપનીનાં માણસોએ હિંદુસ્તાનમાંના સઘળા અગ્રેજો ઉપર હકુમત ચલાવવા માંડી, પણ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના નોકરોએ સને ૧૭૦૧ સુધીની ઠગવેલી મુદ્દત પુરી થતા લગી તેમના હકુમ માન્ય કર્યા નહીં. આ તકરાર મુખ્યત્વે કરીને મુળઈ, મદ્રાસ અને બંગાળમાં ચાલી હતી. એ ત્રણે ઠેકાણે નવી કંપનીના જે પ્રેસિડન્ટ હતા તે સર્વ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીમાં મૂર્ખ ઠરી બરતરફ થયા હતા, અને તેઓએજ પોતાના ગેઠોનું ખરેખર નુકસાન કર્યું હતું. તેઓને રાજના સલાહકાર (King's counsel) ની વિશિષ્ટ પદવી આપવામાં આવેલી હોવાથી તેઓ આ દેશમાંના જુના અને નવા સઘળા નોકરો ઉપર પોતાનો અમલ ચલાવવા લાગ્યા હતા પરંતુ જુની કંપનીની મુદ્દત સને ૧૭૦૧ માં પુરી થાય તે પહેલાં આ પ્રમાણે પોતાની હકુમત સર કરી એક મોટી

ભૂય કરી હતી. વાસ્તવિક રીતે વેપાર ઉપર લક્ષ રાખી તેમને ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની આડે જવા જરૂર નહોતી. 'અમને પાર્લામેન્ટે નીમી આ દેશમાં મોકલ્યા છે. અમારા સન્માનાર્થે હથીઆર નમાવનાં જોઈએ, અને સધળાઓએ અમારા હુકમ પાળવાનું વચન આપવું જોઈએ,' એવાં અભિમાનથી ભરેલાં વચનોમાજ તેઓએ પોતાનું કર્તવ્ય માન્યું. છતાં તેમની પાસે પૈસા તેમજ ફાજલ હતાં નહીં, અને કામ પણ નહોતું એટલે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનાં માણસોએ તેમના હુકમો તરછોડી કહાડી તેમની અવદગા કરી એમાં કંઈ વિરોધ નહોતું. ઇંગ્લિશ કંપનીના ડાયરેક્ટરોને પોતાના નોકરોનું ઉદ્દામપણું પસંદ પડ્યું નહીં આજ અરસામાં મોગલો અને મરાઠાઓ મુખ્યત્વેની આસપાસ ભમતા હોવાથી ધણી કટોકટીના વખતે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો અધિકારી સર જોન ગેયર (Sir John Gayer) ઘણું કष्ट વેડી તેઓના હુમલા સામે મુખ્યત્વે સરક્ષણ કરતો હતો. ઈંગ્લીશ ઉપર પણ સધળી ગતના લૂટારૂ વહાણો મુખ્યત્વે બદરમાં ધસી આવી વારવાર ધાડ પાડતા, અને ૫૦ વર્ષ પછી ક્યાંયે મરાઠાઓના કાફલાને દબાવ્યો નહીં ત્યાં મુખી મુખ્યત્વેની સ્થિતિ ઘણીજ જોખમકારક રહી પોતે આરે તરફથી ઘેરાયલો હોવાથી તેમજ માહોમાહેની ફાટકુટને લીધે કટાણી જવાથી સર ગેયરે સને ૧૬૯૯ માં પોતાના ઓહાનું રાજીનામું સાદર કર્યું, પરંતુ કંપનીએ તે માન્ય કર્યું નહીં. ઉલટી હિંદુસ્તાનમાં એવી બાતમી આવી કે, ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનાં કૃષ્ણ કૃત્ય રાજની જાણમાં આવતાં તેણે તે એકદમ બંધ કરી છે, અને ઇંગ્લિશ કંપનીની યોગ્ય રીતે સ્થાપના કરી છે. આ ખબરને અનુસરી ઇંગ્લિશ કંપની તરફથી સર નિકોલસ વૈટ (Sir Nicholas Waite) સને ૧૭૦૦ માં મુખ્યત્વેની પ્રેસિડન્ટ થઈ આવ્યો એ ઘણો ઉદ્દામ અને મૂર્ખ હતો. તેને સુરતમાંના ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના અધિકારીઓ તરફથી કઈ પણ આદરસરકાર નહીં મળ્યો ત્યારે તેણે પોતાના માણસો મોકલી માનની વ્યવસ્થા કરાવી એટલામાં સુરતના મોગલ મુખેદારે તેને જણાવ્યું કે 'ઇંગ્લેન્ડના રાજ્યએ તમને આ દેશમાં મોકલ્યા હોય તોપણ અહીં વેપાર ચલાવવા

માટે અમારા બાદશાહનું ફરમાન તમે મેળવો નહીં ત્યાં સુધી અમે માત્ર જુની કંપનીને જ માન્ય આપીશું, અને તેમા તમારે દખલ કરી તોફાન કરવાનું કારણ નથી ' આની રીતે માહોમાહે તકરાર કરી બન્ને ઇંગ્લિશ કંપની વચ્ચેનો વિરોધ હિંદુસ્તાનના લોકોને જાહેર કરવો એ ઠીક નહીં એ પ્રમાણે ગેયરે ચર વેઈટને અનેક રીતે સમજાવ્યો, પણ તેણે કંઈ પણ વાત કાને ધરી નહીં તેણે મોગલ બાદશાહને કંઈ પણ વિચાર કયાં વિના જણાવ્યું કે, ' ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની ચોર અને લુટારૂ હોવાથી તેના કામને બાદશાહી મંજૂરી મળવી જોઈએ નહીં ' આથી ચૌરગળેમનો પિત્તો એકદમ ઉજળ્યો મકકે જતા વહાણોને અદાપિ પુષ્ટગ ત્રાસ નડેલો હોવાથી અંગ્રેજો ચાચીઆનો ધંધો કરતા હતા અને તેઓજ લુટારા હતા એમ સમજી બાદશાહે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનાનો માલ પકડી નોકરોને કેદ કરવા પ્રાંતોપ્રાંતના અધિકારીઓને લઈ તાકીદ કરીને સર જૉન ગેયર પોતાની સ્ત્રી વેઈટ સાથે ભાજગડ કરવા મુખર્ધી સુરત ગયો હતો તેવામા ઉક્ત હુકમ અનુય ત્યાં પહોંચતાજ મોગ્યોએ તેને કેદ કરી બંધીખાનામા નાખ્યો આની સ્થિતિમા તેને ઘણા વર્ષ ગહાડવા પડ્યા હતા

બગાળામા પણ આજ સ્થિતિ હતી ત્યાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો અધિકારી જૉન બીઅર્ડ (John Beard) હતો, અને ઇંગ્લિશ કંપનીનો મહિવટ સર એડવર્ડ લિટલટન (Sir Edward Littleton) પાસે હતો સને ૧૬૮૨ માં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની નોકરીમાથી બરતરફ થયેલો આ નિટલટન ઘણો ઉદ્યત અને પોતાનું ખીસું તર કરી ગમે તેનું બગાડવામા આનાકાની કરનાર નહોતો તેના તામામા તેના જેવાજ સ્વભાવના અને બરતરફ થયેલા માણસો કંપનીએ મોકલ્યા હતા મહિના પદર દિવસમાજ કંપની લિટલટનના કૃત્યોથી કટાગી ગઈ, પણ પાર્લામેન્ટમા તેનો મોટો વસિલો હોવાથી તેને કંઈ પણ નુકસાન થયું નહીં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો ફોર્ટ વિલિઅમનો ગવર્નર જોન બીઅર્ડ ઘણો હોશીઆર અને નિયમિત રીતે કામ કરનાર હતો બગાળામા પહોંચ્યા પૂર્વ લિટલટને બીઅર્ડને ગભરાવવા એક સંદેશો મોકલ્યો હતો

ઈંગ્લંડમાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનીજ સત્તા ગમે તેટલી નરમ પડી ગઈ હતી તોપણ હિંદુસ્તાનમાં તેનો અધિકાર ફેટલો મોટો હતો તેની સિટલટનને કદપના પણ નહોતી. આવતાં વારજ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના નોકરો પોતાની જગ્યા પટાપટ ખાલી કરી તેને સોંપશે એવી તેને આશા હતી. વળી કંપનીની જગ્યાએ આવ્યા પછી તેણે કરેલું કરજ આપવું નહીં પણ સધળો નફો લઈ લેવા આપણે મુખત્યાર છીએ એવો ઠરાવ તેણે કર્યો હતો. પરંતુ બીઅર્ડે સિટલટનના ગભરાવવાથી દયાઈ નહીં જતાં તેના પત્રનો જવાબ પણ વાળ્યો નહીં, અને વિશેષમાં તેનો હુકમ કોઈએ માન્ય કરવો નહીં એવું પોતાના અમલદારોને જણાવવા એક જાહેરનામું કહાડ્યું. આથી સિટલટન ધણે ઉશ્કેરાઈ ગયો, પણ તે કંઈ કરી શક્યો નહીં. તેની સાથેનાં ધણાંખરાં માણસો મરી જવાથી આપોઆપ તેનો ગર્વ ઉતરી ગયો. બાદશાહના ફરમાનની નકલો તેને જોઈતી હતી તે પણ બીઅર્ડે આપી નહીં.

મદ્રાસમાં જૉન પિટ અને થોમસ પિટની આવીજ જોડી હતી. થોમસ પિટ વિશે આપણે અગાડી વાંચી ગયા છીએ; તેજ આ વેળાએ ફોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જનો ગવર્નર હતો. જૉન પિટ તેનો કુટુંબી હતો. સને ૧૬૯૯ ના જુલાઈ માસમાં તે મદ્રાસ આવ્યો. ત્યારે થોમસે તેને સલામી નહીં આપવાથી તેનો મિનજ જગડી ગયો. બીઅર્ડની માફક થોમસે પણ પોતાના નોકરોને હુકમ ફરમાવી જૉનની સત્તા નહીં સ્વીકારવા જણાવ્યું હતું, પરંતુ તેની પણ ફજેતી થતાં ગુસ્સાના આવેશમાં તરફડીઆં મારી આખરે તે સ્વસ્થ બેઠો.

૪. સર વિલિઅમ નૉરિસની દરમિયાનગિરી (સને ૧૬૯૯-૧૭૦૨)-સને ૧૬૯૮ માં ઇંગ્લિશ ટ્રેડીંગ કંપનીની સ્થાપના વખતે પાર્લીમેન્ટે કરેલા ઠરાવમાં એક કલમ એવી હતી કે, મોગલ દરબારમાં કંપનીના વેપાર બાબત યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવા માટે ઇંગ્લંડના એક પ્રતિનિધિને તેણે પોતાને ખરચે આગ્રામાં રાખવો, કે જેથી કિલ્લા વગેરે બાંધી લશ્કર રાખવાનું પ્રયોજન રહે નહીં. પહેલાં આ બાબત કંઈક વિશ્લેષતા બતાવવામાં આવી, પણ આખરે નવી કંપનીની સ્થાપના પછી પ્રતિનિધિ

મોકલવાનું નક્કી થતાં સિવરપુલ વિભાગ તરફથી પાર્લામેન્ટમાં ખીરાજતા વિલિઅમ નૉરિસ (William Norris) ને 'સર' નો ખિતાબ આપી વાર્ષિક ૨૦,૦૦૦ રૂપીઆને પગારે અહીં મોકલવામાં આવ્યો. તેની સાથે એક સેક્રેટરી, એક શસ્ત્રવૈદ્ય, એક ઉપાધ્યાય તથા મોટો રસાલો હતો, અને સઘળાને ઉંચો પોશાક આપવામાં આવ્યો હતો. ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની ને આ મોકલવણ રૂચી નહીં એટલે તેણે પણ પોતાનો પ્રતિનિધિ મોકલવા ઠરાવ કર્યો પરંતુ તે પ્રમાણે કંઈ અમલ થયો નહીં. સર નૉરિસ સને ૧૬૯૯ ના સપ્ટેમ્બર માસમાં હિંદુસ્તાન આવ્યો ત્યારે તેણે કયે બંદરે ઉતરવું એ બાબત પ્રશ્ન ઉઠ્યો હતો પરંતુ જૉન પિટે વિના કારણ કરેલા વિશેષ આગ્રહથી તે છેવટે મચ્છલિપટ્ટણમાં ઉતર્યો. મોગલ બાદશાહ તે વેળા મહારાષ્ટ્રમાં હોવાથી તેની મુલાકાત લેવા માટે મુબઈ ઉતરવું તેને માટે સગવડ ભર્યું હતું. કારણ દેશમાં ચાલતી લડાઈને લીધે થઈ રહેલા ગડબડમાં મચ્છલિપટ્ટણથી પગરસ્તે મહારાષ્ટ્ર લગી આવવું ધણું કઠણ હતું. પણ નૉરિસને ઠાઠમાઠ કરવાની ધણી હોંસ હતી; સંપૂર્ણ રસાલો સાથે લીધા વિના તે કદી બહાર નીકળતો નહીં; વખત વિચારી વર્તવાની જુદી તેનામાં નહોતી. આગ્રહ ક્યારે કરવો અને ક્યારે નહી તે જોટલું સ્પષ્ટ સર ટોમસ રો સમજતો હતો તેટલું એ સમજતો હતો નહીં. પરંતુ તેના વિચાર પ્રમાણે સ્વારીની તજવીજ જૉન પિટેને હાથે ન થવાથી તેની તૈયારીમાં કેટલાક મહિના નીકળી ગયા. એટલામાં સર નિકોલસ વેઇટ તરફથી તેને સુરત બોલાવવા માટે ઉપરાચારી પત્રો આવવાથી સર નૉરિસ લાં જવા નીકળ્યો. સાધારણ રીતે આ મુસાફરીને દોઝ મહિનો થતો પણ ઠાઠમાઠથી જતાં તેને ત્રણ મહિના લાગવાથી સને ૧૭૦૦ ના ડીસેમ્બરમાં સુરત પહોંચ્યો. જાનેવારી માસમાં મોટા રસાલા સહિત તે બાદશાહને મળવા ગયો. ઔરંગઝેબ એ વખતે મરાઠાઓનો પનાજાનો કિલ્લો કબજે કરતો હતો એટલે નૉરિસ બાદશાહના દીવાન આસદખાન પાસે બ્રહ્મપુર ગયો. લાં વાજાં વગાડતાં મોટી સ્વારી સાથે દીવાનની બેઠ લેવા તેણે આગ્રહ ધરવાથી આસદખાને તેની મુલાકાત લેવા ના પાડી એટલે તે પનાજા તરફ વળ્યો. ત્યાં બાદશાહે તા. રંટ મી એપ્રિલે

તેને રૂપરૂમાં મુજાકાત આપી. મુદ્દવથી બાદશાહે તેની સઘળી હક ચાલવા દીધી, અને તરતજ ત્રણે ઇલાકામાં વેપાર કરવા માટે ફરમાન આપવાનું કજૂલ કર્યું. પરંતુ એ ફરમાન તૈયાર થતાં અનેક અડચણો ઉપસ્થિત થઇ. મુરોપિઅન પ્રજાને આ દેશમાં વેપાર કરવાનું ફરમાન આપતાં ઔરંગઝેબે તેમાં એક એવી સરત દાખલ કરી હતી કે પશ્ચિમ કિનારા ઉપરથી મફત જતાં મુસલમાન યાત્રાળુઓનાં વહાણોનું તેમણે સંરક્ષણ કરી ચાંચીઆ લોકોનો ઉપદ્રવ તેને નડે નહીં એમ કરવું. આ સરત અન્વય કામ કરવા માટે દરેક પ્રજા વારતે અમુક હદ બાદશાહે ઠરાવી હતી, અને તે ગોઠવણ મુજબ સુરતથી રાતા સમુદ્ર સુધી વલંદા લોકોએ, ઇરાની અખાત ઉપર ફ્રેન્ચ લોકોએ અને દક્ષિણ કિનારા ઉપર અંગ્રેજ લોકોએ પહેરો મુકવાનો હતો. આ પહેરાનું કામ અત્યાર સુધી બરાબર નહીં ચાલવાથી, અને તેને લીધે યાત્રાળુઓને ધણા ત્રાસ પડવાથી બાદશાહ ગુરસે થઇ ગયો હતો. એજ સંધીમાં સુરતથી સર નિકાલસ વેઘટે બાદશાહને જણાવ્યું હતું કે જો અંગ્રેજોને સુરતમાં વેપારની સવળતા કરી આપવામાં આવે તો મુસલમાન યાત્રાળુઓનાં વહાણોનું સર્વે ટેકાણે રક્ષણ કરવા તેઓ તૈયાર હતા. બાદશાહને આથી વધારે શું જોઈએ? તેણે એકદમ આ વાત કજૂલ કરી તેવા પ્રકારનું ફરમાન કહાડવા હુકમ કર્યો. પણ નૉરિસને એવું ફરમાન જોઈતું નહોતું. વેઘટે કજૂલ કરેલી ગોઠવણ તેને ના કજૂલ હતી; તેને યાત્રાળુઓનું રક્ષણ કરવાની કજૂલાત આપ્યા સિવાય વેપારની સવળતા મેળવવી હતી. આ બાબત વેઘટે સાથે તે અડલડી પડવાથી પરવાનગી મેળવવાના કામમાં ઢીલ પડી. યાત્રાળુઓનું રક્ષણ કરવાની ફરજ અંગ્રેજોને માથેજ નાંખવા વલંદા લોકો પણ આતુર હતા. એ હકીકતમાં જાણી જોઈને સઘળું જોખમ એકલી પોતાની કંપની ઉપર વ્હોરી લેવા નૉરિસની ઇચ્છા નહોતી, અને કદાચ એવી ગોઠવણ તેણે કજૂલ કરી હોત તો તે અમલમાં મુકવા તે જાતે અશક્ય હતો. તે પોતાની સાથે ચાર લગાયક વહાણો લાવ્યો હતો, પણ તે ઉપરના અધિકારીઓ અને તેની વચ્ચે અણગનાવ થવાથી તેઓ તેનો હુકમ માન્ય કરતા નહીં. આવી રીતે પડેલી ઢીલનો લાભ લઈ ઇરટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો પ્રતિનિધિ

દરબારમાં લાય વગેરે આપી નોંરિસનો હેતુ ઉઠાવવા ખટપટ કરી રહ્યો હતો. આ સ્થિતિમાં બાદશાહે તેને ખુલ્લે ખુલ્લું જણાવ્યું કે ' પાત્રાણુઓનું રક્ષણ કરવાનું કમ્ન કરો, નહીં તો ઇંગ્લંડનો રસ્તો લો ' આ ઉત્તર સાંભળી નોંરિસે યાકુળબાકુળ થઈ જઈ રનદેશ પાછા ફરવાનો વિચાર કર્યો. ખલ પુરમાં પચાસ હજાર મોગન લશ્કરે તેના ઉપર ઘેરો ઘાનવાધી છોકરવાદી પણામાં તે પોતાની પાસેની ચાર તોપો સજ કરી યુદ્ધ કરવા તૈયાર થયો. આ પ્રમાણે અડી મહિના ગયા પછી મોગન સરદારોને શરણે જઈ તેણે પોતાનો છુટકારો મેળવ્યો, અને હાથ હવાનતો સને ૧૭૦૨ ના માર્ચ મહિનામાં તે સુરત પાછો ફર્યો. અહીં તેની અને વેઈંગ વન્ડે ચાલેની તકરારે ઉગ્ર સ્વરૂપ લીધું અને ઉપાડેલું કામ ફસામણમાં નાખના માટે તેઓ એક બીજાને દોષ દેવા લાગ્યા. ખર જોતા નોંરિસનું કામ નિયિત હતું તેનામાં સર ટોમસ રોની હોશીઆરી નહોતી, એટલે એ સ્પષ્ટ હતું વિના કારણ તેની વકિનાતનો સાત લાખ રૂપીઆનો ખર્ચ ઇંગ્લિશ કંપનીને માથે પડ્યો. લગભગ આજ સારસામાં પાર્લામેન્ટે ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની મુદત વધારી આપ્યાની ખબર નોંરિસને મળતા તે તદ્દન ઉત્સાહભગ થઈ ગયો, અને તેણે ઇંગ્લંડ જવાનો નિશ્ચય કર્યા તેને કંપનીનું વહાણ નહીં મળ્યું ત્યારે એક ખાનગી વેપારી વહાણ ઉપર તે રનદેશ જવા નીજ્યો, પણ રસ્તામાં સને ૧૭૦૨ ના અક્ટોબર માસમાં સેન્ટ હેલીના આગળ તે મરણ પામ્યો. ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના અડગ પ્રયત્ન, ઇંગ્લિશ કંપનીના અધિકારીઓના માહોમાહેના ટટા અને ખટપટ, ઇત્યાદિથી બાદશાહ અંગ્રેજોની બાગતમાં સરાયાતમક થઈ પડ્યો. ચીરડાઈ ગયો. સઘળે ઠેકાણેથી તેમનો માન પકડી માણસોને કેદમાં નાખ્યા બગાળામાં અને મદ્રાસના કિનારા ઉપર પણ તેમજ થયું કર્નાટકના નનામે મદ્રાસ ઉપર સ્વારી કરી અને ચોમસ પિટને ઘેર્યા પિટે ત્રણ મહિના સુધી ઘણું ચોર્ય બતાવી પોતાનું રક્ષણ કર્યું. એટલામાં ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ ધીમે ધીમે સરસાઈ મેળવી પોતાની સ્થિતિ સુધારી નાખી.

૫. બે કંપનીના જોડાણ માટે ભાંજગડ.—આવે સકટ સમયે પાર્લામેન્ટે બન્ને કંપનીને જોડી દેવાની કરેલી તજવીજને લીધેજ હિંદુસ્તાન

માં અંગ્રેજી અમલ કાયમ રહ્યો. સને ૧૭૦૧ ના આરંભમાં પાર્લામેન્ટની નવી ચુંટણી થતી હતી તે પ્રસંગેના લાભ લઈ બંને કંપનીએ લાંચ, વગવસિલો, મીઠાણાની અને સતત પ્રયત્ન ઇલાદી ઉપાયો કરી પોતાની તરફનાં માણસો પાર્લામેન્ટમાં મોકલવા એટલી તો જળરદસ્ત ખટપટ ઉપાડી કે ગાલા અને ત્રાહિત લોકો કહેવા લાગ્યા કે બંને બંને કંપનીઓને અટકાવવામાં નહીં આવશે તો રાજ્યને માટે કંઈપણ શુભ પરિણામ આવશે નહીં. એમ છતાં નવી પાર્લામેન્ટમાં આ વેપારના પ્રશ્ન ઉપર વિચાર કરવાને યોગ્ય હોય એવા પુષ્કળ સલાસદો ચુંટાઈ આવ્યા, પણ અદ્દ રાજ્યનું લક્ષ આ વેપાર તરફ નહોતું. ક્રાન્સના રાજ્ય ચૌદમા લુઈનું પ્રજાળ ધણું વધ્યું હતું, અને તેને દળાવવાના હેતુથી ક્રાન્સ સાથે યુદ્ધ શરૂ કરવાનો રંગ આવ્યો હતો. એથી કરીને બંને કંપનીઓને એકત્ર કરી વારંવાર થતી તકરારનો અંત લાવવા રાજ્યએ એક જાલીમ હુકમ કહાડ્યો; અને પાર્લામેન્ટમાંની તેની ચર્ચા બંધ કરી. સને ૧૭૦૧ ના એપ્રિલ માસમાં દરેક કંપનીના સાત સાત પ્રતિનિધિઓ આ બાબત નિકાલ કરવા બેઠા. એક વર્ષ લગી નાના તરેહની તકરાર અને ચર્ચા ચાલી એટલામાં ઇંગ્લંડ અને ક્રાન્સ વચ્ચે લડાઈ જનગવાનો પ્રસંગ આવ્યો. સને ૧૭૦૨ ના એપ્રિલમાં કંપનીઓનું સંમેલન કરવાનો ઠરાવ રાજ્યને સાદર કરવામાં આવ્યો. એ દરમિયાન રાજ્ય ત્રીજો વિલિયમ મરણ પામ્યો, અને રાણી એન તખ્ત-નશીન થઈ. તેણે જુલાઈ ૧૭૦૨ માં આ ઠરાવ મંજૂર કર્યો; અને તેને બે વેપારી કંપનીઓ તથા ઇંગ્લંડની રાણી વચ્ચે થયેલા કેલકરારનું રૂપ આપવામાં આવ્યું. તેમાં નીચે મુજબ ઠરાવવામાં આવ્યું હતું:—

૧. આ નવી કંપનીને ‘ હિંદુસ્તાન સાથે વેપાર કરનારા અંગ્રેજોની સંયુક્ત મંડળી ’ (The United Company of Merchants of England Trading to the East Indies) એવું નામ આપવામાં આવ્યું.

૨. પ્રત્યેક કંપનીએ બાર ગણેકટરો નીમવા, અને એ ચોવીસ ગ્રહસ્થોએ ઇંગ્લંડમાં રહી કંપનીના સઘળા કાચા કારભાર ઉપર દેખરેખ

રાખવી તેમણે અગ્રેજી માવની હા દરાવી સરખે ભાગે બેઉ કપનીને વહેંચી આપયો

૩ સાત વર્ષની મુદતમાં અગાઉની સઘળી લેન્ડફેન્ડ બધ કરી, અને તે પછી બન્ને કપનીનો વેપાર અને અદ્યપિ મેળવેલી સઘળી સનદો તથા હક ની કપનીએ વાપરવા

૪ ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કપનીના તાબામાંની ઈમારતો, કિલ્લા વગેરેની કિંમત ૩૩ લાખ રૂપીઆ, અને ઇંગ્લિશ કપનીના હસ્તકની ઈમારતોની ૭ લાખ રૂપીઆ હરાનવામાં આવી આ પ્રમાણે સઘળો વ્યવહાર ઉકેલ વામાં આયો

આ હરાવની ખચર હિંદુસ્તાનમાં આવી, પણ કેવળ કાગળ ઉપરની તાબીદથી અહીંનો વેપાર એન્જમ બધ કરવા જેવો નહોતો ઇંગ્લંડમાં પણ પાંચ સાત વર્ષ લગી સમુક્ત ડાયરેક્ટરો ઉપરાંત દરેક કપનીના ૨૪ ડાયરેક્ટરો પોતપોતાની સલાહરી હિંદુસ્તાનમાં હુકમો મોકલ્યા કરતા હોવાથી ત્રણ નિરનિરાશા પ્રધારના હુકમો આ દેશમાં આવતા આ ઘોટાળો સને ૧૭૦૮ સુધી ચાલ્યો ઇંગ્લિશ કપનીના જે અધિકારીઓ નાવાયક હતા તે સઘળાને કહાડી મુકવામાં આવ્યા, અને ' રાજનતા સનાહકાર ' (Kings Counsel)ની તેમને મળેલી પદની છીનવી લેવામાં આવી મુરતમાં મોગનોને હાથે કેદ પકડાયના સર્જન ગેવરને મુમઘના મુખ્ય પ્રેસિડન્ટની જગ્યા આપવામાં આવી, અને નિકોનમ વેઈટને તેના તાબામાં મુરતમાં નીમવામાં આયો પણ દુષ્ટ વેઈટે આ હુકમો લેખ્યા નહીં, મોગલ અધિકારીઓને લાય વગેરે આપી બીજન ૭ વર્ષ લગી ગેવરને કેદમાં સડવા દીધો, અને પોતે મરજી માફક દુર્ગતન ચલાવવા લાગ્યો તેની સ્ત્રી ઇંગ્લંડમાં હયાત હતા તેણે હિંદુસ્તાનમાં પોતાની લનીજ સાથે લગ્ન કર્યો આખરે કપનીએ વિવાયતથી તાકીનો હુકમ મોકલી તેને કેદમાં નખાવ્યો, અને સર્જન ગેવરને છોડ્યો (સ ૧૭૧૦) આ દુર્લાબ્ય મહરથ ઇંગ્લંડ પાછો ફરતો હતો તેવામાં રજામાં ફ્રેન્ચ લડાયક વહાણોએ તેને પમ્પી કેદ કર્યો, અને એન્જ રિયલિમાં સને ૧૭૩૧ માં તેનો કાગ થયો ઑજ

પ્રકરણ ૧૩ મું.] નિયંત્રિત અને અનિયંત્રિત વેપારપદ્ધતિ વચ્ચે ટોટા. '૩૯૧

ધરના સમયનાં શિષ્ટાચાર અને અંગ્રેજોનો ત્રાસ, અને સને ૧૭૦૦ પછીનાં દસ વર્ષમાં થયેલી તેમની બદનામી એ સર્વનો એકંદર વિચાર કરીએ તો માંહોમાંહેના ક્ષત્રહને લીધે તેમની સત્તા ફેટલી નરમ પડી ગઈ હતી તે દેખાઈ આવે છે. મદ્રાસમાં ચૌમસ પિટના ડહાપણને લીધે અને નૉન પિટના સને ૧૭૦૩ માં થયેલાં મરણને લીધે તે ઇલાકામાં મુંબઈ જેવા ધોંડાળા થયો નહીં. બંગાળમાં નૉન પીઅર્ડ સને ૧૭૦૫ માં, અને વિટલટન સને ૧૭૦૭ માં મરણ પામ્યા તે સાથે લાંની તકરારનો પણ અંત આવ્યો.

એકંદર અંગ્રેજ વેપારીઓની માફી અવસ્થા ઇંગ્લંડને સુલાખે યોગ્ય વખતે થઈ હતી. સન ૧૭૦૦ પૂર્વે ઔરંગઝેબની સત્તા પૂરે જોરમાં હતી તે વખતે ઔરંગઝેબ અને શાહજી જેવા હોંશીઆર અને દ્રઢ પુરુષો અધિકાર ઉપર નહોત, ફિરોઝીખાન આદર્શ તેમજ પીખાન જેમ્સ રાજાએ કંપનીને ઉત્તમ પ્રકારની સહાયતા આપી નહોત, તો અંગ્રેજો હિંદુસ્તાનમાંથી ક્યારના અદ્રશ્ય થઈ ગયા હોત. તેથીજ રીતે સને ૧૭૧૩ માં થયેલાં યુદ્ધક્રિયાનાં તહનામા પછી ફ્રાન્સની સત્તા વધી સારે જોરે કંપનીની અંતર્વ્યવસ્થામાં ઉપરના સરખો ડોળા ચાલુ રહ્યો હોત તો ફ્રેન્ચ લોકોએ અંગ્રેજ કંપનીને તરતજ ઉડાવી દીધી હોત. ફ્રાન્સ સામે ટક્કર ઝીલવાનો પ્રસંગ આવે તે મહેલાં કંપનીની અવદશા પુરી થઈ હતી, તેની સ્થિતિ મજબૂત થયે તેમના અંગમૂતોની માંહોમાંહેની ફાટકુટ અટકી પડી હતી, અને તેથીજ હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ રાજ્ય સ્થાપવાનો પ્રસંગ અનુકૂળ આવ્યો; નહીંતો પોર્ટુગીઝ, વલ્લદા અને ફ્રેન્ચની માફક તેઓ પણ છેવટે આ દેશમાંથી અદ્રશ્ય થઈ ગયા હોત.

૬. સંમેલન અને તેનું પરિણામ.—સને ૧૭૦૨ માં થયેલા હાથ પ્રમાણે બન્ને કંપનીનું સંપૂર્ણ ઐક્ય ન થવાથી અને તેઓ એક બીજા સામે સંશય લેતા હોવાથી સને ૧૭૦૮ માં રાજ્યના મુખ્ય પ્રધાન અર્લ ઓફ ગ્રોઝોલ્ફિને કંઈક ધમકી આપી તથા કંઈક સમજાવત કરી તેમનું સંમેલન કરવાના હેતુથી પાર્લામેન્ટમાં એક મુસદ્દો રજુ કર્યો. એ કંઈ પણ લાંબગડ વિના પસાર થયો, અને તેને રાણી એનનું અનુમોદન મળ્યું. એ મુસદ્દાને

ગોડોલ્ફિનનો ચુકાદો (Godolphin's award) કહે છે અને તે તા ૨૯ મી સપ્ટેમ્બર ૧૭૦૮ ને દીને આપામાં આવ્યો હતો તેમાંની મુખ્ય કલમ પ્રમાણે (૧) કંપનીએ અંગ્રેજ સરકારને એક કરોડ વીસ લાખ રૂપીઆ પાંચ ટકાને વ્યાજે ધીરસાના હતા આથી પૂર્વનું અને હમણાનું મળી કુલ્યે ૩ કરોડ વીસ લાખ રૂપીઆનું સરકારી કરજ થયું હતું, (૨) કંપનીની સનદ સને ૧૭૧૧ પત્રી ત્રણ વર્ષની મુદતની ચેતવણી બાદ ૨૬ થયાને પાત્ર હતી, તે મુદત સને ૧૭૨૬ સુધી વધારવામાં આવી હતી, (૩) બન્ને કંપની વચ્ચેની તકરારનો નિઝાવ ગોડોલ્ફિને કરવો અને તે બન્નેએ માન્ય કરવો એમ થયું હતું.

આ પ્રમાણે કંપનીના ઇતિહાસનો એક વિભાગ પુરો થયો, અને તેના કામને એક બુદ્ધિજ્ઞ દિશાએ પ્રગતિ મળી છે. આ વીસ વર્ષમાં કંપની ઉપર જે અસખ્ત આક્ષેપો કરવામાં આવ્યા હતા તેને લીધે તેનું સ્વાર્થપાણ્ય અને સક્રિય દૃષ્ટી જતા રહી તેના ઉદ્યોગનો વિસ્તાર વધ્યો હતો. સર્વ લોકોને તેમાં દાખલ થઈ વેપાર કરવાની સગવડ મળી હતી, અને વેપાર ધધામાં પૈસા રોકવાને પુષ્કળ લોકો તૈયાર થયા હતા પરંતુ પૈસા હોય ત્યાં વેપાર ચલાવવાની બુદ્ધિ પણ હોય એવું સાધારણ રીતે બનતું નથી વેપારની ખરી પદ્ધત યોગનેજ જરામર માહિત હોય છે, અને તેથી રોકેની સઘળી રકમની વ્યવસ્થા તેમના હાથમાં હોય તોજ વેપાર જરામર ચાલે છે, આની રીતે ધણાના પૈસાથી યોગ્ય વેપાર કરવાની પદ્ધત જોઈ-ટ સ્ટોક પદ્ધત કહેવાય છે. અદ્યપિ સ્વતંત્ર ધધો ઉપાડનારા ધણા ફસાઈ પડ્યા હતા, પણ વેપારની એ રીત હવે બધ પડતાં આખા ઈંગ્લંડનો ટેકો એટલે નાણું, ઉદ્યોગ, આરમાર અને આંટ કંપનીની મદદે આવવાથી હિંદુસ્તાનમાં રાજ્ય સ્થાપનાની યોગ્યતા તેને મળી નિયંત્રિત તથા અનિયંત્રિત વેપાર વચ્ચે શરૂ થયેલા વિરોધનો યોગ્ય વિચાર કરનારા ઔદમ સ્મીથ જેવા અર્થશાસ્ત્રી યોગ્ય વખતમાં ઉત્પન્ન થયા સને ૧૭૦૮ પત્રીના ત્રીસ ચાલીસ વર્ષ કંપનીનો કારભાર શાતપણે આવ્યો. આ સમયથી સને ૧૭૪૬ માં અંગ્રેજોને ફ્રેન્ચ લોકો સાથે હિંદુસ્તાનમાં યુદ્ધ શરૂ થયું ત્યાં સુધી કંપનીનો વહિવટ કેની રીતે ચાલતો હતો તેની કાંઈએ દરકાર પણ લીધી

નહોતી. આ શાંતિના કાળમાં તેને વેપારમાં અડગ ક ફાયદો થયો હતો. સને ૧૬૦૦ થી સને ૧૭૦૮ પર્યંતના કાળને કંપનીના સંબંધમાં 'વખારનો કાળ' કહી શકાય, કારણ કે એ ૧૦૦ વર્ષમાં કંપનીનું ધણુંખણ લક્ષ વખારો સ્થાપી વેપાર ચલાવવામાં પેરોવાયું હતું. પણ તે સાથે કિલ્લા બાંધવા, લશ્કર રાખવા, જરૂર પ્રમાણે સંગ્રામ કરવો અને હિંદુસ્તાનમાં અને તેટલો પ્રદેશ કબજે કરી તે ઉપર પોતાનો અમલ બેસાડવો એ અનિવાર્ય છે એવી અંગ્રેજ પ્રજાની ખાતરી થતાં તે કાળમાં કંપનીને મદદ કરવા આખો દેશ તૈયાર થયો. આ કારણે કંપનીના વહિવટનાં શરૂઆતનાં ૧૦૮ વર્ષનો મોટો વિભાગ ધ્યાનમાં રાખવા જોગ છે.

૭. સાલી રાજ્ય સ્થાપનાની સિદ્ધતા.—સને ૧૬૯૦ માં ઔરંગ-જેય અને કંપની વચ્ચે સબુમતી થયા પછી પણ કંપનીના વેપારમાં વધારેને વધારે અડચણો આવવા લાગી. તેની વખારોની આસપાસ જાથુકની લડાઈઓ થવા લાગી, યુરોપિયન ચાંચીઆઓનો ઉપદ્રવ વધ્યો, અને ફ્રેન્ચ તથા વલદા લોકોએ તેને વધારે નુકસાન કરવા માંડ્યું. આવી મુશ્કેલીઓને લીધે દેશી અધિકારીઓ ઉપર અવલંબી ન રહેતાં પોતાનો ખચાવ કરવાનો ઉપક્રમ કંપનીએ ઉપાડ્યો. હિંદુસ્તાનની રાજ્યવ્યવસ્થા નિયમિત સાલી હોત તો આ નવી તૈયારીઓ કરવા તેને જરૂર પડત નહીં, અને એજ મુદ્દો તેની તે સમયની લખાપડીમાં મુખ્યત્વે કરીને જણાઈ આવે છે. સને ૧૬૯૦ પછી ઔરંગજેય આદશાહની મુશ્કેલીઓ પણ વધવા લાગી. મુસલમાન તથા મરાઠાઓનાં લશ્કરથી તથા તેમની વચ્ચે ચાલતાં યુદ્ધને લીધે હિંદુસ્તાનના દ્વિપક્ષપનો સમગ્ર ભાગ ઘેરાઈ ગયો. વળી આદશાહ વયોવૃદ્ધ થયેલો હોવાથી આ સર્વ ગડગડાટનું શું પરિણામ આવે છે તે જોવા સઘળા આતુર જની રહ્યા.* આવી પરિસ્થિતિને લીધે સ્વભાવિક રીતે હિંદુસ્તાનમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપી શકવાની કંપનીને ભ્રમણા આવવા લાગી. આ પ્રયોગ કંઈ નવો નહોતો. વસંદા લોકોએ પૂર્વદ્વિપ સમૂહમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું હતું, તેમ પોર્ટુગીઝોનું રાજ્ય પણ આ દેશમાં થયું હતું. આ સમયના વેપાર તથા

* મુસલમાની અને મરાઠી રિયાસતમાંના ઔરંગજેય વિરોધ પ્રકરણ જુઓ.

રાજ્યસ્થાપના વિષે સર ચાર્લ્સ ડેવનાન્ટ (Sir Charles Dowlant) અને લીબેનીસે (Leibnitz) કરેલા ઉત્તમ વિવેચન વાચનાથી હિંદુસ્તાન માં અંગ્રેજી રાજ્ય સ્થાપના બાબત કઈ આશ્ચર્ય લાગશે નહીં ડેવનાન્ટ કહે છે કે, 'જેના હાથમાં અહીંનો વેપાર તેજ આ ભૂપ્રદેશનો માલિક, હિંદુસ્તાન ઉપરનો આપણો કામ રહેજ એવો છતાં આપણો વેપાર બેસી જશે, અને તેમ થતાં કાફલો નાશ પામશે કાફલો જતાં રાજ્યનો પણ અત આવેનો લેખી શકાશે હિંદુસ્તાનના વેપારને લીધે જોઈએ તે પ્રજા સાથે આપણે લડી શકીશું' અઘાપિ અંગ્રેજોને રાજ્ય આજ તત્વ ઉપર ચા'યુ છે લીબેનીસ કેન્દ્રીય ગૃહસ્થ હોતો, તેણે ફ્રાન્સના રાજા ચૌદમા લુઇસે જણાવ્યું હતું કે, 'યુરોપમાં વનના લોકો સાથે યુદ્ધ કરનાથી તેઓ દાનવાના નથી તેમની સઘળી શક્તિ પૂર્વના વેપાર ઉપર આધારી રહી છે માટે પ્રથમ ઇંગ્લેન્ડ દેશ જીતી વનના લોકોના વેપાર અને કાફલાના મૂળનો નાશ કરો ત્યારેજ તેઓ યુરોપમાં નરમ પડશે એટલુજ નહીં, પણ આપણાથી એશિયા ખંડમાં મોટું રાજ્ય મેળવી શકાશે

કેટલાક ત્રથકારોએ હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજી રાજ્ય સ્થાપન થયાનો એક અદ્ભૂત બનાવ ગણ્યો છે તે ઉપરની હકીકતથી મિથ્યા માનમ પડ્યા વિના રહેશે નહીં એમાં કઈ પણ વિનક્ષણ થયું નહોતું એચાર નાની વેપારી કોનીઓ ઉપરથી એક કંડપના બહારનું રાજ્ય નિર્માણ થયું નહોતું એક રાષ્ટ્રને બીજું રાષ્ટ્ર જીતવા માટે પૂર્વના સાધનો હતાં, એટલે સીકંદર અથવા સીઝરની માફક મોટા લશ્કર લઈ તેમણે વિજય મેળવનાનો હતો પણ એના કરતા વધારે સગવડ ભર્યું વધારે પ્રયત્ન, પણ પ્રત્યક્ષ જણાઈ ન આવતું સાધન વેપારનું હતું વેપારમાજ રાજ્યપ્રાપ્તિના મૂળ હોય છે એ ધણાં એને માલમ ન હોનાથી તેમને અંગ્રેજી રાજ્ય વિસ્તારનો બનાવ અજ્ઞાપણી ભરેલો લાગે છે અંગ્રેજોની વખારો થોડી હતી પણ તે દેશના અપ્રસ્થાનો ઉપર હતી ત્યાં વેપાર ધમધોઝર ચાલતો, અને ત્યાં કાફલાના જોરે પૂલ તરફના એકંદર વેપારનું સરક્ષણ કરવાનું અંગ્રેજોને અનુકૂળ હતું વેપાર ઉપર ધનપ્રાપ્તિ, ધનપ્રાપ્તિ ઉપર આરમાર અને આરમાર ઉપર વેપાર એવાં પરસ્પર અવયવો રહેલા કારણે હતાં, પણ તેમાં નેપોલિયન અથવા

સીઝર જેવા યોદ્ધાઓએ રાજ્ય જીતવાના કામમાં જે કરામત વાપરી હતી તેના કરતાં વિશેષ આજ્ઞાપત્રી અને હેંશીઆરી જરૂરનાં હતાં. અંગ્રેજી રાજ્યની બાબતમાં કંઈ પણ અપૂર્વ હતું તો તે આજ હતું. અગાઉ લશ્કરના જોરથી જે કામ થતું તે હવે કાફલાથી થવા લાગ્યું, એટલેજ ફરક હતો. આરમાર તથા વેપારની શક્તિ કેટલી છે તે પ્રથમ લોકોને નિર્દિષ્ટ થયેલી નહીં એટલે જાણે આકાશમાંથી અચાનક એક ફળ મોંઝમાં આવી પડે તે પ્રમાણે હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય અકસ્મિત અને અનાયામે અંગ્રેજોના હાથમાં આવી પડવાની તેઓ વાતો કરે છે, પરંતુ તે સર્વ રીતે મિથ્યા તથા ખોટી છે. ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ સો પચાસ વર્ષમાં પોતાનો વેપાર થોડો થોડો વધાર્યો. એટલે તેમાં તેમને ધીમે ધીમે વધારે કિફાયત થતી ગઈ; પૈસા મળતાં તેમનું જોર અને શક્તિ વધ્યાં; અને એ શક્તિ ઉપર તેણે ભવિષ્યના રાજ્યનો પાયો ધીરે ધીરે મજબૂત રીતે ઉભો કર્યો. આ કંપનીઓનું અંતઃસ્વરૂપ તપાસવાથી તેઓ રાજ્યમાં ફેરફાર કરનારી સ્વતંત્ર સંસ્થા હોય એમ જણાશે, કેમકે એવીજ સંસ્થાએ અમેરિકા તેમજ આફ્રિકામાં નવાં રાજ્યો નિર્માણ કર્યાં છે. આફ્રિકાના કિનારાથી જાપાનના કિનારા સુધીના જૂજળ પ્રદેશના વિસ્તિર્ણુ વ્યાપારોપયોગી પટાનો પૂર્વ તરફનો ભાગ વલંદ લોકોએ રોક્યો અને પશ્ચિમ તરફનો ભાગ અંગ્રેજોએ રાખ્યો. પણ એવી રીતે પડેલા વિભાગને કાયમ થતાં ઘણો કાળ નીકળી ગયો, અને છેક ઓગણીસમી સદીમાં એ ગોઠવણ હમેશને માટે નક્કી થઈ. આ ખટપટ કરવામાં પાશ્વિમાલ્ય ગ્રામ્યોએ એક મોટી સુકિત એવી કરી હતી કે આ દેશમાં જે કંઈ વસાહતના ચાણાં, વખારો, અને સંસ્થાનો તેઓ મેળવતા તે પોતા પોતાના યુરોપિયન રાજ્યોને નામે લેતા. દેશી રાજાની હકુમત હેઠળ પોતે છે, અને પોતાના રાજા સાથે કંઈ પણ સંબંધ નથી એવો સ્વતંત્ર વિચાર તેમણે કદી પણ જાહેર કર્યો નહોતો. હાલમાં પણ અંગ્રેજ, જર્મેન ક્રિયા ફ્રેન્ચ લોકો ચીન, જાપાન, અથવા સિયામમાં આગગાડી બાંધવાનું, ખાણનું અથવા બીજું કંઈ પણ સાર્વજનિક કામ પોતાના યુરોપિયન સત્તાધીશોને નામે કરે છે, તે તે દેશના એકઝીક્યુટીવ મારફત તેમનું સંરક્ષણ થાય છે, અને તેમને પરદેશમાં યતિકંચિત પણ ઉપદ્રવ નડે છે તો યુરોપમાંની સરકાર મારફત તેમને દાદ મળે છે. આથીજ તેમનો ઉદ્યોગ સહજમાં પાર પડે છે.

પ્રકરણ ૧૪ મું.

ક્રેન્ચ લોકોની હકીકત.

ઈ. સ. ૧૭૪૦ સુધી.

૧. ક્રેન્ચ અને અંગ્રેજ લોકોના કામ વચ્ચે ફરક ૨. રાજઆતના પ્રયત્ન
૩. માર્ટિન અને પોન્ડીચેરીની સ્થાપના. ૪ લેન્ડોર, લાગુરડને, હુપ્પે અને હુમાસ.

૧. ક્રેન્ચ અને અંગ્રેજ લોકોનાં કામ વચ્ચે ફરક.—અંગ્રેજો પેટે ક્રેન્ચ લોકોએ પણ પૂર્વેનાં વેપાર કમળે લેવા પુષ્કળ પ્રયત્ન કર્યા હતા. પોર્ટુગલ અને સ્પેનના ખવાસીઓને દુનીઆના સઘળા ભાગમાં નવા નવા પ્રદેશો તામે કરતાં જોઈ ક્રેન્ચ લોકોને પણ મુયકગિરી ઉપર નીકળવાની અપેક્ષા થવા લાગી તે વેળાના ક્રેન્ચ અથો પરદેશની માહિતી તથા વેપાર-થી દેશને ધનારા ફાયદા નિશેનાં વિવેચનથી ભરપૂર છે. એમ છતાં ઇંગ્લંડ અને હોલેન્ડમાં સને ૧૬૦૦ ના અરસામાં જેરી રીતે વેપારી કંપનીઓ સ્થાપન થઈ તેરી ક્રાન્સમાં થઈ નહીં. સને ૧૬૨૪ માં નામાકિત ધર્મો-પાસક કાર્ડિનલ રિશેલ્યુ ક્રાન્સનો મુખ્ય પ્રધાન થયો એ ઓઢા ઉપર તે ધણો વખત રહ્યો તે દરમિયાન તેણે દૂર દેશમાં જઈ વમાહત કરવા માટે નવા નવા ઉદ્યોગો ઉપાડ્યા અંગ્રેજો તથા વલ્લભોએ આરબેલા કામમાં અને ક્રેન્ચ લોકોના તે સમયના કામમાં ફરક એટલોજ હતો કે પરદેશમાં રોમન કેથોલિક ધર્મનો પ્રસાર કરી ત્યાંના લોકોને ખ્રિસ્તી બનાવી તેમને પોતાના રાજ્યમાં દાખલ કરવાનો ક્રેન્ચ લોકોનો મુખ્ય ઉદ્દેશ હતો અને તેમ કરી સ્પેનની વધતી જતી આબાદી કમી કરી પોતાનો ફાયદો મેળવી લેવાની તેમની યોજના હતી અર્થાત, સ્પેનની સત્તા વધતી અટકાવવાના કામમાં ઇંગ્લંડ, હોલેન્ડ અને ક્રાન્સ એકત્ર થઈ ગયાં હતાં પરદેશમાં ખ્રિસ્તી ધર્મ વધારવાનો વિચાર તત્કાલીન ક્રેન્ચ લોકોને ધણોજ અનુકૂળ થઈ પડ્યો હતો. તેમણે પુષ્કળ તાણું એકઠું કરી ટોળાં બધ મિશનરી લોકોને અમેરિકા

વગેરે ઠેકાણે મોકલ્યા હતા. ઉત્તર અમેરિકામાં જેમુછટ લોકોની વિશેષ ભરતી તેમણેજ કરી હતી. આ કામમાં તેમને ક્રેન્ય સરકારનો સંપૂર્ણ ટેકો હતો, પરંતુ વેપારીઓને સરકારી અધિકારીઓનો દાખ અસહ્ય લાગતો હતો. છતાં ક્રાન્સની સરકારે લોકોના હાથમાં કંઈ પણ સત્તા રહેવા દીધી નહીં. ખરું જોતાં વેપાર જેવું કામ લોકોએજ સંભાળવું જોઈએ. એમાં સરકારની દખલથી સર્વને નુકસાનજ થાય છે. ઈંગ્લંડમાં વેપારની બાબતમાં સરકારે લોકોને સંપૂર્ણ સ્વતંત્રતા આપવાથી તેમનો વેપાર ધમધોકાર આવ્યો હતો. ક્રાન્સની રીત એથી ઉલટીજ હતી; વેપારમાં સરકારનો લાગ મુખ્ય હતો; નાણું સરકારનું હતું, અને અધિકારીઓ પણ તેમાં ગુંથવાયલા હતા. મોટી જગ્યાઓની નિમણૂક સરકારી અધિકારીઓ પોતપોતામાં વહેંચી લેતા હતા. કંપનીના સભાસદોમાં તથા વ્યવસ્થાપકોમાં દરજારી માણસો પુષ્કળ હતાં. કાર્ડિનલ રિશેલ્યુની આ વ્યવસ્થા લોકોને રૂચી નહીં. ધર્મપ્રસારની બાબત પણ તેમના વિચારને અનુકૂળ નહોતી. રૂઝા અને માર્સેલના વેપારીઓએ સરકાર આગળ અનેક જાતની ફરીઆદો કરી, પણ તેનું કોઈએ સાંભળ્યું નહીં. એમ છતાં રિશેલ્યુએ ઉપાડેલા કામનું કંઈ જાણવા જેવું પરિણામ આવ્યું નહીં. શરૂઆતમાં કરેલી કેટલીક વેપારી સફરોને લીધે ક્રેન્ય લોકોનો માર્ગ સુક્ષ્મ થવા સિવાય બીજો કંઈ પણ વિશેષ લાભ થયો નહીં. એ ઉપરથીજ તે સમયના ક્રેન્ય અને અંગ્રેજ લોકોના ઉપક્રમમાં કેટલોક ખુલ્લો ભેદ જણાઈ આવે છે. લોકોએ સ્થાપેલી અંગ્રેજ કંપનીને રાગ્મનો ટેકો માત્ર નામનોજ હતો. પણ ક્રાન્સમાં રાગ્મએ પૂર્વના વેપાર માટે કંપની સ્થાપી હતી. અંગ્રેજોએ પોતાના નિયમે અને વ્યવસ્થા પોતાની મરજી માફક તથા સગવડ ભરેલાં કરી લીધાં હતાં. પણ ક્રેન્ય કંપનીના નિયમ સરકારે દરાવી આપ્યા હતા. અંગ્રેજ વેપારી પૃથ્વી ઉપર ગમે ત્યાં સ્વેચ્છાથી ફરતો હતો, અને જોઈએ તે સાહસ ખેડતો હતો. ક્રેન્ય વેપારીથી સરકારે દોરી આપેલી રેખા બહાર પગ મુકતો નહીં.

ક્રાન્સમાં મહાન રાગ્મ ચૌદમો લુપ્ત રાગ્ય કરતો હતો ત્યારે તેના પ્રસિદ્ધ દીવાન કોલબર્ટે યુરોપની બહાર ક્રેન્ય રાગ્ય વધારવા અનેક ઉપાયો

કર્તા સને ૧૬૬૪ મા તેણે જે કંપનીઓ સ્થાપી એક ઇસ્ટ ઇન્ડીઆમા વેપાર ચલાવવા માટે, અને બીજી વેસ્ટ ઇન્ડીઆમા એનાજ કામ માટે અંગ્રેજ અને વનદા કાનીઓ પેઠે આ ફ્રેન્ચ કંપનીઓને પણ મોગ અધિકારો આપવામા આ પા હતા પરંતુ ફ્રાન્સના રાજ્યકારભારમાં રાજા કરે તે કાયદો એવો પ્રમાર ચાનુ હોવાથી લોકો પોતાનો ભડોળ કંપનીમા નાખવાને બદલે આનતા નદી દેવમા પ્રાર્થના વખતે પણ પાદરીઓ આ કંપનીઓમા નાણુ રોકવા લોકોને ઉપદેશ કરતા હતા રકમ એકઠી કરવામા અસાધારણ મુશ્કેલી નડી વેસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની દસ વર્ષમાંજ બંધ કરની પડી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીજ કામ કેટલોક સમય ચાનુ રહ્યું હતું માડાગાસ્કરનો જે હતી તેને ફ્રાન્સના અમન દેવ મુકવાનું આ કંપનીને ફરમાવવામા આવતા તે નુકસાનમા ઉતરી પડી, પણ મૂળ હેતુ પાર પડ્યો નહીં યુરોપમા ફ્રાન્સ અને દોનેન્ડ વચ્ચે ચાલતા યુદ્ધની અસર આ કંપનીને પહોંચી, કેમકે ધણું ખર્ચ તે યુદ્ધનુ એક કારણ પૂર્વ તરફના વેપાર બા ત આ જે વચ્ચે ચાનતી રાજ્ય સ્પર્ધા હતી સને ૧૭૦૨ થી ૧૭૧૩ મુધી અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ લોકો વચ્ચે પણ યુરોપમા દારણુ યુદ્ધ ચાલુ હતું સને ૧૭૧૩ મા યુરેકનના તહનામાથી આ યુદ્ધનો અંત આનતા ફ્રેન્ચ કંપની આગાદ થયા લાગી ૨૫ વર્ષમાં તેનો વેપાર એમલો તો ધમધો કાર ચાલ્યો કે સો વર્ષના ઉદ્દાગ પછી અંગ્રેજોએ જે નફો મેળવ્યો હતો તેમલો ફ્રેન્ચ કંપનીએ ૨૫ વર્ષમા કર્યા માહી, પોન્ડીચેરી અને ચંદ્રનગર એ અંગ્રેજોના મુમર્ઠ મદ્રાસ અને કનકતા જેના ફ્રેન્ચ સરથાન થયા લેન્વોર, કુમાસ અને કુપ્પે જેના દોશીઆર અને ઉદ્દાગી અમનદારો એક પછી એક હિંદુસ્તાનમા આવ્યા, અને તેમણે દરેક જાગતમા અલ્પકાળમા અંગ્રેજોની બરોમરી કરી એટલે અને ૧૭૪૦ ના મુમારમાં ઇન્ડિયન અને ફ્રાન્સ વચ્ચે યુરોપની પશ્ચિમ તેમજ પૂર્વ તરફના બન્ને ભાગમા જબરદસ્ત સ્પર્ધા અને ચડસાચડસી ઉત્પન્ન થયાં પશ્ચિમ તરફની સ્પર્ધા વસાહત માટે હતી, અને તેનો નિમ્નન અમેરિકામા થવાનો હતો, પૂર્વ તરફની સ્પર્ધા વેમાર માટે હતી, અને તેનો નિશાલ હિંદુસ્તાનમા થવાનો હતો

આવી રીતે જો કે જનને દેશો અનેક રીતે એક સરખા દેખાતા હતા. તોપણ તેમનાં મૂળનાં રાષ્ટ્રીય સ્વભાવ અને ધોરણો કાયમ હતાં. ફ્રેન્ચ કંપનીને રાજ્યે ગોટી રકમ વ્યાજે ધીરી હતી, પણ એથી ઉલટું ઈંગ્લંડમાં લાંબી સરકારને કંપની પામે વ્યાજે નાણું લેવું પડ્યું હતું. સને ૧૭૫૦ માં એ કરજ આસરે સાડાચાર કરોડ રૂપિયાનું થયું હતું. ફ્રેન્ચ કંપનીના અધિકારીઓ સરકારે નીમેલા હોવાથી કેવળ લાગવગ તથા સીધારસથી આગળ વધ્યા હતા. પણ અંગ્રેજ વેપારીઓ જાતે હિમતનાં કામ કરી યોગ્ય પદ્ધતિએ ચહડ્યા હતા. સને ૧૭૧૫ માં ક્રાન્સનો રાજા ચાલ્ડો લુઈ મરણ પામતાં પંદરમો લુઈ ગાદીએ આવ્યો. તે સદા એશઆરામમાં નિમગ્ન રહેલો હોવાથી કારભારીઓ મનમાં આવે તેમ અમલ ચલાવવા લાગ્યા હતા. આ સમયે તફાવત ધ્યાનમાં રાખવાથી આ ઝગડાનાં ઉવટે પરિણામ યોગ્ય રીતે સમજવામાં મુશ્કેલી નડશે નહીં.

આ જનને દેશ વચ્ચેના ટંટાએ દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાંજ ઉગ્ર સ્વરૂપ કેમ ધારણ કર્યું તે સમજવા માટે હિંદુસ્તાનની તત્કાલીન સ્થિતિ ધ્યાનમાં રાખવાની છે. પશ્ચિમ કિનારા ઉપર મરાઠાઓનો અમલ ઘણો જળજલ્પ-માન હતો. જંગાળમાં પણ નવાજનો અમલ કડક હોવાથી તે પરદેશીઓને પોતાની હદમાં તોફાન કરવા દેવાની વિરુદ્ધ હતો. બાકી રહેલા પૂર્વના કોરોમાન્ડલ કિનારા ઉપર સર્વત્ર ઘોંટાળો એકઠો થયો હતો. નિઝામ તથા સતારા અને તાંજોરના મરાઠાઓ તેમજ આર્કટના નવાજ વગેરે અનેક સત્તાધીશો તે પ્રદેશ ઉપર પોતાનો હક હોવાનો દાવો કરતા હતા, એટલે આ પરદેશી પ્રજાઓને પ્રથમ એક બીજા ઉપર શસ્ત્ર ઉગામવા માટે આ પ્રદેશ અનેક રીતે સગવડ ભર્યો તથા અનુકૂળ લાગ્યો. હિંદુસ્તાનની સ્થિતિ ગમે તેવી હોય તોપણ ઈંગ્લંડ અને ક્રાન્સ વચ્ચેની તકરારનો આખર નિકલ જેવી રીતે યુરોપમાં અને અમેરિકામાં થયો તેજ ધોરણ ઉપર હિંદુસ્તાનમાં પણ થવો જોઈએ એવી અટકળ કરવામાં કંઈ હરકત નથી.

૨. શરૂઆતના પ્રયત્ન.—પોર્ટુગીઝ, વર્સદા અને અંગ્રેજ લોકો

વેપારના આશયથી આ દેશમાં આવ્યા હતા તેજ પ્રમાણે ફ્રેન્ચ પણ આવ્યા હતા. સધળાની પછી તેઓ આવ્યા તોપણ ટુંક સમયમાં તેઓએ ધણું કર્યું હતું વલદા અને અગ્રેજોના કરતાં તેમનું માન પૂર્વમાં જો કે હમણા ધણું ઓછું છે તોપણ તેમનામાં હોંશીઆરી કિંવા શૈર્ષ ઓછા હતાં એમ નહોતું વલદા અને અગ્રેજ પ્રજાની પેઠે ફ્રેન્ચ લોકોને યુરોપમાં હેરાનગતી વેકવી પડી નહોતી; જતાં તેઓ સ્થાનિક ભાંજગડમાં ગુચવાયલા હોવાથી પરદેશના વેપાર તરફ શરૂઆતમાં તેમણે ધણું લક્ષ ફેરવ્યું નહોતું. હવે પછીની હકીકત સમજવા સારૂ ફ્રાન્સના કેટલાક પ્રસિદ્ધ રાજાઓની વશાયણી અહીં આપવામાં આવી છે —

અગીઆરમો	લુઇ	સને ૧૪૬૧-૧૪૮૩.
આઠમો	ચાર્લ્સ	સને ૧૪૮૩-૧૪૮૯.
બારમો	લુઇ	સને ૧૪૮૯-૧૫૧૫.
પહેલો	ફ્રાન્સિસ	સને ૧૫૧૫-૧૫૪૭.
બીજો	હેનરી	સને ૧૫૪૭-૧૫૫૯.
બીજો	ફ્રાન્સિસ	સને ૧૫૫૯-૧૫૬૦.
નવમો	ચાર્લ્સ	સને ૧૫૬૦-૧૫૭૪.
ત્રીજો	હેનરી	સને ૧૫૭૪-૧૫૮૯.
ચોથો	હેનરી	સને ૧૫૮૯-૧૬૧૦.
તેરમો	લુઇ	સને ૧૬૧૦-૧૬૪૩.
ચૈદમો	લુઇ	સને ૧૬૪૩-૧૭૧૫.+
પંદરમો	લુઇ	સને ૧૭૧૫-૧૭૭૪.
સોળમો	લુઇ	સને ૧૭૭૪-૧૭૮૯.

સને ૧૭૮૯ માં ફ્રાન્સ દેશમાં થયેલી રાજ્યક્રાન્તિ સુપ્રસિદ્ધ છે.

સને ૧૫૦૩ માં રૂઝા શહેરના વેપારીઓએ વેપાર માટે બે વહાણો તૈયાર કરી પૂર્વ તરફ રવાના કર્યાં, પણ તે રસ્તામાંજ ગુમ થઇ ગયાં. તે પછી રાજા ફ્રાન્સિસે સને ૧૫૩૭ માં તથા ૧૫૪૩ માં બ્રહ્મદેશમાં કહાડી લોકોને પરદેશ સાથે વેપાર કરવા ધણું ઉત્તેજન આપ્યું, પણ

તે ઉપયોગી નીવડ્યું નહીં. સને ૧૫૭૮ માં ત્રીજા હેનરીએ એવુંજ એક જાહેરનામું કહાડ્યું તે પણ નિર્થક ગયું. પણ ચોથા હેનરીની કારકિર્દીમાં રાજ્યમાં શાંતિ હોવાથી તેને આ વિષય તરફ વધારે લક્ષ આપવા બની આવ્યું. તા. ૧ લી જુન સને ૧૬૦૪ માં એક ક્રેન્ચ કંપની સ્થાપન થઈ, અને તેને રાજ તરફથી પંદર વર્ષ લગી વેપાર કરવાની પરવાનગી મળી. આખરે આ કામમાં તકરાર ઉત્પન્ન થતાં કાંઈ પણ નિષ્પન્ન થયું નહીં. સને ૧૬૧૫ માં તેરમા જુલિએ પહેલી કંપનીના કેટલાક વેપારીઓને એકઠા કરી નવી સનદ આપી. આ નવી સંસ્થાએ પોતાનું કામ તરતજ ઉપાડી લઈ, બે વહાણ તૈયાર કરી તેને ચાલાક કપ્તાનોને સોંપી પૂર્વ તરફ રવાના કર્યાં. એમાંનું એક વહાણ નાશ પામ્યું છતાં એકંદરે આ સફરને ધણો ફાયદો થયો. સને ૧૬૧૯ માં ફરીથી ત્રણ જહાજો પૂર્વ તરફ મસાલાના બેટમાં જઈ પુષ્કળ કિંદાવત કરી પાછાં ફર્યાં. આ બેઉ સફરના મુખી કેપ્ટન બોલિઓને વલંદા તરફથી પુષ્કળ ત્રાસ ખમવો પડ્યો હતો. સને ૧૬૪૨ માં પ્રસિદ્ધ ક્રેન્ચ મુત્સદ્દી રિશેડયુએ આ કામ મન ઉપર લઈ 'હિંદુસ્તાનની કંપની' એવે નામે એક નવી સંસ્થા સ્થાપી. એની મુદત વીસ વર્ષની ઠરાવવામાં આવી હતી. આ કંપનીએ પ્રથમ માડાગારકર બેટમાં પોતાનું થાણું ઉઠું કર્યું. યુરોપ અને હિંદુસ્તાન વચ્ચે અર્ધ માર્ગે પોતાની સત્તાની જગ્યા રાખવા સઘળી યુરોપિયન પ્રજા વિચાર કરતી હતી, અને તેજ વિચાર ક્રેન્ચ લોકોને પણ ચોચ લાગવાથી માડાગારકરનો કબજો લેવા તેમણે ત્રીસ વર્ષ સુધી પુષ્કળ પ્રયત્ન કર્યાં. પણ લાંબા લોકોને આ પરદેશી લોકોનો સમાગમ પસંદ ન પડવાથી તેઓએ હર પ્રયત્ને તે જગ્યા છોડવાની તેમને ફરજ પાડી.

એ પછી સને ૧૬૪૩ માં ચૌદમો જુલિ ક્રાન્સની ગાદીએ આવ્યો. તેનો મુખ્ય પ્રધાન પ્રસિદ્ધ કોલબર્ટ હતો. એણે દેશનો કારભાર ઉત્તમ રીતે ચલાવવાથી ક્રેન્ચ ઇતિહાસમાં તેની કીર્તિ ધણી ભારે છે. રાજ્યની વસુલ, ઉદ્યોગ ધંધો, વેપાર અને આરમાર એ સઘળી બાબતમાં નવીન યોજના કરી તેણે ક્રાન્સને આજ્ઞાદ કર્યું. આરમારની સગવડમાં

કિસ્તા તથા બદરો બાંધી તેણે સો નવાં લડાયક વહાણો તૈયાર કર્યાં. પૂર્વ તરફના વેપારનો નફો કોલબર્ટ સમજતો હતો, એટલે અંગ્રેજોની પદ્ધતિનું અનુકરણ કરી તેણે ફ્રેન્ચ કંપનીને હિંદુસ્તાનના વેપાર માટે પચાસ વર્ષનો મકતો કરી આપ્યો. કંપની પાસે કર ન લેતાં પહેલાં દસ વર્ષમાં જે નુકસાન થાય તે ભરી આપવાની તથા સરકારમાંથી તેને હરેક પ્રકારની સહાયતા મેળવવાની કોલબર્ટ ગોઠવણ કરી આપી. તેણે કંપનીનો લંડોળ ૧૦ લાખ રૂપિયાનો ઠરાવી તેના પાંચમા હિસ્સાની રકમ સરકારમાંથી આપી. આ પ્રમાણે સરકારે અગ્ર ભાગ લેવાથી તાલેવંત લોકોએ પણ વેપારના કામમાં લક્ષ આપી મહેનત કરવા માંડી. નવી કંપનીએ પોતાનો ઉદ્યોગ શરૂ કર્યો, તોપણ ફ્રેન્ચ લોકોએ માડાગાસ્કર છોડી દેવાની હિમત કરી નહીં. અર્થાત્, પહેલેથીજ બૂલ યતાં અગાઉની માફક નુકસાન થયું. ત્યાંની નુકસાનકારક હવા, ખરાબ જમીન તથા મૂળ વતનીઓનો વેરભાવ એ ત્રણ કારણોને લીધે તેમને ધણું લેખમ તથા દુઃખ વેઠવાં પડ્યાં. સને ૧૬૭૨ માં માડાગાસ્કરના વતનીઓએ કંપનીનાં પુષ્કળ માણસોની કતલ કરી ત્યારે તે એટ છોડી ફ્રેન્ચ લોકો હિંદુસ્તાન તરફ વળ્યા, અને કેટલાક લોકો પાસે આવેલા બુર્જોઇ નામના ટાપુમાં જઈ રહ્યા. તે એટ અઘાપિ ક્રાન્સના તાજામાં છે.

સને ૧૬૬૬ માં ફ્રાન્સિસ કેરોન (Francois Caron) નામના એક ચંચળ ગ્રહસ્થનાં ઉપરીપણું હેઠળ ફ્રેન્ચ કંપનીએ કેટલાંક વહાણો હિંદુસ્તાન મોકલ્યાં. આ કેરોન જાતે ડચ હતો, અને વલંદા કંપનીમાં પ્રથમ હલકી નોકરી સ્વીકારી મોટી યોગ્યતાએ ચડ્યો હતો. જાપાન જઈ ત્યાંની ભાષા શીખી તેણે ડચ કંપનીને ઘણો ફાયદો કરી આપ્યો હતો. પણ પાછળથી અણખનાવ થવાથી નોકરી છોડી તે ફ્રેન્ચ પ્રધાન કોલબર્ટ પાસે આવ્યો. કોલબર્ટ તેનો હાથ પકડ્યો, અને ફ્રેન્ચ વેપારનો મુખ્ય અધિકાર તેને આપી હિંદુસ્તાન મોકલ્યો. તે સને ૧૬૬૭ માં ક્રાન્સથી નીકળી રસ્તામાં માડાગાસ્કરની દુઃખદ સ્થિતિ જોઈ દ્રષ્ટીન થઈ સુરત આવ્યો. ત્યાં સને ૧૬૬૮ માં એણે ફ્રેન્ચની પહેલી કોડી ધાલી, અને મિલનસાર વર્તણૂક

ચક્ષાવી શરૂઆતમાં જ કંપનીને સારો નફો કરી આપ્યો. કેરૉનના હાથ હેઠળ મર્કારા નામનો ઇસ્પહાનનો એક અહમ્મદ હતો, તે ગોવળકોન્ડા જઈ મુલતાનને મળ્યો, અને વલંદા તથા અંગ્રેજોએ તેના માર્ગમાં પુષ્કળ અડચણો નાંખી છતાં પણ તેની પાસેથી જકાતની માશી તથા પૂર્વ કિનારા ઉપર વેપાર કરવાની પરવાનગી મેળવી. બીજો વર્ષ એટલે સને ૧૬૬૯ માં તેણે મઝલિપટ્ટણમાં વખાર ઉભી કરી. ક્રેન્ય લોકોના સ્વભાવમાં મુખ્ય દોષ એ હતો કે તેઓ માંહોમાંહે એક બીજાની અદેખાઈ તથા દ્વેષ કરતા, અને એથી જ દરેક બાબતમાં ક્રાન્સને ભારે ખમવું પડ્યું હતું. ઉપર વર્ણવેલા કામમાં પણ એ દોષ બહાર પડ્યા વિના રહ્યો નહોતો. કેરૉન અને મર્કારા વચ્ચે તકરાર થતાં તેમણે એક બીજા સામે ક્રેન્ય સરકાર આગળ ફરીઆદ કરી. આવા વિરોધ છતાં કેરૉન પોતાનું કામ કર્યો જતો હતો. હિંદુસ્તાનમાં પોતાની સત્તાની એકાદ જગ્યા હોવી જોઈએ એવા ઉદ્દેશથી એણે મદ્રાસની દક્ષિણે વલંદા લોકોના તાબામાંનું સેન્ટ ટૉમે કબજે લીધું. એમ છતાં બીજો ઠેકાણો ક્રેન્ય લોકોને થયલાં સઘળાં નુકસાનનો દોષ કેરૉન ઉપર આપ્યો, અને તેને ક્રેન્ય સરકારે પાછો બોલાવી લીધો. સ્વદેશ પાછા ફરતાં ચિરખન નજદીક તેનું વહાણ લાંગી ગયું અને તે મરણ પામ્યો (સને ૧૬૭૪).

૩. માર્ટિન અને પોન્ડીચેરીની સ્થાપના. (૧૬૭૪-૧૭૦૬).— કેરૉને સેન્ટ ટૉમે લીધું ત્યારે તેની સત્તા હેઠળ ક્રાન્સિસ માર્ટિન નામનો એક હોંશીઆર અહમ્મદ હતો. તે શરૂઆતમાં વલંદા કંપનીમાં નોકર હતો ત્યાંથી નીકળી જઈ પાછળથી ક્રેન્ય કંપનીમાં દાખલ થયો હતો. તેના ઉપર કેરૉનનો પૂર્ણ વિશ્વાસ હતો, અને સઘળાને તે ધણો પ્રિય હતો. સેન્ટ ટૉમે પોતાના કબજામાં રહેશે કે નહીં એ બંદીકથી તેણે ગોવળકોન્ડાના કુતુબશાહી રાજા પાસેથી પૂર્વ કિનારા ઉપર થોડી જગ્યા વેચાતી લીધી. એ પછી થોડાં જ વખતમાં વલંદા લોકોના એક મોટા કાફલાએ આવી સેન્ટ ટૉમેનો કબજો લીધો. તે વખતે જ ક્રેન્ય લોકો છવત્તા છતકવા પામ્યા તે આ નવી વેચાતી લીધેલી જમીન ઉપર આધ્યા ગયા. એ ઠેકાણે માર્ટિને વસાવેલું શહેર પુલિચેરી ઉદ્દે પોન્ડીચેરી હતું (૧૬૭૫). અહીં માર્ટિને સઘળી વ્યવસ્થા

ઉત્તમ પ્રકારની કરી એ જાતે અત્યત મિલનસાર હોવાથી દેશીઓ તરફ ધણી સમ્મતાથી વર્તેતો. આથી પોન્ડીચેરીમાં ધમધોકાર વેપાર શરૂ થયો, અને ફ્રેન્ચ કંપનીને પુષ્કળ નફો થવા લાગ્યો. સને ૧૬૭૭ માં શિવાજીએ કર્નાટક ઉપર સ્વારી કરી ભારે માર્ટિને તેને નજરાણુ આપી સત્તુષ્ટ કર્યો, અને તેની પાસેથી પોન્ડીચેરીમાં વેપાર કરવાનો પરવાનો મેળવ્યો (સને ૧૬૭૭) એ પછીના સુમારે પદર વર્ષ લગી તે ઠેકાણે ફ્રેન્ચ લોકોએ શાંત રીતે પોતાનો વેપાર ચલાવી શહેરને તથા કંપનીને અત્યત આબાદ કર્યો. પણ મને ૧૬૯૨ માં તેમની અને વલદા વચ્ચે યુરોપમાં યુદ્ધ શરૂ થતાં હિંદી મહાસાગરમાંના વલદા આરમારે સને ૧૭૦૩ માં પોન્ડીચેરી હસ્તગત કર્યું. એ શહેર ચાર વર્ષ વલદાઓના કબજામાં રહેવા પછી રીઝવીકના કોલકરારની રૂએ પાછુ ફ્રેન્ચ લોકોને કબજે ગયું. આટલા વખતની મહેનતથી ટકાવી રાખેલુ શહેર અન્ય પ્રજાના હાથમાં જતાં માર્ટિન તદ્દન નિગશ થઈ ગયો હતો. પણ ફ્રેન્ચ લોકો સઘળી તરફથી સકટમાં ઘેરાઈ ગયા હતા તે વખતે આટલુ શહેર પણ તેમને આખરે પાછુ મળ્યુ એનું માન માર્ટિનનેજ ધટે છે. તે અત્યત નિસ્પૃહી અને એકનિષ્ઠ દેશભક્ત હતો. દેશ કટ્યાણના આવેશમાં તે પોતાની જાતને પણ તુન્નકારી કહાડતો હતો, અને તેથીજ વલદા પાસેથી પોન્ડીચેરી પાછું મળતાં તેણે તેને નવું સ્વરૂપ આપવા ભારે મહેનત ઉઠાવી હતી.

સુરતની વખારમાં વિશેષ ફાયદો નહીં મળવાથી સને ૧૭૦૦ ના સુમારમાં તે જગ્યા ફ્રેન્ચ લોકોએ છોડી દીધી. તેમને સાંના દેશી વેપારી-રીઓનું પુષ્કળ કરજ થયુ હતું, તે તેમણે અદા નહીં કરવાથી તેમની આંટને ભારે ધોકો લાગ્યો, તેમના ઉપરનો વિશ્વાસ ઊઠી ગયો, અને તેમના વેપારને પણ નુકસાન પહોંચ્યુ આ હકીકત જોઈ માર્ટિને ફરીથી પોન્ડીચેરીનો કારભાર પોતાના હાથમાં લીધો, ત્યારે સુરતમાંનું સઘળું પતાવી દીધું કે જેથી ફ્રેન્ચ ઉપર લોકોનો વિશ્વાસ બેસે. મચ્છલિપટ્ટણની વખાર પુષ્કળ આબાદ સ્થિતિમાં હતી. સને ૧૬૮૮ માં ફ્રેન્ચ લોકોએ બગાણામાં હુગલી નદીના કિનારા ઉપરનું ચંદ્રનગર શહેર ઔરંગઝેબ પાસેથી ખરીદી

લઈ ત્યાં પોતાનો વેપાર શરૂ કર્યો હતો. ધીમે ધીમે તે શહેર આબાદ થતું ગયું. જેમ ત્યાંની વસ્તી અને અગત્યતા વધતાં ગયાં તેમ ક્રેન્ચ લોકોને ત્યાં ખચાવનાં સાધનો રાખવા જરૂર જણાતાં તેમણે એક કિસ્સો ખાંધ્યો. એ શહેર પોન્ડીચેરીને તાબે હતું.

સને ૧૬૯૩ માં વલંદા લોકોએ પોન્ડીચેરી લીધું ત્યારે માર્ટિન ક્રાન્સ આત્મ્યો ગયો. ત્યાં ક્રેન્ચ સરકારે તેનો ઉત્તમ પ્રકારે સત્કાર કર્યો. પોતાની હાજરીનો લાભ લઈ તેણે પોન્ડીચેરીના તેમજ આખા હિંદુસ્તાનના વેપારનું મહત્વ સરકારને સમજાવ્યું. એ ઉપરથી વિગ્રહને અંતે તહ ધતાં ક્રેન્ચ લોકોએ પોન્ડીચેરી વલંદા પાસેથી પાછું મેળવ્યું. એ પછી એ શહેરની સુધારણા સપાટાબંધ થઈ. સાર્વજનિક રસ્તા, મોટી મોટી ઈમારતો, બંદરમાં વેપારની આવજા માટેની પૂરતી સગવડો વગેરેની તજવીજ પ્રથમ માર્ટિને શરૂ કરી. ત્યાંના કાયદા તથા વ્યવસ્થા ઉત્તમ હોવાથી ધણા દેશીઓ ત્યાં જઈ રહેવાને લલચાયા. સને ૧૭૦૬ માં ત્યાંની વસ્તી ૪૦,૦૦૦ ની હતી. સને ૧૬૯૭ માં એ શહેર હિંદુસ્તાનમાંનાં સઘળાં ક્રેન્ચ સંસ્થાનની રાજધાની થઈ, અને માર્ટિનને 'ડાયરેક્ટર જનરલ ઓફ ક્રેન્ચ એફિર્સ ઇન્ ઇન્ડિયા'નો માનવંત ઓદ્ધો મળ્યો. આ જગ્યા ઉપર તે તા. ૩૦ મી ડિસેમ્બર ૧૭૦૬ ને રોજે મરણ પામ્યો ત્યાં સુધી રહ્યો. તેની પાસે કામ કરનારા અનેક લોકોએ પોતાનાં ખીસાં ભર્યાં હતાં, પણ તે જાતે પ્રમાણિકપણે વર્તી પૈસાની બાબતમાં બેફિકર રહેવાથી તે કંઈપણ એકઠું કરી શક્યો નહીં. એના પરિશ્રમથી એના મરણ સમયે હિંદુસ્તાનનાં સઘળાં દરબારમાં તેમજ દેશીઓમાં ક્રેન્ચ લોકોની કીર્તિની સારી છાપ બેઠી હતી. જાતે બેઝગત ન રહેતાં માર્ટિન અને તેનાં માણસો હિંદુસ્તાનના રાજ રજવાડાઓને સારી રીતે માન આપતા; અને તેમની રીતભાત તુચ્છકારી નહીં કહાડતાં અને હાં સુધી પોતે પણ હિંદી રીવાજો પાળતા. એની યોગ્ય વ્યવસ્થાને કારણેજ આગળ ઉપર દુરૂંદે હિંદુસ્તાનમાં ક્રેન્ચ સત્તા પ્રબળ કરી શક્યો, અને બીજી યુરોપિયન પ્રજા કરતાં તેમનો મોબો અને હાક બન્નાં ત્યાં બેઠાં. આસપાસના મુલકના રાજાઓ ખુશીથી પોન્ડીચેરીમાં

આવતા, અને ફ્રેન્ચના પરાજીત તરીકે રહી તેમની સાથે મિત્રાચારી કરતા ઉભય વચ્ચે ધર્મી કે કપટની લાગણી કદી ઉત્પન્ન થતી નહીં અનેક દેશી મહત્ત્વે પોતાના ટટાનો નિકાન તેમની મારફત કરાવતા, અને તેમને પોતાના યજમાન અથવા માલિક ગણતા ફ્રેન્ચનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં સ્થાયી કેમ ન રહ્યું તેના કારણો હવે પછી આપણે જાણીશું પણ આરભમાં માર્ટિને કરેલો ઉપક્રમ ઉત્તમ હતો, અને તેને માટે ફ્રેન્ચ પ્રજાએ તેને ધન્યવાદ આપવો જોઈએ એમાં સંશય નથી

૪. લેન્ચાર, લાખુરડને, હુલ્લે અને હુમાસ.—(૧) લેન્ચાર (સને ૧૭૨૬-૧૭૩૫) સને ૧૬૬૪ માં ચૌદમો લુઈએ ફ્રેન્ચ કંપનીને આપેલી પચાસ વર્ષની સનદની મુદત સને ૧૭૧૪ માં એટલે માર્ટિનના મરણ પછી આઠ વર્ષે ૨૬ થનાર હતી એટલી મુદતમાં તેને કંઈ વિશેષ લાભ મળ્યો નહોતો, એટલે ખાનગી વેપારીઓને પોતાની જવાબદારી ઉપર જોઈએ તેવો વેપાર કરવાની પરવાનગી તેની તરફથી ધણાને આપવામાં આવી હતી આવા ઉપાયોથી પણ કંપની ટકી શકી નહીં તેનું કરજ વધતું ગયું યુરોપથી વહાણો અને માન આવતા બંધ થવાથી પોન્ડીચેરીની આબાદી રહી નહીં પણ ફ્રેન્ચને સુભાગ્યે માર્ટિનના મરણ બાદ થોડા વખતમાં ઔરંગઝેબ બાદશાહનો કાળ થવાથી મોગલ બાદશાહીમાં જે ગડબડાટ થઈ રહ્યો તેના સણસણાટ પોન્ડીચેરી લગી પહોંચ્યો નહીં સંઘળા પક્ષ સાથે ફ્રેન્ચ લોકોની મિત્રાચારી ટકી રહી હતી સને ૧૭૧૫ માં એમના રાજ તરફથી કંપનીને બીજા દસ વર્ષની મુદત મળી એજ વર્ષમાં રાજ ચૌદમો લુઈ મરણ પામ્યો ક્લાન્સનો ચૌદમો લુઈ અને હિંદુસ્તાનનો ઔરંગઝેબ એ બેઉ ધણી ખરી બાબતોમાં સરખા હતા લુઈ સને ૧૬૪૩ માં બાળપણમાં ગાદીએ આવ્યો હતો, અને તેણે ૭૨ વર્ષ રાજ્ય કર્યું હતું એ દરમિયાન તેણે પોતાની જખરદસ્ત મહત્વાકાંક્ષાને જોરે આખું યુરોપ હચમચાવી મુક્યું અને અતઝાળે કરજ, દુખ પરાભવ વત્યાદી અનેક કષ્ટો વેઠી તે અવદશામાં મરણ પામ્યો ખાસ કરીને એના અમલ દરમિયાન ફ્રેન્ચ સરકાર અતિશય મુશ્કેલીમાં આવી પડી હતી એ મુશ્કેલીમાંથી નીકળ

વા માટે જે ઉપાયો યોજવામાં આવ્યા હતા તે અમલમાં મુકવાને કેટલાક ચાલાક ફ્રેન્ચ પ્રહુસ્થો હિંદુસ્તાન આવ્યા હતા તેમની પૂર્વ હકીકત અહીં આપવી અસ્થાને લાગશે નહીં. માર્ટિનની પછી પોન્ડીચેરીમાં નીમાયક્ષા નાના મોટા અધિકારીઓમાં લેન્વૉર (Lenoir) હોશીઆર, ઉઘોગી, દૃઢનિશ્ચયી અને વેપારના કામમાં અત્યંત પ્રવીણ હતા. તેણે દેશી વેપારીઓની સહાયતાથી કંપનીનો વેપાર ચલાવી ધણો ફાયદો કર્યો હતો. સને ૧૭૨૩ માં ફ્રેન્ચ સરકારે કંપની સાથેનો ધણો ખરો સંબંધ તોડી નાંખ્યો, અને તેને સંપૂર્ણ સ્વતંત્રતા આપી. આ પછી તરતજ કંપનીએ મોટો લંડોળ એકઠો કર્યો, અને કેટલાંક વહાણો હિંદુસ્તાન રવાના કર્યા, ત્યારે બોવલિએ (Beauvallier) લેન્વૉરની જગ્યાએ ફ્રેન્ચ ગવર્નર થઈ આવ્યો. એણે ત્રણ વર્ષ કંપનીનો વેપાર ધમધોકાર ચલાવ્યા પછી સને ૧૭૨૬ માં લેન્વૉરની નિમણુક ફરીથી એની જગ્યા ઉપર થઈ. એ પછી દર સાલ દસ વીસ લાખની કિંમતનો 'માલ ફ્રેન્ચ વહાણોમાં યુરોપ જવા લાગ્યો, પોન્ડીચેરીની આગાદી વધતી ચાલી, અને વસ્તી પણ વધી, ત્યારે શહેરના બચાવ માટે આસપાસ એક કોટ બાંધવામાં આવ્યો તેમજ અંદરના ભાગને સુધારવા અર્થે બાગ, રસ્તા, સગવડભર્યા બંદરો વગેરેની યોજના થઈ.

પોન્ડીચેરીમાં મુખ્ય અધિકારી ગવર્નર હતા, અને તેની મદદમાં વધતામાં વધતા પાંચ સલાસદોની એક કૌન્સિલ હતી. એમના હાયમાં સધળો અધિકાર હતો. એમને નીમવાની તથા કઢાડી મુકવાની સંપૂર્ણ સત્તા કંપનીને હતી, અને રાજ તે બાબતમાં વચ્ચે પડી શકતો નહીં. ગવર્નરની સ્વારી મોટા કાઠથી બહાર નીકળતી. એકંદરે શાંત રીતે વેપાર ઉઘોગ વધારવાની તક પોન્ડીચેરીના અમલદારોને મળી, પણ તે ધણો વખત ટકી નહી. એમ છતાં બીજાં પાંચ પચાસ વર્ષ આવી જાહોજલાલીમાં ખસાર થયાં હોત તો પોન્ડીચેરીમાં ફ્રેન્ચની સત્તા હમેશને માટે સ્થપાયો વિના રહત નહિ.

(૨.) લાખુરડને (સને ૧૭૨૫-૪૮).—સને ૧૭૨૫ માં પોન્ડીચેરીના ગવર્નરે માહી બંદરનો કબજો લેવા માટે લડાયક વહાણો મોકલ્યાં હતાં. એ

બંદર મલખાર કિનારા ઉપર તાંબેચરીની દક્ષિણે એક દેશી રામના તાબામાં હતું. સુરત છોડ્યા પછી પશ્ચિમ કિનારાના દક્ષિણ છેડા મુઘી પોતાની સત્તાનું કાષ્ઠપિણુ બંદર ન હોવાથી ક્રેન્ચ લોકોને ઘણી અગવડ પડતી; અને તેથી હરેક પ્રયત્ન કરી. એવું એકાદ ઠેકાણું મેળવવા ક્રેન્ચ કંપની તરફથી પોન્ડીચેરીના ગવર્નરને એક સરખો આગ્રહ થતો હતો. તદનુસાર માહી કચ્છે કરવા આવેલાં વહાણો ઉપર બર્ડોઝ ફ્રાન્સિસ ડ લાબુરડને (Bertrand Francis La Bardormans) નામનો એક ગૃહસ્થ હતો. એનો જન્મ સેન્ટ મેલો (St. Malo) માં સને ૧૬૯૯ માં થયો હતો. ૬૬ વર્ષની ઉંમરે તે વહાણમાં દૂર પ્રદેશો લગી સફરે નીકળ્યો હતો, અને દક્ષિણ મહાસાગરમાં તેમજ પૂર્વ તરફ દિલ્લિપાઇન ખેટ મુઘી નેણે પ્રવાસ કર્યો હતો. તેણે અભ્યાસ કરી કંઈક જ્ઞાન પણ સંપાદન કર્યું હતું. સને ૧૭૧૬-૧૭ માં ઉત્તર સમુદ્ર અને ભૂમધ્ય સમુદ્ર લગી ગયો હતો. એ પછી બે વર્ષ રહી ક્રેન્ચ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની નોકરી સ્વીકારી તે સુરત આવ્યો. અહીં પોતાની હોંશીઆરીને જોરે તે તરતજ અગત્યના ઓઢા ઉપર ગયો, પણ કેટલોક વખત હિંદુસ્તાનમાં રહી તે ફ્રાન્સ પાછો ફર્યો, ત્યાં નેવલ એન્જિનિયરીંગનો અભ્યાસ કરી તે પોન્ડીચેરી આવ્યો ત્યારે ઉપર કહ્યા પ્રમાણે માહી હસ્તગત કરવા ઉપડેલી સ્વારીમાં તેની નિમણુક થઈ, અને તેનીજ હોંશીઆરીથી તે શહેર ક્રેન્ચ લોકોના કચ્છમાં આવ્યું.

(૩.) જોસેફ ફ્રાન્સિસ ડુપ્લે (Joseph Francis Dupleix)-
લાબુરડનેની માફક ક્રેન્ચ કંપનીની નોકરીમાં એ પુરુષ એટલો જો પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યો કે ક્રેન્ચ ઇતિહાસમાં તેનું નામ અમર થઈ ગયું છે. એ ફ્રાન્સ દેશમાં સને ૧૬૯૭ માં જન્મ્યો હતો. તેનો બાપ તાલેવંત હોવાથી ક્રેન્ચ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીમાં એક ડાયરેક્ટર હતો. જોસેફને નાનપણથી ગણિતનો ઘણો શોખ હોવાથી તેના પિતાએ તેને સને ૧૭૧૪ માં સમુદ્રના પ્રવાસે મોકલ્યો, અને પરિણામે આટલાંટિક અને હિંદી મહાસાગરમાં મુસાફરી કરી તે ઘણો હોંશીઆર થયો. ફરીઆ ઉપર સાદસ કરવાની તેને ઘણી હોંસ થઈ, અને અસીમ મહત્વાકાંક્ષાનાં ચિન્હ તેનામાં દેખાવા લાગ્યાં. તેના પિતાના

લાગવગથી તે પોન્ડીચેરીની કૌન્સિલનો પહેલો એટલે લશ્કરી સલાસદ થઈ આ દેશમાં સને ૧૭૨૦ માં આવ્યો. એજ વખતે પોન્ડીચેરીનો વેપાર મંદ પડ્યો હતો એટલે મનમાં ધોળાયા કરતા દ્રવ્ય મેળવવાના વિચારો અમલમાં મુકવાની કુખેને સારી તક મળી. યુરોપ અને હિંદુસ્તાન વચ્ચેના વેપારમાં સારો નફો નહીં થવાથી તેણે હિંદુસ્તાનના કિનારા ઉપરનો વેપાર હાથમાં લીધો. આ ધંધામાં કંપની નહીં પડે એવા હેતુથી ખાનગી વેપારીઓને તે ચલાવવા તેણે ઉત્તેજન આપ્યું, અને પોતે પણ તેમાં મોટી રકમ રોકી. એમાં તેને ધણો યશ મળવાથી સઘળા લોકો તેની પાછળ ગાંઝા થઈ ગયા હતા, અને થોડાજ વખતમાં પોન્ડીચેરીનું બંદર સઘળી જાતનો માલ દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં પુરો પાડનાર મોટું ધામ થયું હતું. એમ છતાં કુખેનું વર્તન ક્રાન્સમાંના ડાયરેક્ટરોને પસંદ પડ્યું નહીં, એટલે તેને સને ૧૭૨૬ માં એ કામ ઉપરથી ખસેડવામાં આવ્યો. પરંતુ પોતાની વર્તણૂક બાબતની ખરી હકીકત લખી મોકલ્યા પછી કુખેને ચાર વર્ષે થોડો ન્યાય મળ્યો, અને સને ૧૭૩૦ માં ચંદ્રનગરના મુખ્ય અધિકારી તરીકે તેની નિમણૂક થઈ.

સને ૧૬૭૬ માં ચંદ્રનગર વસાવવામાં આવ્યું ત્યારથી તેના ઉપર કોઈએ વિશેષ લક્ષ નહીં આપવાથી તે અત્યંત મદ સ્થિતિમાં પડી રહ્યું હતું. સને ૧૬૮૮ માં ત્યાં એક નાનો કિલ્લો બાંધવામાં આવ્યો, તોપણ ત્યાં કોઈપણ જાતનો ઉદ્યોગ ધંધો ચાલતો નહોતો. આ હકીકતમાં એ શહેરનો વેપાર વધારવાની મતલબથી કુખેની સને ૧૭૩૧ માં ત્યાં મુદ્દામ નિમણૂક કરવામાં આવી. અહીં પુષ્કળ કામ કરવાનું હતું અને તે ઉપાડી લેવાની તેનામાં હિંમત હતી એ તે સારી પેઠે જાણતો હતો. એણે એકદમ વહાણો વેચાતાં લઈ માલ ભરવાનું શરૂ કર્યું, અને ગામે-ગામના વેપારીઓને એકઠા કરી વેપાર ઉપાડ્યો. હાથ હેડળનાં માણસોને તેણે થોડો પ્રોત્સાહન આપ્યું, કેટલાકોને વેપાર ચલાવવા પૈસા ધીપાં અને કેટલાકોને પોતાના ભાગીદાર પણ બનાવ્યા. આ પ્રમાણે તેણે એકદમ વેપાર ચલાવવા ધામધુમ કરી મુકવાથી બંગાળનો માલ સુરત, બસરા, જૂઝા, મોખા

ધર્તિયાદિ શહેરોમાં જવા લાગ્યો. દેશી રાજાઓ સાથે મેત્રી કરી હુખ્તેએ પોતાના કામમાં હરેક પ્રકારની મદદ મેળવી. આ શ્રમને લીધે થોડાંજ વર્ષમાં ચંદ્રનગરનો વૈભવ સર્વત્ર ફેલાયાથી ફ્રાન્સમાં કંપનીના સભાસદોને અત્યંત આનંદ થયો. લોકો હુખ્તેની તારીફ કરી તેને ધન્યવાદ આપવા લાગ્યા. સને ૧૭૩૧ થી ૧૭૪૧ લગીનાં દસ વર્ષમાં ચંદ્રનગરની સ્થિતિમાં અસાધારણ ફેરફાર થઈ ગયો, અને હુખ્તેનો ખાનગી વેપાર ખુબજ વધવાથી તે પણ પૈસાવાળો થયો.

(૪.) હુમાસ.—સને ૧૭૩૫ માં લેન્ગ્ગોનો કારભાર પુરો થતાં તેની જગ્યાએ બેન્ગોટ હુમાસ (M. Benoit Dumas) ની નિમણૂક થઈ. એ ધણો ચાલાક અને હોશીઆર હતો. એ જુની ફ્રેન્ચ કંપનીનો નોકર હતો, અને સને ૧૭૧૩ માં સત્તર વર્ષની ઉંમરે પોન્ડીચેરી આવ્યો હતો. પાંચ વર્ષમાં તે સુપ્રિમ કૌન્સિલનો મેમ્બર થયો, અને ૧૭૨૧ માં એટર્નિ જનરલની જગ્યા ઉપર ગયો. એ પછી કેટલાંક વર્ષ જુઓનના ગવર્નરનો ઓફિસ ભોગવ્યા બાદ એ પોન્ડીચેરીમાં ફ્રેન્ચ કંપનીનો મુખ્ય અમલદાર થઈ આવ્યો. તે નિયમિત કામ કરનારો તથા સ્વદેશાભિમાની હતો, દેશીઓના રીતરીવાજ સંપૂર્ણ સમજતો હતો અને ગમે તેમ કરી ફ્રાન્સની સત્તા વધારવા માટે તે અતિશય મહેનત કરતો હતો. શાંત રીતે તથા ધીરજથી પોતાનો ઉદ્દેશ પાર પાડવા તે ઉત્સુક હતો. કર્નાટકના નવાબ દોસ્તઅલી સાથે એને ઘાડી મિત્રાચારી હતી, અને તેની મારફતે મોગલ બાદશાહ મહમદશાહ પાસેથી પોન્ડીચેરીમાં નાણું પાડવાની પરવાનગી તેણે મેળવી હતી. એ નાણું સોનાચાંદીનું હતું, અને મોગલ સિક્કાની માફક તેની એક તરફ મોગલ બાદશાહનું ડોકું તથા ખીજી તરફ નામ છાપેલું હતું. આ પરવાનગીથી પોન્ડીચેરી અત્યંત આબાદ થયું. યુરોપમાંથી સોનું ચાંદી લાવી અહીં તેના સિક્કા પાડી તે વડે વેપાર ચલાવી ફ્રેન્ચ લોકોએ દરસાલ બે લાખ રૂપીઆ નફો કર્યો. હવે પછીના બનાવોમાં આ ફ્રેન્ચ ગ્રહસ્થ વિશે આપણે વધારે જાણીશું.

પ્રકરણ ૧૫ મું.

કર્નાટકની ગંગાભૂમી ઉપર તૈયારી.

ઈ સ ૧૭૩૯-૧૭૪૪.

- ૧ યુદ્ધ માટેની તૈયારી ૨ મોગલ બાદશાહીમાં કર્નાટકની વ્યવસ્થા
૩ ચંદાસાહેબ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે મિત્રાચારી ૪ મગડાઓની કર્નાટક ઉપર સ્વારી
૫ રાધુલ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે પત્રવ્યવહાર. ૬ હુલે અને કર્નાટકમાં ગડબડાટ.

૧. યુદ્ધ માટેની તૈયારી.—ગોડારિકને ભાગગડ કરી ઈંગ્લેન્ડમાંના વિરુદ્ધ પક્ષનું સમાધાન કરવાથી એગિયા ખડમાં રાજ્ય મેળવવા માટે ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની એક પ્રયત્ન સરથા નિર્માણ થઈ આ વેળા લડન શહેર સપત્તિમાં ડોલી રહ્યું હતું, અને ત્યાંની અપાર દોલતનો ટેકો અંગ્રેજ કંપનીને મળવા લાગ્યો હતો આખા ઇંગ્લેન્ડના વહાણનગીઓ તેને મદદ આપના તત્પર હતા બંગાળન ધિગીશ સરકારની તેને સહાયતા હતી, સરકારના કારભારી ઓ ધણા ખરા ધનાઢ્ય વેપારીઓના હાથમાં હતા કંપનીનું મુખ્ય સ્થાન લડનમાં હતું, અને કિલ્લેમધી કરેલા વસાહતના અસખ્ય થાણા દૂરના પ્રદેશોમાં દામોદામ હતા, વેપારના સરક્ષણ માટે એક મહાન કાફલો તૈયાર હતો, અને હિંદુસ્તાનમાં મરણ માફક વહિવટ કરવાને સનદની રૂએ તેને અધિકાર મળેલો હતો આ પ્રમાણે અનેક રીતે પોતાની સ્થિતિ અનુકૂળ હોવાથી માહોમાંહે લડતા મોગલ અધિકારીઓ વચ્ચે ઝીંપવાનવા કંપની શક્તિમાન થઈ તેમાં કંઈ નવાઈ નહોતી લડનથી હિંદુસ્તાન દૂર હોવાથી કંપનીને કેટલીક રીતે નુકસાન હતું તેમ બીજી રીતે તેને ફાયદો પણ હતો પાય હજાર મસના અતરને લીધેજ યુરોપિયન રાજ્યોના વાર-વારના પરસ્પર તેમજ સ્થાનિક વિરોધમાં આ દેશ અફળાતો નહીં, તેમજ તેને લગતો કોઈ પણ પ્રશ્ન યુરોપના રાજકીય ક્ષિતિજમાં દાખલ થવા પામતો નહીં સતરમાં સૈકામાં આખું યુરોપ અનેક પ્રશ્નના ઝગડામાં એટલું તો ગુચવાઈ ગયું હતું કે હિંદુસ્તાન તેનાથી ધણે અતરે હોવાને

લીધેજ તેમા સપડાઈ જતા બચી ગયુ અને પની પોતાની મરજી માફક વર્તી શકી વળી અહીંના નિરનિરાળા પક્ષોને પોતપોતાના ટટામા અગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ જેવા ત્રાહિત લોકો ધણા ઉપયોગી લાગવાથી તેઓએ નિર્ભયપણે તેમને આશ્રય આપ્યો.

યુરેક્ટના તબ્બામા પછીના પચીસ ત્રીસ વર્ષમા ફ્રેન્ચ અને અગ્રેજ કંપનીને જે સ્વસ્થતા મળી તેમા તેની સ્થિતિ અત્યંત આબાદ થઇ, અને પરિણામમાં ઉભય સરકારને એક બીજા પ્રત્યે જખ્ખરદસ્ત ધર્યાં ઉત્પન્ન થઈ યુરોપમા ધંગન અને ક્રાન્સ વચ્ચે વિગ્રહ ચાલતો હોનાથી તેની અસર હિંદુસ્તાનમા જણાવવા લાગી સને ૧૭૪૩ પછીના વીસ વર્ષમા યુરોપમા જે પ્રમાણે ધંગન અને ક્રાન્સ વચ્ચે યુદ્ધ ચાલ્યુ હતું તેજ માફક હિંદુસ્તાનમા અગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ કંપનીઓ વચ્ચે ભારે લડાઈ થઇ હતી અને તેમા અનેક દેશી સત્તાધીશો સામેન થયા હતા આ ઝગડાને અતે ક્રાન્સના હાથમાથી પૂર્ણ તરફના મુલક ઉપરનો સંધળો કાણુ જતો રહ્યો અને અગ્રેજોએ વિજયી થઇ પોતાની સત્તા દ્રઢ કરી.

આગળ કહેલો અગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ લોકોની આબાદીનો સમય તેજ મોગલ બાદશાહીની પડતીનો કાગ હતો ઔરંગઝેબ બાદશાહ સને ૧૭૦૭ મા મરણ પામ્યો ત્યારે તેનુ રાજ્ય લયકર સ્થિતિમા આવી પડયુ હતું રાજ્યમા ન્યા ત્યા અન્યવસ્થા અને ગેરબદોખસ્ત હતા મરાઠા વગેરે અન્ય શત્રુઓ પ્રમળ થયા હતા સર્વને ધાકમા રાખી અનેક મહાન મોગલ બાદશાહે જે વિસ્તીર્ણુ રાજ્ય સંપાદન કર્યું હતુ તેને સમાળી શકે એવો કોઈપણ કર્તવ્યવાન પુરૂષ ઔરંગઝેબની પાછળ થયો નહી, એટલે મળેલી તકનો લાભ લઈ રાજધાનીથી દૂર પડેલા જુદા જુદા પ્રાંતના મુખેદાર તથા નવાબો રાજ્યને માટે લડી મરવા લાગ્યા જે કોઇને લશ્કરની મદદ મળતી તે પોતાની હસ્તકના મુલક માટે ખીજાઓ સામે લડતા પ્રજામા કંઈપણ દમ ન રહેલો હોવાથી તેને જે પ્રાંત ઝુકાવતું તેમ તે ઝુકાવવા તૈયાર થતી આ સળેગોમા કોઈ યશસ્વી પુરૂષ આ અધાધુધીનો અત આણી દેશમા શાંતિ ફેલાવે એવી સર્વ કોઈની ધ્વિજ થવા લાગી.

મોગત ગાદશાહીની પડતીના કાળમા નિઝામ ઉલ મુલક, અસખ્ય મરાઠા સરદારો, તેમજ અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ વગેરે અનેક લોકો આ દેશમા પોતાનું રાજ્ય પ્રાપ્ત કરના ઉત્સુક બન્યા હતા, અને પોતાનો હેતુ બર લાવના સધળા એકસરખા મથન કરતા હતા આવી રીતે ઉદ્યોગ કરનારા પૈકી કેટલાકે તો ઉપાડેલા કામ માટે દેખાઈતી રીતે અશક્ત હતા, કેટલાકેએ પોતાની ધાગણા પાગ ઉતારના અસાધારણ ઉતાવળ કરી હતી, તથા કેટલાકોની પોતાનીજ અતર્જ્યવસ્થા સ્તોત્રપત્રરક નહોતી અંગ્રેજ સરખા તીવ્ર જુદ્ધિવાળા લોકો દેશના ચતા ફેરફારોનું બાગીકાઈથી નિરીક્ષણ કરી તટસ્થ વૃત્તિ બતાવતા હતા જે પ્રાઈ ઉતાવળ અથવા ભૂલ કચ્છે તેમને તેમના કામનું ફળ આપોઆપ મળશે, તથા લડાઈમા નિ સત્તન યશે એમ સમજી આવેલો પ્રસંગ ઉડાવી, તેઓ યોગ્ય તકની ગદ્દ બેતા બેમ આવા કામમા એક પ્રકારનો દ્રઢ નિશ્ચય તથા હિમત જરૂરના હોવાથી મરાઠા જેવા બહાદુર વડવૈયાઓનું તે તરફ પ્રથમ લક્ષ ગયું પહેલા બાજુરાવ પેશ્વાએ દેશની ખરી પરિસ્થિતિ તરતજ જાણી લીધી, અને મોગત ગાદ શાહીના સધળા અગ્રજોતો ઉપર એકદમ હલ્તો કરનાની શરૂઆત કરી પૂર્વ, પશ્ચિમ, દક્ષિણ અને ઉત્તર એમ ચારે દિશામા ધમી જઈ મોગત પ્રદેશ જીતી લેનાનું કામ તેણે આરબુ એમાની દક્ષિણ તરફની સ્વારીની સરદારી રાધુજી બોસલે ઉર્ધ્વ રથનાચરાન પાસે હતી તેનો અને ફ્રેન્ચ લોકોનો સબધ કેના પ્રકારનો થયો હતો તે હવે પછીની હકીકત ઉપરથી જણાઈ આવશે, તેમા એમ સ્પષ્ટ માવમ પડશે કે યુરોપિયન લોકોનો મુખ્ય આધાર કાફલા ઉપર હતો શત્રુના આઘાતથી નિરોપ નુકસાન ન ખમતા, બારીક પ્રસંગ આવતા આરમારની મદદથી નાસી છૂટવાની તેમને અનુ-રૂળતા હતી પરદેશીપણુ જેની રીતે કેટલેક પ્રસંગે નુકસાનમારક નીવડે છે, તેમ તે કાઈ કાઈ વેળા ફાયદેશીર પણ થાય છે દેશી સત્તાધિકારીઓ પરસ્પર મૈત્રનસ્થમા ગુથાઈ જવાથી, યુરોપિયન લોકોનું પરદેશીપણું કઈક અંશે તેમને નફાકારક થઈ પડ્યું

હવે પછીની હકીકત ઉપરથી બીજી એક વાત એવી પણ સિદ્ધ

થશે કે હિંદુસ્તાનમાં રાજ્ય સ્થાપન કરવામાં અગ્રેજો કરતા ક્રેન્ચ લોકોએ આગળ પડતો ભાગ લીધો હતો, અને તેમાં તેમની તિવ્ર બુદ્ધિનો ઉપયોગ થયો હતો ખરી પરિસ્થિતિ ક્રેન્ચ લોકોએ ઓગળી લીધી હતી, અને તદ્દનુસાર ઉદ્યોગ પણ તેમણેજ શરૂ કર્યો હતો એ પછી અગ્રેજોએ ક્રેન્ચ લોકોનો પરાલભ કરી તેમણે ઉપાડેલું કામ પાર પાડ્યું.

૨. મોગલ બાદશાહીમાં કર્નાટકની વ્યવસ્થા. મોગલ અમલમાં આખા રાજ્યના મોગ મોટા વિભાગો કરવામાં આવ્યા હતા, અને દરેકને સુબાગિરી એવી સમા આપવામાં આવી હતી, સુબાગિરીના મુખ્ય અમલદારને સુબેદાર કહેતા સુબાગિરીના પેટા ભાગો ઉપરના અમલદારને નવાબ કહેવામાં આવતા આ નવાબો સુબેદારના હાથ હેઠળ હોવાથી, હાલની રાજ્યપદ્ધતિના કલેક્ટરની બરોબર તેમનો ઓધો ગણી શકાય સુબેદાર તથા નવાબની નિમણૂક ખુદ બાદશાહ તરફથી થતી, પરંતુ રાજધાનીનું શહેર દૂર હોવાથી, કોઈ મુશ્કેલ પ્રસંગે રાજ્યકારભાર અડી નહીં રહે તે માટે તામડતોચ નવાબની નિમણૂક કરવાનો અધિકાર સુબાને હતો આવી રીતે થયેલી નિમણૂક માટે પાછળથી બાદશાહની મજૂરી મેળવવાની જરૂર હતી મોગલ અમલમાં આ વ્યવસ્થા યોગ્ય રીતે પ્રચલિત હોવાથી કોઈ પણ અમલદાર તેની વિરૂદ્ધ થતા તે બાબતની વ્યવસ્થા બાદશાહ રૂબરૂ સત્વર થતી પણ ઔરંગઝેબના અમનની અતમા તથા તેના મરણ બાદ રાજ્યમાં અધાધુધી શરૂ થવાથી, સુબેદાર તેમજ નવાબો મરણ પ્રમાણે પોતપોતાની નિમણૂક કરના લાગ્યા અને નવાબે મરણ સમયે પોતાના પુત્ર અગર નજદીકના સગાને પોતાની જગ્યા ઉપર નીમવો એવો પ્રધાત શરૂ થયો કેટલીકવાર આવી નિમણૂક મજૂરી માટે બાદશાહ પાસે સાદર થતી, પણ ખુદ બાદશાહ અમલદારોના હાથમાં પુતળા સમાન હોવાથી દરેક ગોઠવણ મજૂર કર્યા વિના તેનો છૂટકો નહોતો આપણી તરફ મરાઠી અમનની પડતીના કાળમાં જેની રીતે પેશ્વાઓ પોશાક સતારાના જનપતિ તરફથી જેને જોઈએ તેને મળવા લાગ્યો હતો, તેવીજ કઈક ગેરવ્યવસ્થા મોગલ બાદશાહીમાં શરૂ થઈ હતી.

બાદશાહીના ખીજા પ્રાંતોની માફક દક્ષિણની સુબાગિરીની હદ નિશ્ચય થઈ નહોતી. વળી દક્ષિણ દેશ એટલે હિંદુસ્તાનના દ્વીપકલ્પનો મધ્યભાગ કાયમનો મોગલોએ કદી જીત્યો નહોતો. તે હસ્તગત કરવા માટે અકબરના વખતથી પ્રત્યેક બાદશાહે સ્વારી કરી હતી, અને છેવટે ઔરંગઝેબે એ હેતુ બર લાવવામાંજ પોતાનો પ્રાણ ખોયો હતો. ગોવળકોન્ડા અને વિજ્ઞપુરનાં રાજ્યો તેણે જીત્યાં હતાં, અને તેમનો મુલક દક્ષિણની છ સુબાગિરીમાં સામેલ થયો હતો, તોપણ મહારાષ્ટ્રની પેલી તરફનો પ્રદેશ જેને કર્નાટક કહે છે તે તથા મરાઠાઓના કબજામાંનો મહારાષ્ટ્રનો પ્રાંત જીતવાનું કામ ઔરંગઝેબનાં મરણ સમયે શરૂ થયું હતું. ટિપ્પુનાપોલી, તાંજોર તથા મદ્રાસમાં જે સ્વતંત્ર રાજ્યો હતાં તેમની ઉત્તર તથા પૂર્વ તરફના મુલકને સામાન્ય રીતે કર્નાટક કહેવામાં આવે છે. આર્કટ આ પ્રદેશના મધ્યભાગમાં હોવાથી તેની રાજધાનીનું શહેર હતું. આ પ્રાંતની જુદી સુબાગિરી ઔરંગઝેબે કદી સ્થાપી હતી નહીં, કેમકે એક સુબાગિરીમાં સમાવી શકાય એટલો દક્ષિણનો સંબંધ પ્રદેશ તે કદી જીતી શક્યો હતો નહીં. આ કારણથી દક્ષિણનો જે કંઈ મુલક મોગલોને હસ્તક આવ્યો તેટલો તે તરફના ખીજા પ્રાંતમાં સમાવી દેવામાં આવ્યો હતો. આવાંજ કોઈ કારણોને લીધે હૈદરાબાદનો નિઝામ આર્કટના નવાબ ઉપર પોતાની હકુમત ચલાવવાનો દાવો કરતો, અને આ માની લીધેલા હકને લીધેજ હવે પછીની અનેક ભાંજગડો ઉપરિચિત થઈ હતી. આરેબમાં આ પ્રાંત જીતવામાં ઔરંગઝેબનો સેનાપતિ ઝુલ્ફરીકારખાન મુખ્ય હોવાથી તેનેજ બાદશાહે કેટલોક વખત આર્કટના નવાબ પદ ઉપર આરૂઢ કર્યો. પાછળથી જ્યારે તે બાદશાહ સાથે મહારાષ્ટ્રમાં આવ્યો ત્યારે તેની કર્નાટકની જગ્યા ઉપર દાઉદખાન પત્રીની નિમણૂક કરવામાં આવી હતી. સને ૧૭૦૬ માં દાઉદખાન મહારાષ્ટ્ર ગયો ત્યારે તેણે પોતાનો અધિકાર સાદત-ઉલ્લાખાનને સોંપ્યો; પાછળથી બાદશાહે આ નિમણૂક કાયમની કરી આપી હતી. આ પ્રાંતનો કારભાર સાદત-ઉલ્લાએ સને ૧૭૧૦ થી ૧૭૩૨ સુધી ભારે કહા-પણથી ચલાવ્યો. તેને કોઈ વારસ ન હોવાથી મરણ સમયે તેણે પોતાના

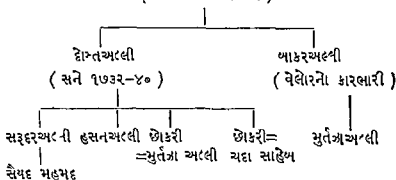
ભાઈના છોકરા દોસ્તઅલીને દત્તક લઈ તેને કરનાટકનો કારભાર સોંપ્યો. સાદત-ઉલ્લા સને ૧૭૩૨ માં મરણ પામ્યો.

દોસ્તઅલીની નિમણુક દક્ષિણના સુબા નિઝામ-ઉન-મુલકને પસંદ પડી નહીં, કેમકે સવળા દક્ષિણ પ્રાંતનો પોતે સુબો હોવાથી કર્નાટકના નવાબની નિમણુક તેની સમતીથી થવી જોઈએ એમ તે માનતો હતો. આથી તેણે દોસ્તઅલી સામે વાઘો લીધો. દિલ્લીમાં નિઝામનો લાગવગ ભારે હોવાથી દોસ્તઅલીની નિમણુક યોગ્ય રીતે દરબારમાંથી મળુર થઈ નહીં. આ દોસ્તઅલીને બે છોકરી અને એક છોકરો નામે સફ્દર અલી એમ ત્રણ છોકરા હતા. છોકરાઓના લગ્ન મુર્તઝાઅલી અને ચંદા સાહેબ સાથે થયા હતા અને ચંદા સાહેબ કર્નાટકના નવાબના દિવાન તરીકે કામ કરતો હતો.

આ પ્રકરણમાં વર્ણવેલી ભાગ્યગત ખરાગર સમજવા માટે કર્નાટકના નવાબની વશાવળી ઉપયોગી થઈ પડશે —

નવાબ સાદત-ઉલ્લા

(સને ૧૭૧૦-૧૭૩૨)



૩. ચંદા સાહેબ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે મિત્રાચારી.—ચંદા સાહેબ એક ગરીબ કુટુંબનો પણ હોશીઆર, સાહસી અને અત્યંત મહત્વાકાંક્ષી પુરુષ હતો. અને નવાબના જમાઈ થવા પછી તેની મહત્તા પુષ્કળ વધી હતી તેના અનેક પ્રતિસ્પર્ધીઓ હોવાથી પ્રથમથીજ કોઈની સહાય લેવાના

હોતુથી તેણે ફ્રેન્ચ લોકોનો આશ્રય મીકાવા હતો એઓ પણ પોતાની સત્તા વધારવાના નાદમા મગચુન હોનાથી બેઠેને એક બીજાના આશ્રયની જરૂર હતી ચત્રસાહેબ નાનવાર પોન્ડીચેરી જતો ત્યારે હુમાય અને બીજા અધિકારીઓ તરફથી તેનો સારો સત્કાર થતો

કર્નાટકનો મોટો ભાગ મુસલમાની અમલ રાજ હતો આફઘાન, ગિરે, કડાપા, કરનુન અને માનનગ એ પાંચ માટે નવાગ અતિ સામર્થ્યવાન હોતો, રીચીનાપોરી તથા તાન્જોરમા ગુપ્તન દિંદુ રાજ્યો પૂર જોરમા આવતા હતા સને ૧૭૨૬ મા રીચીનાપોલીનો રાજ્ય મગચુ પામતા તેના વારસોમા ગાનીને માટે ઉત્પન્ન થયેલા ટટામા મૈયત રાજ્યની રાણી એક બાબુએ હોનાથી, તેને મદદ કરવા માટે નમણ દોગ્તઅલીએ પોતાના જમાઈ અમ સામેને ફોજ સહિત તે તરફ રવાના કર્યો એણે રાણી તેમજ બીજા સધળા વારસોને બાબુએ મુકી પોતેજ તે શહેરનો કબજો લીધો, અને ત્યાનો કારભાર ચલાવવા માડ્યો આ સ્થિતિમા તેને ફ્રેન્ચ લોકો સાથે વધારે વાડો સમઘ બાધવા અનેક તક મળી, અને તેમા તાન્જોરના રાજાના તાનામા અવેશુ પૂર્વ કિનારા ઉપરનુ ગદર એણે મોટી યુક્તિથી ફ્રેન્ચ લોકોને મેળવી આપ્યુ આ હકીકત નીચે પ્રમાણે બની તાન્જોરનો પહેલો રાજા, શિનાડનો સારકો ભાઈ વ્યકોજી મરણ પામ્યા પછી તેનો છોકરો તુકાજીરાવ કેવલાક વર્ષ રાજ્ય કરી સને ૧૭૩૮ મા મુજરી ગયો એને ત્રણ છોકરા હતા બે ઔરસ, બાબા સાહેબ અને શાહુજી, તથા ત્રીજો અનૌરસ પ્રતાપસિંહ તુકાજી પછી બાબા સાહેબ તાન્જોરની ગાદીએ આવ્યો, પણ તે થોડાજ વખતમા મરણ પામ્યો તેને કર્ણસતતી ન હોનાથી તેના ભાઈ શાહુજીએ રાજ્યાસન લીધુ, પણ સધળી સત્તા લશ્કરી અધિકારી સૈન્યબાનના હાથમા હોવાથી શાહુજીને તે ટેકા આપે એમ નહોતુ સૈવદખાને સિધોજી નામના બીજા એક ગૃહસ્થની આજુ કેરતા, શાહુજી નામી જઈ પોન્ડીચેરી નજદીક ચિદમગમમા ભગયો, અને ત્યાંથી ફ્રેન્ચ લોકોની મદદ માગી ફ્રેન્ચ લોકો જો તેને તાન્જોરની ગાદી મેળવી આપે તો પૂર્વ કિનારા ઉપરનુ કારિકનુ ગદર, તેની પામેનો

કરકનગરી નામનો મજબૂત કિલ્લો તથા કેટલાક ગામો કાયમના તેમને સપુરફ કરવાનું શાહુજીએ ડગ્ગન કર્યું આની રીતે આની મજેલી સધિ કુમાસે જવા દીધી નહીં તેણે તરતજ ગસ્ત્રથી સપૂણુ રીતે સજ થયેલી મેજ તથા બે વહાણો કારિકલ તામે કરવા મોકલ્યા આજ લશ્કરે આગળ વધી શાહુજીને તાજેરની ગાદીએ બેસાડનાનો હતો ખીજી તરફ શાહુજીની ઈર્ષ બુદ્ધિ પ્રકારની ખટપટ ચાલુ હતી, અને તેની અંતે તેણે સૈન્યખાનને વશ કરી તેની મદદથી તાજેરની ગાદી મેજની અને ફ્રેન્ચ લોકોને કારિકલનું ગદર આપના ના પાડી આથી હાથમા આવેલો દાન જતો રહેલો જોઈ કુમાસ નાસીપાસ થયો, છતાં શાહુજી સાથે ખુશી રીતે લડવા તે હિમત કરી ગયો નહીં પરંતુ ફ્રેન્ચ લોકોને ખુશ કરવાની આ સધિ ચાલુ સાહેબને આપતી મળી આવવાથી તેણે જતે કારિકલનું બદલ છતી તેમને સોપના માટે તે તરફ લશ્કર રવાના કર્યું શાહુજીએ બચાવ માટે પોતાની કોજ મોકલી, પણ તે ત્યાં જઈ પહોંચે તે પહેલાં ફ્રેન્ચ લશ્કરે કારિકલ હસ્તગત કરી લેવાથી શાહુજી નિરૂપાય થઈ અગાઉ કરેના કગર પ્રમાણે અમલ કરવા તૈયાર થયો એટલામા તેના હાથમાંથી ગાદી જતી રહી, અને પ્રતાપસિંહે રાજ્યપદ ધારણ કરી ચિંતનરમનો કરાર પાર પાડના માથે લીધું આથી કરી કારિકલ, કરકનગરી તથા પૂર્વ કિનારા ઉપરનો સુમારે રૂ ૩૦ થી ૪૦,૦૦૦ ની વસુલાતનો પ્રદેશ ફ્રેન્ચ લોકોને મળ્યો (સને ૧૭૪૧)

૪. મરાઠાઓની કર્નાટક ઉપર સ્વારી.—ચાલુ સાહેબ દ્વીચીના પોલીમા રહેના લાગવાથી તેની જગ્યા ઉપર નનાબે મીર આસદને દિવાન તરીકે નીમ્યો મીર આસદ પોતાની વિશ્વ ખટપટ કરે છે એનું સાલણી ચદા સાહેમે દ્વીચીનાપોલીમા પોતાના બચાવ માટે સર્વ પ્રકારની મજબૂતી કરી, અને મદુરા તથા ટિંડીગલમા પોતાના બે ભાઈઓ બડા સાહેબ તથા સાદિક સાહેબને ગોઠવી દીધા આ પ્રમાણે કર્નાટકમા મુસલમાની રાજ્યની વૃદ્ધિ થતી જોઈ તાજેર અને મૈસુરના હિંદુ રાજાઓના મનમા કષ્ટ વસવામો પેદા થયો ખીજી તરફ ખુશ નિઝામને પણ કર્નાટકના નવાબની વધેલી સત્તા પસંદ પડી નહીં નિઝામ પોતે દિલ્હીમા રોકાયેલો હોવાથી

મરાઠાઓ સાથે સંધાન કરી તેમને કર્નાટક ઉપર સ્વારી કરવાને ઉશ્કેર્યા. આ પ્રાંત છત્તવો એ મરાઠાઓના કાર્યક્રમનો એક ભાગ હોવાથી શાહુ મહારાજના હુકમ અનુસાર રાધુછ ભોંસલેએ પચાસ હજાર ચુંડી કહાડેલાં લશ્કર સાથે તે ઉપર સ્વારી કરી (સને ૧૭૩૯), તે વેળા કર્નાટકનો નવાબ દોસ્તઅલી હતો, અને તેનો છોકરો સફ્દરઅલી તથા જમાઈ ચદા સાહેબ દ્વીચીનાપોલીમાં પોતાનો અમલ બેસાડવાના કામમાં રોકાયા હતા. રાધુછની સામે થવા માટે તેમને દોસ્તઅલીએ જોર જીલ્લાથી પાછા બોલાવ્યા, પણ ચંદા સાહેબનો મૂળ ઉદ્દેશ સ્વાર્થી હોવાથી તે તાપ્પડતોય આવ્યો નહીં. એટલામાં રાધુછએ દોસ્તઅલીને રણસેત્ર ઉપર ઘેરી તેના ઉપર સખત હુમલો કર્યો. દોસ્તઅલી છવ ઉપર આવી ઝનુનથી લડ્યો, પણ નિષ્પાય થઇ તે અને તેનો છોકરો હસનઅલી સંગ્રામમાં માર્યા ગયા, દિવાન મીર આસદ કેદ પકડાયો, તથા રાજ્યના મોટા મોટા અધિકારીઓ મરાઠાને હાથે કપાઇ મુઆ. આ લડાઈ દમલચરીની ખીજીમાં તા. ૨૦ મી મે સને ૧૭૩૯ ને દીને થઈ હતી. નવાબના આવા પરાલવધી આપ્પા કર્નાટકમાં ફેર વર્ત્યા. આ પહેલાં મરાઠાઓએ સર્વ હિંદુસ્તાન પોતાના પગ હેઠળ ઘુંદી માર્યું હતું એટલે હવે કોઈ પણ તેઓની સામે ટકી શકશે નહીં એમ સર્વ કોઇને લાગવા માડ્યું. સફ્દરઅલી પોતાના રક્ષણાર્થે વેલોરના કિલ્લામાં ભરાઈ બેઠો. જે થયું તે એક રીતે સાફ થયું એમ ગણી ચંદા સાહેબ દ્વીચીનાપોલીમાં સ્વસ્થ બેસી રહ્યો. પરંતુ આ બેઉ જાણીએ પોતાનું કુટુંબ, જવાહીર વગેરે સધળું પોન્ડીચેરી મોકલવાથી લાંબા ગવર્નર કુમાસને પોતાની સલામતી માટે ધાસ્તી પેડી. રાતદિવસ મહેનત કરી તેણે પોન્ડીચેરીના બચાવનાં કામ પુરાં કર્યો, અને અજસામગ્રી તથા દારૂગોળાની ભરતી કરી. નવાબના કુટુંબ સિવાય ખીજા પણ પુષ્કળ લોકો આસપાસના પ્રદેશમાંથી તેને આશ્રયે ભઈ પડ્યા. નવાબ દોસ્તઅલીની સ્ત્રી, છોકરાં વગેરે તા. ૨૫ મી મેને દીને પોન્ડીચેરી આવ્યાં ત્યારે તેમને અંદર આશ્રય આપવો કે નહીં એ બાબત કુમાસને મોટા વિચાર પડ્યો. નવાબનું કુટુંબ તથા ધનદોલત ફ્રેન્ચના તાબામાં છે એમ મરાઠાઓની જાણમાં આવતાં તેઓ પોન્ડીચેરી

ઉપર આવ્યા વિના રહેશે નહીં જે તેમને આશ્રય આપનારા નહીં આવે તો આટલા દિવસના રનેહ ઉપર પાણી ફેરે, અને ક્રેન્ચ લોકોની તેમના કૃતજ્ઞપણા માટે લોકોમાં કળેતી ઉડે તે જુદી આની મુશ્કેલીમાં સપડાઇ જતા કુમારે તામડતોજ ક્રૅન્સલની સલાહ લઇ નનામના કુટુંબને પોન્ડીચેરીમાં દાખલ કરવાનો નિશ્ચય કર્યો, અને જતે કિલ્લાના દરવાજા ઉઘાડી મોટા સન્માનથી તેમને અદર લીધા, અને તોપની સલામી આપી તેમને રહેવાની સોંપ કરી આપી થોડા દિવસ બાદ ચઢાઆહેમના સ્વો છોકરાઓ આવ્યા તેમને માટે પણ કુમારે ક્રેન્ચ અધ્યાનમાં યગ્નમાં ડરી પેની તન્દ્ર નરામ-ઓએ આર્કટ લીધુ, પણ નનામની સઘળી સપત્તિ પોન્ડીચેરીમાં મોકલાવી દીધેલી હોવાથી તેમના લાથમાં કંઈ પણ આનંદ નહીં એટલ તેઓ ઘણા ગુસ્સે થઈ ગયા, અને આગળ શુ કરવું તેના વિચારમાં પડ્યા નનામ દોસ્તઅલ્લીનો કારભારી મીર આસદ તેમના કબજામાં હતો તે અદા સાહેબનો કડો વેરી હોવાથી તેનું એકલપેટાપણુ તે બરાબર સમજતો હતો, એટલે અદા સાહેબને છોડી દઇ મરાઠાઓ સાથે નવામને સલાહ કરાવવાના હેતુથી રાધુજી સાથે તેણે સદેશા ચલાવ્યા રાધુજીએ તેનું કહેવું માન્ય કરી તેને બંધનમાંથી મુક્ત કર્યો, અને તેને મધ્યરથ રાખી ઑગસ્ટ સને ૧૭૪૦ માં સફદરઅલ્લી સાથે તહ કરી એની રૂએ એણે હથેલું કે મરાઠાઓએ સફદરઅલ્લીને કર્નાટકના નનામ તરીકે વગ્ન રાખવો, તેણે મરાઠાઓને એક કરોડ રૂપીઆ હકતે હકતે આપના, અને પૂર્વ કિનારા ઉપરના હિંદુ રાજાનો જે મુલક સને ૧૭૩૬ પછી ખીજાઓએ જીતી લીધો હોય તે જેનો તેને પાછો આપવો એ પછીની કલમ તાજેરના તામામાંના કારિકલ માટે હતી, અને છેલ્લી બે કલમો ગુપ્ત રાખવામાં આવી હતી આ તહ નામાની સરતો ઉપરથી ક્રેન્ચ લોકોની મતલબ શુ હતી તે મરાઠાઓએ પૂર્ણપણે ઓળખી લીધી હતી, અને તે પાર પાડના માટે તેઓ મથતા હતા એ ખુલ્લુ હતું

૫. રાધુજી અને ક્રેન્ચ વચ્ચેનો પત્રવ્યવહાર.—ક્રેન્ચ લોકોએ પૂર્વ કિનારા ઉપર રાજ્યસ્થાપનાની શરૂઆત કરી અને નનામના કુટુંબને

તેમની દોલત સહિત આશ્રય આપ્યો એ વાત સમજીને રૂચી નહીં. તેણે તરતજ એક પત્ર એ.ખાખત ફ્રેન્ચ ગવર્નરને મોકલ્યો; તેમાંના મી. મેલી-સને આપેલો કેટલોક ઉતારો* આ પ્રમાણે છે:—

‘અમારા મહારાજાએ તમને પોન્ડીચેરીમાં રહેવાની પરવાનગી આપ્યાને ૪૦ વર્ષ થઈ ગયાં. હાલમાં અમારું લશ્કર આ બાબતે આવેલું છે છતાં તમારી તરફથી કંઈ પણ ખચ આવી નહીં. તમે અમારી દોસ્તીને પાત્ર છો; અમારા રાખ્દો કદી ઉઘાપશો નહીં અને આપના કરાર બરાબર પાળશો એવી અમારી ખાતરી હતી. તેથીજ તમને મહારાજાએ આ મુલકમાં રહેવા દીધા હતા. એ માટે દરસાલ ખંડણી આપવાનું તમે કબૂલ કરેલું છતાં અઘાપિ પર્યંત કંઈ પણ ભરણું કર્યું નહીં, તેથી આખરે મહારાજાને પોતાનું લશ્કર આ તરફ મોકલવા ફરજ પડી. અહીંના મુસલમાન લોકો ગર્વથી અતિ પ્રલાઈ ગયા હતા. તેમની ખચ આ લશ્કરે દીક લીધી છે એ વર્તમાન તમને મળ્યા હશે; અમારે એ વિશે વધુ જાણવાની જરૂર નથી. હમણાં છંછ તથા ટ્રીચીનાપોલીના કિલ્લા લઈ તેમનો બંદોબસ્ત કરવાનો તેમજ કિનારા ઉપર રહેતા યુરોપિયન લોકો પાસેથી ખંડણી પમુલ કરવાનો અમને હુકમ થયો છે. એ હુકમ અમલમાં મુકવાનું અમને જરૂરનું છે. તમારી વર્તણૂક તથા મહારાજાએ તમારા ઉપર કરેલી મહેરબાની ધ્યાનમાં લેતાં એ ખંડણી તમે નહીં ભરો એ યોગ્ય કહેવાય નહીં. અમે તમારા ઉપર મહેરબાની કરીએ તેના બદલામાં તમે અમારી વિરુદ્ધ વર્તન ચલાવો છો. તમે મુસલમાનોને તમારી જગ્યામાં આશ્રય આપો એ શું યોગ્ય છે? વળી ટ્રીચીનાપોલી અને તાંજોરમાંની દોલતની પેટીઓ, હાથી; થોડા, જવાહીર વગેરે જે કંઈ હાથ લાગ્યું તે સધળું, કુટુંબનાં માણસો તથા છોકરાંઓનાં સુદ્ધાં ચંદાસાહેબે પોન્ડીચેરીમાં લાવી તમારી પાસે રાખ્યાં એ શું બરાબર કહેવાય? જો તમારે અમારી સાથે મિત્રાચારીનો સંબંધ રાખવો હોય તો ઉપર કહેલી સધળી દોલત ચંદાસાહેબના કુટુંબ

* abstract translation from the French original in the archives of the Company of the Indies as given by Malléson.

કપીલા સાથે તમોએ અમારે હવાલે કરવી. એ સધળું તાખામાં લેવા માટે સ્વાર મોકલ્યા છે. આ કહેણુ તમે નહીં સ્વીકારશો તો જળરદ્ધતીથી એ સધળું લેવાની અમને જરૂર પડશે, અને ચાલીસ વર્ષ લગી નહીં ભરેલી ખંડણી પણ જોરજુલમથી લઈશું. વસઈની સ્થિતિ શી થઈ હતી તે તમે સાંભળીજ હશે. હમણા અમારી પાસે અહીં મોટી ફોજ હોવાથી તેનો ખર્ચ ચાલવો જોઈએ. સીધી રીતે તમો અમારી માગણી કબલ ન કરો તો તમારી પાસે કેવી રીતે અમારી માગણી વસુલ કરવી એ અમે જાણીએ છીએ. ઘોડાજ દિવસમાં અમારો ફાફલો પણ અહીં દાખલ થનાર છે, માટે આ પ્રકરણનો નિકાલ સત્વર થાય તો સારું. આ પત્રમાં માંઝા પ્રમાણે ચંદાસાહેબનું કુટુંબ તથા ઈંપાંછોકરાં તેમજ હાથી, ઘોડા, જવાહીર વગેરે સધળું તાખડતોળ અમારી તરફ મોકલી આપશો એવી આશા છે. '

હુમાસે મોકલેલા આ પત્રના જવાબમાંથી નીચલો ઉતારો બસ થશે:—

'મહારાજને ખંડણી આપવાનું અમે કબૂલ કરેલું હોવા છતાં ચાલીસ વર્ષ લગી કંઈ ભરણું કર્યું નહીં એમ તમે કહો છો, પણ ફ્રેન્ચ પ્રજા ઉપર આજ લગી કદી પણ કોઈએ ખંડણી બેસાડી નથી. મેં ખંડણી આપવાને કબૂલ કર્યું છે એવું જો ફ્રાન્સનો રાજા જાણે તો તે તરતજ માંડે ડાકું ઉડાવી દે. અહીંના રાજાએ અમને સમુદ્રકાંઠા ઉપર રેતીમાં કિલ્લા તથા શહેર બાંધવાની પરવાનગી આપી, ત્યારે દેશી લોકોના ધર્મ તથા દેવાલયોને કાંઈ પણ પ્રકારનો ઉપદ્રવ કરવો નહીં એટલીજ સરત અમે કબૂલ કરી હતી; અને એ સરત અમે અતઃકરણપૂર્વક પાળીએ છીએ. એટલાજ માટે તમારાં લડકરને આ તરફ આવવાની જરૂર નહોતી. છતાં અને ટીપ્પીનાપોલીના કિલ્લા હસ્તગત કરવાનો તમને હુકમ મળેલો હોવાનું તમે જણાવો છો, પણ જ્યાં સુધી આપણી વચ્ચે વેરભાવ ઉત્પન્ન થયો નથી ત્યાં સુધી એ બાબત અમને હરકત નથી. આ પ્રાંતમાં જોટલા મોગલ અધિકારીઓ આવી ગયા છે તેઓ સધળાએ અમે ફ્રેન્ચ સાથે સ્વમાનથી ફોરતી રાખી છે. તેઓએ અમારા ઉપર અનેક ઉપકારો કર્યા છે, અને આ સ્નેહને લીધેજ નવાજ દોસ્તઅલીના કુટુંબને આશ્રય આપવાનું અમને અવસર છે.

અમારા દરવાજા બંધ કરી તેમને બહાર લટકતાં રાખવાં એ અમને હીક લાગે કે ? જોને પોતાને માટે કંઈ પણ અભિમાન હોય તે એવું કદી પણ કરશે નહીં. ચંદા સાહેબની સ્ત્રી, તેની મા તથા ભાઈ સાથે અહીં આવી છે, પણ બાકીનાં સઘળાં માણસો આર્કટમાંજ રહેલાં છે. આ બાઈને તેના છોકરા તથા તેની સંપત્તિ સાથે તમારા સ્વારના હવાલામાં સોંપવા તમે લખો છો. તમે બહાદુર તથા મોટા મનના સરદાર હોવાથી આવું નિંદ્ય કૃત્ય મારી પામે કરાવી મારે માટે તમારા મનમાં કેવો અભિપ્રાય બંધાય તે તમે સહજ સમજી શકશો. ચંદા સાહેબની સ્ત્રી ક્રેન્ચ રાગના રક્ષણ હેતુ પોન્ડીચેરીમાં છે; અને હિંદુસ્તાનમાંનો એકેએક ક્રેન્ચ ગૃહસ્થ દાર યથા સિવાય તે તમારા હાથમાં આવનાર નથી. તમારી માગણી ના કબૂલ થતાં તમે જાતે સઘળાં લશ્કર સહિત પોન્ડીચેરી આવવા જણાવો છો, તો અહીં તમારો યોગ્ય સત્કાર કરવા સારૂ સંપૂર્ણ તૈયારી અમે કરીએ છીએ. સર્વ જગતમાં ગરવીર તરીકે વખણાયલા સિપાઈઓ અમારી પાસે છે; તેઓ ઉપર અન્યાયથી હુકમો કરનારની ખબર કેવી રીતે લેવી તે તેઓ સારી પેઠે સમજે છે, એ તમે સહજ જાણી શકશો. પરમેશ્વરની સત્તા આગળ મોટાં મોટાં લશ્કર સુદ્ધાં તૃણવત્ હોય છે. એ પરમેશ્વર ઉપર અમારો પૂર્ણ ભરોમો હોવાથી તે અમને સંપૂર્ણ યશ બક્ષમે એવી આશા છે. વસંધની હકીકત અમે જાણીએ છીએ, પણ તે વિષે કહેવાનું એટલુંજ કે તેનો બચાવ ક્રેન્ચ લોકો કરતા નહોતા. ' (સ. ૧૭૪૦).

આવો પત્રવ્યવહાર આતુ હતો તેવામાં સફદરઅલ્લીએ મરાઠાઓ સાથે કરેલા તહનામાંની ગુપ્ત કલમોની માહિતી હુમાસને મળતાં તેણે ઝપાટાબંધ યુદ્ધની તૈયારી કરી. તેણે ૧૨૦૦ યુરોપિયન તથા ૫૦૦૦ મુસલમાન લશ્કરને કવાયત શીખવી તૈયાર કર્યું. હિંદુસ્તાનમાં કવાયતી ફોજની આ ગરઆતજ હતી. વળી તેણે સર્વ પ્રકારની સામગ્રી શહેરમાં ભરી, અને કાફલાનાં માણસોને પણ જમીન ઉપરની યુદ્ધકળા શીખવી. એટલામાં નવાજ સફદરઅલ્લી પોન્ડીચેરી આવ્યો, અને પોતાની માને મળી હુમાસનો અત્યંત આભાર માન્યો. આ વેળા તેની સાથે ચંદા સાહેબ

પણ આપ્યો હતો. આ પ્રસંગે પૂર્વ કિનારા ઉપરનો દસ હજાર રૂપીઆની ઉત્પન્નો મુલક સફદરઅલીએ ફ્રેન્ચ લોકોને જુદો પાડી આપ્યો, અને એ માટે દિલ્હીના બાદશાહનું ફરમાન પણ મેળવ્યું. ટેવાક દિવસ પોન્ડીચેરીમાં રહ્યા પછી સફદરઅલી પોતાની ગાને લઈ આંદ્ર ગયો, અને ચંદ્ર સાહેબ ગ્રામીના પોલી તરફ રવાના થયો, પણ તેના બી છોકરાઓ ફ્રેન્ચ સમથાનમાં રહ્યા પોન્ડીચેરીથી પાંચ રૂપાં માફ ચંદ્ર સાહેબે ચરારશણની તજનીજ છોડી દઈ, પોતાના લાઈ બડા સાહેબને વધારે મુલક હસ્તગત કરના માટે મદુરા મોકલ્યો. બડા સાહેબ તથા ચંદ્ર સાહેબને ૩૮૫ પટેલા નેઈ રાધુછએ એકદમ દીગ્રીના પોલીને ઘેરે ઘાસ્યો. ચંદ્ર સાહેબ ઘણી જનુનથી તેની સામે વડ્યો. બડા સાહેબને તાગડતે પાઠો બોલાવના ગયલા કહેણ પ્રમાણે તે આવી ચંદ્ર સાહેબને મળે તે પૂર્વે રાધુછએ તેની સામા નીસ હમ્મર ચરકર મોકલ્યું. નાઈવાજ થઈ લડતા બડા સાહેબ વડાઈમાં પડ્યો અને તેની ફાત મેલરાટ- મા પડી રિખરાઈ ગઈ બડા સાહેબના પ્રેતને રાધુછએ મોટા હાથથી ચંદ્ર સાહેબને મોકલી આપ્યું. દીગ્રીના પોલીનો ઘેરે તા ૧૫ મી દીમેચરથી ત્રણ મહિના મુધી ચાલ્યા બાદ તા ૨૧ મી માર્ચ સને ૧૭૪૧ ને દીને ચંદ્ર સાહેબે નિરૂપાય થઈ કિન્થો મરાઠાઓને રસાધીન ક્યો, અને પોતે પણ તેમને શરણે ગયો. ચંદ્ર સાહેબને ૧૬ કરી નધુછએ સનાગ મોકલ્યો, અને મુરારરાં ઘોરપડેના* હાથ હેણ ચંદ્ર હમ્મર ગાણ્યો આપી કર્તાંટકનો વહિવટ ચલાવવાના કામ તેને સોંપ્યું. ચંદ્ર સાહેબને પકડ્યા પછી રાધુછએ

* પૂર્વે રાજરામ મહારાજના સમયમાં સત્તાજ ઘોરપડેનું જીત થયા પછી તેના પૌત્ર શિવોજીએ સૈન્ય એકક કરી કર્નાટકમાં ૧૨ ચલારી, અને ગુડી, મજેદગદ, અને સોડુલા મિલ્ક તથા તેની આસપાસનો પ્રેશ મળે શ્રી ત્યા એક સ્વતંત્ર સરથાન સ્થાપ્યું મહંની પણ મન્દ વિના પરમુત્કમાં તથાવને જ્વર મેળવેનું આ નાનું સરથાન ઘોરપડેએ ઉત્તમ રીતે સંભાળી રાખ્યું, અને કૃષ્ણા નદીથી રામેશ્વર પર્યંત સ્થળા રાખ્યો ઉપર પોતાની હાત મેસાડી, એવા ઉપરથી તેન પરાક્રમ વ્યક્ત થાય છે શિવોજીનો પુત્ર મુઝારાવ ધોજાઈ પ્રખ્યાતીમાં આ પો કર્નાટકમાં કંઈ પણ લડાઈનો પ્રસંગ ઉપસ્થિત થતા મે પદમાના એક પક્ષ તરફ મુરારરાં નહીં હોય એમ બાબત બનતું તેનું સૈન્ય થોડું પણ અત્યંત વ્યવસ્થિત હતું અંગ્રેજોને અનેક વેળા સલાય કરના મળે તેમજે મુરારસવની સ્તુતિ મ્ની છે (ખરેખર ઐતિહાસિક વેળા બા ૨)

કેન્ડી લોકો ઉપર ખંડણી માટે તગાદો કરવા માંડ્યો. પાછલી બાજી પેટે સાઠ લાખ રૂપીઆ આપવાની હવે પછી દરસાલ ખંડણી ભરવાનું વચન આપવાની તથા ચંદા સાહેબનાં સ્ત્રીછોકરાંઓને પોતાને સ્વાધીન કરાવવાની તેણે હુમાસને માગણી કરી. હુમાસે કંઈ દાદ ન દેતાં જુઓનથી એકદમ વધારે મદદ મેળવવા મોકલવણ કરી. રાધુજીએ ૧૬૦૦૦ ફાજ પૂર્વે કિનારા ઉપર મોકલી, પણ તેથી કેન્ડી લોકોને કંઈ ઈજા પહોંચી નહીં. એજ વખતે રાધુજીએ બીજી ફાજ માઢી ઉપર રવાના કરી, અને પોતાના વકીલને પોન્ડીચેરીમાં રજીસ્ટ્રેશન ચલાવવા મોકલ્યો. હુમાસે આ વકીલનો ઉત્તમ પ્રકારે સત્કાર કરી પોતાનાં સઘળાં બચાવનાં કામો તેને બતાવ્યાં, અને પાછા ફરતી વેળા રાધુજી બોંસલેને નજર કરવા માટે ક્રાન્સના ઉત્કૃષ્ટ દારની દસ બાટલીઓ તેની સાથે મોકલી. તે દાર રાધુજીની જીને એટલો તો પસંદ પડ્યો કે તેના આગ્રહને આધીન થઈ રાધુજીએ બીજી દસ બાટલી હુમાસ પાસે મંગાવી. તેણે જવાબમાં ત્રીસ બાટલીઓ સાથે સલામાલિકનો પત્ર મોકલવાથી વખત જતાં ઉભય વચ્ચે સ્નેહભાવ ઉત્પન્ન થયો. પોન્ડીચેરીને કંઈ પણ નુકસાન નહીં પહોંચાડવા રાધુજીએ પોતાની કોજને તાકીદ કરી, અને અગાઉની સઘળી માગણીઓ છોડી દઈ તે માઢી તરફ નીકળી ગયો.

૬. હુડ્ડે અને કર્નાટકમાં ગરબઝાર.—કેન્ડી ગવર્નર હુમાસ એક ચાલાક અને હોંશીઆર અધિકારી હતો, અને તેના અમલમાં કેન્ડી સત્તા અને લાગવગ પુષ્કળ વધ્યાં હતાં. એવીજ રીતે હુડ્ડેનો ચંદ્રનગરનો કારભાર લોકોને સારો પસંદ પડ્યો હતો. તેણે ત્યાં કંપનીને પુષ્કળ ફાયદો કરી આપી પોતે પણ અતિશય સંપત્તિ મેળવી હતી. સને ૧૭૪૧ માં હુમાસનો કારભાર પુરો થતાં તે સ્વદેશ પાછો ફર્યો. ત્યારે હુડ્ડેની નિમણૂક પોન્ડીચેરીમાં થવાથી તે વર્ષના ચાકટોબર માસમાં એણે ત્યાં આવી વહિવટ કરવા માંડ્યો. હુમાસે રાધુજી સાથે જે સખત ભાષા વાપરી વિરુદ્ધ વર્તન દાખવ્યું હતું તેથી મુસલમાન દરજ્જામાં કેન્ડી લોકોની એટલી વાલવાલ થઈ રહી હતી. નિઝામ-ઉલ-મુલ્કે હુમાસની વતીલુકની પત્રદાગ મુતિ

કરી, સફદરઅલ્લીએ તેને અનેક મુલ્યવાન વસ્તુ નજર કરી; દિલ્હીના બાદશાહ મહમદશાહે તેને સ્વતંત્ર નવાબ બનાવી સાડાચાર હજાર સ્વારોની સરદારી આપી, અને એ નિમણૂક પોન્ડીચેરીના ગવર્નર પાસે હમેશની રહે એવું ફરામ્નું. સારાંશમાં, બાદશાહ, તેના સુબેદાર, તથા તેના તાબાનો કર્નાટકનો નવાબ એ સઘળા કેટલા નિઃસત્વ થયા હતા, અને સ્વરક્ષણને માટે ગમે તેનો આશ્રય લેવા માટે કેવા તત્પર હતા, એ આ ઉપરથી સ્પષ્ટ દેખાય છે. બમો વર્ષના રાજ્યભોગવટા પછી શૂરવીર મુસલમાનોમાં આટલો મોટો ફરક પડી ગયો હતો. આગળ ગમે તે થાય પણ હાલનું સંકટ ટાળવા માટે તેમની શુદ્ધિ સંક્રાચાર્થ ગઈ હતી. હવે પછી મરાઠાઓ કરતાં પણ યુરોપિઅન લોકો સર્વોપરી થશે એમ તેમને ખીલકુલ લાગ્યું નહીં, એ તેમની શુદ્ધિની સીમા દાખવે છે.

પોન્ડીચેરીમાં દુરૂએ મોટા કાદમ્બાદથી રહેવા લાગ્યો. હરેક પ્રકારનાં વેલવચિન્હો ધારણ કરી તેણે પોતાની હાક ચારે દિશામાં બેસાડી. ચંદ્ર-નગરની કૌન્સિલના એક સભાસદ મી. વિન્સેન્ટનાં મરણ બાદ તેની વિધવા સાથે એણે સને ૧૭૪૧ માં લગ્ન કર્યાં. આ બાઈ હિંદુસ્તાનમાં જન્મેલી હોવાથી તેનો વિદ્યાભ્યાસ અહીંજ થયો હતો. તે મહાન શુદ્ધિશાળી અને ધીટ સ્વભાવની હતી, અને તે દેશી ભાષામાં સર્પૂર્ણ રીતે પ્રવીણ હતી. આથી તત્કાલીન રાજકીય બાબતોમાં સલાહકાર તરીકે દુરૂએ તે ધણી ઉપયોગી થઈ પડી-આ બેઉ જણાએ એક ખીજની સલાહથી આગળ જતાં કંઈક ભારે રાજનીતિ ઉપાડી હતી.

દુરૂએ પોન્ડીચેરીમાં વહિવટ શરૂ કર્યો ત્યારે મરાઠાઓની સ્વારીને લીધે કર્નાટકની ભારે દુર્દશા થઈ હતી. નવાબ સફદરઅલ્લી ચંદા સાહેબની જાળમાંથી છટકો હતો, પણ નિઝામ તેના ઉપર હકુમત ચલાવવા આવુર ખન્યો હતો. એનું કહેવું એવું હતું કે આર્કટનો નવાબ તેનો તાબેદાર હોવાથી તેણે હૈદરાબાદ દરબારને ખેંડણી આપવી જોઈએ. નવાબ દિલ્હીના બાદશાહ સિવાય ખીજના કાઠની સત્તા કબૂલ રાખવાને ના પાડતો, કેમકે ખીજ સનાધીગોની માફક તે પણ અનુકૂળ આવે તેટલી સ્વતંત્ર સત્તા

સ્થાપવામાં ગુંથાયેલો હતો. તેની પાસે સંપત્તિ પુષ્કળ હતી, પણ નિઝામને ખંડણી આપવાની તેને ખીલકુલ મરજી ન હોવાથી ગમે તે કારણે તેને ઉડાવવા તે મહેનત કરતો. ખીલ તરફથી એ ખંડણી લેવાને નિમિત્તે નવાબે તાબાના જમીનદાર પાસે પૈસા કહડાવવા સપાટો ચલાવ્યો એટલે તે લોકોમાં અપ્રિય થતાં તેની વિરૂદ્ધ ગુપ્ત કારસ્તાનો ચાલવા લાગ્યાં. આ તોફાનમાં દોસ્ત-અફસીનો ખીજે જમાઈ મુર્તઝાઅલી સામેલ થયો હતો, કેમકે તેની અને સફદરઅલી વચ્ચે અણગનાવ હતો. સફદરઅલીના દુસ્મનો વસુલાત લેવામાં સામા થવાથી રાજ્યની ઉપજ વખતસર જમા થઈ નહીં, અને નિઝામને જોઈતી હતી તેવી અવ્યવસ્થા શરૂ થઈ. આ અધાધુધીના સમયમાં સને ૧૭૪૨ માં વેલોર આગળ મુર્તઝાઅલીએ સફદરઅલીનું ખુન કર્યું, અને પોતે આર્કેટ જઈ નવાબપદ ધારણ કર્યું. મુલકમાં અનેક પદ ઉત્પન્ન થતાં તેમાંના એકે મુસારરાવ ધોરપડે તથા અગ્રેનેની મદદ વડે મુર્તઝાઅલીને આર્કેટમાંથી હાંકી કહાડ્યો, અને સફદરઅલીના અદ્યવયના પુત્ર સૈયદ મહમદખાનને નવાબની ગાદી ઉપર બેસાડ્યો (સને ૧૭૪૨).

- આવો ઘોંટાળો ચાલુ થતાં કર્નાટકમાં પોતાનો અમલ બેસાડવાની સારી તક આવેલી જોઈ રહ્યું નિઝામે મોટી ફાજ સાથે સને ૧૭૪૩ માં દક્ષિણ તરફ પ્રયાણ કર્યું. એ વેળા એની સાથે ૮૦,૦૦૦ સ્વાર તથા બે લાખ પાયદળ હતું એમ કહેવાય છે. આવડાં મોટાં લશ્કર વડે સપાટાબંધ સર્વનો પરાભવ કરી તેણે બડખેરાને દાબી દીધા. મુસારરાવના નીકળી જવાથી દ્રીચીનાપોલી સહજમાં તેના હાથમાં આવ્યું. નિઝામની આ સ્વારીમાં બનેલો એક જ બનાવ જાણવાથી તે સમયની દેશસ્થિતિ કેવી હતી તે બરાબર સમજાશે. ઔરંગજેખનાં મરણ પછી કેકેકેકાણેના અધિકારીઓ સ્વતંત્ર થઈ પોતાને નવાબ કહેવાડતા હતા. એક દિવસ નિઝામે દરબાર લાવ્યું તો તેમાં તેની મુલાકાતે એક પછી એક અરાઝ નવાબો આવ્યાનું ચોપદારે જાહેર કર્યું. સારે નિઝામે ગુસ્સામાં જણાવ્યું કે ‘આજ પર્વત હું એમ સમજતો હતો કે દક્ષિણમાં છ સુબાગિરીના અધિકાર તથા નવાબની પદવીને માટે યોગ્ય હું એકલો જ હતો, પણ હવે માત્રમ પડે છે કે ત્યાં ત્યાં નવાબ ઉભરાઈ જાય છે. હવે પછી કોઈ પણ નવાબ તરીકે

દરબારમાં આવશે તો તેને મુઝેટાન બાધી ચામકનો માગ મારનામાં આવશે ' કર્નાટક પ્રાંતનો બદોમસ્ત કરી નિઝામેઆર્ડના નનામની ગાદી ઉપર અન્વરૂદ્દીન નામના એક પોતાના માણસને એપ્રિન સને ૧૭૪૪ માં મેસાડયો અન્વરૂદ્દીનનો પિતા આંગ્લેમ આગળ કુચન પડતો હતો આ વસીનાને લીધે તેને પ્રથમ પાચસોની મનસગ મળી હતી પછી તે નિઝામ-ઉન-મુલકના બાપ પામે ગુજરાતમાં રહ્યા હતા, અહીંથી નિઝામ પામે આની તેના હાથ હેઠળ અનેક જગ્યા ઉપર અણે કામ કરુ હતુ નિઝામે કર્નાટક ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે અન્વરૂદ્દીન ગોવગડોન્ડામાં મુખ્ય સત્તાધીકારી હતો ત્યારે નિઝામના હાથમાં કર્નાટકનો મુનક આવ્યો ત્યારે તાનો બદોમસ્ત જાગવવા આ પુરૂષ યોગ્ય છે, અને તે પોતાના ભરાસાનો તથા શરવીગ અને અનુભવી છે એમ જાણી નિઝામે તેને આર્ટની નનામગિરી સોંપી, અને કર્નાટકનો પ્રાંત પોતાના તાગમાં આ યો છે એમ સર્વ લોકોને જાહેર કર્યું

પરંતુ અન્વરૂદ્દીનનો કાન્ભાર લોકોને રૂંચો નહો તે અતિશય વૃદ્ધ હતો સાદનકે નાના કુટુંબીઓએ ત્રીસ વર્ષ નનામગિરીનો કારભાર કર્યો હતો, અને જ્યતને માગે કાળજી રાખી પ્રાંતની આબાદાની વધારી હતી તેથી લોકોની તે કુટુંબ ઉપર ભક્તિ હતી નિઝામે સફદરઅલીના છોકરાની વતી અન્વરૂદ્દીનને કારભાર સોંપ્યો હતો સફદરઅલીના ડોકરા સૈયદ મહમદનુ થોડાજ વખતમાં કઠક લખે પ્રમગે ખુન થયુ આ ખુન મુર્તઝાઅલીએજ કર્યું એમ લોકનાયક હતી, વળી એક પણ કહેનાય છે કે મુર્તઝાઅલી અને અન્વરૂદ્દીને મળી જઈ મૈય મહમદને દાર કર્યો હતો ગમે તેમ હોય પણ સૈયદ મહમદના નાશ પછી નિઝામે અન્વરૂદ્દીનને નનામની ગાદી ઉપર કાયમ કર્યા આ પ્રમાણે કર્નાટકની વ્યવસ્થા કરી નિઝામ પોતાના મુલક તરફ પાછો ફર્યો, અને કર્નાટકમાં અગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થયું



પ્રકરણ ૧૬ મું.

કર્નાટકમાં પહેલું યુદ્ધ.

ઈ સ ૧૭૪૪-૪૮.

- ૧ અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ લોકો વચ્ચે યુદ્ધ ૨ જુર્જોનમાં લામુર્ડનેનો કારભાર
૩ મટાસનુ લામુર્ડનેને શરણે થવું અને ૪ સેન્ટ ટોમેની સરહદ.
લામુર્ડનેનો અંત
૫. યુદ્ધનું છેવટ. ૬. નિષ્પત્તિ

૧. અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ લોકો વચ્ચે યુદ્ધ.—૬૫૯ અતિશય મહત્વાકાંક્ષી હોવાથી રાજ્ય મેળવવા માટે આવતી ખંચતાણુમા પોતાનો લાગ સાધી લેવાની તેને અત્યત ઉત્ક્રમ ધર્મ હિંદુસ્તાનમાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય સ્થાપવા માટે પોતે યોગ્ય અને સમર્થ છે એમ તેને સ્વાભાવિક રીતે લાગ્યું સને ૧૭૩૯ માં યુરોપમાં ઇંગ્લંડ અને સ્પેન વચ્ચે ચાલેલા યુદ્ધનું મુખ્ય કારણ વેપાર અને વસાહત માટે તે બે દેશ વચ્ચેની સ્પર્ધા હતી. ધીમે ધીમે આ યુદ્ધમાં ક્રાન્સ સામેલ થશે એવો રગ દેખાતા ૬૫૯એ પોતાની સર્વ તૈયારી કરી રાખી, પણ ફ્રેન્ચ સરકારે હિંદુસ્તાનના અંગ્રેજો સામે દુસ્મનાવટ જાહેર કરવાનો હુકમ ન મોકલાવતાં ખર્ચ કમી કરવા સખત તાકીદ કરવાથી ૬૫૯ે ઘણી કઠંગી સ્થિતિમાં આવી પડ્યો. એમ છતાં અધિકારીઓના હુકમ બાબુએ રાખી તેણે પોન્ડીચેરી ઉપરનાં બચાવનાં કામો મજબૂત કર્યા. આ કામ માટે આગળ જતાં એને ગાબાશી મળી, સને ૧૭૪૪ માં ક્રાન્સે ઇંગ્લંડ સામે ખુલ્લી રીતે શસ્ત્ર ઉપાર્જા.

આ યુદ્ધને ' ઓસ્ટ્રીઆના વારસા બાબતનું યુદ્ધ ' (War of the Austrian Succession) એમ કરી કહે છે. એકાદ ગાદીના વારસા માટે ટોડો ઉપસ્થિત થતાં કોઈ પણ દેશે ખાલી લાભ મેળવી લેવો નહીં એવો યુરોપિયન રાષ્ટ્રોમાં એક પ્રતિબધ હતો. તદનુસાર આ યુદ્ધની શરૂઆત દેખાઈતી રીતે થઈ હતી, તોપણ તેનું ખરૂં કારણ વેપાર, દોલત અને વસાહતના સંબધમાં પાશ્ચાત્ય પ્રજા વચ્ચે ચાલેલી ર. માયઃમી હતી. ઇંગ્લંડ

અને ક્રાન્સનો રાજ્ય નિગ્તાર યુરોપમા પૂર્વ તેમજ પશ્ચિમ તરફ હોનાથી આ યુદ્ધની અસર બન્ને રાજ્યોમા સઘળે જણાઈ

યુદ્ધના આરંભમા ફ્રેન્ચ આગ્રમાર અને પ્રિન્સોની સ્થિતિ સતોષ કારક નહોતી પણ એ વિચારમા અંગ્રેજો સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર હોનાથી તેઓ જોર ઉપર આ યા નડાઈ જાહેર થતા એક મોટો અંગ્રેજ કાફો ફ્રેન્ચ લોકોના વેપારને નુકસાન પહોંચાડનાના હેતુથી આ તરફ આવના માટે ઈંગ્લેન્ડથી ઉપડ્યો હતો. ક્રાન્સમા કાફો તૈયાર નહી હોનાથી ફ્રેન્ચ સરકારે કેટલાક વહાણો અહીં મોકલવા નિયત કર્યા પણ તે સખતસગ તૈયાર થઈ નીકળી શક્યા નહીં આથી ગમે તે રીતે અંગ્રેજો માથે મિત્રાચારી રાખી યુદ્ધ પ્રસંગ ઉઠાવવા માટે ફ્રેન્ચ કંપનીએ કુખેને ફરમા યુ કુખેનો વિચાર પણ તેવોજ હતો, પરંતુ તે પ્રમાણે અમલ કરવો શક્ય નહોતું એ તે સમયની હિંદુસ્તાનની પરિસ્થિતિ ઉપરથી સંપૂર્ણ રીતે તે જણ્યોતો હતો આ દેશમા ફ્રેન્ચ લોકોની કમતૈયારીથી અંગ્રેજો માહિતગાર હોનાથી લડાઈ કરવા તેઓ ખાસ ઉત્સુક હતા મદ્રાસના ગવર્નર મિ મોર્સને પત્ર લખી કુખેએ યુદ્ધ ન કરવા વિનંતી કરી ત્યારે તેણે જવાબ નાખ્યો કે, ' ઈંગ્લેન્ડથી લડાઈ કરવા સામન હુકમ આવેલો હોવાથી એમા હું નાઈલાજ છું ' આથી નાસીપાસ થઈ કુખેએ આગ્રના નવામ અન્વરહીનને સમજાવ્યું કે ' આપણી દોસ્તી ધણી લાગા મળની હોવાથી એક યુરોપિયન પ્રજા બીજી પ્રજા સામે આપના મુલકમા લડાઈ ચલાવે એ યોગ્ય નહીં, અને તેવો જો કોઈ બનાવ બને તો આપે અવશ્ય તે અટકાવવો જોઈએ ' આ રસ્તો અન્વરહીનને પચદ પડવાથી તેણે અંગ્રેજ તેમજ ફ્રેન્ચ અધિકારીઓને યુદ્ધ કરવાની સખત મનાઈ કરી અને તેથીજ આવા ખારીક પ્રસંગે ફ્રેન્ચ લોકોનો નાશ થતો અગ્રજો

૨. છુખોનમા લાખુડીનેનો કારભાર.—ફ્રેન્ચ સરદાર લાખુડીનેએ સને ૧૭૭૫ મા મારી કમળે કર્યું એ આપણે ઉપર વાંચી ગયા છીએ એ પછી ત્રણ ચાર વર્ષ પોતાની હિંમત ઉપર હિંદી મહાસાગરમા વેપાર કર્યા પછી તેણે કેટલોક વખત ગોવાના પોર્ટુગીઝ સરકારની નોકરી કરી

સને ૧૭૩૩ માં તે ક્રાન્સ પાછો ફર્યો. બે વર્ષ રહી સને ૧૭૩૫ માં તેની જીવોનના કારભારી તરીકે નિમણૂક થઈ. માડાગારકર, જીવોન, અને આઈસ ઑફ ક્રાન્સ નામના આફ્રિકાના પૂર્વ કિનારા ઉપર આવેલા ત્રણ બેટો ક્રેન્ચના તાબામાં હોવાનું આગળ કહેવામાં આવ્યું છે. એમનાં માડાગારકર ઘણાખરો છોડી દેવા સરખો હતો; આઈસ ઑફ ક્રાન્સમાં તેમનું મુખ્ય થાણું હતું, અને તેની રાજધાની સેન્ટ લુઈ નામનાં બંદરમાં હતી. આ બેટમાં સને ૧૭૧૯ માં કોર્ટી, તથા સાજીયોખાનાં ઝાડો તથા શેરડી રોપવાની ક્રેન્ચ લોકોએ શરૂઆત કરવાથી ત્યાંનું ઉત્પન્ન તથા વેપાર પુષ્કળ વધ્યાં. સને ૧૭૨૧ માં લાં એક મોટું ક્રેન્ચ વસાહત રચવાયું, અને સને ૧૭૨૩ માં લાંના વહિવટ માટે એક ગવર્નર અને ડેપુટી ગવર્નર નિમણૂક થઈ. સને ૧૭૩૫ માં અહીંના પહેલા ગવર્નર કુમાસની બદલી પોન્ડીચેરી થતાં લાણુડને સેન્ટ લુઈના ગવર્નર તરીકે આવ્યો. આ બેટની જમીન ફળદ્રુપ, હવા માફકસર અને બંદરની સોઈ યોગ્ય હોવાથી તેનું મહત્વ તરતજ વધી ગયું. લાણુડનેએ લાંનાં મોટાં મોટાં જંગલો તોડાવી નંખાવ્યાં, લાં અનેક ઠેકાણેથી આવેલા નિરનિરાળા જનતા તેમજ દેશના પુષ્કળ લોકો હતા તેમને યોગ્ય રીતે તૈયાર કરી તથા જીવતોડ મહેનત કરી તેણે બેટની સ્થિતિ અત્યંત સુધારી. ખેતી, કલાકૌશલ્ય અને લશ્કરી કામ એ ત્રણ બાબતમાં લોકોને પાવરધા કરી તેણે વહાણ બાંધવાનો ઉદ્યોગ આરંભ્યો, અને એજ પ્રમાણે બીજા બેટ જીવોનમાં પણ પુષ્કળ સુધારો કરી વસ્તી વધારી.

લાણુડને આ સધળું કરતો હતો તેમાં તેનો કંઈ પણ અંતરથ હેતુ સમાવયો હતો એમ તેના શત્રુઓએ ક્રાન્સમાં જીમ્મટો ચલાવ્યો. સને ૧૭૪૦ માં તે પોતાનું કામ છોડી ક્રાન્સ ગયો. ત્યારે તેણે સધળા લોકોની ખાતરી કરી દુશ્મનોનાં મ્હોડાં બંધ કર્યાં, એટલે દરબારમાં સુદ્ધાં તેનાં કામ માટે તેમજ કલ્પનાશક્તિ માટે તેની વાહવા થઈ. તે વેળા ફ્લેયુઅરી (Fleury) ક્રાન્સનો મુખ્ય પ્રધાન હતો. તે જનને નકામો હોવાથી શાંતિ બજાવી રાખવા સિવાય બીજા કંઈ પણ રાજકીય કામમાં તે માથું મારી શક્યો નહીં. ક્રાન્સ ગયા પછી

લાહુરને સઘળી હકીકત જ્ઞેતાં તરતજ લાગ્યું કે ઇંગ્લંડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે યુદ્ધ થવાની અણીપર મામલો આવ્યો હતો. સ્વદેશ તરફથી એ યુદ્ધમાં ઉતરી અંગ્રેજોનો ગર્વ ઉતારવાનો વિચાર આવતાં દરબારની અને લોકોની મદદથી સઘળી તૈયારી કરી એક મોટો કાફલો લઈ તે પૂર્વ તરફ આવવા નીકળ્યો. તેના વિચાર પ્રમાણે ચાલવામાં તેને ફ્રેન્ચ સરકારનો ટેકા મળ્યો હોત તો આ યુદ્ધનું પરિણામ જુદુજ આવત. પણ તે સમયે ફ્રાન્સનો રાજા, ત્યાંના રાજ્યદારી પુરૂષો અને રાજ્યપદ્ધતિ એટલાં નકામાં થઈ ગયાં હતાં કે તેવી સ્થિતિમાં દેશ આખાદ થવો મુશ્કેલ હતો. લાહુરને ફ્રાન્સનો કિનારો છોડી આગળ ગયો નહીં એટલામાં તેના હુશમનોએ ફ્રેન્ચ સરકાર મારફત સઘળાં વહાણો પાછાં ફેરવવા હુકમ મોકલાવ્યો. પ્રધાન ફ્રેન્ચઅરીએ આ હુકમ આપ્યો ત્યારે તેની વય ૯૦ વર્ષની હતી. લાહુરને આઈસિ ઓફ ફ્રાન્સ આવી પહોંચ્યો એટલામાં પાછળથી આવો હુકમ આવ્યો ત્યારે તેના મનની સ્થિતિ કેવી થઈ હશે તે સહજ કંઈપી શકારો. અંગ્રેજોનો સઘળો વેપાર હુગાવવાનો સંકલ્પ કરી નીકળેલા લાહુરનેની આથી સમજી આશા ભગ થઈ ગઈ, અને ગમે તેવો પણ મુખ્ય પ્રધાન તરફથી નીકળેલો હુકમ માન્ય કરી તેણે સઘળાં ફ્રેન્ચ વહાણો સ્વદેશ પાછાં રવાના કર્યાં. એ પછી લગભગ વર્ષ ૭ મહિના જીવતોડ મહેનત કરી તથા અનેક ઉપાયો લઈ તેણે પાંચ ૭ નવાં વહાણો તૈયાર કર્યાં. એટલામાં યુદ્ધ શરૂ થઈ ગયું, અને કૉમોડોર બાર્નેટ ફ્રેન્ચ વેપારનો નાશ કરવાનો તાગડો રચ્યો. આ અપમાન લાહુરનેને મુગે મ્હોડે સહન કરવું પડ્યું પણ એટલામાં આરમારની મદદ લઈ હિંદુસ્તાન આવવા માટે હુલ્લે તરફથી તાકીદનું કહેણ આવતાં સંકટ સમયે તેનું ખરૂં ધીટપણું વ્યક્ત થયું. કોઈપણ રીતે ડગમગ્યા વિના તેણે દરેક રીતે જહાજ તૈયાર કરી તે ઉપર સઘળાં સામગ્રી ભરી. એજ અરસામાં ફ્રાન્સથી કેટલાંક વહાણો હમ્બેશ આવતાં તે અને આ નવાં તૈયાર થયેલાં વહાણોનો મોટો કાફલો સને ૧૭૪૬ ના આરંભમાં કોચમાન્ડલ કિનારા ઉપર આવી લાગ્યો. તેની સામા થવાને પહેલે પેટન અંગ્રેજ કાફલો લઈ આવતો હતો તેવામાં એક દિવસ જેઉ

કાફલા સામસામા આવી ગયા, પણ ખીજે દીને કોમોડર પેટ્રન ફ્રેન્ચની નજર ચુકાવી ચાલતો થયો. લાણુડનેને તેની પાછળ જવાનું તેમજ મદ્રાસ ઉપર હુલો કરવાનું યોગ્ય ન લાગતાં તે પોન્ડીચેરી આવ્યો. અહીં કુખેને મળી બન્નેએ આગળ ઉપર કેવી રીતે કામ લેવું તે બાબત ઠરાવ કરવાનો હતો.

૩. મદ્રાસનું લાણુડનેને શરણે થવું અને લાણુડનેનો અંત (સ. ૧૭૪૬).—લાણુડને અને કુખે બન્ને સાહસિક, મહત્વાકાંક્ષી અને મુશ્કેલ પ્રસંગે ચાલાકી તથા દ્રઢતાથી વર્તનાર હતા, પણ બન્નેને હકુમત ચલાવવાની ચેટક લાગેલી હોવાથી ખીજબોના હુકમનો અમલ કરવા તેઓ ઇનેજર નહોતા. બન્નેએ અત્યાર સુધી સ્વતંત્રપણે વર્તી પરાક્રમ કરી બતાવ્યાં હતાં, પણ હવે પ્રસંગ જુદોજ હતો. એકજ ઠેકાણે બન્નેની હકુમત ચાલવી અશક્ય હતી, અને બેમાંથી એક પણ તાબેદાર સ્થિતિમાં રહેનારો નહોતો. લાણુડને સેન્ટ લુઇમાં સ્વતંત્ર અધિકાર ભોગવતો હતો, છતાં પોન્ડીચેરીના ગવર્નર તથા કૉન્સિલની તેના ઉપર સત્તા હતી. યુરોપમાં જાગેલી લડાઇનો લાલ લઈ અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાનમાંથી નસાડવા માટે મદ્રાસ ઉપર હુલો કરી તે શહેર કબજે કરવા માટે બન્ને જણાએ એકમતિથી ઠરાવ કર્યો. આ વખતે કુખેએ માન અપમાનની સધળી વાત બાણુએ રાખી લાણુડનેને મનોભાવથી મદદ કરવા કબલ કર્યું, અને એ સાહસનું સધળું માન લાણુડનેને મળે એવી તેને ખાતરી આપી. હમણાને પ્રસંગે મદ્રાસ કબજે લેવું એ બન્નેને અગત્યનું લાગ્યું અને તે હેતુથી રચેલી યુક્તિ સિદ્ધ કરવા તેમનો દ્રઢ વિચાર થયો, પણ મદ્રાસ ઉપર હુલો લઈ જવાનો ખારીક પ્રસંગ નજદીક આવ્યો ત્યારે લાણુડનેએ ફાફાં મારવા માંડ્યાં, અને નહીં સળંગના સળંગ કહાડી નક્કી થયલા ઠરાવ પ્રમાણે અમલ કરવામાં કાંઈપણ મુશ્કેલીઓ ઉભી કરી. એવામાં મદ્રાસ ઉપર જવાનો ઢોંગ કરતો નીકળેલો લાણુડને અચાનક અંગ્રેજ વહાણોની નજરે પડતાં ફ્રેન્ચની ધાસ્તીથી ગભરાઈ તેઓ નાસી ગયાં. પણ લાણુડનેએ તેજ વખતે મદ્રાસ તરફ ફર્ય કરવાનું ઊંડી દઈ પોન્ડીચેરી પાછા ફરવાનું મુનાસખ વિચાર્યું. આમ કરવાનું કારણ અન્યના હુકમ અન્યથ ચાલવાનું તેને અપમાન

ભરેલું લાગવાનું માનવામાં આવે છે. આખરે ધણીજ આનાકાની પછી સપ્ટેમ્બર, ૧૭૪૬ માં તે મદ્રાસ ઉપર ગયો.

મદ્રાસના ફોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જના કિલ્લા ઉપરાંત કારોમાન્ડલ કિનારા ઉપર પોન્ડીચેરીથી સોળ માઈલ દક્ષિણે કડલોર પાસે ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ અને પોર્ટોનોવોમાં તેમજ પેટ્ટપુળી, મચ્છલિપટ્ટણ, મોદાપુળમ અને વિશાખાપટ્ટણમાં અંગ્રેજ વસાહત હતાં. સને ૧૭૪૪ માં મદ્રાસના ગવર્નરના ઓદ્ધા ઉપર આવેલો મિ. મોર્સ (Morse) પૂર્વે વેપારી હતો, અને સ્વભાવે અત્યંત સાદો તથા શાંત હતો. સાહસ એ શબ્દજ તેને ખબર નહોતો, અને રાજકીય ધોરણુ પણ તેનામાં કંઈ નહોતું. તે વેળાના રાજ્યદ્વારી પુરષોની ચોખ્ખા તત્તકાલીન સ્થિતિ ઉપરથી માપી શકાતી નથી એ અંગ્રેજી ઇતિહાસનો મોટો દોષ છે. પાછળનાં સો દોઢસો વર્ષમાં ચલણ ફેરફારની દ્રષ્ટિએ આગળનો ઇતિહાસ લખવાનું આપણે મથન કરીએ છીએ. જે મહત્વથી વરિષ્ઠાનો હુકમ બરાબર પાળી ગમે તેવી ભાંજગડમાં પડતા નહીં તે ધણા બહીષ્ણુ અને નકામા ગણાતા; અને જેઓ ખાલી ધામધુમ મચાવી ગડબગડ કરી મુકતા, અને પોતાને તેમજ પોતાના દેશને વિનાશકારણ ઘોંટાળામાં નાંખતા તેઓ સાહસિક, શૂરવીર અને મહાન હરતા. આવો ચમત્કાર આ ઇતિહાસમાં ડગલે ડગલે જણાઈ આવશે. સને ૧૭૪૪ માં ન્યારે કુપ્લેએ યુદ્ધ ન કરવા માટે મોર્સને વિનવ્યો ત્યારે તેણે ખમુસ યુદ્ધ કરવાનો હુકમ મળ્યાનું જાહેર કર્યું, પણ તેની સઘળી તૈયારી છતાં કનાંટકના નવાબે તેને લડવા દીધો નહીં. પછી મદ્રાસને ફ્રેન્ચ લોકો તરફથી કંઈ પણ નુકસાન પહોંચવાનો સંભવ નથી એમ તેને લાગતાં ત્યાંની તૈયારી અને બંદોબસ્ત ઢીલાં પડી ગયાં. થોડા વખત પછી લાણુડને મદ્રાસ ઉપર હલ્લો લાવે છે એવી ખબર આવી ત્યારે ત્યાં એકદમ ગડબગડ થઈ રહ્યો. ગવર્નર મોર્સે નવાજને પહેલાંની પેઠે લડાઈ અટકાવવા વિનંતી કરી, પણ એ વિનંતી સાથે મોક્ષવાનાં નજરાણાં તેણે નહીં મોકલવાથી તે માન્ય કરવા નવાબે સાફ ના પાડી. ફ્રેન્ચ લોકોએ પણ અંગ્રેજોને વિરુદ્ધ અટપટ ચલાવી હતી. તા. ૧૫ મી સપ્ટેમ્બરે લાણુડને કાફલા સહિત મદ્રાસ આવી

પહોંચ્યો. અંગ્રેજ કાફલો તે વખતે બંગાળ તરફ ગયલો હોવાથી અંગ્રેજ કોડી પોતાનો બચાવ કરવા અશક્ત નિવડી. પાંચ દિવસની થોડી ધણી ઝપાઝપી પછી મદ્રાસ શહેર અને કિલ્લો ફ્રેન્ચ લોકોના હાથમાં ગયા, અને ત્યાંના સઘળા અંગ્રેજો તેમના હાથમાં સપડાઈ ગયો. હવે મદ્રાસની બાબતમાં કેવી રીતે કામ લેવું એ વિકટ પ્રશ્ન ઉપર લાણુડને તથા કુખે વચ્ચે તકરાર શરૂ થઈ અને ઉભય વચ્ચે લાંબો પત્રવ્યવહાર ચાલ્યો. લાણુડનેનો વિચાર દંડ લઈ મદ્રાસ અંગ્રેજોને પાછું મોંપવાનો હતો, પણ કુખેને તે હમેશને માટે ફ્રેન્ચના તાબામાં રાખવું હતું. આ ભાજગડ ચાલતી હતી તેવામાં આઈટના નવાબે યુદ્ધ બંધ કરવા માટે કુખેને સખત હુકમ આપ્યો ત્યારે તેની સાથે મળી જઈ કુખેએ એમ નક્કી કર્યું કે અંગ્રેજોનો જે મુલક છતાય તે તેણે નવાબને હવાલે કરવો, અને વિશેષમાં જણાવ્યું કે ‘અમને રાજ્ય સ્થાપવાની કંઈ પણ અપેક્ષા નથી; આમ કરી અમારે માત્ર અંગ્રેજોની ખોડ ભુલાવવી છે.’ આ ઠરાવ પ્રમાણે મદ્રાસ નવાબને સોંપવાનું હોવાથી લાણુડને અંગ્રેજોને તે પાછું આપી શક્યો નહીં એટલે હમણાથીજ તેણે ધણી સ્વતંત્ર રીતે વર્તી ગવર્નર અને કૌન્સિલના હુકમ તુચ્છકારી કહાડ્યા. મદ્રાસનો નિકાલ કરવા ત્રણ માર્ગ પ્રુદ્ધા હતા: તે ચાણુ ફ્રેન્ચ લોકોએ પોતેજ લઈ લેવું, ત્યાંના કિલ્લા વગેરે જમીનદોસ્ત કરવા, અથવા મોટો દંડ લઈ અંગ્રેજોને હવાલે કરવું. લાણુડનેના મત પ્રમાણે જે યુદ્ધ પુરું થતાં મદ્રાસ અંગ્રેજોને પાછું આપવું પડે તો હમણા તેનો કબજો લેવો નકામો હતો; વળી ત્યાંના કિલ્લો જમીન દોસ્ત કર્યો તો તે પાછો બાંધવાને અંગ્રેજોને વિલંબ અને વધારે ખર્ચ લાગવાનો નથી. આ કારણથી ભારે દંડ લઈ શહેર છોડી દેવું એજ ઉત્તમ માર્ગ હતો. એ વિરુદ્ધ કુખેનું કહેવું એવું હતું કે ‘આપણે અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાનમાંથી હાંકી કહાડવા છે. આજ પર્યંત તેમના ત્રાસને લીધે પોન્ડીચેરીનો બચાવ કરવામાં કેટલો ખર્ચ અને હેરાનગતી ભોગવવાં પડ્યાં છે તે મશ્કૂર છે. પોન્ડીચેરીની નજદીકમાં મદ્રાસ સરખું અંગ્રેજોનું મુખ્ય ચાણું ટકવા દેવાથી ફ્રેન્સ લોકો પોતાના હેતુમાં કદી પણ પાર પડશે નહીં.

વળી નવાનને આપેના વચનો શુ ઉપયોગના છે ? તે વચન પળાયા નહીં
 તો એકદમ મોગી ફોજ લઈ પોન્ડીચેરી ઉપર ઉતરી પડતા તેને વખત લાગશે
 નહીં માન પૈસા લેનાથી પણ શુ ફાયદો ? અંગ્રેજો નાણુ એકદમ આપવાના
 નથી, તેઓ તો હમણા હુડી આપશે, અને જો એ હુડી પાછળથી સ્વી
 કારાઈ નહીં તો આપણે શુ કરી શકીશુ કાલે તેમનો કાફલો આવી
 પહોંચ્યો, અને તેઓને જ્ય મળ્યો તો તેઓ અગાડી કરેલા કરાર પાળવાના
 નથી માટે મદ્રાસ આપણા તાગામા હેતુ એજ યોગ્ય છે ' કુપ્લેનો
 આ સકલ્પ કૌન્સિલને પસંદ પડવાથી તે પ્રમાણે અમન કરવા લાજુડનેને
 હુકમ ગયો. કુપ્લેએ તેને અનેક રીતે વિનવ્યો, પગે પડ્યો, સ્વદેશભિમાન
 તથા સ્વરાજ્યની વાતો કરી પણ લાજુડનેએ પોતાનો મમત છોડ્યો નહીં
 એવું કહેવાય છે કે અંગ્રેજો તરફથી તેને થોડી ધણી લાચ મળવાની હતી
 તેથી તેણે કોઈનું કહ્યું ગણ્યું નહીં, અને નજીના સનાઈ માટે રાષ્ટ્રહિતનો
 ધાત ક્યાં તેણે આ પ્રમાણે કૌન્સિલના હુકમનો અનાદર કર્યો ત્યારે તેને
 બાજુએ મુકી પોતાના હુકમની બળવણી કરવા માટે કુપ્લેએ પોતાના
 તરફથી છ પ્રતિનિધિઓ મદ્રાસ મોકલ્યા ફોજ અને આરમારની મદદથી
 લાજુડનેએ તેમને કેદમા પુર્યા, અને સાડાચાર લાખ રૂપીઆ દડ લઈ મદ્રાસ
 અંગ્રેજોને પાછું આપવા કરાર લખી આપ્યો આવે વિકટ પ્રસંગે હવે શુ
 કરવું તે કુપ્લેને સંજયુ નહીં કાન્સથી હુકમ મગાનવા વખત નહોતો, લશ્કરી
 બળ સધળું લાજુડનેના હાથમા હતું આવી રીતે કુપ્લે સાથે તકરાર થનાથી
 લાજુડનેને પણ આગળ શુ કરવું તેનો વિચાર પડ્યો કેમકે કઈ પણ અવનુ
 થતાં તેને મદ્રાસ છોડવું પડ્યું તો કુપ્લેના હાથમાં સધળો કારભાર આવશે
 એ મોગી ધારતી હતી આથી ગમે તેવા કાન્સ શોધી લાજુડનેએ કુપ્લે
 સાથે તકરાર કરવા માંડી, પણ કુપ્લેએ અચાનક તેની સાથે વિરોધ કરવાનું
 છોડી દીધું આમ કેટલાક દિવસ વીતી ગયા પછી તા ૧૩ મી અક્ટોબરની
 રાતે મદ્રાસના દેરીઆમા એકાએક લવકર તોફાન થઈ આવ્યું, અને તે
 પૂરજોશમા બેત્રણ દિવસ પ્રમાણુ તેમા ફેન્સ લોકોના ધણાં વહાણો નાશ
 ૧. પામવાથી લાજુડને લાચારીથી પોતાના ભાગેનાં દુટ્ટના વહાણુ સહિત પોન્ડીચેરી

આપ્યો ત્યા તેની અને કુપ્તે વચ્ચે મુલાકાત થઈ નહીં, તોપણ બીજાઓની મારફત ઉલ્લેખ વચ્ચે ઘણી મખત બોલાચાલી થતા પછી, લાલુઈને હિંદુસ્તાનથી નીકળી તા ૧૦ ડીસેમ્બર સને ૧૭૪૬ ને દિને પોર્ટ લુઈ આપ્યો અહીં તેની જગ્યા ઉપર બીજા માણસની નિમણુક થયતી હોવાથી અને વહિવટ સવગો તેને સોંપાયલો હોવાથી, પોતાની સઘળી હકીકત ફ્રેન્ચ સરકાર રૂમર નિવેદન કરવાની મતલબથી લાલુઈને સ્વદેશ જવા નીકળ્યો, પણ રસ્તામા આફ્રિકાના પશ્ચિમ કિનારા ઉપર અંગ્રેજ વહાણોએ તેને પકડી કેદ કર્યો અને ઇંગ્લેન્ડ લઈ ગયા અહ્યાર અગાઉ એણે કરેલા ઉપકારના બદલામા અંગ્રેજ કંપની તથા સરકારે તેનો સારો સત્કાર કર્યો, અને કેટલેક દિવસે તેને ફ્રાન્સ મોકલી દીધો.

ફ્રાન્સમા સઘળા લોકો તેની સામા હતા શત્રુઓ સાથે મળી જવા માટે તેમજ સરકારના હુકમ અમાન્ય કરતા માટે તેને ત્રણ વર્ષની શિક્ષા થઇ, અને તે ઝેરિટનની તુરગમા પડ્યો અહીં તેને તેની સ્ત્રી તથા છોકરાઓને મળતા દેવામા આવતા નહીં તેમજ તેને લખતા વાચવા માટે પુસ્તક વગેરે પણ મળતા નહીં એમ છતા જાતનાં ઓસામણુમા રમાલ બોળી તે ઉપર કાશીના રગવતી તામાના નાણાની લેખણુ બનાવી તેણે પોતાનુ ચરિત્ર લખ્યુ પાછળથી એ પ્રસિદ્ધ થતા કુપ્તેને ઘણુ બાધક થઈ પડ્યુ તુરગમાથી ૧૪૫૫ પછી તરતજ સને ૧૭૫૩ ના સપ્ટેમ્બર માસની ૯ મી તારીખે એ નામાકિત ફ્રેન્ચ સરકાર મરણુ પામ્યો.

૪. સેન્ટ ટોમની લડાઈ. (સને ૧૭૪૬)—લાલુઈનેના જવા પછી મદ્રાસનો વહિવટ કુપ્તેએ ચલાવ્યો એ શહેર અંગ્રેજોને પાછુ આપવાનું નહોતું, તે નવામને આપવુ પડે તો અંગ્રેજોએ બાધેના કિદના વગેરે બચાવના કામો તોડી પાડવાનો તેનો નિચાર હતો, અને ફ્રાન્સથી પણ તેવોજ હુકમ આવ્યો હતો લાલુઈને એ અંગ્રેજોને આપેનાં વચન પ્રમાણે અમલ કરવાનું ધણું મુશ્કેલ હતુ મદ્રાસ ફ્રેન્ચ લોકોના હાથમાં આવ્યાને મહિનો થઈ ગયો છતા તે નવામને હવાને કરતામા ન આવવાથી અન્વરહીનનો ગુસ્સો ઉકેરાયો કુપ્તે અને લાલુઈને વચ્ચેનો ટોટો માત્ર તેને ફસાવવા

માટેજ હતો એમ તેને સંશય આન્યો તે ખોટો નહોતો. જેમ જેમ દિવસ જવા લાગ્યા તેમ તેમ નવાજનો ગુસ્સો વધ્યો. ‘આ ફ્રેન્ચ લોકો કરે છે શું? એક વખત તેઓ આપણી આરા માન્ય કરે છે, ખીજી વખત આપણી વિરુદ્ધ થવા ચુકતા નથી. એકવાર એમની ખોડ લુલાવવી જોઈએ. તેમની પાસે ગમે તેટલી ફાજ હશે તોપણ તેમનું એક માણસ તો આપણાં વીસ, એવડી મોટી ફાજ તેમની સામા આપણે મોકલી શકીશું. તેમની સત્તા સમુદ્રકાંઠા ઉપર એ ત્રણ ટેકાણે છે પણ આપણે આખા કર્નાટકના માલિક છીએ, માટે આપણી સાથે કરેલા કરાર પાળવાનું તેમને એક વખત શીખવવું જોઈએ.’ નવાજે આ પ્રમાણે વિચાર કરી લાણુડને પાસેથી મદ્રાસનો હવાલો હુલ્લેને મળ્યો તે પૂર્વે એક નાનું લશ્કર તે તરફ મોકલાવ્યું, અને તેની મદદે ખીજું ૧૦,૦૦૦ માણસોનું લશ્કર તેના વડીલ પુત્ર માધુક્રખાનની સરદારી હેઠળ તૈયાર રાખ્યું.

લાણુડને હિંદુસ્તાનથી નીકળી ગયો કે તરતજ એ લશ્કર મદ્રાસ આવી લાગ્યું. એક તરફથી લાણુડનેએ દંડની રકમ ભરેથી મદ્રાસ અંગ્રેજોને સોંપવા ઠરાવ કર્યો હતો; ખીજી તરફ નવાજ તે શહેર લેવા તૈયાર થઈ આવ્યો હતો. આવી રિથિતિમાં નવાજને મદ્રાસ નહીં આપ્યું અને ત્યાંના કિલ્લા વગેરેનો નાશ નહીં કર્યો તો તેના હાથમાં ફ્રેન્ચ વિરુદ્ધ એક મોટું શસ્ત્ર આપવા બરાબર થયે એમ હુલ્લેને લાગ્યું. વળી નવાજનું લશ્કર પાસે હોવાથી તેમની નજર હેઠળ કિલ્લા વગેરે જમીન દોરત કરવા એ સ્વાભાવિક રીતે તેમને અશ્ચર્ય લાગે. આવે સુરક્ષ પ્રસંગે હુલ્લેનું ઝહાપણ તથા તેના દ્રઢ નિશ્ચય ઉત્તમ રીતે ઉપયોગમાં આવ્યાં. પહેલાં નવાજને સમજાવી સંતોષકારક રીતે તેના મનનું સમાધાન કરવું, અને તે પ્રપત્ન નિષ્ફળ ગય તો ગમે તેનું જોખમ વેડી તેની સાથે લડાઈ કરવી એવો હુલ્લેએ ઠરાવ કર્યો. એ ઉપરથી તેણે મદ્રાસમાંના ફ્રેન્ચ અધિકારીઓને ઠાકપણ પ્રકારે નવાજનાં માણસોને નહીં છંછેડવા, અને પ્રસંગ આવે બચાવ કરવાની તત્કાલીન રાખવા ફરમાવ્યું. મદ્રાસમાં ફ્રેન્ચનાં સુમારે ૬૦૦ યુરોપિયન અને તેટલાંજ દેશી માણસો યુરોપિયન રીતે કાયદત ગાખેલાં

હતાં, તે સઘળાંને કિલ્લામાં લઈ ફ્રેન્ચ અધિકારીઓએ જાયાવની તૈયારી કરી. માત્રુઝખાને ઘેરો ધાલી તેમને અતિશય હેરાન કરવાથી, તેમજ જે ઝરામાંથી તેમને પાણી મળતું હતું તે તેણે પોતાના કબજામાં લઈ લેવાથી, મુસલમાની ફ્રેન્ચ ઉપર એકદમ છાપો મારી તેનામાં લંગાણ પાડી નીકળી જવા સિવાય ફ્રેન્ચ લશ્કર માટે ખીજે માર્ગ રહ્યો નહીં. તા. ૨ જી નવેમ્બર, સને ૧૭૪૬ ને દીને ન્યનાં ૪૦૦ માણસો જે હલકી તોપ લઈ દુશ્મન ઉપર હલ્લો કરી ઝરો તાબામાં લેવા વહેલી સવારમાં નીકળ્યા. આ લોકો ઘણા થોડા હશે એમ સમજી ઘોડેસ્વાર લશ્કર વડે ધસારો કરી તેમને કચડી નાંખવાના વિચારથી ગોગલ ફ્રેન્ચ તૈયાર થઈ. મુસલમાનોએ ફ્રેન્ચની તોપ જોઈ નહોતી, એટલે જેવા તેઓ તોપના ગોળાની હદમાં આવ્યા કે તરતજ ફ્રેન્ચની તોપો તેમની ઉપર ચાલુ થઈ. પહેલેજ મારે કેટલાક સ્વારો પડ્યા ત્યારે ફાળુવાર થોભી ધીરથી એકઠા થઈ મુસલમાનો આગળ આવ્યા. પણ પદર મીનીટ સુધી ચાલેલા તોપના એક સરખા મારાથી તેઓ ગભરાઈ ગયા; આશ્ચર્ય અને ખીકથી અકિત થતાં તેઓને કંઈ લાન રહ્યું નહીં, અને સઘળા ગભરાટમાં નાસવા લાગ્યા. તેમને મેદાન ઉપર રહેલા સઘળો લશ્કરી સરંજામ ફ્રેન્ચના કબજામાં આવ્યો; આ ઝપાઝપીમાં તેમણે એકંદર ૭૦ માણસો ખોયાં.

પેલી તરફ હુલ્લે કંઈ સ્વસ્થ બેઠો નહોતો. નવાબની ફ્રેન્ચ મદ્રાસ ઉપર આવેલી જોઈ સામી બાબુએથી તેને દયાવવા માટે પરાડીસ (Paradis) નામના એક ચાલાક અને ચરવીર ફ્રેન્ચ અમલદારની સરદારી હેઠળ સુમારે એક હજાર માણસને તેણે પેન્ડીએરી તરફથી નવાબના મુલકમાં થઈને મદ્રાસ તરફ રવાના કર્યાં. તેમને આગળ વધતાં તેમજ મદ્રાસના કિલ્લામાંનાં લશ્કર સાથે મળી જતાં અટકાવવાના હેતુથી માત્રુઝખાન સેન્ટ ટૉમે આગળ તેમની સામે થયો. અહીં તેનાં લશ્કરનું મુખ્ય સ્થાન હતું, અને તેની અને પરાડીસની વચ્ચે અડીઆર નામની નદી હતી. તા. ૪ થી નવેમ્બર, સને ૧૭૪૬ ને દીને પરાડીસ આ નદી ઓળંગી સામી બાબુએ જનાર હતો. નદીની ઉત્તર તીરે મુસલમાનોની ૧૦,૦૦૦ ફ્રેન્ચ પડેલી હતી અને

તેના સરક્ષણ માટે મોટું તોપખાનું પણ તૃપ્ત દક્ષિણ તીરે પડેલા પરાડીસ ખાસે તોપ નહોતી, તોપણ જાતે ઘણો શર-રીર અને હિંમતવાન ચેલ્દો હોવાથી મુસલમાનોની હરોળ તોડી નીકળી જવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો, અને શત્રુઓની તોપ સામા વશકર સહિત નદી ઝોળાગી મુસલમાનો ઉપર બુદ્ધિનો મારો ચલાયો. આમ થતાગભરાઈ જઈ તેઓ સેન્ટ ટૉમે શહેર-મા ધુસી ગયા, અને ત્યાંના બચાવના કામના આશ્રય હેઠળ લડવા તૈયાર થયા પરાડીસે તેમની પાછળ આવી મોહનામા એકદા થયલા મુસલમાની લશ્કર ઉપર જ્યાં ઝોળા બહાર કે તરતજ તેઓ પાછા નાસના લાગ્યા પણ બીડમા છટકી જનાનો માર્ગ તેમને મળ્યો નહીં, અને તેમના અસખ્ય માણસો કપાઈ ગયા એવામા થયેલી ઝપાઝપીની વાત સાંભળી મદ્રાસની ક્રેન્ચ ફોજ તેમની સામા આવી આથી મુસલમાન લશ્કરની સ્થિતિ ઘણીજ લયકર થઈ માટુઝખાન અત્યાર આગમજ નીકળી નાહો હતો, અને હવે તેનું લશ્કર રસ્તો મળતા ગમે તે દિશાએ ગભરાટમા નાસી જઈ આર્કટ તરફ ગયું આ પ્રમાણે પરાડીસ તથા મદ્રાસની ફોજ જોડાઈ જનાથી ક્રેન્ચ લોકોને મોટો જય મળ્યો, અને એક ભારે સફટમાથી તેઓ બચી ગયા ઐતિહાસિક દ્રષ્ટીએ સેન્ટ ટૉમેની લડાઈનું મહત્વ ધણું છે કેમકે આજ દેકાણે સુદની શિસ્ત અને કનાયત શીખેલું યુરોપિયન અને દેશી લશ્કર ખીન ખાયતી લશ્કર સામે હિંદુસ્તાનની ભૂમી ઉપર આવ્યું હતું આના સાધારણ પરિણામ ઉપરથી દેશીઓના મનમા પોતાની મહત્તા કેટલી ભારે છે તે આ વેપારી યુરોપિયનોને બરાબર માયમ પડ્યું, અને હિંદુસ્તાનમા પોતાનું રાજ્ય સ્થાપવાનું જાતી આનંદે એવી પહેલી દ્રશ્ય દર્શના તેમના મગજમા એમદમ આવી દેવી રાજ્ય ગમે તેડું મોટું હોય અને તેનું લશ્કર ગમે તેડું હોય તોપણ પોતાનું સામર્થ્ય તેમનાથી અધિક છે એમ ક્રેન્ચ લોકો બગાડ સમજના લાગ્યા અત્યાર લગી દેશી રાજ્યના દરબાર સાથે મિત્રાચારી કરના ક્રેન્ચ અધિકારીઓ ધણા આતુર હતા માર્ગિન, હુમાસ અને હુપેએ ઘણોજ પરિશ્રમ વેળી આર્ટીલરી રાજ્ય ઝોળો એવું અપાડા કરા હતો પણ મદ્રાસની મદદે એક લશ્કર મોકલવા

જેવા એક ક્ષુલ્લક પ્રસંગે આ સઘળું હાથમાં ફેરવી નાંખ્યું. નવાખના પગ આગળ ઘુંટણીએ પડી વિનંતી કરવાનો વખત યુરોપિયનો માટે જતો રહ્યો, અને તેજ નવાખ કુપ્તેના હાથમાં એક રમકડાં જેવો ધર્ધ રહ્યો. હવેથી યુરોપિયન લોકોની યોજનાઓ બદલાઈ ગઈ; તેઓ વેપાર છોડી રાજ્યપદ મેળવવા માટેના ઝગડામાં દાખલ થવા લાગ્યા. દરેક બાળતમાં ફાયદો તેમનાંજ પક્ષમાં હોવાથી હિંદુસ્તાનમાં યુરોપિયનોમાંથી ફ્રેન્ચ કે અંગ્રેજ સર્વોપરી સત્તા બોગવશે એ પ્રશ્ન બંને પ્રજાની શક્તિ ઉપર અવલંબી રહ્યો હતો; પણ હવે આ દેશમાં તેમનું રાજ્ય યશે એ બિધિય નિર્વિવાદ સિદ્ધ થયું. આ નવા ફેરફારનું સઘળું માન ફ્રેન્ચ લોકોને ઘટે છે.

૫. યુદ્ધનું છેવટ.—આ વિજયથી કુપ્તેની અડચણો નાશ પામી, અને લાણુડનેએ જે ઘોંટાળો વાળ્યો હતો તેમાંથી તેનો છૂટકારો થયો. નવાખે જાતે ફ્રેન્ચ સાથે યુદ્ધ કરવાથી મદ્રાસ તેને સોંપવા બાળત થયલા ફરાવનો અમલ કરવાની ફરજ કુપ્તે ઉપરથી જતી રહી. વળી તે શહેર લાણુડનેના કરાર પ્રમાણે અંગ્રેજોને આપવાનું હતું, પણ તેને કુપ્તે અને કૌન્સિલની સંમતિ ન હોવાથી તે કરાર પ્રમાણે ચાલવાની આવશ્યકતા રહી નહોતી; એટલે પરાડીસને મદ્રાસનો લશ્કરી ગવર્નર નીમી કુપ્તેએ તે શહેર ફ્રેન્ચ રાજ્ય માં સામીલ કરવામાં આવ્યા બાળતનું જાહેરનામું કહાડ્યું, અને ધણાખરા અંગ્રેજોને લડાઈના કેદી તરીકે પોન્ડીચેરી લઈ ગયો. આ વેળા કેટલાક અંગ્રેજો નાસી સેન્ટ ડેવિડના કિલ્લામાં ભરાયા તે વખતે ત્યાં રોબર્ટ કલાઈવ હતો. એ કિલ્લો પોન્ડીચેરીની દક્ષિણે સુમારે ૧૨ માઈલ ઉપર છે, અને ત્યાંથી એ માઈલ ઉપર કડ્ડોર શહેર છે. આ સઘળી જગ્યા સને ૧૬૯૧ માં અંગ્રેજોએ પ્રથમ વેચાતી લઈ ત્યાં પોતાનું થાણું કર્યું હતું, અને ધીમે ધીમે તેના બંદોબસ્તની ગોઠવણ કરી હતી. મદ્રાસ ફ્રેન્ચ લોકોના હાથમાં પડ્યા પછી અંગ્રેજોએ પોતાનું મુખ્ય થાણું અહીં કર્યું, અને હર પ્રવર્તનથી તેનો બચાવ કરવા નિશ્ચય કર્યો. ફોર્ટ મેન્ટ ડેવિડના કિલ્લાની જગ્યા અંગ્રેજોના હાથમાંથી લઈ લેવાય તો તે બાબુએથી સંપૂર્ણ રીતે અદ્રશ્ય ધર્ધ જન્ય એમ કુપ્તેને જણાવાથી તે મેળવવા માટે તેણે

ખતથી મહેનત કરવા માડી એ કામ માટે તેણે પરાડીસને પોન્ડીચેરી બોલાવ્યો. તે પ્રમાણે ડીસેમ્બર મહિનામાં ત્રણસો માણસો તથા ખજાનો લઈ જતો હતો. એનામાં માપુઝખાને છુપાઈ રહી તેના ઉપર હલો ક્યોં પણ તેમાંથી પોતાનો બચાવ કરી તે પોન્ડીચેરી આ પો. અર્ટી ફાઈ સેન્ટ ડેવિડ ઉપર સ્વારી કરવાની સગળા તૈયારીઓ થઈ રહી હતી, અને તેમાં પરાડીસનેજ મોકલવા કુપ્પેનો આગ્રહ હતો. પણ જનરલ ખ્યુરી પોન્ડીચેરીનો મુખ્ય સેનાપતિ હતો તેને છોડી ઈ પરાડીસને સઘળું કામ સોંપવા કૌન્સિલ કમૂલ થઈ નહીં, ત્યારે સ્વારીના ઉપરી તરીકે જનરલ ખ્યુરીનેજ મોકલવામાં આવ્યો. તેણે પોન્ડીચેરીથી નીકળી અગ્રેજોના કિલ્લા નજદીક પોતાનું મુખ્ય સ્થાન રાખી નિશ્ચિત લેના પડાવ નાખ્યો. અગ્રેજો પાસે ૩૦૦ યુરોપિયન સૈન્યજો તથા કવાયત શીખી તૈયાર થયલા ૧૦૦૦ દેશી સિપાઈઓ હતા. વળી તેમણે નનામનો રનેહ સંપાદન કરી, ઉભયે મળી ફ્રેન્ચ લોકો ઉપર એકદમ બંને બાજુએથી હલો લઈ જવાનો મનસુબો કર્યો હતો. જે આ વખતે પરાડીસ ફ્રેન્ચ લશ્કરનો મુખી હોત તો તેને ખચિત જય મળતે. પરંતુ ખ્યુરી વૃદ્ધ અને અકુશળ હતો, અને શત્રુના મુઠકમાં પોતાની મનામતી માટે તદ્દન બેફીકર હતો. તેની ઉપર નનામની ફ્રાન્સે આવી એકાએક હલો કરવાથી તેને જીવ લઈ નાસવાની ફરજ પડી, અને તેનો ઘણો સરળમ અગ્રેજોના હાથમાં ગયો. એમ છતાં આ ઝપાઝપીમાં નનામના બે હજાર માણસો માર્યા ગયાં. એ પછી એક તરફથી નવામને સેહ પહોંચાડવાનો વિચાર કરી, કુપ્પેએ અદરખાનેથી સલાહ કરવા ખટપટ ચલાવી એ ખટપટ ફળીભૂત થતા નવામની તરફથી માપુઝખાને ફ્રેન્ચ સાથે તહ કરી અગ્રેજોનો પક્ષ છોડી દેવા કમૂલ કર્યું. આ થયા પછી કુપ્પેએ પરાડીસને કડબોર અને ફાઈ સેન્ટ ડેવિડ કબજે કરવા મોકલ્યો. (માર્ચ સને ૧૭૪૭) પરંતુ એ દરમિયાન અગ્રેજો માટે યુરોપથી મેજર લૉરેન્સની સરદારી હેઠળ એક મોટું લશ્કર આવી પહોંચવાથી કુપ્પેને પોન્ડીચેરીમાં પોતાની સલામતી વાગતે ધારતી લાગી. એ શહેર ઉપર હલો આપવાની ગદીથી પરાડીસને તેણે પાછો બોલાવી

લીધો, અને છુર્ખોન તથા સેન્ટ લુઇથી પણ મદદ મંગાવી. હવે કુપ્લે સમક્ષ પોન્ડીચેરીનું સંરક્ષણ કરવાનો એક વિકટ પ્રશ્ન ખડો થયો હતો. સને ૧૭૪૮ માં એડમીરલ બોસ્કવન (Admiral Boscawen) નાં ઉપરી-પણાં હેઠળ મદ્રાસ અને પોન્ડીચેરી કબજે કરવા માટે એક મોટો કાફલો આવવાથી અંગ્રેજોએ પાંચલાં શહેર ઉપર ઘેરો ઘાલ્યો, પણ તેમાં તેનો એક સરખો નાશ થયો. 'લડાઈની ગડબડમાં પોન્ડીચેરીના કિલ્લામાંના દારૂના ભંડારમાં આગ લાગવાથી કિલ્લો ઉડી ગયો, અને તેમાં પરાડીસ દારૂ થયો. આથી ફ્રેન્ચ લોકોને મોટું નુકસાન થયું, તોપણ કુપ્લેએ મોટી ધૂર્તતા બતાવી અંગ્રેજોનો પૂર્ણ પરાજય કર્યો. અને તેમને ઘેરો ઉઠાવી પાછા ફરવાની જરૂર પડી (તા. ૨૭ મી અક્ટોબર, ૧૭૪૮). આ પછી લડાઈ માટે નવી સામગ્રી ભેગી કરી બન્ને યુરોપિયન પ્રજા ઝડપે ઉપર આવી એક-બીજાનો પ્રાણ લેવા તૈયાર થઈ. પરંતુ એટલામાં યુરોપમાં થયેલા એઈ લા સાપેક્ષના તહનામાંની રૂએ અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચેનું યુદ્ધ બંધ પાડવાનો હુકમ આવ્યો, (જાન્યુઆરી ૧૭૪૯). આ તહનામાંના ઠરાવ મુજબ એક-બીજાનો છતેલો મુલક જેનો તેને પરત આપવાનો હોવાથી મદ્રાસ શહેર અંગ્રેજોને સ્વાધીન કરવાની કુપ્લેને ફરજ પડી. સ્વાભાવિક રીતે આ ગોઠવણ તેને ઘણી ભારે લાગી, કેમકે એથી આટલા દિવસની એની છવતોડ મહેનત ફાગટ ગઈ. વળી પૈસા ખર્ચી વધારે મજબૂત કરેલું ત્યાંનું ચાણું તેના હાથમાંથી જતું રહે અને વિશેષમાં અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાનમાંથી હાંકી મુકવાનો તેનો મનોરથ લાંગ ચાપ એના જેવું મરણપ્રાપ્ત દુઃખ તેને બીજું કેવું હોય ? પોન્ડીચેરીનું સંરક્ષણ કરવામાં કુપ્લેએ જે હોંશીઆરી અને યોગ્યતા બતાવ્યાં હતાં તે અપ્રતિમ હતાં.

૬. નિષ્કર્ષ.—આ પ્રમાણે પાંચ વર્ષ લડાઈ આસ્યા પછી અસલ સ્થિતિમાં બન્ને પ્રજાઓ મુકાઈ. ફરક એટલોજ પડ્યો કે આ લડાઈ અગાઉ અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે ત્રીજ વેર નહોતું તે મદ્રાસને લીધે તેમજ પોન્ડીચેરીના હલ્લાને લીધે અતિશય વધી ગયું, અને સ્થિતિ એવી થઈ કે બન્નેમાંથી એકનો નાશ થયા વિના એ વેર અટકશે નહીં એમ સર્વ

કાઇને લાગ્યું. સેન્ટ ટૉમેની લડાઈ પછી કુખેના મનમાં ભાતી વિજયનાં દિવ્ય સ્વમાં આવવા લાગ્યાં હતાં વળી ઉક્ત યુદ્ધમાં બંને પ્રજાનાં લશ્કરની સંખ્યા તેમની શક્તિ બહાર વધી જવાથી શાંતિના સમયમાં તેનો મોટો ખરચ ઉપાડવાનું તેમનામાં સામર્થ્ય નહોતું તેમ તેમના ઉપરી તરફનો તે વિશે હુકમ પણ નહોતો. અર્થાત આ લશ્કર ટકાવી રાખવાનું કામ શોધી કઢાડવાનું બંને કંપનીના અમલદારોને માથે આવ્યું. આજ લગી તેમણે હાથમાં ત્રાજવાં લઈ વેપાર ચલાવ્યો હતો, પણ હવે તે છોડી દઈ તેને બદલે તલવાર લીધી હતી, એટલે દેશી રાજાઓ તેમની તરફની મદદની અપેક્ષા રાખી તેમને વિધ વિધ રીતે વિનવવા લાગ્યા હતા. અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ હવે તાબેદાર મટી બરોબરીઆ થયા હતા, પરંતુ ઈંગ્લંડમાંની ઇસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીના અધિકારીઓને આ સધળી હકીકત બરાબર સમજતાં ધણો કાળ વ્યતીત થયો. તદ્દનામું થયા પછી તેમને લાગ્યું હતું કે હવે બંને પ્રજા પૂર્વેનો વેપાર અગાઉની માફક ચાલુ કરી અરસપરસ રનેહલાવથી વર્તશે. પણ તેમની આ ધારણા ખોટી હતી. હિંદુસ્તાનમાંના તેમના અને ફ્રેન્ચ કંપનીના પ્રતિનિધિઓનાં મનમાં રાજ્યસ્થાપનાની જે કલ્પના ઉઠ્ઠવી હતી તે તેમને સ્વસ્થ બેસવા દેનાર નહોતી.

ઉપડાં યુદ્ધ પછી કુખેની ચાલાકી તેમજ કામ કરવાની રીત વિશે દેશીઓના મનમાં સારા વિચારો આવ્યા હતા, તેનો લાભ લઈ હિંદુસ્તાનમાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય સ્થાપનાનો ઉદ્યોગ તેણે ઉપાડ્યો. એમાં આખરે ફસાયો. તેમાં કુખે નાઈલાજ હતો. હિંદુસ્તાનથી ફ્રાન્સ લગીનો ફ્રેન્ચ વહાણોના સંચારનો માર્ગ અંગ્રેજોની માફક નિર્ભય નહોતો, એટલે પાંચો મજબૂત બેઠેલો ન હોવાથી રાજ્યની ઈમારત ક્યારે ગચડી પડશે એ વાત કુખેના લક્ષમાં આવી નહીં, અને તેજ પ્રમાણે આગળ પણ ચયું. લાભુડનેએ એ હુકમ માન્ય કર્યો હોત તો અંગ્રેજ કાફલા સાથે છેવટ સુધી તેને ટક્કર ઝીલવી પડતે નહીં.

દેશને આરમારનો કેટલો 'મોટો આધાર હતો એ વાત લોકોને સમજતાં પ્રુકળ વખત લાગ્યો. મગસ સરખું એકાદ ચાણું હસ્તગત થવાથી

કુપ્લેને કંઈ મોટો ફાયદો નહોતો. આરમાર સિવાય લશ્કરને કોઈની મદદ મળે નહીં, અને યુદ્ધનો માર્ગ* મૂળમિદુથી લગાઈતા આખર હુકા લગી એક સરખો પોતાના તાબામાં હોવો જોઈએ એ યાગ્યત કુપ્લેના લક્ષમાં રહી નહીં એ તેની એક મોટી ગફલતી ગણી શકાય. વાર્તાનિક રીતે હિંદુસ્તાનમાંની સત્તાના મૂળ યુરોપમાં મળ્યાત ખેડેલાં હોવા જોઈએ ત્યાં મૂળ પાથો સહજ પણ ડગમગતા અહીંનું રાજ્ય એકદમ ગળાડી પડે એ ઉપરના યુદ્ધનો નિષ્કર્ષ ઐતિહાસિક અભ્યાસથી મન ઉપર દેશના વિના રહેતો નથી. યુરોપિયન પ્રજાના આરમારોની યોગ્યતા કેવી હતી, અને દરેકની શક્તિ તથા બળ કેવા હતા એજ કુપ્લેને ખબર નહોતી. યુરોપમાં થયેલાં દારણ્યુદ્ધને પરિણામે ક્રાન્સનો કાફલો ધણોખરો નાશ પામ્યો હતો, અને ઈંગ્લેન્ડનો કાફલો પુષ્કળ જોર ઉપર આવ્યો હતો એ સત્તામમાં ક્રાન્સે હોલેન્ડને કચડી નાખ્યું ખરું, પણ તેથી ઈંગ્લેન્ડનો એક શત્રુ અચાનક કમી થઈ ગયો. વળી ઈંગ્લેન્ડ દરિયાઈ બળ વધી જતાં ક્રાન્સનો સધજો વેપાર નાશ પામ્યો, અને ફ્રેન્ચ કંપનીને પોતાની હસ્તી માટે ધારતી ઉપજ આમ થવાથી કંપનીની વ્યવસ્થા સુધારવા માટે ફ્રેન્ચ સરકારે નવા અધિકારીઓની નિમણૂક કરી પણ તેથી ઘોટાજો વિશેષ થયો. ફ્રેન્ચ કંપની ગરીબ થતાં કંઈમા કુમી ગઈ હતી. ક્રાન્સની પણ લગભગ તેવીજ સ્થિતિ હતી. ઈંગ્લેન્ડ વેપારમાં સધન થયું હતું, અને તેનો કાફલો પણ અત્યંત પ્રચળ અને તૈયાર હતો. અંગ્રેજ ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની પોતાનો વહિવટ અત્યંત સ્વતંત્ર રીતે ચલાવી સરકારની બહુ દરકાર સમજતી નહીં. ઉલટી ઈંગ્લેન્ડની સરકાર ધણે અંશે તેના ઉપર અનવળી રહી હતી. ફ્રેન્ચ કંપનીની સ્થિતિ આથી તદ્દન ઉલટી હતી. ફ્રેન્ચ લોકો બુદ્ધિમાન અને શરા હતા, પરંતુ ક્રાન્સના રાજ્યોના લુલ્ભ હેઠળ કચડાઈ જવાથી તેઓની ધણી અવદશ થઈ હતી. અંગ્રેજોનો કારભાર જગતમાં સ્વેચ્છથી જ્ઞાતા એક પ્રયત્ન વૃક્ષની પેરે સદ્ર અને પ્રચળ થતો જતો હતો. સ્વતંત્ર સરકારને લીધે રાષ્ટ્રનો લાભોદય કેવો થાય છે, અને તેથી ઉલટું લોકોની મરથાને

સરકારના જીલમ હેઠળ દાખી દેવાથી રાષ્ટ્રનો કેવો નાશ થાય છે એ આ વેળાના અંગ્રેજ-ક્રેન્ચના ઇતિહાસ ઉપરથી સારી રીતે વ્યક્ત થાય છે.

હિંદુસ્તાનમાં રહી કુપ્પે આ સઘળું સમજી શક્યો નહોં એમાં નવાઈ નથી. ખીન્નઓ પણ એનાથી વધારે સારી રીતે સમજી શક્યા નહોતા એટલે તેને લાગ્યું કે થોડી ઘણી ક્વાયત લીધેલી ફોજ રાખી દેશી રાજાઓના દરબારમાં પોતાનો મોભો જાળવ્યો તો સહજમાં રાજ્ય સ્થાપન કરી શકાશે. આ તેની જૂલલરેલી સમજણ આખરે નુકસાનકારક નીવડી. પોતે સ્વદેશાભિમાનનું અને સ્વદેશહિતનું મહાન કાર્ય કરતો હતો છતાં લોકોની તેના પ્રત્યે સહાનુભૂતિ તથા આદર નહોતો એ જોઈ કુપ્પેને આશ્ચર્ય લાગતો. પણ ખરી હકીકત જુદાજ પ્રકારની હતી. ક્રેન્ચ લોકોની સાંપત્તિક સ્થિતિ અતિશય નખળી પડી ગયલી હોવાથી ક્રેન્ચ સરકાર તરફથી તે કંઈ પણ સહાય મળી નહોં. પણ આરંભના વિજયથી તે અને બીજા ક્રેન્ચ મહસૂલો એટલા બધા ચકિત થઈ ગયા હતા કે ખરી સ્થિતિ જાણના ધ્યાનમાં રહી નહોં.

મકરણ ૧૭ મું.

કર્નાટકમાં ખીજું યુદ્ધ.

સને ૧૭૪૯-૧૭૫૪.

૧. હિંદીઓના કલહમાં અંગ્રેજોનું ઝીંપલાવણું.
૨. મુઝફ્ફરનગર અને ચંદા સાહેબ વચ્ચે એકપક્ષતા.
૩. બે તરફ અને ક્રેન્ચ લોકોનો વિજય.
૪. કુપ્પેની પોક્કળ મનકામના.
૫. સ્થાવિની પૂર્વે હકીકત.
૬. આઈટનો ઘેરા.
૭. ચંદા સાહેબનું છેવટ.

૧. હિંદીઓના કલહમાં અંગ્રેજોનું ઝીંપલાવણું.—બે રાષ્ટ્ર અગર પક્ષ વચ્ચે યુદ્ધ કે ટોટા થાય ત્યારે આરંભમાં તેને કંઈ પણ નિરાળી સંજા આપવામાં આવતી નથી. વળી અમુક એક યુદ્ધ કરવું અને તે અમુક

રીતે અમુક સુદતમા પુત્ર કરવુ એવુ અગાડીથી નિર્ધાર કરી કાઢી યુદ્ધ કરતું નથી યુદ્ધ થઈ ગયા પછી તેનો ઐતિહાસિક સમ્બંધ જોડવામા આવે છે, અને એમ કરવા માટે ઇતિહાસકાર વખતના જુદા જુદા ભાગ દેરાવી તે દરમિયાન ચાલેલા યુદ્ધને પહેલુ યુદ્ધ, ખીન્તુ યુદ્ધ એવા નિરાળા નામ આપે છે એવીજ રીતે આ કર્નાટકના યુદ્ધનુ છે ખરૂ કહીએ તો સને ૧૭૪૪ મા અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ લોકોએ લડાઈ શરૂ કરી તે હિંદુસ્તાનમાથી ફ્રેન્ચ સત્તા અદ્રશ્ય થઈ જઈ સને ૧૭૬૩ મા પેરિસના કોવંજાર થયા લાં સુધી થોડે ઘણે અંશે ચાલુ હતી પણ તેમા મે વખતે થોડો થોડો ખાળો પડ્યો હતો એક વખત સને ૧૭૪૮ મા અને બીજી વખત સને ૧૭૫૪ મા આ પ્રમાણે કર્નાટકમા આવેના યુદ્ધના ત્રણ વિભાગ પડે છે પહેલો સને ૧૭૪૪ થી ૧૭૪૮ સુધીનો, બીજો સને ૧૭૪૮ થી ૧૭૫૪ સુધીનો, તથા છેલ્લો અને ત્રીજો સને ૧૭૫૬ થી ૧૭૬૩ સુધીનો. આ ત્રણ વિભાગને અનુક્રમે કર્નાટકમા પહેલુ, ખીન્તુ, અને ત્રીજુ યુદ્ધ એના સાદા નામ આપનાં થોડાં લાગે છે પહેલા અને ત્રીજા વિભાગમા અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે યુરોપમા પણ યુદ્ધ ચાલુ હતુ. ખીજા વિભાગમા ઝગડો આ દેશમાંજ ચાલ્યો હતો, પણ યુરોપમા શાંતિ હોવાથી ઇંગ્લંડ અને ફ્રાન્સને તે પસંદ પડ્યો નહોતો એથી કરી કેટલાક લેખકો આ બીજા યુદ્ધને નહોતો ગણતા કર્નાટકમા પહેલુ યુદ્ધ સને ૧૭૪૪ થી ૧૭૪૮ લગી ચાલુ ગણી, ખીન્તુ યુદ્ધ સને ૧૭૫૬ થી ૧૭૬૩ સુધીનુ ગણે છે, અને મધ્ય વિભાગના ઝગડાને અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ કંપનીઓ વચ્ચેનો માહોમાહેનો ઝગડો એવુ નામ આપે છે આપણને એવો ભેદ રાખવાને કારણુ નહોતો હોવાથી ત્રણે યુદ્ધને કર્નાટકમા પહેલુ, ખીન્તુ અને ત્રીજુ યુદ્ધ એના નામ આપવામા આ યા છે

પહેલા યુદ્ધમા અંગ્રેજ તેમજ ફ્રેન્ચ લોકોએ લશ્કરી ખર્ચ પુરુષણ વધારી મુક્યો હતો તે તદ્દ થયા બાદ ઉપાડાનુ તેમનામા સામર્થ્ય ન હોવાથી એ ખર્ચ જહારોનદાર કહાડાની તેમણે તજવીજ કરવા માડી તેમની આસપાસના હિંદી રાજાઓમા ઝગડા થયા કરતા હોવાથી તેમની તરફથી આ યુરોપિયન વેપારીઓને મદદની જે માગણી કરવામા આવી તે

તેમને અનકૂળજ પડી અહીંનો ખર્ચ કમી કરવા માટે યુરોપથી વારવાર લખાઈ આવતું હોવાથી, દેશી રાજ્યો તરફથી આવેલી મદદની માગણી કમૂલ કરવાની તક મળવા બાબત કુલ્યેએ પોતાની સરકારને લખી જણાવ્યું એમ છતાં દેશી રાજ્યોના કારભારમાં ખુલ્લી રીતે હાથ ધાલવાનું પ્રથમ અગ્રેજોએ શરૂ કર્યું હતું.

તાજેરના મરાઠી રાજ્યની ગાદી ઉપર શાહુજીનો હક છતાં તેના નાના ભાઈ પ્રતાપસિંહે તે ગાદી છીનવી લીધી હતી અને શાહુજી ભટકતો ફરતો હતો. પ્રતાપસિંહે લોકોના મન જીતી લીધા હતા પણ શાહુજી તરફ કોઈની પ્રીતિ નહોતી દસ વર્ષ વીતી ગયા તોપણ શાહુજીએ ગાદી મેળવવાનો પોતાનો પ્રયત્ન છોડ્યો નહીં પોતાનો કાયદો મેળવી રાજ્યનું ગમે તેવું નુકસાન કરવા તે તૈયાર થયો. છેલ્લા પ્રકરણમાં વર્ણવેલો અગ્રેજ ફ્રેન્ચ વચ્ચેનો યુદ્ધ પ્રસંગ જ્ઞેઈ, તેમની મદદ મળે તો પોતાનો હેતુ પાર પડે એમ સમજી તેણે સને ૧૭૪૯ માં અગ્રેજોની મદદ માંગી, કેમકે પ્રતાપસિંહને પહેલેથીજ ફ્રેન્ચ લોકો સાથે મિત્રાચારી હતી એ મદદના બદલામાં શાહુજીએ અગ્રેજોને દેવીકાટા શહેર તથા આસપાસનો પ્રદેશ તેમજ સ્નારીનો ખર્ચ આપવા કમૂલ કર્યું સને ૧૭૪૯ ના એપ્રિલમાં ૪૩૦ યુરોપિયન અને એક હજાર દેશી સિપાઈની ફ્રેન્ચ કેપ્ટન કોપની સરદારી હેઠળ શાહુજીની મદદે આવી, અને દેવીકાટા સર કરવા માટે કેટલોક કાફલો સાં મોકલનામાં આવ્યો. કેપ્ટન કોપ તાજેરની નજદીક આવી લાગતા પ્રતાપસિંહનું લશ્કર તેની સામે લડવા નીકળી આવ્યું તેની આગળ પોતે ટકી નહીં શકશે એમ ધારી કેપ્ટન કોપ દેવીકાટા તરફ પાછો ફર્યો, પણ ત્યાં અગ્રેજ કાફલો તેની નજરે ન પડવાથી તે સેન્ટ ડેવીડના કિલ્લા તરફ નીકળી ગયો. વાસ્તવિક રીતે અગ્રેજોનો મુખ્ય હેતુ દેવીકાટા મેળવવાનો હતો અને શાહુજી ની તેમને વિશેષ પરવા નહોતી એ પછી દેવીકાટા લેવા માટે મેજર લોરેન્સની સરદારી હેઠળ આવેલા અગ્રેજોની ખીજ ફ્રેન્ચ સામે પ્રતાપસિંહે કેટલોક વખત સુધી પોતાનો બચાવ કર્યો. પણ એટલામાં ચઢાસાહેબ તાજેર કાંડે કરવા આવે છે એવું લાગતું દેવીકાટા અગ્રેજોને આપી

પ્રતાપસિંહ તાંજેરનો ખ્યાલ કરવા ઝડપથી ગયો. આથી અંગ્રેજોએ શાહુજનો પક્ષ છોડી દીધો. પ્રતાપસિંહે દર સાલ ૪૦૦૦ રૂપિયાનો સુસારો આપી મદ્રાસમાં પોતાની દેખરેખ હેઠળ રાખ્યો, અને ત્યાં સાહેબ તાંજેર ઉપર હુમલો કરે તો તેને મદદ કરવા કબૂલ કર્યું. આ પ્રમાણે દેશી રાજાઓની મદદે પોતાની ફ્રેન્ચ મોકલવાનો રીવાજ અંગ્રેજોએ શરૂ કર્યો. આ અગાઉ એમણે તેમજ ફ્રેન્ચ લોકોએ હિંદીઓને મદદ કરી હતી, પણ તે સમયે તેમની વચ્ચે ખુલ્લું યુદ્ધ ચાલતું હોવાથી તેમ કરવામાં તેઓએ કંઈ ગેરરીતી ચલાવી હતી એમ કહી શકાય નહીં. આ પરદેશી લોકોને દેશી રાજાઓએ પોતાની હદમાં બહાર રીતે લડવા દીધા એજ તેમની મોટી ભૂલ હતી. તથાપિ એટલું તો લંકામાં રાખવું જોઈએ કે આ વેળા કર્નોટકમાં મોગલોની સત્તા છેક જ નષ્ટ થઈ ગઈ હતી, અને જે તે રાજ્ય મેળવવા મથન કરી રહ્યું હતું. એ સ્થિતિમાં યુરોપિયન લોકોને પોતપોતાનો કાફલો ધણો ઉપયોગી થયો, કારણ પોન્ડીચેરી અને મદ્રાસમાં તે વડેજ ઉભય પ્રજાનો ખ્યાલ થતો હતો.

યુરોપમાં ઈંગ્લેન્ડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે સલાહ થતાં હિંદુસ્તાનમાંની પ્રતિસ્પર્ધિ કંપનીઓથી ખુલ્લી રીતે લડાઈ ચલાવાતી નહીં, એટલે આસપાસ ચાલતા ઝગડાનો લાલ લઈ એક બીજા સામે ચડસાચડસી કરી બને તેમ આગળ વધવાનું તેમને માટે યોગ્ય હતું. તેમનાં લશ્કરનો ખર્ચ આપી પોતાના કામમાં તેનો ઉપયોગ કરવા અનેક દેશી રાજાઓ ઉત્સુક હતા. એમાં કેટલાક આસામીઓ કેવળ સ્વપરાક્રમ ઉપર નસીબ અજમાવવાની રાહ જોતા; કેટલાકનો રાજ્ય ઉપર હક હતો છતાં તે મેળવવા તેમના હાથમાં જોર નહોતું; કેટલાકો વિસ્તિર્ણુ પ્રદેશ દબાવી એક હતા, અને એ સિવાય મરાઠાઓ અને મુસલમાન સરદારો આખા પ્રદેશ ઉપર બટક્યા કરતા હતા. આ સ્થિતિમાં થોડો વખત પાડોસમાં રહેતા યુરોપિયનોની મદદ લેવાથી દેશ કે પ્રજા ઉપર આખરે શું પરિણામ આવશે તેની કોઈને પણ દરકાર નહોતી. પરંતુ આવાં તેડાંથી યુરોપિયનોને તો આમતોજ લાલ મળતો. લશ્કરનો ખર્ચ નીકળે, દુશ્મનો સાથે ઝપાઝપી કરી મનમાંનો દાવ સાધવાની

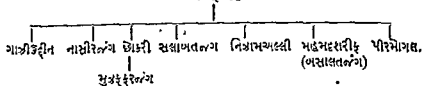
તક મળે, પૈસાની તેમજ થોડા ધણા પ્રદેશની પ્રાપ્તિ થાય, વેપારની સવળતા વધે, વગેરે અનેક ફાયદાઓ સહેલાઈથી મળતા હોવાથી યુરોપિયનો પોતાને થતી માંગણીઓ સ્વીકારવાને થું કામ આનાકાની કરે? તાંજોરની તકરારમાં અંગ્રેજોએ પ્રથમ હાથ ધાલ્યો તે આવીજ કંઈક મતલબથી હતો. તેમાં તેમને બરાબર યશ મળ્યો નહીં પણ ઉલટું બેવડું મુકસાન થયું. એક તો તેમના ધારવા જેવો ફાયદો થયો નહીં, અને બીજું આવા કામમાં તેમણે શરૂઆત કરવાથી તેમને યગલે ચાલવામાં કંઈ દરકત ન હોય એમ જણાવવા કુખેને કારણ મળ્યું, અને એજ સખળ ઉપર હિંદુસ્તાનમાં ફ્રેન્ચ સત્તા સ્થાપવાનું કામ તેણે ઉપાડ્યું.

હૈદરાબાદના પહેલા નિઝામ આસફજીહાન મરણથી કુખેને નોંધતી તક મળી. આસફજીહાન મજબૂત અમલનો અંત આવતાં તેના મુલકમાં તેમજ કર્નાટકમાં સર્વત્ર બખેડા થયા. નાના તરેહનાં યુદ્ધ, સંતલમ, ખુન, લડાઈ; ઘેરા તથા નાના મોટા સંગ્રામને લીધે દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં જે ગડબડ થઈ રહી તેને ઇતિહાસકારોએ ‘કર્નાટકનું યુદ્ધ’ એવું સામાન્ય નામ આપ્યું છે. આ બાંજગડમાં દાખલ થઈ પહેલાં કર્નાટકમાં અને પછી ધીમે ધીમે હૈદરાબાદમાં પોતાની લાગવગ બેસાડ્યા પછી, દક્ષિણમાં ફ્રેન્ચ સત્તા કાયમ કરવાનો કુખેનો વિચાર હતો. ફ્રાન્સ પાછા ફરતાં આ બાબત તેના ઉપર કામ આપ્યું ત્યારે પોતાના બચાવમાં તેણે એવું પ્રતિપાદન કર્યું કે ‘હિંદુસ્તાનની તે કાળની સ્થિતિમાં તટસ્થ વૃત્ત ધારણ કરવાનું અશક્ય હતું. જો મેં દેશીઓને મદદ કરી ન હોત તો અંગ્રેજો કરતે, અને તેમ કરી તેઓ સર્વોપરી થયા હોત.’ સને ૧૭૪૮ ના તહનામાંથી તકરાર મટવાની જે અપેક્ષા અંગ્રેજ-કંપનીએ રાખી હતી તે ખોટી ફરી; ઉલટી કુખેના ઉપલા ઉપક્રમને લીધે પહેલા કરતાં વધારે ઝુનની તકરારો ઉપસ્થિત થઈ. એકવાર કુખેએ ચંદા સાહેબ અને મુઝફ્ફરજંગને મદદ કરી એટલે તેમના સામા પક્ષને મદદ કરવાનું અંગ્રેજો માટે અનિવાર્ય હતું. ‘ફ્રેન્ચ લોકોએ અમારાં વસાહતનો ઉચ્છેદ કરવા માંડ્યો છે, મોટા મોટા પ્રદેશો તેમણે પોતાની સત્તા હેઠળ લીધા છે, અને અમને એવી રીતે ઘેરી લીધા છે કે આપના તરફથી

જલદી મદદ ન આવશે તો અમને નિર્વાહનાં સાધન મેળવવાને પૃથુ અડ-
ચણુ પડશે' એવો મજકુર અંગ્રેજોએ ઇંગ્લેંડ લખી મોકલ્યો. બેઉ પાશ્ચાત્ય
પ્રજાનાં લશ્કર કર્નાટકમાં લડતાં હતાં ત્યારે મદ્રાસ અને પોન્ડીચેરી
વચ્ચે ઘણી તિક્ષણ અને તીવ્ર લાપામાં પત્ર વ્યવહાર ચાલતો હતો. આવે
પ્રસંગે કસાઈવની યુક્તિથી અંગ્રેજોનો ખયાલ થયો; તેણે આર્કટ ઉપર હક્કો
કરવાથી બાજુ ફેરવાઈ ગઈ. આ સંઘર્ષો દકીકત હવે વિસ્તારથી કહેવાની છે.

૨. મુઝફ્ફરજંગ અને ચંદ્રા સાહેબ વચ્ચે ઐક્યતા.—સને
૧૭૪૮ માં વૃદ્ધ નિઝામ-ઉલ-મુલ્ક આસફગઢ મરણ પામ્યો તેને છ
છોકરા હતા તે નીચે પ્રમાણે:—

આસફગઢ.



એમાંના પહેલા બે સગા ભાઈઓ હતા અને બાકીનાં સાવકા હતા.
વડીલ પુત્ર ગાઝીઉદ્દીન દિલ્હીમાં વઝીરની જગ્યા ઉપર હતો, અને બીજો
નાસીરજંગ પિતાનાં મરણ સમયે તેમની પાસે હતો. પરંતુ પિતાને તે
અપ્રિય હોવાથી વૃદ્ધ નિઝામે પોતાની છોકરીના છોકરા મુઝફ્ફરજંગને પોતાની
પત્ની દેદાબાદની ગાદી આપવાનું ઠરાવ્યું હતું, અને એ વ્યવસ્થાને
બાદશાહે અનુમોદન આપ્યું હતું. નિઝામના બાકીના છોકરાઓ આ વેળાએ
વિશેષ પ્રસિદ્ધિમાં આવ્યા નહોતા. નિઝામનાં મરણ સમયે મુઝફ્ફરજંગ
વિભાજનના સુખાના આખા ઉપર હતો એટલે તે સંધિનો લાભ લઈ નાસીરજંગે
લશ્કરના સરદારને મેળવી લઈ તેની મદદવડે દક્ષિણની સુબેદારી પોતાના તાબામાં
લીધી. આ પ્રમાણે મુઝફ્ફરજંગ પોતાની ધારણામાં નિરાશ થવાથી મરાઠાની
મદદ મેળવવા તે સતારા ગયો. ત્યાં માજી નવાબ દોસ્તઅલ્લીનો જમાઈ
ચંદ્રસાહેબ કેદમાં હતો તેની અને મુઝફ્ફરજંગ વચ્ચે મુલાકાત થઈ.
ચંદ્રસાહેબમાં પોતાના છૂટકારા માટે દંડ આપવાની શક્તિ ન હોવાથી તે

ધણાં વર્ષ થયાં સતારામાં પડી રહ્યો હતો. ઇતિહાસકાર ઓર્મ (Orme) કહે છે કે હિંદુસ્તાનના રાજાઓ ધણા કંજુસ હતા; કેદમાં ગમે તેટલાં સંકટ સહન કરતા પણ દંડ ભરી છૂટતા નહીં. ચંદા સાહેબ પાસે દંડ આપવાને પૈસા નહીં હતા એવું કંઈ નહોતું પણ તે હાથમાંથી છૂટ્યાજ નહીં, અને તેથી જ સાત વર્ષ તેણે કેદમાં કહાડ્યાં. ચંદાસાહેબની સ્થિતિ તપાસતાં ઓર્મનું આ કહેવું સંભવનીય લાગતુ નથી. ગમે તેમ હોય પણ સતારામાં મુઝફ્ફર-નગ અને ચંદાસાહેબ એ બંને સરખી સ્થિતિના પ્રદરથોએ છુપી મસલત કરી મરાઠાઓની મદદથી પોતપોતાના હક પાછા મેળવવા નિશ્ચય કર્યો. પરંતુ પોતાના વેરી મરાઠાઓની મદદથી ઉક્ત હેતુ પાર પાડવાનું ચંદાસાહેબને યોગ્ય લાગ્યું નહીં, તેથી તેણે સઘળી હકીકત કુપ્લે આગળ રજુ કરવાની ગોઠવણ સૂચવી. પોન્ડીચેરીમાં રહેતી ચંદા સાહેબની સ્ત્રીને કુપ્લેની સ્ત્રી સાથે સ્નેહ હતો તેની મારફત આ વિશેના સંદેશ ચાલવા માંડ્યા. કુપ્લે આવી તકની રાહજ નેતો હતો, કેમકે ગમે તે રીતે દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં પોતાનો અમલ સ્થાપવા માટે તે અતિશય આતુર બન્યો હતો. તદનુસાર તેણે તરતજ ચંદા સાહેબને મરાઠાઓના હાથમાંથી છૂટકારો મેળવી લેવા જણાવ્યું, અને વિશેષમાં તેમની મદદ નહીં સ્વીકારવા આગ્રહ કર્યો. ચંદા સાહેબના છૂટકા માટે સાત લાખ રૂપીઆ દંડ ભરવાની જામીનગિરી કુપ્લેએ પોતે આપવા પેશના દરબારમાં જાહેર કર્યું. આ જામીનગિરી કબૂલ કરી મરાઠાઓએ ચંદા સાહેબને છોડી મુક્યો, અને સને ૧૭૪૮ ના આરંભમાં બંદોબસ્ત માટે ત્રણ હજાર સ્વાર આપી તેને સ્વદેશ તરફ રવાના કર્યો. અનેક ઠેકાણે યુદ્ધ કરતો તથા લશ્કર એકઠું કરતો ચંદા સાહેબ કર્નાટકમાં આવી તુરતજ કુપ્લેને મળ્યો, અને એવો ઠરાવ કર્યો કે પોન્ડીચેરીમાંનાં બે હજાર દેશી લશ્કરનો ખર્ચ આપવાના બદલામાં તે ફ્રેન્ચ ઉપરાંત ૪૦૦ યુરોપિયન સૈન્યજો કુપ્લેએ તેની મદદે આપવા, અને એ ખર્ચપેટે ચંદાસાહેબે પોન્ડીચેરીને લગતો કેટલોક મુલક ફ્રેન્ચ લોકોને જાથુકનો આપી દેવો. આ ઠરાવ માત્ર અંગ્રેજોએ આગળ ઉપર ઉભાં કરેલાં સાબકારી લશ્કર (subsidiary

armies) ની સરખાતજ હતી એમ સુસ વાચકોને જણાયા વિના રહેશે નહીં. હુણ્ણેએ આપેલી ફોજ ઉપરાંત ચંદા સાહેબે ૭ હજાર માણસો એકઠાં કર્યા હતાં, અને મુઝફ્ફરજંગ ત્રીસ હજારનું મોટું લશ્કર લઈ તેને આવી મળ્યો હતો. ફ્રેન્ચ ફોજનો ઉપરી ડોટીલ (d' Auteuil) હતો. આ સઘળું લશ્કર દમલચેરીના ઘાટમાં દાખલ થયું ત્યારે તેને ખચર મળી કે અનવરદીન વીસ હજાર લશ્કર લઈ તેની સામે ધસી આવતો હતો. આ વખતે અનવરદીન અંબુરમાં પડેલો હતો એટલે ત્યાં સુધી જવાને ચંદા સાહેબને હરકત પડી નહીં. તા. ૩ જુલાઈ, સને ૧૭૪૯ ને દીને ડોટીલે અનવરદીન ઉપર હુલ્લો કર્યો પણ લડાઈમાં તે જખમી થવાથી તેનાં માણસો નાસવા લાગ્યાં. આ પ્રસંગે ડોટીલના હાથ હેઠળના જુસી (Bussy) નામક ફ્રેન્ચ અમલદારે પાછાં ફરતાં માણસોને ધીરજ આપી ફરીથી લડાઈ શરૂ કરી. થોડો વખત ધણું ઝતુની સંઘામ થયા બાદ અનવરદીન મોંઘા ગયો. એ વેળા તેની વય ૧૦૭ વર્ષની હતી એમ કહેવાય છે. એનો એક છોકરો માફૂઝખાન ચંદા સાહેબના હાથમાં સપડાયો, પણ ખીજે મહમદઅલી નાસી ગયો. વિજયી ચંદા સાહેબ અને મુઝફ્ફરજંગ રાજધાની આર્કટમાં દાખલ થયા એટલે આખો કર્નાટક પ્રાંત તેમના તાબામાં આવ્યો. અહીં મુઝફ્ફરજંગે દક્ષિણના સુબેદારની પદવી ધારણ કરી ચંદા સાહેબને કર્નાટકની નવાખી આપી. ત્યારબાદ બન્નેએ પોન્ડીચેરી જઈ હુણ્ણેનો અત્યંત આભાર માન્યો. તેણે પણ તેમનો ભારે સત્કાર કર્યો અને લોકો ઉપર જાપ બેસાડવા માટે મોટો સમારંભ કરી સઘળાને લશ્કર તથા કાફલાનો ભારે ઠાક બતાવ્યો, કેમકે દેશીઓના મનમાં પોતાનું વજન વધારવાની તક હુણ્ણે કદી પણ ગુમાવતો નહીં. ચંદા સાહેબે પણ તેનો અનંત ઉપકાર માન્યો, અને પોતે કરેલા ઉપકારના બદલામાં હુણ્ણેને પોન્ડીચેરી પાસેનાં ૮૧ ગામની રાન્યસત્તા હુમેશને માટે સોંપી દીધી. એ પછી મુઝફ્ફરજંગ પોતાનાં ૫૦ હજાર લશ્કર સહિત પોન્ડીચેરીથી નીકળી ગયો, પણ ચંદા સાહેબ આગળનો વિચાર કરવા ત્યાંજ રહ્યો. કર્નાટક એના તાબામાં આવ્યું હતું, તોપણ

ન્યાં સુધી અનવરૂદ્ધિનો ઊકરો મહમદઅલી બૂટો રહે ત્યાં સુધી એનાથી સ્વસ્થપણે ખેતી શકાશે નહીં એમ કુખેને લાગ્યું. અંબુરથી નાસી મહમદઅલી ટ્રીચીનાપોલીમાં ભરાયો હતો, કેમકે એ શહેરનો બંદોબસ્ત ધણા ઉત્તમ પ્રકારનો હતો. સુખેદાર નાસીરજંગ મોટાં લશ્કર સાથે કર્નાટક ઉપર આવે છે એવી બાતમી મળતાં કુખેએ ચંદા સાહેબને એકદમ ટ્રીચીનાપોલી જઈ તે કબજે લેવા આગ્રહ કર્યો. આ બનાવ બતતા હતા તેજ વખતે અંગ્રેજોએ પ્રતાપસિંહ પાસે દેવીકાટા મેળવ્યું, અને તે પછી તરતજ અંબુરની લડાઈની હકીકત તેમની જાણમાં આવતાં તેઓ ચંદા સાહેબનો પદા લેવો કે મહમદઅલીને મદદ કરવી એ બાબત વિચારમાં પડ્યા. પણ પોન્ડીચેરીમાં કુખેએ ચંદાસાહેબને સઘળા ગોઠવણ કરી આપી હતી; પોતાની ગાંઠના એક લાખ રૂપીઆ તેને વ્યાજે આપી બીજાઓ પાસેથી બે લાખ રૂપીઆ અપાવ્યા હતા, અને એ ઉપરાંત ડ્યુકિન (Duquesne) ની સરદારી હેઠળ ૮૦૦ યુરોપીયન અને ૩૦૦ આફ્રિકન લશ્કર તૈયાર કરી આપ્યું હતું. સર્વ તૈયારી થયા પછી ચંદા સાહેબ ટ્રીચીનાપોલી આવવા નીકળ્યો. કુખેએ સઘળા તજવીજ કરી આપી ખરી પણ તે પ્રમાણે અમલ કરી ઉપાડેલો હેતુ પાર પાડવાનું કામ બીજાના હાથમાં હતું. ચંદા સાહેબના હાથમાં આવેલી રકમ તેણે અને મુઝફ્ફરજો મળી લગતીજ બાબતમાં વાપરી નાંખી, અને અડધે રસ્તે આવ્યા પછી નાણાંની તંગીને લીધે ટ્રીચીનાપોલી ઉપર જવાનું મુશ્કેલી તે તાંજોરના રાજા પાસેથી પૈસા ઓઠાવવાની મતલબથી તે તરફ વળ્યો. અહીં આવી ચંદા સાહેબે રાજા પાસે ખંડણીની માંગણી કરી. આ જુદાજ પ્રકારનું સંકટ જોઈ રાજાએ ફાંફાં મારવા માંડ્યાં, અને ગમે તે કારણે પૈસા ન આવતાં નાસીરજંગ તથા અંગ્રેજોને આગ્રહપૂર્વક સંદેશા મોકલી તેમની પાસેથી મદદ માંગી. અંગ્રેજોએ મહમદઅલી માટે થોડી મદદ મોકલી હતી, તેમાંનાં વીસ માણસોને તાંજોર મોકલ્યાં. ચંદા સાહેબની સુસ્તી જોઈ કુખે યાકુળવ્યાકુળ થઈ ગયો, અને તાંજોરના લોકમાં ચંદા સાહેબ સઘળું ગુમાવતો હતો કે શું એમ તેને લાગ્યું. તેણે ડ્યુકિનને તાકીદનો દુકમ મોકલી, તાંજોરના રાજાને

બંધકર ધમકી આપી, પૈસા વસુલ કરી એકદમ ટૂંચીનાપોલી જવા ફરમાવ્યું. આ ઉપરથી ડયુકિને તાંબેરનો કિલ્લો સર ક્યો કે તરત પ્રતાપસિંહ શરણે આવ્યો, અને સાત લાખ રૂપીઆ આપવા કબૂલ થયો; એ ઉપરાંત તેણે ફ્રેન્ચ લશ્કરને બે લાખ રૂપીઆ ઇનામ તથા ફ્રેન્ચ સરકારને ૮૧ ગામ બક્ષિસ આપવા કહ્યું. પણ આ પૈસા આપવામાં તે દિવસો કહાડવા લાગ્યો; કોઈ વેળા દાગીના, કોઈ વેળા વાસણ ઇલાદિ થોડો થોડો સામાન મોકલી પૈસા ભરવાનાં બહાનાં કહાડતો હતો, કેમકે ખર્ચ જોતાં તે નાસીરજંગ અથવા અંગ્રેજોની તેની મદદે આવી પહોંચવાની રાહ જોતો હતો, કે જેથી તેના ઉપરનું સંકટ ટળે.

૩. બે તડ અને ફ્રેન્ચ લોકોનો વિજય.—એટલામાં નાસીરજંગ મોટાં લશ્કર સહિત કર્નાટક ઉપર ઉતરવાની બાતમી મળતાં ચંદા સાહેબ અને મુઝફ્ફરજંગનું લશ્કર ગભરાટમાં પોતાના સરદારોને છોડી નાસવા લાગ્યું, અને ફ્રેન્ચ ફોજ પોન્ડીચેરી પાછી ફરી. નાસીરજંગ આર્કટ ઉપર આવ્યો ત્યારે તેને મુરારરાવ ધોરપડે દસ હજાર લશ્કર સહિત મળ્યો, અને ૬૦૦ અંગ્રેજ સોલ્જરો મેજર લૉરેન્સની સરદારી હેઠળ તેમની મદદે આવ્યા. આ પ્રમાણે કુપ્લેએ રચેલી યુક્તિ ટુટી ગઈ અને તે મુશ્કેલીમાં આવી પડ્યો. આવા કટોકટીને સમયે ફ્રેન્ચ લશ્કરમાંના અધિકારીઓએ બંદ કરવાથી ડાટિલને પોન્ડીચેરી પાછા આવવું પડ્યું. રસ્તામાં મુરારરાવ ધોરપડેએ તેની પુઃ પકડી. એમાંથી ગમે તેમ બચી જઈ ફ્રેન્ચ લશ્કર સલામત નીકળી ગયું તેની સાથે ચંદા સાહેબ પણ ચાલ્યો ગયો. પછાડી રહેલા મુઝફ્ફરજંગને નાસીરજંગે પકડ્યો અને બેડી મેહેરાવી સખત કેદમાં નાખ્યો. આથી નાસીરજંગ દક્ષિણની સુબેદારીના માલિક થયો, અને તેણે તરતજ મહમદઅલીને આર્કટના નવાબપદ ઉપર નીમ્યો. આ પ્રમાણે કર્નાટકના યુદ્ધમાં નાસીરજંગ, મહમદઅલી અને અંગ્રેજ, તથા મુઝફ્ફરજંગ, ચંદાસાહેબ અને ફ્રેન્ચ એમ પ્રત્યક્ષ બે પક્ષ પડી ગયા. મુઝફ્ફરજંગ અને ચંદા સાહેબે હાથ આવેલી સૌના જેવી તક ગુમાવી એટલે કુપ્લે અત્યંત નિરાશ થઈ ગયો અને તેની યુક્તિ પ્રયુક્તિઓ ઉડી

ગયા જેવી લાગી. એમ છતાં ડરી નહીં જતાં દિમતથી તેણે પોતાનો ઉદ્ધાગ સંપાદાન'ધ આગળ ચલાવ્યો. પ્રથમ શત્રુની પહીંદથી નાસી આવેલા ફ્રેન્ચ લશ્કરને શિક્ષા કરી તથા તેની ફજેતી ઉડાવી તેની યોગ્ય મોડવણુ કરી, અને તે મધ્યે નવું જોમ ઉત્પન્ન કર્યું. બીજી તરફ પોતાનાં મનની ધારતી બહાર ન જણાવતાં કુપ્લેએ નાસીરજંગ સાથે સલાહ કરવાનો પ્રયત્ન ચલાવ્યો, જાણે પોતાને જય મળ્યો હોય તેમ તહ કરવાને પોતાના પ્રતિનિધિને તેની પાસે મોકલ્યો, અને તેના તાબાના અનેક સરદારોને અંદર ખાનેથી ફેાડી પોતાના પક્ષમાં લીધા. આવી રીતે તેણે પોતાની સઘળી તૈયારી કરવાનો વખત મેળવ્યો. નાસીરજંગ તેની રચેલી યુક્તિમાં ફસાયો નહીં પણ તેણે લડવાનો નિશ્ચય ચાલુ રાખ્યો; એમ છતાં તેનાં સ્વસ્થપણ તથા સુરતીને લીધે કુપ્લેને પોતાની બાજુ રચવામાં ફતેહ મળી. તા. ૧૨ એપ્રિલ, સને ૧૭૫૦ ને દીને રાતે ફ્રેન્ચ લશ્કરે મુરારરાવ ઘોરપડેની છાવણી ઉપર ગુપ્ત રીતે હલ્લો કરી ૧૨૦૦ મરાઠાઓને કાપી નાંખ્યા અને સવાર પહેલાં તે પોન્ડીચેરી પાહું ફર્યું. આટલાથીજ નાસીરજંગ ગભરાઈ જઈ આર્કટ ગયો. ફ્રેન્ચ લોકો ઉપર વેર લેવા માટે તેણે મચ્છલીપટ્ટણનું ચાણું કબજે કરાવ્યું, પણ કુપ્લેએ આરમાર મોકલી તરતજ તે પાહું લીધું. થોડા દિવસ પછી મહમદઅલીને દહેરાત આપવાની મતલબથી તેની છાવણી પાસેનું તિરવાદી નામનું ચાણું કુપ્લેએ ડોટિલને મોકલી પોતાના તાબામાં લીધું. તે હરતગત કરવા અંગેજ અને મહમદઅલીએ પુષ્કળ યત્ન કર્યા પણ તે ફતેહમંદ થયા નહીં. હવે અંગ્રેજોએ ખુદલી રીતે નાસીરજંગ અને મહમદઅલીનો પક્ષ લીધો હતો અને તે તોડવા માટે કુપ્લે અતિશય મથન કરતો હતો. નાસીરજંગને વધારે દહેરાતમાં નાંખવા માટે તેના તાબાનો જીંજનો મજબૂત કિલ્લો કુપ્લેએ ખુસીને મોકલી સર કરાવ્યો. શિવાજી અને ઔરંગઝેબના વખતથી આ કિલ્લો લેવા માટે અનેક પ્રયત્નો થયા હતા અને તે આખા દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં અતિશય મજબૂત કિલ્લો ગણાતો હતો. તે એકદમ જીતી લેવાથી ખુસીનું સૌર્ય પ્રગટ થયું અને ફ્રેન્ચ લોકોની હાક વાગી.

હવે પછીની હકીકતમાં જુસીનું નામ અગ્રસ્થાને આવવાનું હોવાથી તેની વિશેની કેટલીક હકીકત અહીં જણાવવી અસ્થાને લેખાશે નહીં. એનો જન્મ કાન્સમાં સને ૧૭૧૮માં થયો હતો, અને લાહુરને ગવર્નર હતો તે સમયે તે સેન્ટ લુઈ આવ્યો હતો. સને ૧૭૪૬ માં તે લાહુરનેની સાથે પોન્ડીચેરી આવ્યો ત્યારથી તે હિંદુસ્તાનમાંજ રહ્યો. અહીં કુપ્લેની સાથે રહેવાનો અનેકવાર તેને પ્રસંગ મળવાથી એકમેકના ગુણોની પરીક્ષા કરવાની તેમને તક મળી, અને તેમના મનમાં એક બીજાને માટે પ્રત્યક્ષ ઉત્પન્ન થઈ. આગળ જતાં બન્નેએ સાથે મળી સ્વરાષ્ટ્રના હિતનાં અનેક કામો કર્યા. જાજીનો કિલ્લો સર કરવામાં જુસીનું ખડું શરૂ જાહેર થતાં, હિંદુસ્તાનમાંનાં દેશી દરબારોમાં ફ્રેન્ચ લોકોની દહેશત લાગી, અને તેઓ હવે સર્વ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય કબજે કરે છે કે શું એમ થોડો વખત સમજાને લાગ્યું. નાસીરજંગે ગલરાટમાં ફ્રેન્ચ સાથે મિત્રાચારી કરવાનો વિચાર કરવા માંડ્યો; પણ મુઝફ્ફરજંગને કેદમાંથી છોડી તેના છોકરાને નવાબગિરી આપવાનું વચન તે આપે નહીં ત્યાં સુધી ફ્રેન્ચ સાથે તહ થવી મુશ્કેલ હતી. નાસીરજંગને એ વાત કબૂલ ન હોવાથી લડાઈ સિવાય તેને માટે બીજો માર્ગ હતો નહીં. આવી રીતે લડવાનો પ્રસંગ આવે તે અગાઉ કુપ્લેએ અંદર ખાનેથી કાસ્તાન કરી નાસીરજંગના તાબાના ઘણા મરાઠા અને મુસલમાન સરદારોને ફેડી મુઝફ્ફરજંગના પક્ષમાં વાળી લીધા હતા. નાસીરજંગ સદા એશઆરામમાં નિમગ્ન રહેતો, અને હાથ હેઠળના સરદારો પ્રત્યે ઉદારપણાથી નહીં વર્તતાં ફ્રેન્ચ સાથે સલાહ કરવા તરફ દુર્લભ કરતો. આ રીત સરદારોને પ્રતિકૂળ પડતાં કુપ્લે અને મુઝફ્ફરજંગની ઉશ્કેરણીથી તેમનાં મન અસ્વસ્થ થયાં, અને તેઓ નાસીરજંગનો નાશ કરવા ઉદ્વૃક્ત થયા. આથી નાસીરજંગ ફ્રેન્ચ સાથે સલાહ ન કરતાં લડાઈ કરવાનો હુકમ આપે તેજ વખતે તેને છોડી જઈ વિરહ પક્ષમાં મળી જવાનો શ્રુત દરાવ તેઓએ કર્યો હતો. આ બેદ તેમણે ગમે તેટલો છુપો રાખ્યો તોપણ નાસીરજંગ પોતાની રિયતિ ઘણીખરી સમજતો હતો. લડાઈનાં વિલક્ષણ પરિણામની ખીંક તેણે કુપ્લેનું કહેતું કબૂલ કરવાનો દરાવ કરી તેવા આશયનો પત્ર

પોન્ડીચેરી મોકલ્યો, અને તહની સરતો નક્કી કરવા પોતાના ત્રણ વકીલને પૂર્ણ અધિકાર આપી રવાના કર્યા. તેઓ પોન્ડીચેરી પહોંચે તે પૂર્વે અહીં લડાઈ શરૂ થઈ હતી. નાસીરજંગની છાવણી જીંજથી થોડો અંતરે હતી, અને જીંજમાં ફ્રેન્ચ ફોર્સ લા દુશ (M. de La Touche) ની સરદારી હેઠળ તૈયાર હતી. દિતુરી થયલા સરદારો તરફથી સૂચના મળતાં નાસીરજંગ ઉપર હુલ્લો કરવાનો તેને હુકમ હતો. ઉપર કહેલો પત્ર નાસીરજંગે હુલ્લેને મોકલ્યો હતો છતાં લા દુશને આવી સૂચના મળતાં તે એકદમ નીકળી ફોર્સ ઉપર જઈ પડ્યો. નાસીરજંગ તૈયાર નહોતો છતાં પણ આ કૃતચતાથી ગુસ્સે થઈ તેણે લડવામાં બાકી રાખ્યું નહીં; સરદારો દિતુરી થયા ન હોત તો તેને ખચિત જય મળતે. લડાઈ શરૂ થતાંજ તેના હાથ હેઠળના દિતુરી પદાણુ સરદારો, મૈસુરનો રાજા અને મરાઠાઓ વીસ હજાર ફોર્સ સહિત ફ્રેન્ચ નિશાન ઉરાડતા લડાઈની હરોલ-માંથી નીકળી ગયા, સારે નાસીરજંગ હાથી ઉપર બેસી આ દિતુરીઓને અટકાવવા માટે જતે લડાઈમાં ઉતર્યો. અને પાસેના ખીજા હાથી ઉપર મુઝફ્ફરજંગને બેસાડ્યો. કડાખાના નવાબને પોતાની સામા આવતાં જોઈ નાસીરજંગે તેની આવી કૃતચતા માટે સખત ઠપકો આપ્યો કે તરતજ ગુસ્સાના આવેશમાં નવાબે નાસીરજંગને ગોળી મારી ઠાર કર્યો અને તેનું ડોકું કાપી મુઝફ્ફરજંગ આગળ રણુ કરી તેને પ્રણામ કર્યાં. આ હકીકતની ખબર લા દુશને મળતાં તેણે બુસીને મુઝફ્ફરજંગ પાસે મોકલી તેનો આદર કર્યો. સંખ્યાક્રમે લડાઈ અટકતાં લા દુશ પોતે મુઝફ્ફરજંગને મળ્યો, અને તેને દક્ષિણના સુબેદાર તરીકે સન્માન આપ્યું (ડીસેમ્બર ૧૭૫૦). ‘હમણાની મદદ. માટે હું હુલ્લેનો તેમજ સર્વ ફ્રેન્ચ લોકોનો અત્યંત આભારી છું; તમારી સલાહ સિવાય હું કંઈ પણ કરીશ નહીં’ એવી હુલ્લેની ખાતરી કરનારો સંદેશો તેણે લા દુશ મારફત પોન્ડીચેરી મોકલ્યો, અને પાછળથી તરતજ પોતે પણ ત્યાં જઈ પહોંચ્યો. આ લડાઈ જીંજની લડાઈ તરીકે ઇતિહાસમાં જણાઈ છે. આ વિજયની ખાતરી પોન્ડીચેરી પહોંચતાં લાં અસાધારણ આનંદ, ઉલ્લાસ, અને આશ્ચર્ય પ્રસરી

રહ્યાં, અને દરેકને વિચાર આવ્યો કે ૮૦૦ ફ્રેન્ચ સિપાઈ તથા તેણે તૈયાર કરેલી ૩૦૦૦ દેશી ફોજના બેર ઉપર સાડાત્રણ કરોડની વસતી ઉપર રાજ્ય કરનાર અધિકારી નીમવાની ફ્રેન્ચ લોકોને તક મળી એના કરતાં બીજું કોઈ પણ મોટું પરાક્રમ હોઈ શકે નહીં. ‘આટલો મોટો અધિકારી આપણું સન્માન કરે, આપણું પરાક્રમ આગળ પોતાની કિમત ગણે નહીં, અને હવે પછી તે આપણી સલાહ પ્રમાણે ચાલનાર હોવાથી સાડાત્રણ કરોડની વસતીના ખરા રાજ્યકર્તા આપણે પોતેજ’ એ કલ્પનાથી કુપ્ત, તેના તાબાના અમલદારો, અને સિપાઈઓ અત્યંત અકિત થઈ ગયા. સને ૧૬૭૪ માં પોન્ડીચેરીની સ્થાપના થયા પછી પોણો સો વર્ષમાં ફ્રેન્ચ લોકોએ આટલું મોટું પરાક્રમ કરવાથી દેશી લોકોને તેમના સ્વાર્થયાગ તથા સ્વાર્થનિરપેક્ષતા બાબત આશ્ચર્ય લાગ્યું, અને સર્વ લોકોએ તેમની મહેરબાની મેળવવા પ્રયત્ન કર્યો. આવા આનંદ સાગરમાં કુપ્તે ઓઢલા ખાતો હતો તેવે સમયે તા. ૨૭ મી ડીસેમ્બર ૧૭૫૦ ને દીને મુઝફ્ફરનગ પોતે પોન્ડીચેરીમાં આવી લાગવાથી તેના આનંદનો પાર રહ્યો નહીં. કુપ્તે જણે ત્રાતા, અન્નદાતા, દેવાધિદેવ હોય તેમ આ નવા સુખેદારે તેને માનથી નવાજેશ કર્યો. નાસીરનગનાં સઘળાં ધનદોલત, જરજવાહીર, સોનું ચાંદી વગેરે મુઝફ્ફરનગે કુપ્તેને અર્પણ કર્યા ત્યારે તેની નિરપેક્ષતાનો પાર રહ્યો નહીં અને તેણે કહ્યું કે, ‘મારે કંઈ જોઈએ નહીં, હું એને સ્પર્શ સુદ્ધાં કરનાર નથી; તમારું કામ થયું, અને મારે હાથે તમારા દેશનો ઉદ્ધાર થયો એથીજ હું પોતાને કૃતકૃત્ય થયેલ માનું છું.’ આવાં મધુર ભાષણથી દેશીઓની પ્રીતિ સંપાદન કરવાનું માન લાવી કુપ્તેને શીખવવાની જરૂર નહોતી. આ કામમાં તે સંપૂર્ણ રીતે કાબેલ હોવાથી દેશીઓનાં મનની વાત જાણી લેવાની શક્તિ તેના એકલાનામાંજ હતી એમ તે સમજતો હતો; તેથી તેણે પોતાને અર્પણ થયેલી સઘળી દોલત મુઝફ્ફરનગ અને તેના સાલકારી નવાખ વચ્ચે સરખે ભાગે વહેંચી લેવા ફરમાવ્યું. આવી રીતે સઘળાનાં મન મેળવી લીધા પછી કુપ્તેએ મોટો દરબાર ભરી મુઝફ્ફરનગને દક્ષિણના સુખેદારનું પદ ધારણ કરાવ્યું. આ દરબારનો કાલ અર્ધનૈતિક તથા

અવિસ્મરણીય હતો. મુઝ્ફરજંગને અગ્રસ્થાને બેસાડી કુખે તેની પાસે બેઠો. તેણે અને ઈતર સરદારોએ સુબેદારને નજરાણા કર્યા પછી સુબેદારે લાપણ કરી આ પ્રમાણે બક્ષિસ આપી. ‘અમે દક્ષિણના સુબેદાર મુઝ્ફરજંગે અમારા મિત્ર કુખેને કૃષ્ણા નદીની દક્ષિણના મહેસુર સુદ્ધા સઘળા પ્રાતની નવાબગિરી બક્ષિસ કરી છે, તે ઉપરાંત વાલડોર (Valdaur) નો કિલ્લો અને તેની આસપાસનો એક લાખની આવકનો પ્રદેશ જાગીર તરીકે તેમને આપવામા આવે છે. તેને ‘સમહજરી’ મનસબ તથા મત્સ્યાકૃતિવાળુ મોગલ નિશાન અર્પણ કર્યું છે, અને પોન્ડીચેરીનું નાણું કરનાંટકમા ચાલે એવું ફરમાવવામા આવે છે મન્ ગલિપટણ, યુનાન, કેરિકલ વગેરેનો સઘળો પ્રદેશ ક્રેન્ચ કંપનીની સત્તા હેઠળ હોય એમ સમજવું કુખેની સમતિ વિના અમે એક તરણુ સરણુ પણ અહીંથી તહીં ખસેડનાર નથી એવી અમે તેને ખાતરી આપીએ છીએ.’ આના ઉત્તરમા કુખેએ પોતાના સ્વભાવ તથા પ્રસંગને અનુસરતું વર્તન ચલાવ્યું ચદા સાહેબને સુબેદાર આગળ લઈ જઈ તેણે જાહેર કર્યું કે ‘અમારા ધણા દિવસના મિત્ર આજ પર્યંત અનેક વિપત્તિ ભોગવે છે. કરનાંટકની નવાબગિરીના નામધારી માલિક આપે અમને કર્યા છે પણ તે ઉપર ખરો હક આ ચદા સાહેબનો છે તેની આજ સુધીની ઈમાનદારી તથા મહેનતના બદલામા ખરી બક્ષિસ તેને મળવી જોઈએ.’ કુખેના આ આદર્શથી દેરીઓના મન ઉપર કેની અસર થઈ હશે તેનો વિચાર સહજ આવશે તેની સર્વત્ર વાહવા બોલાઈ અને તેને માટે સર્વના મન ઉપર ઉત્કૃષ્ટ ઝપ બેઠી ઉપર કહેલી બક્ષિસ સિવાય મુઝ્ફરજંગે કુખેને પાંચ લાખ રૂપીઆ ક્રેન્ચ લશ્કરમા વહેંચી આપવા માટે આપ્યા. વળી તેને ક્રેન્ચ કંપનીનું દેવું હતું તેમાથી પાંચ લાખ રૂપીઆ આપી દઈ બાકીની રકમ માટે જમીનગિરી આપી આ સઘળા ઉપરાંત ક્રેન્ચ કંપનીને દરસાલ ચાર લાખની વસુલ ઉત્પન્ન કરનારો મુલક મળ્યો હતો. આ વિજયનું ચિરકાલીન સમારક ઉજુ કરવાના હેતુથી જે ઠંકાણે મુઝ્ફરજંગને જય મળ્યો હતો તે જગ્યા ઉપર કુખેએ એક શહેર વસાવી તેને કુખે ફત્તેહઆબાદ એવું નામ આપ્યું, અને લા એક વિજયસ્થળ ઉભો કરી તે ઉપર ક્રેન્ચ લોકોનાં પરાક્રમ કોતરાવ્યા.

૪. કુપ્લેની ખાલી મનકામના.—આટલું થયા છતાં પણ મુલકમાં શાંતિ પ્રસરી નહોતી. મહમદઅલી પછાડ માર્યા કરતો હતો. નાસીરજંગનાં મૃત્યુથી નિરાશ થઈ તે દ્વીપીનાપોલીમાં જઈ રહ્યો હતો. અંગ્રેજોએ પણ તેનો લાગ ક્યો ત્યારે પોતાના પિતાની સઘળી મિલકત આપી દેવાના બદલામાં દક્ષિણની મુઆગિરીમાં કેથે પણ એકાદ મનસખ તેને આપવામાં આવે તો નવાખગિરી ઉપરથી પોતાનો હક છોડી દેવા તે તૈયાર છે, એવો સંદેશો કુપ્લે મારફતે નવા સુબા મુઝફ્ફરજંગને તેણે મોકલાવ્યો. આ વિચાર મહમદઅલીએ રાજ વકાળ મારફત કુપ્લેને જણાવ્યો હતો. કુપ્લેને તે સર્વ રીતે અતુટ લાગતાં એવી વ્યવસ્થાથી કર્નાટકનો ટંટો હમેશને માટે મટવાની આશા ઉપર તેણે વકાળને પાછો મોકલી પોતાની સંમતિ મહમદઅલીને જણાવી.

પાન્ડીચેરીમાં પોતાનું કામ પુરું થવાથી મુઝફ્ફરજંગ પોતાની આરંગાબાદ જવા નીકળ્યો. માર્ગમાં કેઈ દુશ્મન આવે તો તેની સામે પોતાનું સંરક્ષણ કરવા માટે તેણે એક ફ્રેન્ચ ફોજ સાથે લીધી, અને તેનો ખર્ચ આપવા કબૂલ થયો. કુપ્લેને તો એ જોઈતુંજ હતું. આ ફોજને લીધે સુબેદાર ઉપર પોતાનો સેહ રાખી આખા દક્ષિણ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય કરવાનું મળશે એવી તેને આશા હતી. માત્ર આ સાબકારી લશ્કરની શરૂઆત હતી, અને તે દુર્બળ રાજ્યોને પ્રબળના સામસામાં બરાબર પકડી રાખવા માટેની જાજ હતી. કુપ્લેએ જુસીના ઉપરીપણાં હેઠળ ૩૦૦ ફ્રેન્ચ અને ૨૦૦ દેશી સિપાઇઓ મુકી તેને મુઝફ્ફરજંગની સાથે મોકલ્યો, મહમદઅલી દગ્ગા કરે, અને કંઈ મુશ્કેલ પ્રસંગ આવી પડે તો જુસી પાસે સંરક્ષણનું કંઈ પણ સાધન નહોતું એ બાબત કુપ્લેને કંઈ પણ વિચાર આવ્યો નહોતો.

તા. ૭ મી જાનેવારી, સને ૧૭૫૧ ને દીને મુઝફ્ફરજંગ પાન્ડીચેરીથી નીકળ્યો. બાવીસ દિવસ પછી-તે કડાપ્પાના નવાબની હદમાં દાખલ થયો. એ નવાબ મુઝફ્ફરજંગના લશ્કરમાંજ હતો, પણ તે તથા કર્નુલ અને સાવાતુરના નવાબો મળી ગુપ્ત કારસ્તાન કરતા હતા તેની મુઝફ્ફરજંગને ખબર નહોતી. એક

દિવસે સુબેદારની ફેજ તથા કડાખાના નવાબની ફેજ વચ્ચે કંઈક નજીવા કારણથી ટોટો ઉપરિચિત થયો, પણ ખરૂં જોતાં તે રચેલા બેદનો આરભજ હતો. નવાબનાં માણસોએ સુબેદારની પછવાડેના જ્ઞાનખાનાની તહેનાતમાં રહેલી ટુકડી ઉપર હલ્લો કર્યો. આથી સુબેદાર ગુસ્સે થયો, અને નવાબને શિક્ષા કરવા ખુસીને જણાવ્યું. આ બાબતને ઉગ્રરૂપ લેતું અટકાવવા માટે ખુસીએ સમાધાન કરવા પ્રયત્ન કર્યો, પરંતુ ત્રણે નવાબો બંડખોર થઈ વધારે બખેડો કરવા લાગ્યા. એકદમ ગુરસાના આવેશમાં ખુસીની મદદની રાહ ન જોતાં મુઝફ્ફરજંગે નવાબો ઉપર હલ્લો કર્યો, સારે ઘણી ઝતુની અને ખુનરેજી ભરેલી ઝપાઝપી થઈ. ખુસી ત્વરાથી આવી પહોંચતાં લડાઈની ગડગડમાં સાવનૂરનો નવાબ રણમાં પડ્યો, અને કડાખાનો નવાબ જખમી થવાથી તેને તેનાં માણસો ઉચ્છ્રી લઈ ગયાં. આ મુખ્ય બંડખોર જીવતો છટકી જાય એ મુઝફ્ફરજંગને પસંદ ન પડતાં તે તેની પાછળ ધસ્યો. એટલામાં કર્નૂલનો નવાબ તેની આડે આવ્યો; બન્ને હાથોહાથ થઈ જતાં કર્નૂલના નવાબે મુઝફ્ફરજંગને ભાલાથી દાર કર્યો, તે જોઈ મુઝફ્ફરજંગનાં માણસોએ નવાબને પણ સ્વધામ પહોંચાડ્યો.

આ પ્રમાણે મુઝફ્ફરજંગ પડવાથી ભયંકર ઘોંટાળો થયો, તોપણ ખુસીનું ડહાપણ અને વખત સાચવી લેવાની કળા જખરાં હતાં. તેણે ધીરજથી સઘળું શાંત પાડી નિઝામ નાસીરજંગનો ભાઈ સલાબતજંગ જે આ સ્વારી-માં કેદમાં પડેલો હતો તેને છોડી સુબેદારી ઉપર દાખલ કર્યો, અને જાણે કંઈ પણ અડચણ આવી ન હોય તેમ સઘળી વ્યવસ્થા કરી તે આગળ ચાલ્યો. સલાબતજંગે કેન્દ્ર લોકો સાથે થયેલા અગાઉના સઘળા કરારો મંજૂર રાખ્યા, અને વિશેષમાં તેમને કેટલાંક પરગણાંઓ બક્ષિસ આપ્યાં. આગળ જતાં તેણે કર્નૂલનો કિલ્લો જમીનદોસ્ત કર્યો, અને પેશ્વા બાલાજી બાજરાવે તેને બે લાખ રૂપીઆ આપી મરાઠાઓની અડચણ દૂર કરી. હૈદરાબાદમાં થોડા દિવસ રહ્યા પછી સ્વારી તા. ૯ મીએ ઔરંગાબાદમાં દાખલ થઈ, અને ભાં સલાબતજંગને યથાવિધિ દક્ષિણના સુબેદારનો પોશાક આપવામાં આવ્યો.

આ પ્રમાણે ફ્રેન્ચની સત્તા તથા યુગ્મિન પરાકાષ્ટાએ પહોંચી મુકીભર કવાયતી લગ્નગની મન્દથી સામાન્ય કરોડ વસ્તીનો પ્રદેશ તેઓએ જોત જોતામા પોતાના તામામાં લીધો હતો, અને તેઓ ધારતે તો કર્નાટક મુઢાંનો સંધગો પ્રદેશ ફ્રેન્ચ સત્તા દેકળ આણી શકતે પણ તુર્ત વેગા તેમ નહીં કરતા દેરી રાજ્યોનો મોભો જાગવી રાખનાતુ કુપ્લેને થોડા લાગ્યુ મહમદઅલીને લગભગ સમજાવી લેનામા આ થો હતો આ બાબત અંગ્રેજોને વૈયમ્ય લાગ્યુ હોય તોપણ તેમને વચમાં પડવાને કારણુ નહોતુ, કેમકે તેમની મદદ માંગવાને કોઈ તૈયાર હતું નહીં એમ છતાં અંગ્રેજોનો હિંદુસ્તાનમાથી કટિ કઢાડવા કુપ્લે અતિ તત્પર હતો, એઈ લાશાપેના કાનકારથી તેના હાથ બધાઈ ગયા હોવાથી તેમને આવતી ધમાધમીમા વચ્ચે આવવાનો અનકારજ મજે નહીં એવી કુપ્લેની યુક્તિ હતી, અને તે ઘણીખરી પાર પડ્યા જેવીજ હતી

એ દરમિયાન કુપ્લે પોન્ડીચેરીમા બેઠો બેઠો શેત્રજના મોહરાની માફક કર્નાટકમા દક્ષિણના સત્તાધીગોને ફેરવતો હતો તે દાવ છતી ગયો હોય તેમ ઘણાખરાઓને તેમજ તેને પણ હાથુભર લાગ્યુ આ દાવ આગળ કેવી રીતે અને ક્યારે પુરો થયો તે જોવાનો પ્રસંગ આવે છે તુર્ત એટલુ તો ખરૂં કે આ કુનીઆની વ્યવસ્થા કરવાને પ્રત્યક્ષ પરમેશ્વરને પણ વખત અને સ્વસ્થતા જોઈએ છે, પણ કુપ્લેએ તો મોટા મોટા પ્રદેશના રાજકીય ફેરફાર હાથુવારમા વરી નાખ્યા રાષ્ટ્રીય ફેરફાર પાર પાડવામા વખત લાગે છે, અને રાષ્ટ્રની તેમજ સમાજની હિતચાચ સમજવા તથા કેવા બનાવો બને છે તે જાણવા વખત લાગે છે કલ્પનાની ઝડપ કરતાં આપણી અકલ્પ વધારે વેગથી જાય છે એ કુપ્લેના લક્ષમા રહ્યુ નહીં કુપ્લેના રાષ્ટ્રબધુ નેપોનિયનની પણ આગળ ઉપર આવીજ સ્થિતિ થઈ હતી એમ ઇતિહાસ કહે છે એકદમ જોગથી કુન્કો મારી સંધગુ વ્યાહા કરનારાને આખરે કઈજ મળતુ નથી એ વ્યવહારિક ન્યાય દેશને પણ લાગ્યુ પડે છે એ ઉપરના ઉદાહરણથી આપણને જણાય છે ધીરજ, ગાભીર્ય તથા શાત તિયાર આગળ ઉતાવળ અને દોડધામ કઈ કામ લાગતા નથી એક નાની

બૂલને લીધે સધળી બાજુ ઉલટાઈ ગઈ એમ જે આગળ જતાં હમેશાં કુપ્સેને લાગતું હતું તે ખર નહોતું.

ઉપરની હકીકત ઉપરથી તે સમયની સ્થિતિની ઘણી સારી માહિતી મળશે. વચમાંનાં રાજ્યો તુટવાથી દેશની કેવી ધુળધાણી થાય છે તેનું આ ઉત્કૃષ્ટ ઉદાહરણ છે. દેશમાં કોઈને પોતાની સ્થિરતા માટે કશુંતો પણ ભરોસો નહોતો અને સધળાનો જીવ તાળવે ટાંગેલો હતો, એવી પરિસ્થિતિમાં કુપ્સે જેવાનું કાબું, તે જે એમ ધારતો હતો કે પોતે અત્યંત નિઃસ્વાર્થ બુદ્ધિથી તથા દેશીઓનું હિત કરવાના વિચારથી સધળું કરતો હતો તે તો ખાલી ભ્રમણાજ હતી. મંદીસનના કહેવા મુજબ આવી યુક્તિથી દેશીઓનાં મન ઉપર કુપ્સેએ પોતા માટે સારી છાપ બેસાડી હતી, પણ આ દેશના લોકો તે વેળા એટલા બધા મુર્ખ અને નાદાન નહોતા. કોઈ પણ માણસ ગમે તેવું વર્તન કરે તોપણ તે હમેશાં ખીજનું સાફ કરવા માટે કરે છે એમ તે સમજે છે; તેને હાથે ખીજનું ખરાબ થાય છે એમ તે કદી કહેતોજ નથી. એ ન્યાય મુજબ વિચાર કરતાં આપણને લાગે છે કે આટલી ખટપટ ન કરતાં કુપ્સે પોતાના વેપારને વળગી રહ્યો હોત તો તેણે પોતાના દેશનો વધારે ફાયદો કર્યો હોત એમાં સંશય નથી.

મહમદઅલી હજી દીગીનાપોલીમાં હતો. અગાઉના દરાવ પ્રમાણે તેની સમજુત થઈ સર્વ બાંજગડ જલદી મટી જશે એવી કુપ્સેને આશા હતી; પણ ગમે તેવાં કારણ આગળ કરી મહમદઅલી પોતાની યુક્તિ પાર પાડવા ફાર્શ મારવા લાગ્યો. અંદરખાનેથી તેણે અંગ્રેજોતી મદદ મેળવવા જોરમાં ખટપટ ચલાવી, અને તેમને સ્પષ્ટ જણાવ્યું કે ‘મારો પક્ષ તે તમારોજ પક્ષ છે; મારા નાશ થવાની સાથે તમારે પણ હિંદુસ્તાનમાંથી હગેશને માટે નીકળી જવું પડશે એમ જાણજો.’ મહમદઅલીએ પોતાની ખટપટનું આશાવંત પરિણામ આવતું જોઈ પોતે દીગીનાપોલી છોડી દેવા તૈયાર નથી એમ કુપ્સેને ખુદલી રીતે જણાવ્યું. આવો જવાબ મળતાં દર્નાક હસ્તગત કરવામાં મહમદઅલી તરફની પડતી અડચણ દૂર કરવા માટે તેણે પુનઃ પુદ્ધની તૈયારી કરી. ચંદા સાહેબની સાત આઠ હજાર ફોજની

મદદે ચારમે યુરોપિયન સિપાઈઓને મોકલી ડાટિલને તે સાથે ટ્રીચીના-
પોલી કબજે કરવા રવાના કરવામાં આવ્યો (માર્ચ ૧૭૫૧). હુણેને આ
પ્રમાણે વિજયી થતો જોઈ અંગ્રેજોને રવાણાવિકરીતે ધારતીમાં પડ્યા.
કર્નાટકની નવાબગિરી એના તાબામાં આવે તો તે અંગ્રેજોને આ દેશમાંથી
દાંડી કઢાયા વિના રહે નહીં. એ ભય સામે સ્વસંરક્ષણ કરવાની જરૂર હોય તો
તેમણે મદમદઅલીને બને તેટલી સહાય કરવી જોઈએ એવા વિચારથી તેમણે
કેપ્ટન કોપની સરદારી હેઠળ ૨૮૦ યુરોપિયન અને ૩૦૦ દેશી લશ્કર
મદમદઅલીને ઘેરામાંથી ઊઠવવા ટ્રીચીનાપોલી તરફ મોકલ્યું; અને કેપ્ટન
હંજેનના હાથ હેઠળ ૬૦૦ યુરોપિયન અને ૧૦૦૦ દેશી સિપાઈઓની બીજી
કોઝ ટ્રીચીનાપોલીની આસપાસ રહી નવાબના પલને ટેકા આપવા માટે
રવાના કરી. હંજેનની સાથે રોબર્ટ કલાઈવ હતો. ટ્રીચીનાપોલીની ઉત્તરે ૪૦
માઈલ ઉપરનું વોલકોંડા (Volcondah) નું મજબૂત શહેર ચંદા સાહેબ
સર કરવાની તૈયારીમાં છે એમ સાંભળી અંગ્રેજ લશ્કરે તે દિશામાં કૂચ
કરી (જુલાઈ ૧૭૫૧). ત્યાંના અધિકારીએ કોઇને પણ શહેરમાં દાખલ
થવા દીધા નહીં, અને કર્નાટકનો જે કોઈ નવાબ દરે તેને તે સોંપવા
જણાવ્યું. આ ઉપરથી અંગ્રેજોએ તે ઉપર હલ્લો કર્યો, પણ સાગી બાબુએથી
કેન્ચ લોકો તેમની વિરુદ્ધ પડ્યા કે તરત ત્યાંથી તેઓ નાસી ગયા.
આ પ્રસંગે કેન્ચ લશ્કરે અંગ્રેજોની પુઠ પકડી હોત તો સધળા તેના
હાથમાં સપડાઈ જતે, અને વધુ યુદ્ધ બંધ પડતે. પણ કેન્ચ સેનાપતિ
ડાટિલ છુટણનાં દરદથી હેરાન હોવાથી કામ કરવા અસમર્થ હતો; તેમજ ચંદા
સાહેબનાં દેટલાંક માણસોએ બડ ઉઠાવવાથી તે અંગ્રેજોની પુઠ પકડવા
માટે અશક્ત હતો. આવી રીતે અંગ્રેજોને સાશન કરવાની અમુદ્ય તક કેન્ચ
લોકોના હાથમાંથી જતી રહી. એમ છતાં કંઈ પણ વખત ખોલા વિના
ચંદા સાહેબ અને કેન્ચ કોળે મળી ટ્રીચીનાપોલીને ઘેરા ધાલ્યો, અને કાવેરી
નદીમોળે શ્રીરંગ નામનો ખેટ હસ્તગત કર્યો. આજ અરસામાં ડાટિલ
ભવંકર ગાંદગીને લીધે પોન્ડીચેરી આલ્યો ગયો, અને તેનું કામ લો નામના
મદદરે કરવા માંડ્યું. લો યુદ્ધકળામાં તદ્દન નાલાયક અને બહીષ્ણુ હતો;
પણ કેન્ચ સરકારમાં તેનો લાગવગ સારો હોવાથી તેને સધળું કામ મોંપ્યા

સિવાય છૂટકો નહોતો. એને બદલે ખીજે કાઈ હોંશીઆર અહરથ ફ્રેન્ચ કંપની પાસે હોત તો આ લગાઈનું પરિણામ જીલુંજ આવ્યું હોત. એકદમ બહાદુરીથી હલ્લો કરી ફ્રેન્ચ લોકોએ દીપ્તિનાયોલી કબજે કર્યું હોત તો સધળી બાબતનો નિવેડો આવત.

ફ્રેન્ચ લશ્કરના ઉપરી તરીકે લૉ જોવો નાલાયક અહરથ હતો ત્યારે અંગ્રેજોને સુબાગ્યે તેમની તરફથી એક અત્યંત સાહસિક અને હોંશીઆર અહરથ બહાર આવ્યો. એ રૉબર્ટ ક્લાઈવે કુખેની માફક હિંમતવાન, બહાદુર અને યુદ્ધકળામાં સંપૂર્ણ રીતે પ્રવીણ હતો. કુખેનામાં એક ખોડ એટલીજ હતી કે તેને યુદ્ધકળાની કંઈ ખબર નહોતી, અને સેનાપતિ તરીકે તે નકામો હતો. તે દુરથી સધળી તજવીજ કરી આપતો, અને અત્યંત વિકટ પ્રસંગે પણ ડગમગ્યા વિના શું કરવું તે ઉત્કૃષ્ટ રીતે સૂચવતો. પરંતુ તેની સૂચનાનો અમલ કરવાનું કામ ખીજ પાસે હોવાથી તેને દરેક પ્રસંગે ખીજ ઉપર આધાર રાખવાનો હતો. ક્લાઈવે અને કુખે વચ્ચે મોટા તફાવત આજ છે; ક્લાઈવે જતો રણમાં ઉતરવા સમર્થ હતો, પણ કુખેનામાં તેવી શક્તિ નહોતી. પોતે લગાઈનાં મેદાનમાં જવાથી પ્રસંગાનુસાર યુક્તિ શોધી કઢાડવા માટે ક્લાઈવેને ખીજ ઉપર અવલંબી રહેવાની જરૂર નહોતી, પણ કુખે તેમ કરવા અશક્ત હતો.

૫. ક્લાઈવેની પૂર્વ હકીકત.—હવે પછીના બનાવો વર્ણવવા પહેલાં હિંદુસ્તાનના ઇતિહાસમાં આ સમયે અગલનો ભાગ લેનારા પુરૂષ રૉબર્ટ ક્લાઈવેની પૂર્વ હકીકત અત્રે આપવી અરથાને લાગશે નહીં.

ઈસવંસના આપશાપર કાઉંટીમાં માર્કેટ ડ્રેટનના નાના ગામડામાં તા. ૨૬ મી સપ્ટેમ્બર, સને ૧૭૨૫ ને દીને રૉબર્ટ ક્લાઈવે જન્મ્યો હતો. તેર બાઈ બહેનોમાં તે સર્વથી વડીલ હતો. એનો પિતા વકીલનો ધંધો ચલાવી ઉદરનિર્વાહ કરતો હતો. નાનપણથીજ રૉબર્ટ સાહસિક, ઉતાવળીઓ અને અવિચારી હતો; મારામારી કર્યા વિના તેનો એક પણ દિવસ જતો નહીં. બચપણમાં જો ત્રણ વર્ષ તે પોતાની માસીને ત્યાં રહ્યો હતો ત્યારે તેણે સધળાંની રિયતિ ઘણી દયાજનક કરી મુકી હતી. ત્યાં ત્યાં તેને નિશાળે મોકલવામાં આવતો ત્યાં ત્યાં તે નાના પ્રધારનાં તોફાન તથા તકરાર

કરતો. અબ્બાસ તરફ તેણે કંઈ પણ લક્ષ આપ્યું નહીં. હમેશાં તે કંઈ તોફાન મસ્તીના કામમાં ગુંથાયેલો રહેતો. તેની વિરુદ્ધ પડવાની કોઈની દિમત આસતી નહીં. તેની આલાપી, ચંચળતા તથા સાહસ બેઈ કેટલાકને એમ લાગતું કે નસીબને બેરે યોગ્ય પ્રસંગ આવ્યો તો તેમાં કલાઈવિ કંઈ વિલક્ષણ કૃત્ય કરી ઇતિહાસમાં નામ કઢાડશે. તે મોટે થતો ગયો તેમ તેમ તેનાં માથાપની ચિંતા વિશેષ વધવા માંડી, કેમકે તે વિચારહીન હતો. આથી તેને કંઈ પણ દાખમાં રાખવાના વિચારથી તેમણે તેને ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીની નોકરીમાં એક કારકુનની જગ્યા અપાવી. સને ૧૭૪૪ માં અરાકમે વર્ષે તે મદ્રાસ જવા ઇંગ્લંડથી નીકળ્યો. તે તેણા રાઈટરની જગ્યા કેટલી તાસ-દાયક હતી તેની વાચકોને કંઈક કલ્પના હશે. તેમાં કલાઈવિ સરખા તોફાની માથુસને આખો દિવસ ઉપર બેસી આંકડા ગણતારાં કેટલો કંટાળો આવ્યો હશે તે કહેવાની જરૂર રહેતી નથી. વેપારીને લાયકનો એક પણ શુભ તેનામાં નહોતો, અને વેપારનું કામ આવજા સિવાય પૈસા મેળવવાનું રાઈટરને કંઈ પણ સાધન નહોતું. ઇંગ્લંડથી નીકળ્યા પછી આ દેશમાં આવતાં તેને એક વર્ષ લાગ્યું. પામે ખર્ચ માટે કંઈ મળે નહીં, કોઈ તેનો સ્નેહી સાજતી પણ નહીં એવી વિપત્તિમાં તેણે મદ્રાસમાં કામ શરૂ કર્યું. મિલનસારપણાને અભાવે કોઈ તેની સાથે વાતચીત કરતું ન હોવાથી તે એકલવાયા જેવો રહેતો હતો. તેની જીંદગીનો જે ભાગ તેણે મદ્રાસમાં ગાળ્યો હતો તે વિપત્તિથી ભરપૂર હતો. થોડાજ વખતમાં અતિશય દુઃખથી કંટાળી જઈ તથા નિરાશ થઈ તેણે સ્વદેશ પાછા ફરવાનો વિચાર કર્યો. ‘સ્વદેશ છોડ્યા પછી મારો એક પણ દિવસ આનંદમાં ગયો નથી’ એવું તેણે આ વેળાના એક પત્રમાં લખ્યું છે. પીરતોલ ફોડી ગ્રાણુ ત્યાગ કરવાનો પણ તેણે પ્રયત્ન કર્યો હતો, પરંતુ તેમાં તે નિષ્ફળ થયો ત્યારે તે એટલુંજ બોલ્યો કે, ‘મારો ગ્રાણુ જતો નથી તે ઉપરથી માલમ પડે છે કે આ દુનીઆમાં મારી જીંદગીનું કંઈ પણ પ્રયોજન છે.’ સરકારી કામમાં તે ઉપરીઓની દરકાર રાખતો નહીં, એટલે ત્યાં પણ તે નશ્વિંત નહોતો. લાચારીએ ગમે તેમ કરી તે પોતાનો વખત કઢાડતો હતો. મદ્રાસના ગવર્નર મી. મૉસે તેને પોતાની પાસે બોલાવી

જોઈએ તે પુસ્તકો વાચવા પરવાનગી આપી સને ૧૭૪૬ માં ફ્રેન્ચ લોકો-
એ મદ્રાસનો કબજો લીધો ત્યારે ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડમાં નાસી આવેલા અંગ્રેજ
મંડળમાં કબાઈવિ પણ હતો. એ મુસલમાની વેપ ધારણ કરી મદ્રાસમાંથી
નાસી ગયો હતો. આ વખતે તેને કંઈ પણ ખાસ કામ કરવાનું નહીં હોવાથી
તે પાનાં રમવામાં પોતાનો વખત ગુમાવતો. પછીથી જ્યારે ફ્રેન્ચ લોકોએ ફોર્ટ
સેન્ટ ડેવિડ ઉપર હુમલો કર્યો ત્યારે લા અંગ્રેજ ફોજ ઘણી થોડી હોવાથી
સઘળા લોકોને હથિયાર ઉપાડવા પડ્યા, એટલે કબાઈવિને મરજી માફકનું
કામ મળ્યું, અને સર્વના એકત્ર પ્રયત્નથી ફ્રેન્ચ લોકોને ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ
આગળથી પાઠાવકનું પડ્યું એ પછી અંગ્રેજોએ પોન્ડીચેરીને ઘેરા ઘાલ્યો ત્યારે
કબાઈવિ ત્યાં હાજર હતો, અને એણે કરેલા મોટાં પરાક્રમથી અંગ્રેજ મેનાપતિ
મેજર લૉરેન્સને એના ગુણની પરીક્ષા કરવાની તક મળી દેવીકાટા
કબજે કરવા માટે ગયત્રી અંગ્રેજ સ્વારીમાં કબાઈવિને લેફ્ટનન્ટની પદવી
આપવામાં આવી હતી તે શહેર હસ્તગત કર્યા પછી તેને લશ્કરની તબવીજ
રાખવાનું કામ મોપવામાં આવ્યું આવી રીતે મળેલી તકનો લાભ લઈ
તે હિંદુસ્તાનની પરિસ્થિતિ બારીકાઈથી તપાસતો હતો. દેશી લશ્કર,
યુરોપિયન બ્રિગએ કરેલાં ચિત્તાકર્ષક કામો, ઇત્યાદિ જોવાથી તેને મોટા મોટા
વિચારો આવવા લાગ્યા હતા પોન્ડીચેરીના ઘેરા વખતે બહાદૂરી લેવામાં અનેક
કામો તેણે કર્યા હતા; દેવીકાટામાં પણ તક મળતા જોખમ ખેડવાને તે
સુક્યો નહોતો ક્રિસ્ટન જીજ્ઞેનના છોકરવાદીપણાથી નિષ્ફળ ગયલા હુલામમાં
તે લશ્કરી સંગ્રામ પુરો પાડવાના કામ ઉપર હતો એ વખતે પોતાનાં
માણુમેને ધીરજ આપવા તેણે પુષ્કળ મહેનત કરી પણ તે ફળીભૂત થઈ
નહીં. જીજ્ઞેનની ગોઠવણ તેને ખીલકુલ પસંદ પડી નહીં એટલે પોતાનું કામ
છોડી ગવર્નરને મળવા તે ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ ગયો તે વખતે મી. મૉસની
જગ્યાએ ગવર્નર સૉન્ડર્સ (Sunders) તરતનોજ આવેલો હતો.
સઘળી તરફથી આવી પડેલા બારીક પ્રસંગે ચાલાકીથી કામ કરવાનું
હોવાથી કબાઈવે તેની આગળ સઘળી હપ્તકત જાહેર કરી ફ્રીચીના પોલીમાં
સપ્તાયલા મદમદઅલીને મદદ મોકલવાની અતિગપ જરૂર હતી, કેમકે જો

તેને ચંદા સાહેબના હાથમાંથી છોડવવામાં ન આવે તો અંગ્રેજો ધણી મુશ્કેલીમાં આવ્યા વિના રહે નહીં. એટલામાં ઇંગ્લેંડથી થોડી મદદ આવી પહોંચતાં સૈન્ય ૮૦ યુરોપિયન અને ૩૦૦ દેશી સિપાઈની ફોજ જુલાઈ, સને ૧૭૫૧ માં દ્રીચીનાપોલી તરફ મોકલી. આ વેળા મેજર લૉરેન્સ તખ્તીએત સુધારવા માટે ઇંગ્લેંડ ગયલો હોવાથી આ ફોજમાં મી. પિગટની સાથે કઝાઈવિ પણ ગયો હતો. થોડા દિવસ પછી આવી ખીજ એક ફોજ સૈન્ય દ્રીચીનાપોલી મોકલી. એ સમયે કઝાઈવે પોતાની પહેલી જગ્યા છોડી દઈ કંપનીના લશ્કરમાં કેપ્ટનની જગ્યા કાયમની રવીકારી હતી. દ્રીચીનાપોલી પહોંચ્યા પછી ત્યાંની સઘળી અવ્યવસ્થા એની નજરમાં આવી. ફોજના ઉપરી જીન્નેન અને ક્રોપ બન્ને નાલાયક હતા, મહમદઅલી તદ્દન નાસીપાસ થઈ ગયો હતો, દુશ્મનનું લશ્કર ઘણું તાજું અને ઉત્સાહી હતું, અને તેની સાથે ૯૦૦ ફ્રેન્ચ સિપાઈઓ સઘળી રીતે તૈયાર થઈ આવ્યા હતા. મહમદઅલી પાસે પૈસા નહોતા, લશ્કર પગાર માટે છુમ મારતું હતું, એથી ભયંકર સ્થિતિમાં દ્રીચીનાપોલીનો ઘેરો ઉઠાવવાનું અંગ્રેજો માટે મુશ્કેલ હતું એટલુંજ નહીં પણ સઘળી તરફથી તેમનો નાશ થવાનું નક્કીજ લાગતું. આ સ્થિતિ જોઈ કઝાઈવિની ખાતરી થઈ કે સહજ પણ ડગમગવાથી સ્થિતિ ફેરવાઈ જશે, મહમદઅલી છૂટશે નહીં; જો તેને છોડવી અને લોકોનો ગર્વ ઉતારવોજ હોય તો અંગ્રેજોએ ખીજેજ દેકાણે જઈ સઘળી વ્યવસ્થા બદલી નાંખવી જોઈએ. આ વિચાર આવતાં તે ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ પાછો ફર્યો, અને મનમાં રચેલો ખેત ગવર્નર સૈન્ય તેમજ ખીજ કૉન્સિલરોને જણાવ્યો. કઝાઈવિના વિચાર પ્રમાણે દુશ્મન સાથે માત્ર પોતાના બચાવ અર્થે લડાઈ કરવાથી કંઈ વળવાનું નહોતું, એટલે હિમતથી તેના મુલકમાં દાખલ થઈ ત્યાં ગડબડાટ મચાવી તેમને હંકાવવા જોઈએ. આ કામ ભારે સાહસથી ભરેલું હતું અને તે પાર ઉતારવા માટે એક ચંચળ, સાહસિક, હિમતવાન અને સખત હંયાના માણસની જરૂર હતી. જો હેતુ ફળીજીત થયો તો તો હીકજ નહીંતર અંગ્રેજો નુકસાનમાં ગરકાવ થઈ જાય એવો વિલક્ષણ પ્રયત્ન કઝાઈવે મનમાં ઉપાડ્યો હતો. નેપોલીઅન સરખા મોટા યોદ્ધાઓએ પણ આવીજ

યુક્તિ અનેક વેળા કરી હતી. પરંતુ આ કલ્પના કલાઈવિનીજ હતી, અને તે નેપમદાર અધિકારીઓને જણાવી, અને થોડી મહેનતે તે પાર પાડવાની સઘળા જવાબદારી તેણે પોતાને માથે લીધી હતી. હમણાની મહેનત સઘળા નરપયોગી હોવાની તેમજ તેમાંથી કંઈપણ લાભ નહીં મળવાની તેણે સૌંદર્યની ખાતરી કરી. ચંદા સાહેબની સઘળા શક્તિ દ્વીચીનાપોલીના ઘેરામાં શેકાયેલી છે, અને નવાબની રાજધાની આર્કટ અરક્ષિત સ્થિતિમાં પડ્યું છે તો આવેલી તકનો લાભ લઈ તે શહેરનો કબ્જો લેવાથી હુમ્મન ગલ-રાટમાં પડશે અને તેને દ્વીચીનાપોલીના ઘેરા ઉઠાવવાને વિલંબ લાગશે નહીં એવી યુક્તિ તેણે સઘળાને સમજાવી.

ચાલાક અને ચંચળ મનના સૌંદર્યને આ યુક્તિ પસંદ પડી, અને ગમે તેમ કરી તે અમલમાં મુકવા માટે સઘળા તૈયારી તેણે એકદમ કરી આપી. કલાઈવ ફ્રાઈ સેન્ટ ડેવિડથી મદ્રાસ ગયો, અને લશ્કર તૈયાર કરી ૩૦૦ દેશી તથા ૨૦૦ યુરોપિઅન સિપાઈ સાથે લઈ સને ૧૭૫૧ ના સપ્ટેમ્બરની ૬ દી તારીખે મદ્રાસથી આર્કટ ઉપર જવા નીકળ્યો.

૬. આર્કટનો ઘેરો (સપ્ટેમ્બર, સને ૧૭૫૧).—આર્કટ શહેરની વરતી એક લાખ માણસની હતી, અને ત્યાંના નાના કિલ્લા ઉપર ૧૦૦૦ દેશી સિપાઈઓ તથા તોપખાના માટે બે ત્રણ ફ્રેન્ચ માણસો હતાં. રસ્તામાં એક દિવસ કાંચીવરમ (કોલ્લવરમ) આગળ વિશ્રાંતિ લઈ તા. ૧૧ મી સપ્ટેમ્બરે કલાઈવ આર્કટ પહોંચ્યો. તે દહાડે સખત ગાજવીજ સાથના ભારે વરસાદથી તે ઘણો હેરાન થયો. આવા વરસાદની દરકાર ન કરતાં કલાઈવ પોતાના ઉપર ધર્યો આવે છે એમ સાંભળતાંજ આર્કટમાંની ફોજ નાસી ગઈ. જો તેણે ધીરજ રાખી હોત તો ચંદા સાહેબે મોકલેલી મદદ તેને આવી મળતે. પણ તેના ગલરાઈને નીકળી જવાથી વગર મહેનતે કલાઈવે કિલ્લામાં પ્રવેશ કર્યો, અને શહેર તાબામાં લીધું. કિલ્લામાંથી આઠ તોપ તથા દારૂગોળો તેને મળ્યો. કદાચ તે કિલ્લામાં ઘેરાઈ નાખે તો બચાવનાં સાધન તરીકે કલાઈવે અન્ન સામગ્રીની તેમજ ખીજી સઘળા તજવીજ કરી. આ ખબર દુખેને મળી પણ એથી તે બીલકુલ ગલરાઈને

નહીં. આર્કટ તરફ લક્ષ ન આપતાં દ્રીચીનાપોલી કબજે કરવાનું કામ અને તેટલા જોરથી તથા ત્વરાથી ચત્રાવવા તેણે હો અને ચદ સાહેબને આગ્રહ-પૂર્વક તાકીદ કરી. આ યુક્તિ એ બેઉ જણાએ તાબડોતોચ અમલમાં મુકી હોત તો કલાઈવિનું કંઈ પણ ચાલત નહીં. પણ ચંદ સાહેબે તેમ નહીં કરતાં પોતાની ફોજમાંથી ૩૦૦૦ માણસો ફટાં પાડી તેના છોકરા રાજ સાહેબની સરદારી હેઠળ આર્કટ તરફ રવાના કર્યા. કલાઈવે આર્કટ સર કર્યાની ખાતમી દ્રીચીનાપોલીમાં મળતાં મહમદઅલીને ધીરજ આવી; ત્રાહીત પક્ષનાં માણસો મહમદઅલીને આવી મળવા લાગ્યાં; અને રાજ સાહેબને હાથે શું પરાક્રમ થાય છે તે જોવા સધળા આતુર બન્યા. ખીજી તરફ જોએ ગમે તેવાં બહાનાં કહાડી દ્રીચીનાપોલી ઉપર હલો કર્યો નહીં, અને અત્યંત મુસ્તી બતાવી પોતાનું અને ફ્રેન્ચનું સર્વસ્વ નુકસાન કર્યું. આવો નાલાયક અમલદાર હુલેને મળ્યો. એજ તેનું દુર્લભ માની શકાય.

રાજ સાહેબે આર્કટને ઘેરા ઘાસ્યો તેમાં કલાઈવ અને તેનાં મુડીબર માણસો ફસાઈ ગયાં. આ પ્રસંગે કલાઈવિનાં નાનકડાં પણ બહાદુર લશ્કરે ધણા શૌર્યથી પોતાનો બચાવ કરી શરુને કંઈ પણ મચક આપી નહીં. અનેક વેળા શરુના મારામાંથી કલાઈવ નસીબને જોરે બચી ગયો. કેટલીક વેળા તેની પાસે ઉભેલાં માણસો ગોળીથી વિધાઈ ગયાં પણ તેને કંઈ ઈજા થઈ નહીં. રાજ સાહેબની તોપના મારાથી કિલ્લાના કોટનો ઘણો ભાગ ટુટી પડ્યો, અને જો જરા વધારે ઝડપથી તેણે હુમલો જારી રાખ્યો હોત તો કલાઈવનો પરાજય થયા વિના રહેત નહીં. પણ રાજ સાહેબની દીલથી કલાઈવને પોતાનો બંદોબસ્ત કરવાની તક મળી. કોટમાં ભંગાણુ પડતાં વાર રાજ સાહેબે તેના ઉપર હુમલો કર્યો નહીં, પણ ખોરાકી ખુટી જશે એટલે અંગ્રેજો તરત તાબે થશે તેની રાહ જોતો બેઠો.

કલાઈવ પોતાના બચાવ માટે દરેક પ્રયત્ન કરતો હતો. તેણે જનસુસો તેમજ દેશી લોકોને પોતાના પક્ષમાં ખેંચી લીધા હતા, એટલે દુસ્મન તરફની સધળી બબર તેને ગુપ્તપણે મળ્યા કરતી. આમ કલાઈવ બહાદુરીથી પોતાનો બચાવ કરી શકતો હોવાથી તેને માટે દુસ્મનનો પણ ઉચો મત

બધાયો એટલામા ઇન્ડિયી આવી પહોંચેના લગ્નકરને સૌડસેં કલાઈવની મદદે મોઝ્દ્યુ મુસારરાન વોરપડે પોતાની મદદે આવે છે એમ જાણતા રાજ સાહેબે કનાઈપને શરણે આવવા સદેશો મોકલ્યો આ કહેણુ કનાઈવે ફીટકારી કહાડવાથી મોહરમને દિવસે અચાનક હલ્લો કરી જિલ્લાનો કબ્જો લેવા રાજ સાહેબે તજવીજ કરી પણ આ ઝોમવણુની સખૂણું ખમર કનાઈપને અગાઉથી મળી રાજ સાહેબે વાગ્વાર ઝુનુની હુમના કર્યા પણ અદરના લોકોએ હિમતથી સામે થઈ તેને પાછો વાળ્યો આ ઝપાઝપીમાં રાજ સાહેબના ૪૦૦ માણસો માર્યા ગયા એક વખત પટેવાજ પ્રયત્નમાં લોકો પાછા હપી જાય તો ફરીથી તેવો પ્રયત્ન કરવા દેરી લશ્કર ઉતાવળથી હિમત કરતુ નહીં એવો અનુભવ અંગ્રેજોના આ સમયના ઇતિહાસ માધી અનેક વેળા ધાય છે દેશી ફોજનો વારવાર પરાલવ થવાનુ કારણુ અંગ્રેજ પ્રયત્નોના મત પ્રમાણે આજ હવે રાજ સાહેબની પણ આવીજ અનરથા થઈ, અને આખરે ઈ પણુ નહીં કરી શકનાથી તા ૨૪ મી નવેમ્બરે ઘેરો ઉઠાવી આપ્યા જવાની તેને ફરજ પડી

આઈના વેરા જેવા અનેક બનાવો અંગ્રેજ લેખકો સ્વદેશના બૂપણુ અર્થે અતિશય ખીલવીને વર્ણવે છે, પણ સાધારણ રીતે વિજયી માણસના ગીત ગાઈ વખાણુ કરવા એ મનુષ્યનો ધમ છે ઐતિહાસિક દ્રષ્ટિએ દરેક બનાવનુ સમતોલપણુ જળવાતુ નથી, કેમકે વિરુદ્ધ તરફની જોઈએ તેટલી સખૂણું હમીકત વાચકો આગળ આવતી નથી આઈના વેરા વખતે જેવી રીતે કનાઈપની ઈવચાનની બારીક ખબરો આપણને મળે છે તેમ રાજ સાહેબની ગિયતિ કેવી હતી, તેની અગ્યણો કેવા પ્રકારની હતી, તેની હીવચાલો શી હતી, તે બાબત પણ આપણને ખરી હમીકત જાણવી જોઈએ, નહીં તો સધળુ વર્ણન એકતર્ફી ધાય છે, એ વાચકોએ આ પ્રસંગે તેમજ હવે પછીના એનાજ પ્રસંગે યાદ રાખતુ જોઈએ

બીજો એક મુદ્દો એવો છે કે દરેક પ્રસંગે દેશીઓ સર્વ પ્રકારની ગુપ્ત બાતમી પરદેશીઓને આપતા હતા એથી સામાન્ય રીતે આ દેશના લોકો આ દેશ માટેનુ અભિમાન વિશે દેખાઈ આવતુ નથી એ ખુદ્દ છે

વળી સ્ત્રીઓના પોતીનો વેરો આતુ હતો ત્યારે અત્યંત આરોગ્ય પ્રસંગે મૃદુર, યુગી, તાત્કાલિક, યુદ્ધકાળ વગેરેના અનેક સત્તાધીશોએ પરદેશી પ્રગત વસ્ત્રોના ઝગડોનો તમાગો લેતા આસપાસ ઊભા રહ્યા હતા એમાંથી મિજબી કાણુ થાય છે તેની સ્વચ્છપણે શક્ય લેઈ એમ હતા જે મિજબી થાય તેનો પક્ષ સ્વીકારવાની અપેક્ષા રાખતા હતા પણ પોતાનામાં શક્તિ હોવા છતાં આ પરદેશી લોકો આપણા મુન-માં શુ કામ લડે છે તેનો તેમણે વિચાર પણ કર્યા નહીં, તો પછી તેમનો પ્રતિજ્ઞા કરવાની વાત તો ક્યાંજ તે વેળા મોગમોગઓના મનની ગિચ્છિતિ પણ આવી લયકર અને શોચનીય થઈ હતી એમ આ પ્રસંગની હપીકત ઉપરથી દેખાય છે

આઈટનો ઘેરો હિંદુસ્તાનમાં અગ્રેજોના ઇતિહાસનો પહેલો મહાન બનાવ હોવાથી અગ્રેજ ઇતિહાસમાં તેની ખ્યાતિ વિશેષ છે આ બનાવે હવે પછી યનારા યુદ્ધ તથા રાજકીય ફેરફારનું સ્વરૂપ તદ્દન બદલી નાખ્યું કેન્દ્ર લોકો નમળા પડવા લાગ્યા, તેમ અગ્રેજો જોરપર આગ્રા ઉપરી અમલ દાર અગ્રેજ હોય તો તેનો હુકમ અક્ષરશ પાળી જરૂરી પરના કર્યા વિના દેવી લસકર લેઈએ તેનું મુસ્કેન કામ કરવાને અચકાતુ નહીં, એ હિંદુ સ્તાનના વતનીઓના મોગ ગુણની પહેલી પરીક્ષા આઈટમાં થઈ, અને ત્યારથી આજ લગી એ પોતાનો અમુત્ય ગુણ દરેક પ્રસંગે તેઓ પ્રગટ કરે છે આ ગુણનો ફાયદો મેળવી અગ્રેજોએ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય સ્થાપ્યું અને એજ ગુણ ઉપર આજે તેઓ તેનું રક્ષણ કરે છે ગમે તેવા અણુનો પ્રસંગે પણ હિંદુસ્તાનની ફોજ પોતાના ઈર્તવ્યથી પરા-મુખ થઈ નહીં લડાઈનો નિકાન માત્ર લડકરની મખ્યા ઉપર અવનખી રહેતો નથી, લસકરી જનાયત અને દ્રઢ મિશ્રણ એ બે ગુણોથી ગમે તેનું પગક્રમ કરના બની આવે છે, એ વિચાર દેઈ લોકોના મન ઉપર આઈટ આગળ પહેલી વાર ફર્યો અને ત્યાજ અગ્રેજ અધિકારીઓને પ્રથમ જાહેર થયો એ વિચાર કનાઈવિના લક્ષમાં આનતાજ તેણે તેનો ઉપયોગ કર્યા, અને હવે પછીને પ્રસંગે અગ્રેજ સેનાપતિએ તથા રાજ્યદારી પુરૂષોએ તેજ યુક્તિનો ઉપયોગ કર્યો હુકમાં અગ્રેજ રાજાનો જન્મ આઈટમાં થયો એમ કહેવાને હરકત નથી

સઘળા લોકો ક્રેન્ચ અને ચંદા સાહેબનો પક્ષ છોડી દઈ અંગ્રેજ અને મહમદઅલીની ઊવણીમાં આજ્ઞા ગયા. લોકોએ મેજર લૉરેન્સને અટકાવવા પ્રયત્ન કર્યો પણ તેમાં તે નિષ્ફળ જવાથી અંગ્રેજ લશ્કર મહમદઅલીને જઈ મળ્યું. આ વર્તમાનથી કુષ્ઠે નિરાશામાં ગરકાવ થઈ ગયો, તેની સઘળી મનકામના રસાતળ ગઈ, સર્વ પ્રકારે તે નાઈલાજ થયો અને આગળ કેમ અને શું કરવું એ બાબત નહીં કરવાનું તેને માટે મુશ્કેલ થયું. એમ છતાં હડી નહીં જતાં બની શકી તેવી તજવીજ તેણે ચલાવી ડોટિલને લૉની મદદે રવાના કર્યો. ડોટિલ અનુભવી હતો પણ વયને લીધે તેમજ વ્યાધીની પીડાને લીધે તેનામાં શક્તિ રહી નહોતી. લોકોએ ઘેરો ઉઠાવી નીકળી જવાને બદલે મુર્ખપણામાં કાવેરી નદીમાં આવેલા શ્રીરંગ બેટમાં ફેંજ સહિત ઊવણી નાંખી. અહીં તે અંગ્રેજોના હાથમાં બરાબર સપડાયો કેમકે તેમણે તરતજ આવી તેને ઘેર્યો. ચંદા સાહેબને લૉની યુક્તિ પસંદ પડી નહીં, પણ ગમે તે થાય તોપણ પોતાના દોસ્ત ક્રેન્ચ ન્યાં જાય ત્યાં જવાને તેણે નિશ્ચય કર્યો, અને તેથીજ આગળ જતાં તેની છુંદગી જોખમમાં આવી. કુષ્ઠેની સૂચના અન્યથા ડોટિલ લૉની મદદે જતો હતો તેને કલાઈવે રસ્તામાં અટકાવ્યો અને તેનો પરાલવ કર્યો તેથી તે લૉને સહાય કરવા જઈ શક્યો નહીં. શ્રીરંગ બેટમાં ફસાઈ પડવાથી ચંદા સાહેબ અને લૉની અવદશા થઈ, અને તેમને દુશ્મનને શરણે જવા સિવાય બીજો માર્ગ રહ્યો નહીં. માત્ર ક્રેન્ચ લશ્કર અંગ્રેજોને તાબે ગયું હોત તો હરકત નહોતી, કેમકે ઈંગ્લંડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે યુરોપમાં શાંતિ હોવાથી ક્રેન્ચ લોકોને કેદ કરવાનું અંગ્રેજોથી બને એમ નહોતું. એમ છતાં ચંદા સાહેબનો નાશ પાસે આવતો જણાયો. તે જો મહમદઅલીના હાથમાં આવ્યો તો એ તેને મારી નાંખ્યાવિના છોડશે નહીં એ નહીં હતું. આ હકીકતમાં ચંદા સાહેબનો બચાવ કરવાની ચિંતા લૉને થવાથી તેણે તાંબેરના સેનાપતિ મંકોજીને પસા આપી ચંદા સાહેબને શ્રીરંગમાંથી સહિસત્તામન બહાર કહાડી કાઢી મુરશ્નિન જગ્યાએ લઈ જવા ગોઠવણ કરી. મંકોજીએ દરાવેલી રકમ લેવાના બદલામાં ચંદા સાહેબને દુશ્મનોના હાથમોથી બચાવી લેવા સોગન આપ્યા. આ પ્રમાણે ચંદા સાહેબ

પાલખીમાં બેસી મંકોણની ડાવણીમાં આવ્યો કે તરત એકદમ તેને બેડી ફોકવામાં આવી. બીજે દિવસે ચાર મુખ્ય રાજ્યના પ્રતિનિધિની મળેલી સભામાં એને વિશે વિચાર ચલાવવામાં આવ્યો ત્યારે મેજર લોરેન્સ હાજર હતો. પહેલે દિને કંઈ પણ નિકાલ થયો નહીં. લોરેન્સ ચંદા સાહેબને પોતાના તાબામાં લઈ એકાદ સંસ્થાનમાં કેદ રાખવા તૈયાર હતો, પણ એ વિચાર અન્ય સભાસદોને પ્રતિકુળ લાગતાં બીજે દિવસે લોરેન્સે કાને દાઢ મુક્યા અને એ બાબત વચ્ચે પડવા ના પાડી, એટલે તેજ દહાડે (તા. ૩ જુન ૧૭૫૨) મંકોણના હુકમથી ચંદા સાહેબનું ડોકું ઊડાવી નાંખી મહમદઅલીને રવાના કરવામાં આવ્યું. બીજી તરફ લો અને ફ્રેન્ચ ફોજ અંગ્રેજોને શરણે આવી, પણ મહમદઅલીની વિરુદ્ધ નહીં લડવાની કબુલાત આપવાથી તેઓ છૂટ્યા. આ પ્રમાણે તા. ૧૩ મી જુન, ૧૭૫૩ ને રોજે ૭૮૫ યુરોપિયન સિપાઈ, ૩૫ અમલદાર અને ૨૦૦૦ દેશી સિપાઈઓ અંગ્રેજોને તાબે થયા. અંગ્રેજોને ૪૧ ફ્રેન્ચ તોપો મળી. નાલાયક માણસોના હાથમાં લડાઈના મેદાન ઉપર સંપૂર્ણ અધિકાર હોવાથી ફ્રેન્ચ સત્તાને ધાતક નિવડે એવું ખરાબ પરિણામ આવ્યું. એ માટે કુખેને કંઈ પણ દોષ આપવામાં આવતો નથી તેમ તેણે રચેલી બાજી અયોગ્ય હતી એમ પણ દરતું નથી. અત્યંત બાદીક પ્રસંગે તેણે અપ્રતિમ ધૈર્ય અને દ્રઢનિશ્ચય દાખવ્યાં એજ તેનું ભુપણું છે. એ જાતે સેનાપતિનું કામ કરવાને લાયક ન હોવાથી તેને બીજાના ઉપર આધાર રાખવો પડતો હતો એજ ભેદ ધ્યાનમાં રાખીએ તો સર્વ વાત સ્પષ્ટ થઈ જાય છે.

આટલું થયા છતાં પણ કુખેને જાતે ડગ્યો નહીં; પણ અંગ્રેજ જેવા વિરુદ્ધ પક્ષને જય મળવાથી ફ્રેન્ચ ડાવણીમાં ટંટા તથાતકરાર ઉત્પન્ન થયાં. સઘળી તરફથી નાસીપાસ થવાથી કુખેએ હવે બીજાજ બાજી રચી. તાંજોરનો રાજા, મહેસુરનો રાજા અને મરાઠાઓ મહમદઅલીના મળતીઆ હતા, તેમની વચ્ચે કુટ પડાવી શત્રુનું જોર કમી કરવાનો ઉદ્દેશ તેણે ઉપાડ્યો. એ હેતુ સિદ્ધ થતાં મહમદઅલીના સાથીદારો તેને છોડી ચાલતા થયા. એટલામાં કુખેને યુરોપથી મદદ આવી મળતાં તેણે અંગ્રેજોનો એક એ

ટુંકાણે પરાજય કર્યા, અને દ્વીચીનાપોની અગ્રેજોના હાથમાં ગયું તે પછીના બે માસની અંદર કુપ્લેએ પોતાનું સંઘળું જોર અજમાવવા પ્રયત્ન કર્યો આ અરસામાં કર્નાટકનો નવાબ નીમરા માટે સલામતજગ તરફથી કુપ્લેને હુકમ મળતાં અદા સાહેબના છોકરા રાજ સાહેબને તે અધિકાર સોંપવા તેણે વિચાર કર્યો પણ આ મુશ્કેલ કામ માથે લેવા રાજ સાહેબના ખુશ હોવાથી અદા સાહેબના સાકુ મુર્તઝાઅલીને તે જગ્યા આપવામાં આવી આથી મેજર લૉરેન્સ, જે આ વખતે મૌંતિ હતો, તે ચીરડાઈ ગયો, અને તેણે એક જ પોન્ડીચેરી તરફ દૂર કરી માગમાં બહાર આગળ ઉભયપક્ષ વચ્ચે એક ઝડપી તથા સખત લડાઈ થઈ તેમાં અગ્રેજોને જય મળ્યો, અને ફ્રેન્ચ સેનાપતિ કર્જેન (Kerjean) બસો માણસો સાથે અગ્રેજોના હાથમાં સંપડાયો અગ્રેજોના માત્ર ૮૦ માણસો આ લડાઈમાં મરણ પામ્યા તેમની છત જતા મરાઠા તથા મૈસુરવાળાઓ ખુલ્લી રીતે તેમને છોડી ફ્રેન્ચ લેખને જઈ મળ્યા બીજી તરફ કનાઈવે કોવેતજ અને ચિંગરપટના બે કિલ્લા સર કર્યા પણ એ પછી તરતજ એની તમીએત બગડી આવવાથી તે ઇંગ્લેન્ડ ચાલ્યો ગયો (ફેબ્રુઆરી, સને ૧૭૬૩) વિલાયત જતા પહેલા મદ્રાસમાં તેના એક રનેલીની મેન મિસ મારકવિન કરીને હતી તેની સાથે એણે લગ્ન કર્યા અને તેને પોતાની સાથે લઈ ગયો છેલ્લા મેચાર વર્ષની ધામધુમમાં તેણે મે લાખ રૂપિયા ખર્ચ કર્યા હતા

આ વિમહમાં જો કે કુપ્લેનું અભિમાન ઉતર્યું હતું તોપણ તેના લાગણ્ય કે મહત્વને કઈ ધણે ભારે ધોકા લાગ્યો નહોતો તેના સંઘળા કામ માટે ફ્રેન્ચ કંપનીએ તેને ઘણી સાચાંશી આપી હતી ખર જોતા અગ્રેજ કંપની કરતા એથે પ્રિસમે પણ ફ્રેન્ચ કંપનીની આવડત નહોતી અને અગ્રેજો માફ ફ્રેન્ચને પૈસાની તેમજ બીજી મન બીજકુલ મળતી નહીં વળી કુપ્લેને કર્નાટકનું રાજ્ય પ્રાપ્ત થયું હોવાથી તેને કોઈ બાબત ન્યૂનતા ન હશે એમ ધારી ફ્રેન્ચ કંપનીએ તેને મઈ પણ મદદ મોખરી નહીં ફ્રાન્સના રાજ્યદ્વારી પુરોગાનું માનવું એવું હતું કે વખત જતા આખા હિંદુસ્તાનનું રાજ્યપદ તેમના અવેશ મધુઓના હાથમાં આવશે જો એવી આશા

તેમને ઉત્પન્ન થઈ હતી તો હુણેને તેમણે આ પ્રસંગે સારી મદદ કરવી જોઈતી હતી. સને ૧૭૫૧ માં જે ત્રણ હજાર ફ્રેન્ચ લોકો પોન્ડીચેરી આવ્યા હોત તો સહજમાં સર્વ કામ આટોપી લેવાતે; અને એમ કરવા ફ્રેન્ચ સરકાર ઇંઈ અસમર્થ નહોતી. પણ હુણેને રાજ્ય મળવાની માન્યતા ઉપર હમેશની ઠરેલી મદદ પણ તેને માટે આવી નહીં, અને લૉ સરખા નકામા અમલદારને હાથે તેને કામ લેવું પડ્યું. જે અનેક અડચણોમાં હુણે આ સમયે ઘેરાઈ ગયો હતો તે છતાં તેણે જે કામ ઉઠાવ્યું હતું તે માટે તેના અંગ્રેજ દુશ્મનો પણ તેની પ્રસંશા કરે છે. મેજર લૉરેન્સ કહે છે કે, ‘હુણેનું ધૈર્ય ઉતાવળથી ખપી જાય તેવું નહોતું. પોતાની શક્તિને અતુટૂળ લાગે તેવો વખત તે નિભાવી લે તો; તેનું મગજ શાંત હોવાથી અતિશય વિચારવંત હતું.’ સ્વદેશનાં હિત માટે તેણે ઓછામાં ઓછા ૧૪ લાખ રૂપિયા પોતાની ગાંઠના ખર્ચની નાંખ્યા હતા, સ્વદેશ આગળ પોતાનાં હિતની તેને દરકાર નહોતી. સંકટ સમયે તેની ધીરજ અપ્રતિમ હતી. સામાવાળાનાં મન ઉપર અમુક ખાખત એકદમ છાપ બેસાડી શકતો, અને તેથીજ અંગ્રેજો મહમદઅલીને તેની પાસે બહુ જવા દેતા નહીં. એને પણ હુણેએ લખી જણાવ્યું હતું કે ‘હું મારો મુખત્યાર ન હોવાથી મારા હાથ બંધનમાં છે.’ એક તરફ હુણેની મન-કામના પાર પડવાની અણી ઉપર હતી તેજ બારીક પ્રસંગે અંગ્રેજો તરફથી કલાઈવ જેવા અદ્વિત્ય પુરુષનું તેની સામા પડતું થયું એ તેની મહ દયા-નોજ યોગ હોય અથવા ઈક્લડના સુદૈવનું જોર હોય. કર્નાટકમાં જોકે ફ્રેન્ચ લોકોને પુષ્કળ નુકસાન થયું હતું તોપણ નિઝામના દરબારમાં છુસીએ ફ્રેન્ચ મહત્વ ઉત્તમરીતે સ્થાપન કર્યું હતું.

મહમદઅલી કરતાં ચંદા સાહેબ ધણો કર્તૃત્વવાન હતો. તે શરો તેમ ડાલ્યો હતો, અને અનવરૂદ્દીન કરતાં પણ તે ચડીઆતો હતો. વાસ્તવિક-રીતે કર્નાટકની નવાબગિરી તેનેજ મળવી જોઈતી હતી. હમણાં જે વિમરૂ આવતો હતો તે એ પ્રાંતમાં યોગ્ય નવાબ બેસાડવા માટે નહોતો, પણ અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચમાંથી એ પ્રાંત કાણ લે તે માટે હતો. મહમદ-

અદલીને આગળ કરી ચદા સાહેબની વિરૂદ્ધ પકવામાં અગ્રેજોએ જેવી રીતે પોતાનું હિત જોયું હતું તેમ ફ્રેન્ચ લોકોએ સામા પક્ષને મદદ કરવામાં કર્યું હતું નહીં. તેમની ઇચ્છા માત્ર પોતાના અનુયાયીઓને આગળ પાડી તેમની સગવડ સાચવવાની હતી. મહમદઅદલીનો પક્ષ લેવામાં અંગ્રેજોએ કંઈ વિચાર કર્યો નહોતો; એ પાછળથી કેવો નીકળ્યો, અને પોતાના મદદગાર પ્રત્યે કેવી રીતે વર્ત્યો એ પ્રસંગાનુસાર વિદિત થશે.

મકરણ ૧૮ મું.

ફ્રેન્ચ, નિઝામ અને મરાઠા.

સને ૧૭૫૧-૫૭.

૧. નિઝામના દરબારમાં ખુસીનો લાગવગ. ૨. મરાઠાઓનો અંતિમ હેતુ
૩. દુષ્ણેના કાલબારનો અંત. ૪. ગોરહ અને ડિલેરી.
૫. દુષ્ણેની રાજનીતિ.

૧. નિઝામના દરબારમાં ખુસીનો લાગવગ (સને ૧૭૫૧-૫૩).— સલાબતનગરને નિઝામની ગાદીએ બેસાડી ખુસી ઔરંગાબાદમાં પ્રાપ્ત થયો હતો તે આપણે ઉપર વાંચી ગયા છીએ. સલાબતનગર મૈયત નિઝામનો ત્રીજો છોકરો હતો, અને તેનો મોટો ભાઈ ગાઝીઉદ્દીન દિલ્હીમાં દીવાનપદ ઉપર હતો. નાસીરનગરને નિઝામી મળેલી જોઈ ગાઝીઉદ્દીન ખુશ હતો; પણ નામીરનગર અને મુઝફ્ફરનગર બન્નેનો નાશ થતાં સલાબતનગર આગળ નીકળી આવ્યો, અને નિઝામ દરબારમાં ફ્રેન્ચનું ઉપરીપણું સ્થાપન થયું. એ મરાઠાઓના વિચારને અનુકૂળ નહોતું. પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનો ચોટુગીઝ બમ્બલ જેમનો તેમ હતો, એટલામાં પૂર્વ કિનારા ઉપર અને મરાઠા રાજ્યની સરહદ ઉપર બીજું યુરોપિયન રાજ્ય થાય એ તેઓ સહન કરી શકે તેમ નહોતું. નિઝામની ઉત્તર સરહદ ઉપર બોસલે અને પશ્ચિમ તરફ પેશ્વા દોવાધી એ બન્નેને ફ્રેન્ચ સત્તા વિરૂદ્ધ કંઈક શક પેદા થાય એ

વાલાવિક હતું. આ સમયે મરાઠાઓ હિંદુ ધાદશાહી સ્થાપવામાં રોકાયેલા હતા, અને એ પ્રયત્ન સિદ્ધ કરવા બાલાજીરાવ પેશ્વા સધળી તરફથી અથાગ મહેનત તથા પ્રયત્ન કરતો હતો. દિલ્હીમાં ગાઝીઉદ્દીન મરાઠાઓની સહાયતાથીજ કારભાર ચલાવતો હોવાથી ઉભય વચ્ચે રનેહ હતો. એનો લાભ લઈ પેશ્વાએ ગાઝીઉદ્દીનને ઉશ્કેર્યો અને દક્ષિણમાં આવી નિઝામશાહી હસ્તગત કરવા સલાહ આપી. આ બાબતની મસલત મરાઠા સરદાર મહારાવ હોલકરની મારફતે ચાલ્યા પછી દક્ષિણ તરફ પ્રયાણ કરવાનો ગાઝી-ઉદ્દીનનો વિચાર નક્કી થયો. આજ અરસામાં તેની સામા નજીબખાન'રોહીલાએ મોટું કારસ્તાન ઉપાડ્યું હતું. અહમદશાહ અબદલ્લીને હિંદુસ્તાન બોલાવી, ગાઝીઉદ્દીનને લીધે દિલ્હીમાં જંગેલા મરાઠાઓના લાગવગને તોડવાનો નજીબ-ખાનનો ઉદ્દેશ હતો. આ તોફાન નિર્મૂળ કરવામાં ગાઝીઉદ્દીને ઘણા દિવસ લાગ્યા પછી દિલ્હીનો યોગ્ય બંદોબસ્ત કરી તે મરાઠાઓની મદદ લઈ સને ૧૭૫૨ ના સપ્ટેમ્બરમાં ઔરંગાબાદ આવી પહોંચ્યો. એ વખતે તેની સાથે દોઢ લાખ માણસોની ફોજ હતી. દિલ્હીમાંના મરાઠા લાગવગ તોડવાનો રોહીલા વગેરે અધુનાઓએ તગાડો રચેલા હોવાથી ક્રેન્ચ લોકોને દક્ષિણમાં પગપેસારો કરતા અટકાવવાનો મરાઠાઓનો પ્રયત્ન કરતા હતા. પરંતુ તે પૂર્વે દક્ષિણમાં છુસીએ થું થું કર્યું હતું તે જાણવું જોઈએ.

થોડાં માણસો સાથે છુસી નિઝામને લઈ અનેક અડચણો વેઠતો ઔરંગાબાદ આવ્યો. એટલાથીજ આસપાસના પ્રદેશ ઉપર તેનો ત્રાસ ખેડો. ટુંક સમયમાં તે નિઝામનો એક કુટુંબી ચર્ઈ પડ્યો, કેમકે એના સિવાય નિઝામને એકે દાણભર પણ આવતું નહીં. તેણે ઔરંગાબાદના કિલ્લામાંજ એક બાજુએ પોતાની ફોજને રહેવાનું સ્થાન આપ્યું, અને સધળા ટંટાનો આખર નિકાલ લસકરના જોર ઉપરજ થવાનો છે એ છુસી બરાબર સમજતો હોવાથી તેણે પોતાની હાવણીમાં સર્વોત્તમ પ્રકારનો બંદોબસ્ત કર્યો. લસકરની આસપાસ તોપ વગેરે મુકી દઈ તેણે પોતાનાં માણસોને અણી વખતે તૈયાર ચર્ઈ બહાર પડી શકે એવી સ્થિતિમાં સંખ્યાં હતાં. ફોજમાં અતિશય સખત નિયમોનો અમલ થતો હોવાથી મદ્યપાન, તકરાર વગેરે સધળું બંધ હતું

અને ક્રેન્ચ ઝાણી એક અતિ સુરક્ષિત જગ્યા તરીકે ઓળખાવવા લાગી હતી નિઝામ જાતે વ્યસની તથા અશક્ત હોવાથી તેના ઉપર પોતાનો અમલ ચલાવી મોટી યુક્તિથી જુસીએ રાજ્યનો સંધળો કારભાર પોતાના હાથમાં લીધો. એ માટે લોકોને કંઈ શક જાય નહીં તે હેતુથી તેણે કાંઈ પણ પ્રકારની શેખી બતાવી નહીં, અને પોતાની સત્તા જાહેરમાં જણાવવા દીધી નહીં. વળી પોતાનું લશ્કર નિઝામની છાતી ઉપર બેઠેલું છે તેવું તેને કદી લાગવા દીધું નહીં. જાણે પોને કંઈજ નિસાતમાં ન હોય પણ ખરું જોતા તેની સમતિ નિના પાદ્મુ પણ હાલે નહીં એવી ઉત્તમ વ્યવસ્થા જુસીએ કરી કુખે સાથે અગાઉથી મસવત કરી આ સંધળી ગોઠવણ માટે તેમજ અન્ય બાબત માટે તેણે ફરાર કર્યો હતો. જુમી પાસે લશ્કરી સામર્થ્ય હતું, અને પ્રસંગ આવે તે સામર્થ્યનો ઉપયોગ કરી પોતાનું કામ પાર પાડવાની ઈચ્છા તેના મનમાં થતી હતી આ પ્રમાણે સંધળું અનુકૂળ હોવાથી ક્રેન્ચ લોકોને આ દેશમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપવામાં કેાણું અટકાવી શકનાર હતું ? ' કર્નાટક તો હાથમાં છેજ અને દક્ષિણના રાજ્ય ઉપર આપણી સત્તા ચાલતી હોવાથી અહીંથી દિ'હી ઉપર કુદકો મારતા શો વિહંગ થશે ' એવો મનોગ્ય કુખે અને જુસીના મગજમાં રમના લાગ્યો. જુસી ઔરગાખાદમાં સ્થાયી પડ્યો હતો. તે કંઈ માન નિઝામના સરક્ષણ માટે નહોતો, પણ કર્નાટકમાં કુખેએ બેસાડેલા ક્રેન્ચ લાગવગને આગળ વધારવા માટે હતો. નરાયને ક્રેન્ચ ફોજ સિવાય ચાલવાનું નથી, અને તેમનો લાગવગ નવાબ નિના કાયમ રહેનાર નથી, એની રીતે જન્ને બાળુ પરસ્પર અવલખી રહેવી હોવાથી જુસી અને કુખેની દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં આ સમયે હાક વાગી રહી હતી આવો મોટો કાયદો કુખેની નજર આગળ હોવાથીજ જુસીને હમેશને માટે પોતાની પાસેથી દૂર મોકલવા તેને જરૂર પડી અગ્રેએ તેની પાડોસમાં હતા છતાં પોન્ડીચેરીના બચાવનો બદોબરત લીધો પાડી કુખેએ જુસીને ઔરગાખાદ મોકલવાની મોટી ભૂલ કરી હતી, એમ વિગ્રહના આવેલા પરિણામ ઉપરથી લાગવાનો સંભવ છે. તેપણુ શરૂઆતની પરિસ્થિતિ ઉપરથી કુખે તદ્દન નિર્ભય હતો.

લૉરેન્સ ઇંગ્લંડમાં હતો; કલાધર્મની યોગ્યતા બહાર દેખાઈ આવી નહોતી, અને કુપ્લેએ રચેલી બાજી ઘણીખરી કૃતોદ્દમંદ નિવડી હતી. કલાધર્મ જેવો અનુપમ પુરૂષ આ વેળા અંગ્રેજો તરફથી નીકળી આવ્યો ન હોત તો કુપ્લેએ ક્રેન્ચ સત્તાનો પાયો હિંદમાં મજબૂત કર્યો હોત એમ હલુ પણ કેટલાક લોકો માને છે. પરંતુ મહાન પુરૂષોની પણ વિચાર શક્તિ એવે પ્રસંગે એકજ બાલુએ એટલી તો જોરમાં દોરાઈ જાય છે કે તેઓ પોતાનાં કૃત્યની ઉલટ બાલુ જોઈ શકતા નથી એ એક સામાન્ય માનવી ધર્મ છે, અને તેને અનુસરીનેજ કુપ્લેએ આગળ પાછળનો કંઈ પણ વિચાર ન કરતાં ભાવી વૈભવની ધુનમાં પોતાની મૂળ શક્તિ હીણુ કરી અને જુસી સરખા લર્ડવ્યાને પોન્ડીચેરીથી દૂર કઢાડ્યો. આને લીધેજ કુપ્લેને પુષ્કળ નુકસાન થયું હતું; બાકી નિઝામ દરબારમાં ક્રેન્ચ અમલ બેસાડવા માટે જુસી જેવો લાયક પુરૂષ તેને મળતે નહોં. ઔરંગાબાદમાં તેણે પગ મુક્યો તેજ દિવસથી સુકિત પ્રયુક્તિથી તેણે પોતાનું વજન અતિરાવ વધાર્યું, ક્રેન્ચની સહાયતા વિના તેને ફાજુલર પણ ચાલશે નહોં એવી સલામત-જંગની પકડી ખાતરી કરી, અને તેની આસપાસના દીવાન વગેરે અધિકારી મંડળમાં પોતાની તરફનાં માણુઓ રાખી સઘળી સત્તા પોતાના હાથમાં ખેંચી લીધી.

આવી ગોઠવણુ ચાલતી હતી તેવામાં ગાઝીઉદ્દીન મરાઠાઓની સાથે નિઝામની સામા ધસતો આવતો હતો એવી ખબર ઔરંગાબાદમાં આવી. ઉત્તરમાંથી દોઢ લાખ અને પશ્ચિમ તરફથી પેશ્વાની એક લાખ ફોજ નિઝામના રાજ્ય ઉપર ઉતરી આવતી સાંભળી જુસી બીજકુલ ડગ્યો નહોં, પણ તેમની સામે યઈ કવાયત શીખેલું ક્રેન્ચ લશ્કર મરાઠાઓને કેટલું ભારે પડે છે તે ખુદશી રીતે દુનીઆને જાહેર કરવા તેણે નિશ્ચય કર્યો. તે નિઝામને લઈ ઔરંગાબાદથી બેદર આગળ આવ્યો, અને પુણા ઉપર ચ્વારી કરવાની તૈયારી કરી. આથી બાલાજીરાવ પેશ્વાને પોતાની સલામતી માટે ધારતી પડી, અને જુસીને બેદર છોડી પુણા ઉપર આવતો અટકાવવા માટે તે નીકળ્યો. ક્રેન્ચ અને મરાઠાઓ વચ્ચેની આ પહેલ-

વહેલી ઝપાઝપી હતી. પેશ્વા પાસે ચુંટી કહાડેલું ચાળીસ હજાર ઘોડેસ્વાર લશ્કર હતું, અને બાકીનું પુણાના બચાવ માટે તેણે પાછળ રાખ્યું હતું. બુસીએ તોપનો મારો ચલાવ્યો તે સામે મરાઠા સ્વારો ચાલાકીથી આગળ ધસ્યા. પણ તોપના ઉપરાચારી આવતા ગોળા સહન નહી કરી શકવાથી તેઓ પાછા ફરી નાસી ગયા (નવેમ્બર ૧૭૫૧). પાણીપતનાં યુદ્ધ પૂરેં મરાઠાઓ તોપખાનાનો ધણો ઉપયોગ કરતા નહીં કેમકે તેમનાં અસાધારણ ઝડપથી ભટકવામાં ભારે તોપખાનું અડચણ રૂપજ હતું.

આ સમયે મરાઠાઓમાં એ પક્ષ હતા. તારાબાઈ અને પેશ્વા વચ્ચે વિરોધ હોવાથી પેશ્વાનો નાશ કરવા માટે તારાબાઈએ નિઝામને પુણા ઉપર સ્વારી કરવા ઉશ્કેર્યો હતો. એ ઉપરથી નિઝામની છાવણીમાં લંગાણુ પડાવવાના હેતુથી પેશ્વાએ એવો ગપાટો ચલાવ્યો કે બુસી નિઝામનું રાજ્ય છીનવી લેવા ખટપટ કરી રહ્યો હતો. આવાં અંતરથ કારસ્તાનો ચાલુ હતાં, તે વખતે મરાઠાઓની પુઠ પકડી કુકડી નદી ઉપર પેશ્વાની છાવણી હતી ત્યાં બુસી એકદમ આવી પહોંચ્યો. એક દિવસે ચંદ્રમહલ હોવાથી રાતે પેશ્વાનાં માણસો સ્નાન તથા પુજા કરવામાં નિમગ્ન હતાં ત્યારે બુસીએ એકાએક તોપખાનું લાવી તેમના ઉપર મારો ચલાવ્યો કે તરતજ મરાઠાઓ સ્વાર થઈ જીવ લઈ નાહા. એમ છતાં આ વખતે મરાઠાઓને ધણું નુકસાન થયું નહીં. બીજે દિને બુસીએ તળેગામ ઉપર હલ્લો કરી શહેરનો નાશ કર્યો. તા. ૨૭ મી નવેમ્બરે રાણોજી શિંદે તથા તેના છોકરા દત્તાજી અને મહાદજી તેમજ કોનહેર ત્રિંબક એકબોટે એ સઘળાએ મળી બુસી ઉપર હલ્લો કર્યો, તેમાં પણ મરાઠાઓને યશ મળ્યો નહીં, તોપણ એકબોટનાં વિલક્ષણ પરાક્રમને લીધે તેમનો સર્દાર નાશ થતો અટક્યો; એકબોટને આ વેળાએ ' ફાંકડે ' નો ખિતાબ મળ્યો. બીજે દિવસે ભિમા નદી ઉપરનું કોરેગામ બુસીએ કબજે કરવાથી તે હવે પુણાથી વીસ માઈલજ દૂર રહ્યો હતો. બુસીના મનમાં હજી આગળ વધી લડવાનો વિચાર હતો પણ સલાખતજંગને તે પસંદ પડ્યો નહીં, કારણકે દિલ્હીથી ધસી આવતા ગાઝીઉદ્દીનને હરાવવા તે યાકુળવ્યાકુળ થતો હતો. ગાઝીઉદ્દીન પણ ત્વરાથી

દક્ષિણ તરફ આવે છે એવી ખાતમી મળતાં, તેમજ અહીં સમાધાન કરવા માટે મરાઠાઓ તૈયાર હોવાથી, તેમની સરતો માન્ય કરી છુસી અને નિઝામ ગોવળકોન્ડા તરફ પાછા ફર્યા. એ પછી નિઝામના દીવાન રાજ્ય રઘુનાથ-દાસનું ખુન થવાથી સલાજતજંગને છુસીની સલાહથી સંયદ લસ્કરખાનને પોતાનો દીવાન બનાવ્યો. પણ લસ્કરખાન રઘુનાથદાસના જેવો ક્રેન્ચનો દોસ્ત નહોતો. હરેક બહાને તેમને પોતાનાં રાજ્યમાંથી હાંકી કહાડવાની તેની અંદરખાનેની ખટપટ હતી, અને એ હેતુ બર લાવવા તે મરાઠાઓ તથા અંગ્રેજો સાથે કાવાદવા ચલાવતો હતો. પરંતુ બહારથી છુસી પ્રત્યે તેણે એવો પ્રેમ દાખવ્યો, કે તેની મોડી વાણીમાં લુબ્ધ થઈ તેનેજ દીવાન તરીકે નીમવા છુસીએ નિઝામને સૂચના કરી.

ગાઝીઉદ્દીન સપ્ટેમ્બર ૧૭૫૨ માં ઝારંગાખાદ આવી પહોંચ્યો. તેણે મરાઠાઓને પુષ્કળ મુલક આપવાની કબજાત આપી પોતાના પક્ષમાં આવવા લલચાવ્યા. આ લાંબગડ ચાલતી હતી તેવામાં નિઝામ-ઉલ-મુલકની બીજી સ્ત્રી, નિઝામઅલીની મા, જે ઝારંગાખાદમાં રહેતી હતી, તેણે ગાઝીઉદ્દીનને પોતાને લાં મિજબાનીમાં બોલાવી બેરાકમાં ઝેર આપી મારી નાંખ્યો. આ પ્રમાણે સલાજતજંગનો પણ નાશ કરી પોતાના છોકરાને નિઝામી અપાવવાનો તેનો આશય હતો. ગાઝીઉદ્દીનનાં મરણથી સલાજતજંગનો એક શત્રુ ઝોછો થયો, અને તેણે મરાઠાઓ સાથે તદ્દ કરી એટલે તેઓ પણ દૂર થયા. આ કોલકરારથી તાપી અને ગોદાવરી વચ્ચેનો પ્રદેશ મરાઠાઓને મળ્યો, અને ભોંસલેએ વેણુગગાની પેક્ષીમેર જતું નહીં એમ હતું. આ મુજબ વ્યવસ્થા કરી નિઝામ અને છુસી સને ૧૭૫૩ ના આરંભ-માં હૈદાબાદ આવ્યા. એ સહેર આગળ જતાં નિઝામની રાજધાની થયું.

૨. મરાઠાઓનો અંતિમ હેતુ.—કર્નાટકમાં તથા મહારાષ્ટ્રમાં આ સમયે ચાલેલા અંગ્રેજ ક્રેન્ચ વ્યવહારમાં મરાઠાઓએ તેમજ તેમનો રાજ્યકારભાર ચલાવનાર પેશ્વાએ આગળ પડતો ભાગ લીધેલો હોવાથી, તેમના રાજ્યકારભારનું રહસ્ય અમન્યા ત્રિવાય અંગ્રેજ ક્રેન્ચ વચ્ચેના અનેક

પ્રસંગો આપણે સ્પષ્ટ રીતે જાણી શકીશું નહીં આ વ્યવહારમાં વિશેષ ગુચ્છરાહો ઉત્પન્ન થયાનું કારણ એજ હતું કે મરાઠાઓના નિરનિરાજા સરદારો જુદે જુદે પ્રકારે રાજ્ય પ્રાપ્તી માટે ખંચતાણું કરી રહ્યા હતા. નિઝામના અને કર્નાટકના વ્યવહારમાં નાગપુરનો ભોસલે તથા પેશ્વાનો સમ્બ વિશેષ હતો જનપતિ શાહુના મરણ બાદ નિઝામનું સધળું રાજ્ય છીનવી લેવાનો બાનાજી પેશ્વાએ ઉપક્રમ ઉપાડ્યો હતો નામીરજગ તથા મુઝફ્ફરજંગની તપાસ રાખના માટે તેણે પોતાના લશ્કરી સરદારો મુકી દીધા હતા નિઝામના દરબારમાં રહેતા પેશ્વાઈ વકીલની મારફતે લા થતી દરેક હીનચાલની બાતમી તાગડોળ પેશ્વાને મળતી હતી * સને ૧૭૫૧ ના જાનેવારી માસમાં સવાજાતજંગને નિઝામગિરી મળી તેજ અરસામાં પેશ્વાએ તેના રાજ્ય ઉપર સ્નારી કડી, પરંતુ તારાણાઈ અને ગાયકવાડના કાગસ્તાનોને લીધે અડધું કામ મુકી તેને સાચી પાઠા ફરતું પડ્યું એ પછી જુમીની સનાહથી નિઝામે પેશ્વા સામે યુદ્ધ ચલાવ્યું ઉત્તર હિંદુસ્તાનમાંથી આવતો પેશ્વાનો ખજાનો નિઝામે લૂટ્યો, અને પુણા ઉપર ટુમચો લાવવાના હેતુથી તે પોતાના રાજ્યની હદ છાંડી બહાર નીકળ્યો નિઝામનો દીવાન રામદાસપત ઉર્ફે રાજ રઘુનાથદાસ તે વેળાએ સર્વ મુન હયાનતો હતો, અને જુસી તથા તેની વચ્ચે એકાદ હતું ઉપર કલ્લા પ્રમાણે નવેમ્બર માસમાં મદણને દિવસે કુશ્મી નદી ઉપર પેશ્વા ઉપર હુમલો કરી નિઝામ કોગ્ગામ નગી આવી પહોંચ્યો, ત્યારે પેશ્વાએ રાચોના દાદા, સિદે, હોનકર અને બાગા અનેક સરદારોને લઈ નિઝામના રાજ્યમાં વર્ષ ૮ મહિના મુધી ઝતુલી લડાઈ ચલાવી, અને તેનાં રાજ્યનો મોટો ભાગ ખુચરી લીધો આજ યુદ્ધમાં સને ૧૭૫૨ ના એપ્રિલ માસમાં રામદાસપતનું ખુન થયું હતું ડીએમ્બર્ગમાં લાગળી મુગમે લડાઈ થતા મરાઠા સરદારોએ નિઝામને સધળા જાલુએથી ઘેરો એ પડી થયા તદનામાની રૂએ નિઝામે પોતાના રાજ્યમાં ૧૧ એક સમ્બ પ્રાંતની મુજાગિરી પેશ્વાને હમેશ માટે

* આ મજફરના ફત્વા પછી શાહવાડના ઐતિહાસિક નિબંધના પદે ૧૧ બાજના ભાગે ૭

આપી. મરાઠાઓના જમાવ આગળ ખુસીનું કંઈ પણ આદ્યું નહીં. સલામત-જંગ તદ્દન બ્હીકણ તથા અશક્ત હતો, અને ખુસીએ તેને સધળી રીતે ઘેરી લીધેલો હોવાથી તેજ કરે તે નિઝામ દરબારમાં યાવ એ સ્થિતિ હતી. આ પ્રકાર પ્રત્યક્ષ નિઝામને તથા તેના સરદારોને દુઃસહ લાગતો હતો, અને ખુસીને દૂર કરવાના પ્રયત્ન નિઝામ દરબારમાં ચાલુ થયા હતા. એનો વધેલો લાગવગ પેશ્વાને પણ નુકસાનકારક હતો, એટલે તે પણ તેને દક્ષિણમાંથી હાંકી કઢાડવાના ઉદ્દેશ્યમાં આગળ જતાં સામીલ થયો. આવાં કારણોને લીધે મહારાષ્ટ્રમાં અંગ્રેજોનો પ્રવેશ આવકારદાયક થયો. ખુસીને મરાઠાઓનો ત્રાસ ભારે હતો. પેશ્વાનાં મુસદ્દીપણા આગળ તેને હમેશાં નમતું પડતું હતું. તોપણ લાલચે ખુસીને કર્નાટકમાં બોલાવી લીધો ન હોત, તો ક્રેન્ડનનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં કાયમ થવાનો ધણો સંભવ હતો. લાલચીનાં તદ્દ પછીનાં એ વર્ષમાં ખુસીએ સલામતજંગને સંપૂર્ણ રીતે પોતાના કાબુમાં લીધો હતો. ઉત્તર હિંદુસ્તાનમાંના ધણા રાજા રજવાડાઓ સાથે તેની લાંબગડો ચાલુ હતી, અને નિઝામનો સધળો વ્યવહાર તેની મારફતજ ચાલતો હતો. આમ કરવામાં તેનો મુખ્ય હેતુ નિઝામને હલકો પાડવાનો હતો. પેશ્વાએ પણ તેવોજ એત રચેલો હોવાથી તેને ઘણું નુકસાન પહોંચ્યું. આ બાબત નિઝામે કુપ્તે આગળ અનેક ફરીઆદો કરી, પણ તેણે કંઈ પણ મન ઉપર લીધું નહીં. ખુસી અને નાના સાહેબ પેશ્વા વચ્ચે સારો સ્નેહભાવ હોવાથી બેઉની ખટપટને લીધે દક્ષિણમાં મોગલોનું રાજ્ય છુડતું હતું એમ મુસલમાનોને પણ લાગતું. શાહુ છત્રપતિનાં મરણ પછીનાં દસ વર્ષમાં સર્વ હિંદુસ્તાન ઉપર ફરી વળવા માટે મરાઠાઓએ જે મહાન યોગજના ઉપાડી હતી તેમાંજ ‘આખો દક્ષિણનો પ્રદેશ છુટો કરવાનો’ પેશ્વાનો મનસુબો સમાયલો હતો. સલામતજંગનાં કુટુંબમાં લાઈઓ લાઈ વચ્ચે કલ્લહ હતો. શાહ નવાજખાન જેવા રાજદ્રોહી મુસલમાન તથા બનખા નિઝામકર સરખા લુચ્ચા મરાઠા સરદાર તેના દરબારમાં રહેતા હતા. બુખ્યાં વરૂની માફક સત્તાને માટે તરફડીયાં મારતા ખુસી જેવા માણસના હાથમાં રાજ્યનું મુખ્ય મૂલ હતું આ સધળાં કારણોને લીધે

નિઝામનું રાજ્ય નાશ થવાની અણી ઉપર આવ્યું તેમા કઈનવાઈ નહોતી પરંતુ ધુસીને હૈદરાબાદમાથી કહાડવાની બુદ્ધિ સનાયતજગને સુઝવાથી તે બચી ગયો, નહીંતો પેશ્વા તથા ધુસીએ સતવસ કરી સલામતજગને ઉઠાવ્યો હોત વળી પાણીપતના મેદાન ઉપર મરાઠાઓનો ચુરેચુરો થયો નહીં હોત તો કદાચ અંગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ લોકો હિંદુસ્તાનમા ટકી શકતે નહીં, અને કનાઈવના કારસ્તાનો માટે જગ્યા રહેત નહીં શાહુ છત્રપતિના મરણ પછી જેમ જેમ પાણીપતનું યુદ્ધ પાસે આવતું જાય છે તેમ તેમ મરાઠી રાજ્યની કીર્તિમા વધારો થતો જાય છે, અને એ કીર્તિધ્વજ ક્યા અટકે છે એ જોના પ્રેક્ષકોની મનોવૃત્તિ અત્યંત ઉત્ક્રાંત થાય છે, ત્યારે એકદમ પાણીપત ઉપર મરાઠાઓનો સદતર નાશ થઈ સમગ્ર અટકી પડે છે અહમદશાહ અમદદ્દીએ મરાઠાઓનો ધાણુ કહાડી નાખ્યો નહોત, તોપણ તેમના રાજ્યગરબારમાના સાપત્તિક દોષને લીધે તેમજ રાજ્યની મજબૂતી વધારાના અનેક ઉપાયો તરફ દુર્નશ કરનાને લીધે પરદેશીઓનો પ્રવેશ હિંદુસ્તાનમા કેવળ અનિવાર્ય હતો એવું તે કાળનું અસલોકન કરનારાઓને અંતિહાસિક દૃષ્ટિએ લાગતું હતું પાણીપતના યુદ્ધથી તફાવત માત્ર એટલોજ પડ્યો કે અંગ્રેજોને આ દેશમા આગળ વધતા અટકાવનાર કોઈ રહ્યું નહીં અને ચારે દિશા તેમને માટે એકદમ મોકળી થઈ ગઈ આ પુસ્તકમા નમ્ર કરેના કર્નાટકના તથા મહારાષ્ટ્રના એકંદરે જનાવો ઉપરથી એટલું તો સ્પષ્ટ થાય છે કે દેશી રાજ્યકર્તાઓના દરમ્યાનમા અંગ્રેજ ફ્રેન્ચની સનાહ સિવાય એક પાદકુ પણ હાની શકતું નહીં, અને અરસ પરસનો ભરોસો તથા સ્નેહ અદૃશ્ય થઈ જતા, આ પરદેશી લોકોનું રાજ્ય આ દેશમાં કાયમ થાય તો સાફ એરી રાજ્ય તેમજ ટ્રેયતના મનની રિયતિ થયતી હોવાથી આગળ ઉપર શું પરિણામ આપશે તેના ચિન્હ અગાડીથીજ જણાવવા લાગ્યાં હતા.

ધુસી આ પ્રમાણે શેકાયલો હતો ત્યારે પડતી અવ્યથામાથી કેમ છટકી જવું એ માટે તે ડુપ્પે સાથે પત્રવ્યવહાર ચલાવતો હતો કર્નાટકમા ફ્રેન્ચ લોકોની અદગ્યા થતી જતી જોઈ તેો અકળામણ થતા માંડી હતી,

પણ નિઝામશાહીમાનુ પોતાનું કામ છોડી દઈ કુપ્તેની મદદે જનાનું તેને અનુકૂળ નહોતું એમ છતાં કર્નાટકની નરાયગિરી કુપ્તેને સોંપવાનો કુકમ નિઝામ પાસેથી મેળવી તેણે પોન્ડીચેરી રવાના કર્યા સને ૧૭૫૩ ના આરભમા નિઝામના રાજ્યની સઘળી વ્યવસ્થા ચર્ચાઈ હોય એમ છુસીને લાગ્યું, પણ ખરી સ્થિતિ કઈ વિચિત્રજ હતી એનામા એકાએક તે અતિશય લયકર માદગીમા સપડાઈ ગયો, અને સઘળું કામ છોડી વિશ્રાંતિ લેના માટે મચ્છનિપટ્ટણુ જવાની તેને ફરજ પડી એ વખતે ગૂપ્તિન (Goupil) નામના તેના હાથ હેઠળના ઈસમને નિઝામ દરબારનું સઘળું કામ એપનામા આન્યુ આ મહમ્મદ ધણોજ સાહે તથા તત્કાલીન યોજનાઓ સમજના તદ્દન અસમર્થ હતો આથી સૈયદ લશ્કરખાનને કારસ્તાનો ઉઘાટવા અન કામ મળ્યો ગૂપ્તિનના ઢીનાપણાને લીધે લશ્કરનો સવગો બદોબસ્ત નરમ પડી ગયો, અને સૈયદ લશ્કરખાને તેને વખતસર પગાર નહીં આપવાથી તેઓ બડ ઉદાસના પ્રવૃત્ત થયા તેઓ અનેક કારણે ક્રેન્ચ લશ્કરના નિલામ પાડી દરેડને ભુદે ભુદે ટેકાણે રના કરી દીધા આ પ્રમાણે સમગ્રુ અવ્યવસ્થિત થતા સૈયદ લશ્કરખાન નિઝામને લઈ આગાખાદ આગે ગયો કે જેથી એવે દૂર દુશ્મનો સામે તેનું સરક્ષણ કરના જવા માટે ક્રેન્ચ લશ્કર અશક્ત નિરડે આની રીતે ક્રેન્ચ લોકોને પોતાની નજદીકમાથી નિખેરી નાખી લશ્કરખાને અગ્રેજો સાથે સંધાન કરી તેમના લશ્કરને પોતાની મદદે આનવા આમત્રણ કર્યું તેની ડએ સને ૧૭૫૩ ની આખરે અગ્રેજ ફ્રાન્સે દક્ષિણમા જવું એનું દર્શુ હતું આ બામત અગ્રેજોને લશ્કરખાને વખેનો એક પત્ર ક્રેન્ચના હાથમા પડતા તે કુપ્તેને મળ્યો ત્યારે તેને સમગી હમખત વ્યક્ત યઈ કંઈપણુ વખત એવા નિના તેણે પત્રદારા છુસીને સઘળી હકીકત જણાવી, અને તેને ગમે તેમ ફરી મચ્છનિપટ્ટણુ છોડી તામડતોમ દક્ષિણ તરફ જવા આમ્રહ કર્યો છુસીની પ્રકૃતિ ખરાબ મુધરી નહોતી છતાં પણ તેમનો તેમ તે નીકળ્યો, સઘળું ક્રેન્ચ લશ્કર એકત્ર કર્યું અને ખનતી ત્વરાથી આરગાખાદ તરફ પ્રયાણુ કર્યું ત્યાં તેની અને નિઝામ વચ્ચે મુલાકાત યઈ સૈયદ લશ્કરખાને તેને ખગી ખગી કંઈપણુ ખચર આપી નહીં,

પણ આજીવનપૂર્વક જુસી પાસે આવી તેની મરજી માફક કરવા કબૂલ થયો. આ તકનો લાભ લઈ જુસીએ નિઝામ સાથે તા ૪ થી ડિસેમ્બર, સને ૧૭૫૩ ને દીને નવું તહનામું કર્યું, અને લશ્કરના ખર્ચ પેટે ઉત્તર સરકારનો ઉત્કૃષ્ટ પ્રાત પોતાના તાબામાં લઈ લીધો. આ પ્રાતનું વાર્ષિક ઉત્પન્ન ૪૦ લાખ રૂપીઆ હતું, અને આ નિસ્તીર્ણ મુલક ફ્રેન્ચના કમળ માં આવરાથી ૮૭૦ માઈલના સમુદ્ર કિનારા ઉપર તેમની સત્તા લખાઈ, અને ગળમ, ચિકાકોલ, વિજયનગર, વિશાખાપટ્ટણ, કોરિંગા, યુનાન, મન્ડલિપટ્ટણ, એલોર, નિઝામપટ્ટણ, વગેરે તે પ્રદેશના મોટા શહેરો તેમને મળ્યા. દુડમા આ વેળા કર્નાટકમાં ફ્રેન્ચ લોકોને જે ભારે નુકસાન થયું હતું તે ઉપર પ્રમાણે લરપાઈ થઈ જવા ઉપરાંત તેમને ધણે ફાયદો થયો. કોલકરાર થતાજ જુસીએ થોડી ફ્રેન્ચ તથા કેટલાક અમલદાર મોકલી આ નવો પ્રાત પોતાના તાબામાં લીધો અને લાનો કારભાર શરૂ કર્યો.

આ વાત સંયદ લશ્કરખાનને ખીલકુલ પસંદ પડી નહીં, કારણ એથી તેનો રચેલો સંઘર્ષ ખેત ઉલટાઈ ગયો, ફ્રેન્ચ લોકો અતિશય પ્રમળ થયા, અને આખો નિઝામશાહીનો મુલક તેઓ હસ્તગત કરશે કે શું એવો રગ દેખાવા લાગ્યો. આ દરમિયાન નાના તરેહના પ્રયત્ન કરી ફ્રેન્ચ પ્રામલ્ય કમી કરવા તે મથન કરી રહ્યો હતો, પરંતુ જુસી આગળ તેનું કંઈ પણ ચાલુ નહીં, અને નિઝામની તેના ઉપર ઈતરાજ થતાં, તેણે રાજનામું આપી નોકરી છોડી દીધી એની પછી શાહ નવાજખાન નામનો એક ગરજમતલબી ગ્રહસ્થ દીનાનપદ ઉપર આવ્યો, તેણે જુસી સાથે મિત્રાચારી રાખી રાજ્યની સંઘર્ષ વ્યવસ્થા ફ્રેન્ચ તરફ અનુસાર ચલાવી. એમ છતાં ફ્રેન્ચ લોકોનો લાગવગ વધેલો જોઈ ભોંસલે તથા ખીમ્મ મરાઠા સરદારોને અનેક પ્રદારની અકળામણ થઈ, અને તે નિર્મૂળ કળા માટે તેમણે સતત પ્રયત્ન ચલાવ્યો. એટલામાં નિઝામને લઈ જુસી દેરાખાન ગયો, અને ત્યાં જો મહિના રહી મન્ડલિપટ્ટણ તરફના પ્રદેશની વ્યવસ્થા કરતાં માટે જીન, ૧૭૫૪ માં તે તરફ ચાલ્યો ગયો. જુસીના જતા પહેલાં નિઝામે ડગ્ગાજ લગી ‘આપ અમને છોડી ચાલ્યા જાઓ નહીં, તમારો

સિનાપ અગતે ક્ષણભર આવવાનું નથી ' એની તેને આગ્રહપૂર્વક વિનતી કરી આ ઉપગ્રી સનાયતનગતો આધાર ફ્રેન્ચ લોખ ઉપર પડ્યો હતો તે અપ્રિય થાય છે

૩. કુર્ડેના કારભારનો અંત (સને ૧૭૫૪)—મને ૧૭૫૨ ના આખર સુધીનાં કુર્ડેના કૃત્યોની હપીકન અગાડી આપવામા આની છે સને ૧૭૫૩ માં ધુસી પોતાના રાજ્યને માટે મુનક કમળે કરતો હતો, ત્યારે કુર્ડે અનેક સકટ સોસતો ઠીચીનાપોની કમળે કરનાની ખપપટમા શુભાયો હતો કનાઈન મુરોપ ચાલ્યો ગયો હતો, અને કાન્સથી લા દુશની મદદારી હેઠળ કુર્ડે માટે મોગી મદદ આનતી હતી લા દુશે પૂર્વે આ તરફ પગક્રમ કરી અનુભવ મેળવ્યો હતો, પરંતુ કુર્ડેના દુર્ભાગ્યે જે જહાજ ઉપર તે આનતો હતો તેને સમુદ્રમા આગ લાગવાથી તે ઉપરના સધળા માણસો મૃદ્ધા તે બધી લસ્મ થયુ (સને ૧૭૫૨) આથી અગ્રેજોની સંજોષી સત્તા કાનમ રહી, અને તેના મેનાપનિ મેજર પોરેન્સને સ્થગતા આરી મરાઠાના સરદાર મુસારરાન પોગપડે તથા મહેસુરના કારભારી નદરાજને કુર્ડેએ વશ કરી લઈ ઠીચીનાપોની સર કરવાનું કામ ઉપાડ્યુ હતું ફ્રેન્ચ સેનાપતિ મેસિન (Massin) તથા બીજા મરાઠા સરદારોએ મળી મેજર પોરેન્સની ફોજને ખોરાકી વગેરે મળતી અટકાવી તેના ઉપર હાથો મારી તેને હેગન કરાનો ઉપક્રમ શરૂ કર્યા આ પ્રમાણે નણ મહિના લોરેન્સ અતિશય હેરાન થયો ઠીચીનાપોની કમળે કરવાનો ફ્રેન્ચ લોખનો પ્રયત્ન એક સરખો ચાલુ હતો, મરાઠાઓની તથા મહેસુરની ફોજે શીરગ કમળે કર્યું હતું ઠીચીનાપોનીનો બચાવ કરનાર અગ્રેજ અમનદાર ડૉલ્ટને શીરગ ઉપર હતો કયો પણ તેમા તેને કંઈ યશ મળ્યો નહીં ડૉલ્ટનની મુદ્દસામગ્રી ખપી જતા લોરેન્સ તેની મદદે આવ્યો તેની સામા કુર્ડેએ પોન્ડીચેરીથી ભુદીજ ફોજ ગવાના કરી વચમા વચમા મરાઠાઓએ અગ્રેજોને શીકરત આપ્યા પડી બેઉ લસ્મરની બાવણી ઠીચીનાપોનીની પાડાસમા આવી પડી અને તેમની વચ્ચે જે હાની મોગી અનેક નાઈઓ થઈ, તેમા ૧૭૫૪ ફ્રેન્ચ

લોકોનો પરાલવ થતો ગયો. આ ઝપાઝપીમાં લોરેન્સે ઘણી બહાદૂરી તથા આત્માત્મી દાખવ્યાં હતાં, અને છેવટની લડાઈમાં અસંખ્ય ક્રેન્ચ લોકો તેના હાથમાં કેદ પકડાયા હતા. આ પ્રમાણે એક સરખો પરાજય થવાથી ક્રેન્ચ લશ્કરની હિમત ખપી ગઈ. અથડો એક વર્ષ ચાલ્યો છતાં દ્રીચીનાપોલી સર થયું નહીં ત્યારે અંગ્રેજોની સામા થવાનું છોડી દઈ તેમની સાથે તહ કરવાની કુખેને ઇચ્છા થઈ. યુરોપથી પણ યુદ્ધ બંધ પાડવાનું તેને જણાવવામાં આવ્યું હતું. અસિમ ખર્ચને લીધે કંપની જીમરાણ કરતી હતી, અને કુખેના શત્રુઓએ મજેલી તકનો લાભ લઈ તેની વિરુદ્ધ પોકાર ઉઠાવ્યો હતો. પોતાના દેશને કંઈ પણ ફાયદો ન થતાં એની રૂચી અનુસાર વર્તન કરવાથી વેપારને ભારે નુકસાન થયું હતું એમ ક્રેન્ચ કંપનીને લાગવા માંડ્યું. કુખેએ ઉપાડેલી યોજના અને આ દેશના રાજકીય વાતાવરણમાં થના ફેરફાર બરાબર સમજવામાં નહીં આવવાથી ગમે તેવો લાભદાયી કે નુકસાનકારક પ્રસંગ આવતાં તેમના મનમાં ચળવિચળ થતી હતી. છતાં આવાં છુટક છુટક યુદ્ધથી પોતાનો હેતુ બર આવશે નહીં એમ કુખેને જણાવાથી, થોડા દિવસની વિશ્રાંતિ બાદ દેશી રજવાડાઓ સાથે નવાં કારસ્તાનો રચી અંગ્રેજોનો પરાલવ કરવાનો તેણે મનસુખો કર્યો. જુસીએ પણ તેને એ બાળત અનુમોદન આપ્યું. નિઝામના દરબારમાં બેઠે એનું વચ્ચન વિશેષ હતું છતાં તે લાંબો કાળ ટકી શકશે નહીં એમ તે પ્રલક્ષ રીને સમજતો હતો. એથી ગમે તેમ કરી અંગ્રેજો સાથે તહ કરવા તે કુખેને આમદ્દ કર્યા કરતો હતો. એ બેઉ વચ્ચે ધાડી મિત્રાચારી બંધાઈ હતી, અને પરિણામે જુસીને દત્તક લેવા કુખેનો વિચાર થયો હતો અને જુસીને પણ તે વાત કબૂલ હતી. પણ કરવા ધારેલા તહમાં કર્નોટકનો નવાબ કોણ ચાપ એ પ્રશ્ન મુખ્ય હોવાથી તે ઉપર અંગ્રેજ ક્રેન્ચનું એકમત થવા સંભવ નહોતો. અંગ્રેજો મુહમદઅલીને નવાબપદ માટે આગ્રહ કરતા, ત્યારે કુખે પોતે નવાબ થવા માગતો હતો. કુખેએ ફરીથી એકવાર દ્રીચીનાપોલી હસ્તગત કરવા પ્રયત્ન આદર્યો, તે માટે નવું લશ્કર તથા નવા સરદારો મોકલ્યા, પણ નખીબનો ખેલ

એવો કંઈક વિચિત્ર હતો કે દ્રીચીનાપોલી આગળ ક્રેન્ચ લોકોને ખીસકુલ જશ મળતો નહોતો. આખરે નાઈલાજ થઈ કુપ્લેએ મદ્રાસના ગવર્નર સાઈસને તહ કરવા માટે વિનંતી કરી, અને વસંદા લોકોના સદાસ (Sadras) નામના મથકે બંને બાલુના વડીલો કોલકરારની ભાંજગડ કરવા મળ્યા (તા. ૩૦ મી ડીસેમ્બર, સને ૧૭૫૩). કુપ્લેએ તકરારી સવાલો બાલુએ રાખ્યા, પણ મહમદઅલીને ખીજો ઝોખો અપાવી મુદ્દનો સઘળો ખર્ચ ક્રેન્ચ લોકોએ પગાર કરવાની સરને કર્નાટકની નવાબગિરી પોતે સ્વાધીન કરવાનો કુપ્લેનો આશય હતો. એ તેનો હેતુ અંગ્રેજોનાં લક્ષ બહાર રહ્યો નહોતો. આ પ્રમાણે પુષ્કળ ભાંજગડ થઈ પણ તકરારનું કંઈ નિરાકરણ થયું નહોતું એટલે બંને પક્ષના વડીલો પોતપોતાને સ્થાને પાછા ફર્યા. કુપ્લેએ આ વખતે ઘણી મોટી ભૂલ કરી હતી. ગમે તેમ કરી કોલકરાર કરવાનું તેને માટે આ સમયે લાભલાખી હતું. બે ક્રેન્ચ લોકો મહમદઅલીને નવાબ તરીકે સ્વીકારે તો અન્ય બાબતોમાં તેમના કહેવા પ્રમાણે કરવા હોરેન્સ તૈયાર હતો. એવે પ્રસંગે થોડો કાળ મહમદઅલી કર્નાટકના મસનદ ઉપર આરૂઢ થતે તો પાછળથી તેને પોતાના પક્ષમાં ખંચી લેતાં અથવા તેને છૂટી લેતાં કંઈ કુપ્લેને આવડતું નહોતું એવું કંઈ નહોતું. અનેક પ્રસંગે મોટાં માણસોનાં મન કંઈક વિકારને વિલક્ષણ રીતે એવાતો સખત વશ થઈ જાય છે, કે આખરે હઠીલાઈમાં તેઓ પોતાનું સર્વસ્વ નુકસાન કરે છે. આવાં અસંખ્ય ઉદાહરણો મળી આવે છે. કુપ્લેના દેરાગઢ પ્રસિદ્ધ નેપોલિયન બોનાપાર્ટની આગળ ઉપર એવીજ અવસ્થા થઈ હતી તે જગજહેર ખીના છે. આવી કંઈક હકમાં કુપ્લેએ પોતાનું સર્વસ્વ ખોયું.

વિષ્ટી ભાંગી પડતાં કુપ્લેને અંગ્રેજોએ અકળાવવા માંડ્યો અને તેને ઘણી સખત રીતે થેયો. મુદ્દ કેટલોક વખત દુટક દુટક ચાલ્યું પણ તેમાંથી કંઈ પણ વિશેષ નિષ્પન્ન થયું નહોતું, ઉલટા મરાઠાઓ તથા તાંગેર અને મૈસુર વગેરેના રાજાઓ ક્રેન્ચનો પક્ષ છોડી દેવાનો વિચાર કરવા લાગ્યા. ખીજી તરફથી બે વર્ષમાં ક્રેન્ચ લોકોનો પૈસો તથા વખત નાહકનાં વ્યય થવા સાથે કુપ્લેનો દરેક ઠેકાણે પરાજય થવાથી તેની વિરૂદ્ધ ક્રાન્સમાં

ભારે કચનાટ થર થયો હતો પરિણામમાં તેના ઉપરથી દેશીઓનો વિશ્વાસ ઉડી ગયો એટલુંજ નહીં પણ ફ્રેન્ચ સરકાર પણ તેનાથી કગળી ગઈ આના માણસોના દુશ્મનો ઘણા હોય છે એટલે તેઓએ પણ આવેની તકનો લાભ લઈ કુપ્રેને પાછો બોનાવી લેવા ડાયરેક્ટરોને લભેયાં કંપનીને મળતો સરકારી ટેકો ઓટો થતા પોતાના વહિવટની ખરી સ્થિતિ છુપાવી રાખના કુપ્રેને ૧૮૩૨ લાગી હતી પરંતુ હિંદુસ્તાનમાં કંપનીને દસ લાખ રૂપીઆનું કરજ થયાનું બનારે ફ્રાન્સમાં જાહેર થયું ત્યારે તેને કામગીરી ઉપરથી પાછો બોનાવી લેનાનો ઠરાવ થયો આમ થવાનું બીજી કારણ એ હતું કે આ દેશમાંના અંગ્રેજોએ તેની વિરૂદ્ધ પુરબ ફરીઆદો પોતાની સરકારને લખી મોકલી હતી ' ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનો વેપાર એ આખા અંગ્રેજ રાષ્ટ્રનો વેપાર છે કૃષ્ણા નદીની દક્ષિણ તરફનો સંધગા પ્રદેશ પોતાના તાગામાં લેનાનો કુપ્રેનો હેતુ હોવાથી, તે હિંદુસ્તાનમાંથી જળ નહીં તો આપણું તેમજ એકદર અંગ્રેજ રાષ્ટ્રનું અતિશય નુકસાન થશે માટે ખુદ ફ્રેન્ચ સરકાર સાથે ખટપટ કરી કુપ્રેને પાછો બોનાવી લેવાની તજનીજ કરવી ' આ ઉપરથી અંગ્રેજ સરકારે ફ્રાન્સ સાથે સંદેશા ચલાવ્યા હતા ફ્રેન્ચ લોકોને તે સમયે પૈસાની તાણ હોવાથી, તેઓની મુદ્દ કગળી હોમ મદ પડી ગઈ હતી આથી જન્મે દેશોએ અગાઉની વેપારી વ્યવસ્થા શરૂ કરી દેશીઓને માહોમાહેની તકરારમાં મદદ કરવાનું છોડી દેનાનો બેઉ સરકારે ઠરાવ કરનાથી ફ્રેન્ચ કંપની તરફથી અંગ્રેજો સાથે લાગજડ કરી હિંદુસ્તાનમાંના ટટાનો નિકાલ કરવા માટે તેણે પોતાના પ્રતિનિધિને લડન મોકલ્યો. આ અંગ્રેજ કંપનીનો એકજ આગ્રહ હતો કે ' સર્વ ટંગનું મૂળ કુપ્રે હોવાથી તેને પાછો બોનાવી લેના સિવાય હિંદુસ્તાનમાં રાતિ થવી શકતી નથી અનહદ મહત્તાપદાના જોમમાં તે સંધગાઓને વડાની મારતો હતો ' ખરૂ જોના દુશ્મનો તરફથી આવો આરોપ થયો હોવાથી ફ્રેન્ચ કંપનીને તે ઠાવ કરવાને કંઈ કારણ નહોતું વગી કુપ્રે સ્વદેશનું દિલ સમાગતો હતો કે સ્વાર્થા ચંપ પોતાની સ્થિતિ મજબૂત કરતો હતો તેનો કંપનીએ પોતે વિચાર કરનાનો હતો શત્રુ તરફથી આવેલી

સૂચના પોતાનાં અદિતની હશે એવી શંકા સુદ્ધાં ફ્રેન્ચ વકીલને આવી નહીં. અંગ્રેજ વકીલોએ સહતાનો ડોળ ચડાવીને કંઈ વાત હિમતથી પ્રતિપાદન કરી તે સઘળી ફ્રેન્ચ લોકોને ખરી લાગી. ફ્રેન્ચ વિચારમાં આ ફેરફાર કંઈ એકદમ થયો નહોતો; ધીમે ધીમે પ્રસંગ અનુસાર રાષ્ટ્રીય મત બદલાઈ ગયો હતો. આ સંદેશા ચાલતા હતા તેવામાં હિંદુસ્તાનમાં તદ્દ થયાની ખબર કુપ્લે તરફથી આવી હોત, એટલે, સદાસ આગળ ચાલેલી તકરારમાં મહમદઅલી વિગેનો અંગ્રેજોનો આગ્રહ કબૂલ કરી કુપ્લેએ સંધિ કરી હોત તો ભવિષ્યનાં સઘળાં સંકટો ટળી જત, અને તેને પાછો બોલાવવાની જરૂર રહેત નહીં. વળી બે વર્ષ દેશમાં શાન્તિ રહેવાથી સામ્રાજ્ય સ્થાપનાનો વિચાર પરિપક્વ કરી તે પાર પાડવાને કુપ્લેને વખત મળતે. કર્નાટકના બદલામાં ઉત્તર સરકારનો પ્રાંત કુપ્લેને મળતાં, જુસીએ તે તાબામાં લીધો હોત તો બે વર્ષ સાંની યોગ્ય વ્યવસ્થા કર્યા પછી જંગાળ પ્રાંત કબજે કરવામાં તેને અડચણ પડતે નહીં. કલકત્તાની અધારી કોટડીના બનાવ પછી સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ ફ્રેન્ચ લોકોની મદદ માંગી હતી, તે વેળા ઉત્તર સરકારમાંથી ફ્રેન્ચ લશ્કર સહેજાઈથી મોકલી શકાતે. એમ થતાં પ્લાસીની લડાઈનું પરિણામ કંઈ નિરાશાજન આવતે, અને કદાચિત કલકત્તાને બદલે ચંદ્રનગર આબાદ થતાં ફ્રેન્ચ લોકોનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં સ્થપાયું હોત. પણ આ સઘળાં સંજોગો કુપ્લેની હકને લીધે બગડ્યા એમ કહેવું પડે છે.

એટલું જતાં લંડનમાં ચાલેલા સંદેશાને પરિણામે ફ્રેન્ચ વકીલે કુપ્લેને એકદમ પાછો બોલાવી લેવા કબૂલ કર્યું નહીં. ત્યાં એવું ઠરાવવામાં આવ્યું હતું કે અંગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ તરફનો અકેક અધિકારી હિંદુસ્તાન મોકલવો, અને તે એકેએ મળી સઘળા પ્રશ્નો નિકાલ કરવો. એ પ્રમાણે ફ્રેન્ચ કંપનીએ ગોદેહ (M. Godcheu) ને હિંદુસ્તાન મોકલ્યો, પણ અંગ્રેજોએ યુક્તિ કરી નવા માણસને ન મોકલતાં સૌડર્સને એ બાબત સર્વ અધિકાર આપ્યો. આમ થવાથી કુપ્લેનો પક્ષ તદ્દન નરમ પડી ગયો. ગોદેહ પૂર્વે ચંદ્રનગરમાં રહ્યો હતો, સારે તેણે કુપ્લે સાથે અત્યંત વિશ્વાસુપણાથી વર્તી

તેની મરજી સપાદન કરી હતી પરંતુ તેનું અત કરણુ દુષ્ટ હોવાથી તે દુષ્ટેના નાશ કરવાની તક જોતો હતો. આવેલી તકનો લાભ લઈ કેદ કરી ક્રાન્સ પાછો મોકલવાનો તેણે ઘાટ રચ્યો, પણ એ વિચારને ડાયરેક્ટરોએ અનુમતી આપી નહીં તા ૧ લી ઑગસ્ટ સને ૧૭૫૪ ને દીને ગોદેહનું વહાણ પોન્ડીચેરીના બદરમા દાખલ થયું એને સરળપણે સઘળી વાત સમજાવી હિંદુસ્તાનમાંથી નીકળી જવાની કુખેને આશા હતી પણ બ્યારે ગોદેહને મળવા તે વહાણ ઉપર ગયો, ત્યારે તેનો અત્યત તિરસ્કાર થવાથી તેની મૂળ મતલબ માટે તેને સશય આનના માડયો ગોદેહના ઉતરવા બાળીને દીને, એટલે તા ૨ જી ઑગસ્ટે કુખેએ ફ્રેન્ચ સસ્થાનનો મધળો કારભાર તેને હાથે કયા આટ્યો વખત અનહદ કષ્ટ વેળે એક નિળાથી સ્વરાષ્ટ્રની સેવા કરવાનું આવું પરિણામ આવતું જોઈ તેને અત્યત દુખ ઉપજ્યું ગોદેહએ તેના કારભારના છિદ્ર બહાર પાડ્યા સારૂ અસાધારણ ખટપટ ઉપાડી, પણ તેની વિરૂદ્ધ કઈ પણ પ્રાપ્ત થયું નહીં સરકારી પૈસાની ઉચાપત થઈ હોય તો તે ગોંધી કહાડ્યા તેણે સઘળો હિસાબ બારીકાઈથી તપાસ્યો, પણ તેમા સરકારી નાણુ તકરકે થયાનું કઈ નિશાન નહીં મળતા, ઉલટું કુખેના ખાનગી પૈસા કંપનીના દફતરમા જમે થયલા માવમ પડ્યા કુખે આ પૈસા માટે માગણી કરે તો તેને હેરાન કરના ઉપાડેની યોજના નિષ્ફળ જાય એ બહીકે ગોદેહએ હિસાબ તપાસવાનું છોડી દીધું કોઈ પણ રીતે કુખે પોતાના સાણસામા સપડાતો નથી એમ વ્યક્ત થતા, છોટે તેને ધમકી આપી હિંદુસ્તાનમાંથી હાડી કહાડવાનો, તથા કંપની ઉપર નીકળતા રજ થી ૨૮ લાખ રૂપીઆમાંથી તેને એક બદામ પણ નહી મળના દેનાને ગોદેહએ નિશ્ચય કર્યો, અને તે પ્રમાણે અમલ કર્યો કુખેના આ દેહણા માટે ગોદેહએ એક અક્ષર પણ ક્રાન્સ લખી જણાવ્યો નહી એણે કર્નાટકમા અનેક લોકોને નાણુ કગ્ગે આપી તેમનો મુલક પોતાના તાન્યામા ત્રીધો હતો, એ મુલકની વસુલાત સીધીરીતે કુખેને આપી દેત તો તેનું દેવું શીંગે જાત, પણ તેમ નહીં કરતા ગોદેહએ તે સઘળો મુલક કંપનીનો હોય તેમ ગણી દીધો કંપનીએ ક્રાન્સથી કુખેને માટે એ લાખની હુડી

મોકલી હતી તેના પૈસા પણ ગોદેહાએ તેને આપ્યા નહીં. હુસેને બીજાઓનું પુષ્કળ દેવું આપવાનું હતું, કેમકે તેના એકલાના ભરોસા ઉપર હન્સે વ્યવહાર આધાર કરતા હતા. એ કરજ પતાવવા સારુ હુસે પાસે કંઈ પણ નાણું નહોતું, અને ગોદેહાએ તેના લહેણા વિશે કંઈ નિકાલ કઢાડ્યો નહીં. આવી વિપત્તિમાં હિંદુસ્તાનને છેલ્લી સલામ કરી તા. ૨૪ મી અક્ટોબરે સ્વદેશ પાછા જવા માટે હુસે નીકળ્યો ત્યારે દરેક ક્રેન્ચ ગ્રહસ્થને તેમજ અસંખ્ય હિંદીઓને ભારે ખેદ થયો.

ક્રેન્ચ સરકારની ખરી ઈચ્છા હુસે પાછો આવે એવી નહોતી, અને તે પ્રમાણે તેણે હુકમ પણ મોકલ્યો હતો. પણ એ હુકમ હિંદુસ્તાન પહોંચે તે અગાઉ હુસે નીકળી ગયો હોવાથી એ બાબત કંઈ પ્રશ્ન રહ્યો નહીં. છતાં એના હિંદુસ્તાનથી પાછા ફરવાને લીધે રાષ્ટ્રને ભારે નુકસાન થયું એમ સર્વ કોઈને લાગ્યું. ફ્રાન્સમાં આવ્યા પછી શરૂઆતમાં તેનો સારો સત્કાર થયો, પણ પાછળથી ગોદેહાએ અંગ્રેજો સાથે અનિયમિત તહ કરી એણે મેજલેસ સધળું શુભાવી દીધું એટલે તેની પ્રતિષ્ઠા ધરી ગઈ. હવે તેની પાસેથી કશું મળવાનું નથી એ વિચારથી સધળાઓએ તેની વિરુદ્ધ ઘર્ષ તેની દાદ લીધી નહીં, તેમજ તેની પૈસાની માગણી મન ઉપર ધરી નહીં. દેણદારોએ સામા ઘર્ષ તેને ખુશ સતાવ્યો; છુસી સુદ્ધાં આ કરજદારોનાં ટોળામાં બન્યો. મરણના ત્રણ મહિના અગાઉ તેનું ઘર પણ જપ્ત થયું. 'સ્વદેશના કાયદા માટે મેં મારી જીવાની, મારી ધનહોલન અને મારું સર્વ હવિત ખરચી નાંખ્યું, મારા ઉપર ભરોસો રાખી મારા અનેક સગાં રનેલીઓ મારી પેટેજ ગરીબ થયાં, એમ છતાં હું આજે અત્યંત વિપત્તિ-કાળમાં સહુ છું; મારાં દેવાંની રકમ મેં સધળા અધિકારીઓને જાહેર કરી પણ મારી દાદ કોઈ લેતું નથી; મેં કરેલાં કામો સધળાને ખોટા લાગે છે, અને મારી માગણીઓ બાજવેણા તુલ્ય ગણવામાં આવે છે. અત્યંત હલકટ મનુષ્ય તરફ પણ કદી કોઈ આવી રીતે વર્ત્યું હશે નહીં. મને આજે અતિશય વિપત્તિ પડે છે, ધરખાં જે કંઈ થોડું થતું હતું તે સર્વ સરકારે જપ્ત કર્યું છે, મારે તુરંતમાં જવાનો વારો ન આવે તે હેતુથી

હું બારણે બારણે મદદ માગતો ફરું છું. ' આવા ઉદ્દગારો મરણના ત્રણ દિવસ અગાઉ કુપ્લેના મહેડામાંથી નીકળતા હતા. જેણે સ્વરાષ્ટ્રની આટલી મોટી સેવા કરી, તેના તરફ ક્રેન્ડ સરકારે આ પ્રમાણે વર્તવાનું યોગ્ય હતું ? દેવગતિ વિચિત્ર છે ! આવાં અનેક સંકટો વેઠતો કુપ્લે તા. ૧૦ મી નવેમ્બર, સને ૧૭૬૪ ને દીને મરણ પામ્યો.

સરકારે અધિકારના જોર ઉપર આવેા ન્યાય ક્યોં છતાં ઇતિહાસકારો ખરી હકીકત પ્રસિદ્ધ કરી શકતા નથી. કસાઈચ, વૉર્ન હેસ્ટીંગ્સ તથા વેલેરલી જેવા પુરુષોને ઇતિહાસમાં મોટાં સ્થાન આપવામાં આવ્યાં છે, ત્યારે તેના બરોબરીઆ તરીકે કુપ્લેને કંઈક માન મળવું યોગ્ય છે. ઉપાડેલા બેતમાં તે ફસાઈ ગયો તેથીજ તેની નિંદા કરવી વાજબી નથી. તેના અપયશનો દોષ આખા ક્રેન્ડ રાષ્ટ્ર ઉપર છે, નહીં કે તેના એકલાના ઉપર. સ્વદેશથી પાંચ હજાર કોસને અંતરે જઈ ઘોડાક અંગ્રેજોએ હિંદુસ્તાનનું વિસ્તીર્ણુ રાજ્ય મેળવ્યું એ માટે આશ્ચર્યચકિત થઈ અંગ્રેજ મંથકાર દેશબંધુઓનાં ગીત ગાવામાં મગચુલ થાય છે, પણ આ પરાક્રમનું ખરું શ્રેય કાઢને પણ જે આપવાનું હોય તો તે કુપ્લેનેજ આપવું જોઈએ. પોતાની વિલક્ષણ કલ્પના પ્રમાણે પ્રથમ કુપ્લેએ પ્રત્યક્ષ અમલ કરી બતાવ્યો હતો, અને તેણે દર્શાવેલો માર્ગ સુધારી અંગ્રેજોએ ઉત્કર્ષ ક્યોં હતો. મૂળ કલ્પના કુપ્લેની હતી, એ કામની શરૂઆત તેણેજ કરી હતી, અને પહેલો વિજય પણ તેણેજ મેળવ્યો હતો, એ વાત સર્વ વિચારવંત અંગ્રેજો પણ કબૂલ કરે છે. આવું મહાન કાર્ય ઉપાડવાની ક્રેન્ડ રાજ્યની યોગ્યતા તે સમયે નહોતી. તે વખતના ક્રેન્ડ રાજ્યકર્તા અદૂરદર્શી, જ્ઞીકણ તથા વ્યસની હતા; સદ્ગતન, ધર્મિષ્ઠપણું, સત્ય ઇત્યાદી મહાન ગુણોની સાં અવગણના થતી. એથીજ કુપ્લેની યોજના પડી લાંબી, અને તેજ અંગ્રેજોએ ઉપાડી લઈ પાર પાડી, એ આગળ આવતી હકીકત ઉપરથી સહજ જણાઈ આવશે.

૪. ગોદેહ અને ડિલેરી (સને ૧૭૫૪-૧૭૫૮).—આટલી નામોશી થતાં પણ કુપ્લેએ પોતાના મત પ્રમાણેની સપજી વ્યવસ્થા કાગળ ઉપર

ટપકાવી ગોદેહને હવાયે કરી હતી, અને ફ્રેન્ચ સત્તા કાયમ ખેસાડના માટે કર્નાટકમાં તેમજ બીજે ઠેકાણે કેવી યોજના કરવી જોઈએ, તે સવજુ સ્પષ્ટ જણાવ્યું હતું વળી અંગ્રેજોની મદદે એડમિરલ વોટસનની સરદારી હેઠળ એક મોટી ફોજ આવી પહોંચે તે અગાઉ કર્નાટકનો બહાબસ્ત પુરો કરના માટે કુખેએ આગ્રહપૂર્વક ગોદેહને સૂચના કરી હતી તેણે એમાનુ કઈ પણ નહીં કરતાં, માત્ર અંગ્રેજ ગવર્નર સૉડર્સ સાથે તહનામાના સંદેશા ચાલુ કર્યાં કુખેના જવાબી અંગ્રેજોને અતિશય સતોષ થયો હતો, અને તેમણે દેવીઓનાં મન ફ્રેન્ચ લોકોની નાનેશીયી ભરવા માડ્યાં હતા. આથી ફ્રેન્ચ લોકોના અનુયાયીઓ શરમીંદા પડી ગયા સત્તામતજગનો નિશ્વાસ ભુમી ઉપરથી ઉઠવા લાગ્યો મુગરરાવ ધોરપડે તથા નંદેસુરનો રાજા ફ્રેન્ચનો પક્ષ ઝાંખા નંવાગ થયા છુદા છુદા ઠેકાણાના ફ્રેન્ચ અધિકારીઓને પોતાના કામો કરવામાં અડચણ જણાવના લાગી, અને ભવિષ્યમાં શું કરવું તે બાબત તેઓ નિચાર કરવા લાગ્યા દ્વીવીનાપોતી આગળ યુદ્ધચાલતું હતું, પણ ત્યાં મદદ મોકલવાની ગોદેહએ કઈ તજનીજ કરી નહીં ત્યારે અંગ્રેજોએ તે શહેર સપૂર્ણ રીતે કબજે કર્યું અને ત્યાંની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરી ગમે તે રીતે તહ કરવાનો અને કુખેએ ઉપાડેલા સધળા કામો ઉતારાવી નાખવાનોજ ગોદેહનો ઉદ્દેશ હતો આ વાતથી સૉડર્સ માદિન હોનાથી તેણે પોતાના સરથાનનો સધળી રીતે ફાપદો મેળવી લીધો અને ૧૭૫૪ ના અકટોગર માસમાં કોનકરાર માટે સંદેશા ચાલુ થતાંએ મહિનામાં હેઠળ પ્રમાણેની સગતો નક્કી થઈ- અંગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ કપનીઓએ દેશી રજવાડામાંથી મેળવેલો માનમરતમેા ઊાડી દેવો, હવે પછી તેમના માહોમાહેના કલકમાં બીનકુન દખલ કરવી નહીં, મદ્રાસ, ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ અને દેવીઝાટા અંગ્રેજો પાસે રહે, અને પોન્ડીચેરી તથા નિઝામપટ્ટણ ફ્રેન્ચના કબજામાં રહે, ઉત્તર સરકારનો પ્રાંત બજે સરથાએ સરખે હીરસે વહેંચી લેવો. આ ઉપરાંત કાલકરારમાં પુષ્કળ કનમો હતી, પણ મહમદઅલીની બાબતમાં કઈ પણ ઉદ્દેશ નહોતો આતો અર્થ એજ થયો કે મહમદઅલીને નિના તકરારે કર્નાટકનો કબજો મળી ગયો, કુખેનો શ્રમ ફેગટ જતા અંગ્રેજોનો ઉત્કર્ષ થયો, અને

ઉત્તર સરકાર પ્રાંત ક્રેન્ચ લોકોના હાથમાંથી છટકાવવાનું સુલભ થયું. ક્રેન્ચ સત્તાને આના કરતાં વધારે લાંછન લાગવાનું બાકી રહ્યું નહોતું. દેશીઓનાં મનમાં તેમને વિષે જે પૂજ્યભાવ તથા ધાર્તી હતાં તે સધળાં ક્ષણનાર નાશ પામ્યાં. આવે વખતે અંગ્રેજ ગવર્નર સાર્સ પશુ મહાન યુક્તિ બાજ મુતસદ્દી નિવડવાથી અંગ્રેજોને સર્વોપરી થતાં વિલંબ લાગ્યો નહી. તેણે ગોદેહને થોડાજ વખતમાં ખોખરો કરવાથી ખીણ કંઈ વ્યવસ્થા કરવાને આ દેશમાં તે ઘણા દિવસ રહ્યો નહી. સુમારે ૭ મહિનાના વહિવટ પછી સને ૧૭૫૫ ના ફેબ્રુઆરીમાં તે ફ્રાન્સ પાછો ફર્યો, અને મૉ. ડિલેરી (M. Duval de Leyrit) ની તેની જગ્યાએ નિમણુંક થઈ. ગોદેહના જવાથી સધળી ક્રેન્ચ પ્રજાને સંતોષ ઉપજ્યો કેમકે ફરીથી થોડો વખત હુલે હિંદુસ્તાન પાછા આવે છે એવી ખબર આવી હતી.

પોન્ડીચેરી આવવા અગાઉ ડિલેરી માહીમાં હોવાથી કુખેનું કામ તેની નજર બહાર નહોતું. સને ૧૭૪૧ થી ચંદ્રનગરનો કારભાર તેના હાથમાં હતો. તેને વેપારની માહિતી સારી હતી, પણ તેનામાં હિમત અને દૃઢ નિશ્ચય ન હોવાથી તેનો વહિવટ ક્રેન્ચ રાજ્યને કંઈ ફાયદેમંદ નિવડ્યો નહીં. તહનામાં ઉપર સહી થતાં અંગ્રેજોએ પ્રત્યેક કલમ તોડવાનો આરંભ કર્યો. તેઓએ મહમદઅલીને મદદ મોકલી, અને દેશી રાજાઓના કારભારમાં માયું મારી મરજીમાં આવે તેમ ગડબડાટ કરવા માંડી. તેમને અટકાવનાર કોઈ રહ્યું નહોતું; ક્રેન્ચ લોકોની શાબ્દિક સૂચના પ્રત્યે લક્ષ આપવાનું કારણ નહોતું, કારણ તેમનામાંથી કોલકરારો અમલમાં મુકાવવાની શક્તિ અદ્રશ્ય થઈ ગઈ હતી. દેશીઓની તકરારમાં વચ્ચે નહી પડવાની કલમ નિરૂપયોગી થઈ હતી, કેમકે જન્ને પ્રજાના હાથ અહીંના વ્યવહારમાં એટલા બધા અકડાઈ ગયા હતા કે તે ખેતી કહાડવા તેમને માટે અશક્ય હતું, એમ છતાં ગોદેહ એ કચેરું મૂર્ખપણું ડિલેરી તરતજ સમજી ગયો હતો, એટલે તહનામું મંજુરી માટે પુરોષ મોકલ્યું હતું તેનો જવાબ શું આવે છે તેની રાહ જોતો કેટલોક વખત તે સ્વસ્થ રહ્યો; છતાં ઉત્તર તરફ તેને લશ્કર મોકલવું પડ્યું. વળી નિઝામના દરબારમાં છુસીનો લાગવગ સારો જામેલો હતો તે

અંગ્રેજોને યોગ્ય લાગ્યું નહીં. સને ૧૭૫૫ ના અકટોબરમાં કલાઈવ ઇંગ્લંડથી મુંબઈ આવી પહોંચ્યો, અને તેણે પશ્ચિમ કિનારા ઉપરનો અંગ્રેજો વિજયદુર્ગનો કિલ્લો પેશ્વાની મદદથી સર કર્યો. અહીંના અંગ્રેજોને પુષ્કળ નાણું તેમજ પશ્ચિમ કિનારા ઉપર એક આશ્રય લેવાની જગ્યા મળી. (સને ૧૭૫૬). આ કામ પૂર્ણ થતાં કલાઈવ અને વૉટસન ફ્રેન્ચ સંસ્થાનની ખબર લેવા મદ્રાસ આવ્યા એટલામાં કલકત્તાની અંધારી કોટડીમાં અંગ્રેજો ઉપર વર્તેલા લુલ્લમની ખાતમી આવતાં, હતી તેટલી સધળી ફ્રેન્ચ તથા કાફલો લઈ એ એક જણા એક ખુશ્કી માગે તથા ખીજે દરિયા માગે, કલકત્તા તરફ ઉપજ્યા.

સને ૧૭૫૬ ના મે મહિનામાં યુરોપમાં ઇંગ્લંડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે શરૂ થયેલાની ' સાત વર્ષના વિયદ ' (Seven years' war) ને પરિણામે ઇંગ્લંડનો ભારે ઉત્કર્ષ થયો, અને ફ્રાન્સ અધમ અવસ્થાએ જઈ પડ્યું. એવુંજ પરિણામ હિંદુસ્તાનમાં પણ આવ્યા વિના રહ્યું નહીં. યુરોપમાં લડાઈ જયવાની ખાતમી આ દેશમાં મળતાં ફ્રાન્સનું સર્વોપરીપણું પાછું મેળવવા ડિલેરીએ મોટો પ્રયત્ન ઉપાડ્યો. અગાઉના અનુભવવાળો ડેલિલ પોન્ડીચેરી હતો તેને તેણે લશ્કરનો ઉપરી બનાવ્યો; પણ તે સધળી તરફથી નાસીપાસ થયેલો હોવાથી તેનામાં ઉત્સાહ અને તાકાત બીલકુલ રહ્યાં નહોતાં. તકરારનું મૂળ દ્વીપીનાપોલી હોવાથી ફ્રેન્ચ ફ્રેન્ચ સને ૧૭૫૭ ના મે મહિનામાં ત્યાં આગળ આવી. અંગ્રેજોનો સરદાર કેલિઅંડ (Calliand) ડેલિલને કસાવી દ્વીપીનાપોલીની મદદે નીકળી જવાથી ડેલિલને દાર ખાઈ પોન્ડીચેરી પાછા ફરવાની જરૂર પડી. એ પછી સોબિને (M. Saubinet) ની સરદારી હેઠળ ફ્રેન્ચ લશ્કર કર્નાટકમાં દાખલ થયું, અને અનેક ઢેકાણાં હસ્તગત કરી વારંવાર અંગ્રેજોનો પરાલવ કર્યો. આ પ્રમાણે કર્નાટકમાં યુદ્ધ ચાલતું હતું તેવામાં ફ્રાન્સથી કાઉન્ટ લાલી (Count Lally) ના હાથ નીચે એક મોટો કાફલો સને ૧૭૫૮ ના એપ્રિલ માસમાં ફ્રેન્ચ સત્તા ફરીથી આ દેશમાં સ્થાપન કરી અંગ્રેજોને હાંધી કહાડવા માટે પોન્ડીચેરી આવ્યો. એ વખતે આર્કટ, વેલોર, કૉંચવરમ,

ચિંગલપટ અને વૈંડીવાશ ક્રેન્ચના તાળામાં હતાં, અને અંગ્રેજો મદ્રાસ અને દ્રીચીનાપોલીમાં ઘેરાઈ ગયા હતા.

૫. કુષ્તેના કારભાર ઉપર વિવેચન.—ગોદેહએ મુર્ખાઈ ભરેલા કોલકાર કરવાથી હિંદુસ્તાનમાં ક્રેન્ચ સત્તાની અવદશા થઈ, અને કુષ્તેએ દરાવી આપેલી પદ્ધતિ છોડી દેવામાં ક્રેન્ચ સરકારે પોતાનું ખરીકણપણું તથા ટુંકી દૃષ્ટિ પ્રદર્શિત કર્યું, એવી સામાન્ય સમજ હોવાથી, હમણાના કેટલાક ક્રેન્ચ લેખકો એમ પ્રતિપાદન કરે છે કે, યશ મેળવવાના ધણા બારીક પ્રસંગે ક્રેન્ચ સરકારે કુષ્તેના પ્રયંક ઉદ્ધોગને તરછોડી કહાડ્યો, તેના જેવા વિચારવંત, સાહસિક તથા સ્વરાજ્ય હિનચિંતક પુરૂષને અડચણને વખતે ફસાવ્યો, અને ખરૂં જોતાં તેને તોડી પાડી અંગ્રેજોએ હિંદુસ્તાનમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપ્યું. હિંદુસ્તાનના ઇતિહાસકાર જેમ્સ મીલનું કહેવું એવું છે કે, 'લશ્કરી ક્વાયત શીખેલા યુરોપિયનો આગળ દેશી લશ્કર ટકી શકવાનું નહોતું, અને આ લશ્કરી ક્વાયત અહીંના લોકોને સહજ શીખવી શકાશે એ બે મહત્વની શોધ ક્રેન્ચ લોકોએ કરી હતી.' બીજા પ્રયકારોએ મીલના વિચારનો અનુવાદ કર્યો છે, અને ક્રેન્ચ સરકારે ખતાવેલી બેદરકારી વગેરે કુષ્તેના અપયશનાં કારણો હોય તેમ વર્ણન કર્યું છે. કુષ્તે વિચારશીલ, દૂરદૃષ્ટિ તેમજ સાહસિક હતો એમાં સંશય નથી, પણ તેના હાથ હેઠળ ખુસી સિવાય બીજો કોઈ પણ લાયક પુરૂષ હતો નહીં. અંગ્રેજો પાસે તે સમયે. ખુસીની બરોબરી કરી શકે તેવા કક્ષાઈવ અને લૉરેન્સ હતા. પણ ખુસી પોતાનો માનમરતબો તથા સંપત્તિ વધારવામાં યંચાયકો હોવાથી, કુષ્તે તથા લાક્ષીએ ચક્ષાવેક્ષા રાષ્ટ્રીય ઝગડામાં તેનું ચિત્ત નહોતું. લશ્કરી ક્વાયત શીખવી તૈયાર કરેલી દેશી ફોજ પ્રથમ કુષ્તેએજ ઉપયોગમાં લીધી હતી, કિનારો છોડી દેશના માંહેલા ભાગમાં પ્રથમ તેણેજ લશ્કર રવાના કર્યું હતું, અને મોગલ બાદશાહીની પડતીની વાત પાશ્ચાત્ય પ્રજાને તેણેજ જાહેર કરી હતી. આ સમયનું ખરૂં હોય તોપણ, અમુક અમુક વિચરોચનાં નવી શોધો કુષ્તેએ કરેલી એમ ત્યારે કહેવામાં આવે છે, ત્યારે અહીંની મુદ્દ પદ્ધતિની અને

ગજકીય પરિસ્થિતિની કલ્પના તે લેખકને નહોતી એમ કહેવું પડે છે. પાશ્ચાત્ય પ્રજાની લશ્કરી ક્ષમતા સામાન્ય રીતે પૂર્વમાં અગાઉ કદી દાખ ન થઈ નહોતી. હિંદુસ્તાનની સ્થિતિ ભિન્ન પ્રકારની હોવાથી, એશિયા ખંડના બીજા દેશો કરતા આ દેશ પરદેશી હુમલાને માટે વધારે સગવડ બર્બો હતો. ગ્રામીનકાળમા દેશ સરહદોનું કામ ક્ષત્રિઓના હાથમા હતું. પરંતુ અર્વાચીન કાળમા જોઈએ તો મધ્યએશિયામાંથી ત્યારે ત્યારે દુશ્મનોના મોટા મોટા ઝુડ આ દેશ ઉપર ઉતરી આવ્યા ત્યારે ત્યારે તેમનો પ્રતિકાર દેશી ફોજથી થયો નહીં એમ ઇતિહાસ સાક્ષી પુરે છે. પ્રત્યેક રાજા પાસે લશ્કર હતું પણ તે માત્ર ભાકુતી હતુ, અને તેને રાષ્ટ્રનું કે દેશનું અભિમાન બાંધકુલ નહોતું. આગજેમતુ લશ્કર હિંદુસ્તાનના પ્રમાણમા સારી રીતે તૈયાર થયેલુ હતું, પરંતુ તેજ વેળા (સને ૧૭૦૨-૧૨) યુરોપમા આવેના ‘સ્પેનિશ વારસા’ના નિઝામના એકાદ ફ્રેન્ચ સેનાપતીએ એ આખા લશ્કરનો ક્ષણ માત્રમા ફર્યો. ઉડાની દીધો હોત આ દેગના સેનાધિપતિઓએ યુરોપિયન કનાયત જોઈ નહોતી, અને એ જોવાનો પ્રસંગ કુપ્યેના સમય અગાઉ હિંદુસ્તાનમા આવ્યો નહોતો, એટલે કોઈપણ યુરોપિયન સેનાપતિને દેશી લશ્કરની આ ખામી તરતજ જણાઈ આવે એ સ્વાભાવિક છે. મોગલોના લશ્કરમા થોડા ઘણા યુરોપિયનો સેનાનાયક તરીકે હમેશા રહેતા, પરંતુ તેમણે પોતાની ફોજ યુરોપિયન પદ્ધતિ ઉપર તૈયાર કરવી એવી કોઈ પણ યોજના મોગલ બાદશાહે કરી નહીં. કુપ્યેએ ઉપાડેલા સગ્રામ જોયા પછી આ દેશમાના ઘણાખગ સત્તાધીશોને કનાયતનું મહત્વ જણાયુ, અને યુરોપિયન લોકોને નોકરીમા રાખી તેમની મારફતે પોતાના લશ્કરને કનાયત શીખવવાની તેમણે શરૂઆત કરી. આ ઉપરથી નવીન શોધ કરવાનું માન જો કોઈને પણ આપવાનું હોય તો તે દેશીઓનેજ આપવું જોઈએ. યુરોપિયનોને એ બાબત અગાઉથી ખબર હોવાથી કુપ્યેએ નવી શોધ કરી એવું કદી શકાતું નથી.

ખરે મહાનનો પ્રશ્ન એજ હતો કે કુપ્યે જેના સ્વદેશાભિમાની અને અક્રાન્તાન પુરુષને કેમ યશ મળ્યો નહીં ફ્રેન્ચ અગ્રકાંડે તેમજ તામાના

માણસોએ હુપ્સેને બરાબર સહાય કરી હોત તો હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજોનું રાજ્ય ન થતાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય સ્થપાયું હોત એવું જોઆ પ્રતિપાદન કરે છે તેઓને તત્કાલીન ઐતિહાસિક પરિસ્થિતિની સંપૂર્ણ માહિતી નહોતી એમ લાગે છે. મહત્વના રાજદ્વારી ફેરફારો એક નજીવી લગાઇનાં પરિણામ ઉપર, કટોકટીને પ્રસંગે થયેલી એકાદ બૂલ ઉપર, અથવા આકસ્મિક કારણો ઉપર અવલંબી રહે છે એમ કહેવું ઐતિહાસિક દૃષ્ટિની અવગણના કરવા બરાબર છે. મહાન માધવરાવ પેશ્વાનું અકાળ મરણ, નારાયણરાવ પેશ્વાનું પુનઃ અથવા નાના ફઝલવિસના મૃત્યુ ઇલાદી કારણો લીધે મરાઠાઓનું રાજ્ય લય પામ્યું, કિંવા કોઈએક કારણોને લીધે પાણી-પતના મેદાન ઉપર મરાઠાઓનો પરાજય થયો, એ કહેવું દેશના ઇતિહાસનું સશસ્ત્ર અધ્યયન કરનારને ખરું લાગશે નહીં. હુપ્સેની યોજના પાર કેમ પડી નહીં એ સમજવા માટે ક્રાન્સ તથા ઇંગ્લંડની તે વખતની પરિસ્થિતિનું બરાબર અવલોકન કરવું જોઈએ. ફ્રેન્ચ સરકારે હુપ્સેને પાછો બોલાવી લેવાથીજ આ દેશમાંની તેમની સત્તાની પડતી આવી અને તેથીજ અંગ્રેજો સર્વોપરી થયા એ કહેવું પણ ખરું નથી.

કર્નાટકના બીજા વિગ્રહનું કંઈ જાણવા જોગ પરિણામ આવ્યું નહીં. હુપ્સે અવારનવાર ફત્તેહમંદ થયો તેનું કારણ એજ હતું કે અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે લગાઈ જાહેર ન થયેલી હોવાથી તે પોતાને સગવડ પડતી જગ્યાએ સંપ્રામ અસાવતો હતો. જાને ગ્રન્ડ વચ્ચે ખુદ્દું યુદ્ધ ચાલતું હોત તો અંગ્રેજ કાફલાએ ફ્રેન્ચ લોકોનો તરતજ નાશ કર્યો હોત. એવીજ કંઈ દશા લાડીને ભોગવવી પડી હતી. હુપ્સેની બાજુ ફસાઈ ગઈ તેનું કારણ તેની આ કામ માટેની હેંશીઆરી ઝાઝી હતી એમ નહોતું, પરંતુ ઇંગ્લંડના પ્રમાણમાં ક્રાન્સની એકંદર શક્તિ તે વેળા ઘણી કમી હતી તે હતું. વેપારની સવળતા માટે દેશી અધિકારીઓની મરજી ઉપર અવલંબી રહેવું યોગ્ય ન જણાયાથી દેશીઓને દરાવી કહાડી આપણે આપણું રાજ્ય સ્થાપવું જોઈએ અને સારેજ આપણો વેપાર બરાબર ચાલે એમ હુપ્સે માનતો હતો; અને જો અંગ્રેજો આડે આવ્યા ન હોત તો કદાચિત એ વિચાર ફળીબૂત થાત. હિંદુસ્તાનના

લોકોની માફક વર્તી તેમના ઠાઠમાઠ તથા એશઆરામ કુપ્લેએ સ્વીકાર્યા, અને એવા ઠાઠમાટથી દેશીએને આપણે દયાવી શકીશું, અને બીજા નવાબોની માફક આપણે પણ એક નવાબ બની જઈશું, એ કુપ્લેની માત્ર જમણા હતી, અને તેજ તેની મોટી રાજકીય બૂઝ હતી. કુપ્લેને કર્નાટકની નવાબગિરી મળેલી જોઈ અંગ્રેજો કદી શાંત બેસતે નહી અને ઈંગ્લંડના કાફલાનો સંપૂર્ણ નાશ થયા વિના અંગ્રેજોનો પગ હિંદુસ્તાનમાંથી કદી નીકળી શકતે નહીં. લૉરેન્સે પણ કુપ્લે માટે એવોજ અભિપ્રાય દર્શાવ્યો છે. 'કુપ્લે હિંદુસ્તાનમાં છે ત્યાં સુધી તદ્દ થવી શક્ય નથી. આટલી બધી એકસરખી હારથી ગમે તેની આંખ ઉધડે પણ કુપ્લેને કંઈ અસર થઈ નહીં. પોતાને તે કર્નાટકનો રાજા માને છે, અને પોતાનાં અભિમાન આગળ બીજાની તે પરવા રાખતો નથી.' લૉરેન્સ કુપ્લેનો પ્રતિપક્ષી હતો તોપણ તેના કહેવામાં ઘણી સચ્ચાઈ છે.

આ બે પ્રજાના ઝગડાનું જે આખર પરિણામ આવ્યું તે ફેરવવાને કુપ્લેનામાં સામર્થ્ય નહોતું. ઈંગ્લંડ વિરૂદ્ધ જે જે વિચારો પાર પાડવા તેણે મનમુખો કર્યો હતો, તે સઘળા વિચારોનું નિર્મૂળ કહાડવા અંગ્રેજોએ તેની વિરૂદ્ધ મથન કર્યું. આ સઘળું ખરું છે છતાં આ નાના પણ તીવ્ર ઝગડામાં કુપ્લે સર્વોંશે મુખ્ય હતો એમાં સંશય નથી. હિંદુસ્તાનમાં પોતાનું રાજ્ય સ્થાપન કરી શકાશે એવી અજમાયશ એની અગાઉ કેટલાકોએ કરી હતી. સને ૧૭૫૪ માં અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે કોલકત્તર થયા તે વેળા લડકરી બાબતમાં બેઉની રિયતિ સરખી હતી. પરંતુ ફ્રેન્ચના તાબામાં વધારે મુલક હોવાથી દેશી દરબારમાં તેમનું વજન વધારે હતું. એમ છતાં ફ્રેન્ચ તેમની સત્તા આ દેશમાંથી નિર્મૂળ થયા માટે તેને દોષ દેવાને કારણ નથી. કુપ્લેના ચાર વર્ષના જીવરહસન ઉદ્યોગથી ફ્રેન્ચ લોકોને કંઈ પણ પ્રત્યક્ષ ફાયદો થયો નહોતો. ખર્ચ અદ્યત્ત વધી ગયો હતો, અને કર્જ ખુબજ થતું હતું. અંગ્રેજોનું અભિમાન ઉતર્યું હતું તોપણ તેમનો અજીબાજો નેવો પરાજય થયો નહોતો. તેમની સાંપત્તિક રિયતિ સારી હતી. કુપ્લેને હિંદુસ્તાનમાંથી બોલાવી લેવા માટે યુરોપમાં અંગ્રેજ સરકાર તરફથી ક્રાન્સ

ઉપર તગાદો થતો હતો. અંગ્રેજોનો આ દેશમાંનો સવત્રો વેપાર કુળ-
વાનો પ્રસંગ આવના મે કંપનીના ઝગડામાં આપુ ઇંગ્લંડ તરતજ સામીવ
થશે, અને ફ્રેન્ચ આરમાર નિ શક્ત થયતું હોનાથી, અંગ્રેજ કાફલો સહજ-
માં તેનો નાશ કરશે એ નાત ફ્રેન્ચ સરકાર સમજતી હતી આથી
કુખેને પાછો જોવાવનાની અને કર્નાટકનું નનાખપદ મહમદઅલીને આપ-
વાની અતિ નુકસાનકારક બાબતો કમૂલ કરી ફ્રેન્ચ સરકારે તહનામું કર્યું,
અને આવી પડેલા મુસ્કેલ પ્રસંગમાંથી કળે કરી પોતાના હાથ ખેંચી લીધા
આ સઘળી હકીકત ધ્યાનમાં લેતા કુખેના ફસી પડનાનો આરોપ ફ્રેન્ચ
સરકાર ઉપર નાખી શકાશે નહીં.

આ સિવાય ફ્રેન્ચ સરકારને નાણાની ભારે બીડ હતી અનેક
યુક્તિ કરી ગમે તેમ તે પોતાનો નિભાવ કરતી હતી, તેવામાં હિંદુ-
સ્તાનમાં યુદ્ધ ચલાવતી કંપનીને પૈસા પુરા પાડવાનું સાધન તેની પાસે
નહોતું એની આટ ધણી ધની ગઈ હતી, અને એણે જો દેનાણુ
કહાડયું હોત તો સરકારને ભારે ધકકો લાગતે રાજ્યસત્તા હાથમાં આવ્યા
સિવાય વેપાર ચલાવી શકાવવાનો નથી એ કુખેનો વિચાર જો કે નિ
મશય ખરો હતો, તોપણ તે આ સમયે ફ્રાન્સ અને ઇંગ્લંડમાં લોકમાન્ય
થયો નહોતો વેપારી કંપનીએ વેપારજ કગવો અને તેણે ગત્ય મેળવ-
વાનો યોલ કરવો નહીં એવો મત તે વેળાના નામાકિત ફ્રેન્ચ મુસદ્દા-
ઓનો હોનાથી તેઓ એકસરખી રીતે તે કુખેના મન ઉપર ઇસાનતા
હતા આ અભિપ્રાય સર્વમાન્ય થતા કુખેનો મુદ્દો ફ્રેન્ચ સરકારે રનીકાર્યો
નહી તેમણે એને પાછો જોવાવ્યો ન હોત તોપણ આ ઝગડાનું આખર
પરિણામ ધણુ જુદું આવત નહીં રાજ્યની ઈમારત આટવી નબળી
લીંત ઉપર ખડી કરી શકાતી નથી. થોડાક લાકુતી સિપાઇઓ ઉપર
અથવા દેશી રાજાઓની નિષ્ઠા ઉપર ધણો ભરોસો રાખી શકાય નહીં એ
વાત, હમણાની માફક, તે વેળા પણ નિર્વિવાદ હતી, અને તેથીજ કુખેનો
મનોરથ નિષ્ફળ થયો તેમાં કઈ આશ્ચર્ય નથી એનો હેતુ પાર પાડવા માટે
ફ્રેન્ચ કાફલો મજબૂત હોવા ઉપગત કેંઈ યુરોપ સુધી તેનો સન્યા

અગાધિન હોવો જોઈએ. સને ૧૭૪૮ માં ફ્રેન્ચ કાફલાનો નાશ થઈ ગયો હતો, અને સને ૧૭૫૫ માં અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ કાફલાની તુલના કરી જોતાં માલમ પડશે કે અંગ્રેજ આરમાર એ બેમાં વધારે મજબૂત હતો. હિંદુસ્તાનમાં કઈ પ્રજાનું રાજ્ય કાયમ થશે એ પ્રશ્નની મૂળ કુચી આરમારની શક્તિમાં હતી. એ શક્તિ અજમાવી જોવા ફ્રેન્ચ સરકારે કંઈ ઓછા પછાડા માર્યા નહોતા. સને ૧૭૫૬ માં અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ વચ્ચે જે યુદ્ધ સર્વ પૃથ્વી ઉપર શરૂ થયું, તેમાં બંને પ્રજાએ બંને તેટલી મહેનત કરી પોતપોતાના કાફલાની શક્તિ અજમાવી જોઈ. એ યુદ્ધમાં ફ્રેન્ચ આરમારના થપલા નાશમાંથી ફ્રેન્ચ રાજ્ય હજી પણ બહાર નીકળી શક્યું નથી. સારાંશમાં, કુષ્ણેને પાછો બોલાવવાથી નહીં પણ ન્ય આરમારમાં અંગ્રેજો સામે ટકર ઝીલવાનું સામર્થ્ય નહોવાથી હિંદુસ્તાનમાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય સ્થાપન થયું નહીં.*

યુરોપમાં ફ્રેન્ચ કાફલાનો નાશ થતાં પણ કુષ્ણેનો અહીંનો ઉપક્રમ સિદ્ધ થયો હોત કે નહીં એ એક અન્ય દૃષ્ટિથી જોતાં વિચારવા યોગ્ય પ્રશ્ન છે. અરાધમા સૈકામાં દક્ષિણના નિગમ અગર અયોધ્યાના વઝીરની માફક, પરદેશના સાહસિક પુરો હિંદુસ્તાનમાં આવી રાજ્ય મેળવતા હતા તેમ કુષ્ણેએ સ્થાપેલું સંસ્થાન એક વખત મજબૂત થતાં, આરંભમાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય તરફથી તેને મદદ નહીં મળતે તોપણ તે અહીં રાજ્ય સ્થાપી શકતે; અને એકવાર કુષ્ણેનો પગ ઠામ થતાં ફ્રેન્ચ સરકારે તેને ટેકા આપ્યો હોત, એવો એક સંભવનીય મુદ્દો સાપક્ષના વિવેચન વિશ્લેષ ઉભો કરવા જેવો છે. એ આખત છતાંસુના વધુ વિવેચન માટે છોડી દેવી ઇચ્છે છે.



પ્રકરણ ૧૯ મું.

કર્નાટકમાં ત્રીજી યુદ્ધ.

સને ૧૭૫૬-૬૩

૧. વિનયદુર્ગ કિનારું સર યજ્ઞ ૨ ખુસી, નિશામ અને ઉત્તર સરકાર પ્રાંત
૩ કાફેન્ડ લાથીનુ આચમન અને તેની અડચણો ૪ લાથી અને અમેજો વચ્ચેનો સમામ
૫ લાલીના અપયરાનુ અવલોકન ૬ ફ્રેન્ચની પડોળી ઉપર વિવેચન

૧. વિજયદુર્ગ કિલ્લાનું સર થયું (સને ૧૭૫૬)—સતારામાં શાહુ મહારાજ ગાદીએ આવ્યો ત્યારથી રાજ્યમાં બે પક્ષ પડી ગયા હતા; એક શાહુનો અને બીજો તારા બાઈનો. ધણાખરા મરાઠા સરદારો આ બે પક્ષમાંના ગમે તે એકમાં જોડાઈ ગયા હતા. શાહુને મુખ્ય આધાર પેશ્વાનો હતો, તેમ તારાબાઈને મુખ્ય ટેકો આંગ્રેનો હતો, અને તેથીજ પેશ્વા અને આંગ્રે વચ્ચે સુમારે પચાસ વર્ષ સુધી એક સરખો વેરલાન ચાલ્યો હતો. શાહુના મરણના રાજ્યની સર્વ સત્તા પેશ્વાના હાથમાં જવાથી તારાબાઈના પક્ષને વધારે ઝંતુન ચડ્યું. આ પક્ષને એકવાર તોડનાથી, મહા ગજીમાં પોતાનો પાયો મજબૂત થતા હિંદુસ્તાનમાં રાજ્ય વિસ્તારવાનો મનોરથ ફળીભૂત કરવાનું રીઝ કાઢશે એમ પેશ્વાને યાગ્રાથી તેણે આંગ્રેનો પરાજય કરના સાગ્ર સને ૧૭૫૬ માં એક વશકર ગ્વાના કર્યું. ખરૂં જોતાં આંગ્રે મરાઠી આગ્રમારનો મુખ્ય અધિકારી હોનો અને દરીઆવર્ધી ખાતામાં તેનું માન વિશેષ હતું. આરમોના કાફલાનો પોર્ટુગીઝ લોકોએ નાશ કર્યા પછી, હિંદુસ્તાનમાં મુસ્લમાની સત્તા કાયમ રાખના માટે જો પ્રાઇ પશુ શર વીર પુરૂષો બહાર પડ્યા હોય તો તે આ આંગ્રેજ હતા. મરાઠી કાફલા ઉપર આંગ્રેની નિમણૂક છત્રપતિ ગિવાણીએ કરી હતી, અને મરાઠી રાજ્યમાં આગળ જતા કુદુષ કનેશ ઉત્પન્ન થયો ન હોત, અને મરાઠાઓએ પોતાના આગ્રમારની શક્તિ અમાધિત રાખનાની તજવીજ કરી હોત, તો આંગ્રેની માનકૃત પાશ્વાલ પ્રજાઓનો મદાયિત રખતમગ અગકાન થઇ શક્યો હોત.

મોગય બાદશાહની પડતીના કાગમા ખીજઓની પેઠે આગ્રે પણ પોતાનું રાજ્ય વિસ્તારી, પોનાના કુટુંબીઓને માટે કાયમની ગજગાદી સ્થાપવાના કામમા રોકાયો હતો એ ખરૂં, પણ શિંધે, હોલકર, ઘોરપડે, બોસલે વગેરે સરદારો હિંદુસ્તાનના નિરનિરાળા ભાગમા અવપરાક્રમને જોરે રાજ્યનો વિસ્તાર વધારી પોતપોતાના કુટુંબની આગરૂ વધારતા હતા, ભારે આગ્રેને પશ્ચિમ કિનારા ઉપર મુયક હસ્તગત કરવા અનકાશ મળે એ શક્ય નહોતું તારા બાઈના પક્ષમાં દાખલ થયાથી તેને પેશ્વા તરફથી કંઈ પણ મદદ મળતી નહોતી. કાફ્યાની યોગ્ય વ્યવસ્થા રાખના માટે નાહું જોઈએ, અને તે આરમાગને જોરે વેપાર કિંસા રાજ્ય વધાર્યા સિવાય મળે નહીં પરંતુ વેપાર તરફ આગ્રેનું કંઈ બલ નહોતું, બલકે વેપાર કરવા માટે તેનું અસ્તિત્વજ નહોતું પશ્ચિમ કિનારાના બહોળતનું કામ તેની પાસે હતું, અને તે યોગ્ય રીતે બર લાવવા માટે રાજ્ય વધારવાનું તેને માટે જરૂરનું હતું એમ છતાં એનો મુયક પુણા સતારાની નજદીક હોવાથી રાજ્યના વિસ્તાર માટે તેને અવકાશ નહોતો આ પ્રમાણે આગ્રે પોતે બધાઈ ગયો હતો તે પુરતું ન હોય તેમ ગમે તે ઉપાય કરી તેનો અને તેની સાથે મરાઠા ઓના દરીઆઈ બગતો નાગ કરનાની બુદ્ધિ પેશ્વાને સુઝી. આ કામમા અગ્રેજોની મદદ લેવાને પેશ્વાએ આનાકાની કરી નહીં મુગાઈમા તેમની સત્તા સારી નમી હતી, પરંતુ પેશ્વાના ધાકને લીધે મદ્રાસ અથવા બંગાળની માફક મુકરર થયેલી દદની બહાર નીકળવાનું તેમને સગવડ ભર્યું નહોતું પેશ્વાને ખુશ રાખી તેઓ પોતાનો બને તેટલો લાગ સાધી લેતા હતા સને ૧૭૫૦ મા મુગાઈના ગવર્નર તરીકે આવેલા રીચર્ડ બુર્ચિયરે (Richard Bourchier) પેશ્વાને લાડ લગવી તેની જોડે ઘાડી મિત્રાચારી કરી હતી. પશ્ચિમ કિનારા ઉપર અગ્રેજોના રવતન સચારમા આગ્રે તરફથી પ્રતિબંધ નડતો હોવાથી વચમાંથી તેનો કટો નીકળે તો અમુજગો કહાડી નાખવાનો તેમણે અગ્રેજોએ ઘણો વખત થયા નિચાર કર્યો હતો અર્થાત્ આ બામતમાં અગ્રેજોનો અને પેશ્વાનો ઉદ્દેશ એકજ હોવાથી પેશ્વાના કોરણના કારભારી રામાજી મહાદેવે (ખીવલકરનો પૂર્વજ ?) ગુબર્ન જઈ આગ્રેનો નાશ

કરવા માટે પેશ્વાની વતી અંગ્રેજો સાથે કોનકરાર કર્યા. આંગ્રેજો કિલ્લા વિજયદુર્ગ અને સુવર્ણદુર્ગ ઉલખપક્ષે જીતા પછી તે પેશ્વાને મળે, એનો નાશ થયા પછી પશ્ચિમ કિનારા ઉપર અંગ્રેજોની સત્તા રહે, લૂટ સધળી પેશ્વાને મળે, અને બાણકોટ, હિમતગઢ અને નજીકના પાંચ ગામો હમેશ માટે અંગ્રેજોને મળે, એવા પ્રકારનો કરાર તેમની અને પેશ્વા વચ્ચે થયો (માર્ચ સને ૧૭૫૫). આ તહના મુખ્ય આશય અન્વય પશ્ચિમ કિનારા ઉપર બહોળત્વ ગળવાનું કામ પેશ્વાએ અંગ્રેજોને સોંપ્યું, પણ એથી તેણે પોતાની સ્વાતંત્રતાને કેટલું નુકસાન પહોંચાડ્યું તેનો વિચાર વાચકોને આવશે.

આંગ્રેજો તાબામાના અનેક કિલ્લાઓ પૈકી સુવર્ણદુર્ગ અને વિજયદુર્ગ વિશેષ મજબૂત અને પ્રસિદ્ધ હતા. વિજયદુર્ગને મુઘલમાનો ઘેરીઆ કરીને કહે છે સને ૧૭૫૫ ના માર્ચ મહિનાની ૨૨ થી તારીખે કોમોડોર જેમ્સ ચાર નાના જહાજ લઈ મુખર્ષીની નીકળ્યો, અને તેણે પદ્મ દિવસની અદર સુવર્ણદુર્ગના કિલ્લાનો કમળે લીધો. તેની સાથેની પેશ્વાની ફોજ મુલકે જીતતી રત્નાગિરી લગી નીકળી ગઈ, પણ એમાનુ નજદીક હોવાથી વિજયદુર્ગ જીતવાનું કામ પડતું મુઘી કોમોડોર જેમ્સ મુખર્ષી પાછો ફર્યો, અને પેશ્વાની ફોજ પોતાને ધ્યાને ગઈ વરમાદના દિવસોમા ઈંગ્લેન્ડ થી થઈ મોટું લશ્કર એડમિરલ વોટસન અને કર્નલ ક્વાઈવની સરદારી હેઠળ મુખર્ષી આવી પહોંચ્યું. દક્ષિણમાં નિઝામના દરબારમાં ફ્રેન્ચ હાથવગ અતિશય વધ્યો હતો, અને લા ભુસી ઘર કરી રહેતો હતો. તેનો ધાક માત્ર નિઝામને નહીં પણ પેશ્વા સુદ્ધાને વાગતો હતો, અને તેને લાંબી કઠડાથી મુકવા માટે પેશ્વાના દર પ્રયત્ન ચાલુ હતા. અંગ્રેજોને પણ એજ જોઈતું હતું, અને ભુસીને એક વખત દૂર કરવાથી કર્નાટકની માફક નિઝામ ના દરબારમાં પણ પોતાનો અમલ બેસશે એમ તેમને લાગતું હતું. આ કામને માટેજ ઈંગ્લેન્ડથી મોગી ફોજ આવી હતી, અને મદારાષ્ટ્રમાં જવા કાળે તે મુખર્ષી ઉતરી હતી પણ અહીં આવી પહોંચતાં મદ્રાસમાં અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે તદ્દ થયાની ખાતમી ક્વાઈવને મળી, તેથી મુનઘથી નિઝામના રાજ્ય તરફ જવાનો વિચાર તેને મંડી વાગ્યો પડ્યો.

આટલા મોટા લશ્કરને મુનઘમા નકામું રાખવું અગર કંઈ કામ કર્યા
 રિના પગત રવના કરવું અગ્રેજોને ઈષ્ટ જણાયું નહીં ઉપાડી લેવા સરખા
 કામની તપાસ કરતાં કનાઈવને મરાઠા સાથે થયના તહના તથા તેની રૂએ
 વિજયદુર્ગનો કિલ્લો કમળે કરવાનો બાધી છે એવા સમાચાર મળતા, આમ્ને
 યુરોપિયન અને એક હજાર દેલી લશ્કર વહાણ ઉપર ચડાવી કનાઈવ
 અને વૉટસન વિજયદુર્ગ તરફ રવાના થયા બીજી તરફથી પેશ્વાની ફોજ
 ખડ્ગ માણુકરના ઉપરીપણા હેઠળ આગ્રેના મુલકમા દાખલ થઈ રામાજી
 પતની સલાહથી પ્રદેશ હસ્તગત કરતી હતી એ બાલુથી આવી તૈયારી
 થતી જોઈ તુનાજી આગ્રે પોતાના બચાવ માટે રામાજીપત પામે આગ્રે,
 અને નનાહની લાજગડ કરના માડી આ પ્રમાણે પેશ્વા તથા આગ્રે નચ્ચે
 મલાહ થાય તો વિજયદુર્ગનો લાલ દાયમાથી જતો રહેશે એમ અગ્રેજોને
 લાગ્યું. અને પોતાની મનાહ વિના મરાઠાઓએ તુનાજી સાથે મદદા ચનાવ
 વામા પેશ્વાએ અગાઉ કરેના કનર તોળાવું નિમિત્ત કહાડી તેઓ એક
 દમ વિજયદુર્ગ ઉપર આન્યા વૉટસને સમુદ્રમાથી અને કનાઈવે જમીન
 માગ કિલ્લાને ઘેરો ઘાલ્યો આ હકીમત રામાજીની જાણમા આવતા અગ્રેજો
 પામે ઘેરો હાલના તેણે મુખ્ય પ્રયત્ન કર્યા, પણ તેમાથી કંઈ નિષ્પત્ત
 થયું નહીં, અને અગ્રેજોએ કિલ્લો સગ કરી આગ્રેના માફનાને બાળી
 નાખ્યો કિલ્લામાથી દસ લાખ રૂપીઆનો અવેજ મળ્યો તે એકલા
 અગ્રેજોએ વર્ષ બીધો (ફેબ્રુઆરી સને ૧૭૫૬) કિલ્લો સર થના કરારની
 રૂએ પેશ્વાને તે હવાને કરવાનો હતો, પણ ગમે તેમ ગદાના કહાડી
 અગ્રેજોએ પોતે તે રાખી બીધો મરાઠાઓના વ્યવહારમા તેમણે દખલ
 કરવાનો આ પહેલો પ્રયત્ન હતો આ ઉપરથી મરાઠાઓની રાજનીતિ
 વિશે નાના પ્રકારના પ્રશ્ન ઉદ્ભવે છે પણ તેનો વિચાર બ્રિટિશ રિયાસતમા
 કરવાની જરૂર નથી

૨. જુમી, નિઝામ અને ઉત્તર સરકાર પ્રાંત.—જુસી મરજીની
 પદ્ધતિ જઈ લાના મુનકની વ્યવસ્થા કરતો હતો એ ઉપર કહેવામા
 આવ્યું છે તે સને ૧૭૫૪ ના અંતમા ત્યાં કામ આટોપી ગોદેના

હુકમ પ્રમાણે પાછો હૈદરાબાદ ગયો. પણ ગોદેહની અનીતિ અને અપ લક્ષણનું પરિણામ નિઝામના દરબારમાં જણાઈ જવાથી ફ્રેન્ચ લોકોના વચન ઉપરથી લોકોનો ભરોસો ઉઠી ગયો. ખુદ નિઝામે જુસીને કહી સલામો વ્યુ હતું કે ‘કર્નાટકનો અધિકારી મહમદઅલી અગ્રેજોની સલામથી સર્વોપરી થયો છે, અને ફ્રેન્ચનું નામ જ્યાં ત્યાં ફુગે છે, આજલગી ફ્રેન્ચ લોકોએ મારા ઉપર અનેક ઉપકારો કર્યા છે તે મારી રમરણુમાં છે, પણ હવે પછી અમને મદદ કરવાને તેઓમાં સામર્થ્ય અને ઈન્છા બંને રહ્યા નથી.’ જુસીએ નિઝામને પુરબ સમજાવ્યો, પણ તેનું કંઈ મન માન્યું નહીં. આ પછી નિઝામે મુસ્લિમ ઉપર કરેલી સ્વારીમાં જુમીએ તેને મારી મદદ કરી, પણ ત્યાંથી પાંચ ફરતા વઝીર શાહ નવાજખાને જુમી વિરુદ્ધ તોફાન ઉઠાવી તેને નિઝામની નોકરી-માંથી કમી કરાવ્યો. જુસીને નિઝામ દરબારમાંથી હાટી કહડાવનાની પેશ્વાની ખટપટ આ પ્રમાણે ફતેહમદ ઉત્તરતા જુસીને પોતાના સધળા ફ્રેન્ચ માણસો સાથે રાજ્ય છોડી ચાલ્યા જનાનો લેખી હુકમ નિઝામે આપ્યો, અને મદ્રાસથી અગ્રેજોની મદદ માગવાનો પત્ર મોકલ્યો (સને ૧૭૫૬) આ ઉપરથી અગ્રેજ લશ્કર નિઝામની મંદે જના ઉપડવાનું હતું, પણ કલકત્તામાં અધારી કોટડીનું તેફાન ઉઠવાથી તેને એકદમ તે તરફ જવું પડ્યું. ઉપવા હુકમથી જુસી કંઈ ડગ્યો નહીં બાલાઈરાવ પેશ્વા તેને નોકરીમાં રાખના તૈયાર હતો, પણ સુબેદારના હુકમનો અના દર નહીં કરવાના વિચારથી તે હૈદરાબાદ ગયો અને ‘ચાર મિનાર નામના બાગમાં પડાવ નાખ્યો.’ તેની મદદે પોન્ડીચેરીથી મુખ્ય અમલદાર લોની સરદારી હેઠળ લશ્કર આવતું હતું. રસ્તામાં અનેક સકટો ખમી દુસ્મનોની સામે થઈ હૈદરાબાદ આવી તે જુસીને મળ્યો. એટલે તે જોર ઉપર આવ્યો, નિઝામે તેને પુનઃ પોતાની નોકરીમાં લીધો, અને સધળો વ્યવહાર અગાઉની માફક ચલાવવા માડ્યો. આ ભાજગડમાં ગુમાવેલા બાર ૭ મહિના જુમીને મળ્યા હોત, અને પોન્ડીચેરીનો વહિવટ કુરૂવે સરખા ચાલાક પુરખના હાથમાં હોત, તો અગ્રેજોનો હિંદુસ્તાનમાંથી સમૂળગો ઉચ્છેદ કરવાની ફ્રેન્ચ લોકોને સાગી તક મળી હોત મદ્રાસનું સધળું

લશ્કર કલકત્તે ગયું હતું, અને લાંબાં બંગાળના નવાબે અંગ્રેજોનો ફરિયાદો ઉઠાવવાનો રંગ જમાવ્યો હતો.

સને ૧૭૫૬ માં નિઝામ દરબારમાં પોતાનો લાગવગ બરાબર બેસતાં ખુસી થોડું લશ્કર લઈ ઉત્તર સરકાર પ્રાંતમાં ગયો, તો લાંબાં તેને નવાબ સુરાજ-ઉદ-દૌલાની મદદે જવા માટે આગ્રહપૂર્વક કહેણ મળ્યું. એટલામાં ચંદ્રનગર અંગ્રેજોને હાથ જવાની ખબર ખુસીને મળી. તરતજ તેણે અંગ્રેજોના ઉત્તર સરકારના પ્રાંતમાંનું વિશાખાપટ્ટણનું ઘણું આબાદ થાણું હસ્તે કરી કબજે કર્યું (સને ૧૭૫૭). પણ એ કામ પાર પડે તે પહેલાં નિઝામના દરબારમાં ઘોંટાળો ઉપરિથત થવાથી ખુસીને ત્વરાથી ઔરંગાબાદ જવું પડ્યું. નિઝામ સલાબતજંગના બંને લાઈબસાલતજંગ અને નિઝામ-અદલી તથા દીવાન શાહ નવાજખાન એ સમગ્રાએ એકત્ર મળી નાના તરેહનાં કારસ્તાનો ઉપાડ્યાં, રાજ્યમાં બખેડો કર્યો, અને મરાઠાઓની મદદ વડે ફ્રેન્ચ લોકોને હાંકી કહાડવા તજવીજ કરી. આથી સલાબતજંગે ગભરાઈ ઉઠી ખુસીને પાછો બોલાવ્યો. એણે આવી બખેડો જડમૂળથી ઉખેડી નાખ્યો, અને દરબારમાં અગાઉના જેવી વ્યવસ્થા ચાલુ કરી. આ પછી લાક્ષી તરફથી આગ્રહપૂર્વક તેણે આવતાં તેને નાઈસાજે અદ્દોથી પોન્ડીચેરી જવું પડ્યું વાસ્તવિક રીતે ખુસી નિઝામનો નોકર હતો, અને તેને લાક્ષીનો હુકમ માનવાની જરૂર નહોતી; પણ પોતાની બંદાદરીથી પ્રેરાઈ સ્વરાષ્ટ્રોહનું પાતક તેણે પોતાને માથે લીધું નહોતું. હૈદરાબાદથી નીકળતી વેળા ખુસીએ કૉનફ્લેન્સના (Conflans) હાથ હેઠળ પોતાનું ઠેઠલું લશ્કર દક્ષિણમાં રાખ્યું.

ઉત્તર સરકાર પ્રાંત તરફ ખુસીની પુઠં થતાં વિશાખાપટ્ટણના રાજા આનંદરાજે ફ્રેન્ચ લોકોને હાંકી મુકી શહેર હસ્તગત કર્યું, અને તેમની સામે પોતાનો બચાવ કરવા બંગાળમાંથી કઝાઈવની મદદ માગી. આ વખતે પ્લાસીની લડાઈ થઈ ગઈ હતી, અને કઝાઈવે કંઈ ખાસ કામમાં રોકાયેલો નહોતો. ઉત્તર સરકારમાંના જમીનદારો ફ્રેન્ચ અમલની અવગણના કરી સ્વતંત્ર થવા લાગતા હતા તે સંધિનો લાભ લઈ કઝાઈવે ફ્રાન્સિસની

સલાહ વિરૂદ્ધ બંગાળામાંથી કર્નલ ફ્રાંકેને પાંચસો યુરોપિયન અને બે હજાર દેશી ફોજ આપી, આંદરાજને મદદ કરી ઉત્તર સરકારનો કબજો લેવા મોકલ્યો. લાલીએ પણ તેની સામા થવાને કૉનપ્લેન્સને સત્વર રવાના કર્યો. પણ આ કામથી અણવાકેફ હોવાથી તે કંઈ વિશેષ કરી શક્યો નહીં; સને ૧૭૫૭ ના ડીસેમ્બર માસમાં ફ્રાંકે કૉનપ્લેન્સને હરાવ્યો, એટલે કૉનપ્લેન્સ મચ્છલીપટ્ટણ તરફ ગયો, અને ત્યાંથી નિજામ સલામતને પોતાની મદદ બોલાવ્યો. તેની તરફનું કંઈ પણ લસ્કર આવી મળે તે અગાઉ કર્નલ ફ્રાંકે વીજળીક ત્વરાથી ઉત્તર સરકારમાં પ્રવેશ કર્યો, અને જમીનદારોની સહાયતાથી સર્વ પ્રાંત કબજો લઈ રાજમહેન્દ્રી તથા મચ્છલીપટ્ટણનાં બે કિલ્લે-બંધ શહેરો હસ્તગત કર્યાં. કૉનપ્લેન્સ પોતાનાં માણસો સાથે ફ્રાંકેની શરણે ગયો, એટલામાં સલામતજંગ આવી પહોંચ્યો; પરંતુ ફ્રેન્ચ તરફથી પોતાનો બચાવ થોડી રીતે થતો નથી એમ તેને જણાતાં તેણે તેમની દોસ્તી કાયમને માટે છોડી દીધી, અને અંગ્રજોને પોતાના રાજ્યમાં આમંત્રણ કર્યું. આ વિજયને લીધે અંગ્રજોની સત્તા સધળે દેકાણે જણાવવા લાગી. સલામતજંગે કર્નલ ફ્રાંકે સાથે તહ કરી, રાજમહેન્દ્રી, મચ્છલીપટ્ટણ અને આસપાસનો ચાર લાખની આવકવાળો પ્રદેશ અંગ્રજોને કહાડી આપ્યાં, અને ફ્રેન્ચ લોકોએ કૃષ્ણા નદીની ઉત્તરે વેપારી થાણાં સ્થાપવાં નહીં, અને તેમને નિજામે પોતાની નોકરીમાં રાખવા નહીં એવો દરાવ થયો. આ પ્રમાણે આટલાં વર્ષ અતિશય ખટખટ કરી નિજામના દરબારમાં ખુસીએ જમાવેલો ફ્રેન્ચ લાગવગ એક ક્ષણમાં અદૃશ્ય થઈ ગયો.

આ ઝગડો ઉત્તર સરકારમાં ચાલુ હતો તેવામાં કલાઇવે બંગાળામાંનું ચંદનગરનું ફ્રેન્ચ થાણું કબજો કર્યું તેની હકીકત ૨૧ મા પ્રકરણમાં આવશે.

૩. કાઉન્ટ લાલીનું આગમન અને તેની અસચ્છો.—સને ૧૭૫૬ માં યુરોપમાં ઇંગ્લેન્ડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે શરૂ થયેલાં સાત વર્ષનાં યુદ્ધનું પરાવર્તન હિંદુસ્તાનમાં થયું અને પરિણામમાં બે વિગ્રહ થયો તેને 'કર્નાટકનું ત્રીજું યુદ્ધ' કહે છે. એ યુદ્ધને કેટલાકે અંગ્રેજ-ફ્રેન્ચ વચ્ચેનું બીજું યુદ્ધ પણ કહે છે.

યુરોપના અનેક દેશના લોકો અમેરિકામાં વસાહત કરી રહેતા હતા. તેમાં ઈંગ્લંડ અને ફ્રાન્સના લોકો પુષ્કળ હોવાથી ત્યાંનાં થાણાં ઉપર એ એ દેશમાંથી કોનો અમલ ચાલે એ બાબત ટંટો ઉપરિચિત થતાં, સને ૧૭૫૬ ના અરસામાં બંને પ્રજા વચ્ચે લડાઈ બગવાનો પ્રસંગ દેખાયો. બીજી તરફથી યુરોપમાં પ્રશિયાનો પરાક્રમી બાદશાહ ફ્રેડ્રીક ધી ઝેટ રાજ્યનો વિસ્તાર વધારવાના લોકમાં પડોસમાં આવેલા ઑસ્ટ્રીઆની રાણી મેરિયા થેરીસાનો મુલક હોબઆં કરવાની તૈયારી કરતો હતો. અચાવમાં ફ્રેડ્રીક સાથે લડવા માટે મેરિયાએ અનેક રાજ્યની મદદ મેળવી, ત્યારે ફ્રાન્સ તેના પક્ષમાં જોડાયું. ઈંગ્લંડના રાજ્યની માલીફીનું હેતોવરનું સંસ્થાન પ્રશિયાની હદમાં હોવાથી તેનો અચાવ કરવાના હેતુથી તેણે ફ્રેડ્રીકનો પક્ષ લીધો. આ યુદ્ધમાં જમીન ઉપર ફ્રેડ્રીક સામે અને સમુદ્ર ઉપર અંગ્રેજોના કાફલા સામે લડવામાં ફ્રાન્સે કંઈક ઉનાવળ કરી. હિંદુસ્તાનમાં ગોદેહુએ કરેલા તહનામાની રૂએ અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ કંપની વચ્ચેના ટંટાનો નેઘએ તેવો નિકાલ થયો નહીં. યુરોપમાં યુદ્ધ શરૂ થતાં તેની અસર અહીં જણાવવા લાગી, તોપણ અંગ્રેજ લશ્કર કલાઈવની સાથે બંગાળામાં ગપડું હોવાથી, કર્નાટકમાં એકદમ લડાઈ શરૂ થઈ નહીં. એમ છતાં ફ્રેન્ચ લોકોએ અંગ્રેજોનાં સંસ્થાન ઉપર જાપો મારવાનો ઉદ્દેશ ઉપાડ્યો. ટ્રીચીનાપોલી અદ્યાપિ અંગ્રેજોના તાબામાં હતું, અને ત્યાંની સંરક્ષક ફોજનો વડો કૅપ્ટન કૅલિઓડ હતો. સને ૧૭૫૭ ના એપ્રિલ માસમાં કૅલિઓડે મદુરા કબજે લેવા પ્રયત્ન કર્યો, પણ તેમાં તે નિષ્ફળ થયો. મરાઠા સરદારો કર્નાટકમાં આવી પોતાનો વાર્ષિક હક ઉઘરાવતા હતા, અને ત્યાંથી નિઃશસ્ત્ર સત્તા અદ્રશ્ય થઈ હતી.

આ અગત્યના સંઘાતમાં ફ્રેન્ચ તરફથી મુખ્ય ભાગ લેનાર લાવીનો જન્મ સને ૧૭૦૭ માં થયો હતો. નાનપણથી તેનો કાળ યુદ્ધ સંઘાતમાં ગયો હતો, અને તેણે અનેક મોટાં મોટાં પરાક્રમો કર્યા હતાં. ફ્રેન્ચ દરબારમાં તેની ખ્યાતિ ઘણી હતી, અને તેણે રાજ્યની સારી મહેરબાની સંપાદન કરી હતી. તે અતિશય સાહસિક, શરૂવીર અને દંડનિશ્ચયી તરીકે વખણાયેલો હતો. ગમે તેવાં સંકટને તે ગણકારતો નહીં. અંગ્રેજો વિરૂદ્ધ

તેના મનમાં અત્યંત દ્વેષ ભરાયલો. હોવાથી તેમને અમેરિકા તેમજ હિંદુસ્તાનમાંથી હાંકી કઢાડવા જોઈએ એવો તેનો મત હતો. કુખેને બોલાવી લીધા પછી ક્રેન્ચ સરકારે સર્વ બાબતનો વિચાર કરી હિંદુસ્તાનમાં કેવા પ્રકારની ગોઠવણ કરવી તેનો નિશ્ચય કર્યો હતો; અને તે પ્રમાણે અમલ કરવા લાલીને કેટલીક તાકીદ કરી હતી. ક્રેન્ચ સત્તા સ્થાપવાનો ઉપક્રમ ખીલકુલ કરવો નહીં, કિનારો છોડી દેશના માંહેલા ભાગમાં જતું નહીં, દેશીઓની વડવાડમાં પડતું નહીં, અને અંગ્રેજોનાં કિનારા ઉપરનાં કિલ્લેબંધ સંસ્થાનો કબજે કરવાં, તેમનો વેપાર સર્વસ્વ ડુબાવવો એવા હુકમો લઈ લાલી ક્રાન્સથી નીકળ્યો હતો. આથી કરી ખર્ચ વધ્યા વિના પૈસાની બાબતમાં થતું નુકસાન ભરપાઈ થશે એમ ક્રેન્ચ સરકાર માનતી હતી.

યુદ્ધ શરૂ થતાં ક્રેન્ચ સરકારે લાલીને લશ્કરનો ઉપરી બનાવી કેટલુંક લશ્કર તથા કાફલો લઈ હિંદુસ્તાન જવા રવાના કર્યો. આરંભમાં જેટલી ફાજ લાલી સાથે આવવાનું હતું હતું તેટલી પાછળથી આવી શકી નહીં. ક્રાન્સની તે સમયની રિયલિટો વિચાર કરતાં એમ વાગે છે કે ક્રેન્ચ સરકારે હિંદુસ્તાન અને અમેરિકામાં અંગ્રેજો સાથે લડાઈ કરી તેના કરતાં એકજ દેકાણે પોતાનું બળ જમાવી યુદ્ધ કર્યું હોત તો પરિણામમાં તેને ફાયદો થતો. અનેક પ્રકારની અડચણોને લીધે લાલીને ક્રાન્સથી નીકળતાં વિલંબ લાગ્યો. એની સાથે ધણા બહાદુર અને નામાંકિત ક્રેન્ચ સરદારો આ દેશમાં આવ્યા, પણ તે સઘળાઓમાં જોઈએ તેવો ઐક્યભાવ નહોતો. ખુદ લાલી બુદ્ધિમાન અને ચંચળ હતો, અને ગમે તે દામ મારફાડ કરી પાર પાડતો; પણ સ્વભાવે તે અતિશય ઉતાવળો હતો. હિંદુસ્તાનમાં આવતા વ્યવહારની તેને ખીલકુલ માહિતી નહોતી. સઘળા સ્થાનિક ક્રેન્ચ અધિકારીઓ લાંચીઆ, અશાનનિષ્ઠ અને ખડીકણ હોવાથી તેના કહેવા ઉપર લક્ષ ન આપતાં, યોગ્ય લાગે તે વ્યવસ્થા મક્કમણ કરવાનો ક્રેન્ચ સરકારનો તેને ખાસ હુકમ હતો. માત્ર શુરવી માટે ક્રાન્સમાં સારો અભિપ્રાય હતો. લાલીને સર્વ અધિકાર આપવામાં આવ્યો હતો છતાં ગવર્નર ડીલેરી અને તેની કાન્સિલની સત્તામાં કંઈ ફેરફાર થયો નહોતો. લાલીના હાથ હેઠળનો અડધો કાફલો આસરે ૭

મહિતા અગાઉ નીકળી સને ૧૭૫૭ ના સપ્ટેમ્બરમાં પોન્ડીચેરી આવ્યો. તે પછી બીજા વર્ષના એપ્રિલ માસમાં લાવી આવ્યો તે અગાઉ ડીલેરીએ પ્રથમની ફાજનો ઉપયોગ કર્યો હોત તો એ પ્રાંતમાં તે વેળાએ અંગ્રેજોનું કંઈ પણ લશ્કર ન હોવાથી ફ્રેન્ચ સત્તા કાયમ થતા મદ્રાસ અને ફોર્ટ-સેન્ટ ડેવિડ તે સહેવાઈથી કબજે કરી શકતે. લાલીની સાથે આવેલા કાફલામાં કાઉન્ટ ડારો (d' Ache) નામનો એક વિચિત્ર ગૃહસ્થ હતો; તેની નિમણુક લાવીના વડપણ હેઠળ ન થયતી હોવાથી તે મનમાનતી રીતે વર્ત્યો, તેણે લાવીની સલાહ ગણુકારી નહીં, અને તેને લીધે આખરે સ્વદેશને ભારે નુકસાન કર્યું.

પ્રથમથીજ પોન્ડીચેરીના અધિકારીઓ માટે લાલીનો અભિપ્રાય સારો નહોતો, અને એ સમજાવ્યોને સુધારી શિક્ષા કરવા માટે પોતે આવ્યો છે એમ તે સમજતો હોવાથી તેને કોઈ સાથે બન્યું નહીં કોઈ સલાહ આપતું તો તે કપટથી આપી હશે એમ ધારી તેનો તે સ્વીકાર કરતો નહીં. તેના આના કૃત્યથી કટાણી કોઈએ ખરી ઉત્કણથી તેને મદદ કરી નહીં ‘આપણા શૌર્યને બટ્ટો વાગે, આપણે મટ્ટોદી ગણુઈએ પણ લાવીની ખોડ લુવાવની’ એવો બેત તેની ઉદ્દામ વર્તણુકને લીધે ઉશ્કેરાઈ બેઠો અનેક ફ્રેન્ચ ગૃહસ્થોએ ગમે હોતો ઉપરથી હેઠળ મુઘીના સધળાઓના મનમાં આવા મૂર્ખાઈ ભરેલા વિચારો દાખલ થવા હતા કિનાગ ઉપર ઉતરતા લાવીએ મદ્રાસ અને ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ લેનાનો યગત કર્યો, પરંતુ સમગ્ર વ્યર્થ હતું ડીલેરી તરફની કંઈ તૈયારી નહોતી, હુસ્મન તરફની કંઈ જાતભી નહોતી, ત્રીજેરી ખાલી પડી હતી, માર્ગ બતાવી શકે તેના માણસો નહોતા, આટલું છતાં લાવીને મદદ કરવાની ઈચ્છા બેઠાંએ તો કોઈને નહોતી લાવીએ ગાંધના પૈસા ખર્ચ્યાં બની શકે તેટલી તૈયારી કરા. અંગ્રેજ કાફલો ડારોની પત્રી તથા મહિને નીકળી તેની પહેલાં સવા મહિના અગાઉ અહીં દાખલ થયો હતો. માર્ગમાં નાગાપટ્ટણ આગળ બન્ને મામ-સામાં થતા થયતી ઝપાઝપીમાં ડારોને ભારે નુકસાન પહોંચ્યું તા ૧ લી મે, સને ૧૭૫૮ ને દીને વાપી પોન્ડીચેરીથી નીકળી કડગો ગયો, અને

ઘોઘે દિવસે તેણે તે શહેર હસ્તગત કર્યું. અહીંથી ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ ઉપર તેને જવું હતું, પણ તેની પાસે સંન્યતે માટે જોઈતી ધાન્ય સામગ્રી હતી નહીં, તેમ સામાન લઈ જવા માટે ગાડાં પણ નહોતાં, છતાં અન્ય મુશ્કેલીમાં દાખલ થઈ મળી આવે તેવાં માણસોને પકડી કામે લગાડવા એણે ઠરાવ કર્યો. એ પ્રમાણે અમલ કરવાથી તથા લૂટથી જે કંઈ હાથ આવે તે લેવાનું શરૂ કરવાથી દેશી લોકો તેની વિરૂદ્ધ ખગલળી ઉઠ્યા અને તેને સઘળી તરફથી ઘેરી લીધો. આથી તે અત્યંત મુશ્કેલ સ્થિતિમાં આવ્યો, છતાં ગમે તેવી અડચણોની દરકાર કરે તેવો તે નહોતો. પ્રસંગોપાત્ત જે મુઠ્ઠે તે પ્રમાણે અમલ કરી તેણે પોતાનું કામ ચલાવ્યું. તા. ૧૬ મી મે-એ તેણે ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ ઉપર તોપનો મારો ચલાવ્યો, અને થોડાજ દિવસમાં તે સર કરી શકાશે એમ તેને લાગ્યું. એટલામાં પોન્ડીચેરી ઉપર અંગ્રેજ કાફલો આવી પહોંચ્યાની, અને ફ્રેન્ચ સિપાઈઓ કાંમ કરવા ના પાડી મગારને વાસ્તે હક લઈ બેસી રહેવાની, તેને ખબર મળી. લાકી ત્વરાથી પોન્ડીચેરી ગયો, અને સ્વતંત્રના પૈસાથી ફ્રાન્સે સમજાવી લીધી. ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ ઉપર પાછા ફરી તા. ૨ જુનને દિવસે તેણે કિલ્લો છોડ્યો કર્યો, અને પછી તરતજ દેવીકાટા લીધું. એટલામાં ડાશે કાફલા સહિત ફોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ આગળ આવી લાગ્યો. તેને લાલીએ પુષ્કળ વિનયી મદ્રાસ ઉપર હસો લઈ જવામાં મદદ કરવા જણાવ્યું. ડાશેએ તેમ કરવા સાફ ના પાડી, અને કહ્યું કે 'હું તો વેપારી જહાજોનું સંરક્ષણ કરી સેન્ટ લુઈ પાછો ફરીશ.' એ પ્રમાણે ૬૦૦ માણસો સહિત કાફલો લઈ તે ઉપડી ગયો તે પૂર્વે તેણે વેપારી વહાણોનો બચાવ બરાબર કર્યો નહીં. એની નજર સુકાવી અંગ્રેજ વહાણો પુષ્કળ પૈસા તથા સામાન સાથે મદ્રાસ પહોંચ્યાં. લાલીને પણ મદ્રાસ તરફ દૂર કરવી હતી, પરંતુ અર્થ માટે તેની પાસે કંઈ ન હોવાથી તાંબેર ઉપર સ્વારી કરી પૈસા કલકત્તાવાની સલાહ તેને કૌન્સિલ તરફથી મળી. છપ્પત્ર લાખ રૂપીઆ આપવા માટે તાંબેરના રાજાએ કુખેને જે દસ્તાવેજ લખી આપ્યો હતો તેની બજાવણી કરવાની આ ક્ષતિ હતી. સાક્ષીને કૌન્સિલનાં દરમાન મુજબ કરવાનું યોગ્ય

લાગ્યું નહીં તોપણ નાઇલાગ યદ્ય તેને તેમ કરવાની ફરજ પડી. તાંજેર જતાં રસ્તામાં લાક્ષીએ મંદીરો અને ગામો લૂટ્યાં. લોકોને તેની સ્વારીની એટલી બધી ધારતી લાગી કે સધળા તેનો રસ્તો ચુકાવી વ્યાડ પ્રદેશમાં નીકળી ગયા, એટલે તેને સધળો પ્રાંત ઉજ્જડ અને વેરાન જણાયો. તા. ૮ મી જુલાઈએ તે તાંજેર પહોંચ્યો કે રાગને પોતાની સલામતી માટે દહેશત પડી, અને પાંચ લાખ રૂપીઆ આપવા કમ્પલ થયો. પણ લાક્ષીના ઉતાવળા અને અધીરા સ્વભાવને લીધે સધળું બગડી ગયું. જરા વિજય મળ્યા બાદ રાગને તેનાં સધળાં માણસો સહિત કેદ કરી સેન્ટ લુઈ લઈ જવાની કંઈક નિષ્કુરપણે આવેલી ધમકીથી રાગ પ્રતાપસીંગ ગુસ્સે થઈ ગયો, અને ગમે તે ધાય તોપણ ફ્રેન્ચ લોકોને હાથ બતાવવા તેણે નિશ્ચય કર્યો. તાંજેર ઉપર ફ્રેન્ચ તોપનો મારો શરૂ થવાની અણી ઉપર હતો એવામાં કારિકલ અને પોન્ડીચેરી સર કરવા અંગ્રેજ ફોજ આવી લાગવાની ખાતમી લાક્ષીને મળી, એટલે ગમે તે પ્રકારે જીવ બચાવી તાંજેર છોડી પોન્ડીચેરી જવાની તેને જરૂર પડી. પાછા ફરતાં તાંજેરનાં માણસોએ તેને એટલો ત્રાસ આપ્યો કે એક વખત તે જતે તેમના હાથમાં સપ-ડાઈ જવાની અણી ઉપર હતો, પણ તેમાંથી તે બચી ગયો. તેને ત્રણ મોટી તોપમાં ખીલા મારી રસ્તામાં છોડી દેવાની જરૂર પડી. આ પ્રમાણે દરીઆ ઉપર ડાશે અને જમીન ઉપર લાક્ષી દુશ્મનને હાથે માર ખાતા પોન્ડીચેરી આવ્યા, છતાં ડાશે લાક્ષીને મદદ કરવા કમ્પલ થયો નહીં. માત્ર એક ડચ વહાણ તે પકડી લાવ્યો; તે ઉપરનું નાણું અને બીજી સામગ્રી લઈ લાક્ષી એકદમ મદ્રાસ તરફ રવાના થયો. રસ્તામાં તેને જુસી મળ્યો. જુસીના કહેવા પ્રમાણે તે વતર્યો હોત તો સધળાને ફાયદો થાત, પણ જેઉ વચ્ચે માત્ર નામની મિત્રાચારી હોવાથી જુસી જે કંઈ કહે તે કંઈ પણ મતલબથી કહેતો હશે એમ લાક્ષીને લાગતું. જુસી પાસે અદળક દોલત હોવાની લાક્ષીને ખબર હતી, પણ આ પૈસા તેણે અન્યાયથી મેળવ્યા હશે એવું તે માનતો હોવાથી જુસીની સલાહની તે અવગણના કરવા લાગ્યો. આથી બન્ને વચ્ચે ઈર્ષ્યા ઉત્પન્ન થતાં જુમીએ અંતઃકરણથી લાક્ષીને સદાય કરી

નહીં. એમ છતાં આખર પર્વત રાજનિષ્ઠાની લાગણીનું ઉલંઘન કરી યતિચિત્ત કૃત્ય ખુસીએ કર્યું નહીં, એ તેનું ભૂષણ છે. ખુસીને નિઝામના દરબારમાંથી ખોલાવી લેવાથી લાલીને કંઈ પણ પ્રત્યક્ષ ફાયદો થયો નહીં, પણ ત્યાં રહી પૈસાની તેમજ ખીજ મદદ તે કરી શકતે તે ભોગવાઈ જતી રહી. લોકોની આજીજી નહીં કરતાં સર્વેએ એક ઠેકાણે મળી અંગ્રેજો ઉપર અચાનક હલ્લો લઈ જવાના વિચારથી લાલીએ ખુસીને ખોલાવી મંગાવ્યો હતો.

લાલી તરફનું કહેણ મળતાં ખુસી મોટી મુશ્કેલીમાં પડ્યો. હૈદરાબાદ છોડી જવાથી નિઝામ દરબારમાંનો ફ્રેન્ચ લાગવગ એકદમ અદ્રશ્ય થઈ જવાની ધારતી હતી; તેમ એ ન કરે તો લાલીનો પરાજય થતાં તેની અસર હૈદરાબાદમાં તેને જણાયા વિના રહે નહીં, અને હુકમ તોડવાનો દોષ માથે આવે તે જુદો. હૈદરાબાદમાં રહી નાણાંની અને લસ્કરની મનમાનતી મદદ મેજવી શકાય તેટલી મદદ થોડી ફ્રેન્ચ સહિત લાલીને જઈ મળવાથી મેજવી શકાય નહીં એ તે સારી પેઢેમ સમજતો હતો. તેના આ વિચારો બરાબર હતા, પણ હૈદરાબાદ દર હોવાથી ત્યાંથી મોકલેલી મદદ સહીસલામત લાલીને પહોંચવામાં અનેક અડચણો પડવાનો સંભવ હતો, એટલે ખુસીના જાતે જઈ લાલીને મળવાથી કંઈ જોડું થયું હોય એમ કહી શકાય નહીં.

૪. લાલી અને અંગ્રેજો વચ્ચેનો સંઘામ (સને ૧૭૫૮-૬૧).— મદ્રાસ ઉપર હુમલો કરવાની સધળી વ્યવસ્થા ખુસીને મોંપવાનો સર્વ તરફથી થયેલો આગ્રહ લાલીએ ગણ્યાર્થો નહીં, પણ ખુસીએ સર્વનાં મન પોતાની વિરુદ્ધ ઉશ્કેર્યા હોય એવો તેને સંશય આવ્યો. નવેમ્બર સને ૧૭૫૮ ના આરંભમાં સાત આઠ હજાર માણસો લઈ લાલી, ખુસીને લઈ મદ્રાસ જવા નીકળ્યો. રસ્તામાં આર્કટ કમળે કરી તેણે રાત્રસાહેબને કર્નાટકની નવાળગિરી આપી.

મદ્રાસમાં એ વેળા પાંચ હજાર અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ હતી. લૉર્ડ પિગટ (Lord Pigott) જેવો હોંશીઆર મદ્રસ્થ ત્યાંનો ગવર્નર હતો, અને અનુભવી કર્નલ લૉરેન્સ પામે લસ્કરનું વડપણ હતું. અંગ્રેજોનું ચિંગણપટ્ટનું

સરથાન ફ્રેન્ચ લોકો હસ્તગત કરી શક્યા તેથી અગ્રેજોને બહારથી મદદ મેળવવાની સગવડ મળી તા ૧૩ મી ડીસેમ્બરે મદ્રાસના કિનારા બહારનો બ્લેક ટાઉન (Black Town) નામનો ફ્રેન્ચોનો વિભાગ લાનીના હાથમાં આવ્યો. આ સહેરમાં રહેતા ફ્રેન્ચ વેપારીઓ પુખ્ત તાનેન હતા તે સધળાને લૂંટી ફ્રેન્ચ લશ્કરે સુમારે સાત લાખ રૂપિયાનો અવેજ મેળવ્યો. પણ લશ્કરની અવ્યવસ્થાને લીધે આ મોટી રકમમાંથી માત્ર ૫-૩૦ હજાર રૂપિયા સરકારી ત્રીજેરીમાં જમે થયા. પોન્ડીચેરીના અધિકારીઓના માહોમલિના સશસ્ત્રમય વર્તનથી લશ્કરી વ્યવસ્થા એટલી ખરાબ થઈ ગઈ હતી કે આજીવન પિનતી કરી તેમની પામે કામ કહાડવાની લાનીને જરૂર પડતી તા ૧૪ મી ડીસેમ્બરે મદ્રાસ આગળ અગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચે ઘણીજ ઝડપની લડાઈ શરૂ થઈ, તેમાં લાનીના લશ્કરે મહાદૂરીથી નડી અગ્રેજોને સખત માર મારા અને તેને કદાચ હરાવતે, પરંતુ છુમ્મીએ આપત્તી વેળાએ આપની જોડાએ તેની સહાય નહીં આપવાથી અગ્રેજો છગ્ગા જઈ કિનામાં ભરાઈ ગયા. ફ્રેન્ચ લોકોએ મદ્રાસના સેન્ટ જ્યોર્જના કિનારે પ્રેસ ધાન્યો તેમાં પણ જોડાએ તેની ચાનાડી તેઓ જતાં શક્યા નહીં લાનીના માણસો બ્લેક ટાઉનની છપ્પત્રી પાનામાં અને અનેક તરેહના અનાયાર કરનામાં મશગુલ હતા, એટલે તાજેર વગેરે ઈતર પ્રાત્ ૧૧ લોકોને ઉરકેરી અગ્રેજોએ તેને હેરાન કરના માણસો નહીં જામે ફ્રેન્ચ સિપાઈઓ સ્વરાજનો દાહ કરી અગ્રેજોને જઈ મળ્યા હતા, તેઓ વાગનાર કિના ઉપર આવી પોતાના મળતીઓને અગ્રેજોને મળી જઈ પોતાનું કન્યાલુ કરના, અને પિના કાગલુ છપ્પ જોખમમાં નાખવા આગ્રહ કરતા એમ છતાં તા ૨૭ જાનેવારી સને ૧૭૫૮ થી દોઢ મહિના સુધી લાનીએ તોપનો મારો ચલાવી કિના લેના મહાન પ્રયત્ન કર્યો કિનાની દીનાનમાં ભગાણુ પડતા એકદમ અર દાખન થરાનો તેણે મનસુખો કર્યો પણ તેના અમરારો તથા માણસોએ આગળ પગ મુકનાને હિમત કરી નહીં તા ૧૬ મી ફેબ્રુઆરીએ એડમિરલ પોકોક (Admiral Pocock) મોટો કાકલો નિ અગ્રેજોને મદદ કરના આવી પહોંચતા લાનીની આખ

ઉધડી. છૂપ જમાવી કેવી રીતે પાછા ફરવું, અને પોન્ડીચેરીનો જમાવ કેવી રીતે કરવો એ એક મોટો પ્રશ્ન તેની રૂબરૂ ખડો થયો. દારૂગોળો તથા અન્નસામગ્રી ખુટી ગયા હતા, ૩ ફ્રેન્ચ સિપાઇઓ જખમી થઈ પડેલા હતા તેમને લઈ લાલીથી જવાય તેમ નહોતું, એટલે તેમને પાછળ મુકી ઘેરો ઉઠાવી સેન્ટ ટોમને રસ્તે તે પોન્ડીચેરી આવ્યો મદ્રાસથી ઉપડતા પહેલાં એણે જખમી માણસોની કાળજીપૂર્વક સારવાર કરવા અંગ્રેજ ગવર્નરને એક વિનતી પત્ર લખ્યો હતો. આ પ્રમાણે હિંદુસ્તાનમાંથી અંગ્રેજોને હાકી કહાડવાનો મોટો ઇશિદો કરી અહીં આવેલા લાલીને તેમને જેમને તેમ રહેવા ઈચ્છાસા જવાની ફરજ પડી. આ અપયશ માટે સધળો હપકો એને શીર નાખવામાં આવે છે. લાલી દુરાચલી અને હડીલો હતો એ ખરૂં, પણ તેનું વર્તન આખર મુઘી શરૂ પુરૂષને રોલા આપે તેનું અને અત્યંત રાજનિષ્ઠ હતું તેની સાથેનાં ખીજ માણસો મ્યાર્થલોલમાં તણાઈ સ્વદેશની ધાત કરવા પ્રેરાયલા હોવાથી આ અપયશનો મોટો દોષ તેમને માથે પડે છે.

મદ્રાસથી નીકળી બાકી કોઈનરમ, આર્કટ વગેરે ઠેકાણે થોડો ઘણો બદોબરત કરી પોન્ડીચેરી આવ્યો. અહીં ડિલેરી અને કૌન્સિલ સાથે તેને મોટી તકરાર થઈ. ખીજ તરફ અંગ્રેજોએ ફ્રેન્ચ થાણું કમળે કરી ત્યાંના લશ્કરને પોન્ડીચેરી તરફ હાકી કહાડ્યું, તોપણ લાલીએ પોતાની ધીરજ છોડી નહીં, હરેક તરેહના યત્ન કરી તે પોતાનો જમાવ કર્યો હતો. તેના હાથ હેઠળના સધળા માણસો મિથ્યા હતા, તેઓએ ખુદની ગીતે બડ ઉદાગ્યુ હતું, અને તેમાંના કેટલાક શત્રુને જઈ મળતા હતા આવી સધળી મુશ્કેલીઓમાંથી લાલી યુક્તિથી છટકતો હતો. એટલામાં ડાંગેનો ફ્રેન્ચ કાફલો પોર્ટ બુર્ધથી પોન્ડીચેરી આવતો હતો ત્યારે રસ્તામાં ફ્રેઈ સેન્ટ ડેવિડ નજીકના દરીઆમાં તે અને એડમીરલ પોકોકનો કાફલો સામસામા આવી જતાં એક ઝનુની લડાઈ થઈ, અને ઉભય પક્ષને પુખ્તજ નુકસાન પહોંચ્યું. આ ઝપાઝપીમાં ડાંગે જખમી થયો, અને અધારૂં થતાં તે પોતાનાં વડાણો લઈ પોન્ડીચેરી આવ્યો; સાથે લાવેલો ચાગપાંચ બાખ રૂપીઆનો અવેજ ત્યાં આપી તગનજ તે પોર્ટ બુર્ધ તરફ ગાના થયો. આ વખતે લાલી ઘણો

આખરી હતો. તેણે ડિલેરી અને છુસીને ડાશે પાસે મોકલી અહીં રહેવા માટે આગ્રહપૂર્વક વિનંતી કરાવી, પણ ડાશે કબૂલ થયો નહીં. અંગ્રેજોએ અતિશય મોટું લશ્કર એકઠું કરી ફ્રેન્ચ લોકોની પુઠ પકડી. વાંડીવોશ મુકામે સને ૧૭૫૯ ના સપ્ટેમ્બરની ૨૯ મી તારીખે એક સખત ઝપાઝપી થઈ, અને અંગ્રેજોનો પરાજય થયો. લાલી આખરી હોવાથી આ જયનો ફાયદો તે લઈ શક્યો નહીં. આ વેળા અંગ્રેજ લશ્કરમાં અનેક શરવીર પુરૂષો હતા તેમાં કર્નલ આયર કુટ (Col Eyre Coote) વિશેષ નામાંકિત અને બહાદુર હતો. આ છત પછી ફ્રેન્ચ લશ્કરમાં ફરીથી ઉઠેલું બેંક દબાવતાં લાલીને ધણી મહેનત પડી. એ અરસામાં છુસીએ આર્કટ જઈ કેટલુંક અનાજ અને નાણું એકઠું કર્યું. આ રીતે સને ૧૭૫૯ નું વર્ષ ખલાસ થયું.

સને ૧૭૬૦ નો ઉવટનો ઝનુની ઝગડો શરૂ થતાં લાલીએ મોટી ભૂલ કરી ફોજના એ ભાગ કર્યા. એક ભાગ તેણે ટ્રીચીનાયોલી તરફ મોકલ્યો, અને બીજો પોતાની સાથે લઈ તે અંગ્રેજોની સામા ગયો. આર્કટ આગળ તેને છુસી મળ્યો. આપણે જાતે લગાધનો પ્રસંગ નહીં આજુતાં સ્વરક્ષણ કરી બેસી રહેવાની છુસીની સલાહ લાલીના ઉતાવળીઆ સ્વભાવને રૂચી નહીં, અને અંગ્રેજોએ લીધેલું વાંડીવોશ પાછું મેળવવા તે ઉપડ્યો. તા. ૧૬ જાનેવરી, સને ૧૭૬૦ ને દીને આ ઠેકાણે ઉવટની અને મોટી લયંકરે લગાધ થઈ. બન્ને બાજુએ મોટા મોટા સરદારો હાજર હતા અને બન્ને પક્ષે લડવામાં બહાદુરી બતાવી હતી. લગાધ પૂર જોશમાં ચાલતી હતી તેવામાં છુસીના ઘોડાને ગોળી લાગતાં તે પડ્યો અને શત્રુઓના હાથમાં સપડાઈ ગયો. ફ્રેન્ચ લશ્કર પોતાની હાર થતી જોઈ પોન્ડીચેરી તરફ નાસી ગયું. આ લગાધમાં અંગ્રેજ સેનાપતિ કુટે અત્યંત બહાદુરી તથા ચાલાકી બતાવી ભારે ખ્યાતિ મેળવી. વાંડીવોશની લગાધથી આ દેશમાંના અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચ વચ્ચેના યુદ્ધનો અંત આવ્યો. એ બે પ્રજામાંથી હિંદુસ્તાનનું સ્વામિત્વ કોના હાથમાં રહેશે એ પ્રશ્નનું હમેશ માટે નિરાકરણ થઈ ગયું, અને માર્દિન, કુમામ, કુપ્પે ઇલાદી નામાંકિત ફ્રેન્ચ પ્રદેશોએ

હિંદુસ્તાનમાં ગત્ય સ્થાપવા માટે કરેલા પ્રયત્નનો અત અાવ્યો વાડીવૉશની લાઘાઈ પછી એક પછી એક ક્રેન્ચ સરથાન અગ્રેજોએ કમળે કર્યા પછી આખરે પોન્ડીચેરીનો વારો આવ્યો. અગ્રેજોને ઇંગ્લંડથી વહાણ અને માણુમોની મોગી મદદ આવી મળી હતી, પણ ક્રેન્ચ લોકોને કાંઈ તરફની મદદ નહોતી. ચાર ૭ મહિના મોગી બહાદૂરીથી લાવીએ પોન્ડીચેરીનો બચાવ કર્યો આખરે દાર્ગોળો તથા અનસામગ્રી ખુશ્તા નિરૂપાય થઈ લાવીને શત્રુને શરણે જના ફરજ પડી (તા ૧૫ જાનેવારી, ૧૭૬૧) આ પ્રસંગે લાવી અને તેના સિપાઈઓ છાપ ઉપર આવી લડતા હતા લાવી પોતે તથા તેના હાથ હેઠળના કેટલાક ક્રેન્ચ માણુમો લડવામાં મમતી રહ્યા, અને આખર પર્વત શરતીર સિપાઈઓને યોગ્ય થાય તેવું વર્તન કર્યું, શરણે જવાનો વખત આવતા કેટલાક રાજદ્રોહી ક્રેન્ચ મોજરો ઘણીજ બેશરમ રીતે વર્ત્યા હતા તે ઇતિહાસમાં જાહેર છે પોન્ડીચેરીનો કમળે લીધા પછી અગ્રેજોએ તેની કિન્નેમધી જમીનદોસ્ત કરી હતી

અગ્રેજોએ લાવીને મદ્રાસથી ઇંગ્લંડ મોકલાવી દીધો ત્યાં અગ્રેજો વિરૂદ્ધ દાવલાન નહીં ચલાવનાના તેમજ બીજા અનેક યાગતોના મોગન લીધા પછી એનો છુટકા થયો અને તે સંદેશ પાછો કર્યા અહીં પણ તેને શાન બેસના નહોતું હિંદુસ્તાનમાં જેની રીતે અનેક મનુષ્યો તેની સામા કપટ કરતા હતા તેમ માનસમાં પણ થયું તેણે જેમ જેમ શત્રુનો નિરોધ કરી સદૃશ્યનું સમર્થન કરું તેમ તેમ તેના શત્રુઓ જોર પડે આ પા, અને સર્વેએ એક મત થઈ તેની વિરૂદ્ધ ફરીઆદ ઉઠાવી આ સધળાનું પરિણામ ઘણું લયકર આવ્યું પરંતુ પોતે નિરપરાધી છે એ સિવાય ઉપર દ્રઢ રહી જે થાય તે મોગનાનો પણ નાસી નહીં જનાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો દેશદ્રોહનો મુદ્દમો તેના ઉપર ત્રણ વર્ષ આદના પછી આખરે ન્યાયાધીશોએ તેને ફાંસીની શિક્ષા ફરમાવી, અને તે તા ૯ મી મે ૧૭૬૬ ને દીને અમનમાં મુખાર્જિ આવી દુઃખદાયક રીતે આ શત્રુ પુરુષનો અત અાવ્યો ક્રેન્ચ રાજ્યની તે સમયની સ્થિતિ કેવી ખરાબ હતી તે આ ઉપરથી ખુશ્તુ ખાવા છે વાલીને તેના કૃત્યને માટે

દેહાન્ત દંડની શિક્ષા ભોગ્યવી પડી એ ખરું, પણ જે અસંખ્ય લોકોએ તેને કંઈ પણ ટેકા આપ્યો નહીં અને ખુદ્દી રીતે રાજકોહ કર્યો તેની કોષએ તપાસ મુદ્દા કરી નહીં, એ ક્લાસની ત્યાગી બુદ્ધિ !

ભુસી પણ સ્વદેશ ગયો. તેણે અદ્યક દોલત એકઠી કરી હતી તે ઉપર ધણો વખત તેણે ભોજમનહ ઉડાવી, અને વીસ વર્ષ પછી સને ૧૭૮૨ માં ફરીથી ફ્રેન્ચ સૈન્યનું આધિપત્ય સ્વીકારી તે કર્નાટક આવ્યો; પણ તે કંઈ કરી શકે તે અગાઉ તેનું મરણ થયું.

આ પ્રમાણે ફ્રેન્ચ દેશભક્તોએ હિંદુસ્તાનમાં સ્વદેશની સત્તા સ્થાપવા માટે ઉપાડેલો ઉપક્રમ નિષ્ફળ ગયો. ફ્રેન્ચ કંપનીનું પ્રયોજન ન રહેવાથી સરકારે સને ૧૭૬૯ માં તે બંધ કરી. પોન્ડીચેરીનો કબજો લીધા બાદ અંગ્રેજોએ શ્રંદ્ધ, થીયાગદ વગેરે ન્યનાં અસંખ્ય સરથાનો તાણે કરી લેવાથી કેટલાક ફ્રેન્ચ સિપાઇઓ નામી જઈ દેશરઅલ્લીની તોફારીમાં મેડાયા. સને ૧૭૬૩ માં પારીસ આગળ તહનામુ થતાં પોન્ડીચેરી, કારીકલ, માહી વગેરે કેટલીક જગ્યાઓ ફ્રેન્ચ લોકોને પાછી મળી, જે અઘાપી તેમની પાસે છે. આ પછી તેમણે પોતાનું રાજ્ય હિંદુસ્તાનમાં સ્થાપવા ફરીથી કંઈક પ્રયત્ન કર્યા, પણ તેમને યશ ન મળવાથી વાંડીલોશની લગાઈથીજ ફ્રેન્ચ લોકોનો હિંદુસ્તાનમાંનો ઇતિહાસ પુરો થયો એમ કહી શકાય.

૫. લાલીના અપયશનું અવલોકન.—આ યુદ્ધમાં લાલીને કેમ યશ મળ્યો નહીં તેનો આપણે વિચાર કરીએ. ઝનુનથી, કુશળતાથી તથા ઝપાટાબંધ અંગ્રેજો સામે લડી તેમનો નાશ કરવાનું મુખ્ય કામ લાલીનું હતું, પણ એ ત્રણે બાબતમાં ફ્રેન્ચ લોકોએ અનેક ભૂલો કરી હતી.

પહેલાં લાલી જતો બહાદૂર અને સાહસ ખેડવામાં તત્પર હતો છતાં તે સેનાપતિના કામ માટે લાયક નહોતો. હિંદુસ્તાન આવવાને તેની નિમણુંક કરવામાં આવી તે અગાઉ તેની નાલાયકી એક ફ્રેન્ચ પ્રધાને કબુલ કરી હતી. તે અત્યંત તામગી, ઉતાવળો, હકીલો અને દૂષી હતો. શિક્ષા કરવામાં તે અતિશય કડક હતો, અને મ્હોડામાંથી કહારેલા શબ્દો પાછા ખેંચતો નહીં. કોઈની સહજ ભૂલ થતાં અથવા તેની તરફ વિરોધ બતાવતાં

તે તરતજ મેધગર્જનાની પેઠે ગાજી ઉઠતો. તેના આવા સ્વભાવને લીધે તાબાના માણસો તેને અંતઃકરણપૂર્વક મદદ કરતા નહીં, પણ દ્વરથી તેની ફગેતી થતી જોઈ આનંદ માનતા, અને ગમે તેટલું નુકસાન થાય તોપણ લાક્ષીનું માનલંગ કરવામાં મોટી આખર મેળવી હોય તેમ ગણતા. લાક્ષીના આ સ્વભાવને લીધેજ ક્રેન્ચ સત્તાને ભારે ઘોઘો પહોંચતાં તે આ દેશમાંથી નિર્ભૂળ થઈ. સેનાપતિમાં જાતિ કૌશલ્ય કેટલું જોઈએ, અને તે શોધવા માટે ઉપરી અધિકારીઓએ કેવા પ્રકારની દક્ષતા વાપરવી જોઈએ તે આ ઉપરથી વ્યક્ત થાય છે. મરાઠાઓના ઇતિહાસમાં પણ એવાં ઉદાહરણો પુષ્કળ મળી આવે છે.

એમ છતાં લાક્ષીની ફોજ અતિ ઉત્કૃષ્ટ હતી, અને તે જો એક વર્ષ પહેલાં અહીં આવી હોત તો એનું કામ થાણું ખર્ચ પાર પડતે. હિંદુસ્તાનમાં લશ્કર મોકલવાનો કસબ ક્રેન્ચ સરકારે ૧૭૫૫ માં કર્યો, અને તે અનવય સને ૧૭૫૬ માં સુદ્ધ રાજ થતાંજ ફ્રાન્સથી તે નીકળી શક્યું હોત તો અંગ્રેજોની મુશ્કેલીને પ્રસંગે તે આ દેશમાં આવી પહોંચત. એ વર્ષના જુન માસમાં નવાબે અંગ્રેજોને બંગાળામાંથી હાંટી કહાડ્યા હતા, અને અકટોબરમાં મદ્રાસનું સંઘર્ષ લશ્કર લઈ કલાઈવ તે પ્રાંતમાં ગયો હતો. આવે વખતે અંગ્રેજોએ જેવી આલાકી ખતાવી તેવી ક્રેન્ચ લોકો ખતાવી શક્યા નહીં. હુકમ મળ્યા બાદ કંઈ પણ વખત ગુમાબા પિતા લાક્ષી ફ્રાન્સથી નીકળી પડ્યો હોત તો સને ૧૭૫૭ ના આરંભમાં તે પોન્ડીચરી પહોંચી શકત. યોગ્ય વખતે આવી લાક્ષીએ કિનારા ઉપરથી અને છુરીએ હૈદરાબાદ તરફથી મદ્રાસમાંના અંગ્રેજોપર સખ્ત હુમલો કર્યો હોત તો આ થકી નાંખનારા તેમજ કંટાળા ભરેલા અગ્રણો અંત તાબડોલ આવી જાત. લાક્ષીએ ગુમાવેલો વખત અંગ્રેજોને અનુકૂળ પડ્યો. તે પૂર્વ કિનારા ઉપર આવી લાગે તે પહેલાં તેઓએ બંગાળામાં પોતાની સત્તા બેસાડી હતી, અને નાણાંની તેમજ માણસની પુષ્કળ મદદ તેમને મળી હતી. બંગાળામાંથી કલાઈવે ક્રેન્ચ લોકોને હાંટી શક્યા હતા, અને કર્નેલ ફ્રેડેને મોકલી દક્ષિણમાં તેમને ઘેરા હતા. મન્ડલિપટણનું ઉત્તમ બંદર ક્રેન્ચના

હાથમાંથી ફેંડેં સર્ધ લેવાથી જુસીને મળનારી મદદ જતી રહી, નિઝામના દરમરમાં તેની જેઆમર થઈ, અને દક્ષિણમાંથી ફ્રેન્ચનો પગ કાયમનો નીકળ્યો આ સધળું નકામો નિતમ કરવાનુંજ પરિણામ હતું

લાલીના સ્વભાવને લીધેજ ડારેએ તેને મદદ કરી નહીં, તેણે અહીંના લોકોની તેમજ પ્રદેશની ખમર મેળવવા તજનીજ કરી નહીં, અને મળેથી માલિતી તરછોડી કઢાડી હતી. ખર્ચા ખુટરાથી અઢળાઈ જઈ ગમે તેવા ફૂલો તે કરવા લાગ્યો આ સ્થિતિમા અંગ્રેજોના કાફલાએ ફ્રેન્ચ વહાણોનો નાશ કર્યા ત્યારે દૈદાબાદથી જુસીને એકદમ જોવાની મગાવવા તેને જરૂર પડી તેની સાથે લાલીએ યોગ્ય વર્તણૂક ચનાવી હોત તો હરકત નહોતી પણ તેનું અપમાન થતા લાલીનો સમજો આધાર જતો રહ્યો ભારે મુશ્કેલીઓથી તે ઘેરાઈ ગયો, તેના હાથમાં ખયાનનું એક પણ સાધન રહ્યું નહીં, માણસો નિદ્રિયા હતા લશ્કરનો તેના ઉપર અવિશ્વાસ હતો આવા અકટમા અકળાઈ જઈ તેણે મદાસ ઉપર હુમલો ક્યો, એમા તેને કઈ ફતેહ મળી નહીં પોન્ડીચેરીમા સર્જન ઉદ્દાસીનતા અને નિરાશાની ઝાપા પ્રચરી રહી, અને આખરે વાડીપોશની લડાઈએ સધળી વાતનો અંત આણ્યો

૬. ફ્રેન્ચની પડતી ઉપર વિવેચન.—સને ૧૭૬૧ મા પોન્ડીચેરી અંગ્રેજોને શરણે જતા આ બે પાશ્ચાત્ય પ્રજા વચ્ચેના હિંદુસ્તાનમાના મુદ્દનો અંત આવ્યો સને ૧૭૨૫ થી સને ૧૭૬૬ મા ફ્રેન્ચ કંપની બધ પડી તે દરમિયાનના ત્રાગીસ વર્ષમા ૩૭ કરોડ ૬૦ લાખ ફ્રાંક એકલે સુમારે વીસ કરોડ રૂપીઆ ફ્રેન્ચ સરકારે હિંદુસ્તાનમા વેપાર કરવા માટે કંપનીને વ્યાજે ધીર્યા હતા એ રકમમાંથી લગભગ દસ કરોડ રૂપીઆ નુકસાન થયું હતું એ ખોટ માટેની જે કયાટ પાડાઈ રહી તેજ માત્ર આ સધળા પ્રયત્ન પ્રયાસનો ફાયદો ફ્રાન્સને થયો એમ ઘોંઘેર જણાવે છે સને ૧૭૬૩ ના પારીસના તહનામાંની રૂએ અગાઉનાં બે ચાર સરકારો ફ્રેન્ચના તામામાં આવ્યા ખરા, પણ એ ઠેકાણે કિન્નેનથી કરવાની તેમજ લશ્કર રાખવાની મનાઈ હોવાથી ફ્રેન્ચ સત્તાનો સદતર નાશ થયલો લેખી શકાય મુદ્દ માટે કિંના વેપાર માટે કિનારા ઉપર તટબધી કરેલી જમ્યા

જોઈએ, અને યુરોપિયન આગ્રહારથી તેનો જવાબ કરવો જોઈએ, પણ એ જાનને જાણતમા ફ્રેન્ચ લોકો પાસે અનુકૂળ સાધન નહોતા એકાદ બે વ્યક્તિના નાવાયકપણાને લીધે ફ્રાન્સને હિંદુસ્તાનમાં ખમ્મરુ પડ્યું હોત તો તે માટે જોગનાઈ કરવાનું કંઈ મુશ્કેલ નહોતું, પરંતુ એ ઉપરાંત બીજા અસખ્ય સામાન અને પ્રમુખ કારણો હતા.

એક અર્વાચીન ફ્રેન્ચ લેખકના વિચાર પ્રમાણે 'ફ્રેન્ચ સરકારે આપેલા હુકમો લાવીએ જાણુ મુક્યા હોત, અને હુ'નેની રાજનીતિ સ્વીકારી ખુસીની સનાહ માન્ય કરી હોત તો બ્રિટી બાદશાહીનો મુગટ આજે વીંટોગીઆ રાણીના માથા ઉપર ખીરાજતે નહીં.' આનું પ્રતિપાદન કરુ એ ધણું જોખમ ભરેલું છે હુ'નેની કંપના શક્તિ અને ખુસીની હોળીઆરી ગમે તેટલી હોય છતાં તેમની વ્યવસ્થાનો સઘળો આધાર દેશી રાજ્યોના દળપાર-મા પોતાનો લાગવગ આનું જાખંબા ઉપર, એટલે પોતાની હીનચાલની તેમજ વ્યવહારની મર્યાદા અને તેટલી વધાગવા ઉપર હતો. હિંદુસ્તાનના રાજ્યો ઉપર લખ્કરી કરજ બેસાડી રાજ્યવિસ્તાર કરવાનું તેમને માટે શક્ય હતું, પણ એથી ગભ્યનો મૂળ પાયો તૈયાર થઈ શકતો નથી આજ પણ એવી કંઈક સ્થિતિ આપણને દૃષ્ટિગોચર થાય છે પોતાના મુનકની સરહદ ઉપરના તેમજ તેની આસપાસના સત્તાધીશોના પ્રદેશમાં દખલ કરી અગ્રેજોએ પોતાનું રાજ્ય વધાર્યું અને હજી પણ વધારે છે એ અગ્રેજ રાજ્યનો મૂળ પાયો અને તેનો મુખ્ય આધારસ્થલ યુરોપમાં છે ત્યાં મુખી યુરોપમાં ઇંગ્લંડની સત્તા પ્રમુખ છે, અગ્રેજ કાફલો આખા સામ્રાજ્યનું રક્ષણ કરના સમર્થ છે, ત્યાં મુખી આ ગભ્યવિગ્તાગને અડચણ આવવાની નથી રાજ્યના આરા વિસ્તારને લીધે રાષ્ટ્રીય આરમારને પુષ્ટિ મળે છે એનો ઇનકાર થઈ શકતો નથી આ ન્યાય તાકાલીન ફ્રેન્ચ રાજ્યને બરાબર લાગુ પડે છે મૂળમાજ ત્યારે ફ્રેન્ચ રાજ્ય શક્તિબીન હતું, તો હિંદુસ્તાનમાંના બેચાર રજવાડાઓ માથે યુક્તિથી હિંસા જગમગથી કરેલો ગ્નેહ મનઘ શુ ઉપયોગનો હતો ? હિંદુમાંથી અગ્રેજોને બહાર કઢાડવાનું કામ ફ્રેન્ચ માટે અશક્ય હતું બાવીની જગ્યાએ હુ'ને અથવા બીજા કોઈ દિવ્ય પુરુષની

નિમલ્લક થઈ હોત તોપણ, તે સમયની પરિસ્થિતિનું ઐતિહાસિક દૃષ્ટિએ અવલોકન કરતાં, એ કામ તેમને માટે અતિ દુર્ધટ માલમ પડે છે. ફ્રેન્ચ સત્તાની પડતી આકસ્મિક, કાષ્ઠપનિક અથવા દૈનિક કારણોને લીધે થઈ હતી એવો જેમનો અભિપ્રાય હોય તેમણે ઇતિહાસનું અધ્યયન કરવાની જરૂર નથી. આ ફેરફાર માનવી શક્તિથી ઉત્પન્ન થાય છે અને તેનો આધાર માનવી. છુદ્ધ ઉપર હોય છે એમ સમજનારાનેજ એ અધ્યયન ઉપ-યોગી થાય છે. ફ્રેન્ચ સરકારે કુખેને અણી વખતે બોલાવી લેવાથી, લાજુડને અને ડાશેના પોતાનાં વહાણો લઈ એકદમ આઘ્યા જવાથી, અથવા લાક્ષીના ઉનાવળીઆ તથા હકીલા સ્વભાવને લીધે, અગર એવાંજ બીજાં કારણોને લીધે હિંદુસ્તાનમાંથી ફ્રેન્ચ સત્તા અદ્રશ્ય થઈ એવું કંઈ નહોતું. આ કારણોનું પરિણામ થોડા વખતનું હોય, પણ આખરનું પરિ-ણામ એ કારણોથી ખાસ કરી બદલાઈ શકતે નહીં.

બીજા કેટલાક લેખકો એવું પ્રતિપાદન કરે છે કે દૂરના પ્રદેશમાં જઈ મોટાં મોટાં રાજકીય પરાક્રમે કરવાની અક્ષમ તથા સાહસ ક્રાન્સમાં ન હોવાથી તેની સત્તા હિંદુસ્તાનમાં સ્થાપન થઈ નહીં. એ કહેવું પણ ઉપરના જેવુંજ અપ્રયોજક છે. સાહસ, કષ્ઠપનાશક્તિ ઇત્યાદી ગુણમાં ક્રાન્સ-અન્ય દેશે કરતાં બીલકુલ ઉતરતું નહોતું. સત્તરમા અને અઠારમા સદ્કામાં અમેરિકા અને એશિયા ખંડમાં ફ્રેન્ચ લોકોએ અનેક ડહાપણ બરેલાં તેમજ સાહસિક કામે કર્યાં છે. પરંતુ ફ્રેન્ચ રાષ્ટ્રની ન્યુનતા બીજા બાળ-તોમાં હતી. પંદરમા લુઈની કારકિર્દીમાં ક્રાન્સનો કારભાર ડહાપણથી ચલાવવામાં આવ્યો નહોતો; રાજ્યમાંના મોટા મોટા બનાવો ચલાક પ્રધાનો મારફત નહીં, પણ રાજ્યની મરજી સંપાદન કરેલી રખાયતો તથા મરકરાઓ મારફત ચતા. અઠારમા સદ્કામાં ફ્રેન્ચ સત્તાનો નાશ થવાનાં બીજાં અનેક કારણો છે તે સર્વ અહીં આપવાનું પ્રયોજન નથી. 'સાત વર્ષનાં ચુદ્ધ' માં ક્રાન્સને હિંદુસ્તાનમાંજ અપવશ મળ્યો એમ નહોતું, પણ એજ ચુદ્ધમાં ઉત્તર અમેરિકામાંનાં તથા આફ્રિકામાંનાં સઘળાં વસાહત તેના હાથમાંથી જતાં રહ્યાં, ઉત્કૃષ્ટ વેસ્ટ ઈન્ડીઆના ટાપુઓ તેને છોડી દેવા પડ્યા,

જર્મનીમાં તેની પુરી ફજેતી થઈ, સમુદ્ર ઉપર જ્યાં ત્યાં તેણે હાર ખાધી. આ યુદ્ધમાં ફ્રાન્સને આ સધળાં પરિણામો ભોગવવાં પડ્યાં તો પછી હિંદુસ્તાનમાંની ફ્રેન્ચ સત્તા માત્ર લાલીની કમચક્કલને લીધે અથવા કુખ્યેને પાછો બોલાવી લેવાને લીધે નાશ પામી એમ કેમ કહી શકાય ?

હવે આ યુદ્ધમાં ફ્રેન્ચ લોકોનો પરાજય થવાનાં અને અંગ્રેજોને મથ મળવાનાં ખાસ કારણો ક્યાં હતાં તે આપણે જોઈએ. બંગાળના નવાબનો પરાજય થતાં (૧) બંગાળ પ્રાંત અંગ્રેજોને મળવાથી પૈસા, લશ્કર વગેરે યુદ્ધની સર્વ સામગ્રી તેમને આપતી તૈયાર મળી, અને યુદ્ધ કરવા માટે બહાર જવાની સત્તા આપનારી જગ્યા ઉત્પન્ન થઈ. આવી સ્વસત્તાની ફ્રેન્ચ લોકોની જગ્યા મોરીશીઅસ હતી, પણ તે દૂર હોવા ઉપરાંત બંગાળ પ્રાંત જેટલી સમૃદ્ધિ નહોતી. (૨) બીજી મુખ્ય બાબત એ હતી કે સુભાગ્યે અંગ્રેજોને ક્લાઈવે સરખો અદ્વિતીય પુરૂષ મળ્યો હતો. ફ્રેન્ચ સરદાર લાલી પ્રત્યેક બાબતમાં ક્લાઈવે કરતાં ઉતરતો હતો. આ તાત્કાલિક કારણો થયાં; પણ ફ્રેન્ચ શક્તિ નિર્ભૂળ થવાનાં સામાન્ય કારણો હેઠળ પ્રમાણે હતાં:—(૩) ફ્રેન્ચ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની સાંપત્તિક સ્થિતિ ઘણી ખરાબ હતી; (૪) યુરોપમાં તેમજ હિંદુસ્તાનમાં તેનો કારભાર વ્યવસ્થિત ચાલતો નહોતો; (૫) યુરોપમાંના રાજ્યકારભારની સગવડ માટે હિંદુસ્તાનમાંના વેપાર તથા વસાહતનો દુરપયોગ કરવામાં આવતો. (૬) ફ્રાન્સના કાફલાની સત્તા અદશ્ય થઈ જવાથી તે દૂરના પ્રદેશોનું રક્ષણ કરવામાં અશક્ત નીવડ્યું; અને (૭) અંગ્રેજ રાજ્યે આ ઝગડામાં અંતઃકરણપૂર્વક તથા ઉત્હાસથી લક્ષ ધાત્યું. તેમની તરફથી યુદ્ધનું સુત્ર હલાવનારા ગૃહસ્થો ધણા હોંશીઆર હતા, તેમના યુદ્ધ ખાતાના મુખ્ય વિલિઅમ પિટ જેવા ચાક્ષક માણસો આજ સુધીમાં ધણા થોડા ઉત્પન્ન થયા છે. દેશમાંના સાહસિક અને હિમતવાન લોકોને સારો ટેકો આપી તેમની મારફત રાજ્યનું કામ ઉત્તમ પ્રકારે પિટે કરાવી લીધું. બીજી તરફ ફ્રાન્સના રાજ્ય પંદરમા લુઈની તથા તેના નીતિબ્રહ્મ સલાહકારોની તુલના પિટ સાથે કેવી રીતે થઈ શકે ? એઉ દેશ વચ્ચેનો આ ભેદ ખાનમાં રાખવા જોગ છે. (૮) ઉભય દેશનાં શિક્ષણમાં તેમજ પ્રગતિમાં

ક્રાન્સની અવદશાનું પ્રસારન થાય છે. ઉપરાયાપરી અપયસ મળવાથી દૂરના પ્રદેશોમાં વસાહત સ્થાપી રાજ્ય વધારવાનું યોગ્ય છે કે નહીં એ પ્રશ્ન ક્રાન્સમાં આમગ આવ્યો. ઝાન્ડેસ્કયુ જેવા વિદ્વાને પ્રતિપાદન કર્યું હતું કે દેશમાંનાં સારાં સારાં માણસો આવા કામમાં બહાર દેશવર જવાથી દેશનું મોટું નુકસાન થાય છે. એ પછી વૉલ્ટેરે પણ એવાજ વિચારો જાહેર કર્યા. અન્ય દેશોમાં જઈ વસાહત કરવા વિરુદ્ધ તેનો અભિપ્રાય હોવાથી તે અપહ્ર રીતે કહેવા લાગ્યો કે 'કેનેડાનો પ્રાંત હાયમાંથી જતો રજો એથી ક્રાન્સને મોટો ફાયદો થયો. બરફવાળા અને નિરપયોગી પ્રદેશો સારૂ જીવ ખોવાથી શું હાંસલ થાય? પારીસ અને લંડનના લોકોની મોજમજલ માટે કોફી, તપખીર અને મસાલા આણવાના કામમાં કેન્ડ્ય પ્રજાનું રક્ત શું કામ ખરચ્યું? એ પછી થયેલો રૂસો એશઆરામ અને તે સમયના સુધારાને ખરો વેરી હતો. ક્રાન્સમાં ધર્મોધિકારીઓનો અસીમ સાગવગ હતો, તે જડમૂળથી ઉખેડી નાંખવા માટે વૉલ્ટેર અને રૂસો જેવા પુરુષોએ અધ્યાગ પ્રયત્ન કર્યા. આ પ્રકારનાં શિક્ષણને પરિણામે પારકા મુક્તકમાં વસાહત અને રાજ્ય સ્થાપના કરવા વિરુદ્ધ વિચારવંત કેન્ડ્ય પુરુષોનો અભિપ્રાય બધાયો હતો.

એથી ઉલટું ઇંગ્લંડમાં ધર્મની બાબતોની તકરારો બધ પડી, લોકમાં વિચારસ્વાનંત્રતાનો અને હરેક પ્રકારનો સુધારો કરવાની કલ્પનાનો ફેલાવો થવા લાગ્યો હતો. વ્યાપારની વૃદ્ધિ માટે વિચારસ્વાતંત્ર અવસ્ય જરૂરનું છે. ફાલે લાંબાં ભટકવું, જોઈએ તે ખાતું, જરૂર પડે તેવા આચાર વિચાર રાખવા, એવા પ્રકારની સામાજિક, ધાર્મિક અને નૈતિક સ્વતંત્રતા લોકોમાં હોવા સિવાય તેમને હાથે વેપાર જેવાં કામો પાર પડી શકે નહીં. ઇંગ્લંડમાં આ પ્રકારના નવીન વિચાર શરૂ થવાથી તેના વેપાર તથા રાજ્યને અસીમ વૃદ્ધિ મળી. આ જાતની વિચારસ્વાનંત્રતા પોર્ટુગલ, સ્પેન અથવા ક્રાન્સમાં તે વખતે ઉત્પન્ન ન થયેલી હોવાથી તે તે દેશના વ્યાપારવૃદ્ધિના તેમજ રાજ્ય વિસ્તારના પ્રયત્ન સિદ્ધ થયા નહીં. 'ઇંગ્લંડમાં સામાજિક, ધાર્મિક વગેરે બાબતોમાં અપ્રયોજક બંધનોમાંથી વિચારી અને વિદ્વાન લોકોનાં મન મુક્ત થવાથી, તેમનામાં ચોક્કસ પ્રકારની શુદ્ધિ ઉત્પન્ન થઈ હતી, અને સગવડ

ભરેલું તથા ઉપયોગી હોય તે કરવામાં કોઈને અડચણ કરવી નહીં, એવો વિચાર સામાન્ય રીતે આખા દેશમાં પ્રચલિત થયો હતો, ' એવું ઇંગ્લંડનો વિદ્વાન ઇતિહાસકાર લેફી પ્રતિપાદન કરે છે. આવા વિચારસ્વાતંત્ર્યને ગતિ મળતાં, અદારમા સૈકાના મધ્ય ભાગમાં વેપાર તથા રાજ્ય વૃદ્ધિના કામમાં અંગ્રેજોએ ઝોકાવ્યું, અને તે સર્વ રીતે ફત્તેહમંદ થયા. પોર્ટુગલ તથા સ્પેન આ ઉદ્યોગ શરૂ કર્યો, ત્યારે ઉપરના વિચારસ્વાતંત્ર્યતાને અભાવે તે ઉદ્યોગ આખરે નિષ્ફળ ગયો. ફ્રાન્સની સ્થિતિ સઘળી રીતે સ્પેન પોર્ટુગલ સરખી નહોતી તોપણ ઘણી ખરી બાબતમાં તેને મળતી આવતી હતી. ફ્રાન્સમાં ધર્મખાતાનો કાણુ ખીછ રાષ્ટ્રીય ચળવળ ઉપર પુષ્કળ હતો. કર્નોટકમાં લાવી ઝતુનથી લડતો હતો ત્યારે તેને ઉનારી ખાડી ફ્રાન્સની ઝાજકીય, શક્તિને હાની પહોંચાડવા માટે પોન્ડીચેરીમાં જેઝુઈટ પાદરી લાવ્હરના મહાન પ્રયત્ન ચાલુ હતા. તાત્પર્ય કે અમુક એક ધર્મ સંબંધી દુરામદ પાર પાડવા માટે રાષ્ટ્રની ખીછ બાબતોમાં ઉપયોગમાં આવતું સામર્થ્ય હીન કરવા ધર્મ ખાતાનાં માલુસો હમેશ તત્પર હતાં.

પાશ્ચાત્ય પ્રજા અન્ય દેશોમાં દાખલ થઈ ત્યારે પરદેશી લોકોને જોર-જુલમથી ખિસ્તી ધર્મમાં વટલાવવાનો તેમણે સપાટો ચલાવ્યો. ધર્મ સંબંધી આ દુરામદ મનમાંથી જતો રહેતાં મુતસદ્દી લોકોનો વ્યવહાર નિર્વિધિ ચાલે છે; એવી સ્વતંત્રતા વિના તેમનાં કામ પાર ઉતરી શકતાં નથી. અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાનમાં પોતાના ધાર્મિક જીરુસાને મૂળથીજ દબાણમાં રાખવો પડ્યો હતો. અંગ્રેજ ઈસ્ટ ઈન્ડીઆ કંપનીએ ઉપાડેલો ઉદ્યોગ હિંદુસ્તાનમાં ફળીભૂત થવાનાં જે નૈતિક કારણો હતાં તેમાં અંગ્રેજોના મનમાંના વ્યવહારિક વિચારો અને ધાર્મિક દુરામદનો અભાવ એ જ પ્રયત્ન હતાં.

કર્નોટકમાં અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ વચ્ચે જે ત્રણ ઝગડા થયા તેમાંના પહેલા અને બીજામાં જે ઉં પશુ ઘણાખગ બરાબરજ હતા. બીજામાં કદાચિત ફ્રેન્ચ સત્તા થોડી ઘણી જોર-ઉપર હતી એમ કહી શકાય. ત્રીજા અને છેલ્લા ઝગડામાં ફ્રાન્સની આ દેશમાંની સત્તાનો નાશ થયો, અને એ પછી ફ્રાન્સ પોતાનું માથું ફરીથી ઉંચું કરી શક્યું નહીં. પીસ વર્ષ પછી સને

૧૭૮૧ માં તેણે હિંદુસ્તાન તરફ કાફલો મોકલી ગુમાવેલો વૈભવ પાછો મેળવવા પ્રયત્ન કર્યો. એ કાફલાનો મુખ્ય અધિપતિ સફ્રેન (Suffren) અત્યંત કુશળ અને અદ્વિતીય પુરૂષ હતો, છતાં દિંદી કિનારા ઉપર સ્વ-સત્તાનું એક પણ મજબૂત ટેકાણું ફ્રાન્સના હાથમાં ન હોવાથી તે કંઈ મહત્વનું કામ કરી શક્યો નહોતો. એ વેળા સર્વ બાબુથી શત્રુઓ ઈંગ્લંડની સામા ઉડ્યા હતા છતાં તેણે તે સઘળાની સામા યુક્તિથી પોતાનો બચાવ કર્યો, અને ફ્રાન્સને યશ મળ્યો નહોતો. આથી સને ૧૭૬૩ નું વર્ષ હિંદુસ્તાનને લગતા પાશ્ચાત્ય પ્રગ્નના ઇતિહાસમાં વિશેષ સ્મરણીય છે. તે વર્ષથી ઈંગ્લંડના સઘળા યુરોપિયન પ્રતિસ્પર્ધીઓ નાશ પામી પોતપોતાને સ્થાને સ્વસ્થ બેસી ગયા અને ઈંગ્લંડની સત્તા નિબંટક થઈ, યુરોપિયન શત્રુઓ દૂર થવાથી ઈંગ્લંડને અહીં દેશી રાજાઓના સાથે બાથ બીડવાની રહી. સને ૧૭૬૩ પછી જે ઝગડો દેશીઓ અને અંગ્રેજ વચ્ચે ઉઠવાનો હતો તેમાં યશ જોને મળ્યો એ બાબત સરાય રાખવાને કારણ નહોતું, અને અનેક સુર પુરૂષોએ તેનું અચુક ભવિષ્ય અગાડીથી ભાખ્યું હતું.

પ્રકરણ ૨૦ મું.

મુરાજ-ઉદ-દૌલા અને બંગાળાસ

સને ૧૭૫૬.

૧. બંગાળાના નવાબ. ૨. અલિવર્ડખાન.
૩. જહાન મારીનો દુરપયોગ. ૪. મુરાજ-ઉદ-દૌલાનો ખુરસો ઉઠાવવાનાં કારણો.
૫. કાસીમ બખ્તરની વખતની પડતી. ૬. કલકત્તામાંથી અંગ્રેજોનો ઉઠાવ.
૭. 'બેલ્ક હોવ' ઉદ્દે અધારી કાટડીનો બનાવ ૮. અંગ્રેજોએ કલકત્તા પાછું મેળવ્યું.

૧. બંગાળાના નવાબ (સ. ૧૭૦૧-૪૨).—બંગાળામાં અંગ્રેજોનાં સંસ્થાન જેવી રીતે સ્થાપન થયાં તેની હદીકત ૧૦ મા પ્રકરણની ૪ થી

• આ તથા એની પછીનાં પ્રકરણમાંની માહિતી સમજવામાં નીચેનાં ભૂગોલિક સ્થાનો ધ્યાનમાં રાખવાં જોઈએ. બાબીરથી પટનાથી અમિરકોળમાં વહે છે તેને રાજ-

વિભાગમાં તેમજ ૧૨ મા પ્રકરણના ૩ જ તથા ૪ થા વિભાગોમાં આવી ગઈ છે. હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજી રાજ્યની સ્થાપનાની શરૂઆત બંગાળમાં થઈ, અને એ પ્રાંત પ્રથમ તેમના કબજામાં આવવાથી ભવિષ્યમાં રાજ્ય-વિસ્તાર કરવાનું તેમને સામર્થ્ય મળ્યું. આ કારણને લીધે બંગાળમાં અંગ્રેજોનો દેશી અધિકારીઓ સાથે સંબંધ કેવી રીતે બંધાતો ગયો તે જાણવું અવશ્ય છે. લાંબા કાળ સુધી આ પ્રાંતમાં પરરાજ્ય હતું. તેરમા સૈકાના પ્રથમ અર્ધ ભાગમાં બંગાળ પ્રાંત મુસલમાનોના તાગમાં ગયો, ત્યારપછી પાંચસો વર્ષ થઈ ગયાં છતાં તેમનો કાશુ લીલો પડ્યો હતો નહીં. મોગલ બાદશાહના અમલમાં એ પ્રાંતનો વહિવટ ચલાવવા માટે બાદશાહ પોતાનો મુખેદાર મોકલતો. ઔરંગઝેબના મરણબાદ એ મુખેદાર સ્વતંત્ર થયો, અને તેનો અધિકાર વંશપરંપરાનો થયો. ઉપર કહેલા પાંચસો વર્ષના કાળમાં બહારના નવા મુસલમાનો દેશમાં પુષ્કળ આવ્યા, તથાપિ અહીં હિંદીઓની ભરતી વિશેષ રહી અને હજી પણ છે. મુખ્ય અધિકારી મુસલમાન હતાં છતાં હાલની માફક તે સમયે પણ સધળો કાચો કારભાર હિંદી નોકરોના હાથમાં હતો. લસ્કરમાં હિંદુઓની સંખ્યા વિશેષ હતી; હિસાબનું કામ તથા વેપાર એ સર્વે હિંદુ માટે નિર્માણ થયેલાં હતાં. અમીર્યદ અને નગરશેઠ ઉર્દૂ જગતશેઠ વગેરે ધનાઢ્ય વેપારીઓનો લાગવગ રાજ્યમાં અસીમ હોવાથી, તેમની સંમતિ વિના એક પાંદડું પણ હાલી શકતું નહીં. એમ છતાં સામાન્ય જનસમુહને રાજકીય ફેરફારની પરવા નહોતી. સાધારણ રીતે હિંદુઓ નિર્વ્યસની, આદરશીલ અને ધાર્મિક હતા. સ્ત્રીઓ ભારે મમતાળુ અને પતિનિષ્ઠ હતી. તેમના સામાજિક, ધાર્મિક

મદાલની નીચે એક ફોટો ફુટે છે. તેને દુગલી નદી કહે છે. આ નદી ધણીખરી દક્ષિણ તરફ વહેતી હોવાથી કલકત્તાની નીચે સમુદ્રને મળે છે. એને કાંઠે મુશિંદાબાદ, કાસીમ-ખાન, પાસી, ખટવા, દુગલી, ચિનમુરા, ચાંદનગર, કલકત્તા અને તેના મુખ આવજા-કુચ્છ કરીને શહેરો છે. ઉપર બાગીચીને કાંઠે બક્સાર, પટના, મોંગીર, બાગલપૂર, રાજમહાલ તથા યેરીયા છે, અને એ સઘળાં દુગલીનો ફોટો નીચે છે તે પેઢેલાં સામસામી બાબતો આપેલાં છે.

અને ઔદ્યોગિક વિષયોમાં રાજ્યકર્તા તરફથી ઉપદ્રવ થતો ન હોવાથી તેઓ ધણુખરૂં પરરાજ્યની બાબતમાં બેફીકર હતા. તે સમયનો એક અંગ્રેજ મહારથ લખે છે કે ‘અમો પાશ્ચાત્ય લોકોનાં મન વિકારવશ હોવાથી સુખદુઃખના પ્રયંક ફેરફારો અમને ભોગવવા પડે છે, તેવું હિંદુસ્તાનમાં થતું નથી. નાનપણમાં લમ થવાથી રંડીબાજી તથા લંપટપણામાં લોકો સપડાતા નથી. ધર્મને લીધે સમાધાનવૃત્તિનું પોષણ થતું હોવાથી મહત્વાકાંક્ષા, હોંસાતોંસી ઈત્યાદિ દુઃખદ લાગણીઓ તેમનામાં સ્ફુરતી નથી; તેમને મદ્યપાનની ખબર ન હોવાથી તત્સંબંધી તથા સ્ત્રીવિષયક દુરાચાર તેમનામાં ઉદ્ભવતા નથી. આ સમજાવતું એક ઉલટ પરિણામ એવું દેખાય છે કે પાશ્ચાત્ય ગ્રન્થ પ્રમાણે દોડધામ, ચંચળતા, ઇર્ષા ઇત્યાદિ માનસિક શક્તિઓ હિંદુમાં તીવ્ર થતી નથી. તેમની સાદી રહેણી તથા દેશની ઉપજી દવાને લીધે તીવ્ર શક્તિનો અવરોધ થતો તેમજ તેમની દ્રષ્ટિ અંકેશમાં રહેવાથી ઐહિક બાબતોમાં તેમનામાં સંકટો વર્ષે થયાં કંઈ ફરક પડેલો દેખાતો નથી.*’

પાંચસો વર્ષના મુસલમાની અમલ દરમિયાન આ સ્થિતિમાં ભાગ્યેજ ફેરફાર થયો હતો. એ લાંબા કાળમાં હિંદુઓ રાજ્યનિષ્ઠ હતા, અને તેમના ઉપર કોઈ પણ પ્રકારનો જીલમ થતો નહીં. હીલ સાહેબ કહે છે કે, ‘અદારમાં સૈકાના પ્રથમ અર્ધ લાગમાં બંગાળાના ખેતીકારોની સ્થિતિ, ક્રાન્સ અથવા જર્મનીના ખેતુતોના પ્રમાણમાં ઘણી સારી હતી.’ મોગલ બાદશાહીના પડતીના કાળમાં મહારાષ્ટ્રની પેઠે બંગાળામાં પણ હિંદુઓનાં મન મુસલમાનો સામા ઉસ્કેશયાં હતાં, અને ઘણા લોકોના મનમાં સ્વ-રાજ્યના વિચારો ઘોળાતા હતા. સુરાજ-ઉદ-દૌલાની કારકિર્દીમાં હિંદુ લોકોનો આ શરસો પુષ્કળ વધી ગયો હતો.

વેપાર તથા ઉદ્યોગ ધંધો હિંદુઓના હાથમાં હોવાથી, અને અંગ્રેજ, ફ્રેન્ચ તથા વલંદા લોકો કેવળ વેપાર ચલાવતા હોવાથી, આ પાશ્ચાત્ય ગ્રન્થો

* Scrofton's Reflections on the Government of Hindustan in Hill's Bengal P. XXI.

સધળો વ્યવહાર બહુધા હિંદુઓ સાથે ચાલતો વેપારનો પરવાનો મેળવવા પુરતીજ તેમને મુસલમાન અધિકારીઓની જરૂર પડતી કલકત્તા, ચંદનગર અને ચિનસુરામાં અનુક્રમે અંગ્રેજ, ફ્રેન્ચ અને વનદાઓના મોટા સરથાન હોવાથી તે શહેરો સારી આબાદી ભોગવતાં હતા ત્યાંના સારા બદોબસ્તને લીધે મુરાજ-ઉદ-દૌલાની ખરીદી પુષ્કળ હિંદુ વેપારીઓ પોતાનો માલ અને દોલત યુરોપિયનોની હદમાં લઈ જઈ મુકતા હતા. ઔરંગઝેબની આખર અવસ્થા સુધી બગાળાનો વહિવટ વ્યવસ્થિતપણે ચાલ્યો હતો અને ૧૬૯૬ માં બાદશાહે પોતાના પૈાન અજીમ-ઉશ્શાનને બગાળાને કારભાર સોંપ્યો હતો. ૧૭૦૧ માં મુર્શિદકુલીખાનની નનામ અજીમ-ઉશ્શાનના હાથ હેઠળ બગાળાના દીવાન તરીકે નિમણુક થઈ એ અસલ બાદશાહ હતો પણ પાછળથી વટલી ગયો હતો એને અજીમ-ઉશ્શાન સાથે બનાવ રહ્યો નહીં અજીમ-ઉશ્શાન પૈસાનો મોટો લોભી હતો, તેની મેહેરબાની મેળવી અંગ્રેજોએ તેને નજરાણા વગેરે આપી ખુશ કર્યા, અને તેની ખાસેથી બગાળામાં સુતનદી, ગોવિંદપુર અને કાર્લીકાટ નામના ત્રણ ગામડા ખરીદ કર્યા (સ. ૧૬૯૮) એ માટે દરસાન ૧૧૯૫ રૂપીઆ અંગ્રેજોને જમીન મેહેસુલ તરીકે ભરના પડતા હોવાથી આ ખરીદીથી તેઓને જમીનદાર ની પદ્વી પ્રાપ્ત થઈ બીજા જમીનદારો માફક લોકોને દડ કરી, ફટકા મારી, કેદમાં પુરી, તેમજ બીજા અનેક રીતે એમણે તે ગામો ઉપર પોતાનો અમલ ચલાવ્યો. પણ આ વત હુગલીના મોગલ અધિકારીને પસંદ નહીં પડવાથી એમની વિરુદ્ધ તેણે ફરીઆદ કરી ફરીથી અંગ્રેજોએ અજીમ-ઉશ્શાનનું મોહોડુ દાખવાથી આ ફરીઆદ નખામી ગઈ, અને ધીરેધીરે કબજતા આગાદ થયું ગયું.

એ વેળા બગાળાનું મુખ્ય ચાલુ ટાકામાં હતું, પણ મુર્શિદકુલીખાન અહીંથી મુકસાતગાદ ચાલ્યો ગયો હતો એ જગ્યા પ્રાંતના મધ્ય ભાગમાં હોવાથી થઈ પડી, રા-અકબરભાઈ માટે સગવડ ભરેલી તથા લશ્કરી બદોબસ્ત ગણવા તથા વસુલાત એકઠી કરવામાં તે જગ્યા અત્યંત અનુકૂળ પડશે એમ જાણી મુર્શિદકુલીખાને ત્યાં ગયાવી, ગાંધવાની કરી, અને ૧૭૦૪ માં

તે શહેરનું અસલ નામ બહલી તેણે પોતાના નામ ઉપરથી મુશિદાબાદ નામ આપ્યું. સને ૧૭૧૩ માં મુશિદની સુબેદારની જગ્યાએ નિમણુક થતાં આખા પ્રાંતનો મુખ્ય કારભાર તેની પાસે આવ્યો. અંગ્રેજ જેવા પરદેશી વેપારીઓ તેના કારભારનાં લક્ષણ જાણી ગયા હતા. સને ૧૭૦૬ માં તેમને કાસીમબજારમાં ફાંસી ધાલવા પરવાનગી આપી તે માટે. તેણે પચીસ હજાર રૂપીઆ લીધા. બહારથી આણેલી ચાંદીનાં નાણાં મુશિદાબાદની ટંકશાળમાં પાડી લેવા માટે આ વખાર અંગ્રેજોએ મુદ્દામ તે શહેરની પાસે રાખી હતી. સને ૧૭૧૩ માં મુશિદકુલીનો અંગ્રેજો ઉપર ઘણો જીલમ થવા લાગ્યો ત્યારે તેમણે પોતાના વકીલને દિલ્હી મોકલી બાદશાહ પાસેથી નવું ફરમાન મેળવ્યું, તે આગળ કહેવામાં આવ્યું છે. એ ફરમાન સને ૧૭૧૭ માં સુબેદારને ત્યાં રજુ થયું. પરંતુ તેનો અર્થ મુશિદકુલીખાને અંગ્રેજોને ફાયદો થાય તેવી રીતે કર્યા નહીં. છતાં તેણે કરીને અંગ્રેજોના વેપારને મોગલ કાયદાનો આશ્રય મળવા ઉપરાંત ફેન્ય અને વલંદ કરતાં તેમને પુષ્કળ સવળતા મળી.

મુશિદકુલીખાને જમાબંધીમાં પુષ્કળ ફેરફાર કરવાથી બાદશાહની આવક વધી, પણ દિલ્હીઓ ઉપર તેનો અમલ અતિ દુઃસહ નીવડ્યો. પોતાની રાજધાનીમાંનાં સઘળાં દેહેરાં એણે પાડી નાખ્યાં. જગતશેઠ કરીને એક ધનાઢ્ય વેપારી કુટુંબ એનાજ સમયમાં મુશિદાબાદમાં ઉદય પામ્યું હતું. આ કુટુંબનો સ્થાપક માણેકચંદ નામનો એક જૈન વેપારી હતો. તેના લગ્નીજ કુતેહચંદને સાંની મુખ્ય સરકારી પેઢીનો સર્વ અધિકાર તથા જગતશેઠનો ખીતાબ મળ્યો. માણેકચંદ સને ૧૭૩૨ માં તથા કુતેહચંદ સને ૧૭૪૪ માં મરણ પામ્યા પછી કુતેહચંદના બે પૌત્ર શેઠ મહતાબરાયે તથા મહારાજ સ્વરૂપચંદે ખ્યાતિ મેળવી. એમને વિશે વધુ હકીકત આગળ આવશે. જગતશેઠ પાસે સરકારી તીજેરીનો કારભાર હોવાથી, તેમજ સરકારની સઘળી લેવક દેવક તેનીજ મારફતે ચાલતી હોવાથી, વેપારમાં તેને સારો ફાયદો થતો. વાર્ષિક નિદાન ચાળીસ લાખનો ચોખ્ખો નફો તેને મળતો. મુશિદકુલીખાન સર્વ આખતમાં કુશળ અને

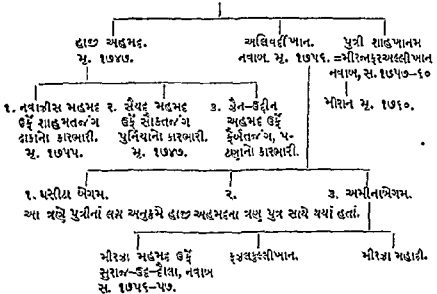
પહોંચેલો હતો, તેણે પ્રાંતમાં ઉત્કૃષ્ટ બંદોબસ્ત રાખી વસુલ પુષ્કળ વધાર્યું; તેથી લશ્કર વગેરેનો સંચયો ખર્ચ કાપતાં દરસાલ દસ લાખથી વધારે રકમ તે દિલ્હી રવાના કરતો.

નવાબ મુર્શિદકુલ્લીખાન સને ૧૭૨૫ માં મરણ પામ્યા પછી બંગાળાનો કારભાર તેના જમાઈ મુજબખાનના હાથમાં આવ્યો. એના અમલમાં બે અધ્યાન સરદારો હાજી અહમદ અને અલિવર્દીખાન રાજ્યકારભારમાં પ્રમુખ બન્યા. સને ૧૭૩૯ માં અલિવર્દીખાનને બહાર પ્રાંતનો કારભાર મળ્યો. સૈન-ઉદ્દીન નામના એના પીતરાઈ ભાઈ સાથે અલિવર્દીખાનની છોકરી પરણી હતી, તેને પેટે થયેલો મહમદ પાછળથી મુરાજ-ઉદ-દૌલા તરીકે પ્રસિદ્ધીમાં આવ્યો. મહમદ ઉપર અલિવર્દીખાનની પુષ્કળ મહેરબાની હતી. મુજબખાને ચૌદ વર્ષ શાંતપણે પોતાનો વહિવટ ચલાવી સને ૧૭૩૯ માં દેહ છોડી, ત્યારે નવાબગિરીનું કામ તેના પુત્ર સફરાજખાનને સોંપાયું, અને પ્રાંતનો સંચયો કારભાર હાજી અહમદ અને અલિવર્દીખાન પાસે રહ્યો. સફરાજખાન વ્યસનમાં નિમગ્ન રહેતો હોવાથી અલિવર્દીખાન રાજ્યનાં કામમાં મુખ્યત્વાર થયો. પાછળથી સફરાજખાન સામે બંડ ઉઠાવી અલિવર્દીખાને તેને સને ૧૭૪૧ માં લડાઈમાં મારી નાખ્યો, અને તેની પાસેથી મળી આવેલી આસરે એક કરોડ રોકડ અને તેટલીજ કિંમતનું જ્વાહીર દિલ્હી મોકલી બાદશાહને ખુશ કર્યો, એટલે બાદશાહે તેને બંગાળાના નવાબપદ ઉપર કાયમ કર્યો.

૨. અલિવર્દીખાન (સ. ૧૭૪૨-૫૬).—અલિવર્દીખાનના અમલમાં મરાઠાઓએ બંગાળા ઉપર સ્વારી શરૂ કરી. આ સ્વારીઓ દસ વર્ષ લગી ઉપરાયાપરી ચાલી હતી. રાધુછ બોંસલે અને તેના દીવાન ભાસ્કરપંતને પ્રથમ અલિવર્દીખાન સામે લડવા માટે મૈયત નવાબનાં માણસોએ મદદમાં બોલાવ્યા હતા. એ ઉપરથી બોંસલેની ફેજ સને ૧૭૪૨ માં બંગાળામાં દખલ થઈ અલિવર્દીખાનનો યગભવ કરી મુર્શિદાબાદમાંથી સુમારે અટી કરોડ રૂપીઆનો અવેજ લઈ ગઈ. ફરીથી સને ૧૭૪૪ માં ભાસ્કરપંતે બંગાળા ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે અલિવર્દીએ પ્રક્રિયા તેનું ખુન કરાવ્યું. આ ખુનનું વેર લેવા

રાધુજીએ બંગાળા ઉપર એક સરખી ચકાઈ કરી. અલિવર્દીખાનને એટલો હેરાન કર્યો, કે સને ૧૭૫૧માં ઓરિસા પ્રાંત મરાઠાઓને કાયમનો આપી તથા વાર્ષિક બાર લાખની ખંડણી કબૂલ કરી, અને તેમ કરી તેને ચોતાનો બચાવ કરવો પડ્યો. આ પ્રમાણે મરાઠાઓને દંડ પાઘ્યા પછી અલિવર્દીખાને પાંચ વર્ષ શાંતિમાં ગુળ્યાં, પણ એ દરમિયાન સુરાજ-ઉદ-દૌલાનો લાગવગ ધણો વધી ગયો. હવે પછીની મારામારી બરાબર સમજવા માટે સુરાજ-ઉદ-દૌલાના કુટુંબની હેઠળ આપેલી વંશાવળી ઉપયોગી થઈ પડશે:—

મીરજાં મહમદ.



માના બાપના લાડમાં ઉછરેલો હોવાથી સુરાજ-ઉદ-દૌલાનો સ્વભાવ ધણો લેહરી બન્યો હતો. વગી તેનામાં કેટલાંક દુર્વસનો પ્રવેશ થવાથી લોકોની બીલકુલ લાજો તેમના ઉપર નહોતી. કેટલાક મુસલમાન ગ્રંથકારો જણાવે છે કે તેનું મન ઠેકાણે નહોતું. એની આ સ્થિતિ જોઈ અલિવર્દીખાનના મુખમાંથી એવા ઉદ્ગારો બહાર પડ્યા હતા કે આના હાથમાં કારભાર આવ્યો તો દેશમાં કંઈક અવનવી ઉથલપાથલ થયા વિના રહેશે નહીં.

મરણુ અગાઉ અલિવર્દીખાને સુરાજ-ઉદ-દૌલા પાસે મોગન લેવાયા હતા કે 'હું હારને હાથ લગાડીશ નહીં.' એ સોગન તેણે અક્ષરશઃ પાળ્યા હતા.

અલિવર્દીખાનના મરણ પહેલાં અનેક સંકટો ઉત્પન્ન થવાથી સુરાજ-ઉદ-દૌલા સિવાય બંગાળાનો કારભાર ચલાવવા બીજો કોઈ લાપક ઇસિમ બચ્યો નહીં. દિલ્હીની આદશાહી મરણુ પથારીએ પડેલી હતી. બંગાળામાં સુરાજનો દાદો અને ઝૈન-ઉદ્દીનનો બાપ હાજી અહમદ સ. ૧૭૪૭ માં મરણુ પામ્યા. નવાઝીસ મહમદ તથા તેનો દત્તકપુત્ર ફઝલકુલ્લીખાન એ બન્ને થોડા પુરૂષો હતા, પણ તેઓ સને ૧૭૫૫ અગાઉ આ દુનીઆમાંથી ચાલ્યા ગયા હતા પોતાના બીજા સઘળા પ્રતિસ્પર્ધીઓનો સુરાજે નાશ કર્યો હતો. આ બનાવો બનતા હતા ત્યારે પાશ્ચાત્ય વેપારીઓ શાંત રીતે પોતાનું કામ કર્યા જતા હતા. અલિવર્દીખાનનું મરણુ નિપજતાં રાજ્યની ઈમારત તરતજ જમીન દોસ્ત થશે એમ તેઓ માનતા હોવાથી તેઓ અનેક તર્કવિતર્કો પોતપોતાની સરકારને લખી મોકલતા હતા. સુરાજ-ઉદ-દૌલાને નવાબગિરી મળે એ અંગ્રેજોને અશક્ય લાગતું હતું. માત્ર થોડાં વર્ષ અગાઉ અફઘાનિસ્તાનનો અમીર અબ્દુલ રહેમાન મરણુ પામ્યો ત્યારે તે તરફ તોફાન ફાટી ઉઠવાની યુરોપિયન પ્રજાએ અટકળ કરી હતી, તેવાજ કંઈક ગપાટા તે સમયે બંગાળમાં ચાલવાથી પાશ્ચાત્ય વેપારી-ઉપર આ ઉચ્છૃંખલ સુરાજ-ઉદ-દૌલા ચીરડાઈ ગયો.

આવી મુશ્કેલીમાં રાજ્યમાં કંઈક વળતદાર ગૃહસ્થ બેઉ જગતશ્રેષ્ઠ હોવાથી તેમનો ભક્તિભાવ અલિવર્દી તરફ વિશેષ હતો. સેનાપતિ મીર બક્ષર અલ્લીખાનના હાથ હેઠળ મુખ્ય અમલદાર રાયદુલ્લ નામનો હિંદુ ગૃહસ્થ હતો. આ બેઉ જણાની બહાદૂરીનાં ધણાં વખાણુ થતાં હતાં. આ સઘળાઓ પાસેથી સુરાજ-ઉદ-દૌલાને મદદ કરવાનું અલિવર્દીખાને વચન લીધું; તેમજ તેણે ધસીટા બેગમ અને સુરાજ વચ્ચે સલાહ કરાવવા માટે પુષ્કળ પ્રયત્ન કર્યા, પણ તે ફત્તેહમંદ થયા નહીં. એમ છતાં સઘળી ખામતનું નિરાકરણ કરી અલિવર્દીખાન સને ૧૭૫૬ ના એપ્રિલ માસની ૧૦ મી તારીખે મરણુ પામ્યો. એ વેળા એની વય ૮૨ વર્ષની હતી અંગ્રેજ ગ્રંથ-

કાર ઓર્મ લખે છે કે, 'અલિવર્દીખાન સાર્વજનિક કામમાં હોંશીઆર હતો. પણ ખાનગી વર્તનમાં તે અત્યંત બહીષ્ણુ હતો, તેનામાં કોઈ પણ પ્રકારનું વ્યસન નહોતું, અને તેના એક પત્નિવ્રતનો કદી લંગ થયો હતો નહીં.'

અલિવર્દીખાનનો કારભાર અંગ્રેજોને પસંદ પડ્યો નહીં. એ તેમની સાથે અન્યાયથી કદી વત્તો નહોતો, એમ તેઓ પોતે કબૂલ કરે છે; પરંતુ મુક્કરર થયલા કરારો અક્ષરશઃ અમલમાં મુકાવવા તે દક્ષ હોવાથી તેનાં કડકપણુને લીધે તેઓ નાખુશ હતા. મરાઠાઓના હલ્લા આવતા હતા ત્યારે કલકત્તાને કિલ્લેબંધ કરવાને તેણે અંગ્રેજોને કૃદ આપી હતી એટલે તેઓએ 'મરાઠાખાડી' પોતાના કિલ્લાની આસપાસ બાંધી. આ લોકો સાથે લડવામાં ખાનને ભારે ખર્ચ થઈ જવાથી અને તેમ કરવામાં અંગ્રેજોનું પણ સંરક્ષણ થયેલું હોવાથી સને ૧૭૪૪-૪૫ માં તેણે અંગ્રેજો પામેથી સાડાત્રણ લાખ રૂપીઆ લીધા. એ સિવાય અલિવર્દીખાને તેમને વિશેષ ત્રાસ આપ્યો નહીં, છતાં બાદશહનો સંપૂર્ણ અધિકાર પોતા પાસે હોય તેમ તે વર્તતો હતો. કિલ્લા બાંધી તથા લશ્કરમાં વધારો કરી અંગ્રેજો પોતાના બચાવની તજવીજ કરવા લાગતા કે તુરત નવાબ તરફથી તેમનો પ્રતિબંધ થતો, કેમકે ખોટી સવળતા કરી આપવાથી તેઓ એની ઉપર ચડી બેઠા વિના રહેશે નહીં એમ તે પૂર્ણપણે જાણતો હતો. નવાબ તેમને વારંવાર જણાવતો કે, 'તમે વેપારીઓને કિલ્લા બાંધવાનું શું કામ ? તમારું રક્ષણ કરનારો હું છું; તમારે ધારતી રાખવાને કારણ નથી.' દક્ષિણ હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ તથા ફ્રેન્ચ લોકોએ મોટું ડંગલ ઉઠાવ્યું હતું અને દેશી રાજાઓને પુતળાં માફક નચાવ્યા હતા તેની તેને સધળી માહિતી હતી. આગ્રેનો ઘેરીઆનો કિલ્લો કલાઇવે સર ક્યો તે પણ નવાબને પસંદ પડ્યું નહીં. આવા જનાવો પોતાની હદમાં ન થવા પામે એવી તેની ઈચ્છા હોવાથી તે કેવી રીતે પાર પાડવી એ વિચાર તેના મનમાં ઘોળાયા કરતો હતો. અંગ્રેજોને તેણે એકદમ હાંકી દહાળ્યા નહીં, એનું કારણ એ હતું કે વેપારના કામમાં તેઓ ઘણા ઉપયોગી થઈ પડશે એમ તે સમજતો હતો. પરંતુ પ્રસંગ આવતાં તે પોતાનો દક્ષ પૂર્ણપણે બતાવવા અચકાતો નહીં.

સને ૧૭૪૬ માં અંગ્રેજોએ કઈ ઉશ્કેરણી કરી ત્યારે નુકસાન ભરપાઈ થાય ત્યાં સુધી તેમનો સઘળો વેપાર તેણે બંધ કર્યો, કે તરતજ તેઓ શરણે આવ્યા. ઉલ્લેખ વચ્ચે હુમેશ અદેખાઈ થતી. અંગ્રેજોને એમ લાગતું કે 'નવાબ આપણા ઉપર વિના કારણે જીલમ કરે છે, સને ૧૭૧૭ માં ફરખશીઅર ખાદશાહે આપેલાં ફરમાનની કલમો તે બરાબર પાળતો નથી, અને કલમનો અર્થ મરજીમાં આવે તેમ પોતાના ફાયદાનો કરે છે.' એના જવાબમાં નવાબનું કહેવું એવું હતું કે, 'અંગ્રેજોને ઘણી સગવડતા કરી આપવામાં આવી છે, તેટલાથી સતોષ માની તેઓ સ્વસ્થ બેસી રહેતા નથી, પણ મળેલી સવળતાનો દુરુપયોગ કરી દેશી વેપારીઓનું તેમજ આખા રાજ્યનું નુકસાન કરે છે.' મરજીમાં આવે તે નવાબને હેરાન કરતું અને અંગ્રેજોનો આશ્રય લેતું આવા બનાવો વારંવાર બનતા હોવાથી નવાબ સ્વાભાવિક રીતે ગુસ્સે થતો.

૩. જકાત માફીનો દુરુપયોગ.—સને ૧૬૧૫ માં સર ટોમ્સ રોએ મોગલ ખાદશાહ પાસે વેપારની સવળતા મેળવવા ઉપાડેલી ખટપટ સૌ વર્ષ લગી તેમની તેમ ચાલુ હતી એ માટેનું બાંધકામ અને ઉપયોગી ફરમાન સને ૧૭૧૬ માં ફરખશીઅર ખાદશાહના અમલની અધાધુધીમાં અંગ્રેજોને મળ્યું આ વખતના નામધારી ખાદશાહો પડતી ખાદશાહી સભાળવા મહેનત કરતા હતા. બહાદુરશાહની અને જહાંદારશાહની સત્તા બરાબર જામી નહીં, એટલે સઘળા દુશ્મનોનાં મહોર્ડા બંધ કરી પોતાનો બચાવ કરવાનો ફરખશીઅરે વિચાર કર્યો. આજ અરસામાં તેણે મરાઠાઓને ચોંચાડેલા અને સરદેશમુખીનો હુકમ આપ્યો, અને અંગ્રેજો પાસેથી દરસાલ લેવાની રકમ ફરારી આયાત અને નિકાસ વેપારની સંપૂર્ણ છૂટ તેમને આપી.

નક્કી કરેલી જકાત ભરી હિંદુસ્તાનમાં વેપાર કરવાની પરવાનગી મોગલ ખાદશાહે સર્વ પ્રકારના લોકોને આપી હતી. જકાતની માફી અથવા વેપારનો મક્તો અમુક એકજ પ્રજાને કદી આપવામાં આવ્યો નહોતો. આ રિયતિ ઔગાજોના અમલના અત સુધી ચાલી. તેનું મરણ થતાં

રાન્યમાં ચાલેલી ગેરરીતીને પરિણામે પરદેશી વેપારીઓ ઉપર જીલમ થવા માંડ્યો, ત્યારે અંગ્રેજોએ પોતાના બે વકીલ જૉન સર્મન (John Surman) અને કોગી સરહૌડ (Cogee Serhoud) ને સને ૧૭૧૫ માં દિલ્હીમાં ફરખશીઅર બાદશાહ પાસે મોકલ્યા. અંગ્રેજ વેપાર માટે જીલમની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરાવી લેવાનો તેમને હુકમ હતો. આ પ્રયત્ન ફોર્ટસેન્ટ થતાં મોગલ રાન્યમાં અંગ્રેજોને કેટલીક સરતે બાદશાહે દમેશ માટે જઠાતની માફી કરી આપી. જઠાત માફીના આ પહેલા ફરમાનનો હેતુ એવો હતો કે, ‘ અંગ્રેજોએ સુરતમાં કાઠી ધાલી ત્યારથી કાંઈ વેળા સાડાત્રણ ટકા, કાંઈ વેળા અડી ટકા અને કાંઈ વેળા ત્રણ ટકા પ્રમાણે જઠાત જુદા જુદા બાદશાહે તેમના ઉપર નાંખી હતી. રચાનિક અમલદારોના ત્રાસને લીધે તેઓએ સુરતની વખાર આજ ત્રણ વર્ષ થયાં બંધ કરી છે. બહાર અને ઓરિસા પ્રાંતમાં તેમને જઠાત આપવી પડતી નથી. બંગાળામાં દરસાલ તેઓ ત્રણ હજારની રકમ ઉધડ આપે છે. આવો બિન્ન પ્રકાર બંધ કરી પોતાની પાસેથી એક દરાવેલી રકમ લઈ આખા રાન્યમાં એક સામાન્ય કાયદો દરાવી આપવાની અંગ્રેજોની માગણી છે. સખબ એવું દરાવવામાં આવે છે કે સુરતમાં તેમની પાસેથી પેશકશ તરીકે દસ હજાર રૂપીઆ લેવા, અને તેમને મરજીમાં આવે ત્યાં જઠાત લાખ સિવાય વેપાર કરવાની સંપૂર્ણ છૂટ આપવી. નવી વખાર ઉઘાડવામાં તથા માલની ખરીદી અને વેચાણ કરવામાં રાન્યના અધિકારીઓએ તેમને મદદ કરવી; ચોરી થાય તો ચોરોને પકડી શિક્ષા કરવી, અને ચોરાયેલો માલ તેમને પાછો આપવો. લેવડ દેવડના વ્યવહારમાં તેમને કાંઈએ હેરાન ન કરતાં, યોગ્ય વ્યવહાર ચાલ્યો હોય તેમ નિકાલ કરવો; વિના કારણ જીલમ કરવો નહીં. આ ફરમાનની એકજ પ્રત તેમની પાસે હોવાથી તેની નકલો નિરનિરાળે ઢેકાણે તેઓ બતાવે તે અમારા અધિકારીઓએ માન્ય કરવી. અંગ્રેજોમાંના કાંઈએ કંઈ ઉશ્કેરણી કરવા માટે તેને પરભારી શિક્ષા નહીં કરતાં તે ઢેકાણાના મુખ્ય અંગ્રેજ અધિકારી પાસે તેને શિક્ષા માટે મોકલી દેવો. નવી વખાર ઉઘાડવી હોય

ત્યારે તેમને આળીસ વીધા જમીન મફત આપવી ' (તા ૬ જાનેવારી સને ૧૭૧૭)

આ દરમાન કેટલું મોઢમ અને વ્યાપક છે તે સહજ દેખાઈ આવે છે કઈ કઈ જાણુસો ઉપર જકાત માફ હતી તે જુદા જુદા ઠેકાણાના અમલદારોની જાણુ માટે અંગ્રેજોનો મુખ્ય અધિકારી પોતાની સહી સાથના કાગળ ઉપર લખી વેપારીઓને આપતો એ કાગળ જેને દસ્તક કહેતા તેમા અંગ્રેજ અને ફારસી લાખામા જાણુસોના નામ લખાતા અને તે કનાઈ કયા જગ્યાની છે તે બતાવાતું વખત જતા આવા દસ્તકો ખાનગી વેપારીઓને તેમજ આ દેશમા પાકેલા અને અહીંજ ખપનારા હરેક પ્રકાર ના માન માટે આપનામા આવ્યા આગમમા આ જકાતમાફીથી વિશેષ નુકસાન થયું નહીં, પણ સઘળા ખાનગી વેપારીઓને સુદ્ધા એવી માફા મળતા દેશી વેપારીઓનું અમીમ નુકસાન થવા લાગ્યું ઉપરના દરમાનની રૂએ સ્થાનિક અમલદારોની મરજી તથા ધુનને લીધે અંગ્રેજોને જે ત્રાસ પહોચતો તે બધ થયો પોતાના બચાવ માટે મોગલ બાદશાહે આ પ્રમાણે મરાહાઓને તેમજ અંગ્રેજોને કાયમના હક બક્ષિસ આપ્યા આ દરમાનનો દુરુપયોગ કરી દેશમાનો સવળો વેપાર અંગ્રેજોને જીઝવતા જેઈ મુશિદ કુદનીખાન અને અનિવર્તીખાન જેના નામાને પુષ્કળ વૈભવ્ય લાગ્યું, અને દરમાનની સગતોને અનુસરી બને તેટલી ખંચતાણુ કરી પોતાના વેપારનું રક્ષણ કરવાનો તેમણે પ્રયત્ન કર્યો આ ઝગડાએ મુરાજ-ઉદ-દૌલાના સમય મા ઉઝ રૂપ ધારણ કર્યું

દરખાશીબર બાદશાહે અંગ્રેજોને જે જકાતની માફી આપી હતી તેને અનુસરીને તેઓ દસ્તકો આપતા હિંદુસ્તાનમાથી બહાર જતી અમુક જાણુસોના સબધમા જ માત્ર આ માફી બક્ષવામા આવી હતી દસ્તકમાની આ મર્યાદા છોડી કપની ॥ વેપારીઓ નિકાસ કિંવા આયાત માવનો વેપાર જમાન ભર્યા સિવાય કરવા લાગ્યા વળી કપનીને નામે માન વેચનારા ગમે તે માણુસ માટે જકાતની માફી માગવા લાગ્યા, અને કપનીના અમલદારો આ દસ્તક મરજીમા આવે તેને આપના લાગ્યા જકાતના નાકા ઉપર

દસ્તક ખતાવતાં અધિકારી તે માલ બીનજકાતે જવા દેતો. ધીમે ધીમે આ અનિષ્ટ પ્રકાર એટલે હદ સુધી વધ્યો કે કેટલાક બનાવટી દસ્તકો રજુ થવા લાગ્યા. આથી દેશીઓનો સઘળો વેપાર નાશ પામ્યો, અને બંગાળાનું ઉત્પન્ન છેકજ ધટી ગયું. આ હકીકત માટે નવાબે અંગ્રેજોના કાન ઉઘાડવા ધણા પ્રયત્ન કર્યા પણ સઘળું નિષ્ફળ ગયું.

આ જકાત માશીના સંબંધમાં કંઈ પણ તકરાર થતી તો નવાબના અધિકારીઓને થોડી ધણી લાંચ આપી અંગ્રેજો પોતાનું કામ કર્યાં જતા. આ પ્રકારનો તેમણે ડગલે ડગલે ઉપયોગ કર્યો છે, એમ કંપનીનો તે વેળાનો પત્રવ્યવહાર સાક્ષી પુરે છે. હુગલીનો ફોજદાર, ઢાકાનો નાયબ તથા ખુદ મુબેદારની ગાદીનો ભવિષ્યનો હકદાર એ સઘળાને વખતોવખત સંતુષ્ટ કરી કંપનીના વેપારીઓ પોતાનો નિભાવ કરી લેતા. વખતના બહેવા સાચ આ અનીતિ અતિશય વધી ગઈ.

અલિવર્દીખાન નવાબપદ ઉપર હતો ત્યાં સુધી આ ટંટાએ ઉચ્ચરૂપ ધારણ કર્યું નહીં. તે આલાક હોવાથી તુરતાતુરત સર્વ ટંટાનો યોગ્ય નિકાલ કરતો, પણ લાંચખાઉ કામદારો ઉપર આધાર રાખી સ્વસ્થ બેસતો નહીં. અંગ્રેજોની ભૂલ સાખીત થાય તો તે તેમને શિક્ષા કરવાને વિલંબ કરતો નહીં. એમ છતાં મરાઠાઓ સાથે લડવામાં તેનો ધણોખરો વખત વ્યય થવાથી અંગ્રેજોની સાથેની તકરારનો કંઈ પણ આખર નિકાલ તે કરી શક્યો નહીં. અંગ્રેજ વેપારીને દસ્તકનો દુરુપયોગ કરી ધીમે ધીમે પોતાની સત્તા વધારતો જોઈ તેને ધણો ઉદ્વેગ થયો હતો. મી. હૉલ્વેલ કહે છે કે, મરણ સમયે તેણે પોતાના પૌત્રને છેવટનો સંદેશો એવો કહ્યો હતો કે, 'આ અંગ્રેજોની લશ્કરી શક્તિ ગમે તેમ કરી તમારે તોડવી.'

અંગ્રેજોની આ લશ્કરી શક્તિ ધીરે ધીરે વધતી ગઈ હતી. શરૂઆતમાં વખાર તથા ત્યાંના માલની સંભાળ લેવા માટે તેમણે થોડાં હથીઆર-બંધ માણસો મુક્યાં. પ્રસંગોપાત એક નાની હથીઆરબંધ દુકડી તેઓએ ઉભી કરી. પાછળથી ચાલેલી ધામધુમના વખતમાં નવાબને અંગ્રેજોનું સંરક્ષણ કરવાનું કંઈ લાગ્યાથી તેમને સ્વરક્ષણ માટે લશ્કરી બંદોબસ્ત

કરી લેવાની પરવાનગી આપવાની નવાખને જરૂર પડી. આટલું મેળવીને તેઓ સ્વસ્થ બેઠા નહીં. તેમણે કલકત્તામાં ફોર્ટ વિલિયમનો કિલ્લો બાંધ્યો, કાસીમખાનગી વખારની કિલ્લેબંધી કરી, મરાઠા ખાડી દુરસ્ત કરી અને કવાયત શીખવી તેઓએ પોતાનાં લશ્કર તૈયાર કર્યાં, તોપ તથા બંદુકોથી તેઓ સજ થયા, અને ફ્રાન્સ સાથે યુદ્ધ કરવાનો પ્રસંગ આવશે એ સમજાવે ઉપર બંદરમાં કાયમનો કાફલો રાખ્યો. કર્નાટકમાં પણ તેમની શક્તિ વધેલી હતી. આ સધળું થતું જોઈ નવાખ અલિવર્દીખાનને ભારે ધારતી ઉપજી હતી, પરંતુ તે દૂર કરવા તે જીવ્યો નહીં. માત્ર મરણ સમયે લવિખમાં કેવાં કૃત્ય કરવાં તે તેણે પોતાના પૌત્રને જણાવ્યું.

એ અરસામાં બંગાળના અંગ્રેજોની સ્થિતિ કંઈ વિલક્ષણ થતી હતી. નવાખ તરફથી તેઓને ધમકીના પત્ર તેમનો મનસુખો જેમ અને તેમ લશ્કરી બંદોબસ્ત વધારવા માટે થતો હતો, પણ ઇંગ્લેન્ડની સરકાર તરફથી તેમને વારંવાર તે માટે કપકો આવતો હતો. ‘નવાખની મારફત તમારો બચાવ કરી લો; પોતાનો લશ્કરી બંદોબસ્ત કરવાના લોકમાં પડતા નહીં,’ એવો સ્પષ્ટ હુકમ તેમને મળ્યો હતો. આ હુકમનો ખુલ્લી રીતે અનાદર કરવાની તેમનામાં હિમત નહોતી, છતાં બન્યો તેટલો પોતાના બચાવ માટેનો બંદોબસ્ત તેમણે કર્યો. દ્વિઅર્થી મુત્સદ્દીપણું લડાવી પોતાનું કામ કહાડી લેવાનો તેમનો ઇરાદો હતો. આ મુત્સદ્દીપણું પૂર્વમાં હોય કિંવા પશ્ચિમમાં હોય તોપણ તત્કાલીન વ્યક્ત થતી પરિસ્થિતિમાં તે અનિવાર્ય હોય એમ તેઓ સમજતા.* અંગ્રેજોના માલ ઉપર જઠાત માફ હતી; પણ મરજીમાં આવે તેવા સ્વત્તંત્રતા માણસને અથવા દેશી વેપારીને જઠાત મારીના દસ્તક તેઓ આપતા, એથી નવાખનું જઠાત ઉત્પન્ન થતું ખરું નાશ પામ્યું હતું, દેશીઓનો વેપાર નિર્ભૂજ થયો હતો, અને તેમણે પોતાની હદમાં કેટલાક કર બેસાડ્યા હતા. એ સધળું નવાખને કેમ રચે ? સને ૧૭૧૭ નું ફરખશીઅરનું ફરમાન વાંચી જોતાં તે ધણું વિચિત્ર જણાય

* Plassey by Akshay Kumar Mitter, Modern Review, July 1907.

છે. પૂર્વના બાદશાહોનો કરણ એ વખતે ચાલુ હોત તો આવું ફરમાન નિકળવા પામતે નહીં; છતાં આટલી મોઢમ અને હિદાર કલમોથી અંગ્રેજોને સંતોષ થયો નહીં.

આ સધળા ઉપરથી ખરું કહીએ તો અંગ્રેજ તથા નવાબ વચ્ચે ઝપાઝપી થવાની સર્વ સામગ્રી સુરાજ-ઉદ-દૌલાના ગાદીએ બેઠા અગાઉ તૈયાર થઈ હતી. ખુદ અંગ્રેજોને પણ એ માટે વસવસો થયા કરતો હોવાથી એક વખત ઝપાઝપી થાય તો સારું એમ તેમને લાગતું. સને ૧૭૫૨ માં થયેલા ઓર્મેનાં લખાણ ઉપરથીજ આ સધળું પુરવાર થાય છે. બિચારા વલંદા અને ફ્રેન્ચ લોકોની સ્થિતિ કંઈક નિરાળા પ્રકારની હતી. તેમને બાદશાહ તરફથી કંઈ ફરમાન મળ્યાં હતાં નહીં, વલંદા લોકો વેપાર સિવાય ખીન્ન કોઈ પણ નાદમાં પડ્યા નહોતા; ફ્રેન્ચ લોકોની સત્તા ઘણી હતી, અને તેમનો એકંદરે વ્યવહાર દેશીઓને પ્રિય હતો.

બંગાળાની આવી સ્થિતિ હતી ત્યારે અલીવર્દીખાન મરણ પામ્યો. એ વેળા ભવિષ્યમાં જે રાજ્યકાન્તિ થવાની હતી અને જેનો સુરાજ-ઉદ-દૌલા કારણરૂપે હતો એમ ઇતિહાસકારો લખે છે, તે રાજ્યકાન્તિની સધળી તૈયારી અગાઉથીજ થઈ ચુકી હતી. સુરાજ-ઉદ-દૌલા માત્ર નામનોજ કારણરૂપ હતો. સધળી તરફથી કઠાઈવ જેવા નિરંકુશ પુરૂષના આવવાનીજ રાહ જોવાતી હતી.

***૪. સુરાજ-ઉદ-દૌલાનો ગુસ્સો ઉરકેરવાનાં કારણો.**—નવાબ અલિવર્દીખાન મરણ પામતાં તેના વારસોમાં બંગાળાની ગાદી માટે ટંટા થયો. તેની ત્રણ છોકરીનાં લગ્ન તેના લાઈના ત્રણ છોકરાઓ સાથે થયાં હતાં. એ જમાઈઓને તેણે નિરનિરાળા પ્રાંતમાં મોટા ઓઢાઓ આપ્યા હતા.† મરણ સમયે સુરાજ-ઉદ-દૌલાને દત્તક લઈ તેને અલિવર્દીખાને નવાબગિરી સુપ્રત કરી હતી પણ તેનું મરણ નીપજતાં તેના પૌત્રો માંહોમાંહે વટવા લાગ્યા. તેઓ મજેલા કારભારથી ગળત થયા હતા, અને

• બંગાળામાં થયેલી રાજ્યકાન્તિ તથા તે વેળાનાં કાવત્રાનો અંગ્રેજોનો પત્ર વ્યવહાર સરકાર મારફત પ્રસિદ્ધ થયો છે તે ઉપરથી આ પ્રકરણમાંનો મજકૂર લખવામાં આવ્યો છે. Hill's Bengal Records, 1757, Vols 1-3.

+ વંશાવળી જુઓ. (૫૯-૫૩૯).

તેમને કાઈ પણ વેળા કેવા પ્રકારનો દગો સુરાજ-ઉદ-દૌલા દેશે તેનો ભરોસો નહોતો. તેમની પામે બહારોબહાર જે વસુલ જમા થતું હતું તેનો ખરાબર હિસાબ તેમની પાસેથી મળતો નહીં; વળી તેમણે કરેલા સંચય ઉપર સુરાજનો ડાળો હતો. આ કૌટુંબિક કલહને લીધે અંગ્રેજ જેવા પરદેશી વેપારીઓને વખતને અનુસરી વર્તવું પડતું. જે અધિકાર ઉપર આવે તેની મરજી સંપાદન કરવાની તેમને જરૂર હતી; એમ છતાં તેનો અધિકાર ક્યારે બંધ પડશે અને ખીજો કાણુ તેની જગ્યા લેશે એ બાબત-નિયમ ન હોવાથી ખીજા હકદારોને ખીજવવાનું અંગ્રેજોને યોગ્ય લાગતું નહીં. ખુદશી રીતે તેઓ સુરાજ તરફ બહી નિષ્ઠા બતાવતા, તોપણ ખીજાઓ સાથે અંદરખાનેની મસલતો ચલાવતા હતા. એ વાત નવાબની જાણમાં આવતાં તે ગુસ્સે થયો.

નવાસિઝ મહમદ મરણ પામ્યો ત્યારે ઢાકાનો કારભાર તેની સ્ત્રી ધસીટા બેગમ પાસે આવ્યો, અને રાજવંશજી નામનો હિંદુ ગ્રહસ્થ તેનો મુખ્ય કારભારી થયો. એને સરકારી હિસાબની તપાસણી કરાવવા માટે સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ મુશ્કિલાબદ બોલાવ્યો, પણ હિસાબ ખરાબર રજુ નહીં કરવાથી નવાબે તેને અટકાવમાં મુક્યો. રાજવંશજી પાસે પુષ્કળ પૈસો હતો, અને આમ કરી તેની પાસેથી તે કહડાવવા નવાબનો વિચાર હોવો જોઈએ. આ દમ્પતીકનમાં પોતાની દોલત સંભાળવાની રાજવંશજીને મુશ્કેલી નહી, એટલે તેણે પોતાના પુત્ર કિસનદાસને દોલતનો મોટો ભાગ સોંપી કલકત્તે મોકલ્યો. ઢાકામાં અંગ્રેજોની વખાર હોવાથી તેમના વેપારીઓને રાજવંશજી તરફથી પુષ્કળ મદદ મળી હતી, સખબ તેની અડચણને વખતે તેને સહાય કરવાની અંગ્રેજોની ફરજ હતી, અને તેથીજ તેમણે તેની દોલત પોતાનાં તાબામાં રાખી તેના કુટુંબને આશ્રય આપ્યો. કિસનદાસની સ્ત્રીનો પ્રમુતિકાળ નજીક હોવાથી કાસીમ-ખાનની વખારના મુખ્ય અધિકારી વેટસની સીફારસથી અંગ્રેજોએ એને કલકત્તામાં અગીયંદના ઘરમાં રહેવાની જગ્યા આપી. જાનસુસો મારફત આ સંધ્યું નવાબની જાણમાં આવ્યું. જેના ઉપર પોતાની અવગૂંચા થયેલી તેવા ગૃહસ્થને તથા તેનાં કુટુંબને અંગ્રેજોએ આ

પ્રમાણે આશ્રય આપેલો જોઈ તે ચીરડાઈ ગયો. એજ અરસામાં ધસીટા બેગમ, સાકતજંગ વગેરે સાથે અંગ્રેજોનો ગુપ્ત પત્ર વ્યવહાર ચાલતો હોવાથી પોતાની વિરુદ્ધ તેઓ ખટખટ કરે છે એમ તેને લાગ્યું.

બંગાળામાં આ બનાવો બનતા હતા ત્યારે મુરોપમાં ઇંગ્લેંડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે થોડા વખતમાં લડાઈ જંગી ઉઠવાની ખબર હિંદુસ્તાનમાંના અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ લોકોને મળી, અને પોતપોતાનાં સંસ્થાનની દુરસ્તી કરી થોડી વ્યવસ્થા કરવા માટે ઉભય પ્રજાને હુકમ મળ્યો. આ ઉપરથી નદીની બાજુએથી કિસ્લેબંધી કરી તેઓએ પોતાની વખારનો બંદોબસ્ત કર્યો. અલિવર્દીખાન આ વેળા જીવતો હોત તો તે એમને પોતાની હદમાં લડવા દેત નહીં. પરંતુ તેનાં મરણ બાદ નવાબનું વજન તેટલું રહેવાનું નથી અને આપણને મરજી માફક વર્તવાનું બનશે એમ મુરોપિયનો સમજતા હતા. પોતાના ઉપર કાબોનો સંશય આવે નહીં તેવા હેતુથી તેઓ એક ખીજ ઉપર નવાબ વિરુદ્ધ ઉશ્કેરણી કરવાનો આરોપ મુકતા. આ વિચારો અને બેત ખુશ્કી રીતે ચાલતા હોવાથી તે સઘળા નવાબને કાને પહોંચ્યા એટલે તેનું અંતઃકરણ અતિશય બ્યગ્ર થયું, અને બન્ને પાશ્ચાત્ય વેપારીઓ માટે તેને ધણી ચીડ આવી. અંગ્રેજો ઉપર નજર રાખવા સાથે નવાબે મીદના-પુરના કારભારી રાજરામને મુદ્દામ કલકત્તે મોકલ્યો. કાસીમખાનની વખારનો મુખ્ય અમલદાર વેટસ ધણે ચાલાક, સાદુસિક, તથા કાવત્રાખોર હતો, અને તે નવાબના દરબારની તથા હીલચાલની ખાતમી હમેશાં તાબડતોબ કલકત્તે લખી મોકલતો હતો. વળી દરેક બાબતમાં આગળ શું કરવું એવો પ્રશ્ન કલકત્તા કૌન્સિલ રૂબરૂ આવતાં તેઓ પ્રથમ વેટસની સલાહ લઈ તેના વિચાર મુજબ કામ કરતા. એક તરફ એ ગૃહસ્થ નવાબના દરબારમાં અંગ્રેજોનો જસુસ હતો, અને બીજી તરફથી તે નવાબને ત્યાં તેમનો વકીલ હતો એમ કહી શકાય.

નવાબનો ગુસ્સો આપણા તરફ ઉશ્કેરાયો છે એવી ખાતમી વેટસે કલકત્તામાં ગવર્નર ફ્રેંચને લખી જણાવી, અને કિસનદાસને અંગ્રેજ હદમાંથી હાંકી કઢાડવા માટે આગ્રહપૂર્વક વિનંતિ કરી. આ સલાહ માન્ય નહીં

કરતાં ઉલટું રાજરામ જેવા કલકત્તામાં રહેલા નવાબના અનેક ખાતમીદારને કેકે અટકાવમાં નાંખ્યા.

સુરાજ-ઉદ-દૌલાના હાથમાં અધિકાર આવતાંજ પ્રથમ ધસીટા બેગમની સધળી સપત્તિ તેણે ખુંચી લેવાથી તેનો કરબ જ્યાં લાંસારો બેઠો. એ પછી તેણે પિતામહના વખતના કામદારોને કહાડી મુકી તેની જગ્યાએ નવાની નિમણુક કરી, અને જે કંઈ નવી કિલ્લેબંધી કરવામાં આવી હોય તે તોડી પાડવા માટે અંગ્રેજોને તેમજ ફ્રેન્ચ લોકોને હુકમ કર્યો. આ બાબતમાં ફ્રેન્ચ લોકોએ તેને સમજાવી લીધો. પણ અંગ્રેજોને વિરુદ્ધ પડ્યા. ‘કલકત્તાની કિલ્લેબંધી કરી છે તે તમોએ હુકમ વિરુદ્ધ કર્યું છે, એમ કરવા અગાઉ અમારી પરવાનગી મેળવવી જોઈએ’ એવું સ્પષ્ટ રીતે જાહેર કરવા માટે નવાબે પોતાના વકીલને અંગ્રેજો પાસે મોકલ્યો. આ વકીલનું કહેવું નહીં ગણાકારી તેમણે તેને પોતાની હદમાંથી બહાર કહાડ્યો, કારણ કે કાસીમખાનની વખારના મી. વેટસે તેમને જણાવ્યું હતું કે ‘સુરાજ-ઉદ-દૌલાની નિમણુક કાયમની ન હોવાથી ધસીટા બેગમનો પુત્ર થોડાજ વખતમાં નવાબ થવાનો સંભવ છે.’

સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ કહાડેલા હુકમનો આશય એ હતો કે, ‘હાલમાં અંગ્રેજોનું વર્તન દુઃસહ થયું છે. કલકત્તા નજદીક નવી કિલ્લેબંધી તેઓ કરે છે છતાં તે માટે તેઓએ અમારી પરવાનગી મેળવી નહીં, તેમજ અમને તે બાબત કંઈ જણાવ્યું પણ નહીં. આ બનાવ દુર્લક્ષ કરવા જેવો નથી. કારણ એઓ કેવળ વેપારી છે, અને વેપારી તરીકેજ તેઓ રહે નો તેઓ અમને અનુકૂળ છે. આ દેશનું રાજ્યસુત્ર અમારા હાથમાં હોવાથી જ એ એમ દરમાવીએ છીએ કે તેમણે ઉભી કરેલી નવી કિલ્લેબંધી એક-દમ પાડી નાંખવી.’ આ હુકમ વેટસેજ પ્રથમ કલકત્તે જણાવ્યો, અને સાથે નવાબની ડામાડોળ સ્થિતિ જાહેર કરવાથી કૌન્સિલે નવાબના વકીલનું મોટું અપમાન કરી તેને કહાડી મુક્યો, અને વેટસને લખી જણાવ્યું કે ‘નવાબ સાથે પત્ર વ્યવહાર રાખી આપણને કંઈ નુકસાન થાય નહીં એવી તજવીજ કરવી.’ આ ઉપરથી અંગ્રેજોનું વર્તન જાણી ખુશને અચોક્કસ હતું એમ ખુદ્દુ થાય છે. આ સઘળું ઓર્મે વર્ણવ્યું છે.

રામરામનો ભાઈ નારાયણદાસ નવાજ તરફથી ખખર મેળવવા કસ-કને ગયો તે વેળા ગવર્નેર ડ્રેક અને અમીચંદ વચ્ચે કંઈક લિન્નભાવ થયો હતો. અમીચંદ અને નારાયણદાસ ડ્રેકને મળવા ગયા તારે નારાયણદાસે આણેલા નવાખના પત્રનો અસ્વીકાર કરી ડ્રેકે નારાયણદાસને પોતાની હદમાંથી બહાર કઢાડ્યો, અને કિસ્લેઅંધીની બાબતમાં પોતાની જોખમદારી ઉપર ઈન્સિસ્ટની સલાહ વિના નવાખને જવાબ મોકલ્યો. એ જવાબ હાલમાં મળી આવતો નથી; એમ છતાં ડ્રેકનું આગળ ઉપર એવું કહેવું થયું હતું કે ‘અંગ્રેજો આજ સો વર્ષ થયાં અહીં વેપાર કરે છે, તેમને માટે સંશય લેવાનું કંઈ કારણ નથી. નવી કિસ્લેઅંધી કંઈ પણ કરવામાં આવી નથી. ફ્રેન્ચ લોકો સાથે યુદ્ધ થવાનો સંભવ હોવાથી માત્ર જુનાં બાંધકામનાં ડાગળકુગળ પુર્ણ છે.’ આ વિચિત્ર ઉત્તર વાંચી નવાખને ગુસ્સો આવ્યો, અને તેણે કહ્યું કે ‘મારા રાજ્યમાં ઝગડો કરનાર એ કોણ ? તેમના ઉપર પરદેશી દુમસો આવે તો તેમનું રક્ષણ કરવાને અમારામાં સામર્થ્ય નથી કે શું ?’ ઉપરના પત્રની સાથેજ પોતાના વકીલ નારાયણદાસને કેદમાં પુરવાની ખખર નવાખને મળી, એટલે તરતજ સઘળી યુરોપિયન પ્રજાને બંગાળાની બહાર કઢાડવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો, અને પ્રથમ અંગ્રેજો માથે લગાઈ કરવાનું ઈરાવ્યું.

આ પ્રમાણે અંગ્રેજોની બાબતમાં નવાખનું ઝનુન ઉશ્કેરાવવાનાં અનેક કારણો મળ્યાં. તેમને વેપારમાં પુષ્કળ સવજતા મળે એવું ફરમાન મળેલું હોવાથી, તેમજ નવાખનો કારભાર જેટલો દુર્બળ, તેટલીજ તેમને વધારે મગવડતા મળતી હોવાથી તેઓના મનમાં નવાખની સત્તાનો અંત લાવવાનો વિચાર આવતો હતો. એ બાબત અસિવદીખાનને પણ ખખર હોવાથી તેણે મરણ અગાઉ કરેલા ઉપદેશ અનુસાર આ તાગ્મ દમવાળા તરફ તે ઉપદેશ એકદમ અમલમાં મુકવાની તૈયારી ચલાવી. આ વાસ્તવિકરીતે ભાવી રાજ્યક્રાન્તિની તૈયારી લેખી શકાયે, આ સિવાય બીજાં અનેક તાત્કાલિક કારણો ઉપરિચિત થયાં હતાં, અને તેનું સ્વરૂપ ઉપર વર્ણવાયું છે. અંગ્રેજોની વખત જોવાની નવાખને ઈચ્છા હતી, પણ તેઓએ તેને તે બતાવી નહીં, કેમકે તેઓ

પોતાની વખારમાં ફિઝીને દાખલ થવા દેતા નહીં. બંગાળામાંના ફ્રેન્ચ અમલ-દાર લૉએ પણ આયુજ વર્ણન આપ્યું છે. અંગ્રેજોે ભારે ઠાકથી રહેતા અને તેમની કલકત્તાની કોઠી ઘણી આળાદ રિયતિમાં હતી, એટલે તેમની પાસે પુષ્કળ સંપત્તિ છે એમ નવાજ સમજતો અને તક મળતાં તે લઈ લેવા તેનો મનસુબો હતો.

પ્રુદ સુરાજ-ઉદ-દૌલાના લેખમાં આ ટંટાનાં કારણો એવાં નમુદ કર્યા છે કે:-

૧. સ્થાનિક 'કાયદાનો અનાદર કરી અંગ્રેજોએ નવી કિલ્લે-બંધી કરી છે.
૨. ફરમાનોનો દુરુપયોગ કરી તેમણે વેપારમાં ભગતીજ વર્ત-ણુંક ચલાવી છે.
૩. નવાજ પોતાના કારભારીઓ પાસે હિસાબ માંગે તો તે નહીં આપતાં કારભારી તેમની પાસે નાસી જાય અને તેને તેઓ આશ્રય આપે છે.

આ ત્રીજા કારણના સંબંધમાં સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ ગવર્નર કેક માટે ભારે ગુસ્સાથી લખેલા ઉદ્દગારો કહાડ્યા છે. 'અંગ્રેજોએ ખાડી બાંધી છે તે ભરી કહાડી, તટબંધી તોડી પાડી, મુશિંદકુલ્લીખાનના વખતમાં ચાલુ હતો તેવો વેપાર હમણાં ચલાવવો; એ પ્રમાણે જો તેઓ નહીં કરે તો કંઈ પણ કારણ સાંભળ્યા વિના અમારા દેશમાંથી તેમને હાંપી મુકીશું.' નવાજની પરવાનગી લીધા વિના અંગ્રેજોએ કિલ્લેબંધી કરી હતી એ તેમનાજ લેખ ઉપરથી સિદ્ધ થાય છે. ફરમાનમાં આપેલી નહીં હોય તેવી વેપારી સગવડતા તેઓ ભોગવતા એ પણ તેઓને કબૂલ છે. કિસનદાસના સંબંધમાં અંગ્રેજોનું ધારવું એવું હતું કે નવા નવાજની સત્તા રાજ્યમાં જામ્યા પછી તે માટે વિચાર કરવામાં આવશે. કારણ કદાચિત નવાજના પ્રતિસ્પર્ધીઓ બંડ કરે તો જાનને ખાતુ ઉપર આધાર રાખી ચોગ્ય જણાય તેમ વર્તવા તેમનો વિચાર હતો. નવાજને આ રિયતિ રાજ્યને જંડમૂળથી ઉંખેડી નાંખવા જેવી લાગી એમાં નશ્તેઈ નહોતી. આ સંદર્ભ ખરું હોય છતાં તે

માટે નવાખને આટલા બધા ગુરૂસે થવાનું તેમજ આટલા સખ ઈલાજ લેવાનું કારણ નહોતું એમ અંગ્રેજોને કહેવું છે. નવાખના જીલમથી ત્રાસી ગયલા હિંદીઓ ઉક્ત બનાવો ઘણી ઉત્સુકતાથી જોતા હતા.

૫. કાસીમખજારની વખારની પડતી (જુન ૧ લી, સને ૧૭૫૬).—ઉપરના બનાવો બનતા હતા ત્યારે સુરાજ-ઉદ-દૌલા મુશિદા-બાદશી ઉત્તરે ત્રણ માઈલ ઉપર રાજમહાલમાં હોતો. અહીંથી તેણે બે હુકમ કહાયા. પહેલો કાસીમખજારમાંની અંગ્રેજ વખાર કબજે લેવાનો, અને બીજો કલકત્તાના અંગ્રેજોનો નારી જવાનો માર્ગ બંધ કરવા માટે તથા નીચેથી બીજી મદદ તેમને મળતી અટકાવવા માટે દરીઆ તરફ નદી કિનારે આવેલું તેમનું મકાનું ચાલું હસ્તગત કરવાનો. કાસીમખજારની વખારનો મુખ્ય અધિકાર ભોગવનાર તથા અહીંના વહિવટથી સારી રીતે વાકેફગાર થયલા મી. વેટસની ઉમ્મર આ વખતે ૩૮ વર્ષની હતી. નવાખનાં ફરમાન મુજબ તા. ૨૪ મી મે, સને ૧૭૫૬ ને દીને તેનો સેનાપતિ મીરજા ઉમરખેગ લશ્કર લઈ કાસીમખજારની વખાર ઉપર આવ્યો. ઉમરખેગને ખુદ નવાખનાં મનના વિચારો માલમ ન હોવાથી તેણે અંગ્રેજ, વસંદા તથા ફ્રેન્ચ ત્રણેની વખારને ઘેરા ધાક્યા, પણ વેટસને અનસામથી વગેરે મેળવવામાં કંઈ પ્રતિબંધ કયો નહોતો. આ ઉપરથી વેટસને લાગ્યું કે આ સધળી ધામધુમ માત્ર પૈસા કહડાવવા માટે હતી. પણ વળતે દિને વસંદા તથા ફ્રેન્ચ વખારો પડતી મુકી સધળી ફાજ અંગ્રેજો ઉપર આવી ત્યારે વેટસ ગભરાયો, અને કલકત્તેથી એકદમ મદદ મંગાવી. તેણે નવાખ સાથે સલાહ સંપથી વર્તવા ગવર્નરને જાણવું; તે પ્રમાણે કૌન્સિલે કલકત્તા નવાખને પત્ર લખ્યો પણ તે તેને પહોંચ્યો નહોતો, અને વેટસને જાણ કરી કે 'વધારે મદદ મોકલી શકાતી નથી. તમારી પાસે જે માણસો છે તેટલાથી ચોમાસા મુઠ્ઠી સહેલાઈથી નિભાવ થશે.' એ પત્ર વેટસને પણ મળ્યો નહોતો. એટલામાં અહીં વેટસ ઘણીજ લચંકર મુસ્કેલીથી ઘેરાઈ પડ્યો હતો. તેની પાસે ફક્ત ૫૦ માણસો હતા, અને તેમાંના માત્ર અડધાજ યુરોપિયન હતા; તોપ તદ્દન નિરૂપયોગી હતી. આ હકીકતમાં લગાઈમાં તેનો ટકાવ થવાનો નહોતો, અને તેમાં યશ ન મળ્યો તો

કંપની તરફથી તેને ઠપકો મળશે, એમ ધારતી હતી. એની સાથે એની સ્ત્રી હતી, અને તેનો પ્રસુતિ સમય સમીપ હોવાથી તે નવાખના સ્વાધીનમાં જવાની વાટ જોતો હતો. તા. ૧ લી જુને મુરાજ-ઉદ-દૌલા મુશિદાબાદ આવ્યો, તરતજ પોતાના સેનાપતિ રાયદુલ્લેખને કાસીમખજરનો કિલ્લો લેવા મોકલ્યો, અને પોતે પણ તેની પાછળ નીકળ્યો. રાયદુલ્લેખે વેટસને નવાખની મુક્તકાતે ખોલાવ્યો, ત્યારે સઘળાની સલાહ પ્રમાણે તે ત્યાં ગયો. પણ નવાખે તેને ત્યાં કેદ કર્યો, અને જીર્મ કેટલાંક માણસો પણ કેદમાં પુરાયાં. બાકીનાં માણસો નાસી જવાથી કિલ્લો નવાખના હાથમાં ગયો. આ પરિણામ માટે લોકો વેટસનો દોષ કહાડે છે, પણ ધણીકનું કહેવું એવું છે કે કિલ્લો સહજમાં નવાખને હસ્તગત થાય એવો હતો. તા. ૫ મી જુને વેટસને સાથે લઈ નવાખ કલકત્તે જવા નીકળ્યો. રસ્તામાં કાસીમખજરમાંની તોપ તથા દારૂગોળો તેણે પોતાની સાથે લીધા, પણ એ સિવાય વખારમાંથી તેણે કંઈ લીધું નહીં.

વેટસની ખટખટ ફાગટ ગઈ, અને નવાખે લશ્કર મોકલી કાસીમખજરની વખારને ઘેરા લાલ્યો એ સાંભળી કલકત્તાની કૌન્સિલ ગભરાઈ ઉઠી. ગમે તેવી સરતો કબૂલ કરી નવાખને સમજાવી લેવા તેમણે વેટસને લખ્યું, તેથી તેણે હેઠળ લખેલી સરતે નવાખને કરાર લખી આપ્યો:—

(૧) કલકત્તાના કિલ્લામાં પેરીન્સ આગળ બાંધેલો છુરજ તોડી પાડવો; (૨) નવાખના તાબાના લોકો કલકત્તામાં નાસી આવે તેને આશ્રય નહીં આપવાં પાછા મોકલી દેવા; (૩) છેલ્લાં કેટલાંક વર્ષમાં કંપનીએ લોકોને કેવા દસ્તકો આપ્યા છે તેનો હિસાબ આપવો; (૪) અયોગ્ય દસ્તક આપ્યાનું પુરવાર થાય તો તે માટે નુકસાની ભરી આપવી, અને (૫) હાવેલને કલકત્તામાં જમાબંધાનો અધિકાર આપેલો હોવાથી નવાખની રૈયતને નુકસાન થાય છે, સજ્જ તે અધિકાર કહાડી નાંખવો.

આ સરતો સઘળી રીતે યોગ્ય હતી, પણ એથી અયોગ્ય માર્ગે પૈસા મેળવવાની અંગેજોને બંધી થવાની હતી. એ કારણસર ઉક્ત કરાર કાગળ ઉપરજ રહ્યો અને તે પ્રમાણે અંગેજો કદી વત્યાં નહીં. ઉલટા તેઓ નવાખને અનેક રીતે

ખીજવવા લાગ્યા. નવાખને આથી ધણું જોતું લાગ્યું, અને દાદાએ પુંકલો કાનમંત્ર તેને બરાબર યાદ આપ્યો. એ મંત્ર તેના મનમાં રાત દિવસ ઘોળાવા લાગ્યો, અને ઉપર પ્રમાણે લખી આપેલા કરારનો અંગ્રેજ પાસે અમલ કરાવવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો. તરતજ લશ્કર લઈ તેણે કલકત્તા ઉપર રવારી કરી. એ વખતે તેની સામા થવાની અંગ્રેજોની તાકાત ન હોવાથી દાકા, જગદિયા, બાલાસોર વગેરે દેકાણાની વખારના અમલદારોને બને તેટલો અવેજ સાથે લઈ વખાર છોડી નીકળી જવા કૌન્સિલે જણાવ્યું. આ તરફ દેકાક સાહુકારોની મારફત નવાખ સાથે તેમણે સંદેશા ચલાવ્યા, અને ગમે તેમ કરી 'ઉપરના કરારનામાંથી આપણને મુક્ત કરે, અને લાંચ લઈ નવાખ પાછો આવે,' એવી ખટપટ અંગ્રેજોએ ઉપાડી.

૬. કલકત્તામાંથી અંગ્રેજોને ઉઠાવ (જુન ૧૭૫૬).—સુરાજ-ઉદ-દાસ કલકત્તા ઉપર ધણીજ ત્વરાથી આવ્યો. એકસો સાઠ માઇલનું અંતર આટલાં લશ્કરસહિત ભર બિનાગામાં રસ્તા પણ મળે નહીં એવા ભાગમાંથી તેણે અગીઆર દિવસમાં કાપ્યું. વસંદા તથા ક્રેન્ચ લોકોની મદદ મેળવવા તેણે પ્રયત્ન કર્યો, પણ તે સફળ થયો નહીં. કોઈ તેને મ્હોડે અંગ્રેજોની વડાઈ કરતું તો તે ચીરડાઈ ઉઠતો. એમ છતાં ઉપર કહેલી સરતો અંગ્રેજોએ કબૂલ કરી હોત તો તેમની કબૂલાત લઈ તે પાછો ફરત. ક્રેન્ચ લોકોની પણ ખાતરી થઈ હતી કે નવાખ અંગ્રેજોથી ધણીજ ખડીતો હતો. મુશ્કિલાદમાં ખ્વાજા વાજીદ કરીને એક મોટો સાહુકાર હતો તેની મારફતે અંગ્રેજો સાથે સલાહ કરવાનો તેણે પ્રયત્ન કર્યો હતો. તે વેળા પણ કાસીમખાનની ટપાલ કલકત્તામાં સત્તાવીસ કલાકમાં આવતી હોવાથી ખીજ તારીખના વેટસના પત્રો વળતે દિવસે કલકત્તામાં આવ્યા. ખ્વાજા વાજીદે સલાહ કરાવવાનો ઉપક્રમ પંદરમી સોળમી તારીખે ઉપાડ્યો, પણ તેમ કરવામાં થયેલી દીલથી લશ્કર પાછું જોડાવી લેવાનું નવાખ માટે અશક્ય હતું. કાસીમખાન નવાખને હાથ જવાની ખબર તા. ૭ મી જુને કલકત્તા પહોંચી.

આણી તરફ કલકત્તા કૌન્સિલે તા. ૨૦ મી મેથી પોતાનો બંદોબસ્ત કરવાની તથા લશ્કરની અવસ્થા કરવાની તૈયારી ચલાવી હતી. વસંદા તથા

ક્રેન્ચ લોકોને તેણે મદદે ખોલાવ્યા, તથા આ પ્રસંગ સધળા યુરોપિયનો ઉપર આવી પડ્યો છે, અને સર્વેએ એકત્ર થઈ તેનું નિવારણ કરવું જોઈએ એમ તેમણે આગ્રહપૂર્વક જાહેર કર્યું. વસંદાઓએ પોતાની હુમેશની વેપારી મર્યાદા છોડવાની સાફ ના પાડી, અને ક્રેન્ચ લોકોએ જોકે બહારથી સહાનુભૂતિ બતાવી, તોપણ પ્રસંગ આવતાં 'તમે અમારા કિલ્લામાં આવી રહો' એટલું કહેવા કરતાં વધારે તેમણે કંઈ કર્યું નહીં. ક્રેન્ચ લોકોએ નવાખને કંઈક દારૂગોળો આપ્યો હતો એમ અંગ્રેજોને કહે છે, પણ તે વાત ક્રેન્ચ નાકબુલ કરે છે. અંગ્રેજોએ કલકત્તાના બચાવની જે નવી ગોઠવણ કરી હતી તે ઘણી સારી નહોતી. સાતમી તારીખે ખ્વાજા વાછદનો પત્ર તેના દીવાન શિખ બાબુ સાથે કલકત્તે આવ્યો; તેનો મજકુર એવો હતો કે, 'નવાખને ચીડવવાનું સધળું કામ અમીચંદે કર્યું છે.' ગવર્નરે ઉત્તર વાળી નવાખની સમજુત કરવાનો પ્રયત્ન કર્યો. આણી તરફથી બચાવનાં કામો ઉત્કૃષ્ટ છે એમ બતાવવા અંગ્રેજોએ પંદર સિપાઈઓને મોકલી કલકત્તાની હેડ્ક્વોર્ટર સુખસાગરમાં ભારે ગડબડ મચાવવા માંડી. આનું પરિણામ એ આવ્યું કે નવાખના લશ્કરે તેગને ખાધખોરાકી પહોંચતી બંધ કરી. તા. ૧૧ મીએ લશ્કરની ગણતરી કરતાં અંગ્રેજોનાં ફક્ત પાંચસો પંદર માણસો માલમ પડ્યાં; એમાંની અડધી સંખ્યા યુરોપિયનોની હતી. તોપ સારી નહોતી; તેને વ્યવસ્થિત રીતે ગોઠવવામાં મહેનત પડે તેમ હતું. દારૂ હતો પણ તે ઘણો ખરો હવાઈ જવાથી નિરપયોગી થયો હતો. કલકત્તા શહેરના ત્રણ ભાગ હતા: પહેલો જ્યાં વખાર વગેરે હતાં તે ફાર્ટ વિલિઅમનો કિલ્લો, બીજો યુરોપિયન વસ્તીનો ભાગ, અને ત્રીજો દેશીઓની વસ્તીનો ભાગ. છેલ્લા બે ભાગ છોડી ફર્ષ માત્ર કિલ્લાનો બચાવ કરવાનો અંગ્રેજોએ ઠરાવ કર્યો. કલકત્તાના ઘણા ખરા વેપારીઓ તથા લોકો પોતાની ધનદોલત તથા કુટુંબને બહારગામ મોકલી પોતાનો બચાવ કરવામાં રોકાયા હતા. ગોવિંદરામ મિત્ર નામનો એક કલકત્તાનો ગૃહસ્થ અંગ્રેજો તરફ એકસરખી ખટપટ કરતો હતો. નવાખ કલકત્તા તરફ જતો હતો ત્યારે વેટસ તેની સાથે હતો. તેનો તા. ૧૨ મીનો પત્ર એવી મતલબનો આવ્યો કે, 'થોડાક દંડ ભરશે

તથા નવાખની માગણી કમન કરશે, તો હજી પણ પોતાનો ઉપક્રમ છોડી દઈ નવામ પાછો જશે.' જનામમા કૉન્સિને જણાવ્યું કે, 'કામીમખજર આગળ થયેલું અપમાન બસ છે હવે પછી નનામનું મન મનાવવાનું અમને ખીનકુન પસંદ નથી.' ખરૂં તો એ હતું, કે પોતે કનકતાનો બચાવ સ્વેચ્છાથી કરી શકશે એમ કેક મગર થતો હતો અગ્રેજોને જે કંઈ બ્લોક હતી તે માત્ર નવામના તોપખાનાની હતી, કેમકે તેમાં પોર્ટુગીઝ તથા ફ્રેન્ચ લોકો હતા તોપખાના ઉપરના આ લોકોના મન પાદરીઓની મારફતે બગાડવાનો અગ્રેજોએ પ્રયત્ન કર્યો, પરંતુ તે સફળ થયો નહીં.

અગ્રેજો એમ માનતા હતા કે અન્ય લોકોના કહેના ઉપરથી નવાખનું મન ઉશ્કેરાઈ ગયું હતું તેમની અને નનામ વચ્ચે નિષ્પરથ તરીકે સંદેશાચલાવનારા બેજ માણસો હતાં, એક ખ્યાળ વાણદ તથા બીજો અમીચદ એ બેઉ મોટા વજનદાર વેપારીઓ હતા, અને બેઉ માટે નિષ્કારણ એઓને સશય આ પો હતો તા ૧ મીએ અગ્રેજોએ અમીચદને ઘેર ફાજ મોકલી તેને પકડી મગાવી કિલ્લામાં પૂર્યો તેમજ કિસનદાસ કદાચિત નાસી જાય એ બ્લોક તેને પણ પકડી મગાવો એ બે જણા થોડી ઝપાઝપી થતાં રક્તપાત થયા પિના શરણે આ પા નહીં અમીચદને અગ્રેજોએ ડેદમા નાખ્યો એ ખ્યાળ વાણદને પસંદ પડ્યું નહીં.

તા ૧૬ મી જુને નવાખ કલકત્તે આવી પહોંચ્યો, અને અમીચદના બાગમાં ઉતર્યો અમીચદ કેદ પડ્યાવાથી તેના સધળા માણસો અગ્રેજો તરફ નારાજ થયાનાં હોવાથી, અને તેમણે કલકત્તા વિધેની ઉપયુક્ત માહિતી નવાખને આપી તા ૧૭ મી જુને નવામનું સધળું લશ્કર ત્યાં આવી પહોંચ્યું તેજ દિવસે અગ્રેજો પાસેથી એક હજાર મજૂરો નોકરી છોડી નીકળી ગયા વળી અગ્રેજી લશ્કરના માણસોનાં સ્ત્રી છોકરાઓ જેઓ અત્યાર સગી શહેર બહાર હતાં તે હવે ત્યાં કિલ્લામાં ધુસનાથી ભારે ગળબડ થઈ રહી. તા ૧૮ મીએ લડાઈ શરૂ થઈ તે દહાડે અગ્રેજોની તોપે નનામની ફાજમાં ભારે નામ વર્તાયો, તોપણ સધાકાગે તેમને પોતાના તોપખાનાની જગ્યા છોડી પાછળ હટી પડ્યું પહેલાં ત્રિવસની આ ઝપાઝપીથી અગ્રેજોની મગરૂરી પુષ્કળ ઉતરી

એ દિને રાતના હવે પછી શું કરવું એનો વિચાર કરવા કિલ્લામાં કૉન્સલ ભેગી મળી. ધણાં માણસો જખમી થયાં હતાં, અન્નસામગ્રી હતી પણ ખોરાક તૈયાર કરનાર કોઈ નહોતું. અધિકારીઓના હુકમ તાબાના લોકો પાળતા નહીં તેથી કિલ્લાને આગ લગાડી નદીમાંથી વહાણો મારફત નાસી જવાનું નક્કી થયું. નાણાંની કાયળીઓ તેમજ કેટલોક સામાન વહાણ ઉપર ચડાવવામાં આવ્યો. અધિકારી વર્ગનો આ વિચાર ચાલતો હતો તેવામાં એકદમ તોપનો એક ગોળો તેમની સામા આવી પડ્યો કે તેની સાથેજ સધળાંનાં મન વિચળ થયાં. તેમનામાં હૃદયેલ કરીને એક ગૃહસ્થ હતો તેણે અગ્નિચંદને મળી નવાખ પાસે જઈ ગમે તે રીતે નિકાસ કરવાની તેને વિનંતિ કરી. અગ્નિચંદ પહેલેથીજ ગુસ્સે થઈ ગયો હતો તેથી તેમજ કફાચિન નવાખ આપણો સંદેશો સાંભળશે નહીં એમ ધારી તેણે એ વાત કાન ઉપર લીધી નહીં. તા. ૧૯ મીએ સહવારે દશ વાગતે ગવર્નર ડ્રેકને માલમ પડ્યું કે દારૂગોળાની સિલ્લક ખીલકુલ રહી નહોતી. આ વાતની સ્ત્રીમંડળમાં જાણ થતાં તેમણે વહાણ તરફ દોડ મુકી. આ ગડબડમાં ધક્કામુકી થતાં બમોએક માણસો કુખી ગયાં. એટલામાં કિલ્લામાંથી ખોટ ઉપર ચડવાનું નાકું કબજે કરવાને નવાખનાં માણસો આવે છે એમ ખબર આવી. આથી ગડબડતો પાર રહ્યો નહીં, ગવર્નર ડ્રેક હીગમુદ બની ગયો; પોતેજ પાછળ રહી એકલો નવાખના હાથમાં સપડાશે તથા નવાખનો ડોળો પોતાના ઉપર વિશેષ છે એવું. તેને ખુલ્લું જણાવવા લાગ્યું. ધણા દિવસની અયાગ મેહેનત તથા ઉજાગરાથી તે થાકી ગયો હતો. આવી મુશ્કેલીમાં ગમે તેમ કરી આખરે ભુસ્કો મારી તે વહાણ ઉપર ચડ્યો. વહાણે નદીનાં મુખ તરફ લઈ જઈ ઉભાં રાખવામાં આવ્યાં હતાં. પાછળ રહેલા લોકોને બચાવવા માટે તે પાછાં લાવવાં જોઈએ પણ ખલાસીઓએ તેમ કરવા હિમત કરી નહીં, અને તેમનામાં ધીરજવાળો એક પણ માણસ ન હોવાથી પાછા ફરવાનો વિચાર છોડી દઈ સધળાઓ વહાણ હંકારી નીકળી ગયા. સારાંશ, કેટલાંક માણસોને પાછળ મુકી પોતાનો જીવ બચાવવા માટે અત્યંત અધીરા થઈ અંગ્રેજો આ પ્રમાણે નાસી ગયા એથી તેમના નામ ઉપર

નામોશી આવી છે. વહાણો નદીમાં ધણે દૂર ઉતરી એક દિવસ થોભ્યાં; સાંધી આગળ વધી તા. ૨૬ મી જુને તેઓ દરીઆ કિનારે પુલ્ટા આગળ આવી પહોંચ્યાં. આ ઠેકાણે વસંદા લોકોએ તેમને આશ્રય આપવાથી તેમનો ખચાવ થયો. નવાખનું તોપખાનું સારી સ્થિતિમાં હોત તો અંગ્રેજોનું એક પણ વહાણ મુરક્ષિતપણે નારી જઈ શકતે નહીં. અહીં આ મુદ્દરૂપી નાટકનો પહેલો અંક સમાપ્ત થયો.

૭. ‘બેલ્ક હોલ’ ઉર્ફે અધારી કોટડીનો ખનાવ (રવિવાર તા. ૨૦ મી જુન, ૧૭૫૬).—પાછળ રહેલાં અંગ્રેજ મંડળની કેવી અવદશા યદ્ય તે હવે આપણે જ્ઞેષ્ઠએ. ટૂંક વહાણો લઈ નીકળી ગયાની ખબર મળતાં એ મંડળમાં મોટો હાહાકાર ઘર્ષ રહ્યો. યુરસાના આવેશમાં તેઓ છેક ગાંડા જેવા બની ગયા. તોપણ પ્રસંગ ધણો ખારીક હોવાથી મનનો મુરસો દબાવી આગળ શું કરવું તેનો વિચાર કરવાની તેમને ફરજ પડી. પોર્ટુગીઝ તથા આર્મિનિયનો મળી લડવાને યોગ્ય ૧૭૦ માણસો રહ્યાં હતાં, તે સઘળાં ડેકના ચાંચા જવા પછી એકઠાં થયાં, અને તેમણે ટૂંક તથા ખીજ કૉન્સિલરોને કામ ઉપરથી દૂર કરી હૉલ્વેલને મુખ્ય અમલદાર નીમ્યો. હૉલ્વેલ કૉન્સિલરો ધણો જુનો સભાસદ હોવા ઉપરાંત કલકત્તાનો જમીનદાર એટલે મેજસ્ટ્રેટ હતો તેથી તેને સર્વ લોકો બાબત સારી માહિતી હતી. પણ તે જાતે બેદરકાર હોવાથી કોઈને તે પસંદ પડતો નહીં, છતાં તેનેજ સઘળાએ તુર્ત વેળા ગવર્નરની પદ્વી આપી. પહેલાં તો સર્વાનુમતે જીવ બચાવી નાસી જવાનો હરાવ થયો, પણ મિલ્સ જ્યોર્જ નામનું વહાણ જે પાછળ રહ્યું હતું તે તેમને મળી શક્યું નહીં. આથી સર્વ માણસો બહારનાં ઘરો છોડી દઈ કિલ્લામાં જમા થયા, અને કંઈ થાય તો મગલુ પર્યંત લડી કિલ્લાનો ખચાવ કરવાનો હૉલ્વેલે નિશ્ચય કર્યો. બીજી તરફથી તેણે વહાણો પાછાં બોલાવવાનો વાવટો ચલાવ્યો, પણ તેનું કંઈ ફળ નિપજ્યું નહીં. તા. ૧૯ મીએ કિલ્લાની આસપાસનાં ઘરોમાંથી નવાખનાં લશ્કરે બહુકો છોડી અંદરનાં માણસોને ધણા હેરાન કર્યા. રાતે તે ઘરોમાં આગ લાગવાથી ન્યાં સાં લયંકર દેખાવો જણાયા. હેરાન થયલા લોકો નાહલાજ ઘર્ષગે

તે ધરમાં દાખલ થઈ મરજી માફક મઘપાન કરવા લાગ્યા. રાતના ૫૬ આસામીઓ અંગ્રેજોનો પક્ષ છોડી નવાબને જઈ મળ્યા; એમાંના ધણાખરા વંદનઓ હતા.

રવિવાર તા. ૨૦ મી જુનનો દિવસ ઉગતાં નવાબનો મારો વધારે સખત આવવા લાગ્યો, કિલ્લાનાં માણસોની દાણાદાણુ થવા માંડી; એક છુરજ ઉપર અંગ્રેજોનાં ૪૦ માણસો જમા થયાં, દારૂગોળો સઘળો ખપી ગયો, શત્રુને શરણે જવાને સઘળાઓ હોલ્લેલની આજીજી કરવા લાગ્યા, પણ તેણે તે માન્ય કરી નહીં. જપોર થતાં અંગ્રેજોનાં કુલ્લે ૨૫ માણસો મુઆં અને ૭૦ જખમી થઈ પડ્યાં. તોપખાનાં આગળ ફક્ત ૧૪ માણસોજ રહ્યાં. સહવારનાજ હોલ્લેલે કેદમાં પડેલા અમીયંદની મુલાકાત લીધી, અને તેને નવાબની મરજી સંપાદન કરેલા અમલદાર માણેકચંદને પત્ર લખી અંગ્રેજો તરફથી સંદેશા ચલાવવા કહ્યું. અમીયંદનો આ પત્ર સવારમાંજ ગયો. જપોરના બે વાગતાં કિલ્લાની સામેના એક ધરમાંથી એક માણસ લોકોને ખુન નહીં કરવા તથા લડવાનું બંધ કરવા જણાવતો હતો. હોલ્લેલે કિલ્લામાંથી તેને જોયો ત્યારે ‘લડાઈ બંધ કરશો તો તહ કરીશું’ એવો ઉત્તર તેને મળ્યો. આ પરિણામ અમીયંદના પત્રનું હશે એમ સમજી હોલ્લેલે લડાઈ બંધ કરી. એ પછી ચાર વાગતે નવાબની ફોજ કિલ્લામાં દાખલ થઈ. તેમને અટકાવનારાઓને આ ફોજે કાપી નાંખ્યા ત્યારે ગમે તે કરતાં મરણ સમય ચુકાવાતો નથી એમ જોઈ હોલ્લેલે લડાઈ કરી મરવાનો નિશ્ચય કર્યો. એટલામાં નવાબનો એક અધિકારી આવી પહોંચતાં તેની આગળ શસ્ત્ર મુકી સઘળા તેને સ્વાધીન થયા. આ પછી હોલ્લેલે કોટ ઉપર ચડી સામી બાજુ ઉપર બેઠેલા નવાબને સલામ કરી. નવાબે તેની સલામ સ્વીકારી એટલે લડાઈ તદ્દકુબ્ધ થઈ, અને ફાલતુ લોકો સુદ્ધાં સઘળા શરણે થયા. નવાબ પાલખીમાં બેસી કિલ્લામાં ફર્યો. હોલ્લેલના હાથ બાંધી તેને નવાબની હજુરમાં લાવ્યા ત્યારે નવાબે તેના હાથ છોડાવ્યા, અને ‘તમને ઈજા થશે નહીં’ એવું વચન આપ્યું. ‘અમે અહિંના અધિકારી છીએ, અમારા ઉપર તમારે શસ્ત્રો ચલાવવાં જોઈતાં નહોતાં. વળી અહિંનાં મોટાં

મોટાં કારખાનાં તથા સુંદર ઘરો તમે બાળી નાંખ્યાં, એ ધત્તું ખોદું થયું.' આ પ્રમાણે નવાબે પોતાનો સંતાપ જાહેર કર્યો. આટલું થયા પછી કિલ્લાની બહાર વેડરખર્નનાં ઘરમાં નવાબે મુકામ કર્યો. તેણે પોર્ટુગીઝ અને આર્મિનિયનોને બહાર જવા દીધા, તેમ ખીજા કેટલાક યુરોપિયનો લાગ કાઢ્યો તેમ નીકળી ગયા. નવાબની ફાજે યુરોપિયનોનાં ઘર લૂટ્યાં, પણ તેમને ખીજે કાંઈ ત્રાસ આપ્યો નહીં. સઘળાઓ અંગ્રેજોનો ખગ્નનો શોધવામાં તથા રાત્રીની તજવીજ કરવામાં મુંઝાયા હતા એવામાં કેટલાક યુરોપિયન સોદજરો દારૂ પી દંગો કરવા લાગ્યા, અને ગડબડમાં તેમણે નવાબનાં કેટલાંક માણસોને દારૂ માર્યા. આ હરીકત નવાબને કાને જતાં તેણે જણાવ્યું કે, 'આટલા યુરોપિયનોને આખી રાત છુટા રાખવા સલાહ ભરેલું નથી, તેઓ મરજીમાં આવે તેવો દંગો કરશે; મારે તોફાનીઓને અટકાવમાં રાખવાની જગ્યા હોય તો જોવી, અને સાં આખી રાત તેમને બંદોબસ્તથી રાખવા.' વાસ્તવિકરીતે આ હુકમ ફક્ત તોફાનીઓ મારેજ હોવાથી, તે સઘળાઓને એક સરખો લાગુ પાડવાનો નહોતો એમ દેખાય છે. પણ નવાબના અમલદારો અંગ્રેજો સામે ઉશ્કેરાઈ ગયા હતા. આખો દિવસ તેમની સાથે લડવામાં તેમનાં મુમારે સાત હજાર માણસો મુઝાં હતાં, એટલે ગુસ્સાના આવેશમાં તેમણે સઘળાને એક નાની ઢાટડીમાં ખુંચી ખુંચીને ભર્યા. આ ખોલી ૧૮ ફુટ લાંબી અને ૧૮ ફુટ પહોળી હતી, અને તેમાં દંગાખોર કેદીઓને પુરવાનો પ્રયાત હતો. રાતના મસાલ લઈ અધિકારીઓએ કિલ્લામાંની ઓરડીઓ તપાસવા માંડી ત્યારે આટલી એકજ ખોલી તેમને મળ્યૂત માલમ પડી. તેમની પાસે કુલ ૧૪૬ કેદીઓ હતા, તેમાં એક સ્ત્રી તથા બાકીના સઘળા પુરુષો હતા. પ્રત્યેક આસામીને આસરે ૨-૩ ઓરસ ફુટ એટલે ૧ ફુટ ૧૧ ઈંચ લાંબી તથા તેટલીજ પહોળી જગ્યા મળી શકે, એટલો આ ખોલીનો વિસ્તાર હતો. સાંજના આઠથી સહવારના ૭ વાગતા સુધી આ ખોલીમાં ૧૪૬ માણસો પુરાઈ રહ્યાં. એ ઓરડીમાં ફક્ત એક નાની ગજીઆવાળી બારી હતી. જુન મહિનાના સખત ગરમીના દિવસે આ લોકોની કેવી ભયંકર દશા થઈ હશે તેનું વર્ણન સાંભળી શરીર

ઉપરનાં, રૂપાં હિલાં થયા વિના રહેતાં નથી. કેદી લોકોના પ્રાણ ગુંગળાઈ જતાં તેઓ ગાંડા જેવા થઈ ગયા; તેઓએ એક બીજાના પગ આગળ દુટ્ટી પડી. અતિશય ગડબડ મચાવી. પહેરાવાળા પાસે પાણી માગતાં ધણી મહેનતે થોડુંક પાણી બારીના ગજમાંથી તેમને મળ્યું. તે ઉપર એકદમ સઘળા એવા દુટ્ટી પડ્યા કે બે ચાર દીપાં પણ પાણી પણ દરેકને મળ્યું નહીં. 'અમને કુચા મારી દાર કરો, નહીં તો નવાબને કહી અમને શૂટા કરો.' વગેરે અનેક વિનવણાં તેઓએ કર્યાં તોપણ તે તરફ કોઈએ લક્ષ આપ્યું નહીં. 'નવાબની ઉઘ ખલેલ કરી શકાની નથી' એટલેજ જવાબ પહેરાવાળાએ આપ્યો, અને પોતે આ લોકોની હાલત જોઈ મગ્ગહ મારતા સ્વસ્થ-બેસી રહ્યા. આ બનાવનું બારીક વર્ણન હોદ્દાએ આપ્યું છે તે વાંચતાં બંગાળામાંના આ પ્રકરણ માટે મનમાં તિરસ્કાર ઉપજે છે. સહવાર પડનાં ૧૪૬ માંથી ફક્ત ૨૩ આસામી અધ્યુષાં થયલાં બહાર આવ્યાં, તેમાં પેથી એક આઈ-જીવતી હતી.

અંગ્રેજોએ કિલ્લામાં પુષ્કળ પૈસા દારી મુક્યા છે એવી ખબર નવાબને ઘણા દિવસ થયાં મળી હતી, અને એ પૈસો મેળવવા તેની મોટી આકાંક્ષા હતી. અતિશય મહેનત પછી તેને અંગ્રેજ તીજ્જેરીમાંથી ફક્ત પચાસ હજાર રૂપીઆનો અવેજ મળ્યો, એટલે સવાર થતાંજ તેણે હોદ્દાને પોતાની મુલાકાતે બોલાવ્યો. હોદ્દાએ પોતાને એ બાબત કંઈ પણ ખબર હોવાનો ઈનકાર કરવાથી તેને તથા બીજા બે આસામીઓને નવાબે મીરમદન નામના પોતાના અધિકારીના હવાલામાં સોંપ્યા. બહુધા આ સઘળું અમીચંદના કહેવા ઉપરથીજ થયું હશે, કારણ અમીચંદ અને કિર્સનદાસ બન્ને હવે કેદમાંથી છૂટી નવાબના મોટા માનીતા થઈ પડ્યા હતા, અને નવાબે તેમને પોશાક વગેરે આપી ખુશ કર્યા હતા. મીરમદન આ કેદીઓને એક બજારની ગાડીમાં ધાલી અમીચંદના બાગમાં લઈ ગયો. ત્યાં એક દિવસ રાખ્યા બાદ તેમને સખત તાપમાં ચલાવતા ગોદીને નાકે લાવવામાં આવ્યા. એટલામાં તેમને સર્વોચ્ચ ગરમીથી ગોડ પુટી નીકળ્યાં. તા. ૨૪ મીએ ધણું કરીને નવાબના દુકમ અન્વય તેમને વહાણ

ઉપર ચડાવી મુશિદાગાદ મોકલવામાં આવ્યા. તેઓ ત્યાં તા. ૭ મી જુલાઈએ પહોંચ્યા, અને નવાજ પછી તા. ૧૧ મીએ આવી લાગ્યો. તા. ૧૬ મીએ તેમની મુલાકાત લીધી ત્યારે તેમની બંધકર દુર્દશા જોઈ નવાજનું ઠોર હૃદય પછી પીગળ્યું. તરતજ તેણે બેડી તોડી પાડી તેમને છૂટા કર્યાં, અને 'તેમને છોડી દેવા, અને જોઈએ ત્યાં જવા દેવા, અને રસ્તામાં કોઈ તેમને હેરાન કરે નહીં એવી તજવીજ કરવા' સ્પષ્ટ હુકમ તેણે પોતાના અધિકારીઓને આપ્યો. હજી તેમને ઈદમાં રાખવાથી હુપાવેલો અવેજ કેથેથી પછી તેઓ બતાવશે માટે તેમને અત્યારમાં છોડી નહીં દેવાનું ધણાકોએ નવાજને સૂચવ્યું, પણ તેણે તે બીલકુલ માન્યું નહીં. આ પ્રમાણે છૂટકો થતાં તે ત્રણે જણા વસંદાઓની ટંકચાળમાં ગયા. અહીં કેટલાક દિવસ આરામ લઈ તેઓ દુગલી નદી માર્ગે ધુલ્લામાં રહેલા બાકીના અંગ્રેજોને તા. ૧૨-૧૩ મી ઓગસ્ટે આવી મળ્યા.

તા. ૨૧ મી જુને સવારે કિલ્લામાંથી ઉપરના ત્રણ અંગ્રેજો સિવાય બીજાં ૨૦ માણસો છવતાં પકડાયાં તેમને નવાજે છોડી મુક્યા પછી તેણે કલકત્તા શહેર કબજે કરી તેને અલીનગર એવું નામ આપ્યું, અને ત્યાં એક નવી મસીદ બાંધી. જૂટેલા લોકોમાંથી જેઓ પગે ચાલવા સમર્થ હતા, તેટલા ચાલતા આવી નદીમાં ઉભા રહેલાં વહાણોમાંના અંગ્રેજોને મળ્યા. તેમની દુર્દશા જોઈને પણ કેક વગેરેના મનમાં નવાજ ઉપર ચડાઈ લઈ જવાનો વિચાર આવ્યો નહીં. આ બ્હીકણપણા માટે તેને અતિશય ઠપકો આપવામાં આવે છે. બાકીના જે લોકો કિલ્લામાં રહ્યા હતા, તેમને અમીરે તથા બીજા અનેક દેશી અહરથોએ સારી મદદ કરી. વળી જખ્મી થયેલાં ધણાં માણસો અદ્રનગર આવી ફ્રેન્ચ લોકોનો આશ્રય લઈ રહ્યા. આ દુઃખદાયક બનાવમાં અંગ્રેજોનાં એકંદર આસરે ત્રણસો માણસો માર્યા ગયાં.

કલકત્તામાં અંગ્રેજોનું મુખ્ય થાણું હતું, તે પ્રમાણે બાલાસોર, ઢોશ વગેરે ટેકાણે તેમનાં વસાહતનાં સંસ્થાન હતાં, તે મુદ્દાં નવાજે સ્વાધીનમાં લીધાં, એટલે ત્યાંની પ્રજા રક્ષણ અર્થે જ્યાં ત્યાં નીકળી ગઈ. એમાંથી

જે ત્રણ ખુમસુરત અગ્રેજ સ્ત્રીઓ નનાબત્તા હાથમા સપડાઈ હતી, પણ તેમને મુરાજો પોતાની પામે નહીં રાખતા છોડી દીધી ઢાકાની વખારમાથી મેકડ તથા માન મળી ચાદ લાખનો અવેજ તેને મળ્યો.

આ બનાવને વીધે અગ્રેજોને એકદર નુકસાન સુમારે પચાણુ લાખનુ થયુ હોય એમ અડસટો કરવામા આ પો છે એ સિવાય તેમનો વેપાર અટકી પડ્યો એ જુદુ ખાનગી વેપારીઓને જે કરોડનુ નુકસાન થયાનુ ક્યાર્થિવે ઇંગ્લેડ લખી મોકલ્યુ હતુ કલકત્તાના કિનામાથી નનામને ઉપર કહેવા પચાસ હજાર સિનાય ખીજુ કઈ પણ મળ્યુ નહીં આ સવળી ગડગડમાં અગ્રેજોનાં સ્ત્રી છોકરાઓને ખીવકુસ ત્રાસ પહોચ્યો નહીં, અને તેમના પુષ્કળ સ્ત્રી છોકરાઓ મરણ પામ્યાના લેખ ખોગ દરે છે.

અધારી કોટડીના આ પ્રકરણ માટે નાના પ્રકારના તર્કવિતર્ક થાય છે, છતાં અઘાપિ ખરી હકીકત લોકો સારી પેટે સ્મરણ શક્યા નથી, એ ઉપરથી તે સમઘી સર્વ પક્ષના મન કેના અને કેટલા ઉકેરાઈ ગયા હતા એ વ્યક્ત થાય છે અનેલી હકીકત ખરી છે એમ જોડે મળી આવેલા પુરાવાથી નિસસર સામીત થાય છે, તોપણ તેમા કેટલાક અગ્રેજ લેખકો એ આ બાબતમા તમારીખતા સત્યમા નાટકના હાનુ સ્વરૂપ દાખન જુએ છે એમા સશય નથી કોઈ પણ ખીનાને ખોટુ મહત્ત્વ આપવાથી ઐતિહાસિક સત્ય દમાઈ જાય છે તથા વાર્ધકારણ્યના અદશ્ય થાય છે, એમ લૉડ મૉર્ની જેના નિદાન અધિકાર પોતાના ટીકાગ્રથમા લખે છે, તેજુજ કઈ આ અધારી કોટડીના બનાવના સમઘમા જન્યુ દોષ એમ લાગે છે. આ પછી કનાઈર જેવા અગ્રેજોએ જે કઈ પણ મહત્ત્વ નિતાના કાગે કર્યો, તથા અમાનુષ અપહારશુદ્ધિ પ્રગટ કરી તેજુ સમર્થન કરના માટે અગ્રેજ લેખકો આ બનાવનુ અતિગયોમિત જરેજુ વર્ણન આપે છે, અને પાછળથી થપવા બનાવો ન્યાયી હતા એમ બતાવવાને અથાગ મદેનત કરે છે એમ વાના વિના મહેનું નથી એમ્દર હકીકતનો શાત મને વિચાર કરતા આ બનાવ અગ્રેજોએ જાણી જોઈને પોતાના ઉપર જોરી લીધો હતો એમ કહેવું પડે છે દરેક બાબતમા તેમજો નનામને નિનાકારણ ખીજવ

વાનો ક્રમ ઉપાધ્યો હતો કિસનદાસને માટે અગ્રેને ગમે તેટલી પ્રેમની લાગણી બતાવતા હોય, તોપણ નવાગની તથા તેની વચ્ચે સહજતા કલકતામાં સતાહ ચર્ચા ગઈ, એ ઉપગ્રથી પણ કિસનદાસને અગ્રેનેની કરણી પમદ પડી ન હોય એમ અપ્રત્યાય છે વળી અમીચદને તેમણે વિના કારણે કેદ કયા હતો નવાગ જગાગાનો રાજ્યકારભાર ચલાવતો હતો ત્યારે ફરેક બાગતમાં તેની અનગણના કરનાનો અગ્રેનેએ પ્રવત્ન કરનાથી કમકતા ઉપર રવાગી કરવાની તેને જરૂર પડી તેમણે યોગ્ય માગ ટોચ પતાવવાની ઈચ્છા દર્શાવી હોત તો તેમને દેશમાંથી હાકી કહાડનાનો નિયાર નવાગને ખીનકુલ મુઝતે નહોતો વળી કર્નાડની માફક આ પરદેશી લોકોની મદદ સિવાય ખુદ આપણી સત્તા નેખમ રહીત નથી એ તે જાણતો હતો નવાગ કમકતામાં આવી પહોંચ્યા પછી પણ અગ્રેનેએ તેને સમજાવી લેવાનું અનુચિત ધાર્યું હોત, તો કઈ પણ નિકાન કરી વનદા તથા ફ્રેન્ચ લોકોને તેણે જેમ છારતા જવા દીધા હતા તેમ એમને પણ જવા દેત રાજ્યનો માનિક હું પોતે છુ, અગ્રેનેએ શિગરે ચર્ચામાં ઉપર હકુમત ચલાવવી નહોતી, એટલું જ જાહેર કરી પાછા રવાની નવાગની ઈચ્છા હતી પરંતુ કલકત્તે આવતાનાગ ત્યારે અગ્રેનેએ તેની સામે ગરબ ઉપડ્યા ત્યારે તે નાઈનાગ ચયો બે દિવસ લડાઈ ચાવી તેમાં અસખ્ય પ્રાણની હાની તથા ખીનું ભારે નુકસાન ચનાથી, નવાગના કરતા તેના સરદાર તથા સિપાઈઓ અગ્રેને ઉપર વિશેષ ગુરસે થયા કેનાક અગ્રેને નામી જવા પછી પણ હૈંદવેન તથા બીજા પાછા રહેના માણસોએ લડાઈ બધ કરી નહોતી સાજના તેઓને નવાગની રૂમમાં અણુનામાં આવ્યા ત્યારે તેમના ઉપર વેર લેવાની અથવા તેમને હેરાન કરવાની ઈચ્છા હોત તો તેમને એકદમ ખાપી નાખનાનો તે હુકમ આપત એમણે દારૂ પી તોફાન કર્યું ન હોત તો તેમને અટકાવમાં રાખનાનો પણ પ્રમગ કદાચજ આવત, અને બીજે દીને તેણે જેમ બીજાઓને મરણ પ્રમાણે જતુ હોવા ત્યા જવા દીધા, તેમ કદાચિત વેગમ, હૈંદવેન વગેરે મુખ્ય મુખ્ય માણસોને પોતાના કમકદમાં રાખી બાકીનાઓને છોડી દીધા હોત સ્ત્રી છોકરાઓને તે અકો પણ નથી એટલા ઉપરથી તેના મામા વેરભાવ નહોતો એ

સ્પષ્ટ થાય છે. પરંતુ કેદ થયા પછી પણ અંગ્રેજોએ બહારની મગરૂરી બતાવવાનો પ્રયત્ન કરવાથી તા. ૨૦ મી જુનની રાતનો ભયંકર પ્રસંગ તેમણે પોતા ઉપર બોરી લીધો એમ કહી શકાય. નવાબના અધિકારીઓએ આ કામમાં વધારે દક્ષતા રાખવી જોઈતી હતી, પણ આખો દિવસ લડવામાં તેમનાં પાંચ સાત હજાર માણસો માર્યા ગયાં હતાં, અને રાતના જે તે સુવાની તથા ખાવાપીવાની તજવીજમાં રોકાવાથી, રાતોરાત ગમે તેમ આ તોફાનીઓને બંદોબસ્તમાં રાખવા તથા અજવાળું થયા પછી બીજો વિચાર કરવાનું દરેક જણ ચોચ માનતું હતું. વળી તેમને કબજામાં રાખવા લાયક જગ્યા સહજમાં કેમ મળે ? મસાલ લઈ જગ્યા જોઈ તેમાં મજબૂત દેખાઈ તે ખોલી તેઓએ પસંદ કરી. પુલ્ટામાં અંગ્રેજો છ મહિના રહ્યા, તે દરમિયાન ત્યાંથી તેમને હાંકી કહાડવાનું નવાબથી બને તેમ હતું, પણ તેણે તેમ કંઈ નહીં એ ઉપરથી પણ તેમને પોતાના રાજ્યમાંથી બહાર કહાડવાનો નવાબનો વિચાર ખીલકુલ નહોતો એમ સિદ્ધ થાય છે. વેર લેવાનું તેના મનમાં હોત તો તેમ કરવાની તેનામાં શક્તિ તથા સવડ બને હતાં. અંગ્રેજો લડીને નાસી ગયા નહોત તો કલકત્તા નવાબના હાથમાં જાત નહીં, અને માલમતાનું જે નુકસાન થયું તે યાત નહીં. મુકરર થયલા કરાર પ્રમાણે તેઓ ચાલે એટલીજ નવાબની ઈચ્છા હતી; જે તેઓ એમ વર્ત્યા હોત તો કક્ષાધવના ખરાબ કામને ટેકા મળત નહીં અને હવે પછીની રાજ્યક્રાંતિ આટલી ઝડપથી થઈ ન હોત.

૮. કલકત્તા અંગ્રેજોએ પાછું મેળવ્યું (તા. ૨ ૭ જાનેવારી, ૧૭૫૭).—કલકત્તા પાછું મેળવવા માટે અંગ્રેજોએ ગી તજવીજ કરી તે દવે આપણે જોઈએ. ફેક તથા કૌન્સિલરો પુલ્ટામાં આવ્યા પછી તરતજ તેમણે કલકત્તા પડવાની હકીકત મદ્રાસ મોકલી, અને એ ખબર હાલ ઇંગ્લંડ મોકલવી નહીં; કિંદો પાછો સર કર્યા પછી જેહ હકીકત સામગ્રી જણાવવામાં આવશે. આથી આ પ્રસંગની હકીકત હિંદુસ્તાનની બહાર કોઈએ મોકલીજ નહીં. આ સંબંધમાં હૉલ્લેન્ડે મોકલેલા બે ત્રણ પત્રો ઉપલબ્ધ છે. તેનો પહેલો પત્ર જુલાઈ તા. ૧૮ મીનો, બીજો ઑગસ્ટનો તથા ત્રીજો

નવેખરનો છે. આ ત્રણ પત્ર તેમજ એવા બીજા પત્ર ઉપરથી આ બનાવની ઉપર કહેલી હકીકત બરોસા લાયક દરે છે. હાલમાં બંગાળી ભાષામાં ‘સુરાજ-ઉદ-દૈલા’ નામનું પુસ્તક પ્રસિદ્ધ થયું છે તેમાં ‘અંધારી કાટડી’ની સઘળી હકીકત બનાવટી હોવાનું પ્રતિપાદન કરવામાં આવ્યું છે, પણ તે ખરૂં લાગતું નથી. કલકત્તાનાં સરકારી દફતરની ચારવણી કરી તે સમયનો સઘળો પત્ર-વ્યવહાર હિંદુસ્તાન સરકારના હુકમ અનુસાર મી. હીલે છપાવ્યો છે, તે વાંચવાથી ‘અંધારી કાટડી’ નો બનાવ ખરો હોવા વિષે શક રહેશે નહીં. એ બનાવ તા. ૨૦ મી જુને બન્યો, સાર ૫મી ૧૮ મી જુલાઈ સુધી એટલે સુમારે એક મહિના લગી હોંલેલે તે માટે કંઈ લખ્યું નહીં, તેટલાજ કારણથી એ બનાવ જોટો દરતો નથી. હોંલેલની પ્રતિનિ સાચી ન હોવાથી તેમજ પત્ર લખવાનાં સાધનો ન મળવાથી તેણે આ હકીકત તરત લખી મોકલી નહીં હશે. વળી મુસલમાન ઇતિહાસકાર એ વિષે કંઈ લખના નથી તેટલા ઉપરથી પણ તે જોટું માની શકાતું નથી. કલકત્તાની હકીકત મદ્રાસ તા. ૧૬ મી ઑગસ્ટ, ઈ. સ. ૧૭૫૬ ને રોજે, તથા લંડન તા. ૧૨ મી જુન ૧૭૫૭ ને દીને પહોંચી. લંડન ગયલી ખાતમી, પારીસ તથા આર્લેન્ડમાં ગયલા ખાનગી પત્રો ઉપરથી મળી હતી. લંડનમાં મળેલી ખબર ઉપરથી એક દમ હાહાકાર થાય નહીં તથા વેપારી લેનડેવેડ થોટાળામાં પડે નહીં એ હેતુથી અધિકારીઓ ઘણી સાવચેતીથી વર્ત્યા. કલકત્તા પરત લીધાની વાત તેઓએ ફેલાવી, અને આ ભાંગગડમાં કંપનીને ઘણું નુકસાન થયું નથી એમ બાપોકાર જાહેર કર્યું. કેક તથા બીજાં કેટલાંક માણસોને પાછાં જોલાવી લેવા સિવાય તેમણે કોઈને કોઈ પણ પ્રકારની શિક્ષા કરી નહીં, તેમ એ બનાવ માટે વિશેષ તપાસ પણ કરી નહી. થોટાજ વખતમાં સઘળો ટંટો મટી જવાથી તથા મીરજીર પામેથી જોઈ એ તેટલા પૈસા કહાડવામાં આવ્યાથી સઘળા પક્ષની સમજુત થઈ.

મદ્રાસથી મદદ આવતાં આપણો છટકો થશે એમ કુલ્દામાં રહેલા અંગ્રેજોને લાગતું હતું; પણ તેમ ન થવાથી તેમની ઘણી અવદશા થઈ. મદ્રાસમાં આ ખબર પહોંચવાથી જે ગભરામણ થયું તેને લીધે આગળ

શું કરવું તેનું કોઈને જ્ઞાન રહ્યું નહીં. મદ્રાસ કૌન્સિલના સભાસદ એમ્ બ્રા પ્રસંગનું વર્ણન આપ્યું છે. મેકોલે કહે છે કે મદ્રાસમાં 'કલકત્તેથી ખબર આવ્યા પછી ઉડતાળીસ કલાકની અંદર મદદ મોકલવાનો ઠરાવ થયો.' આમ કહેવા માટે એની પાસે શો આધાર હતો તે કોણ જાણે. ખરૂં જોતાં કૌન્સિલમાં બે મહીના તકરાર તથા વિવેચન થયાં ત્યારે મદદ રવાના કરવાનો નિશ્ચય થયો હતો.

કલકત્તા હાથમાં આવવાથી નવાખ પુષ્કળ પુલાઈ ગયો હતો. વિજયના જોમમાં આઝાદીનો બંદોબસ્ત નહીં કરતાં પોતાના ધર્મપણામાં બેફાળ રહ્યો. વહિવટની વ્યવસ્થા કરવાનું તેણે માણેકચંદને સોંપ્યું. પુલ્ટામાં અંગ્રેજોને વહાણ ઉપર રહેતા હતા તેમને તેણે હાંકી મુક્યા નહીં, એટલે ત્યાંથી ભવિષ્યના સંગ્રામની તજવીજ તેઓ સહજ કરી શક્યા. આવા હીયકારા લોકોથી શું પરાક્રમ થવાનાં છે? એ ભારે દંડ આપી શરણે આવશે એમ તેઓ ધારતા હતા. 'વરસાદ પુરો થતાંજ અમે સરસામાન લઈ મદ્રાસ ચાલ્યા જઈશું' એવી અફવા લોકોમાં ચલાવી તૂર્તવેળા તેઓ પુલ્ટામાં નિશ્ચિંત રહ્યા. ક્રેન્ચ અને વલંદા લોકો આ સધળો તમાસો સ્વસ્થપણે જોયા કરતા હતા; તેમને અંગ્રેજોને આમ નાસી જતા જોઈ આનંદજ થયો, કારણ એથી વેપારમંત્રી તેમનો એક પ્રતિસ્પર્ધી બહારના બહાર નાશ પામેલો તેઓ માનતા.

જુનની ૧૪ મી તારીખે કલકત્તા છોડી નવાખ હુગલી ગયો. ત્યાં વલંદાઓ પાસેથી સાગ્રચાર લાખ તથા ક્રેન્ચ પાસેથી સાગ્ર ત્રણ લાખ રૂપિયા તેણે કિલ્લા બાંધવા માટેના દંડ તરીકે લીધા. આથી વિશેષ તેમને ત્રાસ આપવામાં બેમજ હાંકી કહાડવામાં તે રોકાયો નહીં. એ પછી તેણે વેટસ અનેકોલેટને કેદમાંથી છુટા છોડ્યા, અને પોતે તા. ૧૧ મી જુલાઈએ મુર્શિદાબાદ આવી પહોંચ્યો. અહીંથી આ સર્વ પરાક્રમની હકીકત તેણે બાદશાહને લખી મોકલી.

એટલામાં નવાખના સાવકાભાઈ સૈફતજંગે બંડ કર્યું. રાજમહાલ આગળ નવાખ અને તેની વચ્ચે લડાઈ થતાં સૈફતજંગ માર્યો ગયો. (તા.

૧૬ અકટોબર) મુર્ચિદાના પાછા ફર્યા પછી નામે પોતાની દોષત ગણી જોઈ તો જડ જવાહીર બાદ કરતા તે કુલે ૬૮ કરોડ રૂપીઆ થઈ એમ એક ઠેકાણે નોંધ થયેલી મળી આવે છે

ફેક અને તેનો કાફો તા ૨૬ મી જુને પુલ્ટામા દાખલ થયો અહીં તેમને વચદા લોકોએ અન્નસામગ્રી વગેરે ખુફ પાડ્યું, પણ દેન્ય તરફથી કંઈ મદદ મળી નહીં તેઓને વહાણ ઉપર ખુલ્લી હવામા તાપ તથા વગ સાદ ખાતા પડી રહેતું પડ્યું વગી ગરમી ધણી સખત હોવાથી તેઓ ધણાજ હેરાન થયા આરી સ્થિતિમાં તેમના મન શાત નહોતા, બનેના બનાવનો દોષ એક બીજા ઉપર દોળી પાડી, એક બીજાની ખોડ કટાડવામા તેઓ મથગુલ રહેતા આ સ્થિતિમા તેઓ પુલ્ટામા શુ કામ પડી રહ્યા તે સમજતું નથી ધીમે ધીમે આસપાસના દેરી લોકો પામેથી તેમને ધાન્ય વગેરે મળના લાગ્યું બીજે ઠેકાણેથી નામી આવેલા માણસો પણ તેમને અહીં મળ્યા એ પછી તેમણે નનાળના દગ્ગારમાના મુખ્ય અમલ દારને એક પત્ર વેટસની માગફતે મોકલાયો, પરંતુ તેનો કંઈ ઉપયોગ થયો નહીં પુલ્ટામા ડેકની સત્તા કોઈ પણ અંગ્રેજ કમુન કરતો નહીં. પહેલો ગવર્નર તથા કૌન્સિલર તે પોતેજ છે એમ તે કહેતો, પણ તેનું કહેતું કોઈ સાલ્યતું નહીં તા ૧૩ મી જુલાઈએ મેનિન્હમ અને લેમો-મને તેણે મદ્રાસ મોકલ્યા, અને કલકત્તાની સગી હકીકત જણાવી હવે પછી શુ કરવું તેનો નિયાર કરવા વિનંતિ કરી આ ગ્રહસ્થે તા ૧૨ મી ઑગસ્ટે નિશાખાપટ્ટણ આન્યા તેમના જના પટેલા મદ્રાસમા ખગર પહોચનાથી મેન્ડર કોન્પેટ્રીક જસો માણસો લઈ દરીઆ માંગે તા ૩૧ મી જુલાઈએ પુલ્ટા આગમ આવી પહોચ્યો તા ૧૩ મી ઑગસ્ટ લગીમા વેગસ, હૉલ્વેલ વગેરે કૌન્સિલના સવળા માણસો અહીં એકઠા થયા સારેજ એકદર શુ બન્યું તેની ખરી હકીકત સાલળતા સધળાની આખ ઉધડી કોન્પેટ્રીકના આવવાથી નિરોપ કાયદો થયો નહીં તેની સાથે આવેલા તેમજ બીજા ધણા માણસો પુલ્ટાના સખત તાપમા આગની પડ્યા, તેથી એક વહાણને દનાખાના તરીકેજ જુદું રાખવું પડ્યું સધળાઓના

એકત્ર થવા પછી કૌન્સિલનો કારભાર અગાઉ માફક ચાલવા લાગ્યો. તેમણે નવાબને ડાહ્યા ડાહ્યા કાગળો લખ્યા પણ પોતે વેર લેવાની તજવીજ કરતા હતા તેની તેને ખબર પડવા દીધી નહીં. તા. ૨૫ મી અક્ટોબરે બલ-સમગઢનું થાણું તેમણે કબજે કર્યું, અને ત્યાંના સધળો વહિવટ પોતાના હાથમાં લઈ કારભાર શરૂ કર્યો. એ થાણું કુલ્દાથી થોડેક દુર બાલાસોર-નજીક પૂર્વ કિનારા ઉપર છે. આ વેળા વૉર્ન હેસ્ટીંગ્સ મુશિદાબાદમાં હતો એટલે તે ત્યાંની સધળી હકીકત લખી મોકલતો હતો; પરંતુ તા. ૧૦ મી અક્ટોબરે નવાબે તેને હાંકી કહાડ્યો એટલે તે તરફની ખાતમી મળતી બંધ થઈ. આથી હવે પછીના કામની તજવીજ કરવામાં ઘણા દિવસ નીકળી ગયા. ડીમેઅર માસમાં ઇંગ્લંડથી આવેલા હુકમ અન્વય સધળો કારભાર તથા વ્યવસ્થા કરવા માટે એક નવી સિલેક્ટ કમિટી નીમવામાં આવી, તેમાં ડ્રેક, વેટસ, ફ્લેચર, મૅનિંગ્હમ અને હૉલ્વેલ હતા. આ કમિટી દરતીમાં આવતાં પૂર્વની કૌન્સિલ બંધ પડી. બંગાળ પ્રાંત છૂતી સધળી રાજ્યકાન્તિ પાર ઉતારવાનું કામ આ કમિટીએજ કર્યું. ફૌરીન ડીપાર્ટમેન્ટ (Foreign Department) એટલે પરરાજ્ય સંબંધી ખાતું, એ નામની હિંદુસ્તાન સરકારની એક સાખા આસિલેક્ટ કમિટીમાંથીજ બનાવવામાં આવી.

બંગાળ ઉપર સંકટ આવવાની ખબર મદ્રાસમાં મળતાંજ મેજર ક્રીસ્ટોફર યોડાં માણસો લઈ કુલ્દા આવ્યો તે ઉપર જણાવવામાં આવ્યું છે, પણ માંદગીના સજાએ જત્રીસ માણસો મરણ પામ્યાં. હાસીમખાનની વખાર હાથમાંથી ગયાની ખાતમી તા. ૩ જુલાઈ તથા કલકત્તા પડવાની ખાતમી તા. ૧૭ મી ઓગસ્ટે મદ્રાસમાં મળી. ત્યાં અનુભવી લૉરેન્સ સેનાપતિ હતો, પણ તે શરીરે ઘણો અશક્ત હતો; ગવર્નર પિગટ લડવૈયો નહોતો; એડમીરલ વૉટસન કાફલાનો મુખી હતો, પણ તે કંપનીનો નોકર નહોતો; તે તો ઇંગ્લંડ સરકારનો હિંદુસ્તાનમાં રહેતા કાફલાનો સરદાર હતો. વરસાદના દિવસ હોવાથી મદદ મોકલવાની એકદમ ઉતાવળ નહીં કરવી એમ વૉટસનનું તેમ બીજાઓનું કહેવું હતું. આજ અરસામાં યુરોપમાં ઇંગ્લંડ તથા ફ્રાન્સ વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થવાનો રંગ નામ્યો હતો, અને તેથી

ઈંગ્લંડથી હિંદુસ્તાનમાં મદદ આવતી હતી. તા. ૧૯ મી સપ્ટેમ્બરે ઇંગ્લંડથી બે વહાણો આવી પહોંચતાં, કર્નલ કલાઈવ તથા એડમીરલ વૉટસનને ગંગાળામાં મોકલવાનો હુકમ થયો. કલાઈવ કંપનીનો નોકર હોવા ઉપરાંત ઇંગ્લંડ સરકારના લશ્કરમાં તેની નિમણૂક થઇ હતી. આથી મદ્રાસમાં રહેતી કંપનીની તેમજ સરકારની બંને ફોજનું ઉપરીપણું સ્વીકારવાને કલાઈવ યોગ્ય હતો. એકંદરે ધણું મોટું લશ્કર ગંગાળા તરફ રવાના થયું, એમાં છસો યુરોપિયન હતા. તા. ૧૬ મી અક્ટોબર સને ૧૭૫૬ ને રોજે વૉટસનનાં વહાણ મદ્રાસથી ઉપડ્યાં. ‘ નવાબ સાથે નકામો ટોળ કરવો નહીં, સલાહ કરી વેપાર શરૂ કરો ’ એવા આશયના સીફારસ પત્રો મદ્રાસમાંના અંગ્રેજોએ નિઝામ તથા આકેટના નવાબ પાસેથી લઈ કલાઈવની સાથે મોકલ્યા હતા, અને ગંગાળા પ્રાંતમાં કંપનીના વહિવટની કાયમની સુવ્યવસ્થા કરવાનો નિશ્ચય કર્યો હતો. આ કામમાં યશ મળ્યા વિના રહેશે નહીં એમ સધળાની ખાતરી હતી. લાડી મદ્રાસ આવી પહોંચે તે અગાઉ સર્વ કામ ફતેહ કરી કલાઈવ મદ્રાસ પાછો આવે એવી ત્યાં સર્વની ઇચ્છા હતી. આ લશ્કરને હુગલી પહોંચતાં દોઢ મહિનો લાગ્યો. તા. ૧૩ મી ડીસેમ્બરે વૉટસન, ટ્રેક અને હાલ્વેલની મુલાકાત થઈ, અને બે દિવસ રહી તા. ૧૫ મીએ કલાઈવે નવાબ સાથે પત્ર વ્યવહાર શરૂ કર્યો. એમાં નવાબ સામા યુદ્ધ કરવાનો અંગ્રેજોનો આશય જાહેર થયો, કેમકે વૉટસન અને કલાઈવે તેને લખેલા પત્રો સખત ધમકીના હતા. નવાબે આ પત્રોનો કંઈ જવાબ વાળ્યો નહીં. વહાણોને નદીમાંથી અગાડી લઈ જવાનો માર્ગ દુખાડનાર કોઇ માહિતગાર અંગ્રેજો પાસે નહોતો. તેમનાં ધણાં માણસો માંદગીને ખીજાને પકેલાં હતાં અને કેટલાકને ટાઢીઓ તાવ આવતો હતો. એમ છતાં આ વહાણો થોડે ઉપર ગયાં એટલે અચાનક નવાબની ફોજમાંથી બે માઈલિના દુખાનો લાગ નીકળી આવ્યો. અહીં ઉભય બંન્ને પાત્રાપી થઇ તેમાં બંન્નેને ભારે નુકસાન થયું. કલકત્તામાં રહેતો નવાબનો અધિકારી માણેકચંદ ગંદુકનો અવાજ સાંભળતાંજ મુર્શિદાબાદ નારી ગયો. તા. ૨ જાન્યુઆરીએ કલકત્તાનો ફોર્ટ વિલિઅમનો કિલ્લો વધુ મહેનત

પિતા અગ્રેજોના તામામા આવ્યો એ દિવસે વોટસને જાતે એ કિલ્લો
ડેક તથા કૌન્સિલના હુલાલામાં સોંપ્યો આ વેળાએ અગ્રેજોમાં નાના
પ્રકારની તકરાર તથા અદરબાનેના કનહ ચાનુ હતા, કનાઈય સર્વને
અધિય થઈ પડ્યો હતો, હોલવેલ અને તેની વચ્ચે અણુબનામ હતો, અને
વોટસન સરકારી નોકર અને કનાઈય કંપનીનો નોકર હોવાથી બંને
વચ્ચે ચડસાચડસી ચાલતી હતી

કનકતાનુ ચાણુ અગ્રેજોના તામામા આવ્યું ત્યારે ત્યાની સવળી
મોગી મોગી ઇમારતો તથા બચાવના કામો પડી ગયા હતાં ધરમાનો
સામાન, બારીઓ, દરવાજા વગેરે કહાડી લઈ નનાબના માણસોએ બજાતણુ
તરીકે વાપર્યા હતા ગઢેગો દેરાંઓની વસ્તીવાળો ભાગ અગ્રેજ તેમ
નનામ બંનેએ માળ્યો હતો, અને ઘણાક ધરો ભૂમી તેનો નાશ કર્યો હતો
એમ છતાં અગ્રેજો ટુટામાં જે અનદશા ભોગવતા હતા તેના કરતા
કમકમતા તેમને વધારે આગમીઅતની જગ્યા લાગી, અને એક મહિનાની
અદર સધળાએ ત્યા પોતાની વ્યવસ્થા કરી લીધી ધનધાન્યની સમૃદ્ધિ
હોવાથી પુનઃ સર્વની અગાઉ માફક મોજમજાહ ચાનના માડી નનામ
સાથે થયની ઝપાઝપીમાં જેમ કંપનીનું નુકસાન થયું તેમ પ્રત્યેક માણસનું
થોડું ઘણું ખાનગી નુકસાન થયું હતું, તે નવા ૧ પાસે ભરી લેવા માટે
દોકની હા ચાનુ હતી આ હાને પરિણામેજ આગળ જતા મીંગળાકર
પામેથી દરેક માણસે મનજીમાં આવે તેમ પૈસા કહાડવાનું શરૂ કર્યું હતું

તા ૩ ૭ જાનેવારીએ પ્રિન્સો અગ્રેજોના તામામા આવ્યો કે તર
તર તેમજો નવામ સાથે યુદ્ધ શરૂ કરવાનું જાહેરનામું કહાડ્યું આ જાહે
રનામામાં નવામે કરેલી ઉશ્કેરણીનું વર્ણન હતું, તથા જે કોઈ નનામનો
પક્ષ છોડી તેમને આની મજે તેમનું સગદારી કરવાનું અભિવચન આપનામાં
આ યુ હતું વળી તેઓ પોતાના બચાવના કામો મજબૂત કરવા લાગ્યા,
અને નદીમાંથી લગાઈ કરતા આગળ વધી નનામનું ડુગવીનું ચાણું કમજો
કરવા માટે તા ૮ મી જાનેવારીએ નીકળેલી ફોર્સે ત્યાનો કિલ્લો સર કર્યા,
અને જતા આવતા નદીના કાંઠા ઉપરના તથા તેની પેનીમેગના પ્રેશમાના

અનેક ઠેકાણા બાળી નાશ કર્યા આ વખતે અગ્નેએ વચ્છ લોકોની વખારો સુદા લૂગી હતી તા ૧૯ મીએ નવાળના સમગ્ર કિલ્લા તથા અનાજના પાક બાળી અગ્ને ફોજ કચકતે પાંખી ફરી આથી ફરી અગાઉના બ્લીકણુ અગ્ને તેઓ નહોતા એવી લોકોની ખાતરી થઈ, તથા તેમના વહાણ ઉપરની ભયકર તોપની ભારે દહેશત તેમનામા ઉપજી અગ્નેના દેશી સિપાઇઓ પણ પોતાના અગ્ને મળતીઆના જોવાજ પરાક્રમ કરતા હતા, અને કયાઈરનો સધળો આધાર તેમના ઉપર હતો

નવાળને આ ખજાર મળતા તે મુર્ચિદાબાદથી નીકળી દક્ષિણ તરફ વળ્યો તેની ફોજ બીલકુલ તેના કહેવામા નહોતી, એટલે ફ્રેન્ચ તથા વચ્છ સાથે રનેદ્ જોડવા માટે તેણે અદરખાનેથી કારસ્તાન ચલાવ્યા. કયાઈવની સાથે પણ તદ્દ કરવાના હેતુથી તેણે પત્રવ્યવહાર શરૂ કર્યો આ કામ માટે ફ્રેન્ચના જે વકીલો કલકત્તા કૌન્સિલ પાસે આવ્યા, ત્યારે કૌન્સિલે હુકમની સગતે તદ્દ કરવા જણાવ્યું—(૧) અગ્નેને થયેલ સધળું નુકસાન ભરી આપજ, (૨) યગાળ પ્રાતમા તેમનો સધળો બચ્છ હાર અગાઉ પેઠે આવવા દેવો, (૩) તેમને પોતાની મરજી માફક પોતાના સરથાનને કિલ્લેમધી કગવા દેવી, અને (૪) કલકત્તામા પોતાની એક ટકશાળ બાધાની તેમને પરનાનગી આપવી આ સરતો એટલી કડક છે, કે જાણે અગ્નેએ નવાળનો પરાભવ કર્યો હોય, એમ એના ઉપરથી દેખાય છે એમ જતા પહેલી ત્રણ સરતો નવાળે કમૂલ કરી, અને ચોથી ટકશાળની બામત પોતાના અધિકારની નથી, તેને માટે બાદશાહની પરવાનગી જોઈએ એમ જાહેર કર્યું તોપણ ગમે તેવા કારણો કહાડી કનાઈતે તહના સદેશા તરજોડી કહાડ્યા, કેમકે લડવાની ઇતેજારી તેને વિશેષ હોવાથી તેને તદ્દ કરવી નહોતી પેલીમેર નવાળ પણ ગુસ્સે થઈ ગયો હતો. ફરીથી એકનાર અગ્નેને માર મારવાના ઉદ્દેશથી તે ફ્રેન્ચઆરીની શરૂઆતમા કલકત્તા ઉપર ચડી આવ્યો, અને અમીચદના બાગમા ઝવણી નાખી પડ્યો રસ્તામા હુગલીથી નવાળે નીચેનો પત્ર અગ્નેને વખ્યો ‘ તમે હુગલી શહેર કબજે કરી લટકુ છે, અને અમારી રૂંધત સાથે લડાઈ કરી વેપાર-

ની સરતનો લગ કર્યો છે સખ્ય અમે મુર્ચ્છિદાબાદથી હુગલી આગળ આવેલા હોવાથી હવે નદી ઉતરી તમારી ઝવણી ઉપર હલસો કરનાર છીએ પણ તે પહેલા સલાહના સંદેશ ચલાવી તમારો વેપાર પૂર્વવત ચાલુ કરવો હોય તો તે બાબત વિચાર ચલાવવા વધીલ મોકલવા ' ક્યાઈનો વિચાર તહ કરવાનો નહોતો, એમ છતા તહનામા માટે વિચાર ચલાવના અંગ્રેજ વકીલ આવ્યો, તોપણ બન્ને પક્ષ લડવા માટે ઉત્સુક હોવાથી તહ ન કરતા, તા ૫ મી ફેબ્રુઆરી સને ૧૭૫૭ ને દીને ક્યાઈન તથા નરાય વન્ડે એક ધણી સખત વડાઈ થઈ, એમા ઉલયપદના પુષ્કળ માણુનો માર્ગ ગમાં જેટલી ખુનરેછ અહીં ચાલી તેટલી પ્તારીની વડાઈમા પણ થઈ નહોતી આ લડાઈ થયા બાદ બન્ને પક્ષ વન્ડે તહની સરતો ફરી, અને તેઓએ સહી સિક્કાવાળા કરારના દસ્તાવેજ એક બીજાને કરી આપ્યા (તા ૯ ફેબ્રુઆરી, સ ૧૭૫૭) એ કરારની રૂએ ઉપર ડહોવી અંગ્રેજોની સઘળી માગણીઓ નવાબે કમુલ કરી આ અલીનગરનુ તહનામુ કહેવાય છે

વાસ્તવિક રીતે આ ટટાનો અત અહીંજ આવવો જોઈતો હતો, પણ અંગ્રેજોના મનમા અતિશય વસવમો દોરાથી તેમ થયુ નહીં નવાબે તેમનુ નુકસાન ભરી આપનાની એક કવમ હતી, પણ તેમા વોડોના ખાનગી નુકસાન બાબત કઈ ઉત્તેજ નહોતો. અંગ્રેજોની ધન તૃણા હદ-પાર હોવાથી, અને દરેક જણુ પોતાનુ ખીસુ તર કરવાની ઉતાવળમા પડેલુ હોવાથી કરારની સરતો બરાબર પાળવાનુ તેમના મનમા બીલ-કુલ નહોતુ તેમા વગી ખુદ ક્યાઈનની મહત્વાકાંક્ષાની મર્યાદાજ નહોતી. તેને બીજા સઘળા સાથે અણુગનાવ હોવાથી કેવળ અચ્છદી રીતે મરજી માફક વર્તવાને તે ઉત્સુકત થયો આ સમયે તેણે પોતાના પિતાને લખેલા પત્રો વાચનાથી તેની મહત્વાકાંક્ષા તથા તેણે વિશે ખાતરી યાચ છે



પ્રકરણ ૨૧ મું.

પ્લાસ્ટી-બંગાળામાં અંગ્રેજી અમલ.

સને ૧૭૫૭-૧૭૬૦.

૧. ચંદ્રનગરનું અંગ્રેજીને હાથ જતું.
 ૨. નવાબને પદભ્રષ્ટ કરવાની ઘોષવણી.
 ૩. પ્લાસ્ટીની લડાઈ (તા. ૨૩ જુન, ૧૭૫૭)
 ૪. પ્લાસ્ટી તથા અંગ્રેજોના મુબાબ્બની ચર્ચા.
 ૫. અંગ્રેજોના વિજય તથા દેશીઓની ડુર્બ.
 ૬. મીરનકરનો ઉદ્વેગ.
- જતા વિશે વિવેચન.

૧. ચંદ્રનગરનું અંગ્રેજીને હાથ જતું (માર્ચ ૧૭૫૭).—બંગાળા-માંનું કામ પૂરું થતાં કલાઈવે ત્યાંથી પાછા ફરવું જોઈતું હતું, પણ હમણા અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ વચ્ચેનું યુદ્ધ શરૂ થવાથી ચંદ્રનગરમાંથી ફ્રેન્ચ લોકોનો ઉદ્ધાવ ન થાય તો પાછળથી તેઓ કેવા થોડાળા કરે તેનો નિયમ ન હોવાથી ઉદ્ધાવેલી મહેનત સઘળી ફાગટ જવાની બ્હીકે તે ત્યાં રહ્યો.

ઉપર કલા પ્રમાણે નવાબ સાથે તદ્દ યર્ષ તોપણ તે ઘણો વખત ટકશે એમ કલાઈવને ભરોસો નહોતો. નવાબની એકંદર પરિસ્થિતિનો તેને જો અનુભવ થયો હતો તે ઉપરથી થોડો પ્રયત્ન કરવાથી સમગ્ર બંગાળા પ્રાંત અંગ્રેજોના કબજામાં આવશે એમ તેણે અટકળ કરી હતી. આથી ફ્રેન્ચ સાથે લડાઈ શરૂ થવાની ખબર આવી હતી, અને મદ્રાસમાં બીલ-કુલ સમ્મર નથી એ તેને માહિત હતું છતાં હિમત કરી બંગાળામાં જ રહેવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો. અહીં રહીને જ એ વધારે સાફ કામ કરી શકે.

ફ્રાન્સ સાથે ઇંગ્લેન્ડને લડાઈ જાહેર થવાની ખાતમી મળી ગયલી હોવાથી એકદમ બંગાળામાંનું ફ્રેન્ચ સંસ્થાન ચંદ્રનગર કબજે કરવાનો વિચાર કલાઈવના મનમાં આવ્યો. વાસ્તવિક રીતે નવાબ સાથે ચાલેલી તકરારમાં ફ્રેન્ચ લોકોએ અંગ્રેજો વિરુદ્ધ કંઈ પણ કૃત્ય કર્યું નહોતું; ઉલટું તેઓ તેમને ઉપયોગી થઈ પડ્યા હતા. સને ૧૭૪૧ માં કુખે ફ્રાન્સ પાછો ફર્યો ત્યાર પછી ચંદ્રનગરની આબાદી ઓછી થવા લાગી હતી. હમણાં સને ૧૭૫૬ માં ત્યાં રૈનાલ્ટ નામનો ફ્રેન્ચ લોકોનો મુખ્ય દારભારી હતો.

તેની પાસે લશ્કરમાં ફક્ત ૧૫૦ યુરોપિયન તથા ૩૦૦ દેશીઓજ હતા એટલે એક તરફથી અંગ્રેજ તથા બીજી તરફથી નનામ સાથે ગમે તેમ કરી સ્નેહ રાખી રૈનૉલ્ડ પોતાનો બચાવ કરતો હતો નનામે કલકત્તા ઉપર સ્વારી કરી તે વેળા અંગ્રેજોએ ફ્રેન્ચની મદદ માગી હતી પણ તે તેમણે આપી નહીં, તોપણ અંગ્રેજોને ચંદ્રનગરમાં આશ્રય આપવાનો રૈનૉ ટે કબૂલ કર્યું હતું એટલામાં યુરોપમાં ઇંગ્લેન્ડ અને ફ્રાન્સ વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થવાની ખબર સુરતથી સને ૧૭૫૬ ના ડીસેમ્બર માસમાં કનકતામાં મળી રૈનૉલ્ડની નાની ફોજ વ્યવસ્થિત હતી તેમજ ચંદ્રનગરનો કિલ્લો ધણો મજબૂત હતો એમ જતા અંગ્રેજો સાથે સ્નેહ કરવાનો તેણે વિચાર કર્યો અને તેનો સીકાર કરવાને કનાઈવે પ્રથમ કબૂલ કર્યું જાનેવારી સને ૧૭૫૭ ના આરભમાં કનાઈવ અને વૉસન કનકતેથી ટુગલી આગ્યા ત્યારે ત્યાં તેમને ફ્રેન્ચ વકીલ મળ્યો તહનામાં સળધી તેમની વચ્ચે વાત ચીત થઈ પણ કંઈ નિષ્પન્ન થયું નહીં તેમણે એકદમ યુદ્ધ શરૂ કર્યું હોત, પણ જાનેને એક બીજાની મીઠી હતી નવામ સાથે થયેલા કરારમાં એવી એક કનમ હતી કે જેઓ અંગ્રેજોના દોસ્ત અથવા શત્રુ હોય તેને નવામે પોતાના દોસ્ત અથવા શત્રુ ગણવા તહ કરી નવામ કનકતેથી પાછો ફર્યો ત્યારે ચંદ્રનગરના ફ્રેન્ચ લોકો સાથે મિત્રાચારી કરી અંગ્રેજોને કરી આપેલી સવળતા તેમને પણ કરી આપી નવામ રાજધાનીમાં ગયો આ પ્રસંગે નવામ તથા ફ્રેન્ચ વચ્ચે કંઈ ગુમ હતાવ થયો હતો એમ અંગ્રેજોને લાગવાથી તેમના મનમાં બહેમ આ પો, અને તેથી એ બે પાશ્વર્ય પ્રગ્ન વચ્ચે સ્નેહ બધાવવાનું મુશ્કેલ થઈ પડ્યું નવામ સાથે અંગ્રેજોને સનાહ થઈ ત્યારથી તેમણે પોતાના વખાવ તરીકે મી વૉસને નવામના દરબારમાં ગોઠવેલો હતો એની સાથે અમીચદ પણ અંગ્રેજો તરફથી રહેતો હોવાથી તેજ અદરખાતેથી સધળા ઠારસ્તાનોની વર્ધી અંગ્રેજોને આપતો હતો એનીજ રીતે ફ્રેન્ચ લોકોના વકીલ તરીકે મી મુશિમાદમાં રહેતો અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ વચ્ચે તહ દૈર્ઘ્ય નહીં એમણે તેમની વચ્ચે લડાઈ જાગવજી નિશ્ચિત થતા ફ્રેન્ચ લોકોને મદદ કરવા માટે નવામે પોતાની ફોજ રનાના કરી આથી અંગ્રેજો ધણા

ગુરસે થયા. આ વેળા એકેએક પક્ષનાં મનની સ્થિતિ એવી તો ઘોંટાળા ભરેલી થઈ હતી કે તેમાંથી ખરો પ્રકાર શોધી કઢાડવાનું કામ મુશ્કેલ લાગે છે. જે તે પોતાની મતલબ કેવી રીતે સાધી શકાય તે જોતું હતું, અને ભવિષ્યમાં કંઈપણ લયકર બનાવ બન્યા વિના રહેશે નહીં તથા હમણાની ઉદ્દીપ્ત, ઉત્કંઠિત તથા સંસયગ્રસ્ત અવસ્થા ધણા દિવસ ટકી શકશે નહીં એ દરેક આશાથી સમજતો હતો. નવાબ ધણા સખત સાણસામાં સપડાયો હતો. બાદશાહ બંગાળા ઉપર ચડી આવે છે એવી ખબર મળવાથી તે પટના જવા નીકળ્યો, અને કલાઈવિને લશ્કર સહિત પોતાની મદદે આવવા આમંત્રણ કર્યું. કલાઈવિને એજ જોઈતું હતું, એટલે તે નવાબની મદદે જવા માટે નીકળ્યો, અને પત્રદ્વારા તેને જણાવ્યું કે, ‘આપણે બન્ને પટના જઈએ તો આપણી પાછળ ફ્રેન્ચ સરખા શત્રુને એમનાએમ રહેવા દેવા યોગ્ય નથી. માટે પહેલાં ફ્રેન્ચ લોકોનો સારો બંદોખરત કરી હું પાછળથી આવું છું.’ આજ અરસામાં અંગ્રેજોની મદદે ઇંગ્લંડથી ધણું નવું લશ્કર આવી પહોંચ્યું, અને ગમે તેવાં સકટ આવી પડે તોપણ ટકી શકાય એવી તેમની સ્થિતિ થઈ.

કલાઈવિના સાહસિક ગુણો સર્વત્ર વખણાયલા છે. એકાદ મુશ્કેલ પ્રસંગ આવી પડતાં તેનું મન અત્યંત યાકુળવ્યાકુળ થઈ જતું. તેની છંદગીના સઘળા મોટા બનાવો એવા સાહસિકપણાથીજ પાર પડ્યા છે. અણીને વખતે તેણે જાત હિમત ઉપર મનનો નિશ્ચય કરી પરાક્રમ કયું હોય એવું કદી બન્યું નથી. અંગ્રેજોનું ધણુંખડું લશ્કર બંગાળામાં આવવાથી, આ વેળા જો ફ્રેન્ચ ચોક્કસ છુસી પોતાની ફોજ લઈ નિઝામના દરબારમાંથી મદ્રાસ ઉપર આવ્યો હોત, તો તે તરફનો સઘળો મુલક તેના હાથમાં જઈ પડત એમ કલાઈવિની પણ ખાતરી હતી. એમ છતાં તા. ૨૪ મી માર્ચે તે ફોજસહ ચંદ્રનગર આવ્યો. આ પ્રસંગે નવાબ તરફથી ફ્રેન્ચને કંઈપણ મદદ આવી નહીં; ઉલટા તેમની આસપાસના અમલદારો અંગ્રેજોને જઈ મળ્યા. એ પછી નહીંમાં થઈને વૉટસનનાં વહાણો આવ્યાં તેને તે ઉપરના એક શીતુરી થયલા ફ્રેન્ચ બંદરમાં આવવાનો માર્ગ દેખાડ્યો. આના

પરિણામમાં તો ૨૩ મી માર્ચ ચંદ્રનગર અંગ્રેજોના હવાલામાં આવ્યું આ પ્રસંગે વોટસનના વહાણો આવી પહોંચ્યા ન હોત તો કયાઈવનો સપૂર્ણ નાશ થાત આ ઝપાઝપીમાં જેટલા ફ્રેન્ચ લોકોના માણસ પકા તેટલાજ અંગ્રેજોના પકા રેનોઈટ સુદ્ધા સવળા ફ્રેન્ચ લડાયાઓને અંગ્રેજોએ કનકતા લઈ જઈ કેદમાં પુર્ણ, અને બાકીનાને છોડી મુક્યા

અલીનગરના તદ્દ અન્વય ફ્રેન્ચ સાથે આવા પ્રકારનું યુદ્ધ કરવાની મનાઈ હતી નનાબે અંગ્રેજોને આગ્રહપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે ‘ અમારા મુલકમાં આવી લડાઈ ચલાવવાની નથી તમે સલાહ કરી ફ્રેન્ચ સાથે કાયમની મિત્રાચારી બાધો ’ પણ વોટસને આ કહ્યું બીનકુલ ગણકાયું નહીં, અને ચંદ્રનગર ઉપર ચારી કરી તેને આગળ વધતો અટકાવવા માટે નદકુમાર નનાબની ફોજ લઈ આવ્યો ફ્રેન્ચ લોકોને મદદ કરવાનો તેને હુકમ હતો, પણ તે પ્રમાણે નહીં વર્તતા તે ફોજસહિત બાલુએ ખગી ગયો, અને તેમ કરી અંગ્રેજોને ચંદ્રનગર કબજે કરવાનું સહેલું કરી આપ્યું આ કામ લાચને જોરે થયું હતું કનાઈર જણાવે છે કે ‘ કલકત્તાના ધનવાન વેપારી અમીચદનો કપની ઉપર હુમલો ઉપકાર થયો છે હુગલીના સેનાપતિ દીવાન નદકુમારની આપણને મદદ મળી તે અમીચદને લીધે હતી અમીચદની સલાહ માની નદકુમાર જો પોતાનું લશ્કર લઈ બાલુએ ગયો ન હોત તો ચંદ્રનગર આપણા હાથમાં આવતે નહીં ’ આ અમીચદનો ઉપકાર કતાઈવે આમળ કેવી રીતે ફેડ્યો તે જગજહેર છે

ચંદ્રનગર અંગ્રેજોને કબજે જતા બગાડમાં ફ્રેન્ચની સત્તા ટુટી, અને નવાબને શિક્ષા કરવાનું અંગ્રેજોને સુવલ થયું વળી તેમને પુષ્કળ યુદ્ધસામગ્રી આપતી મળી અહીં ફ્રેન્ચનો વેપાર ધણો સારો ચાલતો હોવાથી પોન્ડીચેરીને જે મદદ મળતી હતી તે હવેથી બધું ધર્મ, અને પરિણામમાં તે રાહોરનું મદત્વ ધરી ગયું. ચંદ્રનગર સર થવાની ખાતમી ઇંગ્લેન્ડમાં મળતાં કપનીના ગેરના બાન એકદમ સેક્ટે ૧૨ ટકા ચડી ગયા એ પછી ધ્યાનવ પોતાના લશ્કર સહિત ચંદ્રનગરમાં બે મહિના બની જાવણી નાખી પડી રહ્યો

૨. નવાખને પદબ્રુ કરવાની ગોઠવણ (મે, ૧૭૫૭) —અદ નગર પડતા નવાખને લયકર ધારતી પડી, અને કપાઈવ એકદમ મુર્સિદાબાદ ઉપર ચડી આવે છે કે કેમ એમ તેને લાગ્યું નાના તરેહના પત્ર લખી તેણે કપાઈવને સમજાવવા માડ્યો ‘ ગાદશાહનું લશ્કર પાછું ગયું છે તેથી હવે અમારી મદદે આવવાને તમને કારણ નથી, ’ એમ પણ તેણે લખી જણાવ્યું કપાઈવે તેનાજ જવાબ મોકલી પોતાને માટે નવાખના મનમા કંઈ સશય રહે નહીં એવી મીઠી મીઠી વાતો કરી તેને ખૂલાવામા નાખી વખત બેતો હતો.

તા હ મી ફ્રેન્ચઆરીએ તહનામું થતા પડી અગ્રેજોની માગણી એક મરખી વધતીજ આની હતી સરતોનો લખતોજ અર્થ ઉઠાવી તેઓએ નવાખને ઘેરી લેના માડ્યો હતો, તથા તેનો મરજી માફક અર્થ કરી તેના અધિકારીઓને શિક્ષા કરના રાખ્યા હતા નવાખની રૈયતનું જે કરજ અગ્રેજોએ આપવું જોઈતું હતું તે તેઓએ આપ્યું નહીં તેમની મુલાકાત નવાખે નજરાણું લીધા સિવાય તથા વિનય વિના લેવી, કલકત્તા લગી તેણે પોતાની ફોજ લાવવી નહીં, ઈત્યાદી અનેક તરેહની માગણીઓ એમણે કરી હતી, કેમકે તેમનો પ્રતિનિધિ વેટસ મોટો વૂર્ત તથા સ્વાર્થસાધુ હતો આ પ્રકારની ગમે તેવી માગણીઓ ખુર પોટસનને પણ પસંદ નહોતી, પણ સધળું સુત્ર કપાઈવે એકનો હલાવતો હોનાથી તે આ આખનમા લાચાર હતો નકામા ખેસરાનો કટાળો આવવાથી ગમે તેના બહાના મહોડી, તરાથી સધળું સ્વાહા કરનાના વિચારમા કપાઈવ મગ્ન થયો હતો નવાખના મુનકર્મા ઠેકઠેકાણે ફ્રેન્ચ લોકોની વખારો હતી તે સધળી જમ કરી પોતાને સ્વાધીન કરવા એણે નવાખને માગણી કરી નવાખે તે કમ્ન કરી નહીં, અને ફ્રેન્ચ કોઠીઓનો નાશ થવા પછી ગાદશાહને નસુલતું નુકસાન થાય છે એવું સળજી કારણ જણાવ્યું આ પ્રસંગે ખુદ નવાખના દરબારમા વેટસ અને લૉ વન્ડે જનરલ્સ ત ખેંચતાણુ આનું યર્ષ મરજીમા આવે તે રીતે દરબારના માણસોને તેઓ પોતાની તરફ ખેંચવા લાગ્યા હુગનીમાનો નવાખનો સેનાપતિ નદકુમાર મોટો પ્રતિષ્ઠિત ગ્રહસ્થ હતો તે તથા અમીચદ અગ્રેજોના પક્ષમાં હતા વેટસ

અને હો વચ્ચેની તકરારે ઉગ્રરૂપ ધારણ કરતાં હોને દરબારમાંથી આસ્થા જવાની ફરજ પડી. પટના જતી વેળા તેણે નવાબને ધમકી આપી કે ‘સાવધ રહેજો, હવે તમારી અને મારી મુલાકાત થવી શક્ય નથી.’ આ કહેવાની મતલબ એજ હતી કે થોડાજ સમયમાં નવાબને નારી ગયા વિના છુટકો નથી. આ વેળા પટનાના કારભારી રામનારાયણે હોને સર્વ બાબતની તજવીજ કરી આપી હતી. તેના આસ્થા જવા બાદ મુર્શિદાબાદમાં સઘળી અરજક સ્થિતિ શરૂ થઈ. લોકોએ આવી પોતપોતાના હેતુ અનુસાર નવાબને નાના પ્રકારની બાતમીઓ આપવાને લીધે તથા પોતાના ઉતાવળીઆ સ્વભાવને લીધે તે તદ્દન બેહબાકગો થઈ ગયો. લોકો અનેક તર્ક કરવા લાગ્યા, અને આગળ જતાં કંઈ પણ ભયંકર બનાવ બનશે એવા દરેક જણને વિચાર આવવા લાગ્યા.

જગતશોક તથા અંગ્રેજો વચ્ચેના અણબનાવનું કારણ એ હતું કે શેક ફ્રેન્ચ લોકો સાથે મળી ગયો હતો. તે ધનાઢ્ય હોવાથી નવાબ તેને માટે શકમંદ હતો, અને તેને પણ નવાબની ખ્દીક હતી. આથી તે અંગ્રેજોના પક્ષમાં દાખલ થવાની અપેક્ષા કરવા લાગ્યો. નવાબ પામેથી ભારે માંગણીઓ કરવાને તે અંગ્રેજોને ઉશ્કેરતો હતો, અને બીજી તરફથી તે માંગણીઓ ખુતકારી કહાડવાની સલાહ નવાબને આપતો. નવાબે નુકસાની પેટે અંગ્રેજોને ત્રીસ લાખ રૂપીઆ આપ્યા, પણ તેટલાથી તેઓ તૃપ્ત થયા નહોં. એ ઉપરાંત તદ્દની કલ્લમોમાંની કેટલીક બાબતોમાં કસાઈવે નવાબ સાથે તકરાર ઉઠાવી. આખા બગાળા પ્રાંતમાં કપનીના વેપાર સાથે આપવાની પરવાના તથા બીજી કેટલીક બાબતોની તેણે નવાબને ધમકી આપી માંગણી કરી. થોડાજ વખતમાં બુમી પોતાની મદદે આવી પહોંચશે એ આશા ઉપર તેણે આ માંગણી પ્રત્યે બીલકુલ લક્ષ આપ્યું નહોં. તા. ૨૦ મી એપ્રિલે તેણે વેટસને દરબારમાંથી દાંડી કહાડ્યો. સારે દરબારમાંના વજનદાર ગૃહસ્થોની સલાહ ઉપરથી નવાબને પદમ્પ્ર કરવાનો તે વિચાર કરવા લાગ્યો. રાત્ર્યમાં ફેરફાર કરવાનું શક્ય તેમજ જરૂરનું છે એમ તેણે ક્યાઈવને લખી જણાવ્યું, અને મુચ્ચતા કરી કે ‘આપણા લશ્કરની ક્યારે જરૂર પડશે તે નક્કી નથી, માટે લશ્કર તૈયાર રાખવું.’

ચંદનગરના પડવા સાથે નવાબ તથા ફ્રેન્ચ વચ્ચે રનેહ બેઠાથો હતો, અને જુસી તેની મદદે આવતો હોવાની વાત ચાલતી હતી. વળી લાલ્લી મદ્રાસ ઉપર સ્વારી લાવનાર હતો સારે મદ્રાસ જવું કે બંગાળામાં જ રહેવું એ મુશ્કેલીમાં કસાઈવ પડ્યો હતો. એવામાં નવાબને પદબ્રજ કરવાનો તેનાજ સરદારોએ ધડેલો ઘાટ તેના બલુવામાં આવ્યો, અને તેજ પ્રમાણે તાગડતો અમલ કરવાની તેણે તજવીજ ચલાવી. આણી તરફ સુરાજ-ઉદ-દૌલા એકલો પડી ગયો હતો, તથા તે અનેક અગ્નિશોથી ઘેરાઈ ગયો હતો. તેના તાગાના સઘળા અધિકારીઓ ફીતુરી બની તેને ગાદી ઉપરથી ઉઠાડી મુકવા ઉત્સુક થયા હતા. આથી ફ્રેન્ચ લોકોની મદદ લઈ અંગ્રેજો સાથે લડવા, અથવા અંગ્રેજોને મેળવી લેવા સિવાય અન્ય ઉપાય તેને માટે રહ્યા નહોતો. આવી હકીકતમાં તેણે ફ્રેન્ચને છોડી ઈ અંગ્રેજો સાથે સલાહ કરી. તે એકલો અને અસહાય હતો તોપણ તેની ફ્રેન્ચ ઉત્તમ પ્રકારની હતી. એમ જતાં લશ્કરના અધિકારીઓએ ફીતુર ઉઠાવી અંગ્રેજોની મદદથી મીરજાદરને ગાદીએ બેસાડવાનો ઉદ્દેશ ચલાવ્યો. મીરજાદરે અંગ્રેજો સાથે શુભ તહનામુ કર્યું, અને એ બાબત એટલી તો છુપી રાખી કે તે વિશે કોઈને પણ ખબર પડી નહીં. સઘળા ગોઠવણ કસાઈવે કસકત્તામાં તથા વેટસે મુશિદાબાદમાં રહી ચલાવી, પરંતુ વેટસની હીક્કયાલો ઉપર નવાબના બલુમો તપાસ રાખતા હોવાથી, કસકત્તાના ધનાઢ્ય તથા પ્રતિષ્ઠિત વેપારી અમીચંદની તેણે મદદ લીધી. પ્રસંગ આવતાં તહ તથા સોગન સઘળું બાલુએ મુકવામાં આવે છે, તે પ્રમાણે અસિન-ગરનાં તહનામા પછી ત્રણ મહિનામાં અંગ્રેજોએ નવાબને ગાદીએથી ઉઠાડી મુકવાનો ઘાટ ધડ્યો. પણ એ ગોઠવણ ખુફી રીતે પાર ખની શક્ય ન હોવાથી કસાઈવે મીડી મીડી ભાપામાં પત્રો લખી નવાબને ખુશ રાખ્યો, અને આજ્ઞતા કપટ વિષે તેના મનમાં કઈ પણ સંશય આવવા દીધો નહોતો. જે ટપાલવાળો આ પત્ર લઈ જતો હતો તેનીજ પાસે વેટસ ઉપર કસાઈવનો હેશનના મજકુરનો પત્ર હતો— મીરજાદરને કહેવું કે ખડીવું નહીં. પાંચ દુનર શરવીર માણસો લઈ હું તમને આવી મળું છું.

હું શતને દિવસ બનાવી આવ્યા વિના રહીશ નહીં, અને પ્રાણુ જતાં પણ તમને છોડીશ નહીં.' આ બાબત વિષે બહીસર લખે છે કે, 'આ સધળા કાલકરારો ખરું જોતાં મોટી રાજ્યક્રાન્તિની પૂર્વે કરેલાં તહ છે. અંગ્રેજોને જોઈએ તે માગવું એવી તેમની શક્તિ હોવાથી, નવાબ મીરજાદર જોઈએ તે આપવા તૈયાર હતો. ના કહેવાની તેની શક્તિજ ક્યાં હતી ?'*

જગતશેઠ વગેરે મંડળે મીરજાદરને નવાબપદ ઉપર સ્થાપવાનું કાવતું રચ્યું હતું, ત્યારે અંગ્રેજો કરારનો અનાદર કરી બંગાળા ઉપર ચડી આવવાનો વિચાર કરે છે એવી બાતમી મુરાજ-ઉદ-દૌલાને ચારે તરફથી મળવા લાગી, એટલે મીરજાદરને તેણે ખાસી આગળ અંગ્રેજોને સેદ્દ બતાવવા માટે મોકલ્યો. અંગ્રેજોએ મીરજાદરનો પક્ષ ધર્મો, કેમકે નવાબના મનમાં તહ પાળવાનો વિચાર ન હોવાથી, તે ફ્રેન્ચ વગેરેની મદદથી કરારો તરછોડી નાંખવાની તક જોતો હતો, અને સધળા લોકો તેનાથી ઇંટાળેલા હોવાથી રાજ્યમાં ફેરફાર થવાનું નિશ્ચિત હતું, તેવે પ્રસંગે નવા થતા નવાબ સાથે પહેલેથીજ સંધાન રાખવાનું કલાર્થવને અવસ્ય લાગ્યું. આ બાબત તેણે સિલેક્ટ કમિટીની સમજીત કરી તથા તેની પરવાનગી લઈ મીરજાદરને મદદ કરવાની સરતો લખી જણાવી. મુશિ-દાઆદના અમીયંદ અને વેટસ આ કાવત્રામાં સામીલ હતા. પણ વેટસને તેના ઉપર વિશ્વાસ નહોતો, અને જગતશેઠ તથા અમીયંદ વચ્ચે અણબનાવ હોવાથી બન્ને જણ પોતપોતાની મતલબ સાધવા ઉત્સુક થયા હતા. આ વેળા પ્રયેઃ માણસ પોતાના કાવાદાવા એવી ચાલાકી-થી ચલાવતા હતા કે દરેકનો અંતરથ હેતુ બહાર પડવાનું અશક્ય હતું; અને તે જાણવાનું કંઈ અર્થનું નહોતું. મીરજાદરને અંગ્રેજો નવાબ-પદ મેળવી આપે તો તેણે તેમનો ઉપદાર કેવી રીતે ફેડવો એ માટેનો લેખી હાથ વોટસનની મારફત નહીં થતો હતો. અમીયંદ મારફત કદાચ આ સપળી હકીકત પુટી જવાની અંગ્રેજોને ધારની લાગવાથી, આ હાથ ગુમ રાખવા માટે અમીયંદ ત્રીસ લાખ રૂપિયા માંગવા લાગ્યો. પરંતુ આવી

અડચણોની દરકાર રાખે એવો કક્ષાઈવ નહોતો. અમીચંદને સહેજમાં ફસાવવાનો તેણે નિશ્ચય કર્યો. આ દરાવ લખવા માટે એક કોરા કાગળ ઉપર મીરજીરની સહી લઈ તે તેણે વેટસને કલકત્તે મોકલ્યો, અને તેમાં અમીચંદ માટે જોઈએ તે કલમ દાખલ કરવા જણાવ્યું. પોતાના કામમાં અમીચંદ અડચણો નાંખતો હતો એ કક્ષાઈવથી સહન નહીં થઈ શકવાથી તેને અચાનક ફસાવવાની તેણે એક ચમત્કારિક ગોઠવણ કરી. અમીચંદના હાથમાં સર્વની મુડી હોવાથી તે જો આ સઘળો ગુપ્ત જોત નવાજને જણાવે તો ભયંકર પરિણામ આવ્યા સિવાય રહે નહીં. આથી તેને શાંત પાડી આખરે તેનું મોહું બંધ કરવાની યુક્તિ કક્ષાઈવે રચી. તેણે આ દરાવની બે નકલ કરી, એક સફેદ તથા એક લાલ કાગળ ઉપર લખી, અને તેમાં અમીચંદને ત્રીસ લાખ રૂપીઆ આપવાની કલમ લાલ કાગળમાં દાખલ કરી, પણ સફેદમાંથી તે બાતલ રાખી. સફેદ કાગળ ઉપરનો દરાવ ખરો તથા લાલ ઉપરનો ખોટો એવી યોજના કક્ષાઈવે રાખી હતી. સફેદ કાગળ ઉપર સર્વ અંગ્રેજ અધિકારીઓએ સહી કરી, પરંતુ રાતા કાગળ ઉપર એકમીરજી વોટસને સહી સિકકો કરવા ના પાડી સારે કક્ષાઈવના હુકમ અનુસાર લ્યુસિંગટને તે કાગળ ઉપર તેની બનાવટી સહી કરી. આવી રીતે તૈયાર થયેલો લાલ કાગળ અમીચંદને બતાવી તેની સમજુત કરવામાં આવી. ખોટો દસ્તાવેજ તૈયાર કરવો તથા તે ઉપર બનાવટી સહી કરવી એ બે ધોર પાપ કક્ષાઈવે કર્યા તોપણ તે માટે તે કદી પણ શરમાયો નહીં, પણ ઉલટું કહેતો કે ‘તેવો પ્રસંગ આવતાં એનું હું સો વખત કરીશ.’ પણ એ સમર્થન તેના જાતભાઈઓને પસંદ પડ્યું નહીં. મીલ, મેક્લીસન જેવા ગ્રંથકારોએ તેના આ નિંદ્ર વર્તન ઉપર પુષ્કળ ટીકા કરી છે. અંગ્રેજી રાજ્યનો પાગો આવી રાજનીતિ ઉપર રચવામાં આવ્યો હતો એથી વધારે ટીકા આ બાબત ઉપર કરવાની આવશ્યકતા જણાતી નથી. અમીચંદના મનમાં અંગ્રેજોના સલામતી ગુણો ઉપર મોટો ભરોસો હતો. નવાજને તેમની વર્તુલ્યક માટે વહેમ આવતાં અમીચંદે તેને જણાવ્યું, ‘હું આજ આખીસ વર્ષ થયા અંગ્રેજોના આશ્રય હેઠળ રહ્યો છું. એટલા

વખતમાં તેમણે પોતાનું વચન તોડવાનો એક પણ દાખલો બન્યો નથી. ઈંગ્લંડમાં કોઈકે ઉપર ખોટું બોલવાનો અપરાધ સાબીત થતાં તેની અપ્રતિષ્ઠા થાય છે. આ વિષે નવાબ આગળ અમીરચંદે બ્રાહ્મણને પગે હાથ મુકી સોગન ખાધા. આ રીતે તેની સમજીત થવાથી નવાબ અંગ્રેજોના સંબંધમાં તદ્દન નિશ્ચિંત રહ્યો. ફ્રેન્ચ તથા બીજા લોકો અંગ્રેજો વિષે નાના પ્રકારનાં કાવતરાં રચતા હતા, પણ નવાબે તે તરફ લક્ષ આપ્યું નહીં, અને મીરજીફરને ખાસીથી પાછો બોલાવી લીધો. મે મહિનામાં કરારની સધળી ગોઠવણો સંપૂર્ણ થઈ.

મીરજીફર તથા અંગ્રેજો વચ્ચે થયેલા હરાવની મુખ્ય કલમો હેઠળ પ્રમાણે હતી:—(૧) સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ અંગ્રેજોને આપેલા સર્વ હક તથા સવળતા મીરજીફરે કબૂલ કરી અંગ્રેજો સાથે હરએક રીતે દોસ્તી રાખવી. (૨) ફ્રેન્ચ લોકોને બંગાળામાંથી હાંકી કહારી તેમની સધળી માલમતા અંગ્રેજોને આપવી; તથા નુકસાની બદલ મીરજીફરે કંપનીને એક કરોડ, કલકત્તાના મુરોપિયન રહેવાસીઓને પચાસ લાખ, હિંદુ રહેવાસીઓને વીસ લાખ, આર્મિનિયન વેપારીઓને સાત લાખ તથા અમીરચંદેને વીસ લાખ આપવા. (૩) કલકત્તાની ખાડી બહાર સધળી બાંજીએ છસો યાર્ડનો, તથા કલકત્તાથી હેઠળ કિનારા સુધીનો સધળો, પ્રદેશ મીરજીફરે કંપનીને આપવો. (૪) મીરજીફરના બચાવ સાથે અંગ્રેજ ફોજ રહે સારે તેનો સધળો ખર્ચ તેણે આપવો, અને બદલામાં સર્વ શત્રુ સામે તેમણે તેનું રક્ષણ કરવું.

આ પ્રમાણે મીરજીફર સાથે કરવામાં આવેલા ગુપ્ત તહનામાંની રૂએ અંગ્રેજોને પુષ્કળ ફાયદો થવાનો હતો. આ તહનામુ પાર પાડવા માટે એક સાક્ષીની જરૂર હતી. એવા સાક્ષીના દેખતાં કુરાન ઉપર હાથ મુકી તહની કબૂલાત મીરજીફર પાસેથી મેળવવાની કક્ષાઈ તરફથી વેટસને તાકીદ થઈ હતી. પરંતુ મુસ્લિમોમાં આ તહ ઉપર કબૂલાત લેવામાં કેટલી કેટલી અડચણો આવશે એ કક્ષાઈવિને ખબર નહોતી. મીરજીફરને માટે નવાબને સંશય આવવાથી તેની સધળી હીલચાલો ઉપર સખત દેખરેખ હતી, અને વેટસ ઉપર પણ તેવોજ પહોંચે હતો. એક દિવસ વેટસ એક

જનાની મ્યાનામા બેસી મીરગફરના જનાનખાનામા ગયો ત્યા મીરગફરે કરાર ઉપર પોતે સહી કરી, અને ' જીવમા જીવ છે ત્યા સુધી આ કરાર હું પાળીશ, એ બાબત ઈશ્વર અને પેગમર સાક્ષી છે ' એમ લખી આપ્યું એ પછી શિકારે જનાનું નિમિત્ત કહાડી તા ૧૨ મી જુનને દીને વેન્સ મુશિદાયાત્થી નીકળ્યો તા ૧૪ મીએ તે કનાઈને આવી મળ્યો, અને અમીયદ પણ તે અરસામા કનકતે આવી પહોંચ્યો તરતજ વેટસ નાસી ગયાની ખાતમી નવાખને મળી, અને સમગ્રા બનવના મૂળમામીર ગફર હોનાની તેની ખાતરી થઈ પરંતુ મીરગફરને એકદમ નોકરી ઉપરથી દૂર કરવાનું મુનતવી રાખી, ઉલ્લી તેની ખિનનણી કરી પોતાને સંપૂર્ણ રીતે મદદ કરનાનું નાખ્યે તેની પાસેથી વચન લીધું ભાવી સકટનો ઇસારો લોએ અનેક પ્રકારે નવાખને પહોંચાડ્યો હતો પણ ઈશ્વરેઆ બગાળાન છે એ ન્યાયને અનુસરી નવાખે કઈપણ વિશેષ સાધ્યેતી ગમી નહીં પરંતુ અગ્રેજોનું જુમાણું તે બરાબર સમજી ગયો ' તમોએ કરારનો અનાદર કર્યા છે ' એનું તેણે પ્રાઈવે તથા વોગસનને જખી મોકલ્યું અને પોતે ૫૦,૦૦૦ લશ્મર લઈ પ્લામી તરફ કુચ કરવા માડી.

૩. પ્રાસીની લડાઈ (તા ૨૩ જુન, ૧૭૫૭)—ઉપર કહેના ગુપ્ત કરાર સહીસિમ્કા સાથનો તૈનાર થઈ અગ્રેજોના હાથમા પડતા કના ઇવે હવે પડી કરવાનું કામ ઉપાડ્યું શરૂઆતથી આખર લગી તેના મનની ગુચનણ આનું હતી, પ્રાઈવે પણ તેને ભરોસો નહોતો અને કાય મના નિશ્ચય તરીકે તેણે કઈ પણ કદી દરાન્યું નહોતું મીરગફરને તે અત્યંત ધીરજ આપતો હતો જતા તેને પોતાને ખીનકુન ધીગજ નહોતી કલકતેથી પ્રાસી લગીના ચતુ ॥ તાના ॥ મુલમાથી તેને પોતાનું લશ્કર લઈ જવાનું હતું માર્ગમા હુગી, અગ્રીપ, ખટવા ઇલાદિ ઠેકાણે નવાખની ફોજના યાણા હતા આ ઠેકાણાના નવાખના અધિભરીઓને અમીયદ મારફત પોતાના પક્ષમા મેળવી લેવાના હતા, અને તેમના બોલવામા પ્રેર્યું ખરાપણું છે તેની અજમાયશ કરવાની હતી કનારે કયા વિશ્વાસ ધાત થશે તેનો નિયમ નહોતો દરેક ઠેકાણે જુદો હતો કડી ચતુને

બહીવડાવવાના હતા. ખુદ મીરજીરનો તથા તેના સાથીઓનો સુદ્ધ તેને ભરોસો નહોતો. આ સઘળી અડચણો સામે ટક્કર જીલી પ્લાસીની રણ-ભૂમી ઉપર તેને જવાનું હતું. રચેલો ખેત દુટે તો એકપણ માણસ છાવતો પાછો આવી શકવાનો નથી એમ પણ તે સમજતો હતો. એની પાસે ઘેડેસ્વાર ફાજ બીલકુલ ન હોવાથી, તેણે બર્દવાનના રાજા પાસેથી સ્વારની એક ટુકડી મદદમાં લીધી. વળી તેણે ખટવા આગળ ખાસ સલા ભરી સઘળાઓની સલાહ લીધી. આ સમયે નિરાકરણ માટે મુખ્ય પ્રશ્ન એજ હતો કે અંગ્રેજોએ એકદમ ભાગીરથી ઉતરી નવાબની ફાજ ઉપર હુલો કરવો અથવા આગળ શું બને છે તે ઉપર નજર રાખી સ્તબ્ધ બેસી રહેવું. આવા પ્રકારની મસલતમાં વયે નાના હોય તેનો મત પ્રથમ લેવાય છે, અને તે પછી વૃદ્ધ પુરૂષોનો મત લેવાય છે તે પ્રમાણે કક્ષાઈવે પોતાનો અભિપ્રાય પ્રથમ જાહેર કર્યો. એ વિચાર મીરજીરને આપેલી સલાહની વિરુદ્ધ હતો. એકદમ હલ્લો કરી જવું નહીં, શું થાય છે તે જોતાં અહીંજ થોભવું એવો આ વખતે કક્ષાઈવેનો મત હતો. એના અનુમોદનમાં બીજા અગીઆર અમલદારોના મત પડ્યા. મેજર આયર કુટનો મત દુશ્મનો ઉપર એકદમ હલ્લો લઈ જવાનો હતો, અને એ વિચારનાં બીજાં પાંચ આસામીઓ હતાં. એ પછી મીરજીરનો પત્ર આવવાથી કક્ષાઈવે પોતાનો વિચાર ફેરવ્યો અને હલ્લો એકદમ કરવાનો નિશ્ચય કર્યો. એના લશ્કરમાં ૪૫૦ અંગ્રેજ પાયદળ અને તોપખાનાનાં માણસો હતાં, અને એમાંનાં ૫૦ માણસો કાફલા ઉપરનાં હતાં. એ ઉપરાંત ૨૧૦૦ દેશી સિપાઈઓ તથા કેટલાક પોર્ટુગીઝ હતા. સઘળા મળી ૩૦૦૦ માણસો કક્ષાઈવે પાસે હતાં. મીરજીરને પાંચ હજાર લશ્કર લાવવાનું એણે વચન આપ્યું હતું પણ તેટલું લશ્કર તે એકદું કરી શક્યો નહીં. તેની પાસે ફક્ત ૭ તોપ હતી.

પ્લાસી ગામ દુગલી નદીને પૂર્વ તીરે આવેલું છે. આ જગ્યાએ એક વિસ્તીર્ણ મેદાન ઉપર ખાખરનાં પુષ્કળ ઝાડો આવેલાં હોવાથી તેનું નામ 'પલાસી' પડ્યું છે. તા. ૧૩ મી જુને નવાબના આવેલા પત્રનો જવાબ મોકલી કક્ષાઈવે પોતાનાં લશ્કર સહિત મરિદાબાદ આવવા નીકળ્યો. ૧૭

દિવસ રહી તા. ૧૯ મીએ તેણે ખટવાનું થાણું કબજે કર્યું. આ મજબૂત જગ્યા એને ઘણી ઉપયોગી થઈ પડી કેમકે તે વેળા વર્ષાઋતુ શરૂ થતી હતી, અને લોકોને અનેક સંકટો ભોગવવાં પડતાં હતાં. મીરજનદરનો દમ ક્યાં સુધી ચાલે છે એ માટે કક્ષાઈવને કંઈ પણ કલ્પના નહોતી. તા. ૨૨ મીએ સવારમાં એની ફોજ ખટવાથી નીકળી સંધ્યાકાળે પ્લાસીમાં લક્ષ્યાગ નામની આંગાવાડીમાં આવી પહોંચી. અહીં આશ્રયની જગ્યા સારી હોવાથી નવાબની તોપનો મારો અંગ્રેજોને લાગે એમ નહોતું. તેની પાસે ચાળીસ તોપ, પંદર હજાર સ્વાર, તથા ત્રીસ હજાર પાયદળ લશ્કર હતું. પ્લાસી આગળ આવ્યા પછી પોતા ઉપર એક મહાન પ્રસંગ આવી પડ્યો હોય એમ કક્ષાઈવને લાગ્યું આખી રાત ચાલી તેનાં માથુસો થાકી ગયાં હતાં; સવારનાજ તેમનો મુકામ પ્લાસીની આંગાવાડીમાં થયો હતો. મ્યોંદય થતાં નવાબનું લશ્કર પણ ત્યાં આવી લાગ્યું. એ ફોજના મુખ્ય જ અમલદાર હતા, અને તેમાંના મીરમદન, મોહનસાહ તથા કેપ્ટન સિન્ફ્રે (Captain Sinfray) નવાબના હુકમ પ્રમાણે વર્તતા હતા. મીરજનદર, યારલ્લતીફ તથા રાયદુર્લેલ એ ત્રણે શીતુરી બની ખાલી શોલા આપવા માટે આવ્યા હોય એવું તેમનું વર્તન હતું. નવાબનું આખું લશ્કર આંગાવાડી આગળ હોત તો અંગ્રેજોનું એક પણ માથુસ જીવતું રહેત નહી. પહેલા ત્રણ સરદારોએ તેમના ઉપર એક ઝનુની હુમલો કર્યો. કક્ષાઈવ તથા અમીયંદ વચ્ચે આ વેળાએ ચાલેલો એક સંવાદ એક મુસલમાન ઇતિહાસકારે આપ્યો છે. દુશ્મન તરફનો હુમલો આવતાં કક્ષાઈવે અમીયંદને જણાવ્યું. ‘અમને તમે ફીક ફસાવ્યા છે! તમે કહેતા હતા કે નવાબની ફોજ લડશે નહીં એવો બંદોબસ્ત કરવામાં આવ્યો છે. પછી આ શું? હવે અમારો નિલાવ કેમ થશે?’ નવાબની પચાસ તોપનો મારો અંગ્રેજો ઉપર એવો તો સખત ચાલ્યો કે બચાવ માટે નહીના ભાકામાં ઉંચા કાંઠાના રક્ષણ હેઠળ તેઓને આવી રહેવું પડ્યું. નજદીકમાં શિકારીની એક ઝુંપડી હતી તેમાં કક્ષાઈવે પોતાનો મુકામ રાખ્યો; અહીં રાત્રીના શ્રમને લીધે કક્ષાઈવ ઉઘી ગયો હતો એમ કહેવાય છે.

ત્રીજે પહોરે મીરમદનને ગોળી વાગતાં તે પડ્યા કે તરતજ આસપાસનાં શીતુરી મંડળે ફોજ પાછી બોલાવી મુશીદાબાદ ચાલ્યા જવાની નવાખને સલાહ આપી. નવાખે તરતજ તે પ્રમાણે હુકમ છોડતાં અવ્યવસ્થા થઈ, અને એક હુમલામાંજ અંગ્રેજોને અનાયાસે જય મળ્યો. પ્લાસીની લડાઈની ગણના હિંદુસ્તાનના ઇતિહાસમાં થયેલી નિશ્ચિત પરિણામવાન લડાઈઓમાં પ્રમુખપદે થાય છે. લડાઈમાં નવાખનાં પાંચસો માણસો માર્યા ગયાં, અને અંગ્રેજોનાં બાવીસ પડ્યાં તથા પચાસ જખમી થયાં. પ્લાસીના મેદાનમાં આવેલાં ઉભયપક્ષ વચ્ચે કંઈપણ જાણવાનુંજ લડાઈ થઈ નહોતી એમ ખુદ કલાઈવે કબૂલ કર્યું છે. ' આ લડાઈમાં ઘણો થોડો રક્તપાત થવાનું કારણ એ હતું કે એક તો નદીના ઉંચા કાંઠાનો અમને આશ્રય હતો. તથા ખીન્તું એકે નવાખની ફોજ મન મુકીને લડી નહીં. ' વળી નવાખના લશ્કરમાં એક ખીન્ત ઉપર ખીલકુલ વિશ્વાસ નહોતો. મીરગઢર, રાયદુલ્લ તથા ચારલતીફ સહજ પણ લડ્યા નહીં અને મઝા જોના ફર ઉભા રહ્યા હતા. તેઓએ જો મન ઉપર લીધું હોત તો તેમાંનો ગમે તે એક જણ અંગ્રેજોની ઘણી સખત ખચર લઈ શકત. વળી નવાખે ગલરાઈ જઈ એકાએક નાસવા માંડ્યું ન હોત તોપણ તેનો હેતુ પાર પડતો. સવારથીજ તેને અપસુકન થયા હતા, તેનો ઝવ કેદાણે નહોતો, અને હવે દ્વિમત રહેશે નહીં એમ તેને લાગ્યું હતું. શાંતપણે મન કળમનમાં રાખી તે બેસી રહ્યા હોત તો તેને ખડીવાને કંઈ કારણ નહોતું, પણ મીરમદન પડતાંજ તે સધળી રીતે નાહિમત થઈ ગયો. તેણે તરતજ મીરગઢરને બોલાવ્યો, પોતાની પાપડી કહાડી તેના હાથમાં મુકી, અને ઘણી આજીજીથી તે કહેવા લાગ્યો કે ' મારી તેમજ આ રાજ્યની સલાખ રાખવાનું કામ હવે સર્વસ્વ તમારું છે. ' આ રાજ્યની મીરગઢર ઉપર ભારે અસર થઈ, અને નેધીજ ખુફી રીતે અંગ્રેજો સાથે નહીં બેઠાતાં તે બાલુએ રળો હતો. મીરગઢર તથા રાયદુલ્લને સ્વસ્થ ઉમેશા જોઈ હવે પોતાનો બચાવ થશે નહીં એમ સમજી નવાખ ઉટ ઉપર સ્વાર થઈ નાગી ગયો. મુશીદાબાદ આગ્યા પછી શરાજ-ઉદ-દૌલા ગબરાઈ ગયો; તેની કાદએ દરકાર કરી નહીં. જનાન-

ખાનામાંની સ્ત્રીઓનો વિત્તાપ સાબળી તેને હવે શુ કરવું તે સુઝવું નહીં
લઈ જવાપ તેટલા દગ્ગાગિના હાથી ઉપર લાધી તે વેશ બદલી પોતાની
એક જ્ઞાતી સ્ત્રી તથા એક વિશ્વાસુ નોકરને સાથે વઈ હોડીમા બેસી
પટના ગયો, કેમકે ત્યાં ફ્રેન્ચ પ્રહર્ય લૌ મગશે એવી તેને આશા હતી
તેની હોડી રાત દિવસ એક સરખો નેવું માર્છનનો પ્રસાસ કરી છઠે દિવસે
રાજમહાલ આવી પહોંચી અહીં કાદા ઉપર કઈક વિશ્વાસ લેના તે ઉતર્યો
એટલે દાનાશાહ નામના એક ફકીરે તેને ઝાળખ્યો, અને મીરજાફરના
બાઈ મીરજાહિદના મ્વાધીનમા તેને આપ્યો લૌ મુશિદાબાદ તરફ આવતો
હતો તેને તોફાનને લીધે એક બે કપાક મોડુ થયું ન હોત તો તે સુરાજ-
ઉદ-દૌરાને રાજમહાલમા મળી શકતે સુરાજ-ઉદ-દૌરાએ ઉપર કહેવા
દાનાશાહ ફકીરના કાન એક વર્ષ અગાઉ કપાન્યા હતા તેવું વેર વાળ
વાનું તે ફકીર આ પ્રમંથે ચુક્યો નહીં મીરજાહિદે નરામને પછી મુશિ
દાબાદ મોકલ્યો તા ૨ જી જુલાઈએ તેને મીરજાફર રૂમર વાનનામા
આવ્યો તે વેળાનો દેખાવ અત્યંત હૃદયદ્રાવક હતો પોતાનો જીવ અચાવના
માટે સુરાજે મીરજાફરની અનેક પ્રમંથે વિનવણી કરી પણ મીરજાફરનો
છોકરો મીરાન આડો પડ્યો, અને તેને એક ગત પોતાના તાબામા માગી
લીધો પછી શુ થયું તે કહેવાની જરૂર નથી પણ તેજ રાતના સુરાજનું
ખુન થયું વગતે દિવસે તેના શરીરના ટુકડા હાથી ઉપર નાંખી લોકોને
જતાવવામાં આવ્યા દૈનનો ખેન પ્રિચિત છે ।

હજાર્થને ખીજે દિવસે, એટલે, તા ૨૪ મીએ સવારમા કનાઈવે
મીરજાફર પામે જઈ તેને નરામ તરીકે સમોધી તેવું અભિનદન કર્યું, અને
તેને એકદમ મુશિદાબાદ જના કહ્યું તે પ્રમાણે તેજ દિવસે નીકળી મીર
જાફર અધ્યાકાળે મુશિદાબાદ પહોંચ્યો નરામના મનસૂરગજ નામના વાડામા
તેણે પોતાનો મુકામ રાખ્યો ક્યાઈવ પણ તગતજ નીકળ્યો ખીજે દિને
મીદનાપુરમા મુકામ કરી, ત્યાંથી વેટસને મીરજાફર પાસે મોકલી દરાવ્યા
મુજમ સઘળા લોકોની બહિસની રકમો આપના માટે માગણી કરી એ
રકમ કુલે મુમારે બે કરોડ વીસ લાખ થના જતી હતી, પણ ખજાનામા

ત્રીજો પહોરે મીરમદનને ગોળી વાગતાં તે પડ્યો કે તરતજ આસપાસનાં શીતુરી મડો ફોજ પાછી જોલાવી મુર્શિદાબાદ ચાલ્યા જવાની નવાબને સલાહ આપી. નવાબે તરતજ તે પ્રમાણે હુકમ છોડતાં અવ્યવસ્થા થઈ, અને એક હુમલામાંજ અંગ્રેજોને અનાયાસે જય મળ્યો. પ્લાસીની લડાઈની ગણના હિંદુસ્તાનના ઇતિહાસમાં થયેલી નિશ્ચિત પરિણામવાન લડાઈઓમાં પ્રમુખપદે થાય છે. લડાઈમાં નવાબના પાંચમો માણસો માર્યા ગયાં, અને અંગ્રેજોનાં બાવીસ પડ્યાં તથા પચાસ જખમી થયાં. પ્લાસીના મેદાનમાં આવેલાં ઉલયપક્ષ વચ્ચે કંઈપણ જાણવાજોગ લડાઈ થઈ નહોતી એમ ખુદ કદાચવે કબૂલ કર્યું છે. 'આ લડાઈમાં ઘણો થોડો રક્તપાત થવાનું કારણ એ હતું કે એક તો નદીના ઉંચા કાંઠાનો અમને આશ્રય હતો. તથા બીજું એક નવાબની ફોજ મન મુકીને લડી નહીં.' વળી નવાબના લશ્કરમાં એક બીજા ઉપર બીજાકુલ વિશ્વાસ નહોતો. મીરજીર, રાયદુલ્લ તથા યારલતીફ સહજ પણ લડ્યા નહીં અને મઝા જોતા ફર ઉભા રહ્યા હતા. તેઓએ જો મન ઉપર લીધું હોત તો તેમાંનો ગમે તે એક જણ અંગ્રેજોની ધણી સખત ખચર લઈ શકત. વળી નવાબે ગલરાઈ જઈ એકાએક નાસવા માંડ્યું ન હોત તોપણ તેનો હેતુ પાર પડતે. સવારથીજ તેને અપસુકન થયા હતા, તેનો શ્વ રોકાણે નહોતો, અને હવે હિમત રહેશે નહીં એમ તેને લાગ્યું હતું. શાંતપણે મન કળગનમાં ગ્રાખી તે બેસી રહ્યા હોત તો તેને બ્હીવાને કંઈ કારણ નહોતું, પણ મીરમદન પડતાંજ તે સધળી રીતે નાહિમત થઈ ગયો. તેણે તરતજ મીરજીરને જોડાવ્યો, પોતાની પાછડી કઢાડી તેના હાથમાં મુકી, અને ધણી આજીજીથી તે કહેવા લાગ્યો કે 'મારી તેમજ આ રાજ્યની સલાહ રાખવાનું કામ હવે સર્વસ્વ તમારું છે.' આ રાજ્યની મીરજીર ઉપર ભારે અસર થઈ, અને તેથીજ ખુશી રીતે અંગ્રેજો સાથે નહીં બેગાતાં તે બાબુએ રહ્યો હતો. મીરજીર તથા રાયદુલ્લને સ્વસ્થ ઉમેદના જોઈ હવે પોતાનો અચાચ થશે નહીં એમ સમજી નવાબ ઉંટ ઉપર ચ્વાર થઈ નાગી ગયો. મુર્શિદાબાદ આવ્યા પછી મુગલ-ઉદ-દૌલા અબરાઈ ગયો; તેની કાંઈએ દરકાર કરી નહીં. જનાન-

ખાનામાંની સ્ત્રીઓનો વિલાપ સાંભળી તેને હવે શું કરવું તે સુઝતું નહીં. લઈ જવાય તેટલા દરદાગિના હાથી ઉપર લાધી તે વેશ બદલી પોતાની એક બહારી સ્ત્રી તથા એક વિશ્વાસુ નોકરને સાથે લઈ હોડીમાં બેસી પટના ગયો, કેમકે લાં ફ્રેન્ચ ગ્રહસ્થ લૌ મળશે એવી તેને આશા હતી. તેની હોડી રાત દિવસ એક સરખો નેવું માઈલનો પ્રવાસ કરી છઠે દિવસે રાજમહાલ આવી પહોંચી. અહીં કાંઈ ઉપર કંઈક વિશ્રાંતિ લેવા તે ઉતર્યો એટલે દાનાશાહ નામના એક ફકીરે તેને ઓળખ્યો, અને મીરજીરના બાઈ મીરદાઉદના સ્વાધીનમાં તેને આપ્યો. લૌ મુશ્શિદાબાદ તરફ આવતો હતો તેને તોફાનને લીધે એક બે કલાક મોઢું થયું ન હોત તો તે સુરાજ-ઉદ-દૌલાને રાજમહાલમાં મળી શકતે. સુરાજ-ઉદ-દૌલાએ ઉપર કહેલા દાનાશાહ ફકીરના કાન એક વર્ષ અગાઉ કપાવ્યા હતા તેનું વેર વાળવાનું તે ફકીર આ પ્રસંગે ચુક્યો નહીં. મીરદાઉદે નવાબને પકડી મુશ્શિદાબાદ મોકલ્યો. તા. ૨ જુલાઈએ તેને મીરજીર રૂબરૂ લાવવામાં આવ્યો તે વેળાનો દેખાવ અત્યંત હૃદયદ્રાવક હતો પોતાનો જીવ બચાવવા માટે સુરાજે મીરજીરની અનેક પ્રકારે વિનવણી કરી. પણ મીરજીરનો છોકરો મીરાન આડો પડ્યો, અને તેને એક રાત પોતાના તાબામાં માગી લીધો. પછી શું થયું તે કહેવાની જરૂર નથી પણ તેજ રાતના સુરાજનું ખુન થયું. વળતે દિવસે તેના સરીરના ટુકડા હાથી ઉપર નાંખી લોકોને જતાવવામાં આવ્યા. દેવનો ખેલ વિચિત્ર છે !

લગાઈને બીજો દિવસ, એટલે, તા. ૨૪ મીએ સવારમાં કલાઈવે મીરજીર પામે જઈ તેને નવાબ તરીકે સંખોધી તેનું અભિનંદન કર્યું, અને તેને એકદમ મુશ્શિદાબાદ જવા કહ્યું. તે પ્રમાણે તેજ દિવસે નીકળી મીરજીર સંધ્યાકાળે મુશ્શિદાબાદ પહોંચ્યો. નવાબના મનઃસરગંજ નામના વાડામાં તેણે પોતાનો મુકામ રાખ્યો. કલાઈવે પણ તરતજ નીકળ્યો. બીજો દિને મીદનાપુરમાં મુકામ કરી, ત્યાંથી વેટસને મીરજીર પામે મોકલી દેરાવ્યા મુજબ સઘળા લોકોની બક્ષિસની રકમો આપવા માટે માંગણી કરાવી. એ રકમ કુલે સુમારે બે કરોડ વીસ લાખ થવા જતી હતી, પણ ખજાનામાં

મતાની સલાહ કરના માટે આવે છે એવું જે સામાન્ય જનસમૂહનું માન હવે તે કાલુમાત્રમા ઉડી ગયું

મીરજીદરને બગાડાનો નવાગ બનાવના માટે તથા એના ખીન્ન પ્રસંગો ઉપર અગ્રેજીએ જે જે ભારે રકમો બક્ષિસ તરીકે અથવા નુકસાની પેટે મેળવી હતી તેનો કઈક ખ્યાન વાચકવર્ગને આપવા માટે સને ૧૮૭૩ માં હિંદુસ્તાનના કારભારની તપાસ કરવા માટે નીમાયવી પાર્લામેન્ટની સિલેક્ટ કમિટીના રીપોર્ટમા બક્ષિસના જે આકડા આપવામા આવ્યા છે તેનું અહીં તારણ કરવું અસ્થાને ગણાશે નહીં -

સ ૧૭૫૭ માં મીરજીદરના નવાગપદ ઉપર આપનાર પ્રસંગે	૩	૧,૦૬,૧૦,૭૫૦
સ ૧૭૬૦ માં મી. કાસમના	૩	૨૦,૦૨,૬૯૦
સ ૧૭૬૩ માં પુન મીરજીદરના	૩	૮૩,૭૪,૮૮૦
સ ૧૭૬૪ માં મનરોના કુટુંબ તથા ફોજ મળી	૩	૮,૨૮,૮૮૦
સ. ૧૭૬૫ માં નવીન નવાબના રાજ્યારોહણ પ્રસંગે	૩	૧૩,૮૩,૫૭૦
સ ૧૭૬૫ માં કારનામને ..	૩	૮,૦૯,૮૮૦

કુલને બહેચાયતી રકમ ૩ ૨,૨૧,૨૦,૮૭૦

આ સર્વ રકમની ઇસમવાગ તપખીન આપનામા આવી છે, તે અહીં આપવાનું પ્રયોજન નથી ફક્ત ઉદાહરણ માટે પહેલી રકમની તપસીય અગ્રે આપી છે

ગવર્નર ફેક્ટને	૩	૩,૧૫,૦૦૦
પ્રાઇવતને	૩	૨૩,૪૦,૦૦૦
સિલેક્ટ કમિટીના સલામત તરીકે	૩	૨,૮૦,૦૦૦
સેનાપતિ તરીકે	૩	૨,૦૦,૦૦૦
ખાનગી બક્ષિસ તરીકે	૩	૧૮,૬૦,૦૦૦
વેટમને	૩	૧૦,૪૦,૦૦૦
સિલેક્ટ કમિટીના સલામત તરીકે	૩	૨,૪૦,૦૦૦
ખાનગી બક્ષિસ તરીકે	૩	૮,૦૦,૦૦૦
કિંપેટ્રીકને.	૩	૬,૦૭,૫૦૦

સેનાપતિ તરીકે.	રૂ. ૨,૭૦,૦૦૦
ખાનગી બક્ષિસ તરીકે.	રૂ. ૩,૩૭,૫૦૦
મૅનિંગ્હામ અને બેચર દરેકને રૂ. ૨,૭૦,૦૦૦...	રૂ. ૫,૪૦,૦૦૦
કૅનિસલના ૭ સભાસદ દરેકને એક લાખ ...	રૂ. ૬,૦૦,૦૦૦
વૉલ્શને.....	રૂ. ૫,૮૨,૫૦૦
સ્કોફ્ટનને.	રૂ. ૨,૨૫,૦૦૦
લ્યુશિમટનને	રૂ. ૫૮,૨૫૦
ગ્રાંટને.	રૂ. ૧,૧૨,૫૦૦
લરકર તથા આરમાર મળીને.	રૂ. ૬૦,૦૦,૦૦૦

કુલે. ૩. ૧,૨૬,૧૦,૭૫૦.

અંગ્રેજોએ પોતાને થયેલુ નુકસાન ભરપાઈ કરી લીધું તે માટે નીચેની રકમોની નોંધ લખાયેલી છે,

સ. ૧૭૫૭ માં મીરજાપુર પાસેથી ભરપાઈ કરેલી	રૂ. ૨,૧૫,૦૦,૦૦૦
ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની માટે. રૂ. ૧,૨૦,૦૦,૦૦૦	
યુરોપિયન નોકરો માટે. રૂ. ૬૦,૦૦,૦૦૦	
આર્મિનિયન નોકરો માટે. રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦	
હિંદી નોકરો માટે. રૂ. ૨૫,૦૦,૦૦૦	
સ. ૧૭૬૦ માં મીરજાસમે કંપનીને ભરપાઈ કરેલી	રૂ. ૧૬,૨૫,૦૦૦
સ. ૧૭૬૩ માં મીરજાપુરે	રૂ. ૩૭,૫૦,૦૦૦
સ. ૧૭૬૩ માં યુરોપિયન તથા દેશી નોકરોને ...	રૂ. ૬૦,૦૦,૦૦૦
મુઝ-ઉદ-દૌલા પાસેથી ભરપાઈ....	રૂ. ૫૮,૩૩,૩૩૦

કુલે નુકસાન પેટે. રૂ. ૩,૮૭,૦૮,૩૩૦

કુલે બક્ષિસ. રૂ. ૨,૨૧,૨૦,૮૭૦

કુલે નુકસાનનો બદલો. રૂ. ૩,૮૭,૦૮,૩૩૦

એકંદર. રૂ. ૬,૦૮,૨૮,૨૦૦

આ પ્રમાણે ૭ કરોડની રોકડ રકમ અંગ્રેજોએ અંગાણામાંથી લીધી છે.

મીરજીર ગાદી ઉપર ગોકવાયે ત્યાર પછી અમીચંદને ફસાવવા માટેનાં નાટકનો છેવટનો અંક શરૂ થયો. મીરજીરનું દરબાર પુરું થતાં કલાધવે તેની પાસે જઈ બહાર કહ્યું કે ' રાતો કાગળ ખોટો છે, તમને કંઈપણ મળનાર નથી. ' આ શબ્દ સાંભળતાં પોતાના માથા ઉપર આકાશ ટુટી પડ્યું હોય તેમ અમીચંદ બેશુદ્ધ થઈ પડ્યો. સાંધી નોકરોએ ઉચકી તેને પાલખીમાં બેસાડ્યો. ઘેર ગયા પછી તે ગાંડા જેવો થઈ ગયો. ટેલક દિવસ બાદ કલાધવની તથા તેની મુલાકાત થતાં કલાધવે તેને તીર્થયાત્રાએ જવાનું કહ્યું, તે પ્રમાણે તે તીર્થયાત્રાએ ગયો, તોપણ તેવીજ ભમિટ રિયતિમાં તે અદ્યાર માસ રતી મરણ પામ્યો. રાતો કાગળ ખોટો કેમ થયો એ વિશે તેણે કલાધવને પુછ્યું હોત તો તેનો શું ઉત્તર મળતે? આવી રીતે ખોટો દસ્તાવેજ બનાવી અમીચંદને ફસાવવાનો ઉપક્રમ કરવાની કલાધવને કંઈ પણ જરૂર નહોતી. એ કરોડ ગયા તેમાં ખીચી વીસ લાખ જેતે તો તેમાં કલાધવને કંઈ નુકસાન નહોતું, તેમ તેના પૈસા પણ જતા નહોતા. એમ છતાં બ્યારે કલાધવે આ કામ ઉપાડ્યું ને તેને આખર લગી નીવટાઈથી તે વળગી રહ્યો તેથી તેનો દુષ્ટ સ્વભાવ વ્યક્ત થાય છે. આવાં દુર્ચર્તન માટે અનેક અંગ્રેજ અંકારોએ કલાધવ ઉપર સખત ટીકા કરી છે. અમીચંદ અંગ્રેજોને વિરુદ્ધ કંઈ પણ ખટપટ ચલાવી નહોતી; ઉલટું તેમની બાજુ પાર ઉતારવામાં તે ઘણો ઉપયોગી નીવડ્યો હતો. રાજ્યકાન્તિ થયા બાદ પ્રત્યેક અંગ્રેજ અમલદારે લીધેલી રકમ જેતાં અમીચંદના વીસ લાખ કંઈજ વીસાતમાં નહોતા એમ કહેવું પડે છે.

આવી મોટી રાજ્યકાન્તિ સદજમાં કેવી રીતે પાર ઉતરી શકી તેનાં કારણો આગળ તપાસવામાં આવશે. પરંતુ દાલ જાણવું અવશ્યનું થઈ પડશે કે નવાબને હાથે તેના સ્વભાવને લીધે જે અનેક ચુકો થઈ હતી તેમાં પૈસા સંબંધી મુશ્કેલીએ ઉમેરો કર્યો હતો. તેનું રાજ્ય જે કે સધન હતું, તોપણ નાણાં સંબંધી સઘળી વ્યવસ્થા સાલુકરોના હાથમાં હોવાથી તેને હમેશાં મરજી ઉપર અવલંબી રહેવું પડતું. સાલુકાર વિક્રમ તો તેમની સામા તેનું કંઈ ચાલતું નહીં. તે સમયની એકંદર પરિસ્થિતિને લીધે, કહો,

અગર ખુદ નનામનાં મુખપણાને લીધે કહો, પણ નનામનો સઘળો આધાર અન્ય પુરો ઉપર હતો. પ્રત્યેક જામત પોતાના હાથમા રાખી, પોતાની શુદ્ધિ અનુસાર તથા જનાબદારી ઉપર તેણે સઘળું કામ કર્યું હોત તે ખીજને હાથે ફમાઈ પડવાનો પ્રસંગ તેને આવ્યો ન હોત આ જામતમા શિનાશ, અદમદશાદ અમદદશી અથવા હૈન્દઅસ્વીનો કારભાર વિશેષ અનુકરણીય સાગે છે સ્વાયંબનનો ટેકો ભારે છે.

હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ લોક રાજ્ય સ્થાપતા ગયા તેને લગતા નિરનિરાળા બનાવો એકદર ધ્યાનમા લેતા માલમ પડશે કે મરાઠા તથા સીખ લોકો અંગ્રેજો સાથે ખુશી રીતે લડતાં પરાજય પામ્યા પછીજ તેમના અંગ્રેજોના તાબામા ગયા હતા, પણ બગાળા, અયોધ્યા તથા કર્નાટકના નવાબો તેમજ ખુદ મોગલ બાદશાહ કેવળ યુક્તિથી, પોતાની દુર્બળતા તથા બેળપણમાં તેમને હાથે ફમાઈ પડ્યા હતા જે અધ્યાન, મોગલ, પંજાબ વગેરે શ્રવીર મુસલમાનોએ મહાન પરાક્રમ કરી આ દેશમાં રાજ્ય સંપાદન કર્યા હતા તે હવે તદન નિર્માલ્ય થઈ પડેદશીઓના હાથમાં સપડાયા હતા. આ મુસલમાનોની અગાઉની તેમજ હાલની ઐતિહાસિક કેટલેકો મોટા તફાવત પડી ગયો છે ! એકદર વિચાર કરતાં અંગ્રેજની તબદીર કરતા તેના મતલબ-પણાને લીધેજ આ રાજ્ય ધણે અંશે તેમને પ્રાપ્ત થયું છે.

૪. પ્લાસી તથા અંગ્રેજોના મુલાખની ચર્ચા.—રાજ્યમા ફેરફાર કરનારી હિંદુસ્તાનમાં જે કેટલીક લડાઈઓ થઈ તેમાં પ્લામીની લડાઈની અમરથાને ગણના થાય છે આ લડાઈથી કચકતાની અધારી કાટરીનું ચેર અંગ્રેજોએ લીધું, તથા તલવારના નેર ઉપર તેમાં છત મેળવી એમ સામાન્ય રીતે પાશ્વસ્ય ગ્રંથકારો લખે છે. પરંતુ આ અભિપ્રાય બૂલ ભરેલો છે. તેનાં પરિણામ વિશે મતભેદ હોઈ શકે, પણ તેમાં અંગ્રેજોને જે જય મળ્યો તે માત્ર લેખજનાં નેર ઉપર હતો, નહીં કે તલવારના પ્યારીનાં મેદાન ઉપરની તલવારગજદાદુર્ગ માટે ૩૬ મી પવટળને હિંદુસ્તાનના લશ્કરમાં પડેલુ માન મળે છે, અને ખીજાઓને પણ તે પ્રમાણે માન આપવામાં આવે છે, તે સપાળું ફાગલ છે. એ લડાઈમાં હથીઆરનો ઉપયોગ ધણો થોડો

યથો હતા. અને જે કંઈક થયું તે મુદ્દનીતિ અનુસાર થયું નહીં. એટલુંતો નિર્ણય છે કે પ્લાસીની લડાઈથી હિંદુસ્તાનમાં મુસલમાની રાજ્યનો અંત આવતાં બ્રિટિશ રિયાસતનો આરંભ થયો. આ દ્રષ્ટીએ અવલોકન કરતાં પ્લાસીનું મહત્વ અસીમ છે.

આ મુદ્દથી અનેક ખામતોનો નિકાલ થયો. કસાઈવને હાથે હિંદુસ્તાનમાં બ્રિટિશ રાજ્યનો પાયો મજબૂત થયો, અને હિંદી રાજ્યકર્તાઓ પાસેથી પોતાનું કામ કહાડી લેવાને અંગ્રેજોને અવકાશ મળ્યો. હિંદી પ્રગતીદુર્બળતા તથા તેના સ્વભાવના દોષ તેમની નજરે સ્પષ્ટપણે પડ્યા હતા. અચાનક યયલાં એકાદ ગદાન કૃત્રીથી આ દેશના લોકો યુગ્યાર્થ જાય છે, અને તેમનાં મન ઉપર અમુક ખામતનું પરિણામ સત્વર થાય છે, ધન્યાદિ હવે સધળું પ્રગટ થયું હતું.

હિંદુસ્તાનમાં રાજ્યસ્થાપન કરતાં અંગ્રેજોને બે શત્રુ મળ્યા હતા. એક મુરોષિયન તથા બીજા દેશીઓ. એમાંથી ‘ સાત વર્ષનાં યુદ્ધ ’ ને અંતે મુરોષિયન શત્રુનો નિકાલ આવી ગયો, પરંતુ દેશીઓની વિરુદ્ધતા નિર્મૂળ કરી અહીં કાયમનું રાજ્ય સ્થાપતાં તેમને સુમારે સો વર્ષ લાગ્યાં. સને ૧૭૫૭ ની પ્લાસીની લડાઈથી આ રાજ્યસ્થાપનાની શરૂઆત ગણતા, ત્યારથી સો વર્ષ એટલે સને ૧૮૫૭ માં આ કામની સમાપ્તિ થઈ એમ કહી શકાય. એ સો વર્ષમાંનાં પહેલાં પચાસ વર્ષમાં રાજ્યસ્થાપનાનું કામ સમાપ્ત થયું, અને તે પછીનાં પચાસ વર્ષમાં આખા દેશ ઉપર તે રાજ્ય, એકઠતી, અખંડ તથા દ્રઢ થયું. અંગ્રેજોનું આ પરાક્રમ અકલ્પ હોવાથી, તે આટલી સુલભ રીતીએ પાર પડ્યું એ માટે કોઈને પણ આશ્ચર્ય લાગે. મુરોષિ અંડના વાયવ્ય ખુણા ઉપરના નાના બેટમાં બેસી જ્યારે અંગ્રેજ લોકો પોતાનાં આ પરાક્રમના સ્વરૂપ ઉપર મનન કરે છે ત્યારે સ્વાભાવિક રીતે તે માટે તેમનામાં ધન્યવાદની લાગણી સ્ફુરી આવે છે, કેમકે જુની-આંના ઇતિહાસમાં આવો જનાવ કદી બન્યો નથી. નવીન રાજ્ય જીતવાના જે સામાન્ય ઉપાયો પ્રચારમાં છે, તે સધળા આ પ્રસંગે બાજુએ રહ્યા હતા. એકાદ અણુધારી રીતે કોઈનું નસીબ ઉઘડી જાય છે તેમ કોઈના

ધ્યાનમાં કે મનમાં ન હોય તેવો મનાય આ અગ્રેજી મત્વસ્થાપનાનો થયો એમ માનવું સાદુજ છે સીનીકૃત 'ઇંગ્લેન્ડ દેશના વિસ્તાર' ના પુસ્તકમાં એવાજ વિચારનો અનુસાર કરવામાં આવ્યો છે.

ઐતિહાસિક દ્રષ્ટીએ જોતા આ સમજ સર્વથા ખૂલ ખરેલી છે. યુદ્ધ કાળમાં વધારે પ્રવીણ લોકો તરફથી આ દેશ સહજમાં જીતવામાં આવ્યો છે, અને પાછળે ઇતિહાસ તપાસતા અનેક વેળા પરદેશી લોકોએ તે જીતી લીધાનું માન્ય પડે છે. બામરે બાર હજાર ફોજ સહિત આ દેશ ઉપર સ્વારી કરી, અને ઈશ્વાલીંગ વોદીના એક લાખ હસ્તકરને પાળી-પતનાં મેદાનમાં હરાવી મોગન બાદશાહીની સ્થાપના કરી ખર જોતા અગ્રેજોની શક્તિ આગળ બામરની શક્તિ કઈજ નહોતી એમ કહેવામાં હરકત નથી, અને બામરે હાગવેલી ફોજ જેવડી મોગી ફોજ અગ્રેજોની સામે કદાજ આવી નહોતી માત્ર પત્તનના ગીચ વોડો સાથેજ એમને કેદતીક ઝનુની લગાઈઓ થઈ હતી, તે બાદ ફરીએ તો તેમને અહીં ખામ કરીને લડાનો ખરેખરો પ્રમગ આવ્યોજ નહોતો. એમ કહી શકાય. દુકામાં બામરે તથા બીજાઓએ જો આ દેશ સહજમાં જીત્યો હતો તો અસાદમાં સૈકામાં મોગવ બાદશાહી ઝગમગના લાગી ત્યારે હવે બીજાને કોઈપણ આવી આ દેશ જીતશે, કદાચિત અહીં વેપાર અથવા આવેલા પાશ્ચાત્ય પ્રજાઓમાંની એકાદ પ્રજા આ દેશની માલી-ધરો એવો સશય પુરુષ વિચારી પુરોના મનમાં આવવા લાગ્યો હતો. પ્રસિદ્ધ ફ્રેન્ચ પ્રવાસી બર્નિયર ઓગ્ગનેગ પામે આવ્યો હતો, તેણે હિંદુસ્તાન દેશ સહેવાઈથી જીતી શકશે એમ ભરિષ્ય જાણ્યું હતું અને જણાવ્યું હતું કે 'કાન્સનો એકાદ મેનાપતિ નીમ હજાર હસ્તકર સહિત આ દેશ તરત જીતી લેશે.' કનન જેન્સ મિન નામનો એક અગ્રેજ અદ્યથ વીસ વન વર્ગી હિંદુસ્તાન મા હતો, તેણે બગાગ પ્રાત જીતવાની યુક્તિ ઓરિજિના બાદશાહને સને ૧૭૪૬ મા વખી જણાવી હતી જે દરોડ વસુવાનનો બગાગ પ્રાત કેઈ જાગનોજ નવાન દવારી બેઠો છે તે સમુદની બાલુએથી સહજમાં

ખુંચવી લેવાશે, એવો તેનો મત હોવાથી તે તત્કાલીન સ્થિતિનાં ખરાં કારણો સર્વોત્તમ સમજી ગયો હતો, અને હવે પછી શું બની શકશે તેનું અત્યુક લવિષ્ય જોઈું હતું એમ માનવા કારણ મળે છે. તેવીજ રીતે એક વેળા એ. પ્રદેશ અંગ્રેજોને હાથ આવતાં આખો દેશ ધીમે ધીમે તેમના તાગામાં જશે, એ વાત તદ્દન અનિવાર્ય બની તેમાં પણ કંઈ આશ્ચર્યચકિત થવા જેવું નથી, કેમકે એ વિચાર પણ તે વેળા અનેકના મનમાં પૂર્ણપણે રમી રહ્યો હતો.

૫. અંગ્રેજોના વિજય તથા દેશીઓની દુર્બળતા વિષે વિવેચન.— પાસીની લડાઈથી હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ ગાદશાહીનો ઉદય થયો. ઇન્ડિય ઇન્ડીઆ કંપનીએ જાહેર રીતે હિંદી સત્તાધીકારીઓની સામા થવાનો આ પહેલો પ્રસંગ હોવાથી તે વેળા દેશીઓનાં લશ્કરની વ્યવસ્થા કેવી હતી, અને અંગ્રેજોને આવી સુલભ રીતે પાસીનાં મેદાનમાં જ્ય કેમ મળ્યો એ પ્રશ્નનો જરા જારીકાર્થી વિચાર કરવો જરૂરનો છે. અરાદમા સૈકામાં અંગ્રેજોએ દેશીઓ સાથે લડવાનો ઉપક્રમ શરૂ કર્યો ત્યારે હિંદી લશ્કર ધણુંજ અવ્યવસ્થિત હતું, અને રાજ્યકર્તા પણ અકુશળ હતા. આ કારણથીજ અંગ્રેજોને સદૃજ જ્ય મળતો ગયો. આ દેશ સંધન અને સુસ્થિતિમાં હતો તોપણ તેના રાજ્યકર્તા દુર્બળ તથા ખડીકણ હતા. વળી અંગ્રેજોનો પ્રવેશ સમુદ્રની જાલુએથી અને રાજધાનીથી અનિશય દૂર આવેલા બંગાળા જેવા પ્રાંતમાં પ્રથમ થયો હતો. ગાદશાહીની મૂળ સત્તા નરમ પડવાથી રાજ્યના દરદરના પ્રદેશ તદ્દન નિરાધાર થઈ પડ્યા હતા. બંગાળાના લોકો દેશના અન્ય ભાગો કરતાં સુદ્ધ કળામાં ધણુંજ ઉતરતા હતા, અને સુરાજ-ઉદ-દૌલાનો કારભાર પ્રગતે સુખકર નહોતો, તેથી પણ અંગ્રેજોને પુષ્કળ કાયદો થયો. આરંગજેનનાં મરણુ આદ મોગલ લશ્કર શાંત બેઠું નહોતું, તોપણ તેના જેવો કાબેલ સેનાધિપતિ આ વેળા જીવતો હોત તો તેની સામા અંગ્રેજો ટકી શકતે કે નહીં. એ એક પ્રશ્ન છે. કેમકે ચોડાંજ વર્ષ પછી દેદરઅલ્લી અથવા મરાઠાઓની સામા થવાનો અંગ્રેજોને પ્રસંગ આવતાં તેમનો નિબાવ ઘર્ષ ગક્યો નહોતો. આથી પાસીની લડાઈનો અપગ્રહ

મુરાજ-ઉદ-દૌલાને તેના દુર્બળ અને અકુશળ કારભારને લીધે ખમવો પડ્યો એમ કહેવું પડે છે. આરંભમાં થયેલા સંઘ્રામોમાં અંગ્રેજોને જય મળતો ગયો તે આવા કારણોને લીધે હતું. એમની સામા થતી ફોજ માત્ર ભાડુતી હતી, તેને પોતાના શેઠ ઉપર નિશ્ચ નહોતી. આવાં ભાડુતી લશ્કરો તે વેળા સહજ જન્મા કરી શક્તાં કેમકે તોફાની, લુટારૂ તથા પેટ સાર ભટકતા આ દેશના અગર બહારના હજારો લોકોથી આવે. દેશ ઉલટારી ગયો હતો. પગાર મળે તેટલો વખત તે લોકો જોઈએ તેની નોકરી કરતા. યુરોપિયનોની તોપનો મારો યથાસ્થિત રીતે તેમના ઉપર આવવા લાગ્યો એટલે તે સામે તેઓ ટકાવ કરી શક્યા નહીં. એવાં લશ્કરના ઉપરી અમલદારો પણ ધણીનો દુકમ નહીં માનતા, પ્રસંગે મળે તે પ્રમાણે શત્રુ સાથે મિત્રાચારી કરી સ્વાર્થ સાધવાને ઉત્સુક રહેતા. આવી ફોજની તથા તે ઉપરના અમલદારોની તેના માલિકને હમેશ મોટી ધારતી રહેતી, કારણ એ ક્યારે ગળું કાપશે તેનો નિયમ નહોતો. ભાડુતી સિપાઈઓને એકઠાં કરી અનેક ધૂર્ત તથા સાહસિક પુરોા હિંદુસ્તાનમાં અસહ્ય સૈન્યમાં નિરનિરાશા પ્રાંતમાં પોતાની રાજ્યસત્તા સ્થાપતા હતા. બંગાળનો નવાબ, અયોધ્યાનો વઝીર, મદ્રાસનો હંદરબાદશી, દક્ષિણનો નિઝામ એ સર્વ આવીજ રીતે ભાડુતી સિપાઈઓનાં રોળાં એકઠાં કરી તે ધામધુમના વખતમાં ઉદય પામ્યા હતા. એ વખતના સઘળા અધ્યાન સરદારોમાં અહમદશા અબદલી આ પ્રકારનાં કામમાં સર્વ રીતે પ્રવીણ હતા એમ માલમ પડે છે.

આ ઝગઝગમાં યુરોપિયન લોકો સામેલ થતાંજ અધ્યાનોનો ધંધો કુળતો દોષ તેમ લાગવા માંડ્યું. શાસ્ત્ર રીતી અનુસાર યુદ્ધકળાનું શિક્ષણ મળેલા યુરોપિયનો આગળ આ ભાડુતી લશ્કરનો નિભાવ લાગ્યો નહીં. સર્વેએ મળી વ્યવસ્થિતપણે પહેલેથી સઘળા ખારીક ખાખતો નહી કરી અન્યલથી આખર લગી હરાવેલું કામ બિનચૂક કર્યા જવાની મુખરેલી યુદ્ધ પદ્ધતિ યુરોપિયનો આ દેશમાં લાવ્યા તે અવ્યવસ્થિત, અશિક્ષિત અને ભાડુતી સિપાઈઓ કેવી રીતે ટકી શકે? એજ પ્રકાર કનાંટકમાં તથા બંગાળમાં અંગ્રેજ, ફ્રેન્ચ અને દેશી ફોજ વચ્ચેના યુદ્ધમાં જાહેર

થયો હતો. યુરોપિયનો જરા સખત મારો ચલાવતા તો તરતજ આ ભાડુતી લશ્કર રણક્ષેત્ર છોડી નાસી જતું, કારણ એક નાના પગાર માટે પ્રાણ આપવાને કાણ તૈયાર થાય? આવી સ્થિતિમાં આ દેશમાં જે કાઈ લડવૈયા લોકો હતા તે સધળા યુરોપિયનની બાલુએ આવી લડવા લાગ્યા. તેમની તરફથી વખતસર પગાર મળતો, અને તેમને લડાઈમાં જય મળવાની ખાતરી હતી એટલુંજ નહીં પણ સંગ્રામ વખતે બરાબર યુરોપિયનોની માફક સર્વની આગળ રહી તેઓ લડતા હોવાથી તેમનું માન જળવાતું હતું. દાનિય અથવા લડવૈયા વર્ગ કરીને આ દેશમાં હમેશા એક મોટો ભટકતો લોક-સમુદાય હતો. આ વર્ગની સંખ્યા વીસ લાખની દશે એવો ફટલાકોએ અડસટ્ટો કહાડ્યો છે. તેમને લડવાની તક મળી અને તે માટે પગાર મળ્યો એટલે તેમને સંતોષ થતો; પણ તેઓ કેને માટે લડે છે અને તેમાંથી તેમને શું મળવાનું છે એ વિચાર તેમનાં અંતઃકરણમાં ધણું આવતો નહીં. આજ વર્ગના લોકો-માંથી યુરોપિયનોએ અને વિશેષ કરીને અંગ્રેજોએ પોતાનાં લશ્કર ઉભાં કર્યાં હતાં. તે સમયે એક દોઢ મહિનાના અરસામાં, જેઠાએ તેટલું પાયદળ લશ્કર અને ઉત્કૃષ્ટ સ્વારો જમા કરી શકાતા એવો ઉલ્લેખ મળી આવે છે. મધ્ય એશિયામાંથી અધધાન લોકોનાં ઝુંડનાં ઝુંડ આવતાં અને તેઓ જુદા જુદા પ્રાંતના લશ્કરમાં નોકરી રહેતા. યુરોપિયનોની કોજમાં આરંભમાં તેઓ ઘણા નહોતા, કેમકે ઉદ્દામ અને મર્ખ અધધાનો કરતાં તેમને આ દેશમાંના નરમ સ્વભાવના, વિશ્વાસુ અને સાદા હિંદુઓ પાયદળમાં વધારે અનુકૂળ પડતા. મો વર્ષ લગી આ હિંદુ પાયદળે અંગ્રેજોની નોકરી સર્વોત્તમ રીતે બજાવી છે. તોપખાના ઉપરના લોકોએ પણ પોતાનું કામ યથાથોગ્ય કર્યું છે, અને થોડા યુરોપિયનોની દેખરેખ હેઠળ દેશી ફોજે અંગ્રેજો કરતાં આજસુધી અત્યંત મહત્વનાં કામો કર્યાં છે.

આ ઉપરથી અંગ્રેજોને શરૂઆતમાં જય કેમ મળતો ગયા એ વ્યક્ત થશે. તેમના શરૂઆતના સંગ્રામ કિનારે કિનારે થયા. એ પછી પ્રથમ બંગાળ પ્રાંત તેમણે જીત્યો. ત્યાંના નવાબ અગાઉથીજ અપ્રિય અને પરદેશી હતો, અને તેનું લશ્કર કેવળ ભાડુતી તથા વિદ્વેશું હતું. અધધાન

તથા મરાઠા સ્વારોને લીધે આખો દેશ હેરાન હતો, અને એતી તથા વેપાર ધણીજ અધમ અવસ્થાએ પહોંચ્યાં હતાં. આથી અંગ્રેજોને કિનારા ઉપરના પ્રદેશમાં સહેલાઈથી જય મળતો ગયો. પરંતુ આ પ્રકાર લાંબો વખત ટક્યો નહીં. જેમ જેમ પ્રદેશ જીતતાં તેઓ અંદરના ભાગમાં દાખલ થતા ગયા તેમ તેમ તેમની ગતિ ધીમી પડી ગઈ. મરાઠાઓએ તેમને દ્રઢ રીતે અટકાવ્યા હતા, કેમકે તેમની ફોજ ખીજઓની માફક લાહુતી નહોતી, તેમનામાં રાષ્ટ્રીય અભિમાન ધણું જાગૃત પામ્યું હતું, અને રાજ્યકારભારમાં પણ તેઓ કુશળ હતા. અંગ્રેજોએ બંગાળાનો કબજો લીધો તેજ વખતે મરાઠાઓ હિંદુસ્તાનના ધણાખરા ભાગ ઉપર ફરી વળ્યા હતા અને પોતાનું સામ્રાજ્ય સ્થાપવાના વિચારમાં મશગુલ હતા. તેઓનાં આ કૃત્યનો અંગ્રેજોને આપતોજ ફાયદો મળ્યો. મુંબઈના રાજા, નિઝામ અને ખુદ મોગલ પાદશાહ તથા તેના પ્રાંતોપ્રાંતના નવાબને મરાઠાઓએ હેરાન કરી મુકવાથી અંગ્રેજોને તે કામ કરવાની જરૂર રહી નહીં. તેઓ વચમાં આવ્યા ન હોત તો હિંદુસ્તાનમાં મરાઠાઓનું રાજ્ય થવાના સંઘળા સંભેગે અનુકૂળ બન્યા હતા. અંગ્રેજોનું એ સુભાગ્ય હતું કે આરંભમાં મરાઠાઓ સાથે લડવાનો તેમને પ્રસંગ આવ્યો નહીં, અને જ્યારે તેઓ વખત આવ્યો, ત્યારે તેમનું રાજ્ય કંઈક સ્થિર હોઈ તેમની શક્તિ પણ વધી હતી. હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજ રાજ્ય સ્થાપવામાં જો કોઈએ પણ સખત વિરુદ્ધતા બતાવી હોય તો તે મરાઠાઓજ હતા, અને આ દેશમાં અંગ્રેજોને ઝતુની લડાઈઓ તેમની સાથેજ થઈ હતી.

આટલા ઉપરથી સુદેવના માતી લીધેલા જોરથી અંગ્રેજોને હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય મળી ગયું, અગર હિંદુસ્તાનના લોકોએ જાતે રહી આ દેશ જીતી અંગ્રેજોને હવાલે કર્યો, એમ કહેવું ખરું નથી. કેટલાકો એમ પ્રતિપાદન કરે છે કે હિંદુસ્તાનના ખરા દાનિય અથવા લઠ્ઠવાલ લોકો અંગ્રેજો સાથે કદી સામેલ થયા નહોતા; ચોર, ચમોશી, ધરત્યાર પિનાના પેટ માટે ભટકતા ફરતા અને દલકા વર્ગના લોકોને પોતાની નોકરીમાં રાખી તેમજ આ દેશ જીત્યો. હવે, પણ આ કામમાં હિંદુસ્તાનના ખરા પોતાઓ નેમની

સાથે જોડાયા નહોતા. આ કહેવું ખરું છે કે ખોટું તે નક્કી કરવા અંગ્રેજોની ફાજના જાતવાર આંકડા તપાસી જોવા જોઈએ. એમ છતાં કેટલાક સ્પષ્ટ પ્રમાણ ઉપરથી ઉપરનું કહેવું ખોટું હશે છે. નીચે જાતિના લોકોને નોકરીમાં રાખી અંગ્રેજોએ આ દેશ જીતવાનું એક વખત ખરું માનીએ તોપણ તેમની સામે અહીંના લશ્કરી ધધાના લોકો સ્વદેશનું રક્ષણ કરવા બહાર પડ્યા નહીં એ નિર્વિવાદ છે. જે તેમણે પોતાના દેશનું રક્ષણ કર્યું હોત તો દકાચ અંગ્રેજોના તાબામાં આ દેશ ગયો હોત નહીં. વળી મુસલમાનોએ આ દેશમાં પ્રવેશ કર્યો તે વખત પછીનો, બલકે તેની પહેલાંનો, ઇતિહાસ અવલોકતાં અહીંના લોકોમાં રાષ્ટ્રીય અભિમાન ખીલકુલ હતું નહીં એમ કહેવું પડે છે. પરદેશી લોકો એક સરખા દેશ ઉપર ચડી આવતા હતા, પણ સ્વરાષ્ટ્રાભિમાનને અભાવે તેમનો અટકાવ કરવા તેઓ બહાર પડ્યા નહીં. એક પ્રકારનું પ્રાંતિક અભિમાન આપણા લોકોમાં હતું પણ તે એટલું તો સંકુચિત હતું કે એક પ્રાંતે ખીજા પ્રાંતને કદી મદદ સુદાં કરી નહોતી. ઉલ્લેખ તેની વિરૂદ્ધ શત્રુને મદદ કર્યાના દાખલા મળી આવે છે. રંગપુત તથા મરાઠાઓ છુટા છુટા મુસલમાનો સામે લડ્યા, પણ તે બંને કોઈ પરદેશી શત્રુ સામે લડવામાં કદી એકઠા થયા નહીં. રંગપુતો મરાઠાઓને પોતાના શત્રુજ સમજતા. અંગ્રેજ મરાઠાઓનાં યુદ્ધ થયાં ત્યારે પુષ્કળ રંગપુતો અંગ્રેજોને જઈ મળ્યા હતા. કહેવાની મનસખ કે અઘાપિ હિંદુઓનો સ્વભાવ પ્રાંતિક તથા એકલપેટો, એટલે અત્યંત આકુચિત તથા અનુદાર છે. વિરનૂત, ઉદાર, અને એકરાષ્ટ્રીય સમદ્રષ્ટિ આપણા લોકોમાં ન હોનાથી આખા દેશને કેટલું ખમતું પડ્યું છે એ આપણા એકંદર ઇતિહાસ ઉપરથી આપણને ઉત્તમ રીતે દેખાઈ આવે છે.

રકૉટલેન્ડના હાઈલેન્ડર્સ અને લોલેન્ડર્સની વચ્ચે ધણા દિવસ વિરોધ રહેવા બાદ બંનેનું હિત એકજ છે એમ તેમને માલમ પડતાં તરતજ તેઓ એકત્ર થઈ ગયા હતા. નોર્મન લોકોએ ઇંગ્લંડ દેશ જીત્યો ત્યારે સૈક્સન પ્રજા સાથે શરૂઆતમાં તેમને અત્યંત વેરલાલ રહેવા પડી સો દોઢસો વર્ષમાં બંનેનું ઐક્ય થઈ ગયું. અર્થાત કોઈ એ જાનિ વચ્ચે ગ્રેમ ઉત્પન્ન

થવા માટે ખેલેલું હિત એકજ છે એમ તેઓની ખાતરી થતી જોઈએ. હિતાર્થે એક હોવો એ સ્વરાષ્ટ્રાભિમાનનું એક મૂખ્ય અંગ છે.

૬. મીરજીરનો ઉદ્દેશ. ખારીની લડાઈથી બગાળામાં ગત્ય કાન્તિ થતાં અંગ્રેજોની આડચણા મગી જરો એમ સર્વનું માનવું હતું, પણ તેમ બન્યું નહીં. મીરજીર રાજ્ય કરવાને નાલાયક હતો ભાગ પી તે અહરનિશ સુખ એનમાં પડી રહેતો, અને શરીર ઉપર દાગીના પહેરી એરા-આરામમાં નિમગ્ન રહેતો એના યુવ મીરાને પોતાનાં દુરપણાને ધરાકાષ્ટ્યએ પહોચાડ્યું હતું આથી મીરજીર સામા જ્યાં ત્યાં અસતોર અને ફરીઆદ ઉમ્મન થયાં તેની પામે પૈસા ખીલડુવ નહોતા, દરબારમાં સવળા સરદારો નાખુશ થયા હતા એક બાબુએ દ્રવ્યથી ભરેલા સેંકડો વહાણો કલકત્તા તરફ હકારતા હતા ત્યારે ખીજી બાબુએ મીરજીરને ખર્ચનાને પૈસા નહોતા એ જોઈ ધણા પોકોને તેના કૃત્ય માટે ગુરસો આવ્યો તેના જીકણુપણાની હદ ન રહેવાથી 'કનાઈનના દુર્દુ' ને નામે સધળા તેની મરજરી કરવા લાગ્યા અગાઉ અંગ્રેજ લોકો નરાખ પાસે આજીજી કરતા આવતા હતા, પણ હવે તેઓ તેના રોક ધર્ષ બેઠા હતા, અને નવાખને તેમનું મન મનાવવું પડતું હતું વર્ષ બે વર્ષના દુઃ સમયમાં પોતાની નજર આગળ આવો ફરકાર થયેલો જોઈ સધળાએને મીરજીર પ્રત્યે ધણી સ્ત્રીક આવી મીરજીર જાતે પણ અંગ્રેજોને કપા ચાહતો હતો. અનેક રીતે તેમની મગજી તોડનાનો તેણે પ્રયત્ન આગળો હતો, પણ કોઈ યુક્તિ કળીમુત ન થવાથી કઠીથી યુગે મ્હોડે કનાઈયને શઞ્જે જનાની તેને કરજ પડી હતી વળી એણે પોતાના માત્ર વગના મનનું સમાધાન કરતા માટે અગાઉના ધણાખગ કામદારોને નોકરી ઉપરથી કહાડી મુકી પોતાના સગા સગથીઓને તેમની જગ્યાએ દાખલ કર્યા હતા તેથી પણ તે અગ્રિય થયો હતો ઉપલા વર્ગના લોકોની જ્યારે આવી ગિયતિ ધર્ષ હતી ત્યારે ખીયાન દનકા વર્ગના ખેડુન વગેરે જાતિઓની કેવી અવદશા ધર્ષ હશે તેની કંપના કરી શકાશે

ગાદીએ બેઠા પછી બે મહિનામાં મહા મહેનતે મીરજીરે એક કરોડ પાંચ લાખનું પહેલું બજારુ અંગ્રેજોને પ્રદુ એથી પહેલાજ દફતામાંથી મુમારે

છ લાખ આપવાના બાકી રહ્યા. મીરજીદરને નવાબગિરી મળી ખરી પણ તીજેરી તદ્દન ખાલી માલમ પડવાથી તે ભારે મુશ્કેલીમાં આવી પડ્યો. ફક્ત અંગ્રેજોને સમજાવી લેવામાંજ ખમ્મનો ખાલી થઈ જવાથી તેના અનેક દેશી સાથીદારોને આપવા માટે તેની પાસે કંઈ પણ રહ્યું નહીં. ‘મને નવાબગિરી મળશે તો હું તમને બહિસ આપીશ’ એમ તેણે પુષ્કળ લોકોને વચન આપ્યાં હતાં, પણ હવે તેમને થોડું ધણું આપી કાઢી રીતે સમજાવી લેવા અશક્ત હતો. પ્રથમ અંગ્રેજોની મદદ લેવાનું તેને સાફ લાગ્યું, પણ હવે સઘળી સત્તા તેમના હાથમાં જવાથી તે ન્યાયશે તેમ નાચ્યું પડશે તથા તેમના હાથમાંથી છુટવાનો માર્ગ મળશે નહીં એ વિચાર તેના મનમાં આવતાં તેના ઉદ્વેગનો પાર રહ્યો નહીં. પૈસા કહાડાવવા માટે થયલા જીલમથી લોકો તેઓ ખજાણી ઉઠ્યા, રાજા દુર્લભરાય નોકરીમાંથી છુટો થઈ ઘેર બેઠો, પ્રાંતો પ્રાંતના અધિકારીઓ બંડ કરવા લાગ્યા. આવી મુશ્કેલીઓમાં ફરીથી તેને મદદ માટે કસાઈવ પાસે માંગણી કરવી પડી. કસાઈવને એ તો જોઈતુંજ હતું. કારણ બંગાળાનો કારભાર સર્વ રીતે પોતાની મરજી અનુસાર ચાલે તેવી યોજના તેને કરવી હતી. મીરજીદ તરફની માંગણી થતાં આપર કુટની સરદારી હેઠળ કસાઈવે તેને માટે ફાજ રવાના કરી. લોંની પુક પકડી કુટ પટના ગયો, કેમકે ત્યાં કારભારી રામનારાયણ મીરજીદરના હુકમનો અનાદર કરવા લાગ્યો હતો. કેટલાક દિવસ પછી કસાઈવ પોતે લશ્કર લઈ આવ્યો, અને મીરજીદરને લઈ ઉપર રાજમહાલ ગયો.

વળી મીરજીદરને મુશ્કેલીમાં પડેલો જોઈ કસાઈવે પાછલી બાકી આપી દેવા તેના ઉપર એકદમ તગાદો કર્યો, ત્યારે મીરજીદરે બીજો કરાર કરી કલકત્તાની દક્ષિણ તરફનો સવા જે લાખ પાંડની ઉત્પન્નનો મુલક તેણે કંપનીને સ્વાધીન કર્યો, (જાનેવારી સને ૧૭૫૮). એ પછી મીરજીદર અને કસાઈવ પટના ગયા. અહીં આશ્રતા મુરાખારના મોટા વેપારનો મકતો દરસાવ લીલામથી વેચવામાં આવતો તે મકતો હવે કાયમનો કંપનીને આપવાની કસાઈવે માંગણી કરી. હાલના અંગ્રેજોમાં એ માંગણી કમ્બલ કરવાની

મીરજીરને જર પડવાથી બહાર પ્રાંતનો સુરાખારનો સધળો વેપારજાથુકનો અંગ્રેજોના હાથમાં આવ્યો. એ પછી આ સધળું મંડળ પટનામાં ત્રણ ચાર મહિના રહ્યું. અહીં મીરજીરને નવાખપદ ઉપર કાયમ કરવા માટેનું તેમજ કલાઇવને જ હજારની મનસઅગિરી આપવા માટેનું બાદશાહનું ફરમાન આવ્યું, ત્યારે ભારે હાક તથા સમાવેલ કરવામાં આવ્યા. આ સધળી વ્યવસ્થા સંપૂર્ણ કરી કલાઇવે કલકત્તે સને ૧૭૫૮ ના મે માસમાં પાછો ફર્યો ત્યારે કાસીમનર આગળ તેણે પોતાના લશ્કરનો મોટો ભાગ ગોઠવી દીધો.

મીરજીરે કંપનીને જે જાગીર આપ્યાનું આગળ કહેવામાં આવ્યું છે તે વાર્ષિક ઉત્પન્ન કંપનીને સુમારે વીસ લાખ રૂપીઆ આવતું, અને તેમાંથી ત્રણ લાખ નવાખને જમીન મેહેમુલ તરીકે ભરવા પડતા. આ સિવાય બાદશાહે કલાઇવને મનસઅ આપવાથી તે અગ્રીર બન્યો હતો. આ મનસઅના બદલામાં તેણે જ હજાર પાયદળ તથા પાંચ હજાર સ્વાર રાખવાના હતા અને તેના ખર્ચ પેટે બાદશાહ તરફથી તેને નિમણુક મળવાની હતી. કલાઇવે કંઈ પણ લશ્કર રાખ્યું નહીં, છતાં મીરજીર પાસેથી નિમણુક માગી. જવાબમાં પસા નથી એમ મીરજીર કહી શક્યો નહીં. ત્યારે કંપનીની જાગીરના વસુલમાંથી દર સાત જે ત્રણ લાખ રૂપીઆ નવાખને આપવાના હતા તે પરભાર્યાં કંપની તરફથી કલાઇવને મળે એવી ગોઠવણ મીરજીરે કરી આપી. આ ત્રણ લાખની નિમણુક માટે આગળ જતાં કંપની અને કલાઇવ વચ્ચે મોટો ટંટો ઉપરિચિત થયો હતો.

કલકત્તે આવ્યા પછી કલાઇવે લાંબા કિલ્લાની ઉત્તમ પ્રકારની દુરરતી કરી હમેશ માટે ચોખ્ખ બંદોબસ્ત કર્યો. પ્રેસિડન્ટની જગ્યા ઉપર તેની નિમણુક થઈ હતી. એટલામાં કાઉન્ટ લાસી મોરી ફ્રાન્સ લઈ પોન્ડીચેરી આવવાથી, તેને કર્નાટક તરફ સત્વર જવા માટે આમંત્રણ થયું. પરંતુ મોગલ બાદશાહીમાં નાના તરેહની ભાંગડો આતુ હતી, અહમદશાહ તે અબદશ્વી અને મરાઠાઓના ઝગડાએ ઉમ્રૂપ ધારણ કર્યું હતું, અને ગમે વખતે શું બનશે તે નક્કી નહોતું. ગંગાનામાં સર્વત્ર અસ્વસ્થતા હતી.

સને ૧૭૫૮ માં બાદશાહના પુત્ર શાહનવાઝ અલીગાહરે બંગાળ પ્રાંત ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે તેને અયોધ્યાના વઝીર તથા ફ્રેન્ચ મહસ્ય દ્વાની મદદ હતી. આ વખતે ભારે ખટપટ કરી મોગલ બાદશાહીમાં પડેલાં લંગાણુ-ને સમારવાનો પ્રયત્ન કરતો હતો, પણ તેને કંઈયસ મળ્યો નહોતો. સધળા લોકો અંદરખાતેથી અંગ્રેજો વિરુદ્ધ કારસ્તાન રચતા. તેમના કબજામાંથી છુટવા માટે મીરજીદે મરાઠાઓને બંગાળા ઉપર સ્વારી લાવવા તેડું કર્યું. આવી સ્થિતિમાં કલાઈવને બંગાળ પ્રાંત છોડી જવાનું શક્ય નહોતું. જે તે ગયો હોત તો ઉપાડેલો સધળો શ્રમ વ્યર્થ જાત. એથી તેણે કર્નલ ફ્રાઈને ઉત્તર સરકારનો પ્રાંત છૂટવા મોકલ્યો. એ બાબતની હકીકત આગળ આવી ગઈ છે.* શાહનવાઝે મીરજીદ ઉપર સ્વારી કરી ત્યારે તેને મદદ કરવા માટે એપ્રિલ ૧૭૫૮ માં કલાઈવ પટના ગયો; પણ તે આવે છે એમ સાંભળનાંજ શાહનવાઝે સાંથી નીકળી નાહો. આ કામના ખર્ચામાં મીરજીદે કલાઈવને ઉપર કહેલી ત્રણ લાખની બક્ષિસ આપી હતી.

અંગ્રેજોની આ વધતી જતી આબાદીથી ચીનસુરામાં વસંદા લોકોને ભારે આશ્ચર્ય લાગ્યું. તેમનું સર્વોપરીપણું ઘટાડવા માટે નવાબે વસંદા લોકો સાથે ગુપ્ત રીતે સંબંધ રાખ્યો હતો, અને પરિણામમાં જવા બેટમાંની તેમની મુખ્ય રાજધાની બટેવિઆથી ૩૫ આરમાર હિંદુસ્તાન આવી અંગ્રેજોને આ દેશમાંથી હાંકી કઢાડવાનો હતો. આ સધળો બેટ ખાનગી રીતે રચાયો હતો, પણ કલાઈવ ધણો સાવધ હતો.

આ પ્રમાણે થયેલી ગોઠવણ મુજબ સને ૧૭૫૮ ના અક્ટોબરમાં સાત ૩૫ વહાણો લસકર લઈ હુગલી નદીમાં દાખલ થયાં ત્યારે તેમને હાંકી કઢાડવા માટે કલાઈવે મીરજીદને ધણી સખત તાકીદ કરી. મીરજીદે હુગલી ગયો ત્યાં તેની અને વસંદા લોકો વચ્ચે મુલાકાત થઈ. આ વેળા કલાઈવ પાસે ધણું લસકર નહોતું છતાં તે ડગમગ્યો નહોતો; થોડાજ વખતમાં કર્નલ ફ્રાઈ અને કેપ્ટન નોકસ (Knox) તેને આવી મળ્યા. વસંદાઓએ લડાઈ શરૂ કરી, ભારે કલાઈવે હાથ

દેવના ટેકાકે આનાકે અમલદારોની મદદથી જમીન ઉપર તેમજ પાણીમાં તેમનો પરાજય કર્યા અંગ્રેજોના હારવાની નવાળ વાટ જોતો હતો, પરંતુ તેમનો જય થયેલો સાલગી તે નિરાશ થઈ ગયો કનાઈવે વનદા લોકો સાથે કાયમનો કરાર કરી તેઓ ફરીથી માથુ ઉંચકી ન શકે એવી વ્યવસ્થા કરી આટલું કામ કર્યા પછી તેનું મન સ્વસ્થ થતા હવે પોતાનું કામ થઈ રહેતું જાણી વિશ્રાંતિ લેવા માટે ઇંગ્લંડ જવાનો તે વિચાર કરવા લાગ્યો. કનાઈવે વૉન્સિટાર્ટ (Vansittart) પોતાનો અધિકાર સોંપ્યો અને લશ્કરની સરદારી કૉનિઓડને આપી મીરજાપુર સાથે એ લોકોની ઓળખાણ કરાવી તેણે તેની રજા લીધી સારે પોતાનો મોટો આધાર જમ છે એમ નવાગને લાગ્યું સને ૧૭૬૦ ॥ ફેબ્રુઆરી માસમાં કનાઈવે ઇંગ્લંડ જતા ઉપડ્યો.

પ્રકરણ ૨૨ મું.

બંગાળમાં રાજ્યકાન્સારની ધામધુમ.

સને ૧૭૬૦-૧૭૬૫

- ૧ મીરજાપુરની નવાબપદ ઉપર સ્થાપના
૨. મીરજાસમનો જયતે સાથે ટીકા.
- ૩ મીરજાસમ તથા અંગ્રેજો વચ્ચે યુદ્ધ
- ૪ રાજ સીતાપરાય
- ૫ કલાઈવેનો ઇન્જ મા માન્યત્વે સકાર.
- ૬ કોન્સિડેરની નવાનવાળની નિમણૂક
- ૭ રાજ્યકાન્સારના પ્રથમ પરિણામ.

૧. મીરજાસમની નવાબપદ ઉપર સ્થાપના, સને ૧૭૫૮ ના ફેબ્રુઆરીમાં કનાઈવે ઇંગ્લંડ ગયો ત્યારે બંગાળનો કારભાર પોતાની પાછળ વૉન્સિટાર્ટને સોંપવા માટે તેણે મીક્ષરમ કરી હતી એ સૂચના ઇંગ્લંડ થી મળુર થઈ આવતા લગી બંગાળનો વહિવટ તૂટી ગયો હોવાને મોખવામાં આવ્યો હતો મુરાજ-ઉદ-દીનાને દ્વારે અધારી કોમ્પીમાં પુરાપતા આ હોવાને મુમારે દોઢ વર્ષ વહિવટ ચલાવી સને ૧૭૬૦ ના જુલાઈ માસમાં વૉન્સિટાર્ટને હવાલે કર્યા હોવાને અને મીરજાપુર વચ્ચે

ખીલકુચ બનાવ ન હોવાથી મીરજીરને ગાદીએથી ઉઠાડી મુકનાનો ઉપક્રમ હોદ્દાવે ચલાવ્યો હતો તેમાં તે સહજમા પાર પડ્યો હતો, પણ એટલામા દિલ્હીના બાદશાહનું પુનઃ થતા શાહજાદો અલીગોહર શાહઆવમ નામ ધારણ કરી બાદશાહ થયો. શરૂઆતમાજ તેણે હાથમાંથી ગથવો બગાળ પ્રાત પાછો મેળવવા માટે અયોધ્યાના વઝીર સુળ-ઉદ-દૌલાની મદદથી સ્વારી કરી આની સ્વાગીઓ બહેલી મોડી થયા વિના રહેશે નહીં એમ ક્યાઈમ મૂળથી માનતો હોવાથી તેણે તે માટે તજવીજ કરી રાખી હતી. કર્નન કૅવિઓડ તથા મીરજીરનો છોકરો મીરાન બન્ને ફોજ લઈ બાદશાહ સામે લડવા આવ્યા. પટનામા રામનારાયણ કુરી નવાનનો કારભારી હતો તે પ્રથમ બાદશાહની સામા થયો, પરંતુ તેનો પરાજય થતા પટના શહેર બાદશાહના હાથમા પડવાની અપૂર્ણ ઉપર હતું, એટલામા કૅવિઓડ તથા મીરન આવી પહોંચ્યા, પણ એમને ચુકાવી બાદશાહ આગળ નીકળી ગયો. એણે મરાઠાઓ સાથે સધાન કરી મદદ માગી હતી, પણ તેઓ આ પ્રસંગે પાણીપતના યુદ્ધમા ગુથાયવા પેલાથી તેઓને બાદશાહની મદદે આવવાનું અનુકૂળ પડ્યું નહીં એ પંડી કૅવિઓડ ફરીથી બાદશાહની આડે આવવાથી બાદશાહ મુર્શિદાબાદથી પાછો ફર્યો અને પટનાને રેરો ધાવ્યો એ વખતે ફ્રેન્ચ ગ્રહસ્થ ત્યાં તથા પુર્નિઆનો નવાબ તેની મદદે આવ્યા હતા સામી તરફ કેપ્ટન નૉકસની સરદારી હેઠળ ખીજ એક અગ્રેજ ફોજ કૅવિઓડની મદદે આવી, એટલે બાદશાહ પરાભવ પામી પાછો ફર્યો તેની પુક પકડી અગ્રેજ લશ્કર ધસતું હતું તેનામાં એક રાતે મીરાનના તુમ ઉપર વીજળી પડવાથી તે મરણ પામ્યો.

મીરાનના ગુર્જરી જવાથી નવાબના કારભારમા ભાજગડ ઉપરિથત થયું. આથી એમ ઠરતું નથી કે તે એક ઉત્તમ પુરુષ હતો. ઉલટું તે સ્વભાવે અત્યંત દુષ્ટ તથા બેઈમાની હતો; મનુષ્ય સ્વભાવના સર્વ કષ્ટ દુર્ગુણો તેનામા હતા. તે ધીટ નહીં પણ ઉતાવળો, કષ્ટ પણ ફાવેલો ન હોય છતાં વિશ્વાસઘાત કરનારો, લોભી તેમજ ઉડાઉ, તથા અત્યંત વ્યસની અને અનુપકારી હતો. આવા ગ્રહસ્થના મરણથી કોઈનેજ નુકસાન નહોતું.

એમ છતાં એથી મીરગઢર પછી નવાબ કોણુ યશે એ પ્રશ્ન ઉત્પન્ન થયો. નવાબ વ્યસની તથા મહારોગથી પીડાતો હતો, તથા તેનો ખીજો પુત્ર નાની ઉંમરનો હતો. આવી હકીકતમાં ભવિષ્યની વ્યવસ્થા કરવાની જોખમ-દારી અંગ્રેજો ઉપર આવી પડી, કારણુ પ્લાસીની લડાઇ પછી તેમની સલાહ વિના નવાબના દરબારમાં એક પાંદડું પણ હાલી શકતું નહોતું.

એટલામાં કલકત્તે વૉન્સિટાર્ટ ગવર્નર તરીકે કારભાર ચલાવવા લાગ્યો. તેણે હવે પછી શું કરવું તે નક્કી કરવા માટે કેલિઓગને પોતા પાસે બોલાવ્યો. એણે થોડો વખત અગાઉ બાદશાહ સાથે તહ માટે જે સંદેશ ચલાવ્યા હતા તે ઉપરથી એટલું તો દેખાઇ આવ્યું હતું કે નવાબ બંગાળા પ્રાંતનો સંપૂર્ણ માલિક હોવાનું આજપર્યંત જે સમજવામાં આવતું હતું તે ખુદ કંપનીને નુકસાનકારક હતું. નવાબ માત્ર હાથ હેડળનો અમલદાર હતો, અને તેજ દરમ્યાન ઉપર તેને આણી મુકવો જોઇએ એમ વિચાર નક્કી થતાં, તે પ્રમાણે ગોઠવણ કરવાની હતી. એટલામાં મુર્શિદાબાદથી મીરમહમદ કાસીમખાન ઉર્ફે મીરકાસીમ તરફથી સંદેશ ચલાવવા એક એલચી અંગ્રેજો પામે આવ્યો. આ મીરકાસીમ મીરગઢરનો જમાઇ હતો, અને તે ઘણો મગરૂર તથા ધૂર્ત હતો. તેની વય ચાલીસ વર્ષની હતી. છેલ્લાં બેચાર વર્ષમાં મુસલમાની અમલની જે દુર્દશા થઇ હતી તે તેણે લક્ષપૂર્વક અવલોકન કરી હતી, અને યથાશક્તિ ખટપટ કરી નવાબની સત્તા ફરીથી સ્થાપન કરવાનો તેને વિચાર સુઝ્યો હતો. ફોજને પગાર ન મળવાથી તેણે કરેલો ગિલ્લો એણે મટાડ્યો હતો. એ પછી કલકત્તાના અધિકારીઓને લાંચ આપી પોતાને અનુકૂળ પડે તેવી વ્યવસ્થા કરવા માટે તે કલકત્તે ગયો. ત્યાં અંગ્રેજો સાથે તેણે એવો કરાર કર્યો કે (૧) મીરગઢરે સર્વ કારભાર છોડી દઇ મીરકાસીમને હવાલે કરવો, અને તેના મૃત્યુ પછી મીરકાસમને નવાબગિરી મળે; (૨) મીરકાસમ તથા અંગ્રેજ વચ્ચે કાયમની દોસ્તી થતાં અંગ્રેજ લશ્કરે તેને મદદ કરવી; (૩) આ મદદના બદલામાં તથા લશ્કરના ખર્ચ પેટે જરૂરિયાત, ચીતાગોંગ અને બિદનાપુરનાં પરગણાં હમેશ માટે અંગ્રેજોને સોંપી આપવાં; (૪) ત્રણ વર્ષ પર્યંત

સિલહીટ પ્રાંતનો સુનો નવાળે અંગ્રેજોને લેવા દેવા, અને (૫) હેઝારની રકમો બક્ષિસ તરીકે આપવી:—વૉનિસટાર્ટને પાંચ લાખ રૂપીઆ, જે લાખ સત્તર હજાર હોલ્વેલને, સમ્પર તથા મેંકગાયર એ દરેકને અઢી લાખ; કર્નલ ક્વિઝોડને જે લાખ, અને બીજા જે ઇસમોને પ્રત્યેકને એક લાખ ચોત્રીસ હજાર. સપ્ટેમ્બર, તા. ૨૭ મી સને ૧૭૬૦ આવેા હરાવ કરી મીરકાસમ મુશિદાબાદ ગયો, અને તેની પછી જે દિવસ રહી વૉનિસટાર્ટ પછી ત્યાં આવ્યો. બન્નેએ મળી મીરજાદરને પેન્શન આપી કલકત્તે આપ્યો, અને મીરકાસમ નવાજ બની ગયો. આ રીતે રાજ્યકાન્તિ પાર ઉતરતાં અંગ્રેજોનાં ખીસાં લરવાની ખાસીના સમયની પડેલી પદ્ધતિ પુનઃ ઉપયોગમાં આવી. ઉપરની હકીકતની ઇંગ્લડમાં જાણ થતાં લાંચ લેવા માટે કૉનિસલના ત્રણે સલાસદો હોલ્વેલ, સમ્પર તથા મેંકગાયરને નોકરી ઉપરથી ખરતરફ કરવામાં આવ્યા, અને તેમની જગ્યાએ એલિસ, રિમથ, વ્હરલ્સ્ટ તથા વૉર્ન હેરિટિંગ્સ સલાસદ થયા. આથી કૉનિસલમાં વૉનિસટાર્ટનો પક્ષ દબાઈ ગયો, કારણ વૉર્ન હેરિટિંગ્સજ માત્ર તેના પક્ષનો હતો, અને આખીના સથળા તેના વિરોધી હતા.

જંગાળાની આ નવીન રાજ્યકાન્તિ કેવળ પૈસાને લોભે અંગ્રેજોએ કરી હતી. ‘આ સર્વ વ્યવહાર અંગ્રેજોને માટે અત્યંત બેઠમાની તથા લાંચનકારક છે. એથી કંપનીની કંઈ પણ નથી સગવડ સચવાવાની નહોતી. જંગાળાનો ખરો માલિક-દિલ્હીનો બાદશાહ-પોતાનો અમલ તે પ્રાંતમાં બેસાડવાનો પ્રયત્ન કરતો હતો, તેવામાં અંગ્રેજોએ ત્યાંનું નવાજપદ એકના હાથમાંથી છીનવી લઈ, લાંચ લઈ, બીજા બીનહકદારને વેચ્યું. પોતાનો ફાયદો મેળવી લેતાં કંપનીને ફાયદો કરીએ છીએ એવો તેમણે ટોંગ કર્યો. જેઓને પૈસા મળ્યા નહીં તેઓ બીજાઓની વિરુદ્ધ પડ્યા અને કૉનિસલમાં ભારે ટંટો શરૂ થયો. આજે આ બનાવને મો વર્ષ થઈ ગયાં છે ત્યારે શાંત મને તે વિષે વિચાર કરતાં, તે વેળા કંપનીના અમલદારોએ બાદશાહનો પક્ષ કેમ ધર્યો નહીં તે સમજાતું નથી. બાદશાહ તકરારી મુલકનો ખરો માલિક હતો, અને કંપની તેની પાસેથી નવાજ કરતાં પુષ્કળ

ફાયદો કરી લઈ શકત.'* મીરજાદર ભારે કષ્ટ વેરી ફલકતે આવી રહ્યો. આવા બેઠ્ઠમાનપણા માટે ધણા સખત ગુન્સા સિવાય તેના મનમાં બીજું કંઈ પણ નહોતું વૉન્સિટાર્ટ પોતે કંઈ ખરાબ નહોતો બહીષ્કર કહે છે કે તેણે લાયકમાનો પોતાનો હિસ્સો લીધો નહોતો, તેના વિચાર યોગ્ય હતા, તથા ન્યાય કરવાની તેની ઈચ્છા હતી, પણ પોતાના વિચારની કૉન્સિલ ઉપર છાપ બેસાડવાની તેનામાં હિમત નહોતી, તેની બહુમતીનો તે અનાદર કરી શકતો નહીં, અને સર્વ હકીકત ઇંગ્લેન્ડ લખી મોકલી હુકમ મગાવવા જેટલો અવકાશ નહોતો.

નનાબગિરી મળતાંજ મીરજાસમે અંગ્રેજોનું અગાઉનું સંઘર્ષ કરજા એકદમ પગાર કર્યું, અને નવા કરાર પ્રમાણેની સંઘર્ષી માગણીઓનું ફેણ પતાવ્યું. લશ્કરનો ચડી ગયેલો પગાર આપી પોતાના માણસોને તેણે સતુષ્ટ કર્યા. એવામાં બાદશાહે પુનરપિ બગાળા ઉપર સ્વારી કર્યાની ખાતમી આવવાથી મેજર કર્નાકની મદદ મેળવી મીરજાસમ ઉત્તર તરફ ગયો, અને તેમણે યોગજ વખતમાં બાદશાહને દરાવ્યો. આ પ્રસંગે લૉ તથા તેના ફ્રેન્ચ સાથીદારો અંગ્રેજોના હાથમાં સપડાયા બાદશાહનો આવી રીતે પગજાય થતા તેનો પોતાના કામમાં ઉપયોગ કરી લેવાનું અંગ્રેજોના મનમાં આવનાથી મેજર કર્નાકે બાદશાહને મળી તેને પટના આવવા સમજાવ્યો. અહીં તેણે બાદશાહનો ખીતાબ ધારણ કર્યો, એમ છતાં કાંઈ પણ પોતાને કંઈ જઈ દિલ્લીના તખ્ત ઉપર સુરક્ષિત બેસાડે એવી તેની ઈચ્છા હતી. પટનામાં અંગ્રેજો પામે આવવાનો તેનો ઉદ્દેશ આજ હતો. અહીંની તેમની વખાણને તેઓએ અનેક રીતે શણગારી મધ્ય ભાગે જમવાના ટેબલ ઉપર એક તખ્ત તૈયાર કર્યું, અને શાહઆબમને મોટો સમાનલ કરી તે ઉપર બેસાડ્યો. મીરજાસમે આવી તેને એક દુબાર એક મહોરનું નગનાણું કર્યું. હિંદુસ્તાનની મહાન બાદશાહીના માલિકને તખ્ત ઉપર બેસાડવા માટે અંગ્રેજોને ફાજલર ધન્યતા લાગી, શાહઆબમ પામેથી મીરજાસમને નવાબપદ ઉપર કાયમ કરવાનું કરમાન તેમણે મેળવ્યું, અને

તેના બદલામાં મીરકાસમે દરસાલ અંગાળામાંથી જનીસ લાખનું વસુલ બાદશાહને લરવાની કબૂલાત આપી. આ બાબત જે કંઈક ચમત્કાર છે તે એટલેજ છે કે જે પ્રાંતમાંથી અલિવર્દીખાને પ્રત્યેક વર્ષ એક કરોડ રૂપીઆનું વસુલ બાદશાહને આપ્યું હતું તે પ્રાંતમાંથી વાર્ષિક જનીસ લાખ મળવાથી ઘણું મળ્યું હોય એમ શાહઆલમને લાગ્યું. અરદવાન, ચીતાગોંગ, અને મીદનાપુર પોતાને આપેલાં હતાં તે માટે અંગ્રેજોએ બાદશાહનું ફરમાન માગ્યું, પરંતુ તે પ્રાંતનું વસુલ દરસાલ બાદશાહી તીજેરીમાં અંગ્રેજો આપે તો તેમની માંગણી કબૂલ કરવાનું ન્યારે તેણે જણાવ્યું ત્યારે તેઓ નિરાશ થયા. વળી શાહઆલમને પોતાને દિલ્લી પહોંચાડવા માટે અંગ્રેજોને આગ્રહ કર્યો, પણ અત્યારથી આવા ભગીરથ પ્રયત્ન ઉપાડવા માટે તેઓ હિમત કરી શક્યા નહીં. વિશેષમાં બાદશાહે અંગ્રેજોને અંગાળાની દિવાની આપવા જાહેર કર્યું, પણ મીરકાસમ સાથે ટોટો થવાની ખીંકે વૉન્સિટાટે તેના સ્વીકાર કર્યો નહીં.

૨. મીરકાસમનો અંગ્રેજો સાથે ટોટો:—મીરકાસમ ભારે અભિમાની પુરૂષ હતો એમ આગળ કહેવામાં આવ્યું છે. તેનામાં સુરાજ—ઉદ-દૌલાના જેવી હિમત હતી, અને નિશ્ચય તથા ધર્મતા એ ગુણો વધારે હતા. સને ૧૭૬૧ ના જુન માસમાં બાદશાહની સાથે ચાલેલી ભાંગવડ-માંથી મોકળા થતાંજ તેણે અંગ્રેજોનું ઉપરીપણું કહાડી નાંખી નવાબની પૂર્વની સ્વતંત્રતા મેળવવા પ્રયત્ન ચલાવ્યો. અંગ્રેજોને અનુકૂળ હોય તેવા પણ પોતાની વિશ્વના જે અમલદારો રાજ્યમાં હતા તેને ગમે તે સખખે, કિંવા તેમના ઉપર ગમે તેવા આરોપ મુકી તે દર કરવા લાગ્યો, અને તેમની જગ્યાએ પોતાના લરોસાના અને પ્રસંગ પડતાં દ્રવ્યોથી કામ કરતારા ધસિમો તેણે નીમ્યા. મુશિદાબાદ શહેર કલકત્તાની પાસે હોવાને લીધે ત્યાં નવાબ ઉપર અંગ્રેજોનો સેહ સહેલાઈથી ખેરતી શકે એમ હોવાથી અહીંથી સુમારે ત્રણસો માધ્વિ આવેલા મેંગીરના મજબૂત શહેરમાં તેણે પોતાનું ચાલું કર્યું, અને ત્યાં કિલ્લેબંધી કરી પોતાનો બંદોબસ્ત પાકો કર્યો. રૂંપત પાસેથી સખતાઈથી તે વસુલ ઉઠરાવવા લાગ્યો, તેણે પોતાનો ખર્ચ કમી કર્યો,

જમીનદારો પાસેથી ચડી ગયેલી મહેસુલ એન્ડી કરી, લશ્કરમાના સઘળા નકામા માણુએને કહાડી મુકી ફ્રેન્ચ, જર્મન, આર્મિનિયન વગેરે અનેક લોકોને નોકરી રાખી ફ્રેન્ચમા યુરોપિયન પદ્ધતિ ઉપર સુધારણા કરી આ કામમા આલ્સેસ પ્રાતના ફ્રેન્ક-જર્મન જાતિનો રેનાર્ડ (Reinhard) નામનો ઇસમ તેને ઘણો ઉપયોગી થઈ પડ્યો એણે લોના હાથ હેમળ લશ્કરી તાલીમ લીધી હતી, અને દોઢ વર્ષની અંદર અનેક વેળા અંગ્રેજો તથા ફ્રેન્ચની નોકરીની અદલાબદલી કરી હતી તેના કદરૂપા અહેસાને લીધે તેને 'સોમર' (Sombre) ના અંગ્રેજી નામથી લોકો ઓળખતા હતા પાછળથી 'સોમર' સમનું હિંદુસ્તાની રૂપ 'સમર' થયું, અને એ નામે એ ગ્રહસ્થ પ્રસિદ્ધિમા આવ્યો એની સૂચના તથા સનાદ અનુસાર મીરઘાસમે એક ઉત્કૃષ્ટ રોજ તૈયાર કરી, અને તોપ મનાવવાનું કારખાનું ઉઘાડી તે ઉત્તમ પ્રકારની તોપ તૈયાર કરવા લાગ્યો પટનાના કારભારી ગમનારાયણે અંગ્રેજોની મહેરબાની મેળવી હતી, અને અનેક વિકટ પ્રસંગે તેમનો પક્ષ તેણે સલાખ્યો હતો આ હકીમતમા તેના ઉપર મીંગકાસમનો ડાંગો હોનાથી રામનારાયણે અંગ્રેજોની મદદ માગી પરંતુ તે તેને મળી નહીં એટલે મીરઘાસમે તેની સઘળી સર્પતિ છીનવી લીધી

આવી રીતે ચાનતા અંગ્રેજ તથા મીરઘાસમ વચ્ચેના ટટાને ઉગ્રરૂપ આપવામા જકાતની માફીએ સહાનુભૂતિ આપી આ જકાત માફીનો ઇતિહાસ વખતો વખત આગળ આપવામા આવ્યો છે પ્રથમ એ માફી કંપનીના પરદેશ જતા તથા ત્યાંથી આવતા માન માટે હતી, પરંતુ પાછળથી અહીંના ધણા ખાનગી વેપારીઓને માફીનો દસ્તક નામનો પરવાનો અંગ્રેજો આપવા લાગ્યા તેમણે આ દસ્તકનો વહિવટ દેશમાના સ્થાનિક વેપારને પણ લાગુ કરવાથી જગાળા પ્રાતમાના ધણાખરા નદી માર્ગે ચાલતા વેપારમાથી ઠેકઠેકાણાના નામ ઉપર પૂન નવાખને મોટું ઉત્પન્ન મળતું તે હવે બધ પડ્યું હતું અને તેને તેમજ દેશી વેપારીઓને સર્વ રીતે નુકસાન થયું હતું દરેકા દુઃખ પ્રમાણે અંગ્રેજો વર્તે તો તે કરાગ પાર પાડવાને નવાખ તૈયાર હતો, પણ તેમને પેસાનો એવો બધો લોભ લાગ્યો હતો કે ઉપર કહેલા

દસ્તકો મુદ્દાં તેઓ પૈસા લઇ વેચવા લાગ્યા. વખત જતાં લોકો આવ્યાં દસ્તકો ખનાવડી કરવા તથા વેચવા લાગવાથી સઘળો ઘોટાળો બહાર પડ્યો.

આ પ્રસંગે અંગ્રેજોના હિંદી ગુમાસ્તાઓ પોતાના શેફને નામે મરજીમાં આવે તેટલો જીલમ કરવા લાગ્યા. જે લોકોને કેડે પહેરવાને એક પંચીયું મુદ્દાં મેળવવાની મુશ્કેલી પડતી તેઓ અંગ્રેજ સિપાઇઓનો પોશાક સજી તેમનાં નિશાન તથા દસ્તક લોકોને ખતાવી નવાખના રાજ્યમાં ફરવા લાગ્યા, અને તેના અધિકારીઓને ધમકાવી તથા તેમના હુકમ કાને નહીં ધરી, લોકો ઉપર જીલમ કરી મન માને તેમ માલની ખરીદી કરવા લાગ્યા. એક તરફથી પ્રજાને અને બીજી તરફથી પોતાના શેફને આ પ્રમાણે ફ્રસાવી તેઓ પોતાનાં ખીસાં ભરતા હતા. રાજ્યમાં નવાખના અમલદારોની હકુમત બંધ પડી, અને રૈયતની નજરમાં નવાખનો અધિકાર માત્ર બાળએણીની પંક્તિએ ઉતરી પડ્યો (Bolt). આ સ્થિતિને પરિણામે દેશી વેપારીઓનો ધંધો સમૂળો બેઠો; નવાખને જકાતમાંથી મળતું ઉત્પન્ન ખીલકુલ બંધ પડ્યું. તેણે કૌન્સિલને આ વાત જણાવી તેને સમજાવી એવા મથન કર્યું, પણ તેની તરફ કોઇએ લક્ષ આપ્યું નહીં; વૉન્સિટાર્ટ તથા હેરિસ્ટએ તેની ફરિયાદ દૂર કરવા બન્યો તેટલો પ્રયત્ન કર્યો, પણ કૌન્સિલના બીજા સભાસદોએ તેમનું કહેવું ગણકાર્યું નહીં. નવાખને રૂબરૂ મળી આ બાબત વિચાર કરવા માટે વૉન્સિટાર્ટ સને ૧૭૬૩ ના જાનેવારીમાં મેંગીર ગયો, ત્યારે બન્ને વચ્ચે વાતચીત થતાં નવાખે એમ દરાવ્યું કે ‘ અંગ્રેજોએ સર્વ પ્રકારના દેશી માલ ઉપર સેકડે નવ ટકા જકાત આપવી, દેશી વેપારીઓએ પચીસ ટકા આપવી અને વખારના મુખ્ય પ્રતિનિધિની સહી સિવાય અંગ્રેજોએ દસ્તક આપવા નહીં. ’ અંગ્રેજો આ સરત પાળશે એવી નવાખને ખાતરી નહોતી, પણ ‘ એકવાર છેવટના ઉપાય તરીકે આ વાત હું કબૂલ કરું છું, પણ જો અંગ્રેજોએ પોતાનો કરાર નહીં પાળ્યો તો અમે સર્વને જકાત માફ કરીશું, અને તે પછી દેશી તથા અંગ્રેજ વેપારીઓ એક સરખા થઈ જશે, ’ એમ નવાખે વૉન્સિટાર્ટને રપટપણે જણાવ્યું. એમ છતાં કલકત્તાના અંગ્રેજોને આ ઉપાય રૂચ્યો

નહીં દેખી લોકોની કઈ કિમતજ નહીં હોય એમ તેઓએ જણાવ્યું કે 'અમે એટલું પૈ પણ જકાત આપનાર નથી અમારા ઉપર જકાત નાખનાર નવાબ ઢાણ થાય છે ?' અહીં નવાબે નક્કી થયેલા ફરાવ રાજ્યમાં જાહેર રીતે અમલમાં લાવવા વિષે સખત હુકમ છોડ્યા, પણ એક મહિનામાં તે સમજી ગયો કે કલકત્તા કૉન્સિલે તે કરાર મંજૂર રાખ્યો નહીં આથી નવાબે તરતજ નિશ્ચય કરી સધળા પ્રાંતોમાં સર્વે જકાતની માફ બહિષ્કાર કર્યું કે તેને વાગ્યું કે આપણું સર્વસ્વ નુકસાન થાય તે ખમાય, પણ આ રીતે મ્હોટું બધ કરી મુજો માર નહીં જોઈએ'

આ દરમિયાન મૂળમાં જ ઉભય પક્ષને સાલનાર એક તત્ત્વ દાખલ થયું હતું નવાબ પોતાને બગાડાતો અત્યંત અધિકારી સમજતો હતો, અને વાણ થાય તો પોતાના ઉપર બાદશાહની હકુમત ચાલે એમ ધ્રુજતો એથી ઉપર અંગ્રેજોને એમ લાગતું કે નવાબને તેમણે અધિકાર ઉપર મેસાડેલા હોવાથી તેણે તેમના હુકમમાં રહેતું જોઈએ આની સ્થિતિમાં સર્વે મારે નવાબે જકાત માફ કર્યાનું સાબળી કલકત્તા કૉન્સિલને પગથી માથા સુધી ગુસ્સો લાગ્યો અને તેણે જાહેર કર્યું કે 'આની માફ આપવાનો તેને અધિકાર નથી, અને એમ કરી તેણે અમને ખુદની રીતે યુદ્ધ કરવા આમંત્રણ કર્યું છે' વૉન્સિટાટ કૉન્સિલને એકદમ આટલી ઉતાવળ નહીં કરવાનો આમલ ધરનાથી તેણે નરાબ સાથે ભાજગડ કરવા માટે બે માણસોને મોગીર મોકલ્યા એમનાં અભિપ્રાય ધણો આવાક તથા હિંમતવાન ગૃહસ્થ હતો મોગીરમાં આની લાગતા તેમને માનમ પડ્યું કે નવાબ પોતાનો હુકમ પાછો ખેંચી લેના તૈયાર નહોતો તેનું કહેતું એવું હતું કે, 'ભાજગડ કરવા સરખું આ બાબતમાં કઈ નથી, મેં કરેલો હુકમ યથાયોગ્ય છે' એમ જતા તેણે અંગ્રેજ વડીયોનો ભારે માનથી સત્કાર કર્યો, અને તેમને મીજબાની તથા બહિષ્કાર આપી મુરાજ-ઉદ-દૌનાના સમયનો બનાવ અમલમાં રાખી, કદાચ તેઓ પોતાના અધિકારીઓ સાથે ગુમ રીતે મળી ગયે એ ખદીકથી નવાબે તેમના ઉપર સખત તપાસ ગળી, પગી જગત મેના બે સગાઓને પકડી તેણે મોગીર મોકલ્યા, અને હમણાની સવ

હકીકતની ખાતમી અયોધ્યાના વઝીરને તેમજ બાદશાહને જણાવી લાવી સંકટ વખતે તૈયાર રહેવા સૂચના આપી. સારાંશ એ કે, મીરકાસમ મોટો ધૂર્ત પુરૂષ હોવાથી અંગ્રેજોએ તેનું રાજ્ય લઈ લીધું છે એ જણી, એકવાર છેવટનો પ્રયત્ન કરી મુસલમાની અમલ કાયમ કરવાના હેતુથી તેણે ખટપટ કરી. અંગ્રેજોના કાવાલવા સમગ્ર જઈ તેમનો પરાજય કરનાર છેલ્લો મુસલમાન સરદાર એજ હતો.

વૉર્ન હેરિટંગએ ખુદલે ખુદલું જણાવ્યું કે નવાબને પોતાની રૈયતનું મુખ્યદુઃખ તપાસવાનો પૂરું અખત્યાર છે, 'તો પછી તેને જકાત માફ કરવાનો અધિકાર નથી એમ કેમ કહી શકાય? તેની સાથે યુદ્ધ કરવાથી તે કંઈ પોતાનો હુકમ ખેંચી લઈ શકનાર નથી.' આના જવાબમાં કૉન્સિલના ખીજા સભાસદોએ હેરિટંગસને કહ્યું કે 'તમને નવાબનો એટલો બધો પક્ષ ખેંચવાનું કેમ યોગ્ય લાગે છે? એમ બોલવું નવાબના વઝીરનેજ શોભે.' આ તકરારમાં કૉન્સિલમાં મારામારી થઇ તોપણ તેણે પોતાનો વિચાર ફેરવ્યો નહીં. ખીજા તરફથી અંગ્રેજોની બાંકીપૂરની વખારના મુખી તરીકે એલીસ નામનો એક ઉદામ ગ્રહસ્થ હતો તેણે યુદ્ધની તૈયારી ચલાવી, કેમકે પટના ઉપર મુદ્દામ હત્લો લઈ જવાનો તેણે વિચાર ક્યો હતો. આ હકીકત નવાબની જાણમાં આવી તેજ વખતે દાર્ગોગાથી ભરેલાં કેટલાંક વહાણો કલકત્તેથી બાંકીપૂર આવતાં હતાં તેને તેણે મોંગીર આગળ અટકાવ્યાં; અને બાંકીપૂરના અંગ્રેજોને ટંટો કરવા નહીં દેતાં પટના રવાના કરવા કૉન્સિલને જણાવ્યું. કલકત્તાવાળાઓએ તેના લખાણની કંઈ દરકાર કરી નહીં એટલુંજ નહીં પણ ઉલટું બહારના અંગ્રેજોએ નવાબના અધિકારીઓને પકડી ઉપરાચાપરી કલકત્તે મોકલવા માંડ્યા. એ પછી અંગ્રેજોએ અમિઆટને મોંગીરથી પાછો બોલાવી લીધો. આ હુકમ એલીસને પટનામાં મળ્યો.

એલીસ અને અમિઆટ નવ્યે પત્રવ્યવહાર ચાલુ હતો તે ઉપરથી એલીસને માલમ પડ્યું હતું કે અમિઆટના કલકત્તે પહોંચ્યા પછી તરતજ અંગ્રેજો નવાબ સાથે યુદ્ધ શરૂ કરશે. બાંકીપૂરમાં તેમની વખાર હતી,

અને ભાગીરથીની પેલીમેર પટના શહેર હતું. સુદ્ધ શરૂ થતાં પટનાથી નવાબની ફોજ આવી બાંકીપૂર તરતજ કબ્જે કરશે એવી એલીસને ખેંચી લાગવાથી પટના કબ્જે કરી લાંબા મજબૂત કિલ્લામાં પોતાના બચાવ માટે બંદોબસ્ત કરી લેવાનો એલીસે નિશ્ચય કર્યો, અને તદ્દનુસાર તેણે તા. ૨૫ મી જુન, ૧૭૬૩ ને રાજે તે શહેર ઉપર હુલ્લો કર્યો. આ વેળા રામનારાયણુ લાં નહોતો. અંગ્રેજોએ તેને પોતાના આશ્રયમાંથી દૂર કરતાં નવાબે તેને પકડી દાર મારી ગંગા નદીમાં ફેંકી દીધો હતો, કેમકે પોતાની વિરુદ્ધ અંગ્રેજો સાથે ગુપ્તપણે કારસ્તાનો કરવાનો નવાબને તેના ઉપર શક હતો. રામનારાયણુની આવી અવસ્થા થયલી જોઈ નવાબનાં ખીજાં માણસો ઉપર સારો ધાક બેઠો, અને તેઓ સઘળા સુપ રહ્યા. પટના શહેર હસ્તગત થયું, તોપણ કિલ્લો અંગ્રેજોના હાથમાં આવ્યો નહીં. એમના દેશી સિપાઈઓ પટનાનું બખ્તર લૂટતા હતા, અને યુરોપિયન સોસાઈટી દારૂ પી નિશામાં ચક્રચુર પડી રહ્યા હતા, એવામાં નવાબનું નાસી ગયલું લશ્કર મોંગીરથી મદદ મેળવી પાછું ફર્યું, અને તેણે સહજમાં શહેરનો કબ્જો લીધો. આમ યવાથી અંગ્રેજો ચમકી ઉઠ્યા, અને ગલરાટમાં વહાણમાં બેસી નાસવા લાગ્યા. તેમને નવાબની ફોજે નદી તરફથી પણ અટકાવ્યા ત્યારે કેટલાકો લડતાં માર્યા ગયા, અને બાકીના જોઓ શાંત રીતે સ્વાધીન થયા તેમને મોંગીર મોકલવામાં આવ્યા. ખીજા તરફથી નવાબે કાસીમખંજરની વખારનો કબજો લઈ ત્યાંના અંગ્રેજોને કેદ કરી મોંગીર આણ્યા. આ પ્રમાણે પોતાનો વિજય થયેલો જોઈ નવાબને આનંદ થયો, અને પકડાયેલ તેલલા અંગ્રેજોને કેદ કરી મોંગીર મોકલી આપવા આખા રાજ્યમાં જાહેરનામાં કહાડ્યાં. એજ અરસામાં અભિઆટ કલકત્તે જતો હતો તેને કાસીમખંજર આગળ અટકાવી નવાબના અધિકારીઓએ વહાણપરથી કિનારે બોલાવ્યો. તે પ્રમાણે તે નહીં આવ્યો એટલે નવાબનાં માણસોએ ગોળીબાર શરૂ કરી તેનાં વહાણ ઉપર ચડી ગયા. આથી અભિઆટ બે હાથમાં પીસ્તોલ લઈ કિનારા ઉપર ઉતર્યો, એટલે સર્વે લોકો તેના ઉપર દુડી પડ્યા, અને તેના દુકડે દુકડા કરી નાંખ્યા. આ ખાતમી કલકત્તે પહોંચતાં સઘળાઓ અતિશય ઉશ્કેરાઈ ગયા,

નવાન ઉપર એકદમ વેર લેના માટે કૉન્સિયના સભાસદોએ આગ્રહ કર્યો, પરંતુ વૉન્સિટાઈ જણાવ્યું કે એનીસ વગેરે ખીજા માણસો નવાનના હાથમા સપડાયલા છે તેમને હોડાવી લાવના સુધી તેમની સાથે સતુકાઈથી અદેશા ચલાવના ખીજાઓને આ વિચાર પસંદ નહી પડનાથી મીરકાસમ ઉપર વેર લેવાનો તેમણે નિશ્ચય કર્યો મહારોગથી પીડાતો મીંગ્ગાદૂર પામેજ હોવાથી તેઓ તેની પામે ગયા, અને નવાનપદ તેને આપ્યાનું જાહેર કર્યું મીરજાદૂરને પોતાનું નખીળ આમ ઉધડી જનાથી અતિશય આનંદ થયો, અને તેણે કૉન્સિયની સઘળી માગણીઓ કમલ કરી અગ્રેજોને તથા તેના સઘળા નોકરોને થયેલું સઘળું તુકસાન ભરી આપવાનું, મીરકાસમ સાથેના યુદ્ધનો ખર્ચ ભરપાઈ કરવાનું, જકાતના નમઘમા મીરકાસમે કરલો તુકમ રદ કરી અગાઉ માફક સ્થાનિક માલ ઉપર અગ્રેજ વેપારીઓને માફી બહિ દેશીઓ પામે જકાત લેવાનું, ઇસ્લાદી બામતો મીંગ્ગાદૂરે કમલ કરી એ બાદ અગ્રેજ લશ્કર મીરજાદૂરને બધું મુશ્કિલાવાઈથી નીકળ્યું અગ્રેજો પામે આ વેળા કૉપ્ટન નૉકસ અને મેજર એડમ્સ કરીને એ હોશીઆર સેનાપતિઓ હતા.

૩. મીંગ્કાસમ અને અગ્રેજ વચ્ચે યુદ્ધ (સને ૧૭૬૩-૬૪) - મીંગ્કાસમે સઘળી બાબતોનો ખુલામો કલકત્તે લખી મોકલ્યો, અને થયેલી ઉસ્કેગણી માટે અગ્રેજોનેજ જોખમદાર ગણ્યા વળી નહિસ આપેતા બરદા । વગેરે ત્રણ પરગણા તેણે પરત માગી પોતાને થયેલી તુકસાની તેમની પામેથી ભરી વેનાની માગણી કરી જવાનમા અગ્રેજોએ લડાઈ શરૂ કરી તેમનું અને નવાનનું લશ્કર ખટવા આગળ સામસામા થઈ જતા નવાનનો પરાજય થયો (તા ૧૮ જુનાઈ ૧૭૬૩) ખીજા લડાઈ ઘેરીઆ આગળ થઈ, ત્યા પછી મીંગ્કાસમ હારી ગયો, અને તેની તોપ અગ્રેજોના હાથમા પડી આ હકીકત સાબળી નવાન ઘણો ગુરસે થઈ ગયો, અને પોતાના ઘણા માણસો અફરખાનેથી અગ્રેજોને મળેના હોવાનો સશય લઈ તેણે ઉપર કહ્યા પ્રમાણે ગમનારાયણને ગયા નદીમા ફેંકી દીધો મુશ્કિલાવાઈના બન્ને નગરોદ મોગીરમા હતા તેમને તથા ગંગ રાયદુલ્લખને સર્વ

કુટુંબ સહિત તેણે દાર માયાં. અગ્રેજ ફ્રેન્ચ ત્વરાથી મોગીર તરફ આગળી હતી તેવામા માર્ગમા રાજમહાલના ડુંગરોમા ઉધનના નામના નાગા આગળ બીજા એક ઝંતુની લડાઈ થઈ અને તેમા પણ તેને વિજય મળ્યો. આગળ વધતા મોગીર શહેર અગ્રેજોના હાથમા આવ્યું, પણ તેઓ અહીં આવી લાગે તે અગાઉ સધળા અગ્રેજ કેદીઓને સાથે લઈ મીરઝાસમ પટના તરફ ઉપડી ગયો. અહીં મોગીર પડવાની ખબર મળતા નારજ સધળા અગ્રેજ કેદીઓને દાર મારવાનો તેણે સમરને હુકમ કર્યો. આ કેદીઓને પટનામા અવિવર્દના ભાઈ હાજી મહમદના વચ્ચમા ચોકવાળા મોટા વાગમા રાખવામા આવ્યા હતા તેમની પાસે જમવાના છરી કાંટા હતા તે મીજબાની સાર જોઈએ છીએ એમ ભૂલથાપ આપી સમર તેમની પાસેથી કહડાની લઈ ગયો. મીજે દીને નરાયના લશ્કરે વાગને ખેંચે ધાવ્યો એલીસ, હે અને લ્યુશિંગટન એ ત્રણ જણાને સમર એ પ્રથમ બહાર બોલાવ્યા તેઓ બહાર આવતાજ તેમનું ખુન થયું એ પછી નરાયના સિપાઈઓ છાપરા ઉપર ચડી ગયા, અને તેઓએ અંદરના લોકો ઉપર ગોળીઓ વરસાદ વરસાવવા માંડ્યો. કેદીઓએ જે હાથમા આવ્યું તે સિપાઈઓના ઉપર નાખી લડાઈ શરૂ કરી, ત્યારે એ હતીઆર રિનાના લોકો ઉપર ગોળીમાર કરવાનું નરાયના સિપાઈએ ના પાડી, અને જણાવ્યું કે 'અમે સિપાઈ છીએ ખુની નથી' એ સાલળી સમરને ગુસ્સો આવ્યો, અને તેણે પોતાને હાથે મુખ્ય મુખ્ય તકસરી માણસોને ને મારી નાખ્યા. આથી બાકીનાઓ દયાઈ ગયા, અને તેમણે નિશસ્ત્રી અગ્રેજ કેદીઓ ઉપર ગોળી છોડી સર્વનો પ્રાણ લીધો (તા ૫ અપ્રેલ ૧૭૬૩) આ કતલમા સુમારે દોઢઘો માણસોનો વધ થયો, તેથી કલકત્તાની અધારી કોટડીના બનાવ કરતા આ બનાવ વધારે શોચનીય છે. આના પર કૃત્યથી અગ્રેજો શરણે આવશે એવી નરાયને આશા હતી, પણ તે પાર પડી નહીં, ઉપર તેઓએ હવે પૂરેપૂરું વેર લેવાનો ફગવ કર્યો નવેમ્બર માસમા તેમણે પટના શહેર કબજે કર્યું, એટલે મીરઝાસમ ધખીખરી વસ્તુઓ લઈ સહકુટુંબ અયોધ્યાના વતીર પામે નાગી ગયો તેની સાથે

સમગ્ર પણુ હતો ત્યાં બાદશાહ વઝીર તથા મીરકાસમે મસનત ચનાવી
 ગંગાળા પ્રાત અગ્રેજને પામેથી જતી વેસાનો દગવ કય પટનામા રહેતી
 અગ્રેજ દોજ પોતાના અમલદારો વિરુદ્ધ અસતુષ્ટ બની હતી કેમકે આજ
 સુધી વડાધમા પ્રતેહ મળતા તેમને મોટા મોટા ઇનામો તથા વૃદ્ધ
 મળતા હતા તે આ વેળા ન મળનાથી પગાર ડરતા વિશેષ કર્ક પણુ
 પ્રાપ્તિ તેમને થઈ નહીં વળી કનકતેથી પગના લગી લગાઈ કરતા આર
 નામા તેમને ભારે સકટ વેસના પડ્યા હતા આથી તેઓના મન અગવિચળ
 થના સામી પક્ષ સાથે મળી જવાનો તેઓ વિચાર કરવા નાચ્યા આ
 ઉપરથી મેજર હેક્ટર મનરો વધારાનુ વચકર લઈ કચકતેથી પટના આવ્યો,
 અને મુખ્ય માણુમેને સખત શિક્ષા કરી લશ્કરની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરી
 એમ કરનામા આર પાત્ર માસ નીડગી ગયા, અને ઉપરના ત્રણ જણાને
 યુદ્ધની તૈયારી કરનાને જોઈએ તેવો અવકાશ મળ્યો તેમણે સને ૧૭૬૪
 ના એપ્રિલમા પટના ઉપગ્ર સારી કરી અહીં થયની લડાઈમા કંઈપણુ આખગ
 નિજન ન થવાથી તેઓને વરસાદને લીધે પાઠા ફરવુ પડ્યુ સપ્ટેમ્બરમા
 વગસા બધ પડતા મનરોએ વઝીરના મુનક ઉપર સ્ત્રારી કરી તા ૨૩
 મી અક્ટોબરે બમ્સર આગળ હેરતની એક ઝનુની નડાઈ થઈ અને
 અગ્રેજનેને જય મળ્યો પનામીની લડાઈ માફક આ લડાઈનુ મહત્ત્વ પણુ
 વિગેર છે આ લડાઈથી મુસલમાનોની સત્તા કાયમની ટુગી અને પૂર્વ
 હિંદુસ્તાનમા અગ્રેજેનુ ઉપરીપણુ સ્થાપન થયુ એ પગી મનરોએ વઝીરની
 રાજધાની લખનો ગહેર ઉપગ્ર સારી કરી, સારે વઝીર નાસી રોહીનખડમા
 લગ્યો અને બાદશાહ અગ્રેજેના સ્વાધીનમા આ પો હમણાના સધગા
 કારગ્તાનો વઝીરે રચ્યા છે એમ તેમને જણાવી બાદશાહે પોતાનો
 બચાવ કરી લીધો વઝીરે રોહીના તથા મરાઠાએની મદદ મેળવના ખટ-
 પટ કરી, અને ખીજી તરફથી અગ્રેજે સાથે તહ કરવા માટે સદેશા
 અવાવ્યા પગતુ મીરકાસમ અને સમગ્ર તેમને સ્વાધીન થના સિવાય તેમણે
 તેના કહવા ઉપગ્ર બક્ષ આપ્યુ નહીં મીરકાસમ નાગી વાયવ્ય દિશા
 તરફ ગયો તે લાગ્ લખર વેદના ખમી મરણુ પામ્યો સમગ્ર વઝીરની
 પાસે હતો પણુ તે અગ્રેજેના હાથમા આવ્યો નહીં વઝીર તેને અગ્રેજેને

હવાયે કરી દેશે એમ તેની જાણુમા આવતા તે કેટલુક લશ્કર ભેગુ કરી હરતપૂરના જાટ રાજા પામે ગયો અને ત્યાં નોકરીએ રહ્યો અહીં લામો વખત તેને કાનુ નહી, એટલે તે વખતે દિલ્હીમા કારભાર ચલાવતા રોળીના સરદાર નજમ-ઉદ-દૌલા પાસે જઈ તેણે ખાદશાહની નોકરી સ્વીકારી અહીં તેણે એક વેશ્યા સાથે લગ્ન કર્યા એ બાઈ આગળ જતા બેગમ સમરને નામે પ્રસિદ્ધિમા આવી ખાદશાહની નોકરીમા સમગ્ર ધણો આમાદ થયો, તેણે પુષ્કળ સપત્તિ મેળવી અને તેને સિરખાણુ ખાતની જગીર પ્રાપ્ત થઈ સને ૧૭૭૮ માં તેનું મૃત્યુ થતા તેની સધળી દોલત અને જગીર બેગમ સમરને મળી

૪. રાજા સીતાપરાય.-આજ અરસામા રાજા સીતાપરાય નામનો એક હિંદુ મહારથ પ્રસિદ્ધિમા આવ્યો તે પ્રથમ દિલ્હીમા કારકુની કરતો હતો, પણ વર્તતા તથા નિશાળ અને ચાનાક શુદ્ધિને લીધે જુદા જુદા પક્ષો વચ્ચે ભાજગડ તથા વજીનાત કરવા કામ સ્વીકારી તે યોગ્ય પદવીએ ચડ્યો આના ગુણુનાળા અનેક હિંદુ મહારથો મુસનમાનોના ત્રાસમાથી મુક્ત થઈ આ ધામધુમીના વખતમા જાતિ અડક નથી પ્રસિદ્ધિમા આવતા હતા અંગ્રેજોની ધર્તતાથી ચકિત થઈ તેઓને મદદ કરવાનો સીતાપરાયે ધન કર્યા પ્રસંગાનુસાર તેમણે એને રાજાનો ખીતાબ આપી સુબ-ઉદ-દૌલા સાથે તહના કોનકગર કરવા માટે મોકલ્યો હતો વજીરના પક્ષમાં બનારસનો રાજા બળવતસિંગ કરીને હતો તેને તે પક્ષમાથી બચાવી સીતાપરાયે અંગ્રેજોનો મિત્ર બનાવ્યો બળવતસિંગની માફક વજીરના પ્રદેશમા જે મોટા મોટા હિંદુ જમીનદારો હતા તે સર્વના મન મનારી તેમને ધીમે ધીમે અંગ્રેજોના પક્ષમા તે આણુના લાગ્યો આરી ખટપટને લીધે અંગ્રેજોને તે ધણો પ્રિય થઈ પડ્યા તેનીજ સલાહથી તેમણે વજીરના મુલકનો મોટો ભાગ કબજે નઈ તે ઉપર પોતાના અધિકારીઓ નીમ્યા, અને તેનો સવળો કારભાર સીતાપરાય તથા બળવતસિંગને મોકલ્યો એમ છતાં નવાબ તથા વજીરના અંગ્રેજો સાથેના કોનકગર નહીં નહીં થયો તેમણે મરાઠા અને શેઠી સહી મદદ મેળવી શેઠીના પ્રત્યક્ષ હાથમા આગેય થયા નહીં, પણ મરાઠા મગર મદદગાર

હોલકર તેમની સાથે લડવા આવ્યો. હોલકર શરૂથી હતો, પણ તે વ્યુદ્ધ રચનામાં ગોઠવાઈ લડનારો ન હોવાથી, તેમજ અંગ્રેજોની તોપ આગળ તેનો કંઈ ઈલાજ નહીં ચાલવાથી તે નીકળી ગયો. પરિણામમાં સીતાપરાયે વઝીરને સમજાવી પચાસ લાખ રૂપીઆ દંડ ભરી અંગ્રેજોને શરણે જવાની અને તેમણે એ દંડ લઈ નવાજનો મુલક તેને પાછો આપી લાંથી નીકળી જવાની તજવીજ કરી.

આ અરસામાં ગવર્નર વૉન્સટાઈ પોતાનો ઓફીસ છોડ્યો અને તે જવાનો કારભાર રૂપે-સર પાસે આવ્યો. બાદશાહ અંગ્રેજોના તાબામાં હોવાથી પોતાને દિલ્હી લઈ જઈ મોગલ મસનદ ઉપર બેસાડવા માટે તે તેમની વિનંતિ કર્યા કરતો હતો. આ વેળા નજીબ-ઉદ-દૌલા દિલ્હીનો સઘળો કારભાર ચલાવતો હતો. એટલે અંગ્રેજો અગોપ્યા પ્રાંત વઝીર પાસેથી લઈ તેને આપે તો બાદશાહને દિલ્હી લઈ જવાના કામમાં તેમને મદદ કરવા નજીબ-ઉદ-દૌલા તૈયાર હતો, અને તે મુજબ તેની ખટપટ ચાલુ હતી. આ નવી ગોઠવણ રૂપે-સરને પસંદ પડી, અને ઇંગ્લિંડથી તેને ટેકો મળ્યો હોત તો તેજ વખતે ગંગાગાની માફક દિલ્હીની બાદશાહી પણ અંગ્રેજોના કબજામાં આવત. પણ આ ગુંચવણ બરેલા અને મુશ્કેલ સાહસમાં લોકોની સહાય ક્યાં લગી મળશે એની અંગ્રેજોને ખાતરી ન હોવાથી, તેમજ કલકત્તાથી દિલ્હી સુધીનો લાંબો પ્રદેશ તાબામાં લેવા પુરતું ફાવત તે વેળા તેમનામાં ન હોવાથી, જે કે તેમ કરવા માટે તેમના મહોડામાં પાણી જટકું હતું, તોપણ એ પ્રયત્ન તેમણે હાથ ધર્યો નહીં.

૫. કલાઈવિનો ઇંગ્લિંડમાં માનપૂર્વક સત્કાર (સને ૧૭૬૦-૧૭૬૪).—સને ૧૭૬૦ માં બીજી વખત કલાઈવિ ઇંગ્લંડ ગયો ત્યારે તે પોતાની સાથે અપાર સપત્તિ લઈ ગયો હતો. નવાજ તરફથી તેને એકંદર સુમારે ત્રીસ લાખ રૂપીઆનો અવેજ મળ્યો હતો તે ઉપરાંત જગીરનું ઉત્પન્ન દર સાલ અઢીથી પોણા ત્રણ લાખ તેને મળતું; એ સિવાય કર્નાટકમાં તેણે મેળવેલું દ્રવ્ય હતું તે જુદું. ઇંગ્લંડ પહોંચ્યા પછી આટલી સંપત્તિ હાથમાં આવ્યાથી પોતાના અંતઃકરણનો ખરો મનોરથ પૂર્ણ કરવાનો વિચાર

તેણે માર્ગમાંજ કરવા માંડ્યો હતો. સ્વદેશ પાછા ફરતાં લૉર્ડની પદવી મેળવવાની તેને અપેક્ષા થઈ હતી, પણ તે તરત ફળીભૂત થઈ નહીં. રાજ્યએ તથા ડાયરેક્ટરોએ તેનો સારો સત્કાર કર્યો ખરો, તોપણ તેણે મોકલેલા કેટલાક પત્રમાંની ભાષા માટે પ્રધાન મંત્રી તેમજ ડાયરેક્ટરો ખરેખર ગુસ્સે થયા હતા. ઘણો કાળ વિત્યાબાદ તેને આયરલેન્ડના એક લૉર્ડની પદવી મળી, પણ તેથી તેને હાઉસ ઓફ લૉર્ડ્સમાં બેસવાનો હક પ્રાપ્ત થયો નહીં. હિંદુસ્તાનમાંથી નીકળ્યા પૂર્વે ક્લાઈવે એ પત્ર ઇંગ્લેન્ડ મોકલ્યા હતા, તેમાંનો એક ડાયરેક્ટરોની ઈર્ટ ઉપર હતો, અને બીજો મુખ્ય પ્રધાન પિટ માટે હતો. એ બેઉમાં બંગાળમાં ઉત્પન્ન થયેલા ઘેંટાળાનું વર્ણન આપવામાં આવ્યું હતું, અને વિશેષમાં દેશી સત્તાધીશોના કારભારનો અંત આવેલો હોવાથી હવે આખા બંગાળ પ્રાંતનું રાજ્ય ઇંગ્લેન્ડના રાજ્યએ એકદમ પોતાના હાથમાં લેવું જોઈએ એવી સૂચના કરવામાં આવી હતી. આનો એક રીતે એવો અર્થ થતો હતો કે ઈર્ટ ઈન્ડીયા કંપનીના અધિકારીઓ અહીંના કારભાર ચલાવવાને નાલાયક તથા અસમર્થ હતા. આ કારણથી સઘળા ડાયરેક્ટરો ક્લાઈવ ઉપર ચીરગ્રાહ ગયા. હિંદુસ્તાનનાં રાજ્યની મોટી જોખમદારી બહારી લેવા પિટ તૈયાર નહોતો. કદાચિત તેમ કરવાથી પુષ્કળ મુશ્કેલીઓ ફરયાત, પણ એ વિચાર સંપૂર્ણ રીતે ફળીભૂત થવામાં હજી સો વર્ષનો વિલંબ હતો. ટુંકમાં ક્લાઈવના પત્રનું વિપરીત પરિણામ આવતાં તેની વિરુદ્ધ વળનદાર લોકોનાં મન ઉશ્કેરાઈ ગયાં હતાં. ડાયરેક્ટરોએ કલકત્તા એવો રૂપિય હુકમ મોકલ્યો હતો કે એને મળેલી જગીર ઉપર તેનો કંઈ પણ ખાસ હક ન હોવાથી ભવિષ્યમાં તેનું ઉત્પન્ન તેને ન આપતાં આજ પર્વત તેને પહેંચેલી રકમ પરત લેવાની તજવીજ કરવી. આ માટે ક્લાઈવે કંપની ઉપર ન્યાયની અદાલતમાં ફરીઆદ કરી, અને એ બાબત આગળ ઘણી લંબાઈ હોત, પણ બંગાળમાં ગડબડાટ શરૂ થતાં ત્યાંના બંદોબસ્ત કરવા માટે એને ફરીથી હિંદુસ્તાન મોકલવાનો ડાયરેક્ટરોએ વિચાર ચલાવ્યો. આથી કેટલાક દિવસ પછી તેમને ક્લાઈવની પુઠા છોડી દેવી પડી. સને ૧૭૬૧ માં તેણે હાઉસ ઓફ કૉમન્સમાં પ્રવેશ કર્યો ત્યારે લૉર્ડ

બુટના પ્રધાન મંડળ વિરૂદ્ધ તે ઘણો સખત હતો. વળી તે ઐન્વિયનો અનુયાયી હોવાથી એના લાગવગથી ઐન્વિયના પક્ષને ઘણી મજબૂતી મળી.

એ વેળા ડાયરેક્ટરોની ટ્રાઈનો અધ્યક્ષ બૉરેન્સ મુખીવાન હૉર્ડ બુટના પક્ષનો હતો. હિંદુસ્તાનમા પુષ્કળ દ્રિસ ગઢા બાદ તે સને ૧૮૫૮ માં કંપનીનો પ્રેસિડન્ટ થયો હતો. સ્વભાવે નિઃશૂલી અને પોતાનો અભિપ્રાય ખુશ્લી રીતે દેખાડનારો હોવાથી તે બેઠકોને સામાન્ય રીતે પસંદ પડતો નહીં. દરેક બાબત ઉપર બાબો વિચાર કરી મર્યાદા હિતની વ્યવસ્થા કરવા માટે તે આગ્રહો હતો. ખાસીની વગાઇ પડી કંપનીના કારભારમા જે અવ્યવસ્થા ઉત્પન્ન થઈ તે દુર કરી તેને યોગ્ય રીતી ઉપર મુકવાને તેણે મથન કર્યું હતું. હિંદુસ્તાનની દરેક બાબતનુ તેને સાડા સાત હોવાથી તેની આગળ કોઈની વટપટ આવતી નહીં. તેણે ‘સુદ્ધતી ગ્રુમ કમિટી’ એ નામે એક નવું મંડળ આપ્યું હતું. હિંદુસ્તાન સંઘના મોટા મોટા અધિકારીઓ સાથે તેનો પરિચયદાર ચાલ હોવાથી તે પ્રત્યેક બાબત ઉપર આગ્રહી વૃક્ષ મોકલતો લેકો તેની મહેરબાની મેળવના માટે આવુર હતા, અને તેના કંપકાની તેમને ખીટ હતી. એકદર મુખીવાને કંપનીના વહિવટમા પોતાનું નામ પ્રસિદ્ધિમા આણ્યું છે. આગલમા તેની અને ક્યારેક વચ્ચે સાગી મિત્રાચારી હતી, પણ બન્ને સરખી રીતે કર્તૃત્વવાન અને આગ્રહી હોવાથી તે લાંબો વખત ટકી નહીં. ક્યારેકની જગીર સમગી, તેમજ બીજી અનેક બાબતોમા જે મદા પાડજીથી ઉત્પન્ન થયા તે ઘણાખરા મુખીવાને ઉશ્કેર્યા હતા. સને ૧૮૭૨ માં કંપનીના કારભાર બાબત ઘમતી બાજગામા મુખ્ય લાગ તેણેજ લીધા હતા.

સને ૧૮૬૩ માં બૉર્ડ બુટનું પ્રધાનમંડળ સત્તા ઉપરથી ઉતરતા ઐન્વિય મુખ્ય પ્રધાન થયો, સારે ક્યારેક મુખીવાનને ઉતારી પાડવા માટે પ્રબળ મહેનત કરી, પણ તેમા તેને યશ મળ્યો નહીં. મુખીવાન ફરીથી એકા ઉપર આવતા ક્યારેક ઉપર વેર લેવા માટે તેની જગીર છીનવી લેવાનો ઉદ્દેશ તેણે આગળ્યો. આટલે લગી પાત આવતા બન્ને વચ્ચે ચક્રમક ઉડવાની અણીપર મામલો આવ્યો હતો. એટલામા મીંગકાસમ

અને અગ્રેજો વચ્ચે અણુમનાવ થવાની ખબર આવવાથી કંપનીના બેરોનમા શેર લેનારા લોકોના મન અવ્યવસ્થિત થયા મીરકાસમનો દાવો ખરો હતો, અને તે ધણો શરરીર તથા આવાક હોવાથી બગાળામા અગ્રેજો ટકી શકે છે કે નહીં એવી ચિંતા ફાલુબર ઉત્પન્ન થઇ. અડઅજુને પ્રસંગે ત્વરાથી નિશ્ચય કરી યોગ્ય પુરૂષને વ્યવસ્થા કરવાનું કામ સોંપનાનો અગ્રેજોનો સામાન્ય વહિવટ અનેક વેળા દેખાઈ આવે છે તે પ્રમાણે આ પ્રસંગે કંપનીના ભાગીદારોએ, પાર્ટીમેન્ટના સભાસદોએ, અને સામાન્ય લોકો સુદ્ધા તરતજ સ્વાધીન તરફ આગમી કરી ડાયરેક્ટરોએ વિના યોગદે તેની જાગી તેને પાડી આપી તથા હિંદુસ્તાનના કારભારનો અપૂર્ણ દૃષ્ટિ તેને હિંદુ પાછા જવાની નિતિ કરવાનો દગલ કયા તે અહીં આવવાને ધણો ખુશી નહોતો તેનો સમગ્રો આધાર હાથ હેમજના કેટલાક શરવીર સિપાઇઓ ઉપર હતો કનન ફાઈ અને કૅનિઆડ તેમજ બીજા એએ અનેક પરાક્રમો કરવાથી હિંદુસ્તાનમા અગ્રેજો સરસાઈ ભોગવતા થયા હતા આના માણસોને ઉત્તેજન આપી આગળ વધારે આપના માટે કનાઇવે ઇંગ્લેન્ડ સિફારસ બખી મોકલી હતી, છતાં તે તરફ કોઈએ લક્ષ આપ્યું નહોતું આથી કંપનીના બચકરમાના ધણા ખરા માણસો નારાજ થયા હતા, અને બચકરી લોકોની મદદ સિવાય ગમે તેવું કામ પાર પડવાનું નહોતું એ ક્યારેય જાણતો હતો એમ જતા સુબીવાનને અધ્યક્ષપણા ઉપરથી દૂર કરવામા આવે તો હિંદુસ્તાન જવાનું તેણે કમલ કયું. તે પ્રમાણે કંપનીએ સુબીવાનને કાગબાર ઉપરથી ઉગડ્યો, અને કનાઇવની જાનીર દસ વર્ષ બગી તેની પામે ગહેવા દેવાનો કરાવ કર્યા ‘બગાળાના ગવર્નર, પ્રેસિડન્ટ અને કમાન્ડર-ઇન-ચીફ’નો અધિકાર આપી તથા બીજા આગ માણસોની એક સિનેકટ કમિટી નીમી કંપનીએ કનાઇવને અહીં મોકલ્યો બગાળામાની મનિસતનો અધિખર ખીનરી બઈ, યોગ્ય જજાપ તેણે વહિવટ કરવાને આ સિનેકટ કમિટીને પૂર્ણ સત્તા આપવામાં આવી હતી આવી તૈયારીથી તા ૮ થી જુન, ૧૭૬૪ ને દીને કનાઇવ આ દેશમા આવવા ઇંગ્લાંધી નીખાયો તે તા ૩ જુ મે, ૧૭૬૫ ને રોને દતકતો આપી પડેાએ.

૬. રથેન્સરે કહેલી નવા નવાબની નિમણુંક—કલકત્તે આવતાં ક્લાઈવ માર્ગમાં થોડા દિવસ મદ્રાસમાં થોડ્યો હતો. અહીં તેને મીરકાસમને પરાજય થયાની, મીરજાદર મરણ પામ્યાની તથા સુગ-ઉદ-દૌલા અંગ્રેજોને શરણે આવ્યાની ખબર મળી. આ ઉપરથી હવે પછી બંગાળાની શી વ્યવસ્થા કરવી તે વિષે મદ્રાસથી કલકત્તે જતાં વાટમાં તેણે નક્કી વિચારો કરી રાખ્યા. કલકત્તે ઉતરતાંજ અંગ્રેજોનું નામ જ્યાં ત્યાં હલકું પડી ગયલું તેને માન્ય પડ્યું. સર્વ પ્રકારની અવ્યવસ્થા તથા કલકત્તા ટ્રેન્સિલની પૈસા માટેની ચાંપતી ઉધરાણીથી મીરજાદર અકળાઈ ગયો હતો. પ્લાસીની લડાઈ અગાજ પોતાના શેઠ તરફ બેઠેમાન થઈ તેણે અંગ્રેજોની મૈત્રી સંપાદન કરી, પણ તેથી તેને કંઈ પણ ફાયદો ન થતાં સર્વજ તેની બેઆબરૂ થઈ, અને અનેક સંકટો તેના ઉપર આવી પડ્યાં તે જુદાં. આખરે મીરકાસમને ગાદીએથી ઉઠાડી ફરીથી તેણે અંગ્રેજો સાથે નવા કરાર કરી અનાયાસે જતી રહેલી નવાબગિરી પોતાને માથે બેઠારી લીધી તેથી પણ તેનું માન ધરી ગયું. અંગ્રેજોના બંગાળામાં દાખલ થવા પહેલાં જે પ્રાંત ધનાઢ્ય અને મુખી હોવા ઉપરાંત મોગલ બાદશાહીના મુખ્ય આધાર સ્થલ તરીકે જાણીતો હતો તેની છેલ્લાં આઠ વર્ષમાં ભયંકર દુર્દશા થયલી જોઈ, સઘળા લોકોએ મીરજાદરને તે માટે જોખમદાર ગણી ઠપકો આપ્યો. સારે જીવવા કરતાં મરવું બહેતર છે એમ તેને લાગ્યું!

મીરજાદર મરણ પામ્યો સારે પૈસા ઓકાવવાની ફરીથી તક પ્રાપ્ત થઈ હોય એમ કલકત્તાના અંગ્રેજોને લાગ્યું. અહીંની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવા માટે પૂર્ણ અધિકાર સહિત ક્લાઈવના આવવાની તેમને ખબર હતી. વળી ‘નવો નવાબ તહીં નીમતાં બંગાળાની દીવાની એટલે વસુલાતની સઘળી વ્યવસ્થા તમે તમારા તાબામાં હો’ એ પ્રમાણે બાદશાહ આગ્રહ-પૂર્વક અંગ્રેજોને કહેતો હતો, અને મીરજાદરના કુટુંબને બંગાળાની ગાદી ઉપરથી દૂર રાખવા સમજાવતો હતો. આ હકીકતમાં નવો નવાબ નીમવા કંઈ પણ ઉતાવળ નહોતી. એ નિમણુંક ક્યાં વિના આખા પ્રાંતની દીવાની અંગ્રેજોએ હાથ કરી હોત તો લોકોને હેરાન કરનારા બે પક્ષ પૈકી એક

કમી થાત, પણ એમ ઉતાવળ કર્યા વિના ખીસા કેમ હરાવ ? આથી કનાઇવના આવવા અગાઉ કૌન્સિને નવો નવાજ એમાડનાનું કામ ભારે ઉતાવળમા આરોપી લીધું ગાદી માટે મીરજીદરનો અદાર વર્તી વપનો નજમ-ઉદ-દૌલા નામનો પુત્ર તથા તેના સગા મીરાનનો છ વર્તો પુત્ર એમ બે હકદાર હતા પૂર્વ વહિવટને અનુસરી એ નિમણૂક કનકતા કૌન્સિલેજ કરવાની હતી સ્પેન્સર કૌન્સિલનો પ્રેસિડન્ટ હતો, અને તેની સાથે ખીજ પેદર સલાસદ હતા એ સર્વેનું લક્ષ ફક્ત એકજ વાત એજલે, પૈસા મેળવના તરફ હતું ગયાગ પ્રાતના મન્યકારભારની પરવા પ્રાપ્તિ નહોતી આ હપીકત છ વર્તના છોકરાને ગાદીએ બેસાડવામા આવે તો તેની પામેથી બક્ષિસ કેવી રીતે કહાવી શકાય ? ઉતરુ તે વયે આવે ત્યા સુધી તેનો કારભાર સલાખવો પડે અને પૈએ પૈનો હિસાબ આપવો પડે (Mall) આથી અદાર વપના નજમ-ઉદ-દૌલાને નવાજ બનાવવામા આવે તોજ આપણુ જાય થાય એમ મનમા વિચાર કરી કૌન્સિને તેનેજ ગાદી ઉપર બેસાડ્યો મીરજીદ સાથે કનાઇવે નવાજપદ માટે શુભ હરાવ કર્યા ત્યારે અમીર્ય સરખા દેશી મધ્યસ્થની તેને જરૂર લાગી હતી, પણ તે પત્રીના સાત વર્તમા આની દરમિયાનગિરીના કામમા અગ્રેજોને જાતે ધણાજ નિપુણ થયા હતા જૉન્સ્ટન નામનો એક ગૃહસ્થ કૌન્સિલમા હતો, તેના ભાઇએ નજમ-ઉદ-દૌલા સાથે પ્રારંભી મધ્યગી બાનતનો નિકાલ કર્યો નજમ-ઉદ-દૌલાનો કારભારી મહમદ રીઝાખાન ધણો હોશીઆર અને પ્રસંગાનુસાર વર્તનાર હતો આ મહમદ રીઝાખાન સાથે જૉન્સ્ટને મસખત ચનાવી કરારની સરતો કરી તે નવાજ થયો નવીન નવાને એકદર વીસ લાખ રૂપીઆ જુદા જુદા અગ્રેજોને બક્ષિસ આપ્યા, અને સઘળો મરભાર મહમદ રીઝાખાને ચનાવવો એમ હરાવ ધણો તા ૨૫ મી ફેબ્રુઆરીએ હરાવ પૂર્ણ થઈ અમતમા આવતા નજમ-ઉદ-દૌલાએ સુબાગિરી ધારણ કરી

આ વ્યવસ્થા થયતી જોઈ કનાઇવને અતિશય ગુસ્સો ઉપજ્યો મીરજીદરના મરણના તેજ દિવસ અગાઉ ઈંગ્લેન્ડથી એવો હુકમ આવ્યો હતો, કે પત્રીના નોખા પૈખા કાઇએ નજમાજી અથવા બક્ષિસ લેવા નહીં આ

હુકમ કલકતામાંના અમલદારોએ છુપાની રાખ્યો, અને નવા નવાજ પાસે અડગક નાણું કહડાવ્યું. ક્યાઇવે તેમને પુછ્યું ત્યારે પૈસા લેવાનું મોટી શેખાઇથી કબૂલ કરતાં તેમને શરૂમ લાગી નહીં. આ પૈસા તેઓએ લીધા ત્યારે કંપનીની તીજેરીમાં ખીસકુલ મીલકત નહોતી, અને ચાનુ ખર્ચ માટે તેમણેજ આઠ ટકાને વ્યાજે કંપનીને રકમ ધીરી હતી. એ ખામત ખાસ નવાઈ એજ હતી કે નોકરોએ બલિસ તરીકે પૈસા કહડાવવા અને તેજ પૈસા જગર વ્યાજે કંપનીને કરજે આપવા પણ ક્યાઈવે વૉલ્નિસટાર્ટની માફક સદજમાં દબાઈ જાય તેવો નહોતો. પહેલેજ ફિવમે કૉલ્નિસવની બેઠકમાં સભાસદોએ મળતાંજ કુતકોં ચલાવવા માજા એટલે ‘તમેા સર્વ રીતે મુખત્યાર છે.’ એમ કલાઇવે તેમને સ્પષ્ટપણે જણાવ્યું એ પછી તરતજ તેણે પોતાની સિલેક્ટ કમિટીની ગ્યાપના કરી, અને અગાઉની કૉલ્નિસલ તહફૂજ રાખી. આ કમિટીમાં ક્રાનોક, બ્લરફ્ટ, સાઈકિસ અને સમ્નર એ ચાર સભાસદો હતા. એમાંના પહેલા બે કામગિરી ઉપર ગયલા હોવાથી અને ખીજા બે વિશેષ કર્તૃત્વવાન ન હોવાથી ક્યાઇવ પોતાનું ધાર્યું કપોં ગયો. પ્રથમમાં નવીન નવાજને ગાદીએ બેસાડતા લેવાયલી લાયનો પ્રથ નીકળ્યો. જે લોકોએ લાંચ લીધી હતી તેઓએ ક્યાઈવના મ્હોડા ઉપર કહ્યું કે ‘મીરજાદરને ગાદીએ બેસાડતા તમે જે કયું હવું તે કરતાં વધારે ખરાબ અમે કયું નથી.’ ક્યાઇવે જવાબ આપ્યો કે ‘તે વેજા તે વાત કાયદેસર હતી, પણ હવે કાયદાની રૂએ તેનો અટકાવ કરવામા આવ્યો છે. વળી તે સમયે બગાળામાં અસીમ દોલત હતી, પણ હવે આખો દેશ દિન અવરથામાં આવી પડ્યો છે. નત્રાજ પાસેથી વારવાર લાંચ લઈ આપણેજ લોકોને અવદશામાં ઉતાર્યા છે. વળી, સુરાજ-ઉદ-દૌલાને ગાદીએથી ઉદારી તેની જગ્યાએ મીરજાદરને બેસાડવાનું કામ આ દેશના વત્નીઓએ કયું હવું, અને અગ્રેજોએ માત્ર છુપી રીતે તેમને મદદ કરી હતી, પણ હમણાંનું કામ પોતાનુંજ હોય એમ અગ્રેજોએ ખુલ્લી રીતે વર્ત્યો છે.’ છેવટનું આ વચન કહાડતાં ક્યાઇવને અમીચદ કેમ વાઝ આવ્યો નહીં તે સમજાવું નથી! તેણે વળી એમ કહ્યું કે ‘મીરજાદરને પદભ્રષ્ટ કરી મીરકાસમને નવાજ બનાવવાનું

કંઈપણ પ્રયોજન નહોતું. એમ છતાં મીરકાસમને ગાદી સોંપ્યા પછી તેની સાથે કરેલો દંડો તદ્દન અપ્રયોજક અને અન્યાયી હતો. અગાઉનો બનાવ ગમે તેવો હતો છતાં ફરીથી થોડાજ વખતમાં નવા નવાબને ગાદીએ બેસાડવાની ઉતાવળ કરવાનું શું પ્રયોજન હતું? નવાબગિરી લીલામચી વેચી ઉત્પન્ન થયેલી રકમ ખીસામાજ નાંખવા સિવાય બીજું કંઈ કામ હતું? કલાધવને ચાંપીને ઉત્તર આપવાની કાઠએ હિંમત કરી નહીં. તેને ઉત્તર સાંભળવોજ નહોતો.

૭. આ રાજકાન્તિનાં પ્રત્યક્ષ પરીણામ—પ્લાસીની લડાઈમાં અંગ્રેજોનો ઉપક્રમ પાર પડતાં તેમની ધનતૃષ્ણા એટલી તો તીવ્ર થઈ કે તે આવેશમાં તેઓ ઉપરાધાપરી રાજ્યકાન્તિ કરવા લાગ્યા. એક નવાબને ઉઠાડી બીજા નવાબને તેની જગ્યાએ સ્થાપન કરવાનો બાજુ તેઓએ વેપારજ ચલાવ્યો. મીરજાફર પાસેથી વધારે ધન પ્રાપ્ત કરવાની આશા દેખાઈ નહીં સારે ત્રણ વર્ષમાં તેને કહાડી મુકી મીરકાસમને તેમણે નવાબ બનાવ્યો, અને મીરજાફરને કલકત્તે લાવી રાખ્યો. મીરકાસમ સાથે તા. ૨૭ મી સપ્ટેમ્બર ૧૭૬૦ ને રોજ થયેલાં પહેલાં તહનામાની રૂએ સુમારે સાઠ લાખની વાર્ષિક ઉત્પન્નનાં બરદાન, ચિતારંગાગ અને મીદનાપૂરનાં ત્રણ પરગણાં કંપનીએ લીધાં, અને શાહજાદાને બંગાળમાં રહેવા દેવો નહીં એવી એક ખાસ કલમ તેમાં દાખલ કરી. મીરકાસમ પણ અંગ્રેજોને થોડાજ વખતમાં અપ્રિય થયો. સ્વતંત્ર થવાની તેની ઇચ્છા દેખાઈ આવતાં તેને ગાદીએથી ઉઠાડી મુકવાનો ઉદ્દેશ તેમણે આરંભ્યો. પરંતુ તે ધણો દ્રઢ અને અભિમાની હોવાથી મુદ્દ કર્યા સિવાય એ કામ પાર પડ્યું નહીં. તેને લડાઈમાં દરાવી ફરીથી મીરજાફરને અંગ્રેજોએ નવાબ બનાવ્યો. તરતજ એ તહ નવાં થયાં, એક તા. ૧૦ મી જુલાઈ, ૧૭૬૩ નું અને બીજું તા. ૧૬ મી સપ્ટેમ્બર ૧૭૬૪ નું. આ તહની રૂએ પૂર્વ બક્ષિસ થયેલા સઘળા હક કાયમ થયા, નવાબ અંગ્રેજોનો વધૂ તાબેદાર થયો, અને કંપનીએ પોતાના એક અમલદારને બહુકતો તે દરબારમાં ગોઠવી દીધો. આથી દરબારની લીસચાલ અંગ્રેજોના બહુવામાં આવતાં તેના ઉપર તેમનું

સખત દબાણ આણ્યું. મીરજીર તા. ૫ મી ફેબ્રુઆરી ૧૭૬૫ને દીને મરણ પામ્યો ત્યારે ભવિષ્યની ગોઠવણ કરવામાં નવાબના હાથપગ વધારેજ બાંધી લેવાનો તેમણે પ્રયત્ન કર્યો. આ કામ માટે કલકત્તેથી એક કમિશન મુર્શિદાબાદ ગયું, અને તેણે મીરજીરના વડીલ પુત્ર નજમ-ઉદ-દૌલાને નવાબ બનાવ્યો. પિતાના વખતના સધળા જુના મોટા મોટા કામદારો તથા સલાહકારોને તેને કહાડી મુકવા પડ્યા, અને તેમને બદલે અંગ્રેજોએ પોતાની તરફના ખીજ અમલદારો નીમી આપ્યા. મુખ્ય દીવાનને તેમણે કેદ કરી કલકત્તે રવાના કર્યો. પરંતુ આ સધળી ગોઠવણથી નવાબની સધળી સ્વતંત્રતા નાશ થયેા, તેના હાથમાં ફોજ રહી નહીં, અને પોતાના અમલદારો નીમવાની પણ સત્તા તેની પાસેથી જતી રહી. આ તહનામુ તા. ૨૫ મી ફેબ્રુઆરી ૧૭૬૫ ને રોજે થયું તે અવશ્ય વાંચવા જેવું છે. આવી રીતે નવાબની ગાદી ઉપર નવી નિમણુંક કરતી વેળા દર બેપે અંગ્રેજ અધિકારીઓએ નવાબ પાસેથી બને તેટલા પૈસા કહડાવ્યા હતા. આટલું ચર્ચિત્ત ગયા પછી કલાઈવ હિંદુસ્તાન આવી પહોંચ્યો. તેણે આ નવાબગિરી બાબતનો આખો સવાલ પુનઃ ઉપાડી નવો ઉપદ્રવાય શરૂ કર્યો. અગાઉ થયેલા સધળા કારો દરેક રીતે કાયદેસર હોવાથી તે બાબતે મુકવાની અગર રદ કરવાની વાત કલાઈવની મરજીની નહોતી. તથાપિ પોતાને યોગ્ય લાગે તે કરવાનો તેને અધિકાર હોય એવી રીતે તેણે આ ઉપદ્રમ ઉપાડ્યો હતો. જુલાઈ, ૧૭૬૫ માં એણે નજમ-ઉદ-દૌલાને નવાબપદ ઉપરથી ઉઘાડી તેને વાર્ષિક ત્રેપન લાખની નિમણુંક કરી આપી, અને બોદશાહ પાસેથી દિવાની મેળવી તેને દરસાલ છવીસ લાખ આપવાનો ઠરાવ કર્યો. એ ઠરાવ કેટલો અન્યાયી છે તે વાંચવાથી સહજ માલમ પડે છે. તે બદલ પ્રત્યક્ષ કલાઈવનાંજ એવા ઉદ્ગાર છે કે, 'અત્યાર લગી નવાબ ઉપર ખીજ દરકતે અનેક તરેહનો જુલમ ગુન્નરવાથી આપણો લોભ' અનહદ વધ્યો છે, એમ તેને લાગ્યા વિના રહેશે નહીં. તેના ઉપર આપણો હુમેશનો ધાક રહેશે તોજ તે આપણી સાથે નમ્ર રીતે વર્તશે. બંગાળના સધળા નવાબોએ તેમજ આર્કંટના નવાબે પણ આપણી સત્તા ઉરાડી મુકવા

માટે મન્યા તેટલા પ્રયત્ન કર્યા છે ત્યાં સુધી આપણા લશ્કરનો દાખ મજબૂત છે ત્યાં સુધી આપણો આ ખેલ નીલશે નહીં તો યુરોપિયનોને નમી ચાલવાને તેને શુ કારણ છે ? બગાળાનો હાથનો તરણુ નવાન વ્યસની અને દુર્બળ છે, આસપાસના માણસોની ઉશ્કેરણીથી તે ક્યારે શુ કરશે તે કળી શકાતુ નથી, અને તેથીજ તેના હાથમા યત્કિમિત અધિકાર મુકવો ખીલકુલ ઉપયોગી નથી પ્રાતની મેહેસુલ તથા ફોજ એ બન્ને બાબતો સપૂર્ણપણે આપણા હાથમા રાખવી જોઈએ એ મિશે સહજ પણ દુર્લભ વસ્તુથી આપણને અહીંથી નીકળી જતુ પડશે ' ક્યાર્હના ઉદ્ગાર ઉપરથી તે વખતના બનાવો ખુલ્લી રીતે જાહેર થાય છે. સન ૧૭૬૫ ના જુલાઈ મહિનામા તેણે નવાનને ૫૩ લાખની નિમણુક બાધી આપી, અને ત્રણ મહિના ગ્હી તે ધગડી બેતાળીસ લાખ ડરી ખીચારા નજમ-ઉદ-દૌલાએ ૫૬૨ મહિના કારભાર કરી તા ૨૮ મી મે, ૧૭૬૬ ને દીને દેહ છોડી એની પછી તેનો લાઈ સૈફ-ઉદ-દૌલા નવાન થયો ત્યારે તેની નિમણુક બનીસ લાખ ફરાવવામા આવી ચાર વર્ષ પછી આ સૈફ-ઉદ-દૌલા ૧૭૭૦ ના માર્ચની તા ૧૦ મીએ મુજરી જતા તેના નાના લાઈ મુનારક-ઉદ-દૌલાને અગ્રેએ બનીસ લાખની નિમણુક બાધી આપી, પણ ડાયરેક્ટરોએ એકદમ તે સોજ લાખ જેટલી ઘટાડી દીધી, અને તેનીજ રીતે તેના દીવાન મહમદ રીઝાખાનની નવ લાખની નિમણુક પાચ લાખની કરી ' આ મુનારકને પણ દુનીઆમાથી થોડાજ વખતમા ગાસડા બાધવા પડશે, અને તેના મરણ પછી ગજસાજામાથી એકાદ મોટા હાથીને નવાનની જગ્યા ઉપર બેસાડયે તો તે પણ ચાલી શકે એમ છે, કેમકે લપકોજ બતાવનાનો હોય તો હાથીના જેવુ ખીજતુ કોઈ પ્રણી તે કામ માટે યોગ્ય નથી, તેનુ આયુષ્ય લાખ હોય છે, તેને તામામા લાવતા ઘણી મુશ્કેલી પડતી નથી, અને માનની નવાબ કરતા તેનો ખર્ચ પણ ઘણો કમી આવશે '²

પ્રકરણ ૨૩ મું.

કલાધનની રાજ્યવ્યવસ્થા.

સને ૧૭૬૫-૧૭૬૬

- ૧ કલાધને માલમ પડેલો ઘોઠાળો
- ૨ દેરાની પરિસ્થિતિનું સમાવેશન
- ૩ શ્વાધવે કરેલી વ્યવસ્થા
- ૪ બગાળાની દીનાની અને ડબલ-અવર્નમેન્ટ
- ૫ અગ્રેજ નરકરનું બં

૧. કલાધનને માલમ પડેલો ઘોઠાળો.—ખાસીની લડાઈ પછી બગાળાના કાગબારમા વખતોવખત યતો ગયેલો ફેરફાર ધ્યાનમાં રાખી રાજ્યની કાયમની વ્યવસ્થા ઠરાવવાનું કામ સહેલું નહોતું સમુદ્ર માર્ગે દિંદુરતાનમાં દાખલ થઈ ત્યાં રાજ્ય સ્થાપવાનો નવીન પ્રયોગ અગ્રેજ લોકો કરી બતાવતા હતા, પરંતુ તે પ્રમાણે કઈ નિશ્ચયપૂર્વક અમલ થતા તેમને ધણી અડચણો નહીં એમાં કઈ નવાઈ નહોતી ખરું કહીએ તો ખાસીની લડાઈ બાદ બગાળામાં અગ્રેજોની સમતિ વિના એકે પાંદડું પણ હાલી શકતું નહીં, તોપણ વેપાર ધધાનો છુટ્ટો કહાડી નાખી ખુલ્લી રીતે સધળું રાજ્ય તાબામાં લેવાનું તેમને માટે શક્ય નહોતું, તેમજ હમણા તેમની ઈચ્છા પણ નહોતી એક તરફથી દેશી રજાધીશોનું માન જાળવી, બીજી તરફથી તેમને પોતાની મુદીમાં રાખના એવા બે નિર્દેશ કામો તેમને કરવાના હતા આ સ્થિતિમાં રાજ્યકારભાર અવ્યવસ્થિત તથા અનિયમિત થાય તેમાં કઈ વિશેષ નહોતું વળી નનામની તીવ્રરી ધોનાઈ ગઈ હતી કર્નાટકના મુઢમા મદદ કરવા માટે બગાળામાંથી નાણું મોકલવું પડેલું હોનાથી કંપનીનો સચય પણ ખનાસ થયો હતો બગાળામાં રહેલું ૭ હજાર માણસ લસકર નનામનું સરક્ષણ કરા સમય હતું તોપણ તે પોતાની ફાતને રંગ આપવા ખુશી નહોતો આ ક્રેજને વખતસર પગાર નહીં મળવાથી તે હમેશા બઝખોર વૃત્તિમાં મચેલી રહેતી રાજ્યના જમોનદારો પણ તોફાની થયા હતા, પશ્ચિમ તરફથી મરાઠાઓ હલ્લો નાવતા હતા, અને ખુદ શાહજાદા પોતાનો અધિકાર બેસાડના માટે નવાબના મુનકે ઉપર લખ્યા કરતો હતો બીજી

તરફ અંગ્રેજ કંપનીને પોતાની આંટ જાળવી રાખવા માટે નિયમિત રકમ ઈંગ્લેંડ મોકલવી પડતી હતી, અને એ નાણું ઉભું કરવા માટે બંગાળનો સઘળો સ્થાનિક વેપાર હાથ કરવાની તેને જરૂર પડી હતી. આવી રીતે એક તરફથી સઘળો વેપાર સ્વાહા કરવાથી તથા બીજી તરફ દેશના સર્વ રાજ્યકારભારની જવાબદારી પોતાને માથે બેઠારી લેવાથી, જે અપૂર્વ ઘોરાળો ઉત્પન્ન થયો તેથી બંગાળમાં કોઈ પણ બાબતમાં ટકી શકવાનું તેમને માટે દુર્લભ થયું.

સને ૧૭૬૦ થી ૧૭૬૬ વર્ષેતનાં છ વર્ષમાં ‘અંગ્રેજનાં નામ ઉપર ભયંકર અને અક્ષમ્ય ટીલી લાગી છે.’* તે સમયે એમની પાસે કોઈ પણ બહાદૂર અને આલાક માણસ નહોતો, જે કોઈ હતા તે અનુભવશૂન્ય તથા નાલાયક હતા. બંગાળનો કારભાર હાથમાં લીધા સિવાય દેશમાં વ્યવસ્થા થનાર નથી એવું સને ૧૭૫૯ માં કલાઇવે પિટને લખી મોકલ્યું હતું, તથા એ પ્રમાણે વ્યવસ્થા ન કરવાથી ઘોરાળો ઉત્પન્ન થયા વગર રહેશે નહીં એ પણ તે સમજતો હતો. તેના ઈંગ્લેંડ ગયા પછી થયેલા ગેરબંદોષસ્તનું વર્ણન અગાઉ આવી ગયું છે. તેમાં વળી કલકત્તાની કૌન્સિલમાં એકવાક્યતા ન હોવાથી દરેક બાબતમાં ગુસ્સા ભરેલી તકરાર ચાલતી. હમણા બંગાળમાં કોઈ પણ જોખમદાર અધિકારી નહોતો; અંગ્રેજ ફ્રાન્સ નિરનિરાળે ઠેકાણે રહી પ્રાંતનું રક્ષણ કરતી હતી, કેમકે તે ફ્રાન્સનો પગાર આપી રાજ્યકારભાર ચલાવવાની જવાબદારી નવાબને માથે હતી. તે એ તરફથી મુસ્કેલીમાં સપડાયો હતો; હાથ હેંકળના લોકો નારાજ હતા, અને અંગ્રેજ કંપની હાંકી કહાડશે એવી તેને ધાસ્તી હતી. આ દેશમાં આવતા અંગ્રેજ લોકો બીજી ભાંજગડમાં નહીં પડતાં પોતાનું ગળ્યું ભરી ચાલતા થતા. જે કોઈ અહીં રહેતા, તેઓને નહીં જનસમાજની શરમ હતી, કે નહીં કાયદાની આડકાડી નડતી. તેઓ વેપારનાં બંદાનાં હેંકળ આખા પ્રાંતમાં મરજીમાં આવે તે પ્રમાણે ખુશીથી અને વિના અડચણે હાંટ ચલાવતા. ધનતૃષ્ણા અને તે પૂર્ણ કરવાનો સુલભ ઉપાય નજીક

હોવાથી ખરાં ખોટાનો કંઈ વિચાર તેમને આવ્યો નહીં, અને તેઓ વરિષ્ઠ અમલદારોના હુકમનો પ્રત્યક્ષ અનાદર કરવા લાગ્યા. આવી અમર્યાદ લૂટ ચાલતાં રાજ્યકારભાર અટકી પડ્યો, અને કૃષ્ણની તેમજ નવાખ બેઉની અત્યંત અવદશા થઈ. પ્રેસિડન્ટે મીરકાસમને ગાદીએથી ઉતારી મીરજીકરને નવાખ બનાવ્યો. તેથી વિશેષ મુધારો થવાનું શક્ય નહોતું. અંગ્રેજોએ ખાનગી વેપારને જે નુકસાન પહોંચાડ્યું હતું, અને દેશમાં ચાલતો સ્થાનિક વેપાર પોતાના હાથમાં લઈ જકાત માફીના નામ હેઠળ જે અત્યંત અનુચિત વર્તન શરૂ કર્યું હતું તેનો નિર્બંધ લાયક સરખા ન્યાયી તથા વિદ્વાન લેખકે પૂર જોસથી ક્યોં છે. પટનાની કતલ ઉતાવળીઆ અંગ્રેજોનાં મૂર્ખાઈ ભરેલાં કૃત્યનું પરિણામ હતું. સને ૧૭૩૫ માં મીરજીકર મરણ પામતાં નવો નવાખ બેસાડવાની ભાંજગઠ મટી ગઈ; અને એજ અરસામાં કલાધર્મે આ દેશમાં પાછા ફરી રાજ્યની નવી વ્યવસ્થા કરી. એમ છતાં બંગાળા પ્રાંતમાં હમેશાની શાંતિ પ્રસરતાં ઘણો કાળ વ્યય થઈ ગયો.

૨. દેશની પરિસ્થિતિનું સમાલોચન—કલાધર્મના આ દેશમાં આગમન પ્રસંગે અહીંની સ્થિતિ કેવી હતી તે તપાસની અવશ્ય છે. ઔરંગ-જેઝનાં મરણ પછીનાં પચાસ સાઠ વર્ષમાં ઉત્તર હિંદુસ્તાનની સ્થિતિ કેવી થઈ હતી તેની કંઈક માહિતી વાચકોને પાછલાં પ્રકરણમાંથી મળી હશે. મુસલમાન રિયાસતમાં તેનું વિશેષ વર્ણન આપેલું છે. પંજાબ, દિલ્હી, આગ્રા, દોઆબ, અયોધ્યા, અલાહાબાદ અને તારપછી બનારસથી નીચે પટના થઈ કલકત્તા સુધીનો એકંદર પ્રદેશ ઉપરથી હેકળલગી સપાટ અને ખુદલો છે. તેમાં અનેક નદીઓ હોવાથી લશ્કરને ફરવા માટે સધળી સગવડતા મળે છે. આ પ્રદેશને દેશના માંહેના લાગના બંડખોરો તરફથી તેમજ પરદેશીઓ તરફથી હમેશાં ત્રાસ ખમવો પડ્યો હતો, અને ઔરંગ-જેઝ બાદશાહના મરણ બાદ તેમાં વિલક્ષણ પ્રકારનો ગડબડાટ મચી રહ્યો હતો. બસોં વર્ષના લુલ્લમી અમલમાંથી ચાલતી અંધાધુધી બંધ પાડી દેશમાં શાંતિ કરવાને સમર્થ એવો કાંઈ સ્થાનિક સરદાર બચવા પામ્યો નહોતો. દક્ષિણમાંથી મરાઠાઓના અને ઉત્તરેથી અફઘાનોના એક સરખા હુમલા આ

પ્રદેશ ઉપર આવ્યા હતા મોગલ બાદશાહ માત્ર નામનોજ રહ્યો હતો, અને તેની સત્તાના ઓઠા હેઠળ અનેક બેઠમાન અધિકારીઓ તથા મહત્વાકાંક્ષી સરદારો મરજુમા આવે તેટલો જુલમ વરસાવતા હતા, અને જે તે સ્વતંત્ર રાજ્ય સ્થાપી તેની મર્યાદા બને તેટલી લગાવવામાં ગુચાલતા હતા નિઝામે જેવી રીતે દક્ષિણમાં સ્વતંત્ર રાજ્ય સ્થાપ્યું હતું તે માફક અયોધ્યા પ્રાતમાં એક અશ્વધાન સરદારે પોતાની સત્તા બેસાડી હતી તેણે કેટલોક વખત દિલ્હીના બાદશાહના વજીર તરીકે કારભાર કર્યો હોવાથી તે હજી પણ પોતાને વજીર તરીકે ઓળખાવતો હતો ગંગા જમનાની વચમાં આવેલા રોહીલખંડ નામના મુલકનો ખ્યાલે રોહીના અશ્વધાનોએ લીધો હતો આ અશ્વધાનોમાં નજીબખાન રોહીના મુખ્ય હતો ભરતપુરમાં સુરજમલ બટે સ્વતંત્ર રાજ્ય ઉત્તુ કર્યું હતું પગલમાં ગયલા સુમેદારે ત્યાં પોતાનો અમલ બેસાડ્યો હતો દુકમાં તે સમયે જેના શરીરમાં વિશેષ જુસ્સો તથા જે કોઈ વિશેષ પરાક્રમ કરી બતાવતું તે તરતજ આગળ આવતું પૈસા કિંવા આટ હોય તો બાદશાહ પામેથી બેઠાએ તે પ્રાતનો કારભાર સહજમાં મેળવી શકતો બાદશાહનું ફરમાન મેળવી એકાદ પ્રાતનો કારભાર હાથમાં લેવા પડી ત્યાંની પ્રજાને ધાકમાં રાખી તેમની પાસેથી નિયમિતપણે વસુલ એકતું કરવાનું મુશ્કેલ કામ જે કોઈ સારી રીતે બજવી શકે તેની છાપ સર્વ કોઈ ઉપર બેસતી એથી ઉત્તુ બે કોઈ પ્રાતમંત્રિ એકાદ માણસ બળવાન થઈ જાય તો તેની પહેલાનાનું કઈ નામ નિશાન રહેતું નહીં, અને બીજાનો અધિકારી જયજયકાર થતો અગ્રેજી રાજ્ય સ્થિર થયા પછી જમીનના હકની તપાસ કરી વસુલાતની વ્યવસ્થા દરાવવામાં આવી, તે વેળા પાછી અધાધુધી તથા બડખોરપણાના અવશેષ તથા પુરાવા બહાર આન્યા તે ઉપરથી તે સમયની અરાજકતાની કઈક અટકળ આપણે બાંધી શકીએ છીએ

પનાસીની લડાઈ પછી અગ્રેજો પોતાની સત્તા બગાળામાં રથા પન કરતા હતા, ત્યારે બીજી તરફ મરાઠાઓ દેશના ધણખરા ભાગ ઉપર ફરી વળ્યા હતા એમના પગક્રમ મુમનમાનો સહન ન કરી શકવાથી

તેઓએ અહમદશા અબદલીને હિંદુસ્તાનમાં બોલાવ્યો હતો. મરાઠા વિરૂદ્ધ ચાલેલા આ કારસ્તાનમાં નજીબખાન રાહીલાએ મુખ્ય ભાગ લીધો હતો. બેઉ પ્રગ્ન વચ્ચે આ ઝગડો ત્રણ ચાર વર્ષ ધણી ઝંતુનથી ચાલ્યા બાદ આખરે પાણીપતના મેદાન ઉપર મરાઠાઓએ અહમદશા અબદલીને હાથે સખત માર ખાધી, પણ તેથી મુસલમાનોને ઇચ્છિત લાભ થયો નહીં, કેમકે તેમને હેવટના સગ્રામમાં જ્ય મળ્યો તોપણ લાંબા કાળ સુધી ચાલેલા આ ધનધોર યુદ્ધમાં ઉભય પક્ષનો સરખી રીતે નાશ થયો હતો, અને તેથીજ અંગ્રેજોને પોતાનું રાજ્ય સ્થાપવામાં યોગ્ય સવળતા મળી હતી. પાણીપતની લડાઈમાં અહમદશા અબદલી વિજયી થયો તોપણ રાજ્ય સ્થાપન કરવા જેટલી તેનામાં શક્તિ રહી નહોતી. તેનું રાજ્ય થયું હોત તો અંગ્રેજોના કામમાં વિશેષ પડવાનો વિશેષ સંભવ હતો. તેમને મુભાએ, જે દસ વર્ષમાં મરાઠા અને મુસલમાનો એક બીજા સાથે લડી નિઃસત્વ થયા, તેજ દસ વર્ષમાં એટલે સને ૧૭૫૭ થી ૧૭૬૭ સુધી તેમને પોતાનાં રાજ્યની શરૂઆત કરવા માટે યોગ્ય તક મળી. પાણીપતના સંગ્રામનું આ એક અપ્રત્યક્ષ પારણામ હતું. આથી તે ઐતિહાસિક રણક્ષેત્ર ઉપર મુસલમાનોને મળેલા જ્ય માટે ગર્વ લેવા કંઈ ખરું કારણ નહોતું એમ જણાઈ આવશે. અહમદશા અબદલીએ માત્ર પંજાબ પ્રાંત પોતાના અધ્યાનિસ્તાનમાંના રાજ્ય સાથે જોડી દીધો હોત તોપણ આ દેશનો હવે પછીનો ઇતિહાસ ઘણે અંશે બદલાઈ જત.* અહમદશાના પાછા ફરવાથી ઉત્તર હિંદુસ્તાનનો ઉપર કહેલો સમ્રાજો પ્રદેશ કોઈ પણ જોખમદાર સત્તાધીશના હોરથી મુક્ત થઈ ગયો, કેમકે દિલ્હીનો નામધારી બાદશાહ, અયોધ્યાનો ખ્વીકણ વઝીર અને બંગાળનો નિઃસત્વ નવાબ એટલાજ કંઈક મહત્વના દેશી અધિકારીઓ બાકી રહ્યા હતા. આ અધિકારીઓને પોતપોતાને સ્થાને મુખ બેસાડવા જેટલું સામર્થ્ય અંગ્રેજોમાં હતું એમાં કેંઈ નવાઈ નહોતી.

આટલું જતાં પણ મરાઠાઓ સર્વોપરી થઈ અંગ્રેજોને અડચણરૂપ થઈ પડતે. તેમના આસદોયોની ગણના નહીં કરીએ તોપણ તેમના કામમાં

ઉત્તર હિંદુસ્તાનના મુસલમાનોની તેમજ રજપૂત તથા ખીજ હિંદુ જાતોની કંઈ પણ સહાનુભૂતિ નહોતી. બાહરાવે આખા દેશમાં મરાઠા સ્વારી મોકલવાનું શરૂ કર્યું ત્યારથી ઉત્તરના રજપૂત લોકો તેમનાથી અતિશય કાંપતા હતા. એથી હિલદું અંગ્રેજોએ દેશી પ્રજા તરફ વિનય તથા મધુર ભાવ દર્શાવ્યાથી અંગ્રેજ અને મરાઠામાંથી જે કોઈ આ દેશમાં સર્વોપરી થવાનું હોય તો અંગ્રેજો વધારે અનુકૂળ થઈ પડશે. એવો અભિપ્રાય અહીંના લોકોનો થયો હતો. આ મત અંગ્રેજોને ધણો ઉપયોગી નીવડ્યો. કલાઈવિના ઇંગ્લંડ જવા પછી બંગાળામાં જે અનેક ફેરફારો અંગ્રેજો સહેલાઈથી કરી શક્યા તેનું કારણ એજ હતું. જેઓનો મરાઠાનો અમલ જોયતો નહોતો, અને જેઓ પહેલેથીજ જુલમી મુસલમાનોથી ત્રાસી ગયા હતા તે સધળાને અંગ્રેજો અનેક રીતે અનુકૂળ પડ્યા. બંગાળામાંનો દરેક હિંદુ જમીનદાર અને શાહુકાર, તથા નવાબની મરજી ઉપર. અવલંબી રહેલી મંડળી સિવાય બાકીના ધણાખરા મુસલમાનો તેમના મળતીઆ થયા હતા. જગતશેઠ, રામનારાયણ, સીતાપરાય, ઇત્યાદિ કર્તૃત્વવાન પુરોહિતો તે વેળાનું વર્તન લક્ષમાં લેતાં ઉપલાં લખાણની સત્યતા જાહેર થાય છે. મુસલમાનોમાં થોડો ધણો લાગવગ માત્ર અયોધ્યાના વઝીરનો રહ્યો હતો. ત્રણ ચાર વખત બંગાળા ઉપર કરેલી સ્વારીમાં તેને અપયશ મળતાં તે પણ અંગ્રેજોને શરણે આવ્યો. મોગલ બાદશાહને કાઢતો આધાર ન રહેવાથી તે તેમને આશ્રયે ગયો હતો. આવી સ્થિતિમાં કલાઈવિ ત્રીજી વખત હિંદુસ્તાન આવ્યો. પરિસ્થિતિ ઓળખી લેવાની બુદ્ધિ, તે બાપ્પા પછી પ્રસંગને અનુસાર કર્તવ્ય કરવાનો નિશ્ચય કરી તે પ્રમાણે અમલ કરવાની બહાદુરી, અને સ્વારાટ્ટનો તેમજ પોતાનો કાયદો મેળવી લેવાની આતુરતા, એ ત્રણ ગુણના જોશ ઉપર કલાઈવે અહીં આવી શું કર્યું હશે તેની કલ્પના થઈ શકશે. બંગાળાનું રાજ્ય એકદમ તાબામાં લેવાનો તેને હુકમ નહોતો. એમ છતાં આવેલો મુલક હાથમાંથી જવા દેવા તે ખુશી ન હોવાથી, જાતે એ પ્રાંતનો કબજો લેવાનો પણ તે વિશે ઇચ્છાથી ઈષ્ટો નહીં આવે એવી કંઠકિ તજજીજ કરવાનો તેણે કંઈ પ્રયત્ન કર્યો. વળી આજ લગી જે કંઈ થયું તે થયું પણ હવે પછી એકંદર નોકરમંડળનું

લાંચીઆપણું, અને વરિષ્ઠ અધિકારીઓના હુકમને બાલુએ મુકી મનમાં આવે તેવી વર્તણુક ચલાવવાની ખોટી ટેવ, એ કંપનીના કારભારના ખાસ દોષ દૂર કરવા કલાઈવે નિશ્ચય કર્યો. એ દોષ સત્વર નાશ કરવામાં ન આવે તો ઘોડાજળ સમયમાં અન્ય રાજ્યોની પેઠે અંગ્રેજોને રાજ્ય અદશ્ય થઈ જશે એમ સારી પેઠે જાણતો હતો.

૩. કલાઈવે કરેલી વ્યવસ્થા.—જંગાળા, બહાર, અને ઓરીસા એ ત્રણે પ્રાંતનો કારભાર કંપનીના તાબામાં લેવાનો કલાઈવે નિશ્ચય કર્યો હતો. તેના અભિપ્રાય પ્રમાણે અગાઉ થયેલી વ્યવસ્થા બદલી નાંખી મુખ્ય હુકમત અંગ્રેજોના હાથમાં રાખવાની હતી, એટલે વસુલાત સંબંધી તેમજ લશ્કરી હુકમત સર્વથા પોતાના હાથમાં રાખી, યુદ્ધ ક્રિયા તદ્દ કરવાની તેમજ લશ્કરની હીલચાલ બાબતની સઘળી સત્તા કંપનીના અમલદારોને સોંપવાનો તેણે મન સાથે દેરાવ કર્યો હતો. બાદશાહની સત્તાને અનાદર કરી ખુદ્દી રીતે સઘળા પ્રાંતનો કારભાર કંપનીના હસ્તકમાં લેવાની તેને પરવાનગી નહોતી, પણ નવાબને તેના રયાન ઉપર બેસાડી મુકવાનો હતો. બાદશાહ અને વઝીર બન્ને અલાહબાદ હતા ત્યાં તેમને મળવા જવા સારૂ તા. ૨૫ મી જુને કલાઈવ કલકત્તેથી નીકળ્યો. બકસરની લડાઈ પછી અયોધ્યાનો ધણોખરો મુલક અંગ્રેજોએ જીતેલો હોવાથી, બાદશાહને આશા હતી કે તેઓ તેને દિલ્લી લઈ જઈ મોગલ તખ્ત ઉપર બેસાડશે. કલાઈવ પ્રથમ મુર્શિદાબાદ ગયો, અને ત્યાંના નવાબને સમજાવી તેની પાસે બાદશાહનો કારભાર કંપનીને સોંપવાની કબૂલાત લીધી. અગાઉ દરેક પ્રાંતમાં નિજામ અને દીવાન એવા બે અધિકારીઓ બાદશાહ તરફથી નીમવામાં આવતા હતા. પ્રાંતનો લશ્કરી જંદોબસ્ત, ન્યાય, કાયદા તથા પોલીસ એ સઘળા બાબતો નિજામને સોંપવામાં આવતી. વસુલાતની સઘળી વ્યવસ્થા દીવાન પાસે રહેતી. એમાંથી નિજામનાં કામો પૈકી લશ્કરી તથા દીવાની બાબતો કંપનીના તાબામાં આપી, ન્યાય તથા કાયદાની બજલવણીનું કામ નિજામે એટલે હાલના નવાબે જોતું, એ પ્રમાણે ગોઠવણુ કરવા કલાઈવે નવાબને સૂચના કરી. તેમ કરવા નવાબ કબૂલ થયો નહીં, સારે કલાઈવે

તેને સમજાવ્યો કે 'તમેજે સઘળો કારભાર તમારા હાથમાં રાખશે તો તમારા જાત ખર્ચને માટે પણ તમારી પાસે પૈસા રહેશે નહીં, અને અઘાપિ જે પ્રમાણે નાણાં સંબંધી ઘોંટાળો થયો હતો તેમ થતાં વધારે અવ્યવસ્થા થશે; તેમ ન કરતાં અંગ્રેજોને વહિવટ સોંપવામાં આવે તો તમારા ઉપર વિશેષ જવાબદારી પડશે નહીં અને ઉલ્લટું જેપન લાખની રકમ વિનાઅડચણે તમને મળ્યા કરશે.' આ કહેવાની યોગ્ય અસર થઈ, અને નવાખની સમજૂત થતાં તે પોતાનાં લશ્કરને વિખેરી રજા આપવા તૈયાર થયો.

આટલું કરી કલાઈવ પટના થઈ બનારસ ગયો. અહીં વઝીર સુગ્ગ-ઉદ-દૌલા અને કાનોંક સાથે તેની મુલાકાત થતાં તેઓ સઘળા અજાહ્યાદ ગયા, કેમકે બાદશાહનો મુકામ તે વખતે ત્યાં હતો. બંગાળ પ્રાંત અંગ્રેજોના હાથમાં આવ્યા પછી કંપનીના મુદ્દકની વાવ્ય સરહદ ક્યાં અટકાવવી તે કલાઈવને માટે એક મોટો પ્રશ્ન હતો. બાદશાહને મદદ કરવા માટે દિલ્હી જવું તો પછી કલકત્તાથી દિલ્હી સુધીનો સઘળો પ્રદેશ સંભાળવાની લશ્કરી જવાબદારી સ્વીકારવી જોઈએ. એ જવાબદારી કંઈ નાની નહોતી. વળી અફઘાન અને મરાઠાઓ મુગા બેઠા નહોતા. તેઓ તૈયાર થઈ અંગ્રેજો સાથે લડવા આવે તો યુદ્ધ ક્યાં સુધી લંબાય અને તેનું પરિણામ કેવું અનિષ્ટ આવે એની કલ્પના સહજ કરી શકાશે. કલકત્તાના મૂળ પાયાની સંભાળ રાખી ત્યાંથી દિલ્હી સુધીના લંબાણુ પ્રદેશ ઉપર લશ્કરી કબ્જો રાખવો એ ઘણુંજ મુશ્કેલ કામ હતું. વળી વઝીરનો મુલક સહેલાઈથી કંપનીના તાબામાં આવ્યો તો તે ઉપરનો અંગ્રેજ કાબુ રોહીલા અફઘાનોને પસંદ પડશે નહીં. તેમજ સુગ્ગ-ઉદ-દૌલાએ મરાઠા તથા અફઘાનો સાથે ઐક્ય કરી તેમની વિરુદ્ધ પડ્યો તો તેમનાં એકત્ર બળ સામે અંગ્રેજો ટકી શકે નહી, હુંકામાં બંગાળ પ્રાંતની બહાર જઈ આખા હિંદુસ્તાન-માંના વિરોધીઓ સાથે લડવાની આ સમયે કંપનીની જરાપણ શક્તિ નહોતી એમ કોઈપણ કબૂલ કરશે. રાજ્ય મેળવવાના નાદમાં લાગેલા અનેક મહત્વાકાંક્ષી લોકોની આવીજ ચુકો વારંવાર થાય છે. પોતાનો મૂળ પાયો મજબૂત કરી થોડા પ્રદેશની ઉત્તમ પ્રકારની વ્યવસ્થા કરવી, અને આણુ

બાલુના મુનક કગતા પોતાની રાજ્યવ્યવસ્થા ઉત્તમ પ્રકારની છે એવી રીયતની સામાન્ય રીતે ખાતરી કરી એમાજ નવીન રાજ્યકર્તાની હોશી-આરી હમેશા દેખાઈ આવે છે આ બાબતમા મરાઠા અને અંગ્રેજ જેવી મહત્વાકાંક્ષી પ્રજાએ ઉપાડેલા ઉદ્યોગની તુલના કરી જોતા, એ તુલના મનોન્નક જણાઈ આવ્યા નિના રહેશે નહીં આ સમયે પોતાના હાથ ખેંચી પકડી કનાઈવે ઉત્તમ પ્રકારની ધૂર્તતા વ્યક્ત કરી હતી અંગ્રેજોએ પોતાનું હવે પગીનું કામ બહુજ ધીમેથી તથા સાવધપણે ઉપાડ્યું એક પગ બગાડે પગ પળા સિવાય તેમણે બીજે પગ કદી પણ ઉપાડ્યો નહીં, અને તેથીજ આખા હિંદુસ્તાનને પોતાના કામૂમા પેતાં તેમને પોણામે વરં થયાં લૉડે ડલહાંસી જેનાએ કષ્ટ ઉતાવળા પગના લર્ખા ખરા પણ તરતજ તેને અટકાવવાનો પ્રયત્ન થયો અંગ્રેજ અમલના આરભમા તેમનું ધૂર્ત વર્તન તથા લોકોના મન મતુષ્ટ કરાની તેમની ઈચ્છાને લીધે તેમના ગત્યની સ્થાપના ઘણી સહેલી થઈ હતી તેમા સશય નથી પેશાએ રાજ્ય-સ્થાપનાના કામમા આમાની ઘણી બાબતોની અવગણના કરી હતી એમ વિચારી મતુષ્યોને અનસ્ય જણાશે

ઉપર વર્ણવેલા કારણોને વધને બહાર પ્રાતની પેનીમેજ પગ નહીં ચુકતા સુગ્મ-ઉદ-ગના સાથે મિત્રાચારી ગખી તેને પોતાના મુનકની વાચન્ય સર-હ ઉપર એક આશ્રિત તરીકે રાખવાનું કનાઈવેને ઇષ્ટ જણાવ્યું, અને તેણે મુલ્યવેલી ઘણીખરી સરતો વઝીરે કમૂવ રાખી બનારસની નૈઋત્યે સુમારે નીમ માઇલ ઉપર ભાગીરથીને દક્ષિણ તીરે આવેલો સુનારગઢ નો કિલ્લો અંગ્રેજોએ લેવો કોરા અને અવાહમાદના પરગણા બાદશાહને આપવા, યુદ્ધના ખર્ચ પેટે પચાસ લાખ રૂપીઆ અંગ્રેજોને આપવા, મીરકાસમ અને અમરને પોતાના રાજ્યમાથી હાકી કહાડવા આ સંઘર્ષી મંગાગી વઝીરે માન્ય કરી પરતુ તેના રાજ્યમા કોડી ઉઘાડી વેપાર ચલાવવાની કનાઈવે માગેની પરવાનગી આપવાને તેણે સાફ ના પાડી તેણે કહ્યું કે ‘તમને બગાડામા કોડી ઘાવવાની પરવાનગી નવામે આપી, પગી તેની અને તમારી વચ્ચે ટોંચ થતા આજે તમે એક બીજાથી

કેટલા દૂર નાસો છો તેનો વિચાર કરો. મારા રાજ્યમાં તમારી વખારો આવતાં મારી પણ અવસ્થા તેવીજ થશે. 'આવો તીક્ષ્ણ જવાબ મળતાં કલાધવે પોતાનો મુદ્દો છોડી દીધો. પરમુલકમાં વખાર ઉઘાડી તે મુલક કબજે કરવાની યુક્તિની હદ હવે અંગ્રેજોને કુદાવી ગયા હતા, એટલે બીજાનો મુલક લેવામાં તે યુક્તિ ઉપર અવલંબન કરવાની તેને જરૂર રહી નહોતી, એ બીચારો વઝીર સમજી શક્યો નહીં. ઉપર કહેલી સરતો ઉપરાંત વઝીર અને કલાધવ વચ્ચે એવો પણ દરાવ થયો હતો કે જરૂર પ્રસંગે તેમણે એક બીજાને મદદ કરવી, અને વઝીરને લશ્કરની જરૂર લાગતાં ખર્ચ લઈ અંગ્રેજોએ પોતાનું લશ્કર તેની મદદે મોકલવું. આ ગોઠવણુ અન્વય અલાહાબાદ, મુનારગઢ અને બાંકીપૂરમાં તેમણે પોતાની ફાજનો એકએક ભાગ ગોઠવી દીધો.

વઝીરની સાથે આ પ્રમાણે કાલકરાર થતાં કલાધવે તરતજ બાદશાહ પાસે હેઠળ લખ્યા પ્રમાણે કબૂલાત કરાવી લીધી:—બાદશાહે બંગાળા, બહાર અને ઝોરીસાના ત્રણ પ્રાંતોની દીવાની, એટલે સાંની વસુલાત એકઠી કરવાનો હક અંગ્રેજોને આપવો, અને એના બદલામાં તેમણે બાદશાહને દરસાલ છવીસ લાખ રૂપીઆ આપવા, તથા વઝીર તરફથી મળેલા કારા અને અલાહાબાદ પ્રાંતનું રક્ષણ બાદશાહ વતી તેમણે કરવું. કલાધવે એવો અંદાજ કહાડ્યો હતો કે દીવાની મેળવેલા ઉપરના ત્રણ પ્રાંતની વાર્ષિક વસુલ સુમારે ચાર કરોડ હોવાથી તે વધી થોડાજ સમયમાં પાંચ કરોડ ઉપર જશે. તેમાંથી નવાબને ત્રેપન લાખ અને બાદશાહને છવીસ-લાખ આપતાં, અને લશ્કર તથા નોકરોના ખર્ચ માટે એક કરોડ બાદ કરતાં, કંપનીને બાર મહિને ચોખ્ખો ફાયદો દોઢથી બે કરોડનો થશે. ઉક્ત વ્યવસ્થા અત્યંત જરૂરની અને કંપનીના ફાયદાની છે, બીજી કાંઈપણ રીતે તેના કારભારમાં શાંતિ પ્રાપ્ત થવાની નથી, તથા નોકર લોકોની બ્રહ્મતા કમી થવાની નથી, એવા પ્રકારનો મંજૂર તા. ૩૦ સપ્ટેમ્બર, સન ૧૭૬૫ ના પત્રમાં કલાધવે ઈંગ્લંડ લખી મોકલ્યો હતો. મેલીસીન કહે છે કે, 'આઠ વર્ષમાંજ પ્લાસીની લડાઇનું આ પરિણામ આવ્યું. મીરજીરને પોતાના

રોડ તરફ વિશ્વાસવાતી થતા માટે યથાથોગ્ય શિક્ષા થઈ ' અનાદ્યાદથી બનારસ જઈ, કનાઈવે લશ્કરનો બદોબસ્ત કયા તે વ્યાપત હવે ૫૪૧ કહેવામા આવશે બનારસથી કનકતે જઈ નોકરોના લાગીઆપણાનો અટકાવ કરાના હેતુથી એણે કેટલાક ઉપાન કર્યા સને ૧૭૬૬ ના એપ્રિલમા એ પાઠો કનકતેથી નીકળી મુર્શિદાબાદ ગયો, અને નવા મળેલા ખાતની વસુલ કેવી રીતે અને કેટલી લેવી તે વિષે બદોબસ્ત કર્યો આ હિંદુસ્તાનમા થયેલ પહેલુ રેવેન્યુ સેટલમેન્ટ હતુ મુર્શિદાબાદમા દરગાહ લરાયુ તે વેળા મૈયત નસામ મીરજાદે પોતાના મૃત્યુપત્રમા કનાઈને પાંચ લાખ રૂપીઆ બક્ષિસ તરીકે આપ્યાનું નસામે જાહેર કર્યું આ વર્તમાન સાબળી તે ભારે વિમાસણમા ૫ થો આ નાણાનીકારવાથી લાચ વગેરે ન લેનાના નિયમનું પોતેજ ઉલ્લંઘન કરે છે એમ થાય નહીં લે તો લક્ષ્મી ચાનો કરવા આવે ત્યારે મહોલુ ધોવા જના બરામત થાય આ મુસ્કેરી ગમે તેમ દૂર કરી કનાઈવે તે રકમ લીધી, તે વડે એ- ના ૬૩ ટલુ કર્યું, અને કપનીના લશ્કરમાનું જે ટાઈ માણસ લગાઈમા, અગર હાને લીધે પ્રકૃતિ બગડાથી, કામ કરના અસમર્થ થાય તેને તેમણી મદદ કરવા ૧૧ થોજના રૂપી આ કુનો સો વર્ષ નિમાન થયો હતો, અને તેનો કપનીના માણસોને સારો ફાયદો મળ્યો હતો સને ૧૮૫૮ મા પનીનું રાજ્ય અંગ્રેજ સરકારે પોતાના હાથમા લીધું, ત્યારે કનાઈના નારમોએ ફરીઆદ કરી આ રકમ પોતે લઈ લીધી

તા ૨૮ મી મે, ૧૭૬૬ ને દીને નવામ નજમ-ઉદ-દૈના બેહેસ્તન ૧૧ થયો કનાઈવે કરેલી બનસ્થાને લીધે નસામના હાથમા સત્તા અથવા દ્ર ૧ કર્ષ રચું નહોતું તેવે વખતે મરદુમ નવાબનો મેળ વર્તી ઉમ્મરનો ભાઈ સૈફ-ઉદ-દૈના નવામપદ ઉપર દાખલ થયો આ તકનો લાભ લઈ કનાઈવે તેની નિમણું પ્રેપન લાખ ઉપરથી બેતાબીસ લાખ જેટલી ધગડી નાખી આવી રીતે નવા નસાબને ગાદીએ બેસાડતા નિમણું આગી પ્રવાનો આ દાખનો કપનીએ સારી પેઠે નક્ષમા રાખ્યો હતો, કેમકે સને ૧૭૭૦ મા એ રકમ બત્રીસ લાખ દરાનવામા આવી, અને સને ૧૭૭૩ મા તે રકમ

સોળ લાખ જેટલી ધર્મી ગઈ આ સોળ લાખ સુમારે સો વર્ષ લગી નવાનના કુટુંબને ચાતુ મળ્યા કર્યા તે માટે કેટલાક અંગ્રેજ અધિકારીને ભારે આશ્ચર્ય ઉપજ્યો છે આટલી રકમમાથી એક ઉત્કૃષ્ટ યુનિવર્સિટી સ્થાપાઈ હોત તો આગમુ અને સ્વચ્છદી નવાબને મેજિસ્ટ્રેશનમા એ નાણુ ઉઠાવી દેવાનો અનકાશ મળતે નહીં, એમ વ્હીલર (Wheeler) જેવા કેટલાક લેખકો પોતાનો અભિપ્રાય જાહેર છે નવાનના સોળ લાખમા યુનિવર્સિટી ચલાવી શકાત એ ખરૂં, પરંતુ કપનીએ દરસાલ એ કરોડ જેટલો ફાયદો બગાળામાથી મેળવ્યો, તે રકમ જે આ દેશના લોકોના ઉપયોગ માટે વ્યય થઈ હોત તો બગાળાના પ્રત્યેક શહેરમા યુનિવર્સિટી સ્થાપી શકાતે તેનો તેઓએ ભાગ્યેજ વિચાર પ્યો છે

વસુવાત બેગી કરવા માટે કનાઈવે નવાબનાજ અગાહિના નોકરોને કાયમ રાખ્યા, પણ તેમના ઉપર દેખરેખ રાખવા માટે કેટલાક અંગ્રેજ અધિકારીઓની નિમણૂક કરી આ પ્રમાણે તેણે કરેલી વ્યવસ્થા જાણુકની હોય તેમ તેને લાગ્યું બગાળ પ્રાંતની બહાર નીકળુ નહીં, અને વધારે મુતક કમળે કરવાનો વિચાર રાખવો નહીં, એવો અભિપ્રાય એણે આગ્રહપૂર્વક ઈંગ્લંડમાના કપનીના અધિકારીઓને જણાવ્યો હતો, પણ તે દસ વર્ષ પણ નીબી શક્યો નહીં આ ગોઠવણથી હિંદુસ્તાનનો કાગલાર વ્યવસ્થિત રીતે આશતા કપનીને અતિસય ફાયદો થશે એવી તેની ધારણા હતી તે જો પાર પડી હોત તો કપનીની સાપત્તિક સ્થિતિ આખી પૃથ્વી ઉપર અપૂર્વ ધર્મ જાત તેનો વેપાર ચીન દેશ સાથે પણ ચાનતો હોવાથી, તેના સધળા વેપાર માટે જરૂરનો હોડિંગ આ દેશમાથીજ મેળવી શકાય તો ઈંગ્લંડથી લાવી અત્રે વેચવામાં આવતા માનના સધળા ઉત્પન્ન જેટલો ચોખ્ખો ફાયદો થાય આ સ્થિતિ લાગ્યા વખત સુધી તદ્દન શુભ રાખરામાં આવી હતી, અને અદીથી રવાના થતા પત્રોમા લોકોને નહીં સમજ પડે તેના અનેક દિંદી શબ્દો વાપરવામા આવ્યાથી ઈંગ્લંડમા કપનીની બદારના માણસોને અદીની ખરી હકીકતની ખબર પડી નહીં

૪. બંગાળાની દીવાની અને ઇબ્લ ગવર્નમેન્ટ.—મેગવ ખાદસાદની રાજ્યવ્યવસ્થામાં પ્રત્યેક નવાબની સાથે એક દીવાનની નિમ

છુંક કરવામાં આવતી, અને તેને રાજ્યની વસુક્ષાત ભેગી કરવાનું કામ સોંપાતું. અરૂં જોતાં દીવાન નવાખથી સ્વતંત્ર હતો. વખત જતાં નવાખ સ્વતંત્ર થયો સારે તેણે પોતે વસુક્ષાતનું કામ જોવા માંડવાથી રાજ્યમાં દીવાનની જરૂર રહી નહીં. શરૂઆતમાં દીવાને આખી સુબાગિરીની વસુક્ષાતનો હિસાબ આદેશાહને સાદર કરવાનો હતો. પરંતુ રાજ્યમાં અવ્યવસ્થા થતાં દીવાન અને નવાખ એ બેઉએ એકત્ર થઈ આદેશાહને હિસાબ આપવાનું બંધ કર્યું; અને તેઓ જે કે જાતે રૂપત ઉપર દબાણ ચલાવી સઘળું વસુલ મોડું કરતા તોપણ અનેક કારણોથી વસુલ આપ્યું નથી એમ આદેશાહને જણાવતા. આવાં કારણોને લીધે બંગાળાની દીવાનીનું કામ કંપનીએ સ્વીકારવા માટે આદેશાહ શાહઆલમનો ધણા દિવસનો આગ્રહ હતો, પણ દેશીઓના કારભારમાં દાખલ કરવાનું આરંભમાં કલકત્તામાંના તેમજ ઈંગ્લેંડમાંના કંપનીના અધિકારીઓને યોગ્ય લાગ્યું નહીં. એમ છતાં કક્ષાર્થિને આ દરાવ નહીં રૂચતાં તેણે આદેશાહ પાસેથી બંગાળાની દીવાની કંપનીને નામે પોતાના હાથમાં લીધી, અને તેમ કરવા માટે નીચેનાં કારણો દર્શાવ્યાં:— 'નવાખનાં અને આપણાં માણસો વચ્ચે ભારે અદેખાઈ ઉત્પન્ન થઈ છે, અને કામ-દારોની નીતિ અત્યંત ભ્રષ્ટ થઈ છે. આથી સંપૂર્ણ વિચાર પછી અમે એવા દરાવ ઉપર આપ્યા છીએ કે આખા બંગાળા મિસાકાની દીવાની આપણે લીધી હોય તો આ અંધાધુંધી દૂર થશે, અને આપણી સત્તા અને આપણું રાજ્ય કાયમ થતાં, આપણને ત્રાસ દેવાનું સાધન નવાખના હાથમાં રહેશે નહીં. એકજ કેકાણે બેની હકુમંત ચાલવી અશક્ય છે. નવાખે મુખ્ય સત્તાધીશ થવું અગર આપણે થવું. આ બે પૈકી આપણા ફાયદાની વાત કઈ છે તે ખુદ્દું દેખાય છે. (તા. ૩૦ સપ્ટેમ્બર સને ૧૭૬૫). આથી કરી એક સમૃદ્ધ અને પ્રબળ રાજ્યના આપણે ધણી થયા છીએ એ લક્ષમાં રાખવું. હવે આપણે દીવાન નહીં પણ ખુદ માલિક થયા છીએ. ' આ પ્રમાણે કક્ષાર્થિને રાજ્ય અને વેપારનો હેતુ સાધી લીધો. આ બાબતમાં એટલું ધ્યાનમાં રાખવાનું છે કે બંગાળાના દીવાનની નિમણુંક અસાર આગમજ બંધ પડી હતી, અને જે આદેશાહે તે નિમણુંક

અગ્રેજોને સોપી તેને તે પ્રમાણે કરાવની સત્તા નહોતી વળી જેમણે બાદશાહની બનિય મીન્ટરી હતી તેમણેજ મીથ બાબતોમાં તેની સત્તા માન્ય કરી નહોતી આ સમગ્રી અગ્રપટ કનાઈની પોતાની હતી, અને તેમ કરી તેણે આ દેશના લોકોની આખમાં તેમજ ઇંગ્લંડના તેના ઉપરી સત્તાધીશોની આખમાં ધુળ નાખી હતી અહીંના સત્તાધીશોની બાબતમાં પ્રસંગોપાત તેઓ ઉપયોગી થઈ પડશે એવો ભાન અગ્રેજોને જાહેર કરે છે સને ૧૭૬૨ માં કંપની વિરૂદ્ધ વનદા લોકોની ફરીઆદ આવી ત્યારે ઇંગ્લંડમાંના કાયદે પ્રશ્ન એ રાખેને જાણવું હતું કે ‘ જગામાંનો નવાબ એજ ખરો માલીક છે બાદશાહનું કંઈ કેકાણું નથી, અને તેની હકુમત બગાળ પ્રાત ઉપર ખીનકુન નથી વળી બાદશાહની દરકાર ન રાખતા નવાબ મીરજાદર પાસેથી અગ્રેજોએ મરજીમાં આવે તેના હરાવો કરાવી શીધા હતા બગાળા સાથેનો બાદશાહનો સબ્ધ આગળ કરવામાં આવતે તો વનદા લોકોની ફરીઆદનો ઉત્તર દઈ શકાને નહીં કનાઈવે પણ ઇંગ્લંડમાં એવોજ અભિપ્રાય આપ્યો હતો પરંતુ પાછળથી નવાબ અને અગ્રેજો વચ્ચેનો સબ્ધ બગડનાથી, અને હિંદુસ્તાન પાછા ફરતા બાદશાહ પાસેથી દીનાનીનો હક મેળવવા કનાઈવે નિષ્પ કરનાથી, તેણે પોતાનો અભિપ્રાય બદલ્યો, અને નવાબને કંઈ પણ હક નહોતો, માન બાદશાહ કરે તે ખરો એમ તે કહેવા લાગ્યો હતો.

ખરૂં કહીએ તો આ સબ્ધના હરાવો તેમજ સર્વ રાજ્યક્રાન્તિ તર વારના જોર ઉપર થયા છે, તેમાં ન્યાયાન્યાયનો કંઈ પણ નિચાર કરવામાં આવ્યો નથી કંપનીની સમગ્રી માગણીઓ સ્વીકારી તેને જોઈએ તેટલું આપી દે એવા નવાબ અને બાદશાહ નાદાન નહોતા અગ્રેજોને પોતે પચાની પાડેલા મુનકની હમીયત જેમ બને તેમ છુપાવવાની હોવાથી નવાબ અથવા બાદશાહ પાસેથી તેઓ ગમે તેના હરાવ કરાવી લેતા હતા જે બાદશાહ દ્વારા નવાબને રાજ્યપદ ઉપર તેઓ બેસાડતા તેવા પાસેથીજ આવા હરાવો કરાવી લેવામાં આવતા વળી આવી રીતે પ્રથમ રમવામાં કનાઈરના મનમાં ખીન્ને એક અતરથ હેતુ હોવો જોઈએ તેને ત્રણ લાખની

જાગીર મળેલી હતી, અને સરદેશ પાછા ફર્યા બાદ આ રકમ કંપની સારક્ત વેર બેઠા તેને ચાતુ મળ્યા કરે એવી તેની ઇચ્છા હતી તેના અનેક શત્રુ હતા, અને આ જાગીર તેને પચવા નહીં દેના માટે તેઓ મથન કરી રહ્યા હતા કંપનીનો વિચાર પણ આ જાગીરનું ઉત્પન્ન તેને આપનાનો નહોતો હિંદુસ્તાનમાં કનાઈન માત્ર નો ર હોનાથી તેણે ઉપાડેલા મામથી ચમતો નફો કંપનીને મળવો જોઈએ તેમાં તેનો ખાતી સમઘ હોય નહીં એટલે તેને યથા પણ આપતું નહીં એમ કંપનીએ ઠરાવ કર્યા હતા પણ એથી ઉત્કૃષ્ટ પોતાની જાગીરની આવક વિના અડચણે પોતાને મળ્યા કરે અને તેમાં ખીજો કોઈ વાધો લાવે નહીં એવી તજનીજ અગાઉથી મરી મુખવા મનાઈવનો વિચાર હતો આ હેતુથીજ તેણે સને ૧૭૬૫ માં હિંદુસ્તાન આવતા બાદશાહની મનાઈપરી સત્તા ઝૂન કરી તેની પામેથી કંપનીને માટે દીનાની તથા પોતાને માટે જાગીર મેળવી, અને તત્સમઘી સત્તત્ર લેખી ઠરાવ કરાવી લીધા પરંતુ તેની આ વ્યવસ્થાથી ઇર્ષિયા ફાયરો ન થતા અને નવીન લાજ ગડો ઉત્પન્ન થઈ, અને કંપનીને નાણાં સમઘી નુમ્સાન ખમતુ પડ્યું એમ ઘણાં લેખકોનો અભિપ્રાય છે *

બગાળામાં શરૂ થયેલી આ રાજ્યવ્યવસ્થાને કેટલાકો તરફથી ' ડબલ-ગવર્નમેન્ટ ' એટલે ' બેઠી રાજ્ય વ્યવસ્થા ' એવી સત્તા આપનામાં આવે છે, કેમકે લશ્કર અને વસુન એ બે બાજુ તેની જવાબદારી અંગ્રેજોએ પોતાની પાસે રાખી હતી, અને ન્યાયપૂન ટાળનો નિકાન કરી રૂયતનું રક્ષણ કરવાનું મામ નનાને માથે લીધું હતું આવી રીતે વહીવટની સત્તાને લીધે દેશ ઉપર ભરિખમાં લગતર અનથ ગુજર્થા અને રૂયનની ગિથિતિ ઘણી કઠોડી થઈ પડી ત્યાં સુધી અંગ્રેજોને વસુનાત નિર્મિતે આવતી લા સુધી અધિકારીઓ રૂયત ઉપર કેવો જીનમ કરે છે તે તરફ તેઓ લક્ષ આપતા નહીં આના પરિણામ માટે કનાઈન ઉપર કેટલી જવાબદારી આવે છે એ એક મોટો સવાલ છે બગાળ પ્રાત અંગ્રેજોએ એકદમ પોતાના તાગામાં લેનારી તેની મુશ્કેલી ઉપના અધિકારી

ઝોઝે માન્ય કરી નહીં. મીરકાસમના વખતમાં અંગ્રેજોએ ઘોંટાળો કરવાથી ગડબડ યર્ષ રહી, ત્યારે દેશીઓના કારભારમાં દબલ નહીં કરવા કપની તરફથી તાકીદ યર્ષ થતી. એ ઉપરથી પટનામાં સીતાપરાય તથા મુશિંદાબાદમાં મહમદ રીઝાખાનને સઘળો વહિવટ ચલાવવા કલાઇવે નીમ્યા, અને એ બેઉ ઠેકાણે અંગ્રેજ રેસિડન્ટ મુખી તેમની મારફતે ઉત્પન્ન એકઠું કરવા ગોઠવણ કરી. પણ પ્રાંતની વસુલ લેનારા ઉપર રૈયતની સંભાળ રાખવાની જવાબદારી છે એ વાત કલાઇવે લક્ષમાં રાખી નહીં. ગામે ગામ મુસલમાન જમીનદાર હતા તેઓ રૈયત પાસેથી વસુલ ભેગી કરી પટના તથા મુશિંદાબાદની તીજેરીમાં ભરતા. આ જમીનદારો પાસેજ ફેજદારી ન્યાયાધીશનો અધિકાર રહેતો અને દરેક બાબતમાં છેવટનો વિવાદ નવાબ રૂમર થતો; પણ કલાઇવિની વ્યવસ્થાની રૂએ ખુદ નવાબનીજ મહત્તા ઘટી જવાથી રૈયતને વિવાદ કરવાનું કંઈપણ ઠેકાણું રહ્યું નહીં. મહમદ રીઝાખાન અને સીતાપરાય એ બંને પોત પોતાના હસ્તકના મુલકના નમુનેદાર ગૃહસ્થ હતા. ખાન ભારે મીઝાસી તથા ડાળધાનુ હતો, પણ સીતાપરાય ધૂર્ત, ઉઘોગી અને અંદરથી લુચ્ચો હતો. એક વખતે એક અંગ્રેજ વપ્રીલ સીતાપરાયનો કારભાર કેવો ચાલે છે તેની તપાસ કરવા સાડ પટના ગયો, ત્યારે સીતાપરાયના શત્રુઓ પુબ્કળ હોવાથી, તેમણે અંગ્રેજ વપ્રીલને મળી તેની વિરૂદ્ધની સઘળી ફરીઆદો તેને કહેવાનો મનસુબો કર્યો. સીતાપરાય તે વપ્રીલને લેવા સામો ગયો, અને તેને પોતાના હાથી ઉપર બેસાડી શહેરમાં ફેરવ્યો. સર્વ હિસાબની તેમજ ખીજ બાબતોની તપાસ વેળાએ તેણે શાંતપણે સઘળા પ્રશ્નના ધણા ચોખ્ખા ઉત્તર આપ્યા, અને તકરારી કામગીરી રલુ કરી પોતાનાં વર્તનનું વાજબીપણું સિદ્ધ કરી બતાવ્યું. કંઈપણ આનાકાની અથવા છુપામણી ન કરતાં સરજ અને સ્પષ્ટ જવાબ આપવાથી તેના પ્રમાણિકપણા તેમજ હદાપણુ વિશે અંગ્રેજ વપ્રીલની ખાતરી થઈ, અને તેના મનની સઘળી શકા દૂર થતાં તે સીતાપરાય તરફ મોટી મિત્રા-ચારીથી અને સન્માનથી વર્તવા લાગ્યો. પ્રગત તરફ સીતાપરાયની વર્તણૂંક ધણી હદાપણુ ભરેલી હોવાથી તે શત્રુને કનગ્યા વિના પોતાનું ધાણું

કર્પો જતો હતો. તે પોતાના કામમાં અતિશય નિયમિત હતો એટલે પુષ્કળ કામ આવી પડતાં તે કંટાળતો નહોતો. કાષ્ઠપણ પ્રતિષ્ઠિત ગ્રહસ્થ પટનામાં આવતો તેનો સીતાપરાય તરફથી સત્કાર થયા વિના રહેતો નહોતો. તેનો ખર્ચ ભારે હતો એટલે જોઈતું નાણું ઉઠું કરવામાં કેટલીક વેળા તેની તરફથી અન્યાય થતો. અંગ્રેજોને તે સદા ખુશી રાખતો, અને તેમની તરફ હમેશાં અતિશય પુન્ય હુદ્ધિથી જોતો. આ દેશમાં હિંદુ તથા અંગ્રેજો શરૂઆતમાં કેવા સમાગમમાં આવતા, અને ચાર પછી સુમારે સો વર્ષ સુધી તેમનો સંબંધ કેવો સંતોષકારક ચાલ્યો તેનું કંઈક અનુમાન આ હકીકત ઉપરથી ખાંધી શકાશે. હિંદુ લોકો મોટા કટુત્વવાન હતા, એટલે અંગ્રેજોએ તેમનો પોતાના કામ માટે ઉપયોગ કરી લીધો. તેમજ અંગ્રેજો મોટા ભાગશાળી, સાચા તથા પોતાનું હિત જોડનારા હતા એમ હિંદુઓ સમજતા, અને તેથીજ બન્ને પક્ષ વચ્ચે સો વર્ષ લગી મિત્રાચારી ટકી રહી. મહમદ રીઝાખાનને માટે શુલામ હુસેન નામના ઇતિહાસકારે ખરાબ અભિપ્રાય દર્શાવ્યો છે, જનાં તેણે સીતાપરાયના શુભો ઉપર પ્રમાણે વર્ણવ્યા છે.

૫. બંગાળામાં અંગ્રેજ લશ્કરનું ખંડ.—બંગાળામાં યુદ્ધ પ્રસંગ શરૂ થતાં અંગ્રેજોએ તે તરફ લશ્કર ગોઠવી દીધું હતું અને તેનો પગાર દરાવી પણ મૂળસ્થાન છોડી આ લશ્કરને બહારના પ્રદેશમાં જવું પડતું ત્યારે તેનો પગાર થોડો હોવાથી, બહારની કામગિરી માટે દરરોજની દરાવેલી રકમ પ્રમાણે દરેક માણસને વધારાનું લખ્યું મળે એવો પ્રઘાત પડ્યો હતો. એ આપણે પાછળ પ્રકરણોમાં વાંચી ગયા છીએ. મીરજાદર બંગાળાનો નવાબ થયો ત્યાર પછી તેની મદદે જે અંગ્રેજ ફોજ આવી તેને સંતુષ્ટ કરવાના હેતુથી કલકત્તા કૉન્સિલની મંજૂરીથી લશ્કરને એવડું લખ્યું આપવામાં આવ્યું. આમ કેટલોક વખત ચાલ્યા પછી મીરકાસમે લશ્કરના ખર્ચ પેટે બરદાન વગેરે ત્રણ પરગણાં અંગ્રેજોને સ્વાધીન કર્યા ત્યારે અંગ્રેજ ફોજના પગાર તથા લખ્યું કંપનીની તીજેરીમાંથી આપવામાં આવ્યાં. આ વાત ઇંગ્લેન્ડમાં કંપનીના અધિકારીઓની

જાણુમા આવતા તેમણે બેનકુ ભથ્થુ બધ કરી આખા લશ્કરને દરોવેલું એકપટ ભથ્થુ આપવાનો હુકમ ક્યા પણ તે પ્રમાણે કનકતા ટ્રેન્સિલે અમલ નહી કરતા તેમ કરવામા અનેક દરકતો ઉપસ્થિત થયો એમ ઇંગ્લેડ લખી મોકલ્યુ કનાઈન અને તેની સિલેક્ટ કમિટી અહીં આવી ભારે તેમણે લશ્કરનુ બેનકુ ભથ્થુ બધ કરી એકપટ ભથ્થુ આપના માટે તાકીદને હુકમ કહાડ્યો આવા હુકમો આપવામા કોર્ટ ઓફ ગાયરેકન્સની હુમેશા એક ભૂલ એ થતી કે અહીંની ખરી હુકમત તેમની જાણુમા જરાબર આવતી નહીં, અને પહેલકહેના જે બાબુ ઉપર તેઓ ઢળતા તેજ તેઓ હુકમી આખર લગી પકડી રાખતા ભથ્થાની બાબતમા પણ તેવુજ ઘટક થયુ હતુ અહીં લશ્કર મીરકાસમ સામા લડતુ હતુ, ખુદ બાદશાહ અને વઝીર સાથે અંગ્રેજો લડાઈમા ઉતરવાની તૈયારીમા હતા તેવે વખતે બેનકુ ભથ્થુ બધ કરવા માટે ઇંગ્લેડથી હુકમ આ યે હતો બક્સરની લડાઈ હમણાજ થઈ ગયતી હોવાથી આ હુકમ પ્રમાણે અમલ કરવા ખુદ બાદશાહ અને વખતમા કનાઈન હિંદુસ્તાન આવનાર હોવાથી કલકત્તા ટ્રેન્સિલે એ કામ તેને માટે રહેના દીધું લોદોની ફરીઆદ તરછોડી કહાડવાનો કનાઈનનો મનાવ ન હોવાથી, તા ૧ લી જાન્યુઆરી, સને ૧૭૬૬ થી તેણે એવુ ફરમા યુ કે મૂગ સ્થાન ઉપર લશ્કર હોય ભારે તેમાના સર્વ પ્રકારના નોકરોને સરકારમાથી રહેનાની જગ્યા મફત આપવી, પણ કઈ ભથ્થુ આપતુ નહીં મોગીર અને પંતમા લશ્કરને આડુ ભથ્થુ મળે, ત્યાંથી આગળ જતા ખુદ ભથ્થુ અને માત્ર અનાહબાદમા રાખેલી લશ્કરની ટુકડીને બેનકુ ભથ્થુ આપતુ આ હુકમ બનાર પડતા વશ રમા અસતોષ ઉત્પત્ત થયો, તોપણ લોકો એકદમ ઉસ્કેરાઈ ગયા નહી તેમણે સરકારને અરજી મારફત પોતાની સધળી અચ્છો નિદિત કરી, પણ કનાઈને તે ઉપર વિચાર ચલાવના ના પાડી નક્કરના ઉપલા નર્ગના અમલદારોનો મીદાના વેપારમા ભાગ હોવાથી ભથ્થાનુ નુકસાન તેમને ભારે જણાવનાનુ નહોતુ પરતુ નીચેની પકિતના માણસો વેપાર તેમજ ભથ્થુ બંને જવાથી ધણા ગુસ્સે થઈ ગયા આ અસતોષ તરતજ ખીજ ટુકડીઓમા પ્રસર્યો આજ અરમામા મગદાઓએ ઉત્તર

હિંદુસ્તાનમાં સ્વારી કરેલી હતી, એટલે એકાં થઈ નોકરીનું રાજીનામું આપવાથી સરકાર આપણી માગણી કમૂલ કરશે એમ સધળાએ ધાર્યું, આ દેતુથી તેઓએ છુપા મડળો ઉભા કર્યા, અને સધળાઓએ મોગન લઈ એક ખીજનનું ગદાણુ ટંગવાનો અને પોતાનો ગુપ્ત હેતુ બહાર નહીં પાડવાનો ઠરાવ કર્યો. સધળાએ મળી એક મોટું ફડ જમા કર્યું. આ રકમમાથી માણસોને થતું નુકસાન ભરી આપવાનું હતું. ચાર મહિના લગી આ એત ગુપ્ત રીતે ચાલુ રહ્યો, તોપણ કર્વાઈવને તે વિશે કંઈપણ ખબર મળી નહીં. સને ૧૭૬૬ ના એપ્રિલ માસમાં તે મુશિદામાદમાં હતો. સારે મોગીર અને પટનાના અધિકારીઓ તરફથી તેને જણાવવામાં આવ્યું કે અગાઉનું એવડું લખ્યું ન મળવાથી લશ્કરના અમલદારો મે મહિનાના ચારલથી પોતાની નોકરી છોડી દેવાના છે. આ વેળા કર્વાઈવને માથે ધણો વિકટ પ્રસંગ આવ્યો હતો. એમ છતાં ગમે તેવી લયકર અડચણોની દરકાર ન રાખતા તેણે જે અપ્રતિમ ધૈર્ય દાખવ્યું તેથી તેને આખા દેશ તરફથી અતિશય સન્માન મળ્યું. તેણે પ્રથમ આ બડના અગ્રેસરો શોધી કહાડ્યા, અને તેમને એકદમ મારી નાખવાનો ઠરાવ કર્યો. એમ કરતા પહેલાં તેમની જગ્યા લઈ શકે તેના ખીજન આદમી એણે તૈયાર કર્યા, અને મદ્રાસથી નવા માણસો મગાવ્યા. મુશિદામાદ અને કલકત્તાના માણસોને સમજાવી લઈ તેમને કામ ઉપર લગાડી દીધા, પણ મોગીર, બાઝીપુર અને અલાહબાદમાં સમજાવવાનું કંઈ ફળ નિષ્પન્ન નહીં. ત્યાં ધણાખરાઓએ ઠરાવ પ્રમાણે નોકરી છોડી દીધી. બાઝીપુરમાં લશ્કરનો મુખ્ય અધિકારી બાર્ડર હતો, અને મોગીરમાં ફલેચર હતો. બાર્ડરે મુખ્ય બડખોરોને પકડી કલકત્તે મોકલાવી દીધા, એટલામાં કર્વાઈવ જતે મોગીર ગયો, અને ત્યાંની દેશી ફોજની મદદ વડે અગ્રેસર બડખોરોને પકડી કલકત્તા તરફ મોકલ્યા, અને પોતે પટના ગયો. ત્યાં પણ આ પ્રમાણે બડ દાબી દઈ તે આગળ જતાર હતો, પણ એટલામાં અલાહબાદનું બડ દનાઈ જવાની બાતમી મળતાં તે કેટલાક દિવસ પટના માજ રહ્યો. કલકત્તે મોકલાવેના માણસો તરફથી પોતાના કામનો પરતાવો બતાવનારી અરજી આવી ત્યારે તેણે કેટલાકને અરતરફ કર્યા, કેટલાકને

પાયરી ઉતારી નોકરી આપી, અને ફરીથી બડ થાય નહીં તે અર્થે નોકરી ના નવીન નિયમો દરાવ્યા વિશેષમા તેણે કેટલાકને પકડી ઈંગ્લંડ ચડાવી દીધા બડખોરોના મુખી સર રૉબર્ટ ફલેચરને નોકરી ઉપરથી દૂર કર્યો અને ત્રસથી સવચ્છ તોફાન દાખી દીધું

પ્રકરણ ૨૪ મું.

બ્રિટિશ રાજ્યની સ્થાપનાનો આરંભ.

સને ૧૭૫૭-૧૭૭૩

૧ વેપારની તથા રાજ્યકારભારની ૨ મીઠું તણાકું અને સોપારીનો નવો અવદશા ઈતરો

૩ મનાઈવત્તુ ઇંગ્લંડ પાઝ ફરતુ, તેની હેરાનગતી તથા તેનું મરણ

૪ હિંદુસ્તાનમાના કારભારની તપાસ ૫ રેગ્યુલેશિયન ઓર્ડર (સને ૧૭૭૩)

૬ વચ્ચનાતના તથા વેપારના ઇચ્છામ આકાંક્ષા.

૧. વેપારની તથા રાજ્યકારભારની અવદશા—ઈસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ અહીંના સધળા વેપારનો ઈર્જિશ પેતાના હાથમા રાખ્યો હતો, અને યુરોપમાથી બીજી કોઈ આ દેશમા આવી સતત રીતે વેપાર કરવા માડતું તો તેને તેની તરફથી પ્રતિબંધ કરવામા આવતો તેના નોકરો અગર ખાનગી વેપારીઓ દરાવેલી રકમ ભરતા તો તેમને ધધો ચલાવવા પરવાનો આપવામા આવતો, અને ત દરમાવે તેજેજે ઠેકાણે વેપાર કરવાની તેમને છૂટ મળતી કંપનીના તાબામા રાજ્યની લગામ આવી ત્યાં સુધી આ જોડવણુ મિના હરકતે ચાલી પણ બગાળાનો કમળે તેને મજાતા રાજ્યકારભાર અને વેપાર એ બેકે બાળતમા અત્યત ઘોટાળો થયો, અને બન્ને એકબીજાને નડતરરૂપે જણાવવા લાગ્યા કંપની તરફથી મરજી મા આવે તે માણસનો વેપાર જગરાઈથી બંધ કરાવવામા આવ્યો હતો, અને દેશનો સધળો કારભાર પોતાના હાથમા લેવાની તેને ઈચ્છા થઈ હતી માત્ર મોટા મોટા બદરોમાજ નહીં, પણ દેશના દર સુધીના માંહેલા ભાગના ગામડાઓમાથી કીસળી અને કારીગર લોકો પાસે સર્વ પ્રકારનો

તેવાગ થયેા માવ તેણે સખતીથી વેચાતો લેવા માડ્યો એટલે ડારીગરોની અનદશા થઈ દડ કરવો, કેદમાં નાખના, ફટકા મારવા, જોરજુલમથી રોકડ ગ્રામ માટે દગ્તાવેજ વખાની લેના, વગેરે અનેક તરેહથી વણકરો ઉપર જુલમ થનાથી ધણાખન ડારીગરોએ અને ખાસ કરીને વણકરોએ પોતાનો રાધો છોડી દીધો આથી દેશને જે નુકસાન થયું છે તેની કંપના કરી શકાની નથી

કપનીના વેપારીઓ માવનું વેચાણ અને ખરીદી કેના ધોરણે ચનાનતા એ ખામત દુકમાં જણાવતા અહીંના લોકો ઉપર કેવો જુલમ વર્તતો હતો તે ધ્યાનમાં આવશે અનેક કેસો કપનીની વખારો હતી, અને મુખ્ય વખારોની શાખાઓ બીજી નાની વખારો હતી વખારમાં એક મુખ્ય એજન્ટ અને તેના હાથ હોળ કામના પ્રમાણમાં બીજા અગ્રેજ વેપારીઓ રહેતા પ્રત્યેક વખારમાં એક વાણીઓ રહેતો અને તેની મારફતે દેશી લોકો આવેનો અગ્રેજોનો વેપાર ચાલતો દુભાશીઆના કામ અને ઉપગત તેને હિસાબ, દનાલી, પૈસાની લેવડદેવડ વગેરે સરળ કામ કરવું પડતું વખારમાં મુખ્ય સેક્રેટરી તરીકે આ વાણીઓ રહેતો, અને તેની મારફતે કારકુન, સિપાઇ, મજૂર, બોઇ, મસાનચી વગેરે સર્વ પ્રકારના નોકર રાખનામાં આવતા, અને તેમના વર્તન માટે તેજ જવાબદાર રહેતો બીજા અનેક વ્યવહારો તેની મારફત ચાલતા વખારના મુખ્ય અધિકારી દેવી ભાપાથી અસાન હોનાથી, કાઢને કંઈપણ કામ હોય તો તે વાણીઆને વચમાં રાખ્યા સિવાય થઈ શકતું નહીં આથી વાણીઆનું મહત્ત્વ કેટલું હતું તેની સ્પષ્ટ કંપના કરી શકાશે લોકોએ તયાર કરેલો માન એકઠો કરના માટે, અને જાહેરમાં આવેલો માન વેચના માટે માસિક પગાર દરાવી આ વાણીઆના હાથ હેઠળ કેટલાક ગુમાસ્તા નીમવામાં આવતા એક ગુમાસ્તો, એક કારકુન, એક ખજાનચી, કેટલાક સિપાઇઓ અને વરતણીઆની ટોળીઓ ગામેગામે જતી એવી દરેક ટોળીને વખારના મુખ્ય અધિકારી તરફથી પરનાનો આપનાગ આવતો, અને તેમાં સ્થાનીક અમન-દામેને આ ટોળીઓના કામમાં હરકત નહીં નાખતા તેમને દરેક પ્રકારની

આધાર રાખતો, પણ અંગ્રેજોની મોહરમા ચોખુ અને હવકી જતનુ સોનુ આવવાથી વેપારીઓને ભારે નુકસાન પહોંચ્યું આના કારણોને લીધે જગાળામા થતા અનર્થ તરફ ઈંગ્લંડના રાજનકારી પુરોગોનુ લક્ષ ખેંચાયું, અને આ દેશના વહિવટમાં થોડો ધણો સુધારો કરવાની શરૂઆત થઈ

ખરૂ જોતા આ સંઘળું અરાજક ગિચિતનુ પરિણામ હતું જગાળામા કોઈ જોખમદાર સત્તાધીશ નહોતો મૂળ માલીકનો નાશ થતા કોઈ નીન માલીક ક્યાં નહોતો ક્યાર્ધિ જેવો સાહસિક માણસ પોતાની મરજી માફક વ્યવસ્થા કરતો હતો, અને એમ કરનામા ઉપરીઓના હુકમનો અનાદર થતો, અને ન્યાયાન્યાયનો કંઈ વિચાર થતો નહીં આ વરિષ્ઠ અધિકારીઓ, એટલે ઈંગ્લંડમાના કંપનીના ડાયરેક્ટરોમા પણ કેટલીક અવ્યવસ્થા હતી અહીં પૈસા મેળવી સંઘન થઈ ગયલા જે ચાગ આસામી ઓ આ મડળમા અગાડી પડતો ભાગ લઈ મનમા આવે તેમ કારભાર કરતા આવા જીન જોખમદાર માણસોના હાથમા ચાર પાય કરોડની વસ્તીસંગા પ્રાતનો વહિવટ ચલાવવાનો અધિકાર હતો ઈંગ્લંડમા તેમજ હિંદુસ્તાનમા કામ કરનારા સંઘના નોકરોની નિમણુક, તથા કાફ્યા, લશ્કરી તેમજ દીનાની ઈયાદી ખાતાની સવગી વ્યવસ્થા તેમના હાથમા હતી આટલો ભારે અધિકાર તેમની પાસે હોવાથી કોઈ પણ જાનતમા એદર કાર રહેતું એ તેમને માટે સનામતી ભરેલું નહોતું કંપનીનો ભડોગ સપૂર્ણ રીતે તેમના તાગામા હોવાથી નાની નોકરીમાના સંઘના માણસોનું નમીન તેમની મરજી ઉપર લટકી રહ્યું હતું આ દુ સહ પ્રકાર ઉત્તરોત્તર વધતો ચાલ્યો હતો, તો આના મડળ તરફથી નીકળેલા હુકમ પાય હજાર માઈલને અંતરે કેની રીતે પળાઈ શકે ? કનાઈવે પોતાની મરજી પ્રમાણે ચલાવેલા કારભારમા હજારો અન્યાય થયા, પણ તેમાના એકની દાદ ઈંગ્લંડ પહોંચી નહીં વળી કંપનીને ઈંગ્લંડમા એક વિલક્ષણ અધિકાર મળ્યો હતો યુરોપ માથી જે કોઈ વેપારી આ દેશમા આવી કંપનીનો પરવાનો મેળવ્યા વિના વેપાર ઉપાડે, અગર ગમે તે પ્રકારની ચળવળ શરૂ કરી હિંદુસ્તાનમા કે ઈંગ્લંડમા ચાલેલો અન્યાય ઉઘાડો પાડવાનો પ્રયત્ન કરે તો તેને દડ કર

વાની, કેદમાં પુરવાની, અથવા જોગલુનમથી વહાણ ઉપર ચડાવી પુરોપ તગ્દ રવાના કરવાની સત્તા અહીંના અમલદારોને આપવામાં આવી હતી આથી જે કોઈ અહીંથી પત્ર મોકલી, અથવા અહીંના અન્યાય વિશેનું પુસ્તક પ્રસિદ્ધ કરી, ઈંગ્લેન્ડમાં લોકમત જાગૃત કરવાનો પ્રયત્ન કરતું તો તેના ઉપર લયકર લુલ્લમ વસતો હિંદુસ્તાનમાં તેની લેવડ દેવડ આવતી હોય તો કંપનીના વિરોધને લીધે તેને તેમાં ભારે નુકસાન ખમવું પડતું કંપનીના નોકરોને પોતાની ક્ષેત્રસંજ્ઞાતાના સમાચાર સિવાય બીજી કંઈપણ હકીકત ઈંગ્લેન્ડમાં પત્રદ્વાર જણાવવાની મનાઈ હતી જેઓ નોકરીમાં ન હોય અને પોતાની જનામદારી ઉપર આ દેશમાં આવ્યા હોય તેમનું પણ કંપની આગળ કંઈ ચાલતું નહીં આના ગ્રહસ્થાંત્રે ઈંગ્લેન્ડમાં પુસ્તકદ્વારા તે સમયનો લયકર લુલ્લમ ઉઠાડે પાડ્યો છે, તે ઉપરથી તત્કાલીન ગિયતિનો આગેરુળ ચિતાર આપણી દ્રષ્ટીએ પડે છે તે વખતે યતા અન્યાયોની જાણતમાં નામાકિત અગ્રેજ વકીલોએ અને ધારાશાસ્ત્રીઓએ પોતાના અભિપ્રાય આપ્યા છે તે પણ ઉપનંધ છે મૂળ કંપનીની સ્થાપના વેપાર માટે થઈ હતી પણ તેના નોકરોએ વેપાર ઠોડી રાત્ર્ય મેળવવાનો લોભ કરવાથી જન્મે કામો જગડ્યા હતા ખાનગી વેપાર ઉત્તેજન યતા કંપનીના વેપારની કોઈએ પરવા કરી નહીં રાત્ર્યનું વસુલ અહીંને અહીં આધળા ખર્ચમાં વ્યય થતા માડ્યું અને કંપની દેશમાં ફુલતી ગઈ યાં અન્યાય કરતું તો તેને ધરતરફ કંપનામાં આવતું, પણ આ શિક્ષા કોઈને ભારે પડતી નહીં કાગળ થોડો વખત મરજી માફક ધધો કરી નાણું ભેગું યતા ઈંગ્લેન્ડ જઈ યાંની પણ મ્હીક રાખ્યા વિના મોજ મગ્નહ ઉઠાવવાનું તેમને મળતું

હિંદુસ્તાનમાં ન્યાયનું ધોરણ નવાબની મરજી ઉપર અવનગી રહ્યું હતું અગ્રેજો તરફની સૂચના મળતા વાજની ગેરવાજબીપણાનો કંઈપણ વિચાર કર્યા વિના નવાબ તરફથી તેનો અમલ કરવામાં આવતો આવી રીતે સવળો અન્યાય કોઈ જાણી જોઈને કરતું નહીં તોપણ તેનું મૂળ કારણ ઈંગ્લેન્ડમાંની કંપનીના ડાયરેક્ટરોની સલાનું અનિયમિત પણું હતું કોર્ટ ઓફ

પ્રોપ્રાયટર્સ વારવાર બદલાતી હોવાથી હિંદુસ્તાન માટે એક કાયમની પદ્ધતિ દરાવી આપવા કાળે કોઇપણ જોખમદાર નહોતું. ઘણી ગડબડ થાય તો ત્યાંથી થોડી તપાસ થતી, પણ તેમને હાથે જાન્યુનો બંદોબસ્ત થવો મુશ્કેલ હતો. આ અન્યાય બંધ કરવા માટે કેટલાકો તરફથી જુદા જુદા ઉપાયો સૂચવવામાં આવ્યા હતા. ઇંગ્લેન્ડના રાજ્યો બગાળાનું રાજ્ય પોતાના તાબામાં લઈ લેવું થતા પાર્લામેન્ટે સઘળી વ્યવસ્થા ઉપર દેખરેખ રાખવી, એવો એક મુખ્ય ઉપાય સૂચવાયો હતો. ખીન્ન ઉપાય તરીકે હિંદુસ્તાનનો વેપાર સર્વ કોઈ માટે ખુલ્લો મુકવાનો હતો. આ વેપારમાં હિંદી લોકોને ખીન્નઓની માફક છૂટ મળતાં તેમની પાસેની શુભ પડી રહેલી અટગડ દોલત ફરતી થશે અને તેથી કરી વિભવ રાષ્ટ્રને ફાયદો થશે એવી સૂચના થઈ હતી. વળી ન્યાયના કામમાં કંપનીએ ગડબડ કરવી નહીં, કોઈને ગેરકાયદે પકડી કેદ અથવા હુદપાર કરવા નહીં, વેપાર સઘળા માટે ખુલ્લો મુકવો, અને હિંદુસ્તાનમાં જઈ વસવા માટે દરેક અંગ્રેજને પરવાનગી આપવી, એવી એક યોજના હતી. આવી કંઈ કાયમની યોજના કરવામાં આવતાં 'હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય એકંદર બ્રિટિશ સામ્રાજ્યના મુગટ ઉપરનું રત્ન થશે, અને તેથી બ્રિટિશ રાજ્યની સત્તા અને સંપત્તિ વધશે' એવી મતલબનું લખાણ સને ૧૭૭૨ માં બોલ્ટસ (Bolts) નામના ગૃહસ્થે પ્રસિદ્ધ કર્યું હતું.

૨. મીડુ, તંબાકુ અને સોપારીનો નવો ધંધરો.—કંપનીના નોકરોનો પગાર ટુંકો હોવાથી આ દેશમાં કિનારે કિનારે થોડો ઘણો ખાનગી વેપાર ચલાવવાની પરવાનગી તેમને કંપની તરફથી મળી હતી. કંપનીનાં ૩૦૦-૪૦૦ ટનનાં મોટાં વહાણો હમેશાં વપરાસમાં રહેતાં પણ આસરે ૧૦૦ ટન આકારનાં નાનાં વહાણો ઘણાં હોવાથી તેમાંનાં કેટલાંક ચીનથી ઇરાન સુધી ફરતાં, અને બાકીનાં નકામાં પડી રહેતાં તે આ નોકરોને લાડે આપી કંઈક ફાયદો મેળવવાનો દરાવ કંપનીએ સને ૧૭૧૦ ના અરમામાં કર્યો હતો. વેપાર વધતાં આ ખાનગી વેપાર માટે ફરીઆદ કરવાનું કોઈને કારણ રહ્યું નહીં. આ પ્રમાણે

સુરાજ-ઉદ-દાલાના અમલ સુધી ચાલ્યા કયું, અને તે પછીની કેટલીક દકીકત ઉપર આવી ગઈ છે. મીરકાસમના વખતમાં આ ખાનગી વેપારનું તોફાન અસલ યઈ પડવાથી તે બંધ કરવાનો કલાઈવને હુકમ મળ્યો હતો. ‘લાંચ અગર બક્ષિસ લેવી નહીં’ એવી મતલબનું કરારનામું દરેક નોકર પાસે લખાવી લેવા મળેલી સૂચનાનુસાર કલાઈવે અમલ કરી સઘળા નોકરો પામે કરાર કરાવી લીધા, અને પુષ્કળ નવા સુધારા અથાગ મહેનતે દાખલ કર્યા. મીરકાસમ સાથે થયેલા યુદ્ધનું મૂળ કારણ કંપનીના નોકરોનું એકબેટાપાણું હતું. ખાનગી વેપાર ચલાવવાનો ઢોંગ કરી તેઓએ નવાબને ફસાવ્યો હતો, અને કંપનીને એક પૈની પણ પ્રાપ્તિ થવા દીધી હતી નહીં. સઘળાઓએ પોતપોતાના ફાયદા તરફ લક્ષ રાખવાથી કંપનીનો હમેશનો વેપાર અટકી પડ્યો હતો. ખાનગી વેપારના ટંટામાં ખપતી મુખ્ય ત્રણ જણુસો મીરું, તંજાકુ અને સોપારી માટે તકરાર હતી. આ વસ્તુઓ હમેશ વાપરતી હોવાથી તેમાંથી નવાબને જકાત રૂપે ભારે આવક મળતી. પણ અંગ્રેજ વેપારીઓ ગામે ગામ ફરી જકાતની માફીને લીધે અન્ય વેપારીઓ કરતાં તે વધારે સસ્તી વેચવા લાગવાથી દેશીઓનો વેપાર કુખ્યો, અને નવાબની આવક અદ્રશ્ય થઈ. બે ચાર વર્ષમાં ઘણાખરા અંગ્રેજોએ જન્મોજન્મ ચાલે એટલી દોલત બેગી કરી. પરિણામમાં તેઓ એટલા તો લોભી બન્યા કે નવાબ સાથે યુદ્ધ કરી કંપનીનો નાશ કરવાને તૈયાર થયા; કેમકે યુદ્ધમાં મીરકાસમને જય મળે તો બંગાળામાંથી કંપનીનો પગ નીકળી જાય એવો પ્રસંગ આવ્યો હતો.

આવા લાંચખાઉ અને લુટારૂ નોકરો સાથે કલાઈવને હમણા લડવાનું હતું. તેમના હુકા પગારને લીધે ખાનગી વેપારની જે સવજતા તેમને મળી હતી તેથી બે ચાર વર્ષમાં તેઓ વીફરી ગયા હતા. આનો જે એકજ ઉપાય હતો તે પ્રમાણે કલાઈવે નોકરોના પગાર વધારી ખાનગી વેપાર બંધ કરાવવાની સૂચના કરી, પણ ફાઈ ઑફ ડાયરેક્ટર્સને તે રૂચી નહીં. કલાઈવની હીકમતથી ત્રાજવાતે બદલે રાજદંડ તેમના હાથમાં આવી પડ્યો છે એ વાત ઇંગ્લંડમાં કંપનીના મન ઉપર હજી સ્પષ્ટ રીતે દેખી હતી નહીં, અને તેથીજ

પગાર વધારવા જેવો યોગ્ય ઉપાય તેઓએ મંજૂર કર્યો નહીં. આથી કલાઈવના હાથ બંધાઈ ગયા. તેના વિચાર અમાણે ખાનગી વેપાર બંધ કર્યો વિના અહીંનો કારભાર સુધરી શકવાનો નથી, પણ એ વેપાર અટકાવવા ઉપરિ અધિકારીઓની પરવાનગી નહોતી એટલે આવી પડેલી મુશ્કેલીમાંથી નીકળવા તેણે બીજા ઉપાય યોજ્યા. એ પણ નિષ્ફળ જવાથી પૂર્વનો ઘોઠાળો કમી થયો નહીં. હિંદુસ્તાનમાંની અન્યવસ્થા માટે વધારેજ છુમાટો થયો. કેટલોક વખત પાદ આ અવ્યવસ્થા માટે પાર્લામેન્ટ તરફથી તપાસ થઈ, હિંદુસ્તાનના કારભાર તરફ વધારે લક્ષ અપાવવા લાગ્યું, છતાં આ ખાનગી વેપાર બંધ પડતાં ક્ષણો વખત નીકળી ગયો.

, પ્રથમ કલાઈવે જકાતની માફીના પરવાનાનું ખોખું તૈયાર કરી અમલદારોએજ, તે આપવા માટે હુકમ કહાડ્યો, અને તેમ કરી ગમે તેણે પરવાનો આપવાનો વહિવટ બંધ કર્યો. તેણે કરેલી બીજી અનેક તજવીજોને પરિણામે કંપનીના તેમજ ખાનગી વેપાર ઉપર સરકારની દેખરેખ નક્કી થઈ. ખાનગી વેપાર માટેની નવી ગોઠવણની રૂએ મીઠું, તંબાકુ અને સોપા-રીનો વેપાર કંપનીના નોકરોએ ચલાવવાનો હતો, અને તેમાં સઘળાએ મળી બનીસ લાખનો ભંડોળ એકઠો કરવાનો હતો. આ ભંડોળ ઉપર દરસાલ/સેંકડે પચાસથી સો ટકા નફો થશે એવી અટકળ હતી. આ રકમને અમુક સંખ્યાના ભાગમાં વહેંચી દઈ દરેક અમલદારે પોતપોતાના દરજ્જા અમાણે કેટલા ભાગ લેવા તે કલાઈવે નિર્દિષ્ટ કર્યું, અને ભાગીદારોનો પહેલો, બીજો અને ત્રીજો એવા ત્રણ વર્ગ પાડ્યા. આ યોજનાથી દરેક કૌન્સિલરને પૂાર મહિને ઓછામાં ઓછો સત્તર હજારનો નફો થવાની તેણે ગણતરી કરી હતી. ઉપલી ત્રણે વીજોનો મકતો ઠરાવવામાં આવ્યાથી સરકારે પરવાનગી આપેલા માણસો સિવાય બીજા કાઈથી તે પકાવી તેમ વેચી શકાતી નહીં; તૈયાર થયેલો માલ વેપારી ભાવે એકદમ વેચાતો લેવો, અને તે નક્કી કરેલે ઠેકાણે અમુક દરે લોકોને વેચવો એવો નિર્બંધ હતો. આ કામ માટે સઘળા ખાનગી વેપારીઓની એક સામાયિક મંડળી કલાઈવે બનાવી, અને તેને 'કમિટી ઓફ ટ્રેડ' એવું નામ આપ્યું. ઈંગ્લંડને લીધે

મીઠું અતિશય મોઢું થવાથી રૂપત ઉપર વિના કારણે ભારે કર પડ્યો. સામાન્ય રીતે સધળા સાધારણ ખપની વસ્તુઓ ઉપર ભારે કર મુકાવાથી અર્થશાસ્ત્રીની દ્રષ્ટીએ જોતાં આ દેશને મોટો અન્યાય થયો હતો. આ સંસ્થામાં ભાગ ધરાવનારા ગ્રહસ્થો કંઈ પણ નહીં કરતાં આનંદમાં ઘેર બેઠાં દરવર્ષે સોએ સો ટકા નફો મેળવે એ આ દેશની પ્રગતિ સંબંધમાં કંઈ દ્રષ્ટીએ ન્યાયી ગણાય. જત્રીસ લાખનો ઉભો કરેલો ભડોળ તે સમયના ધનાઢ્ય લોકોએ જમા કરેલી સંપત્તિના પ્રમાણમાં છેકજ નહોતો હતો, અને કોઈ પણ તવંગર પોતાના હાથના મેસ તરીકે એટલી રકમ કહાડી નાખતાં અવકાશ એમ નહોતું. કક્ષાધવે નીમેલી ઉપરની મંડળીમાં વેપારના કામ ઉપર તપાસ રાખવાની કંઈ પણ ગોઠવણ નહોતી. મીરકાસમના વખતમાં જકાત મારીના પરવાનાથી રૂપત ઉપર થયેલો ભયકર જુલમ અટકાવવાના હેતુથી કક્ષાધવે જે વ્યવસ્થા કરી હતી તેથી સ્થિતિ સુધરી કે બગડી તે હવે પછીની હકીકતથી પુરવાર થશે. એ મુશ્કેલીમાં હતો એ ખરું, પણ તેણે એક પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે, બહાર જુમારો કર્યા વિના કંપનીના નોકરોને કાપદો કરવોજ હોય તો મીઠાના વેપાર ઉપર પ્રતિબંધ મુકવા સિવાય બીજો ઉપાય નથી. આથી નિર્વિવાદ એટલું તો કરે છે કે જહોરમાં જુમારો નહીં થાય એવી રીતે પોતાનું કામ સાધવાની તેની ઇચ્છા હતી. તેણે ઉક્ત ગોઠવણ નવાજની મારફતે અમલમાં મુકી. ‘અમે અમારી હદમાં પાકતું સધળું મીઠું નવી નીમાયશી કમિટીને વેચીશું બીજા કોઈને વેચીશું નહીં’ એવા પ્રકારનો કરાર લખી આપવા માટે તેણે નવાજ મારફત પ્રતિમાં હુકમ મોકલી સંધળા જમીનદારોને કલકતે જોડાવી મંગાવ્યા. જે નવાજને કક્ષાધવે ઉદાડી મુક્યો હતો તેનેજ વખત આવે તે પોતાના ઉપયોગમાં કેવી રીતે લેતો તે આ ઉપરથી જાહેર થાય છે. લોકો પાસે લખાવી લીધેલા અનેક કરારો બોલ્ટસે પોતાના પુત્રકમાં આપ્યા છે. મીરકાસમના વખતમાં ખાનગી વેપારને નિમિત્તે અગ્રેજ વેપારીઓના જુમારતા ગામેગામ ફરી લોકો ઉપર જે જુલમ કરતા હતા તે અટકાવવાને ઉપાડેલી યોજના તદ્દનજ નિષ્ફળ ગઈ. ગામડામાં ફરતા દક્ષાલોએ મરજી માફક વર્તવા માંડ્યું, અને

કલાઈવે અગાઉના અનિયમિતપણાને ઉત્તેજન આપ્યું હોય તેમ જણાવવા લાગ્યું. વળી હુંકા લંડોન ઉપર જે અનહદ કાયદો લાગીદારો મેળવતા તે ઉપરથી પ્રમ તરફની વર્તણુક વિશે આપણને અનુમાન કરવાને કારણ મળે છે. નફામાં કલાઈવે એકલાનો હિસ્સો જે લાખ રૂપીઆનો હતો. હુંકામાં એક જાતનો વેપાર બધ કરી એણે ખીજી જાતનો વેપાર શરૂ કર્યો, અને જે બાબત અન્ય લોકોને તે દોષ દેતો હતો તેનોજ તે ભોગ થઈ પડ્યો. કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સને આ યોજના પસંદ પડી નહીં, અને તેમણે સને ૧૭૬૬ ના ફેબ્રુઆરીમાં એ વ્યવસ્થા એકદમ બંધ કરવા હિંદુસ્તાનમાંના અધિકારીઓને તાકીદ કરી, અને એ પ્રમાણે અમલ કરવાની લેખિકાને ખખર આપી, કોર્ટના હુકમનો ફારસીમાં તરજુમો કરાવી નવાબને મોકલવા જણાવ્યું. 'તમે રાજ્યકારભારની ગમે તેવી વ્યવસ્થા કરી હોય, અથવા ગમે તેવી અડચણો ઉદ્ભવી હોય તોપણ તમે ઠરાવેલો મીઠું, તંબાકુ અને સોપારીનો ઇન્જિરો અમે કબૂલ કરતા નથી' આવી મનાઈ વારંવાર ઇંગ્લંડથી આવતી, પણ જવાબમાં કલાઈવે અનેક કારણો દર્શાવી હુકમ ઉઠાવવા તજવીજ કરતો. આ નવી વ્યવસ્થાથી લોકોની આખાદી વધવાનું તેણે ડાયરેક્ટર્સને આ સમયે જણાવ્યું હતું. 'મારા ઉપર આપનો ભરોસો હશે તોજ સૂચવેલી વ્યવસ્થા આપે મંજૂર કરવી. એ વ્યવસ્થા અગાઉથીજ અમલમાં આવેલી હોવાથી તે એકદમ બંધ કરવામાં અનેક અડચણો નડશે. એમ છતાં આપ જે હુકમ ફરમાવશો તે અમે માન્ય કરીશું.' આવાં કારણો જણાવી કલાઈવે પોતાના વરિષ્ઠાના હુકમનો અનાદર કેવી રીતે કરતો તે સહજ જણાશે. ખીજે વર્ષે આ વેપારમાં રોકાયેલા ૨૪ લાખ ઉપર ૧૯ લાખ નફો થયો, અને તેમાં કલાઈવેનો હિસ્સો દોઢ લાખનો થયો હતો.

વેપારની આ નવીન પદ્ધતિથી અનેક ભાંગજાડો તથા ટંટા ઉપરિચિત થયા. કોઈ પણ જણુસનો ઇન્જિરો ફરવાથી તેમાં જુદાણાને ઉત્તેજન મળતું. લોકોએ ચોરી કરી મીઠું વેચવા વગેરેના અનેક જાતના ગુન્હા દરરોજ થવા લાગ્યા, એટલે તેના નિકાલ માટે એક નવી ન્યાયાધીશી સ્થપાઈ. આ

સંસ્થાની રૂબરૂ દરેક તરેહની ત્રાસદાયક ફરીઆદો અને મુશ્કેલ સવાલો આવતા. આ ગોઠવણ કરતી વેળા કલાઈવે ઇંગ્લંડ લખી જણાવ્યું હતું કે ' મોગલોના અમલમાં મીઠું, તંબાકુ વગેરે જણસોના મકતા આપવાનો ધારો પડેલો હોવાથી આપણે કંઈનવી વ્યવસ્થા ઉત્પન્ન કરી નથી, પણ ચાલતી આવેલી પદ્ધતિસર કામ કરીએ છીએ, અને લોકો ઉપર કંઈ ભુલમ કરતા નથી. ' આ વેપારમાં સને ૧૭૬૬ અને ૧૭૬૭ ના બે વર્ષમાં માત્ર સાઠ અંગ્રેજ લાગીદારોના ફાયદા માટે નવાખની સત્તા હેઠળની રૈયતને ભરવા પડતા કરમાં સત્તર લાખ રૂપીઆનો બોન્ટો વધ્યો હતો, એવો હિસાબ પૂર્ણ તપાસ પછી મી. બોલ્ટસે પોતાના પુસ્તકમાં પ્રસિદ્ધ કર્યો છે. આ ત્રણ વરસના ઈતિહાસને લીધે બંગાળા પ્રાંત જે લાચાર અવસ્થામાં આવી પડ્યો તે દશા મીરકાસમના સમયમાં પણ તેને ખમવી પડી નહોતી, એવું સિલેક્ટ કમિટીની તપાસ ઉપરથી પુરવાર થયું છે. મી. બોલ્ટસના કહેવા મુજબ આ વેપાર બંધ કરવાનો ઇંગ્લંડથી સખતાઈનો જે હુકમ આવ્યો હતો તે નહીં ગણકારતાં, તે ચાંદુ રાખવાનો અને વરિષ્ઠ સાથેની તકરારમાં ગમે તે તુકસાન ખમવું પડે તે સધળાઓએ બંધી લેવાનો શ્રમ ઠરાવ કલાઈવે કર્યો હતો.

નોંકવેતું લાંચીઆપણું અટકાવવાનો પ્રયત્ન.—ઉપર પ્રમાણે ખાનગી વેપારની વ્યવસ્થા કર્યા પછી કલકત્તા કૌન્સિલની સુધારણાંની ખાખત કલાઈવે સિલેક્ટ કમિટી રૂબરૂ રજુ કરી. કૌન્સિલમાં તે વખતે એક અધ્યક્ષ અને સોળ સભાસદ હતા. આ સભાસદોને જુદા જુદા પ્રાંતની એજન્સીનું કામ કરવું પડતું હોવાથી કલકત્તામાં તેમાંના ફક્ત સાત આઠ માણસો હાજર રહેતા. કોઈ એજન્ટ પોતાના વહિવટમાં ગમે તેવું ભળતું કામ કરી કૌન્સિલ પાસે તે મંજૂર કરાવી લેતો તો તેને ખાનગી વેપાર ચલાવવાની અને પૈસા ખાવાની જોખમી તેવી સવળતા હતી. આથી એજન્ટનાં કૃત્ય ઉપર કૌન્સિલની જેવી દેખરેખ જોઈએ તેવી રહેતી નહીં. કલાઈવે આ ગોઠવણમાં ફેરફાર કરી એજન્ટોને કૌન્સિલમાં બેસતા બંધ કર્યા. કૌન્સિલના બાર સભાસદ ઠરાવી તેમણે બીજું કંઈ પણ કામ કરવું નહીં,

ફક્ત સેનાપતિએ પોતાનું લશ્કરી કામ સલાળવું એવું નહીં થયું. આ ગોઠવણથી કલાઈવે વિરૂદ્ધ ભારે દુશ્મનાવટ ઉત્પન્ન થઈ. તેના શત્રુઓએ તેની સામા કેવા કાવા દાવા રચ્યા તે પ્રસંગોપાત કહેવામાં આવશે.

આ કર્ચા પછી કંપનીના કારભારમાં જે અનિયમિતપણું તથા લાંબીઆપણું વધી ગયા હતાં તેની તપાસ કરી ચાલતી ગેરરીતી અટકાવવાની કલાઈવે શરૂઆત કરી. લાંબીઆપણું એટલું વધી ગયું હતું કે નોકરો નાના તરેહનો જુલમ કરી લોકો પાસેથી પૈસા કઢાવવા અચકાતા નહીં. ઉદાહરણ તરીકે, બરદ્વાન પરગણું અંગ્રેજોને મળ્યું હતું. ત્યાંના રાજના દરબારમાં સલાહકાર કૌન્સિલ સહિત એક અંગ્રેજ વડીલ રહેતો. આ સલાહદોને કંપની તરફથી પગાર મળતો તે ઉપરાંત બરદ્વાનના રાજ પાસેથી તેઓ દર સાલ બક્ષિસ તરીકે એંશી હજાર રૂપીઆ કઢાવતા. પ્રાંતનું વસુલ રાજ ઉધરાવતો તેમાંથી ઠરાવેલી રકમ કંપનીને આપી બાકીનું પોતાના ગુજરાને માટે રાખતો. તેમાં કારભારી મડળનો ભાગ હતો. મિદનાપૂર, ચીતાગૌંગ વગેરે અન્ય પ્રાંતોની સ્થિતિ પણ આવીજ હતી. આ બાબત ડાયરેક્ટરો તરફથી સમ્પત્તીના ઉપાયો લેવા વારંવાર હુકમ આવતા હતા. આ નાલેશી અટકાવવા માટે કેવા ઇલાજો લેવા તેનો વિચાર કરવા માટે નવાબ નજમ-ઉદ-દૌલાના દીવાન મહમદ રીઝાખાન, કલાઈવના જુના મિત્ર રાજા દુર્લભરાય, અને જગતશેઠ એ સર્વને કલાઈવે મુશિંદાબાદથી કલકત્તા ખેલાવ્યા. અહીં મસલત ચાલતાં એવો નિંદ્ર પ્રકાર કલાઈવને કાને આવ્યો કે તેણે તરતજ કલકત્તા કૌન્સિલના બે ચાર સલાહદોને નોકરી ઉપરથી દૂર કર્યા, અને બીજા કેટલાકને કમી કરી તેમની જગ્યાએ મદ્રાસથી માણસો ખેલાવ્યાં. આથી કલાઈવ વિરૂદ્ધ ભયકર જુમારો ઉઠ્યો. તેના સઘળા શત્રુઓએ એકત્ર થઈ પોતાનું એક મડળ રચાવ્યું, અને તેની તેજજ તેના પક્ષના કોઈ પણ માણસ સાથે કંઈ પણ પ્રકારનો સંબંધ નહીં રાખવાનો ઠરાવ કર્યો. નવાબ નજમ-ઉદ-દૌલા તદ્દન નાલાયક હોવાથી કલાઈવના વિચાર પ્રમાણે ગોઠવણ કરવામાં ભારે મુશ્કેલી નહીં. તેના દીવાન મહમદ રીઝાખાન માટે પણ કલાઈવનો અભિપ્રાય સારો નહોતો. નવાબ

પાસે નંદકુમાર કરીને એક ખીજો ગ્રહસ્થ હતો. કલાધવે ચંદ્રનગરનો કબજો લીધો તે વેળા સુરાજ-ઉદ-દૌલા એ ફ્રેન્ચ લોકોની મદદે હુમલી તરફ જોઈ જઈ શિક્ષી હતી તેનો એ નંદકુમાર વડો હતો. મીરજાપુર ખીજો વાર બંગાળાનો નવાબ થયો ત્યારે તેનો વહિવટ એજ નંદકુમાર ચલાવતો હતો. મીરજાપુરના મરણ પછી નવાબના કારભારમાં નંદકુમાર અને મહમદ રીઝાખાને મુખ્ય હતા. રીઝાખાન કરતાં નંદકુમાર કારભાર ચલાવવા વધારે યોગ્ય છે એવો કારનકતો મત હતો. કલાધવે તેની સૂચના નામંજુર કરી રીઝાખાનને રાજ્યની લગામ સોંપી રાજ દુર્લભરાય અને જગતસિંહને તેની મદદમાં આપ્યા એમ છતાં નોકરોની લાંચ તથા બક્ષિસ સબંધ કલાધવેનો પ્રયત્ન થયો. ફત્તેહમંદ નીવડ્યો નહીં. ઇંગ્લંડથી તેની સાથે આવેલા સિલેક્ટ કમિટીના સલાહદો સુદ્ધાં તેની વિરુદ્ધ ખટપટ કરવા લાગ્યા. ખાનગી વેપાર ખટકાવી નોકરોના પગાર વધારવાની સૂચના રદ થવાથી તે ખીજો કાયમની કંઈ પણ વ્યવસ્થા કરી શક્યો નહીં. અંગ્રેજોને કપાળે ચોટેલી કાળી ટીલી ઘોઈ નાંખવા તેણે પ્રયત્ન પ્રયત્ન ઉપાડ્યા, પણ તે સહેલાઈથી ફળીજૂત થનાર નહોતા. તેની સામા ઉઠેલા અસંખ્ય દુરમતોએ ઇંગ્લંડમાં એટલું છુમરાણું કરી મુક્યું કે કાયદેકટરોએ સુદ્ધાં તેના વિચારોને અનુમોદન આપ્યું નહીં. અત્યાર લગી કલાધવે અનેક સાહસિક યોજનાઓ સહજમાં પાર પાડી હતી, પણ બંગાળાના નોકરોની નીતિ સુધારવા સરખું ખીજું મુરકેલ કામ તેને માથે પડ્યું નહોતું. તેના પ્રયત્નનું સંતોષકારક પરિણામ આવ્યું નહીં તોપણ ઇંગ્લંડ પાછા ફર્યા બાદ વૈરલાવથી તે પાર પાડવા તેણે ભારે ખટપટ ઉપાડી હતી.

મીઠાં વગેરેનો જે નવો મકતો કલાધવે ઠરાવ્યો હતો તે ફક્ત બે વર્ષ ચાલ્યો. ઇંગ્લંડથી આવેલા સખત હુકમ અન્વયે તે રદ કરવામાં આવ્યો ત્યારે તેને બદલે બંગાળ પ્રાંતની કુલ વસુલાતમાંથી સંકડે અઢી ટકા પ્રમાણે જે રકમ થાય તે નોકરોમાં વહેંચી આપવાનો ઠરાવ થયો. આનું પરિણામ કલાધવે ભવિષ્ય ભાખ્યું હતું તેમજ આવ્યું. લોકોએ ખાનગી વેપાર છોડ્યો નહીં, અને કંપનીને અઢી ટકાનું નુકસાન થયું. આ કારણોને લીધે પાંચ વર્ષમાં કંપનીને એકંદર દોઢ કરોડ રૂપીઆની ખોટ મળી.

૩. કલાઈવિનું ઇંગ્લંડ પાછા ફરવું, તેની હેરાનગતી અને તેનું મરણ. (સને ૧૭૬૭)—ઉપર વર્ણવેલાં કામો સિવાય કલાઈવે ખીજી અસંખ્ય બાબતોમાં માયું મારી અંગ્રેજ રાજનીતિ સુધારવા માટે મહેનત કરી. નવી મળેલી રાજસત્તાને લીધે ઉદ્ભવેલા નવીન પ્રશ્નોનો તેણે સંતોષકારક ખુલાસો કર્યો, લશ્કરમાં દેશી પલટણો ઉભી કરી, દેશી પોલીસની સ્થાપના કરી, અને લશ્કરમાં બળવો ફાટી ઊઠે નહીં તે અર્થે ધણા સખત નિયમો ધણા કામના આવા અસલ બોબ હેઠળ તેને ખીલકુલ વિશ્રાંતિ નહીં મળવાથી સને ૧૭૬૫ માં ઉપરી અધિકારીઓને પોતાની પ્રકૃતિ સારી ન ચાલતી હોવાને સખથે કામ ઉપરથી છોડવવા તેણે વિનંતિ કરી. આ પત્રનો માર્ચ ૧૭૬૬ નો જવાબ કલાઈવને છેક ડીસેમ્બરમાં મળ્યો, તેમાં ડાયરેક્ટરોએ તેના કામ બાબત ભારે સ્તુતિ કરી હતી, અને જણાવ્યું હતું કે ‘ તમે દરેક બાબતમાં કંપનીના ખરા હિત માટે એટલી દક્ષતા દાખવી છે, દરેક ભાંજગડનો નિકાલ એટલી ઝડપથી કર્યો છે, અને જ્યાં ત્યાં શાંતિ અને વ્યવસ્થા એટલી ત્વરાથી કર્યો છે કે તે માટે તમારી જેટલી સ્તુતિ કરીએ તેટલી ઓછી. ગમે તેમ કરી ખીન્નું એક વર્ષ હિંદુસ્તાનમાં રહી હાથ ધરેલાં કામો આટોપી નાખશો તો અમારા ઉપર મોટો ઉપકાર થશે.’ આ પત્રની પ્રત્યેક લીટીમાં એટલો વિનય અને આજીજી દર્શાવવામાં આવ્યાં છે કે કોઈ પણ કલાઈવને માટે ધન્યવાદના ઉદ્ગારો કહાજ્યા વિના રહેશે નહીં. આ પત્ર કલાઈવને મળ્યો ત્યારે ઉપાડેલાં ધણાંખરાં કામો પુરાં થઈ ગયાં હતાં, અને તે વેળાની પરિસ્થિતિ જોતાં વધારે કરવાનું તેને માટે શક્ય નહોતું. આ વેળાના કારભારમાં જેવી રીતે તેણે કેટલાકોની દુસ્મનાવટ જોરો લીધી હતી, તેમ તેણે ધણાકોના ચુલુની પરીક્ષા કરી તેમને આગળ આપ્યા હતા, અને તેથી હવે પછીના કારભારને પુષ્ટી મળી હતી. હિંદુસ્તાન છોડી જવા પહેલાં તેણે લખેલા છેવટના લેખમાં ભવિષ્યનાં રાજ્યકારભારનું ધોરણ નમુદ કર્યું હતું, અને તેમાં આગ્રહથી જણાવ્યું હતું કે ‘ માત્ર હુકમ કરી બેસી રહેવાથી કંઈ કામ થશે નહીં, પણ તે દંડતાથી અમલમાં મુકાવવો જોઈએ.’ વળી તેણે તાકીદ કરી હતી કે

દીક્ષીના નામનો બાદશાહ તથા તેવોજ બંગાળનો નવાબ અંગ્રેજોને ધણા ઉપયોગી થઈ પડવાનો સંભવ હોવાથી તેમનો નાશ કરવો નહી. એ લેખમાં મરાઠાઓ સાથે સહકારી ભરેલા કેલ કરવાની, નાગપુરના રાજાને દરસાલ ચોથાઈ હકની ખંડણી ભરવા છતાં કાશુ હેડળ રાખવાની, તેણે ઈચ્છા જાહેર કરી હતી. અહીં આવ્યા બાદ જે સિલેક્ટ કમિટી તેણે નીમી હતી તેજ તેણે કાયમ રાખી, અને તેમાં કેટલાક સભ્ય પુરપોને દાખલ કર્યા. તા. ૨૯, જાનેવારી, ૧૭૬૭ ને દીને કલાઈવિ 'બ્રિટાનિઆ' પદાણુ ઉપર સ્વાર થઈ સ્વદેશ પાછો ફર્યા, અને તેની જગ્યાએ ગવર્નર તરીકે વર્લેસ્ટ (Verelst) ની નિમણૂક થઈ.

કલાઈવિ રસતામાં હતો તે સમયે ઈંગ્લંડમાં કેવા બનાવો બન્યા તે તરફ આપણે લક્ષ ફેરવીએ. એ હિંદુસ્તાનમાં હતો ત્યારે તેનો દોસ્ત મી. રૂસ ડાયરેક્ટરોનો અધ્યક્ષ હોવાથી તેની વિરૂદ્ધ કંઈ પણ અટપટ આવી શકી નહીં. તેના કારભારની જે વાખાવાખી વારંવાર ઈંગ્લંડમાં થતી તેણે કરી કંપનીના ભાગીદારોએ અતિશય દ્રવ્યલાભની આશા બાંધી હતી. પરંતુ પૂર્વની અંધારુંધીને કારણે તેમજ નવા વધેલા ખર્ચને લીધે એવો ફાયદો એકદમ થવો મુશ્કેલ હતો; કલાઈવિની વ્યવસ્થાનું પ્રસક્ષ પરિણામ નીપજતાં ઘણા કાળ લાગવાનો હતો. વળી બંગાળાની વ્યવસ્થા અમલમાં આવતાં મદ્રાસ તરફ મુશ્કેલીઓ ઉભી થઈ હતી. નવાબ મહમદઅલીને મોટી રકમ બ્યાજે આપવાથી, નવી કિલ્લેઅંધી કરવાથી, અને ફ્રેન્ચ કેદીઓનો નિર્વાહ કરવાથી મદ્રાસની તીજેરી ખાલી થઈ ગઈ હતી. સને ૧૭૬૨-૬૩ માં ફિલિપાઈન બેટમાંનું મનીલા શહેર કબજે કરવાનું કામ કંપની તરફથી મદ્રાસના અધિકારીઓને સોંપવામાં આવેલું હોવાથી તે તરફ પણ ખર્ચ પુરક જ વધી ગયો હતો. જોતેલું શહેર રપેનને પાછું આપી દેવાની મને ફરજ પડી હતી. મદ્રાસના ખર્ચ માટે કલકત્તાથી નાણું મંગાવવું પડતું, છતાં ઈંગ્લંડમાં કંપનીએ સને ૧૭૬૬ માં પોતાના ભંડોળ ઉપરનો નફો દર, જે પેહેલાં ૬ ટકા હતો, તે વધારી ૧૦ કર્યો હતો, અને બીજે વર્ષે ૧૨૧ ટકા કર્યો હતો. આ સમયે મુખ્ય પ્રધાન, ડયુક ઓફ ઍક્સ્ટર્ન, સહન

ન કરી શકવાથી, કોઈ પણ વખતે નફો ૧૦ ટકાથી વધુ નહીં આપવાનું, અને હિંદુસ્તાનમાં રાજ્ય પ્રાપ્ત કરવા માટે દરસાલ ૫૦ લાખ રૂપીઆ સરકારમાં ભરવાનું કંપની પાસે નક્કી કરાવ્યું. આ ગોડવણથી કંપનીના ભાગીદારો નારાજ થયા, અને તેમાં કલાઈવના સરુઓએ તેલ રેડ્યું. હિંદુસ્તાનમાં રહી ધનાઢ્ય થયલા પણ કલાઈવે નોકરીમાંથી બરતરફ કરેલા, પુષ્કળ પુરૂષોએ ઇંગ્લંડ જઈ કંપનીના શેર વેચાતા લઈ તેની વિરૂદ્ધ ધણા મતો મેળવ્યા.

તા. ૧૪ મી જુલાઈ સને ૧૭૬૭ ને દીને કલાઈવ ઇંગ્લંડ પહોંચ્યો. રાજઆતમાં તેનો સારો સત્કાર થયો, રાજારાણીએ સન્માનથી તેની મુલાકાત સ્વીકારી, કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટરોએ ખાસ સભા ભરી તેને અભિવંદન આપ્યું, અને પ્રોપાયટર્સની સામાન્ય સભાએ તેની જગીર અગાઉ કરેલી મુદત કરતાં બીજાં દસ વર્ષ વધારે તેની પાસે રહે એવી મતભજનો સર્વાનુમતે ઠરાવ કર્યો. આ જગીરની વાત આગળ આણી, પાંચ કરોડ ઉત્પન્નનું નવું રાજ્ય તેણે મેળવ્યું હતું તેનો ઉલ્લેખ સભામાં કોઈએ નહીં કરવાથી કલાઈવના મગર રવભાવને ભારે ખટકો લાગ્યો. પોતે કરેલાં મહાન પરાક્રમની યોગ્યતા વિરૂદ્ધ પક્ષ ન સમજી શકવાથી આ પ્રમાણે તેણે કયું હશે એમ તેને લાગ્યું. છતાં ખટપટ નહીં કરતાં તે સ્વસ્થ બેઠો હોત તો તેને માટે સારું હતું, પણ તેમ ખેસવાથી તેને એન પડવાનું નહોતું. ધીમે ધીમે લોકોને તેના દોષ દેખાવા લાગ્યા. ખુદ તેનું કામ ન હોય છતાં બીજાઓએ કરેલાં દુષ્ટત્યો લોકો તેને માથે દોળવા લાગ્યા. મેક્કોલેના જણાવ્યા મુજબ, ‘કલાઈવ સર્વ દુર્ગુણનું કેવળ પુતળું હોય એમ લોકો સમજવા લાગ્યા. એ સેતાનનો પ્રલક્ષ અવતાર હોય એવા હિંદુશરો અનેક પુરૂષોને મ્હોડેથી નીકળેલા અમે સાંભળ્યા છે. જૉન્સન કલાઈવને માટે એવીજ ભાષા વાપરે છે. સરે પરગણામાં કલાઈવે બાંધેલા મકાનની ભીંત ઘણીજ જાડી હોવાથી ત્યાંના ખેડુતો સુદ્ધાં એમ કહેતા કે કોઈ ભૂત આવી પોતાને અચાનક ઉંચકી જાય એ બહીકે તેણે ભૂતને અંદર આવતું ‘અટકાવવા માટે દીવાલ જાડી રાખી છે’.

સને ૧૭૫૮ ના જાનેવારીમાં કુટુંબ સહિત કલાઈવ હવાફેર કરવા ક્રાન્સ ગયો. થોડા વખતમાં તબીબેતસુધારી, ઇંગ્લંડના રાજ્યકારભારમાં દાખલ થઈ હિંદુસ્તાનની નોકરી બજાવવા માટે પાછા આવવાની તેને મોટી ઉમેદ હતી. એના વિના એ દેશનો કારભાર બરાબર ચાલવાનો નથી એમ તે સમજતો હતો. ‘હિંદુસ્તાનના વહિવટ માટે રાજ્ય એ મારી સલાહ પુછી છે, ડાયરેક્ટરોનું મારા સિવાય કશુંબર ચાલવાનું નથી’ એવા ઉદ્ગારો તેના પત્રમાંથી મળી આવે છે. હવે પછીનાં કામની ચિંતા કરવા કરતાં તબીબેતસુધારામાં મંડવા રહેવાનું તેને માટે હાલને પ્રસંગે વધારે યોગ્ય હતું, છતાં આઠ મહિના બહાર રહી તે ઇંગ્લંડ પાછો ફર્યો. એટલામાં પાર્લામેન્ટની નવી ચુંટણી થતાં, તે અને તેના સગા સ્નેહીઓ મળી છ જણા હાઉસ ઓફ કૉમન્સના સભાસદ ચુટાયા. એજ અરસામાં તેના શત્રુઓએ તેની પુઠ પકડી; સર રૉબર્ટ ફલેચરે એની વિરુદ્ધ એક ચોપડી પ્રસિદ્ધ કરી. સને ૧૭૭૦ માં કલાઈવનો પક્ષપાતી મુખ્ય પ્રધાન જ્યોર્જ ઍન્વિલ મરણ પામ્યો. લૉડ નૉર્થ પ્રધાન પદ ઉપર આવ્યો. ત્યારે કલાઈવ તથા તેના સોબ-તીઓ કોઈ પક્ષમાં દાખલ નહીં થવાથી તેમની કોઈએ ગણના કરી નહીં. આવી રીતે અપમાન થવાથી કલાઈવનું મગજ ફરવા લાગ્યું. જે મનુષ્યએ મોટો અધિકાર બોગવ્યો હોય તે, તે અધિકાર જવા પછી, લોકો સાથે કર જોડીને વર્તવા તૈયાર થતો નથી. ‘કરવો તો હુકમ, નહીં તો કાંઈ નહીં’, એવી તેના મગજની સ્થિતિ હતી. આપણું કહેલું સરકારે નહીં સંભળવાથી હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય ખચિત હાથમાંથી જતું રહેશે એમ તેને લાગતું હોવાથી, અને આટલા દિવસની ઉદાવેલી ખટપટ તેનિષ્ફળ ગમતી માનતો હોવાથી એના જેવા હકીલા પુરૂષને કથી રીતે ચેન પડે? એવામાં હિંદુસ્તાનમાંથી નિરાશી ભરેલી હકીકત આવવા માંડી. હૈદરઅલીએ મદ્રાસ ઉપર સ્વારી કરી સાંના અંગ્રેજોને ત્રાહે ત્રાહે પોકરાવી પછી છોડ્યા, એટલે કલાઈવની સામા પડેલા પક્ષને જોર આવ્યું. તેને કોઈએ કોઈ આજ્ઞામાં પુછ્યું નહીં. સને ૧૭૭૨ માં પાર્લામેન્ટની બેઠક શરૂ થવાની હતી તેવે ટાંકણે કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ તરફથી કલાઈવને એક પત્ર મળ્યો, જેમાં તેના ઉપર એવો આરોપ મુકવામાં

આવ્યો હતો કે હિંદુસ્તાનથી મળેલી ખજાનો ઉપરથી કંપનીના કારભારમાં ભારે અવ્યવસ્થા થવાનું કારણ તે પોતેજ હતો, અને એ બાબતમાં તેનો શો જવાબ હતો તે તાબડતોબ લખી મોકલવા તેને જણાવવામાં આવ્યું હતું. આધાર તથા પુરાવાના સઘળા કાગળો એ પત્ર સાથે આવેલા હોવાથી કેવા પ્રકારનું વાદળ તેના માથા ઉપર ભમતું હતું તેની તેને સહજ કલ્પના આવી. કલાઈવે એક ટુંકો પત્ર સખત જવાબ મોકલ્યો, અને તેમાં ખાસ મુદ્દો એ ઉભો કર્યો કે ‘મારાં અપકૃત્યો બહાર આવતાં સાગ્રાચાર વર્ષ કેમ લાગ્યાં ?’

તા. ૨૨ મી જાન્યુઆરી ૧૭૭૨ ને દીને પાર્લામેન્ટની બેઠક શરૂ થઈ તે વેળા રાજના ભાષણમાં હિંદુસ્તાનના કારભાર માટે નવો કાયદો ઘડવાનો ઉલ્લેખ હતો. કલાઈવેને લાગ્યું કે હવે તેના કહેવા પ્રમાણે સઘળું કામ થશે. તેનો શત્રુ સલિવાન કાયરેક્ટરોની સલાનો ઉપાધ્યક્ષ હોવા ઉપરાંત પાર્લામેન્ટનો સભાસદ હતો. એણે તા. ૩૦ મી માર્ચ આ દેશના રાજ્ય કારભાર સંબંધી કાયદાનો મુસદ્દો રજૂ કર્યો. તેમાં દાખલ કરેલા મુદ્દારા ધણા ઉપયોગી હતા, અને કેટલાક કલાઈવેજ સૂચવેલા હતા. પરંતુ સલિવાને તે વેળા કરેલા ભાષણમાં તેની પ્રસંશાએ કંઈ કહેવામાં આવ્યું નહીં પણ ઉલટું તેની નિંદાથીજ તે ભરવામાં આવ્યું હતું. નોકરોને શિક્ષા કરવાનો અધિકાર કાયરેક્ટરોને ન હોવાને લીધેજ આવી અવ્યવસ્થા થાય છે, એવો સલિવાનના ભાષણનો મુખ્ય આશય હતો. કલાઈવે તેનો જવાબ વાળી પોતાનાં સઘળાં કૃત્યોનું એવું ઉત્તમ સમર્થન કર્યું કે સઘળા સભાસદોનાં મન ઉપર તેને માટે અતિ ઉત્તમ છાપ પડી. એટલું કરીને જો તે સ્વસ્થ બેઠો હોત તો તેનું કામ સરતે પ્રત્યક્ષ યુદ્ધમાં તે ગમે તેવો કુશળ હોય તોપણ વાગ્યુંદના દાવપેચમાં તે પ્રવીણ ન હોવાથી શત્રુ સામે પોતાનો વિજય કંકા વગાડવાની આ યોગ્ય તક આવી છે એમ સમજી, તેણે ખીજું ભાષણ કરી કાર્ટ ઓફ કાયરેક્ટર્સના એકંદર કારભારના વાવટા ઉઘાડ્યા, અને શુરસાના આવેશમાં પ્રતિપાદન કર્યું, કે આવી ખીનઅનુભવી કંપનીના અને હિંદુસ્તાન વિષે તદ્દન અજ્ઞાન વેપારીઓના હાથમાં જ્યાં મુઠ્ઠી આ વ્યવસ્થા છે, ત્યાં મુઠ્ઠી હિંદુસ્તાનનો વહિવટ કદી સુધરવાનો નથી. એ ભાષણમાં તેણે

ઇંગ્લંડની સરકારની પણ ધણી સખત ઝાટકણી કરી તેણે જાહેર ક્યું કે, સરકારે યોગ્ય વખતે પોતાનું કર્તવ્ય ક્યું હોત, તો આજે આ વાદવિવાદ-માં પાર્લામેન્ટનો વખત નકામો જતો નહીં. આ અપ્રયોજક તથા અન-વશ્યક હસ્તાને લીધે કલાઇવે કંપનીના એકેએક સભાસદોનીજ નહીં પણ સરકારી પક્ષનાં માણસોની પણ દુસ્મનાવટ પોતા ઉપર ઘોરી લીધી. વાત ગમે તેવી ખરી હોય તોપણ અધિકારથી સજ યયલા અહસ્યોને તે જણાવતી વખતે ધણી ચાલાકી રાખી પડે છે. કાઇને પણ પોતાની બૂઝ સાંભળવા ગમતું નથી.

એ દિવસથી કલાઇવિની હેરાનગતી શરૂ થઇ. મેકડોલેની ઉત્તમ લેખણ-થી લખાયેલો ગાળોથી લહેલો લેખ કલાઇવનાં હવે પછીનાં વર્તન ઉપર-થી સૂચવાયો હશે. સલિવાનનું ખીલ પસાર કરવા પહેલાં પાર્લામેન્ટે હિંદુસ્તાનના વહિવટની તપાસ કરવા માટે એક કમિટી નીમી. જુદાં જુદાં માણસોએ અડળક દોઢત કવી રીતે પેદા કરી હતી તે બાબત આ કમિ-ટીએ પ્રથમ તપાસ ચલાવી સને ૧૭૫૭ થી કલાઇવનાં સઘળાં કામોની તેણે તપાસ લીધી. સઘળાનો ડાળો એના ઉપર હોવાથી એ તપાસણી ધણી સખત અને ખારીકધથી ચાલી. પ્રત્યેક બાબતમાં તેનો કંઈ અંતસ્થ સ્વાર્થનો હેતુ હતો, એવું બતાવવાને તેના શત્રુઓએ પ્રયત્ન કર્યો. કમિટીના ધણા ખરા સખો કલાઇવના વિરોધી હોવાથી, તેના શત્રુઓજ ન્યાયાધીશ થયા હતા એમ કહેવામાં હરકત નથી. તેણે અત્યંત ધીરજથી તથા ગંભી-રાઈથી દરેક કામમાં ઉત્તમ પ્રકારનો બચાવ કર્યો. આખરે કમિટીનો રીપોર્ટ છપાઇ પાર્લામેન્ટ આગળ તેમજ પ્રજા આગળ રજુ થતાં કલાઇવ-નાં અને બીજાઓનાં અપકૃત્યો જાહેરમાં આવ્યાં, અને તેની સાથેજ કોર્ટે એક ડાયરેક્ટર્સ રાજ્ય કારભાર ચલાવવા અત્યંત નાલાયક છે એવી સઘળાની ખાતરી થઇ. કલાઇવ વિષે કંઈ નવી વાત પ્રસિદ્ધીમાં આવી નહીં. જે વાત તેણે જાતે અગાઉ લોકોને જણાવી હતી તેજ સઘળી બહાર આવતાં જાણકાર લોકોને તેને માટે સારો અભિપ્રાય થયો. રાજ્યએ સુદાં તેનો સ્તકાર કરી તેને ‘નાઇટ ઓફ ધી બાય’ નો ઇતિહાસ આપ્યો. સને

૧૭૭૩ માં પાર્લામેન્ટની બેઠક ફરીથી શરૂ થતાં મુખ્ય પ્રધાન લૉર્ડ નોર્થે હિંદુસ્તાનના કારભારની તપાસ કરવા માટે બીજી બે કમિટીઓ નીમી. આ સંઘની તજજ્ઞસને પરિણામે વધારે ને વધારે ઘોંટાળા બહાર આવ્યા. આખરે પાર્લામેન્ટ આગળ એવો ઠરાવ મુકાયો કે, બગાળ પ્રાંતમાંથી 'કંપની'એ તથા તેના નોકરોએ પુષ્કળ દોલત સરકારી લશ્કરનો ઉપયોગ કરી મેળવેલી હોવાથી તે સંઘની સરકારમાં જમે થવી જોઈએ. આ ઠરાવ કમિટીના અધ્યક્ષ કૉર્નેલ બર્ગોઈને (Col. Bargoynne) રજુ કર્યો, અને તેની પુષ્ટીમાં કરેલાં ભાષણમાં કલાઈવિનાં દરેક કૃત્ય ઉપર વિવેચન કર્યું. કલાઈવે તેનો ધણો સખત જવાબ આપ્યો. છતાં તે ઠરાવ મંજૂર થયો એ પછી બર્ગોઈને બીજો ઠરાવ રજુ કરી કલાઈવે જુદે જુદે વખતે મળી એકંદરે પીસ લાખ રૂપીઆની લાંચ લઈ સરકાર વિરૂદ્ધ ચુનો કર્યો છે એવું તોહમત તેના ઉપર મુક્યું. એનો પણ કલાઈવે ઘણી તિક્ષણ ભાષામાં જવાબ આપી પોતાના દુશ્મનોની દાણાદાણ કરી. પુષ્કળ વાદવિવાદ થવા બાદ બર્ગોઈનેનો ઠરાવ રદ થયો, અને કલાઈવને હાથે ભૂલો થઈ હોય છતાં ' રૉબર્ટ લૉર્ડ કલાઈવે આપણા દેશની ભારે અને સ્તુત્ય સેવા બજાવી છે ' એવો નવો ઠરાવ પાર્લામેન્ટે પસાર કર્યો. આ પ્રમાણે આ તિક્ષણ અને લાંબા કામ ચાલેલા વાગ્યુદનો અંત આવ્યો.

પણ આ યુદ્ધમાં કલાઈવને પોતાનો દેહ અર્પણ કરવો પડ્યો. તેની પ્રકૃતિ પહેલેથીજ બગડી હતી, તેમાં પાર્લામેન્ટમાં ચાલેલાં પ્રકરણો તેના મનના ઉદ્વેગમાં ઉમેરો કર્યો. અને તે નાસીપાસ તથા ઉદાસ થઈ ગયો. તબીબેત અતિશય બગડતાં હવા ફેર માટે તે ફ્રાન્સ ગયો, પણ ત્યાં કંઈ શુભ ન જણાવવાથી તે પાછો ફર્યો. જ્યાં ત્યાં તેની ફજેતી થયેલી હોવાથી તેને ઘણું દુઃખ ઉપજ્યું, અને તેનું મન ક્ષણવાર પણ સ્વસ્થ રહ્યું નહીં. આવી સ્થિતિમાં તા. ૨૨ નવેમ્બર, સને ૧૭૭૪ ને રોજે તેણે આત્મહત્યા કરી.

કલાઈવિનાં ચરિત્રની હમણા સુધી જે હકીકત આવી ગઈ છે તે ઉપરથી તેની એકંદર યોગ્યતા વિશે જેને તેને પોતાનું અનુમાન બાંધવાનું અનુકૂળ પડશે. તેની યોગ્યતા માટે સામસામા અભિપ્રાયો ઉચ્ચાર્યાલા

છે. હિંદુસ્તાનમાં તેણે અંગ્રેજોનું રાજ્ય સ્થાપન કરેલું હોવાથી અંગ્રેજો તેને પુષ્કળ માન આપે તેમાં નવાઈ નથી; આ દેશના લોકોનાં રાજ્ય તેણે લઈ લીધાં તેથી અહીંના લોકો તેને તુચ્છકારી કહાડે તેમાં પણ કંઈ વિશિષ્ટ નથી. એક પક્ષ તેનાં ભારે વખાણ કરે અને વિરુદ્ધ પક્ષ તેને દોષ દે, એ બન્ને વિચારો સ્વાભાવિક હોવા ઉપરાંત તેમાં કંઈક વિલક્ષણ વિકાર બેળાયો હોય એમ દ્રષ્ટિગોચર થાય છે. આવા મનોવિકાર દૂર રાખી ઐતિહાસિક સત્ય શોધી કહાડવું જરૂરનું છે. એક જણે ખીજનું રાજ્ય લીધું તેમાં ખરૂં જોતાં કોઈની પ્રશંસા કરવા કે દોષ દેવા જેવું કંઈ નથી. જેને પોતાનું રાજ્ય રાખતાં આવડતું નથી તેની પાસેથી લેવાનું જેનોમાં સામર્થ્ય હોય તે તે લેશે, એ એક પ્રકારનો જગતનો વ્યવહાર છે; જ્યાં સુધી તે સરળ માર્ગે ચાલ્યા કરે છે ત્યાં સુધી તેમાં આશ્ચર્ય થવાનું કારણ નથી. અંગ્રેજોએ જ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય લીધું એવું નથી. તેમની અંગાડી અનેક પ્રજાએ એ રાજ્ય જીતી લીધું છે. યુરોપમાં એક પ્રજાએ ખીજ પ્રજાનું રાજ્ય લેવાના અનેક બનાવો બન્યા છે. પરંતુ જેવી રીતે યુદ્ધના કેટલાક નિયમો નીતિશાસ્ત્રને અનુસરી ધડાગમાં આવ્યા છે તેવા કંઈક નિયમો એકે ખીજનું રાજ્ય લેવા માટે ઠર્યા છે. એ નિયમો પાળી જે કોઈ પોતાનું કામ પાર ઉતારે છે તેના લોકો વખાણ કરે છે; જેઓ તેને ખાત્રીએ મુકી વતે છે તેઓનો દોષ કહાડવામાં આવે છે. ખોટું બોલવું, ખોટા દંડતાવેજ કરવા, વિશ્વાસઘાત કરી ખીજોને ફસાવવા એ ઉપરના નિયમની વિરુદ્ધ છે. આ ગેરરીતીનો કલાધવે પ્રસંગોપાત થોડો ધણો ઉપયોગ કરવાથી લોકો તેને દોષ દે છે; તેના જાતબાઈઓએ જ તેને કપકો આપ્યો છે. એના વખતમાં કુષ્લે હિંદુસ્તાનમાં ફ્રેન્ચ રાજ્ય સ્થાપન કરેલો હતો, પરંતુ તેને વિષે અહીંના લોકોના મનમાં જે પૂજ્યભાવ હતો તેવો કલાધવને માટે નહોતો. કુષ્લેના શબ્દ ઉપર લોકોનો ધણો ભરોસો હતો તેવો કલાધવના બોલવા ઉપર નહોતો, અને એ કારણથી જ કલાધવનો દોષ કહાડવામાં આવે છે. કલાધવ અસૈદ્ધિક સુદ્ધિયાળો પુરૂષ હતો એમાં સંશય નહીં. આ સુદ્ધિના જોર ઉપર તેણે અનેક મહાન કૃત્યો સહજમાં પાર ઉતાર્યાં, પણ એમાં કપટનું

તત્ત્વ તેણે ઉમરું ન હોત તો તેની ગણના મહાન પુરુષોની પંક્તીમાં અવશ્ય થતે. વિદ્યાનો સરકાર તેને થયલો ન હોવાથી તેને અશિક્ષિત અને જંગલી ગણી તેની હૈયાતીમાંજ તેની જાતના લોકો સુદ્ધાં ધણું માન આપતા નહીં. જાતિ બાંધવો તેનો ભારે તિરસ્કાર કેમ કરે છે, અને ક્રાન્સ દેશ જેટલા વિસ્તીર્ણ પ્રદેશનું રાજ્ય સ્વદેશને મેળવી આપ્યું છતાં તેની કિંમત અંકાતી નથી એ માટે પાર્લામેન્ટમાં તેમજ અન્ય ટેકાણે બાપણુ કરતી વેળા કલાઈવે પોતાનું આશ્રય પ્રગટ કર્યું છે, પણ પોતાની ઉલટી બાણુ તેનાથી દેખાઈજ નહોતી. નીતિતત્ત્વસંબંધી તે અત્યંત ખેરીકર હોવાથી તેની નજર માત્ર પરિણામ ઉપરજ હતી. રાજ્ય મળ્યું, પછી તે કેવી રીતે મળ્યું એ વિચારવાનું શું પ્રયોજન, એમ તેને લાગતું. વાસ્તવિક રીતે હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય અંગ્રેજોના હાથમાં જશે એ વાત દરી સુધ્યા જેવી હતી. ફરક માત્ર પાંચ દસ વર્ષનો હતો. કલાઈવે નીતિતત્ત્વ બાણુએ મુકી ઉતાવળ ન કરી હોત તોપણ સરળ ઉપાયોથી હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય આખરે અંગ્રેજોના કબજામાં જતે, અને કલાઈવની વિલક્ષણુ વ્યવસ્થાથી પાછળથી જે ધોરાળો ઉત્પન્ન થયો તે કદાચિત યાત નહીં.

કલાઈવને હમેશાં મોટા ફેરફારો કરવાની ભારે હોંસ હતી. સ્વસ્થ ખેતી રહેવાથી તેને એન પડતું નહીં. તેની કંઈ પણ ગડબડાટ હર-નિશ ચાલુ રહેતી. અડચણુ અગર સંકટ આવતાં તો મોટી યુક્તિથી તેમાંથી તે છટકી જતો. પોતે કરે તેજ ખરું, પોતાના વિચાર મુજબ સઘળાએ ચાલતું, એવી તેની આકાંક્ષા હોવાથી, એ આકાંક્ષાના જોર ઉપર મુશ્કેલ પ્રસંગે તેણે જય મેળવ્યો હતો. હિંદુસ્તાનનો કારભાર આટોપી ઈંગ્લંડ પાછા ગયા બાદ લોકો તેને દોષ દેવા લાગ્યા ત્યારે તેને જાહેરથી દુઃસહ થઈ પડી. પાર્લામેન્ટના ન્યાયાસન આગળ તેણે પોતાની કીર્તિ જાળવવા કરેલો પ્રયત્ન નિષ્ફળ જવાથી, અને આત્મ હત્યા કરી પોતાના દુઃખનો અંત આણવો પડ્યો. મેલીસન જણાવે છે કે 'મહાન વિજયી થવાની તેનામાં યોગ્યતા હતી, પણ તેની અનીતિભરેલી વર્તણૂકને લીધે તે સઘળી ફાગડ ગઈ.' એ સઘળું છતાં હિંદુસ્તાનમાં અંગ્રેજોનું રાજ્ય સ્થાપન કરનારો પહેલો પુરુષ કલાઈવ હતો.

૪. હિંદુસ્તાનના કારભારની તપાસ.—ક્યાઇવે કરેલી ગોઠવણુ મુજબ કંપનીના હાથમાં અગાજાની હકુમત આવી હવે નવાખના બે રીવાનો સઘળુ વસુલ કંપનીની તીર્થેરીમાં જતમે કરવા લાગ્યા હતા, છતાં અગ્રેવેએ કાચા કારભારમાં પડતુ નહીં એરી તેમને ઈચ્છાથી સખત તાકીદ હતી. ક્યાઇવ પછી અગાજાના ગવર્નર તરીકે આવેલા વર્સરટે સને ૧૭૭૦ માં તે જગ્યા છોડવાથી કાર્ટર ગવર્નર થયો, તેની પછી બે વર્ષ રહી સને ૧૭૭૨ માં વૉર્ન હેસ્ટીંગ્સે અગાજાનો કારભાર હાથમાં લીધો. એને ચાલુ વ્યવસ્થા પસંદ પડી નહીં. વસુલાત કંપનીને મળતું પણ મુલકનો સઘળો કારભાર નવાખના તાબામાં રહેવાથી રૈયતની, પ્રદેશની તેમજ વેપારની અવદશા થઈ, મુલક વેરાન થયો, ખેતી નાશ પામી, અને વેપારને ભારે ધોડા લાગ્યો. દેશમાંથી સવજો પૈસો બહાર જવાથી નાણુ દ્રષ્ટિએ પડતું બધ થયુ, નવાખના અધિકારીઓને કોઈ પુઠનાર ન હોવાથી તેઓ પ્રગ્ન ઉપર ભુલમ કરવા લાગ્યા, છતાં લોકોની ફરીઆદ ઉપર નવામે લક્ષ આપ્યુ નહીં વર્સરટે તપાસણી કામદાર નીમ્યા પણ તેનો કંઈ ઉપયોગ થયો નહિ.

આ સઘળી હકીકત પાર્લામેન્ટને કાને પહોચી. આ અગાઉ હિંદુસ્તાનમાં યુ આયે છે તે જ્ઞેનાનો પ્રસંગ તે સલાતે મળ્યો નહોતો કંપનીએ દેશી રાજાઓની સત્તા બને તેટલી છીનવી લેનાનો પ્રયત્ન કર્યો હતો પરતુ તેના સવર્ગાં કામો માત્ર વેપાર માટેજ થાય છે અથવા થતા હશે એવું ઇચ્છા સરકાર સમજતી હોવાથી, તે પ્રમાણેના હુકમો તેના તરફથી આ દેશમાં આવતા હિંદુસ્તાનની તે સમયની પરિસ્થિતિમાં એમ બનતું શક્ય ન હોવાનુ ક્યાઇવે સરખા પુરેયોએ અનેક વેળા ઇચ્છાડની સરકારને સ્પષ્ટ રીતે જણાવ્યુ હતુ; તોપણ હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય પોતાના સ્વાધીનમાં લીધા સિવાય રૂંટકો નથી, માત્ર વેપારને જોરે સઘળુ કામ થવાનુ નથી, એ બીના પાર્લામેન્ટનાં મન ઉપર ફસાયતાં પાંચ સાત વર્ષ નીકળી ગયાં. એ દરમિયાન પાર્લામેન્ટે અનેક તપાસ કરી, તથા અહીંના કારભાર માટે પુષ્કળ ચર્ચા ચલાવી છે-રટે સન ૧૭૭૩ માં હિંદુસ્તાનના વહિવટ માટે પહેલો કાયદો પસાર કર્યો. આ બાબતની સવિસ્તર હકીકત આપણે જોઈએ.

સામાન્ય રીતે ઇંગ્લેંડમાં સરકારનું વલણ એવું હોય છે, કે લોકોએ પોતાનો વ્યવહાર મરજી પ્રમાણે ચલાવવો, અને ગમે તે થાય તોપણ પોતે તેમાં દખલ કરવી નહીં. આ વખતે રાજ્યકારભારમાં તેમજ ધર્મ સબધી બાબતોમાં ઇંગ્લેંડની પ્રજાની સ્વતંત્રતાની હદ વ્યવસ્થિતપણે નિર્માણ થઈ હતી. એવી દિશ્વિતિમાં લોકોને પાંચ હજાર માઈલને અંતરે પડેલા તથા હરેક રીતે અત્યંત ભિન્ન પ્રકારના દેશના કારભારની વ્યવસ્થા કરવાની હતી. આથી આરંભમાં તેમના તરફથી ઘણી સુકા કરવામાં આવી એમાં નવાઈ નહોતી. ક્રાન્સ જેટલો વિસ્તિર્ણુ અને સધન બંગાળા પ્રાંત કંપનીના તાબામાં આવ્યો હતો, ત્યાંની દોલત મરજી માફક ઉઘાડવાનું કામ સુઠીભર વેપારીઓના હાથમાં હતું, એ વાત પાર્લામેન્ટમાં માન્ય થઈ નહીં. કારભાર નિયમિત ચાલે તો કલાર્ધવના અડસટ્ટા પ્રમાણે સધજો ખર્ચ બાદ જતાં કંપનીને દોઢથી પોણા બે કરોડ રૂપિયા સુધી વાર્ષિક નફો થાય. આથી કંપનીના મહોમાં પાણી ફૂટ્યું, અને તેના શેરનો ભાવ ૨૬૨ થયો. કંપની પોતાના ભાગીદારોને અગાઉ દરસાલ સેંકડે ૭૭ ટકા લગી નફો આપતી તે હવે પંદર ટકા જેટલો વધારવાનો ડાયરેક્ટરોએ ઠરાવ કર્યો, અને સને ૧૬૬૭ માં તેણે સેંકડે ૧૨૫ ટકાની વહેંચણી જાહેર કરી. હિંદમાંથી અપરંપાર સંપત્તિ મેળવી ઇંગ્લેંડ પાછા ફરેલા લોકો પૈસાને જોરે પાર્લામેન્ટમાં દાખલ થવા લાગ્યા. ને દેશના લોકો દેવામાં ગરકાવ થઈ ગયલા છે તો બંગાળાની અટળક દોલતમાંથી એ કરજ ફીટાડવા, તથા પ્રજાની સાંપત્તિક સ્થિતિ સુધારવા બાબતની સૂચના પાર્લામેન્ટમાંના તેમજ તેની બહારના મોટા સંભાવિત ગૃહસ્થો તરફથી થવા લાગી. એ વાત સરકારને અનુકૂળ લાગી. તેનું કરજ પુષ્કળ વધી ગયું હતું; કંપનીની સનદની સુદત વધારી આપતી વેળા તેની પાસેથી વ્યાજે રકમ લેવાનો તેનો ક્રમ પૂર્વની માફક ચાલુ હતો. સને ૧૬૯૮ માં આઠ ટકાને વ્યાજે વીસ લાખ પૌંડ તેણે કંપની પાસેથી લીધા હતા; ફરીથી સને ૧૭૦૨ માં બીજા દસ લાખ વ્યાજે લીધા હતા. સને ૧૭૩૦ માં ચાર લાખ, તથા સને ૧૭૪૪ માં કંપનીની સનદ વધારી આપતી વેળા બીજા દસ લાખ પૌંડ-સેંકડે ત્રણ ટકાને વ્યાજે લેવામાં આવ્યા હતા. આ

સધળું દેવું સને ૧૭૫૦ માં બેતાળીસ લાખ પૌંડ જેટલું થયું, અને એ રકમ ઉપર ત્રણ ટકા લેખે વ્યાજ આપવું એમ હતું. સને ૧૭૬૩ માં દેશના એકદર કરજમાં કંપનીનું દેવું પણ સામીલ કરવામાં આવ્યું. ટુંકમાં, કંપની ત્યારે આટલો મોટો નફો કરે છે તો તેના ક્ષયદાનો કંઈક લાગ આપણને મળવો જોઈએ, અને સનદની મુદત થોડી થોડી વધારવાથી આ ક્ષયદો વારંવાર મળ્યા કરશે, એવો વિચાર ઇંગ્લંડ સરકારના મનમાં આવ્યો. હિંદુસ્તાનની સંપત્તિવડે ઇંગ્લંડની મુશ્કેલીઓ દૂર કરવાનો સધળા મુત્સદ્દીઓનો હેતુ હતો.

આ સધળું કંપનીને રૂઝુ નહીં, છતાં સરકાર તરફથી પૈસાની માગણી થતાં સને ૧૭૬૬ માં તેણે મુગે મ્હોડે દર સાલ ચાર લાખ પૌંડ કેવળ નફા તરીકે આપવા કબૂલ કર્યું. પરંતુ પાછળથી તપાસ થતાં સને ૧૭૭૩ માં એવું માલમ પડ્યું કે કંપનીનો હિંદુસ્તાનમાં ખર્ચ સને ૧૭૬૫ માં વાર્ષિક સત્તર લાખ હતો તે સાત વર્ષમાં એક કરોડ સત્તર લાખ રૂપીઆ થયો હતો, અને તેજ વખતે ચાર લાખ પૌંડ નફાના, જઠાતનું ઉત્પન્ન, આઠ ઉપરની જઠાતની છૂટ વગેરે મળી દર સાલ સુમારે બે કરોડ રૂપીઆ કંપની પાસથી ઇંગ્લંડ સરકારને મળતા હતા. કંપનીએ અહીં ગમે તેવો અન્યાય કરી પૈસા મેળવ્યા હોય તોપણ તેનો જેટલોક લાગ ઇંગ્લંડ સરકારને મળ્યો હતો. ટુંકમાં, કંપનીને હિંદુસ્તાનમાં કારભાર કરવા દેવાની ચોખ્ખી પરવાનગી માટે સરકારને પોતાના હકની રકમ ભરપૂર મળતી ગઈ. સને ૧૭૬૭ પછી કંપનીએ હિંદુસ્તાનમાંના પોતાના વેપારની પદ્ધત બદલી. અત્યાર અગાઉ તે ઇંગ્લંડથી લંડોળ લાવી તે વડે અહીં માલ ખરીદ કરતી. પરંતુ બંગાળ પ્રાંતમાંથી આવતી વસુલાત તેને વાપરવા મળવાથી તેણે ઇંગ્લંડથી જુદું તાણું મેંગાવવાનું બંધ કર્યું. 'બર્ક કહે છે કે, 'બીજા દેશોમાં વેપારથી રાજને આવક થાય છે, પણ બંગાળમાં કંપનીએ એવો વિપરીત પ્રકાર ચલાવ્યો છે કે રાજ્યના વસુલમાંથી તેણે વેપાર શરૂ કર્યો છે.' આ વ્યવસ્થાથી ધોંગાળા ઉત્પન્ન થયા. ક્યાઈવિ હતો તે પર્વત તેનો કરબ ધણો

ઠકક રહ્યા. પરંતુ હિંદુસ્તાન તરફ તેની પીઠ ફરતાં અંધાધુધી પુનઃ આલુ થઈ; સરકારી પૈસા ઉડ્યા લાગ્યા; કંપનીના નોકરોનો ખાનગી વેપાર ચાલુ રહ્યો. વિશેષમાં કર્નાટકમાં હૈદરઅલી સાથેના યુદ્ધમાં પુષ્કળ નાણું ખરચાયું. સને ૧૭૭૦ માં બંગાળમાં ભયંકર દુષ્કાળ પડવાથી મુલક વેરાન થયો, અને તેમાં એકંદર લોક સંખ્યામાંથી સેંકડે પાંત્રીસ અને ખેડુત વર્ગમાંથી સેંકડે પચાસ ટકા જેટલા લોકો મરણુ આધીન થયા. ઇંગ્લંડમાં કંપનીના ડાયરેક્ટરો દર સાલ બદલાતા હોવાથી પક્ષપાત તથા માંહોમાંહેના અણબનાવે ઉદ્ભવ લીધું. આ સઘળું છતાં પાર્લામેન્ટનું લક્ષ આરિયતિ તરફ દોરાયું નહીં. પાછળથી કંપનીએ જણાવ્યું કે દરસાલ નફાના ૪૦ લાખ રૂપીઆ સરકારને ભરવાની શક્તિ તેનામાં નહોવાથી સરકારે તેને કેટલુંક નાણું ધીરવું જોઈએ. અર્થાત કંપની પાસે નાણું મેળવવાનું બાબુએ રહ્યું, અને ઉલટું કંપનીને પાર્લામેન્ટ પાસે પૈસા માગવાની જરૂર પડી. આમ યતાં પાર્લામેન્ટની તથા પ્રધાન મંડળની નજર ખુલી. કંપનીએ દેવાળું કઠાડેલું જોઈ તેમને અચંબો લાગ્યો, અને એકદમ કંઈ રામબાલુ ઉપાય કયાં સિવાય ખૂટકો નથી એવી તેમની ખાતરી થઈ. આ વખતે ઇંગ્લંડ સરકારની રિયતિ ધણી કંદંગી થઈ હતી. છેલ્લાં યુદ્ધને અંતે પુષ્કળ નવો પ્રદેશ તેમના તાબામાં આવ્યો હતો, પણ તેની વ્યવસ્થા કેવી રીતે ચલાવવી તે વિશે કંઈપણ દરાવ થયો નહોતો. પરદેશી લોકો પોતાના તાબા હેઠળ આવ્યા તેની જવાબદારી સમજવાનું ઇંગ્લંડને હજી શીખવાનું હતું. આટલે લાંબે અંતરે લિજ્જતિ તથા ધર્મના લોકો ઉપર રાજ્ય ચલાવવાના દાખલા ઇતિહાસમાંથી મળી શકે એમ નહોતું. સને ૧૭૬૩ પછી આ પ્રશ્ન તરફ ઇંગ્લંડ સરકારનું લક્ષ ગયું; અને નાના સરખા વેપારી મંડળના હાથમાં રાજ્ય સુત્ર રહેવા દેવા યોગ્ય નથી એવી તેની ધીમે ધીમે ખાતરી થઈ. દરેક દિશામાંથી ભુમરો યતાં પાર્લામેન્ટને કંપનીની કાંજગડમાં પડવું પડ્યું. કંપની જતે પૈસા સંબંધી મુશ્કેલીમાં સપડાયલી હોવાથી, ‘અમારી વ્યવસ્થામાં શું કામ હાથ પાતો છે’ એવું કહેવાની તેનામાં હિંમત રહી નહોતી. ‘અમે દિલ્લીના આદલાદને જવાબદાર છીએ, તેને અમે જવાબ આપશું,

તમને અમારો કારભાર તપાસવાને અપસાર નથી, ' એવું કલાહવે નક્કી કરેલું ધોરણ સ્વીકારી, પાર્લામેન્ટને નહીં ગણકારવાનો કંપનીએ પ્રયત્ન કર્યો, પણ તે નિષ્ફળ ગયો. અગાળામાં તેણે લશ્કર અગીઆર હજાર હતું, તેનો ખર્ચ હદપાર વધતાં વેપાર માટે પૈસા બચી શક્યા નહીં, અને પરિણામે શેરના ભાવ ઊતરી ગયા અને કંઈ પણ લવંકર પ્રસંગ નજીક આવે છે એમ તેને પણ લાગ્યું.

સને ૧૭૬૭ પછી પાર્લામેન્ટમાં તેમજ કંપનીની સાધારણ સભાઓમાં તેના વહિવટ બાબત સખત વાદવિવાદ શરૂ થયો. એમાં ખરું કહીએ તો ખરી સ્થિતિ ઓળખી તથા યોગ્ય વિચાર કરી બેલનારા ધણા થોડા માણસો હતા. પરિણામમાં સભાઓમાં અતિશય તોફાન થતું તથા વારંવાર મારામારીનો પ્રસંગ પણ આવતો. તે વર્ષમાં કલાહવની જગીર બાબત એક નાનો નાટક પ્રસિદ્ધ થયો હતો, તેમાં કાંપનિક નામો આપી આ સભાની ખુબ મશ્કરી કરવામાં આવી હતી. જાત ઉપર જોખમદારી ન હોવાથી ગમે તેવું બખડયા તો ચાલ્યું એવી સ્થિતિ આ સભાની થઈ હતી. આથીજ લૉર્ડ નૉર્થના કાયદા અન્વય જનરલ કોર્ટનો અધિકાર સકાચવામાં આવ્યો હતો. એકમ કામ કરવાને યોગ્ય હોત તો તેણે કંપનીને સારી વ્યવસ્થા કરી આપી હોત. આ વ્યવસ્થા કેવી રીતે કરવી તે કોઈને પણ સુઝે નહીં. પ્રત્યેકના વિચારો જુદા હોવાથી દરેકના મત પ્રમાણે કંઈને કંઈ યોગ્ય જણાતું. મેલેએ આ ઘોંટાળાનું હાસ્યજનક વર્ણન આપ્યું છે. ' આ કંપની એક વિલક્ષણ દ્વીપુષ્પી રાક્ષસણી દેખાય છે. એશિયા ખંડમાં તે રાજપદ ઝોગવે છે; યુરોપમાં પ્રજાજન સિવાય કોઈને તેનું મહત્વ જણાતું નથી. કોઈ પણ ન્યાયાધીશ મારફત કાયદા અન્વય તેનો અંત લાવી શકાય એમ નથી. '

સને ૧૭૬૯ માં પાર્લામેન્ટમાં કંપનીના વહિવટ બાબત આલેક્સી તકરારમાં એવું દેખાઈ આવ્યું કે, લંડોન ઉપર વાજખી લાગે તેટલો નફો લઈ જો બાકી રહે તે સરકારમાં જમે કરાવવું એવો સરકારનો મનસુબો હતો. તે સાલમાં કંપનીની હિંદુસ્તાનમાંની તથા ઇંગ્લેન્ડમાંની કુલને માલમતાની કિંમત

આંકવામાં આવતાં તે સુમારે ૧૫ કરોડ થઈ હતી, અને તેને ૮ કરોડનું દેવું હતું. લંડોન જુદું લઈએ તો તે સુમારે ત્રણ કરોડ થવા જતું હતું અને તેના ઉપર વાર્ષિક નફો સવા કરોડ જેટલો થતો હતો. અર્થાત કંપની પોતાનો વેપારધંધો વેચી નાંખત તો તેને આસરે ૧૫ કરોડ રૂપીઆ ઉપજ્યા હોત. એમ છતાં તે પોતાની સ્થિતિ ધણી સારી લાગી નહીં. રાજ્યની ઝુંસરી માથે બહોરી લીધા પછી આપણું નુકસાન થતું જાય છે, એટલે રાજ્યની ભાંજગડમાં નહીં પડતાં માત્ર વેપાર ચાલુ રાખવાથી તેમાં આપણને અતિશય ફાયદો થશે એમ સામાન્ય રીતે ભાગીદારોનો અભિ- પ્રાય થયો હતો.

સને ૧૭૬૯ ના જુન માસમાં સલીવાનની કોર્ટ ઓફ ડાયરેક્ટર્સમાં ફરીથી નિમણુક થઈ. એજ અરસામાં આર્કટના નવાબે પોતાના ઉપર કંપનીએ કરેલો જીલ્લમ પાર્લામેન્ટને જાહેર કરવા એક વધીલને ઇંગ્લંડ મોકલ્યો. તેણે પ્રધાન મંડળને એકઠું કરી કંપનીના રાજ્યકારભાર વિરૂદ્ધ પુબ્બળ ચળવળ કરી, તે ઉપરથી કંપનીના કારભારમાં હાથ ધાલવાનો ઇંગ્લંડની સરકારે દરાવ કર્યો. આ નિશ્ચય સ્વતંત્રપણે કામ કરતી પુબ્બળ સંસ્થાને રૂબો નહીં, કેમકે એથી તેમને પોતાની સ્વતંત્રતા નષ્ટ થવાનો ભય ઉપજ્યો. ઇંગ્લંડમાં તે વખતે એવી જોખમદાર સંસ્થા બે હતી. એક ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની અને બીજી લંડનની મ્યુનિસિપાલિટી. આ મ્યુનિસિપાલિટીએ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના કારભારમાં દખલ નહીં કરવા સરકારને અરજી કરી તેથી સરકાર ઉપર મોટી જોખમદારી આવી પડી.

સને ૧૭૬૯ માં અમેરિકામાં આપાત થતી ચાહ ઉપર અંગ્રેજ સરકારે કર નાંખ્યો કેમકે એની રીતે કર બેસાડ્યા વિના તે ખર્ચ નીકળતો નહીં. આ કર અમેરિકાવાસીઓએ માન્ય કર્યો નહીં. અમેરિકામાં આપાત થતી ચાહનો ધજોખરો વેપાર ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીના હાથમાં હતો.

ઉપરની તકરારને પરિણામે સને ૧૭૭૩ માં ૧ કરોડ ૭૦ લાખ રૂપિયા કંપનીની અમેરિકાની વખારોમાં વેચાવા વિનાની પડી રહી હતી. જો એમ ન બન્યું હોત અને ચાહ સધળી વેચાઈ ગઈ હોત તો કંપનીને વ્યાજે

નાણું લેવાની ફરજ પડતે નહીં. અમેરિકન લોકોએ આહનો બહિષ્કાર કરવાથી તે વેચાઈ નહીં, ત્યારે કંપનીએ અમેરિકાનાં જુદાં જુદાં શહેરોમાં છુપી રીતે પોતાના એજન્ટ મોકલી આહ વેચવા માટે ભારે પ્રયત્ન કર્યો, કારણ કે આહ વેચાય તો ઇંગ્લંડમાંથી બહાર લઈ જતાં જે કર તેના ઉપર આપવો પડતો તે સરકારે કંપનીને માફ કર્યો હતો. આથી અગાઉના કરતાં ઘણેજ સસ્તે દરે આહ વેચવા કંપની તૈયાર થઈ. બહિષ્કારની બાબતમાં કેટલાકો ધણા નિમ્મલી હતા, પણ જે થોડાકોનું વર્તન અનિશ્ચિત હતું. તેમને પોતાના તરફ વાળી લઈ તેમની મારફતે કંપનીએ ચોરી છુપીથી આહ વેચવાનો આરંભ કર્યો. આ કામમાં પડેલા અનિશ્ચિત લોકોને ભારે કમાઈ થવા લાગી. થોડા વખત બાદ કંપની ખુફરી રીતે આહ વેચવા લાગી ત્યારે હાથ આવેલી કમાઈ એકદમ જતી રહેવાની છુપી રીતે આહ વેચનારાને ધારતી વિપજવાથી તેઓ પણ પહેલાના બહિષ્કારવાદીઓ સાથે મળી ગયા. આવા વિચારનાં સુમારે ૫૦ મહાસભાએ સન ૧૭૭૩ ના ડીસેમ્બર મહિનામાં બોસ્ટનનાં બંદરમાં પડેલાં આહનાં ભરેલાં કંપનીનાં ત્રણ વહાણો ઉપર ચડી તે ઉપરની ૩૪૨ પેટીઓ સમુદ્રમાં નાખી દીધી. આવો બનાવ બીજાં બે ત્રણ બંદરોમાં પણ બનવાથી ઇંગ્લંડ અને તેનાં અમેરિકન વસાહત વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થયું અને તેની અંતે અમેરિકાનાં સંસ્થાન ઇંગ્લંડથી સ્વતંત્ર થયાં. ટુંકાણમાં, અમેરિકાને સ્વતંત્રતા મેળવી આપવામાં આપણા હિંદુસ્તાનનો વેપાર એક રીતે કારણભૂત થયો એમ કહેવામાં હરકત નથી.

ઉપર કહ્યા પ્રમાણે આહ ન વેચવાથી કંપનીને ભારે ખોટ આવી. હિંદુસ્તાનનો સમગ્રો વેપાર બેઠો હતો, લાંચખાઉ અમલદારોને લીધે વસુલાત ઓછું થયું હતું અને તેમાં દુકાળે ઉમેરો કર્યો હતો. સને ૧૭૭૧ માં પડેલા ભયંકર દુકાળમાં લાખો માણસોનો નાશ થયો અને રાજ્યની આવક કંઈ પણ થઈ નહીં, ત્યારે કંપનીની અવસ્થા ઘણીજ માડી થઈ. વળી દરસાલ અનેક મહસ્થને લક્ષાધીશ થઈ હિંદુસ્તાનથી ઇંગ્લંડ આવતા જોઈ ત્યાંના લોકોને કંપનીના વહિવટ માટે અતિશય ગુરસો ઉપજ્યો.

ધાન્યના દુકાળથી પડેલા સંકટમાં નાણાના દુકાળે ઉમેરો કર્યો. સને ૧૭૬૭ થી ૧૭૬૦ સુધીનાં ત્રણ વર્ષમાં ૫ કરોડ રૂપીઆની ચાંદી બંગાળા-

માંથી નિકાસ થઇ, અને ફક્ત ૫૦ લાખની આંદો આયાત થવાથી એ પ્રાંતમાં નાણાનો મોટો દુકાળ પડ્યો. રૂપીઆની કિંમત વધી અગાઉ જે શીલ્ડીંગ હતી તે અઢી શીલ્ડીંગ ઉપર ગઈ. બંગાળ પ્રાંતમાંથી જે આવક થતી તે સધળા પોતાનાં વહાણુ ઉપર ભરી કંપની ચીન દેશમાં માલ ખરીદવા માટે રવાના કરતી તેથી પણ નાણાની તંગી વધી. અગાઉ કંપની માલ ખરીદવા માટે ઇંગ્લંડથી રોકડ નાણું આણતી પણ તેને બદલે હવે બંગાળના રાજ્યમાંથી મળતી આવક તે પોતાના લંડોળ તરીકે વાપરવા લાગવાથી આ પરિણામ આવ્યું એમ સહજ જણાશે. બાદશાહને ખંડણી ભરવાને તેમજ નોકરોના પગાર આપવાને પણ પૈસા સિલકમાં રહેતા નહીં. આથી હિંદુસ્તાનની સંપત્તિનો ઝરો કદી અટકનાર નથી એમ અંગ્રેજો સમજતા હતા તે સમજીત હવે નષ્ટ થઇ. નાણાની આ તાણુને લીધે યૌને હેસ્ટીંગ્સના અમલમાં ધણો ધોંટાળો થયો.

આવી સ્થિતિમાં કંપનીએ પ્રધાન મંડળ પાસે નાણાની ઉધરાણી કરવાથી સને ૧૭૭૨ ના જાનેવારીમાં એ બાબત પાર્લામેન્ટ રૂબરૂ આવી. તરતજ પાર્લામેન્ટે તપાસ ચલાવવા માટે એ કમિટી નીમી. આજ સુધી એ મંડળે એકાદ દરાવ પસાર કરવા સિવાય કંપનીના કારભારમાં વિશેષ દખલ કરી નહોતી. ‘ કંપનીના કારભારમાં હાથ ધાલવાનો આપણને અધિકાર નથી ’ એમ પાર્લામેન્ટ પણ પહેલાં કહેતી હતી. સને ૧૭૬૨ માં ફ્રેન્ચ સરકારે હિંદુસ્તાનમાંનાં પોતાનાં સંસ્થાનો પાછાં માગ્યાં ત્યારે પાર્લામેન્ટે તેને એવોજ જવાબ આપ્યો હતો. બર્ક નામના નામાંકિત વિદ્વાન મુત્સદ્દીનો પણ ઉપરના જેવોજ અભિપ્રાય હતો. પાર્લામેન્ટે આ વખતે જે તપાસ કરી તે કંઈ કાયદાએ તેના ઉપર નાખેલી જવાબદારી ઓળખીને અથવા હિંદુસ્તાનના લોકોની ફરીઆદ ઉપરથી કરી હતી એવું નહોતું. ગમે તેમ કરી કંપની ઉપર પોતાની સેહ બેસાડી પૈસા કહાવવા પુરતોજ તેનો હેતુ હતો, એમ બર્ક કહે છે. આ વાત ખરીજ હતી. કંપની તરફથી સરકારને જે પૈસા મળે તેના બદલામાં તેને કંઈ કાયદો કરી આપવાના ઇરાદાથી તેને અમેરિકામાં વેચાવવાની ચાર

ઉપર પાર્લામેન્ટે જકાત માફ કરી હતી. મુખ્ય પ્રધાન લૉર્ડ નૉર્થનું પાર્લામેન્ટમાં ભારે વજન હતું, પણ તે કંપનીને પ્રતિકૂળ હોવાથી તથા કમિટીનો રીપોર્ટ તેની વિરૂદ્ધ આવ્યાથી પાર્લામેન્ટે એવો ઠરાવ કર્યો કે, કંપનીએ હિંદુસ્તાનમાં લશ્કરની મદદથી અગર પરદેશી રાજ સાથે તહ કરી જે કંઈ મેળવ્યું હોય તે ઉપર સંપૂર્ણ માલકી અંગ્રેજ સરકારની છે.

૫. રેગ્યુલેટીંગ એક્ટ (સન ૧૭૭૩).—સને ૧૭૭૩ માં પાર્લામેન્ટે બે કાયદા ઘડ્યા, અને તેને રાજ્યની સંમતિ મળતાં પ્રસિદ્ધ કર્યાં. એમાંનો પહેલો કાયદો, લૉર્ડ નૉર્થનો રેગ્યુલેટીંગ એક્ટ એ નામે પ્રસિદ્ધ છે. એ કાયદો તા. ૧ લી અક્ટોબર સને ૧૭૭૩ ને દીને ઇંગ્લંડમાં જાહેર થયો, અને હિંદુસ્તાનમાં તા. ૧ લી ઑગસ્ટ સને ૧૭૭૪ ને દિવસે અમલમાં આવ્યો. અગાઉ કલકત્તામાં એક પ્રેસિડન્ટ તથા બાર સલાસદોની એક કૌન્સિલ હતી, તેને બદલે આ કાયદાની રૂએ એક ગવર્નર તથા ચાર માણસોની એક મદદનીશ કૌન્સિલ નીમવામાં આવી. એ ચાર સલાસદો પાસે બીજું કંઈ કામ હોવું જોઈએ નહીં, અને તેમની નિમણૂક પ્રથમ પાર્લામેન્ટે કરવી, અને તે પાંચ વર્ષ ચાલુ રહે એમ હતું. હવે પછી એ સલાસદોની નિમણૂકો ડાયરેક્ટરોએ પ્રધાન મંડળની મંજૂરીથી કરવાની હતી. આ પાંચ જણાએ મળી બહુમતીથી બંગાળા મિલાકતો દીવાની, મુઝફ્ફી, લશ્કરી વગેરે સઘળો વહિવટ ચલાવવાનો હતો. મુદ્દ તથા તહ કરવાની બાબતમાં મદ્રાસ અને મુંબઈ ઉપર કલકત્તા કૌન્સિની હકુમત ચાલે એમ ઠરેલું હોવાથી કલકત્તાના ગવર્નરને ‘ગવર્નર જનરલ’ની પદવી આપવામાં આવી હતી. કૌન્સિલમાં ગવર્નર જનરલનો સ્વતંત્ર મત નહોતો, પણ કોઈ બાબતમાં સમાન મત થતાં તેને વિશેષ મત આપવાનો અધિકાર હતો. આ સર્વ અમલદારોએ કોર્ટ ઑફ ડાયરેક્ટરોના હુકમ પાળવાના હતા. ચોવીસ ડાયરેક્ટરો દર સાત્ર નવા સ્ટુટી કહાડતા હતા, તે વ્યવસ્થા બદલી, એવું ઠરાવવામાં આવ્યું હતું કે દર વર્ષે ૭ ૭ ડાયરેક્ટરોની સ્ટુટણી થાય, અને તેઓ ચાર વર્ષ અધિકાર ભોગવે. અગાઉ કંપનીની સામાન્ય સભામાં ૫૦૦ પાંડતો ભંડોળ ધરાવનારો એક મત હતા. કોઈ પણ એકથી વધારે મત આપવાનો અધિકાર નહોતો. એને બદલે હવે એક હજાર પાંડવાળાને એક મત, ત્રણ હજારવાળાને બે

મત, ૭ હજારવાળાને ત્રણ મત અને દસ હજારવાળાને ચાર મત આપવાનો અધિકાર મળ્યો; ચારથી વધારે મત કોઈને આપવામાં આવ્યા નહોતા. હિસાબી તથા રાજ્યકારભાર સબધી દરેક બાબતનો પત્રવ્યવહાર હિંદુસ્તાન માંથી ઇંગ્લેન્ડ આવી પહોંચ્યા પછી ચૌદ દિવસની અંદર તે પ્રધાન મંડળ આગળ રજુ કરવાની ફરજ આ કાયદા અન્વય કાયરેક્ટરોને માથે નાખવામાં આવી હતી. કંપનીના તાબાની કલકત્તામાં એક મેયરની કોર્ટ હતી તેને બદલે ન્યાયની એક સુપ્રિમ કોર્ટ સ્થાપી તેમાંના એક મુખ્ય ન્યાયાધીશ તથા ત્રણ બીજા ન્યાયાધીશ ઇંગ્લેન્ડમાંથી નીમાયલા હોવા જોઈએ એમ નક્કી થયું. વળી એમ પણ હું હવે કે તેમનો અખત્યાર દિવાની, ફાજદારી, વગેરે દરેક બાબતમાં ગવર્નર જનરલ તથા કૌન્સિલના સલાસદ સિવાય બીજા સઘળા લોકો ઉપર ચાલે. કંપનીના રાજ્યમાં લશ્કરના તેમજ બીજા કોઈ પણ જાતના નોકરે આ દેશના વતનીઓ પાસેથી કંઈ પણ બક્ષિસ લેવી નહીં, કિંવા ખાનગી વેપાર કરવો નહીં એવો પ્રતિબંધ મુકવામાં આવ્યો હતો. રેગ્યુલેટીંગ એક્ટની આ મુખ્ય કલમો હતી. એ કાયદાની રૂએ ગવર્નર જનરલનો વાર્ષિક પગાર અઢી લાખ રૂપીઆ તથા પ્રત્યેક કૌન્સિલરનો એંશી હજાર રૂપીઆ હ્યો હતો.

બીજા કાયદા અન્વય પાર્લામેન્ટે કંપનીને- ચૌદ લાખ પાંડ બ્યાજે આપવાનું તથા કરજ ફીટે લાં સુધી કંપનીએ સેંકડે ૭ ટકાથી વધારે નફો નહીં લેવાનું હતું.

આ કાયદાની રૂએ હિંદુસ્તાનમાંના કંપનીના રાજ્યકારભાર ઉપર પાર્લામેન્ટને અખત્યાર મળ્યો, તોપણ રાજ્યની માલકી કંપની પાસેજ રહી. હિંદુસ્તાનનો કારભાર કૌન્સિલની બહુમતીથી ચલાવવાનો હતો, એટલે કોઈ પણ અગત્યને પ્રસંગે એકજ સખસની અવિભાજ્ય હકુમત બિનતકરારે ચાલે નહીં એવી ગોઠવણ રાખવામાં આવી હતી. પરંતુ એક માણસના હાથમાં એવો સર્વોચ્ચ અધિકાર આપ્યા સિવાય રાજ્ય ટકી શકવાનું નહોતું. કાયદા મુજબના અધિકારની તથા હવેરાનો રાજ્યકારભાર ચલાવવાના અધિકારની વિભાગણી થઈ નહોતી. ગવર્નર જનરલે દરેક

કાયદા ન્યાયાધીશોએ પાળવાજ જોઈએ એવો દરાવ નહોતો, તેમજ રાજ્યનો માલીક કંપની કે રાજ્ય એ સવાલનું નિરાકરણ થયું નહોતું. આથી આગળ જતાં અનેક ઘોંટાળા ઉત્પન્ન થયા, એટલે આ નવીન ન્યાયાધીશીથી લોકોને કાયદો મળવાને બદલે તેમના ઉપર પુષ્કળ જુલમ વરસ્યો. એમ છતાં આ નવા કાયદાની રૂએ અમેરિકા રાજ્યના વ્યવસ્થિત કારભારની પહેલી શરૂઆત થઈ, પણ એ સિવાય ખીજો કંઈ કાયદો થયો નહીં.

સને ૧૭૦૮ માં કંપનીની સનદની મુદત સને ૧૭૨૬ સુધી વધારી આપવામાં આવી હતી. એ પછી સને ૧૭૨૬ માં પહેલા ન્યૉર્થ રાજ્યએ એ મુદત વધારી, અને મદ્રાસ, મુબઈ તથા કલકત્તામાં મ્યુનિસિપાલિટી સ્થાપન કરી તેને માટે કાયદા તથા નિયમ તૈયાર કરવાની પરવાનગી કંપનીને આપી. સને ૧૭૩૦ માં એ મુદત સને ૧૭૬૯ લગી ફરીથી વધારવામાં આવી. સને ૧૭૪૪ માં ઇંગ્લંડને ફ્રાન્સ સાથે લડાઈ શરૂ થઈ ત્યારે સરકારને નાણાની જરૂર હોવાથી કંપનીએ મોટી રકમ ધીરી પોતાની સનદની મુદત ખીજાં ચૌદ વર્ષ એટલે સને ૧૭૬૯ થી સને ૧૭૮૩ સુધી વધારાવી લીધી. એ મુદતને અંતે સને ૧૭૮૩ માં પાર્લામેન્ટે કંપનીની સનદમાં દસ વર્ષનો ઉમેરો કર્યો; અને તે પછી એટલે સને ૧૭૯૩ માં દર વીસ વર્ષે કંપનીના વેપારની તપાસ પાર્લામેન્ટે કરવી એવું હતું. ત્યારથી સને ૧૭૯૩, ૧૮૧૩, ૧૮૩૩ તથા ૧૮૫૩ માં કંપનીના વેપારની તથા સનદની પાર્લામેન્ટમાં તપાસ થઈ હતી. સને ૧૮૫૮ માં કંપની બંધ પડી.

ઇંગ્લંડમાં કંપની તથા સરકાર વચ્ચેનો સંબંધ કેવા પ્રકારનો રહે, અને કંપનીના કારભારમાં હાથ ધાલવાનો સરકારને ક્યાં સુધીનો અધિકાર મળે, એ બે પ્રશ્નો ધણો વખત લગી નિકાલ ન થયેલા હોવાથી પુષ્કળ ઘોંટાળો ઉત્પન્ન થયો હતો. ઉપરના રેગ્યુલેટીંગ એક્ટથી એ સંધળાને સમૂજો નાશ થયો નહીં તોપણ તેથી ઉભય પક્ષનું સમાધાન થતાં આશુ કામ વ્યવસ્થિતપણે કરવા માટે જન્મેનો એક મત થયો હતો. આ ઘોંટાળો ધણો લાંબો કાળ ચાલ્યો હતો. એક પણ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થતાં અગાઉના સર્વ અધિકારીઓ તે પોતાના અંગ ઉપરથી ઉઠી પડી વખત કહાડતા, આ કાયદાથી તેમ થયું બંધ

પડયું અને કંપનીના વહિવટને નવો માર્ગ મળ્યો. આ ગોઠવણુ સામે કંપનીનાં માણસોએ ગમે તેટલો છુમાટો કર્યો, પણ રાજ તથા પ્રધાનો પોતાનો હક સ્થાપન કરવામાં પાછા હડયા નહીં. હવે પછી કંપનીના કારભારની મરજી માફક વ્યવસ્થા કરવાની પાર્લામેન્ટને સત્તા છે એમ સિદ્ધ થયું. કંપનીની સ્થાપના વેપાર માટે થઈ હતી; જ્યારે વેપાર કરતાં તેને રાજ્ય પ્રાપ્ત થયું ત્યારે પોતાના અધિકારની હદ તે કુદાવી ગઈ. આથી કંપનીએ મેળવેલું રાજ્ય ઇંગ્લંડ સરકારનું છે, અને તે અરાખર ચાલે છે કે નહીં તે જોવાનું કામ તેનું છે, એમ આ કાયદાથી સાબીત થયું. આ સિવાય ઉક્ત કાયદાની પ્રસક્ત કલમો ઘણી ઉપયોગી થઈ નહીં. અનુભવ ઉપરથી તે ઘણીખરી બદલવી પડી હતી. એમ છતાં હિંદુસ્તાનના રાજ્ય સંબંધમાં ઇંગ્લંડ સરકારે કરેલા આ પહેલા કાયદાની યોગ્યતા ઉપર કહેલાં કારણોને લીધે પુરવાર થાય છે. એડમંડ બર્ક આ કાયદાની વિરૂદ્ધ હતો. હિંદુસ્તાનનું રાજ્ય હાથમાં આવતાં ઇંગ્લંડના રાજાની સત્તા અતિશય વધશે, તેને પૈસાની પ્રાપ્તિ થતાં તે પાર્લામેન્ટને ગણકારશે નહીં, પૈસાના જોર ઉપર તથા નિમણુક કરવાની સત્તા હાથમાં આવતાં, રાજ તથા પ્રધાનમંડળ લોકો ઉપર જીલમ કરી પોતાની સત્તા કાયમ રાખી શકશે, અને તેમ થતાં પાર્લામેન્ટની સ્વતંત્રતાને ઘોકો લાગશે એવું તે મહાન નરનું કહેવું હતું.

નવા કાયદા પ્રમાણે બંગાળના ગવર્નર બૉર્ન હેસ્ટીંગ્સની ગવર્નર જનરલની જગ્યાએ નિમણુક થઈ. જનરલ ક્લેવરિંગ (Clavering), મૉન્સન (Monson) તથા ફિલિપ ફ્રેન્સિસ (Philip Francis) એ ત્રણ કૌન્સિલરો ઇંગ્લંડથી મોકલવામાં આવ્યા, અને એથો બારવેલ (Barwell) હિંદુસ્તાનમાંજ હતો. સુપ્રીમ કોર્ટના ન્યાયાધીશ તરીકે સર ઇલીજા ઇમ્પી (Sir Elijah Impey) ની, તથા લે મેસ્ટ્ર (Le Maistre), હાઈડ (Hyde), તથા ચેમ્બર્સ (Chambers) ની બીજા ન્યાયાધીશ તરીકે, નિમણુક થઈ હતી.

૬. વસુલાતના તથા વેપારના કેટલાક આંકડા:—

૧. સને ૧૭૬૬ થી ૧૭૭૩ સુધીનાં આઠ વર્ષમાં કંપનીએ ઇંગ્લંડની બહાર માલ મોકલ્યો તેની

- દરસાલ સરાસરી કિમત (પાંડના ૧૦ રૂપીઆને
ભાવે) માત્ર રૂ. ૫૫,૦૩,૬૩૦ તથા રોકડ
ચાંદી સોનું રૂ. ૧૨,૧૨,૩૯૦ મળી એકદર રૂ. ૬૭,૧૭,૦૨૦
૨. સને ૧૭૭૦-૧૭૭૩ ના ચાર વર્ષમાં કંપનીએ
બહારથી ઇંગ્લંડમાં આણેલા માલના દરસાલની
સરાસરી કિમત (ખરીદ ભાવે) રૂ. ૧,૫૭,૩૮,૫૬૦
૩. સને ૧૭૬૮ થી ૧૭૭૩ સુધીનાં ૭ વર્ષમાં
ઇંગ્લંડમાં માલના થપડાં વેચાણનું સરાસરી
વાર્ષિક ઉત્પન્ન રૂ. ૩,૪૨,૩૩,૬૭૦
૪. સને ૧૭૭૨ માં કંપનીનાં બહાર રોકાયેલાં
વહાણો ૫૫ તથા તેનો આકાર ... ટન ૩૯,૮૩૬
વહાણો ઇંગ્લંડમાં રહેલાં ૩૦ નો આકાર ટન ૩૨,૦૦૦
કુલે ૮૫ વહાણોનો આકાર ... ટન ૭૧,૮૩૬
૫. સને ૧૬૬૬ થી ૭૨ દરમિયાન ભાગીદારોને
દરસાલ બહેચી આપેલો સરાસરી નફો સેકડે... ૧૧ ટકા.
૬. સને ૧૭૭૨-૭૩ તથા તે પછીનાં બીજાં કેટ-
લાંક વર્ષ લગી સેકડે નફો ૬ ટકા.
૭. સને ૧૭૭૪ માં બંગાળ ઈલાકાનું વસૂલ ... રૂ. ૨,૪૮,૧૪,૦૪૦
એમાંથી કુલે મુલકી તથા લશ્કરી ખર્ચ ... રૂ. ૧,૪૮,૮૪,૩૫૦
બાકી ચોખ્ખો નફો રૂ. ૯૯,૨૯,૬૯૦
૮. સને ૧૭૭૪ માં મદ્રાસ ઈલાકાનું વસૂલ ... રૂ. ૫૨,૪૭,૬૨૦
આર્કટ અને તાંબોરની ખંડણી રૂ. ૩૬,૨૫,૪૫૦
એ મળી મદ્રાસનું કુલે વસૂલ રૂ. ૮૮,૭૩,૦૭૦
તેમાંથી ખર્ચ રૂ. ૮૧,૪૯,૯૨૦
મુલકી રૂ. ૫,૧૧,૦૪૦
લશ્કરી રૂ. ૬૭,૭૩,૧૪૦
બાંધકામ રૂ. ૮,૬૭,૭૪૦

ખર્ચ બાદ જતા ચોખ્ખો નફો ...	૩.	૧૧,૭૬,૧૮૦
સને ૧૭૭૪ માં મુબઇનું એકદર વસૂલ ...	૩.	૨૧,૮૧,૬૩૦
” ” નો ખર્ચ ...	૩.	૩૪,૭૩,૮૭૦
” બાકી ખોટ ...	૩	૨૩,૮૨,૨૪૦
૦. બગાળા તથા મુબઇની સિલકમાંથી મુબઇની ખોટ બાદ કરતાં બાકી ...	૩.	૮૭,૨૩,૬૩૦
૧. લશ્કર બગાળાનું, સને ૧૭૭૪ માં, માણસો		૨૭,૦૦૦
” મદ્રાસનું, સને ૧૭૭૨ માં, ” ...		૧૯,૯૭૫
” મુબઇનું, સને ૧૭૭૪ માં, ” ...		૬,૪૦૦
કુલે ” ...		૫૩,૩૭૫
એમાંના આસરે ત્રણ ચતુર્થાંશ દેશીઓ તથા એક ચતુર્થાંશ યુરો-પિયન હતા.		



સૂચી.

આ સૂચીના નીચે પ્રમાણે ચાર ભાગ કર્યા છે:—

૧. પુરૂષ તથા વ્યક્તિનાં નામની નોંધ.
૨. મુખ્ય શહેર, નદી, પર્વત વગેરેનાં નામની નોંધ.
૩. રાષ્ટ્ર અગર લોકોનાં નામની નોંધ.
૪. મુખ્ય વિષયોની નોંધ.

૧. પુરૂષ તથા વ્યક્તિનાં નામની નોંધ.

અઝ્ઝીડી-૧૩૧.
અહમ-ઉશ્શાન-૫૩૬.
અત્તર ખવાન (અમ્મન) -૧૦૭
અન્-યહીન-૪૨૮, ૪૩૦, ૪૩૭-૪૫૩.
અફ્રો-સો ૩ નોરોના-૧૨૬.
અફ્રો-મો ૩ સુઝા-૧૨૪.
અબદુલ રઝાક, પ્રવાસી-૭૫.
અબ્બાસ (ઇરાનનો શાહ)-૨૬૬.
અભિસાર-૧૭.
અમિયંદ-૫૫૭, ૫૭૮, ૫૮૨-૮૩,
૫૮૩.
અમિઆટ-૬૧૪-૧૬.
અમીર દુસેન (ઇશ્શા)-૧૭૪.
અમેરિગો વેસ્પતી, વહાણવટી-૧૯૮.
અદેશીર (આર્ટાકસરસિસ)-૩૦.
અસિવર્દીખાન-૫૩૮, ૫૪૦.
અહમદશાહ અબદલ્લી-૬૩૫.
અશોક-૨૬, ૬૦.
આધિસાબેલા (સ્પેન)-૮૬.

આદિલશાહ-૧૧૨, ૧૧૨, ૧૨૪,
૧૨૬, ૧૨૮, ૧૩૪.
આયર, સર આર્લસ-૩૪૫.
આરબખાન-૩૨૩.
આલ્બર્ગારીઆ (પોર્ટુગીઝ ગવર્નર)-
૧૧૯.
આલ્બુકર્ક, આર્લ્ફો-સો ૩ (પો. ગવ-
ર્નર)-૧૦૨, ૧૦૫-૧૧૮. ઉદ્દેશ,
૧૦૮. ગોવાવિશે એનો મત-૧૧૪,
૧૩૮, ૧૪૨-૧૪૩, ૧૫૪, ૧૬૪,
૧૯૧.
આલ્બુકર્ક, ફ્રાન્સિસકો ૩-૧૦૨.
" મેથીઆસ ૩-૧૩૧.
આલ્મીડા, ફ્રાન્સિસકો (પો. ગવર્નર)-
૧૦૩-૬, ૧૫૪.
આસદખાન-૩૮૬.
આસદખાન (વઝીર)-૨૫૩-૫૪,
૩૫૨, ૪૫૦-૫૧.
અગ્રિ-૫૦૮.
ઇતિમાદ-ઉદ્-દૌલા-૨૫૩, ૩૫૨.

ઇબ્રાહિમખાન-૩૬૩, ૩૬૬.
 ઇમે-યુઅલ-૮૮, ૧૦૩, ૧૧૬,
 ૧૨૦, ૧૪૧.
 ઇલીઝાબેથ, (ઇંગ્લંડ)-૧૨૯, ૧૭૫,
 ૨૦૪, ૨૧૪, ૨૧૬, ૨૧૮, ૨૨૨,
 ૨૨૯, ૨૩૭, ૨૫૦, ૩૭૫.
 ઇલીઝાબેથ (કેસ્ટાઈલ)-૭૮.
 ઇલીઝાબેથ (સ્પેન)-૫૧.
 ઇસ્માઈલ (ઇરાનનો શાહ)-૧૧૭.
 ઇસ્માઈલ (વિજાપૂર)-૧૧૨.
 એકબોટ, કો-હેર ત્રિબક-૪૮૪.
 એડવર્ડ છઠો-૨૦૩.
 " ત્રીજો-૩૮, ૩૭૫.
 " પહેલો-૭૯.
 એડવર્ડસ-૨૫૧.
 એન (ઇંગ્લંડ)-૩૮૯.
 એન્ટોનિઓ ડોરોના-૧૨૭, ૧૩૦.
 એન્ટોનિઓ બેરેટો-૧૨૯.
 એપોલોનિયસ ટાએનિયસ-૧૪.
 એપ્પહામ-૧૨.
 એરિસ્ટોટલ-૨૩.
 એરીઅન-૯, ૨૪, ૨૯.
 એલીસ-૬૧૫.
 એલેક્ઝાન્ડર, સિકંદર જીઓ.
 એલેક્ઝાન્ડર છઠો પોપ-૮૩, ૮૭.
 એલેક્સિસ મેનેસિસ-૭૭.
 એલ્ટન, જોન-૨૧૬.
 એવરી-૩૭૬.
 એવેલિન-૩૩૨.
 ઍડમ સ્મીથ-૩૯૨.
 ઍડમ્સ, વિલિઅમ, ડૉક્ટર-૨૪૬.

અબટ, સર મોરિસ-૨૯૩.
 આર્મ-૪૫૨.
 આલ્ફવર્થ-૨૪૯.
 આક્સેન્ડન-૩૧૦, ૩૧૫, ૩૪૬.
 આગસ્ટસ-૨૯.
 આરેલિઅન-૩૧.
 આલ્ફ્રાન્સો કેસ્ટ્રો-૧૩૧.
 આલ્ફ્રાન્સો પાંચમો-૮૧, ૮૩.
 આલ્ફ્રાન્સો, હેનરી-૭૬.
 આંજુઅર, (મુખ્યમો ગવર્નર-૩૧૧-૧૨
 ૩૧૬-૧૯, ૩૪૬-૪૭, ૩૯૦-૯૧
 આંરીસ-૧૦.
 આર્ચબિશપ-૩૦૯, ૩૪૨, ૩૮૪-૮૭
 ૩૯૧.
 કડાપાનો નવાબ-૪૫૮, ૪૬૧.
 કમોન્સ, પોર્ટુગીઝ કવિ-૧૨૭. ૧૬૩.
 કર્જન, (ફ્રેન્ચ સેનાપતિ)-૪૭૮
 કલાઇવ રોબર્ટ-૩૮૩, ૪૪૧, ૪૬૫,
 ૪૮૦, ૫૦૧, ૫૧૦, ૫૭૭, ૬૬૫.
 કલાર્ક (બેલ્ગિઅનો કારભારી) ૧૮૧.
 કિલ્લોપેટ્રા-૨૯.
 ક્લેમન્ટ, સાતમો પોપ-૩૭.
 કાર્ટર-૬૭૩.
 કાર્ટરાઈટ-૨૮૪.
 કાર્લટન, સર ડડલી-૧૮૭.
 કાસમ ખવાન-૧૦૧.
 કિડ-૩૭૬.
 કીલિંગ, કૉપ્ટન-૨૪૦, ૨૪૫.
 કીસનદાસ-૫૪૮-૪૯, ૫૬૫.
 કુક, કૉપ્ટન-૩૧૪.

કુટ, આમર-૫૨૩.

કેમિન (અંગ્રેજ વેપારી)-૩૧૫.

કેચેરાઈન (પોર્ટુગલની રાણી)-૧૨૭.

કેચેરાઈન (પો. ના રાજની હોડરી)-

૩-૮.

કેઓ, વહાણવટી-૧૯૭.

કેઓ, મેમેથિઅન-૨૦૩.

કેમલ, જ્યોર્જ-૧૨૭.

કેમલ, પેટ્રો-૬૫-૬૭, ૧૪૪, ૧૪૬.

કેરિજ, કુટન-૨૪૪, ૨૬૭.

કેરાન, ક્રાન્સિસ-૪૦૨-૩.

કેરિઆ-૫૦૧, ૬૦૭.

ક્રોટરાસ-૧૮, ૨૦

કુવો-૩૨, જોન-૨૦૮-૯.

કુરુ-૧૪૮.

ક્રોઈનાસ-૧૯.

ક્રોએન-૧૭૯-૮૦, ૧૯૦-૯૧.

ક્રોકેન, વિલિઅમ-૨૭૮, ૨૯૩-૯૫.

ક્રોગન-૨૮૨.

ક્રોનોક-૨૬૭.

ક્રોપ, કુટન-૪૪૮, ૪૬૫.

ક્રોપનિંગ-૧૯૪.

ક્રોરિઆ (પોર્ટુગીઝ)-૧૦૧.

ક્રોટન-૨૭૨, ૨૭૬.

ક્રોક્મટ-૩૯૭, ૪૦૧-૨.

ક્રોક્મસ-૫૦, ૮૪-૮૭, ૧૯૬.

ક્રોલિસ, એડવર્ડ-૧૮૩.

ક્રોવિસો-૮૪.

ક્રોસ-૨૪૮.

ક્રોસ્ટ-લીનો & એંગે-૧૨૭.

ક્રોસ્ટ-૩૭૦.

ક્રોસો-૩૭.

ક્રોસો-૪૬.

ક્રોમવેલ, ઓલીવર-૨૪૫.

ખલીફ ઉમર-૩૩.

ખાશીખાન-૩૬૬.

ખુર્રમ-૨૫૧-૫૮, ૨૬૧.

ખુશ-૨૫૩.

ગાઝ-ઉદ-દીન-૪૫૧, ૪૮૦, ૪૮૧.

ગાસિઆ & નોરોના-૧૨૩.

ગાસિઆ & સા-૧૨૬.

ગિઓવાની-૩૭.

ગિફ્ટ, વિલિઅમ-૩૭૦.

ગિલબર્ટ, સર હંફ્રી-૨૦૭-૮.

ગેયર, સર જોન-૩૮૩-૮૪, ૩૯૦.

ગેરી-૩૧૦.

ગ્રેનાવલ, મર રિચર્ડ-૨૦૮

ગોડોલ્ફિન-૩૯૧.

ગોલ્ડ-૪૬૫, ૪૬૬, ૪૬૮.

ગ્રંથુમ-૨૪, ખીમે ૨૬.

ગ્રંથા સાહેબ-૪૧૬, ૪૪૮, ૪૫૫,

૪૭૧-૭૭.

ગ્રામ્ફિડ, સર જોશુઆ-૨૪૬, ૩૧૯,

૩૩૩, ૩૩૭, ૩૫૬, ૩૫૯, ૩૭૩,

૩૭૬-૮૦.

ગ્રામ્ફિડ, સર જોન-૩૧૯, ૩૪૬, ૩૫૦,

૩૫૫, ૩૫૯, ૩૬૧.

ગ્રામ્ફિડ, સર રિચર્ડ-૩૭૩.

ગ્રાનોફ, જોન, ૩૫૭-૩૫૯.

ગ્રાલ્ફ-૬૦.

ગ્રાલ્ફ, પહેલો-૧૮૯, ૨૬૯, ૨૭૬.

ગ્રાલ્ફ, ખીમે-૩૨૬-૨૭, ૩૪૨, ૩૭૩,

૩૭૫, ૩૯૧.

ગિનાપ્પા, ગ્રંથિરીનો નાયક-૨૮૨.

ગેરમાથુ રાજ-૬૮.

ગેસલર, રિચર્ડ-૨૦૩.

ગંગત શેઠ-૫૩૭, ૫૮૨.

જાસિટનિચત-૩૧
 જાફર ખાન-૧૨૫.
 જાગેન, કુટન-૪૬૫
 જાફીઝ-૩૩૪, ૩૭૪-૭૫, ૩૭૮.
 જામસ કોમોડોર-૫૧૦.
 જામસ, પહેલો, (ઇંગ્લેન્ડ)-૧૭૫, ૧૭૮,
 ૧૮૫, ૨૬૯, ૩૦૭.
 જામસ, બીજો, (ઇંગ્લેન્ડ)-૧૮૦, ૨૪૦,
 ૨૪૮, ૨૫૦, ૩૦૭, ૩૩૪, ૩૫૬,
 ૩૭૩, ૩૭૮, ૩૮૦, ૩૯૧.
 જામસ, દિલ્હી-૨૮૦,
 જાન ઓફ ધોન્ટ (ડયુક ઓફ લંકે-
 ૨૮૨)-૭૯.
 જાન ફેરરો-૧૨૩-૧૨૪.
 જાન, ચોથો-૧૩૫, ૨૪૫
 જાન, ત્રીજો-૧૨૦, ૧૨૭.
 જાન પહેલો (જાન ધી ગ્રેટ)-૭૯.
 જાન, પીટ-૩૮૫-૮૬.
 જાન, ગ્રેટર-૮૪.
 જાન, બીજો-૮૭, ૮૪, ૮૮.
 જાનસન-૧૮૩.
 જામોરિન (સામુરી)-૭૦ ૭૬, ૯૧,
 ૧૦૮.
 જુલરીકારખાન-૨૫૧, ૩૭૧-૨.
 કેવિઅર, ક્રાન્સિસ-૧૫૭.
 કેરી, એડવર્ડ-૨૬૩.
 કેવિનિઅર-૧૫૧.
 કેપી, સર જ્યોર્જ-૩૭૫.
 કેલેમી, ફિલાડેલ્ફિસ-૨૫.
 કેપર્મન-૧૮૩, ૧૮૫-૮૭, ૨૪૨.
 કેડલે, સર ફ્રાન્સિસ-૨૪૮.
 કેનકન, જોનાથન-૬૬, ૭૨.
 કેનોવા-૯૭.
 કેચ્ચિન-૪૫૪.

કામોરિન-૨૪.
 કાઉન્ટ, કોન્ટન-૨૪૪, ૨૪૮, ૨૭૬.
 કાયોનિશિઅસ-૨૬.
 કાશે, કાઉન્ટ-૫૦૭.
 કાંટી-૩૮.
 કિમેરી-૪૯૮, ૫૦૦.
 કીઆગો ક મેનેઝિસ-૧૨૯.
 કીઆગો કીઆસ-૮૮.
 કીઆસ ખાયોલોમો-૮૫.
 કી સુઆ કુટીનો-૧૩૦.
 કુઆર્ટ-૭૯.
 કુઆર્ટ ક મેનેઝિસ-૧૩૦.
 કુએ-૩૪૫, ૩૪૮, ૪૦૮, ૪૨૬,
 ૪૩૩, ૪૯૭-૫૦૦.
 કુમાસ-૩૯૮, ૪૧૦.
 કેનિસ (પોર્ટુગલ)-૭૯.
 કે, ક્રાન્સિસ-૨૮૧, ૨૮૫.
 કેરીઅસ-૨૩. ૩૦.
 કેવનાન્ટ, સર આર્સ-૩૯૪.
 કેવિક (ચાલુદીરાજ)-૧૧.
 કેવિસ, જાન-૨૦૮, ૨૨૦, ૨૨૪
 કેક, સર ક્રાન્સિસ-૧૩૦, ૧૭૫,
 ૨૦૪-૬.
 કેક, ગવર્નર-૫૫૮.
 કેટીલ-૪૫૩, ૪૫૫, ૪૬૫, ૪૭૬, ૫૦૧
 કેમ એથેલ-૧૨૯.
 કેમ લિમા-૧૨૬.
 કેરીક, આરમ સરદાર-૭૯.
 તારાખાઇ-૫૦૮.
 તાલ્હોરા-૧૩૧.
 તિમ્યા-૯૮, ૧૦૯, ૧૧૩.
 તિમ્પારા-૯૬, ૧૦૧.
 તેમુરલંગ-૪૭, ૫૦.
 થોર્ન, ફ્રાન્સિસ-૨૦૩.

દાઉદખાન પત્ની-૪૧૫.
 દાવને-૮૮.
 દોસ્તઅલી-૮૧૬, ૪૨૦, ૪૫૧.
 નજમ-ઉદ-દૌલા-૬૨૬-૨૭, ૬૨૯.
 નજમ-ઉદ-દૌલા-૬૨૧.
 નજમખાન-૬૩૪.
 નજુકેડનઝર-૮.
 નરમિંગરાવ, વિજયનગરનો રાજા-૧૦૮.
 નંદકુમાર-૫૮૮.
 ન્યુનો ડ કુના-૧૨૨.
 નાઈટ, જોન-૨૩૩.
 નારાયણ, ચિન્તુરાનો વેપારી-૨૮૫.
 નારાયણ, અમોરીનનો યુવરાજ-૧૦૭.
 નારાયણદાસ-૫૫૧.
 નારીરજંગ-૪૫૧-૫૮, ૪૮૦.
 નિઆર્કસ-૧૫, ૨૧.
 નિકેવસન, ક્રેટન. ૩૫૬.
 નિકેનોર-૧૬.
 નિકેયા-૧૬.
 નિકોલમ, પાંચમો-૮૩, ૮૭.
 નિઝામ-ઉલ-મુલ્ક-૪૫૧.
 નિનાથતુ-૧૧૩.
 નિમો પારેખ-૩૧૧.
 નિમાલકર, જનન્યા-૪૮૭.
 નૂર જહાન-૨૫૩.
 નેપોલિયન-૩૯૪.
 નૉકસ-ક્રેટન.
 નૉરિસ, સર વિલિઅમ-૩૭૨, ૩-૮૫-૮૮.
 પરીડીમ-૪૩૯.
 પર્ડીકાસ-૧૬.
 પર્વિઝ-૨૫૨, ૨૬૧.
 પરીઝ-૯૨.
 પાઉન્ડ, ચામમ-૨૧૦.

પારીકા-૧૦૭.
 પાડય-૨૭.
 પિગટ-૪૬૯, ૫૨૦.
 પિટ, ચામસ, મદ્રાસનો ગવર્નર-૩૭૦, ૩૭૬-૩૭. ૩૮૫. ૩૯૧.
 પિટર-૪૧.
 પિટર ધી ટ્રેટ-૨૧૬.
 પિંડર-૨૭૨.
 પીર મોગલ-૪૫૧.
 પેટન કોમોડર-૪૩૩.
 પેટ્રિક, વૉનર-૩૭૦.
 પેટો-૭૪.
 પેટો ડ સિલ્સ-૧૩૪.
 પેટ્રી-૩૮.
 પેરમાળ-૬૦.
 પવા-૮૪.
 પેપેન, ક્રેટન-૨૬૧.
 પેપિલોન-૩૭૩-૪, ૩૭૮.
 પોમ્પી-૨૮.
 પોરસ-૧૪. ૧૬.
 પોર્ટર, -૨૭૨.
 પોર્ટી, પાદરી-૧૫૮, ૧૬૧.
 પોલાદખાન-૧૧૩.
 પોલો ડ ગામા-૮૮.
 પ્રતાપસિંગ (તાંજોર)-૪૪૮-૪૯.
 પ્રાઈસ-૧૮૨.
 પ્રેટિ, વહાણવડી-૭૨૦.
 પ્લિની-૨૭, ૩૦.
 ફર્ડિનાન્ડ (એરેગોનનો રાજા)-૭૮.
 ફરનાન્ડો-૭૯.
 ફલ્યુઅરી-૪૩૧.
 ફલેયર, સર રોબર્ટ-૬૫૦, ૬૬૭.
 ફાદિઆ (ચિનાઈ મુસાફર)-૬૦.
 ફાન્મિસકો કુટીનો-૧૨૭.

ક્રાન્સિસકો ડ ગામા-૧૩૧, ૧૬૪.
 ક્રાન્સિસકો બેરેટો-૧૭૭.
 ક્રાયર, ૩૨૬-૩૩૫.
 ક્રિચ્ચ, રાધ્ધ-૨૦૮, ૨૧૨-૧૩, ૨૧૬,
 ૨૨૦.
 ક્રિલિપ, ચોથો-૧૩૩.
 ક્રિલિપ, ત્રીજો (સ્પેન)-૭૬, ૧૩૩, ૨૦૬.
 " બીજો (સ્પેન પોર્ટુગલ)-૧૨૯.
 ક્રિલિપ્સ, (સિક્કદરનો સરદાર)-૨૦.
 ક્રેરા, સેમેટિક્સ-૮.
 ક્રોડે, કર્નલ-૧૯૩.
 ક્રોબીશર. માર્ટિન-૨૦૬-૦૮.
 બર્લે, લોર્ડ ટેક્સ-૨૩૯.
 બલવતસિંગ (બનારસ)-૬૨૦.
 બહાદુરશાહ (ગુજરાતનો સુલતાન)-
 ૧૨૨.
 બાઉટન, એલિઅલ-૨૮૪.
 બાબાસાહેબ, ગોવલકોન્ડનો સનાપતિ-
 ૩૭૦.
 બાર્ડી-૩૮.
 બાર્થોલોમા ડીઆસ-૮૩, ૯૫.
 બાર્બોઝા (પો. વહાણવટી)-૯૬, ૨૦૧.
 બાલ્બોઆ (સ્પે. વહાણવટી)-૧૯૯.
 બાલાજી બાજરાવ-૪૬૨, ૪૮૩.
 બીઅર્ડ, જોન-૩૮૪, ૮૬, ૩૯૧.
 બ્રિટો-૧૩૩.
 બુશિયર રિચર્ડ-૫૦૯.
 બુસી-૪૫૩, ૪૫૬, ૪૮૦, ૪૮૬,
 ૫૦૦, ૫૧૦.
 બુયુરી, જનરલ-૪૪૨.
 બુટસ-૨૯.
 બુન, આઇઝેક-૧૮૮.
 બુસ-૩૪૯.
 બેકાવિટ-૨૧૬.

બેસ્ટ, કુપ્ટન-૨૪૩.
 બેહરીંગ, કુપ્ટન-૨૩૩.
 બેરીન, વિલિઅમ-૨૨૦ ૨૩૩.
 બેરેટ, વિલિઅમ-૧૬૯.
 બેરો, સર જોન-૨૧૫.
 બેલ્કવેલ, આર્ટુરમેન-૨૩૭.
 બોય, પીટર, ડચ ગવર્નર-૧૭૬.
 બોફર્ટ, ડયુક ઓફ-૩૮૩.
 બોબીઝા-૧૦૧.
 બોમટ-૧૮૩.
 બોવલિએ-૪૦૭.
 બોસ્કેવન, એડમીરલ-૪૪૩.
 બારકર, રવિવર્મા-૬૪.
 મનરો, સર હેકટર-૬૬, ૬૧૯.
 મનવિક્રમ સામુદ્રી-૭૬.
 મરીનો મેનુડો-૪૬.
 મર્કારા-૪૦૨.
 મલિક આયાઝ-૧૦૪.
 મલિક-ઇબ્ન-દિનાર-૬૮.
 મહારાવ (ગોવાનો કારબારી)-
 ૧૧૨-૧૩.
 મહમદઅલી (કર્નાટકનો નવાબ)-
 ૪૫૩-૫૪, ૪૫૮, ૪૬૩-૬૪, ૪૬૮.
 ૭૧, ૪૯૯, ૫૧૨.
 મહમદઅલી (નાયર)-૬૯.
 મહમદ બેગડો-૧૦૫.
 મહમદ (મલિક ખાન)-૯૯.
 મહમદ શરીફ-૪૫૧.
 મહમદશાહ (ગુજરાતનો સુલતાન) ૧૨૩.
 મહમુદ (ખંભાતનો સુલતાન)-૧૨૪.
 મકોલ-૪૭૬.
 મડેસ્લો-૩૨૨.
 માઇકલ નોરોના-૧૩૩.
 માઇકલબોર્ન-૨૩૯.

માણેકચંદ-૫૩૭.
 માની, ધરાની ધર્મસુધારક-૩૧.
 માકુજખાન-૪૩૮-૩૯, ૪૪૨, ૪૫૩.
 માર માપાર-૬૪.
 માકોપોલો-૮૬-૪૯, ૭૪.
 માર્ટિન-૪૦૩-૬.
 માલો, એન્ટની-૨૪૨.
 માસ્કરીના-૧૨૪, ૧૨૯.
 માર્ટર, મર રેન્ગમ-૩૪૩, ૩૫૩, ૩૭૦.
 મિડલ્ટન, ક્રેપ્ટન-૨૨૦, ૨૨૪, ૨૩૮, ૨૪૧.
 મિડલ્ટહોલ-૨૧૮, ૨૪૦.
 મીરકાસમ-૬૧૭.
 મીરજાપૂર-૫૪૦, ૫૮૨, ૫૯૦.
 મીરજુમવા-૩૪૨, ૩૪૮, ૩૫૦
 મીરાન-૬૦૭.
 મીલ, જેમ્સ-૫૦૨.
 મુકરખખાન-૨૫૧, ૨૫૮.
 મુઝફફરજી-૪૫૦-૬૨.
 મુન-૫૨.
 મુસારરાવ ઘોરપડે-૪૫૫-૫૬, ૪૭૨.
 મુન્તાઝમહાલ (ખુમની સ્ત્રી)-
 ૨૫૩, ૩૫૨.
 મુર્તઝાઅલી-૪૧૬, ૪૭૮.
 મુશિફકુલીખાન-૩૬૪, ૫૩૭.
 મેકોલે-૩૭૮.
 મગાસયનીસ-૨૪.
 મેથોલ્ડ, ક્રેપ્ટન-૨૭૭-૭૮.
 મેનેઝીમ, ટોમ હેનરી ડ, (પો. ગવર્નર)-
 ૧૨૦-૨૧.
 મેરી, ઇઝાબેથની રાણી-૨૦૩-૪.
 મેવીમન-૪૬૪.
 મોર્ગ-૪૩૪, ૪૬૭.

મોર્થ બાદશાહ-૨૬.
 યાકુખખાન-૩૬૧.
 યુલ, સર હેનરી-૩૪૪.
 યુસુફ આદિલશાહ-૧૧૦-૧૧૧.
 યુસુફ શુર્ગી-૧૧૦.
 રધુજી ભોંસલે-૫૩૮.
 રધુનાથદાસ, જુઓ રામદાસ પંત.
 રસુલખાન, વિઘ્નપૂરનો સરદાર-૧૧૪.
 રહિમખાન-૩૬૪.
 રાણોજી ચિ દે-૪૮૪.
 રામરામ-૩૭૧, ૫૪૯.
 રામસાહેબ-૪૭૧.
 રામદાસપંત-૪૮૫-૮૬,
 રામનારાયણ-૬૦૭, ૬૧૬-૧૭.
 રામમે, પ્રેક્ષિસર-૫૬.
 રાય કુવેમ-૫૪૦, ૫૫૪.
 રાલે, મર વોલ્ટર-૫૬.
 રાજકુટ-૬૦, ૭૪.
 રિઆલ, લોરેન્સ-ડચ ગવર્નર, ૧૭૭.
 રિચર્ડ કેપ્ટન-૩૧૫.
 રીઝાખાન, મહમદ-૬૨૬.
 રીશેલુ ૩૯૭-૪૦૧
 રજુકી-૪૬-૪૭.
 રહીખાન ૧૨૫-૨૬.
 રમ, અધ્યક્ષ-૬૬૫
 રેન્ડ, જેસી-૧૭૭.
 રેનોલ્ટ-૫૭૫-૭૬.
 રેમક, ક્રેપ્ટન-૨૦૯, ૨૧૩
 રેન્ડે, ટોમમ-૨૭૭.
 રોલ્ટ-૩૧૮, ૩૪૭.
 રો, મર ટોમમ-૧૭૮, ૨૪૮-૬૬,
 ૨૭૩, ૩૮૬, ૩૮૮, ૫૪૨.
 લાદુશ-૪૫૮.
 લાખુરને-૬૬, ૪૦૮, ૪૩૦-૪૩૩-૩૭.

લાલી, કાઉન્ટ-૫૦૧, ૫૧૫.
 લાજુર-૫૩૨.
 લિઓ, પોપ-૩૭.
 લિટલટન, સર એડવર્ડ-૩૮૪-૮૫.
 ૩૯૧.
 લિ-સર્કોટન-૧૬૯ ૨૧૬.
 લિંગાપા નાયક-૩૫૩, ૩૧.
 લીખેન્ડીસ-૩૯૪.
 લુઈ એથેડ-૧૨૮, ૧૬૪.
 લુઈ ૧૪મો-૩૮૯, ૩૯૪, ૩૯૭, ૩૯૯.
 લુઈ ૧૫ મો-૩૯૯, ૪૦૧.
 લેગ્જીન, સર વિલિયમ-૩૭૦.
 લેન્કેસ્ટર, કૅપ્ટન-૨૧૩, ૨૨૦, ૨૨૪,
 ૨૩૭, ૩૧૪.
 લેન્વૌર-૩૯૮, ૪૦૭.
 લોપેઝ સેન્ડીરા-૧૧૯.
 લો, ફ્રેન્ચ સેનાપતી-૪૬૫, ૪૭૧, ૪૭૫.
 લોરેન્સ, મેજર-૪૪૮, ૪૫૫, ૪૬૮,
 ૪૭૫, ૫૦૫.
 લોરેન્સો-૩૭.
 લોર્ડ હેનરી, સુરતનો ગવર્નર-૨૭૫.
 લોકોથ-૪૧૭, ૪૬૧.
 બ્રુસલસ્ટ-૬૦૯.
 વારકો ડ ગામા-૭, ૫૧, ૮૮-૯૫,
 ૯૭-૧૦૧, ૧૨૦, ૧૪૬, ૧૫૬.
 વિન્ટર, સર એડવર્ડ-૩૪૨, ૩૫૨.
 વિલિયમ, ત્રીજો-૩૮૦, ૩૮૯.
 વીરરાધવ ચક્રવર્તી-૬૪.
 વીલોખી, સર હ્યુ-૨૦૩.
 વુડ, કૅપ્ટન બેન્જમીન-૨૧૭.
 વેઈટ, સર નીકોલસ-૩૮૩, ૩૮૪,
 ૩૮૬-૮૮,
 વેટસપ્પર-૫૪, ૫૮૨.
 વેડય, કૅપ્ટન-૨૭૬.

વેલ્લ, બોન-૧૮૩.
 વેમથ, કૅપ્ટન-૨૩૨.
 વોટસન, એડમીરલ-૫૦૧, ૫૧૦, ૫૭૨,
 ૫૭૬.
 વૉન્સિટાર્ટ-૬૦૮, ૬૨૧.
 વૉર્ન હેસ્ટીંગ્સ-૬૦૯, ૬૧૫, ૬૭૩.
 વૉલસિંગહામ-૨૨૩
 સફરઅલી-૪૧૯, ૪૨૩, ૪૨૬.
 સફેન-૫૩૩.
 સબેશ્ચિઅન-૧૨૭, ૧૬૪.
 સમર-૬૧૮.
 સલાબતગંગ-૪૬૨, ૪૭૮, ૪૮૦.
 સલીમ, રમશામનો મુલતાન-૧૧૭.
 સલીમશાહ, તુર્ક બાદશાહ-૫૦, ૫૩,
 ૧૨૧.
 સલીવાન-૬૨૩, ૬૬૮.
 મંભાળ-૩૨૦, ૩૫૩.
 સાઇલેકયુસ-૩૦.
 સાદતુલ-૪૧૫.
 સારીસ, કૅપ્ટન-૨૪૭.
 સાલ્ડાના-૧૦૨, ૧૩૧.
 સિકંદર (એલેક્ઝાન્ડર)-૮, ૯, ૧૧,
 ૧૩-૨૪, ૩૯૪.
 સિંઘેરા-૧૧૩, ૧૬૫.
 સિઝર, જુલિઅસ, -૮, ૨૯, ૩૯૪-૯૫.
 સિતાપરાય-૬૨૦ ૬૪૬.
 સિલ્વેરા-૧૨૩.
 સિસાર્ટ્રીસ-૧૦.
 સુભ-૩૨૩, ૩૫૩
 સુરાજ-ઉદ-દૌલા-૫૩૬, ૫૪૭, ૫૫૦,
 ૫૬૦-૬૩.
 સુલેમાન, (તુર્ક મુલતાન)-૧૨૧.
 સેક્સટમ, યોથો-૮૩.
 મેન્ટ ટોમમ-૭૦, ૧૩૯.

મેન્ડ હુધ-૪૭.
 સેરાનો-૨૦૧.
 સેથુમ-૧૪.
 સેન્ડિસ, થોમસ-૩૭૪.
 સોદ્રે-૯૯.
 સોગિન-૫૦૧.
 સોમ, સર સ્ટીફન-૨૨૦.
 સોરેઝ-૧૬૪.
 સોલિસ-૨૦૦.
 સોપેથો, લોપો વાઝ ૩-૧૨૧-૧૨૨.
 સોન્ડર્મે-૪૬૮-૬૯, ૪૯૯-૫૦૦.
 સોસોમન-૧૧, ૧૩.
 સેયઠ લસ્કરખાન-૪૪૫, ૪૮૯-૯૦.
 સ્થાણુરવિગ્રમ-૬૪.
 સ્ટીફન, ફાધર ટોમમ-૨૦૮, ૨૧૦-૧૨.
 સ્ટીફા ૩ ગામા-૧૨૪.
 સ્ટીલ, વેપારી-૨૬૭.
 સ્ટેપર, રિચર્ડ-૨૧૮, ૨૨૦.
 સ્ટ્રેબો-૮, ૨૪, ૩૦.
 સ્થુટ, હરમન વોન-૧૮૧-૮૪, ૧૮૬.
 સ્પેન્સ-૬૨૧, ૬૨૫-૨૬.
 સ્મિથ, વિન્સેન્ટ (ઇતિહાસકાર)-૧૫.
 સ્મિથ, મર ટોમમ, ૨૧૮, ૨૨૦,
 ૨૨૪, ૨૪૯, ૨૯૩.
 શાધરિખાન-૩૪૩, ૩૪૮, ૩૫૪.
 શરસે, શર એન્ટની-૨૬૬-૬૮.
 „ સર ગેબર્ટ-૨૬૬-૬૮.
 શકરાચાર્ય-૬૧.
 શાપુરી (સોપાર)-૩૦.

શાહજહાન-૨૭૪, ૩૪૨.
 શાહુજી-૪૪૮-૪૯, ૫૦૮.
 શિવાજી-૩૬૩, ૪૦૪.
 શ્રીરંગરાય, અદ્રગિરિનો નાયક-૨૮૧.
 હડસન, હેનરી-૨૦૮, ૨૩૩.
 હાનો (કાર્યજ)-૨૬.
 હાર્ડુથાલ-૭૮.
 હિરિ-સમ-૩૪૯.
 હિપ્પાન, કેપ્ટન-૨૩૪, ૨૭૯.
 હિપ્પાલસ-૨૮.
 હિફ્ટીઅન-૧૬, ૧૯.
 હિરામ-૧૨.
 હીરોડોટસ-૮.
 હુમાયુ-૧૨૨.
 હુડીઅન-૫૦.
 હેમિલ્ટન, કેપ્ટન-૭૧.
 હેનરી, આલમા (ધગલડ)-૨૦૨.
 હેનરી, આકસેન્ડન-૩૧૮.
 „ ત્રીન્ને-૪૦૧.
 „ ચોથો-૪૦૧.
 „ સાતમો (ધગલડ)-૧૯૭.
 હેનરી, રાજપુત (ગોર્ટગમ)-૭૯-૮૦.
 ૮૨-૨૧૪.
 હોમર-૮.
 હોકીન્સ, કેપ્ટન-૨૪૨.
 હોકીન્સ, જોન-૨૦૪, ૨૭૩.
 હોલવેલ-૫૪૬ ૫૫૯, ૬૦૬.
 હોલ્ટ-૩૭૫.
 હોટમન, કોર્નેલિઅસ-૧૬૯-૧૭૦.

૨. મુખ્ય શહેર, નદી, પર્વત ધગરેનાં નામની નોંધ.

અકાબાનું અખાત-૧૧-૧૨.
 અંગોન-૧૦૬.
 અન્જદીપ-૧૦૪.

અટક, ગુઓ તક્ષશિલા.
 અડીઆર-૪૩૯.
 અંબુર-૪૫૩.

અમદાવાદ-૧૦૪, ૨૫૯.
 અમદશી-૩૬.
 અમેરિકા-૫૧, ૧૯૮, ૩૯૫, ૩૯૬,
 ૩૯૮.
 અમદયા-૨૧૬.
 અરણી-૪૭૪.
 અર્સિનો બદર-૨૫.
 આફ્રિકા-૩૯૫.
 આમરટડામ-૧૭૭.
 આર્ટ-૩૪૯, ૪૫૦, ૪૭૦, ૪૭૪, ૫૨૦.
 આરબી સમુદ્ર-૭.
 આર્માગામ-૨૮૧.
 આરાબેલા-૨૩.
 આલ્ગોઆનો ઉપમાગર-૮૫.
 આરકલન-૪.
 હજીમ આયવા મિસર દેશ-૭, ૧૦, ૩૯૪.
 હમ્મઅમર-૧૨.
 હડોમ-૫.
 હરાન-૩૭૬.
 હરાની અખાત-૭, ૨૭૪, ૩૮૭.
 હલાથ-૧૨.
 હરપહાન-૨૬૭.
 હુધનવાની લગાઈ-૬૧૮.
 એધલાશાપેલ-૪૪૩, ૪૬૩.
 એકર-૫.
 એકીન-૧૭૩.
 એઝોર-૮૧, ૮૭.
 અન્ટવર્પે-૪૬, ૨૦૯, ૨૧૪.
 એટીઆ-૩૫.
 એઝોપના-૧૭૪, ૧૭૭, ૧૭૯,
 ૧૮૦, ૨૩૭.
 એમેઝોન-૨૫૦.
 એમોય-૧૯૩.
 એરેઝોન-૧૯૩.

એલેક્ઝાન્ડ્રીયા-૯, ૧૪, ૨૫, ૩૪,
 ૪૩, ૫૨.
 એલેપો-૪૪, ૫૨.
 ઓકસસ-૫.
 ઓગસબર્ગ-૪૫.
 ઓરીર-૧૨.
 ઓર્મિઝ-૮૪, ૧૦૭, ૧૧૫, ૧૩૩,
 ૧૪૫, ૨૬૭.
 ઓરંગાબાદ-૪૬૨.
 ઓર્ડિંગ ઉર્ડે ઉર્ડે-૧૭.
 ઉદહાર-૫૫.
 ઉડલોર-૪૪૧, ૪૪૨, ૫૧૭.
 ઉર્નાટક-૩૮૮, ૪૦૪, ૪૧૮, ૪૨૫.
 કર્નુલ-૪૬૧.
 ઇયુબા-૧૯૭.
 કલકત્તા-૩૫૮, ૩૯૮, ૫૦૧, ૫૫૫.
 કાંચી-૬૦.
 કાનાનુર-૬૯, ૮૪, ૧૦૪, ૧૯૩.
 કાફા-૫૦.
 કાચુલ-૫૫.
 કારીકલ-૪૧૮, ૪૨૦, ૪૬૦.
 કાર્યેન્-૬, ૧૦, ૭૮.
 કાવેરીપાક-૪૭૫.
 કાસારગોડ-૬૮.
 કાસ્પીઅન સમુદ્ર-૫, ૨૦૪.
 કાસીમ બઝાર-૨૮૬, ૩૪૩, ૫૩૭,
 ૫૪૬, ૫૫૩.
 કાળો સમુદ્ર-૫, ૬.
 કિમીઆ-૬.
 કિલ્લા-૧૦૪.
 કિલ્લાન ઉર્ડે કાલમ-૬૪, ૬૮, ૧૦૦,
 ૧૪૫.
 કોન્ટન (કિતાન)-૩૩.
 કોપ ઓફ ગ્રુડ દોપ-૮૬, ૩૧૪.

કેરન-શુઓ મલખાર.

કેરો-૫૫, ૯૦.

કેલિકટ-૫૧, ૬૩, ૭૦, ૭૪, ૮૪,
૮૯, ૯૮, ૯૯.

કેસ્ટાઈલ-૭૮.

કોગો-૮૩.

કોચીન-૭૦, ૭૫, ૭૬, ૮૬, ૧૯૩,
૨૧૬.

કોકુગલુર (કાનાનુર)-૬૦, ૬૮, ૧૯૩.

કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ-૬, ૩૪, ૩૫, ૮૯,
૪૦, ૪૩, ૪૭, ૫૦, ૫૫, ૧૯૪.

કોપ્હોસ-૨૫, ૨૮.

કોમોરો-૨૫૧.

કોરેગામ-૪૮૪.

કોનેલગ-૪૭૮.

કોલમ-કિંગ્ડોન શુઓ.

કોલોન-૪૫.

ખંભાત-૧૭૧, ૨૪૨.

ખટવાની લકાર્ડ-૬૧૭.

ખાઈખરધાટ-૧૪, ૧૩૧.

ખાટ્ટીઆ-૫.

ગરસખા-૧૧૧.

ગેલાખંદર-૨૮.

ગોવલ્ડો-ડા-૨૭૮, ૨૭૯, ૩૧૩,
૩૫૬ ૩૭૧, ૪૦૩.

ગોળગુન-૨૬૮.

ગોવા-૮૪, ૧૦૯-૧૧૧, ૧૩૬.

ઘેરીઆ-૬૧૭.

ઘોઘા-૯૫.

ચંદ્રગિરી-૨૮૧.

ચંદ્રનગર-૩૯૮, ૪૦૪, ૫૧૩,
૫૭૫, ૫૭૮.

ચન્નાપટ્ટણ-મદ્રાસ શુઓ ૨૮૨.

ચંખીની ખીણ-૫૭.

ચિંગલપટ-૪૭૮.

ચિતાગોમ-૬૨૨.

ચિત્તગામ-૩૫૬, ૩૫૯.

ચિનનુરા-૨૮૫.

ચીન-ખખાન. ૫, ૬, ૨૪૬-૨૪.

ચોલ-૧૦૪, ૧૨૯.

ચંચરા-૨૭૪.

ચકાત્રા-૧૭૩.

ચકનાપટ્ટણ-૧૨૭.

ચવા-૧૭૨.

ચસ્ક-૨૬૭.

ચંચ-૩૭૧, ૪૫૬, ૪૫૮.

ચનોઆ-૪૦ ૯૪.

ચુલિઓપોલિસ-૨૮.

ચેરસલમ-૬૨, ૪૦.

ચેહોર-૧૭૩.

ટર્નેટ-૧૭૩, ૨૦૫.

ટાયર-૫, ૭, ૧૧, ૧૨, ૩૧

ટાલિસ-૧૨.

ટિલિસ-૫.

ટીબેટ-૫૭.

ટીચીનાપોલી-૪૧૭, ૪૫૪, ૪૬૪-
૬૫, ૪૭૪.

ટેલિયરી-૬૨.

ટાન્કવીન-૬૯૩.

ડમારકસ-૫, ૧૨, ૪૩, ૪૪.

ડાન્ધુમ-૬.

ડામોલ-૯૮, ૧૨૬.

ડુપ્સે-ચેતેલ-આબાદ-૪૬૧, ૪૭

ડેપ્ટાઈડ-૩૦૪.

ડેરિઅન-૧૯૯

તંગેગામ-૪૮૪.

તક્કશિલા-૧૪, ૧૬, ૧૭.

તાંબેર-૩૯૯, ૪૧૭, ૪૪૮.

અમદાવાદ-૧૦૪, ૨૫૯.
 અમદશી-૩૬.
 અમેરિકા-૫૧, ૧૯૮, ૩૯૫, ૩૯૬,
 ૩૯૮.
 અમદયા-૨૧૬.
 આરણી-૪૭૪.
 આસિનો બદર-૨૫.
 આફ્રિકા-૩૯૫.
 આમરટડીમ-૧૭૭.
 આઈટ-૩૪૯, ૪૫૦, ૪૭૦, ૪૭૪, ૫૦૦.
 આરબી સમુદ્ર-૭.
 આર્માગામ-૨૮૧.
 આરાબેલા-૨૩.
 આલ્ગોઆનો ઉપસાગર-૮૫.
 આરકલત-૪.
 ઇઝમ આયવા મિમર દેશ-૭, ૧૦, ૩૯૪.
 ઇઝમ-૭૫૨-૧૨.
 ઇડોમ-૫.
 ઇરાન-૩૭૬.
 ઇરાની આખાત-૭, ૨૭૪, ૩૮૭.
 ઇલાય-૧૨.
 ઇરપહાન-૨૬૭.
 ઇંધનવાની લડાઈ-૬૧૮.
 એઇલાશાપેલ-૪૪૩, ૪૬૩.
 એકઃ-૫.
 એકીન-૧૭૩.
 એઓર-૮૧, ૮૭.
 અન્ટવર્પ-૪૬, ૨૦૯, ૨૧૪.
 એટીઓક-૩૫.
 એગોયના-૧૭૪, ૧૭૭, ૧૭૯,
 ૧૮૦, ૨૨૭.
 એમેઝોન-૨૫૦.
 એમોપ-૧૯૩.
 એરેઝોન-૧૯૩.

એલેકઝાન્ડ્રીઆ-૯, ૧૪, ૨૫, ૩૪,
 ૪૩, ૫૨.
 એલેપો-૪૪, ૫૨.
 એડસસ-૫.
 ઓગસબર્ગ-૪૫.
 ઓર્ડીર-૧૨.
 ઓર્મઝ-૮૪, ૧૦૭, ૧૧૫, ૧૩૩,
 ૧૪૫, ૨૬૭.
 ઓર્ગાબાદ-૪૬૨.
 ઓહિંદ ઉર્ફે ઉદ-૧૭.
 ફંદહાર-૫૫.
 ફડલોર-૪૪૧, ૪૪૨, ૫૧૭.
 ફર્નાટક-૩૮૮, ૪૦૪, ૪૧૮, ૪૨૫.
 ફર્નલ-૪૬૧.
 ફુબા-૧૯૭.
 ફલકતા-૩૫૮, ૩૯૮, ૫૦૧, ૫૫૫.
 ફાંચી-૬૦.
 ફાનાતુર-૬૯, ૮૪, ૧૦૪, ૧૯૩.
 ફાફા-૫૦.
 ફાબુલ-૫૫.
 ફારીકલ-૪૧૮, ૪૨૦, ૪૬૦.
 ફાર્યેન-૬, ૧૦, ૭૮.
 ફાવેરીપાક-૪૭૫.
 ફાઝારગોડ-૬૮.
 ફારપીઅન સમુદ્ર-૫, ૨૦૪.
 ફારીમ બઝાર-૨૮૬, ૩૪૩, ૫૩૭,
 ૫૪૬, ૫૫૩.
 ફાળો સમુદ્ર-૫, ૬.
 ફિમીઆ-૬.
 ફિલ્વા-૧૦૪.
 ફિવ્યાન ઉર્ફે કાલમ-૬૪; ૬૮, ૧૦૦,
 ૧૪૫.
 ફેન્ટન (ફિતાન)-૩૩.
 કેપ ઓફ ગુડ હોપ-૮૬, ૩૧૪.

કેરમ-મુઓ મથખાર.
 કેરો-૫૫, ૯૦.
 કેલિકટ-૫૧, ૬૩, ૭૦, ૭૪, ૮૪,
 ૮૯, ૯૮, ૯૯.
 કેસ્ટાઈલ-૭૮.
 કાગો-૮૩.
 કોચીન-૭૦, ૭૫, ૭૬, ૯૬, ૧૯૩,
 ૨૧૬.
 કોડુંગતુર (કોનાતુર)-૬૦, ૬૮, ૧૯૩.
 કોન્સ્ટેટીનોપલ-૬, ૩૪, ૩૫, ૨૯,
 ૪૦, ૪૩, ૪૭, ૫૦, ૫૫, ૧૯૪.
 કોષ્ટોસ-૨૫, ૨૮.
 કોમોરો-૨૫૧.
 કોરેગામ-૪૮૪.
 કોવેલંગ-૪૭૮.
 કાલમ-સ્વિચ્ચાન મુઓ
 કોસોન-૪૫.
 ખંભાત-૧૭૧, ૨૪૨.
 ખટવાની લકાર્થ-૬૧૭.
 ખાઈમરસાટ-૧૪, ૧૩૧.
 ખાટકીઆ-૫
 ગરમખા-૧૧૧.
 ગેલાખદ-૨૮.
 ગોવલકોન્ડા-૨૭૮, ૨૭૯, ૩૧૩,
 ૩૫૬ ૩૭૧, ૪૦૩.
 ગોખરન-૨૬૮.
 ગોવા-૮૪, ૧૦૯-૧૧૧, ૧૩૬.
 ઘેરીઆ-૬૧૭.
 ઘોધા-૯૫.
 ચંદ્રગિરી-૨૮૧.
 ચંદ્રનગર-૩૯૮, ૪૦૪, ૫૧૩,
 ૫૭૫, ૫૭૮.
 ચન્નાપટ્ટુ-મદ્રાસ મુઓ ૨૮૭.
 ચાખીની ખીચુ-૫૭.

ચિંગલપટ-૪૭૮.
 ચિતાગો-૬૨૨.
 ચિત્તગામ-૩૫૬, ૩૫૯.
 ચિનમુરા-૨૮૫.
 ચીન-મખાન. ૫, ૬, ૨૪૬-૨૪.
 ચોલ-૧૦૪, ૧૨૯.
 જંજીરા-૨૭૪.
 જલકોના-૧૭૩.
 જાફનાપટ્ટુ-૧૨૭.
 જાવા-૧૭૨.
 જાસક-૨૬૭.
 જાંજ-૩૭૧, ૪૫૬, ૪૫૮.
 જનોઆ-૪૦ ૯૪.
 જુલિઓપોલિમ-૨૮.
 જોરસલમ-૧૨, ૪૦.
 જોહોર-૧૭૩.
 ટર્નેટ-૧૭૩, ૨૦૫.
 ટાપર-૫, ૭, ૧૧, ૧૨, ૩૫
 ટાશિસ-૧૨.
 ટિફલમ-૫.
 ટીબેટ-૫૭.
 ટીચીનાપોલી-૪૧૭, ૪૫૪, ૪૬૪,
 ૬૫, ૪૭૪.
 ટેલિચરી-૬૨.
 ટોન્કીન-૧૯૩.
 ડમારકસ-૫, ૧૨, ૪૩, ૪૪.
 ડાન્સુમ-૬.
 ડામોલ-૯૮, ૧૨૬.
 ડુપ્લે-ફોલ્ડ-આખાદ-૪૬૧, ૪૭૫.
 ડેપ્ટર્ટ-૩૦૪.
 ડેરિઅન-૧૯૯.
 તમેગામ-૪૮૪.
 તક્ષસિલા-૧૪, ૧૬, ૧૭.
 તાંજોર-૩૯૯, ૪૧૭, ૪૪૮.

તાડમુર ઉર્કે પાલમયરા-૫, ૧૨, ૨૭.
 તારાપુર-૧૨૩.
 તાલીકોટ-૧૦૮, ૨૭૬,
 તિમોર-૧૭૨.
 તિરનાવાથી-૬૦, ૭૨.
 તિરવાદી-૪૫૬.
 તાવણુકોર-૬૦.
 ચાણા-૧૨૩.
 ચિઓડોશિઆ-૬.
 દમણુ-૧૩૬.
 દમણુચેરી ઉર્કે અંબુર-૪૫૩.
 દોરીકોટ-૪૪૮, ૪૯૯, ૫૧૮.
 દીવ-૧૨૩.
 નનની ભૂશિર-૮૦.
 નામક નદી-૧૪.
 નાગાપળુ-૪૭૨.
 નાતાલ-૮૮.
 નાનકીન-૩૨.
 નાવાઝેમબલા-૨૦૪.
 પંચમ-૧૧૦, ૧૫૦.
 પટના-૨૮૬, ૬૦૭, ૬૧૮.
 પટલ-૨૦.
 પનામાની સયોગીભુગિ-૧૯૯.
 પાણીપનની લકાઇ-૬૩૫.
 પાલમાયરા-ગુઓ તાડમુર.
 પીમા-૩૬.
 પુનારન-૧૮૧.
 પેકીન-૪૯, ૫૫, ૧૩૧.
 પેગુ-૧૧૩.
 પેટુ પુલિ (નિજમપટ્ટણુ)-૨૪૩, ૨૬૯.
 પેરા-૪૩.
 પેરીસના કોલકરા-૪૪૭.
 પેર-૧૯૯.
 પેરેરકાઇન-૫.

પેરીશીક મહામાગરની શોધ-૧૯૮
 ૨૦૧.
 પોન્ડીચરી-૩૯૮, ૪૦૪, ૪૧૯,
 ૪૪૪, ૪૪૯.
 પોર્ટુ લુઇ-૪૩૭
 પ્લાસી-૫૪૮, ૫૮૮.
 ફ્લારેન્સ-૩૭.
 ફ્લોરિસ-૧૭૨,
 ફિરોડા બંદર (જાપાન)-૨૪૬.
 શીલીપાઇન બેટ-૨૦૧.
 કોર્ટ વિલિઅમ-૩૮૪. ૫૪૬, ૫૭૧.
 કોર્ટ સેન્ટ ડેવિડ-૪૪૧, ૪૪૨,
 ૪૯૯, ૫૧૮.
 કોર્ટ સેન્ટ જ્યોર્જ-૩૮૫, ૪૩૪,
 ૫૨૧.
 ક્રમોસા-૧૯૩.
 બકસરની લકાઇ-૬૧૯.
 બગદાદ-૬, ૯.
 બંગાળી-૩૭૬, ૩૮૨, ૨૯૪, ૩૮૮,
 ૩૯૧, ૩૯૯.
 બટેવિઆ-૧૮૧, ૧૭૩ ૧૭૯.
 બરહાવાન-૬૬૨.
 બનિસ-૨૫, ૨૮.
 બરહાનપુર-૨૩.
 બસરા-૯, ૩૩.
 બહુર-૪૩૮, ૪૭૮.
 બાકુ-૫.
 બાંકીપુર-૬૧૫.
 બાટુમ-૫.
 બ્રાઝીલ-૨૦૦.
 બાન્ડા-૧૭૪.
 બાબલમાંડમ-૧૦.
 બાલામાર-૨૮૫, ૩૪૩.
 સિગટલ-૧૯૬.

બુખારા-૪૯.

બુખોન-૪૩૦, ૪૪૩.

બુલસ-૨૧૪.

બેકરીઆ-૧૬.

બેટમ-૧૩૧, ૧૯૩, ૨૩૭.

બે-ડરેન્ડ બાગ-૨૭૩.

બેખીસોન-૨૧, ૬૪.

બેરે-૪૪.

બલેકટાઉન (મદ્રાસ)-૨૮૨.

બોકીફિલા-૧૯.

બોમ્બોર-૮૧.

બોર્નિઓ-૧૭૨, ૨૦૧,

બોસ્ફરસ-૫૦.

બટકળી-૯૮.

બરમ-૨૯,

ભૂમધ્ય સમુદ્ર-૭.

મકા-૩૩, ૩૫, ૯૦, ૩૮૪, ૧૮૩.

મગધુર-૬૮.

મન્ડલીપટ્ટણ-૨૮૦, ૩૮૬, ૪૫૬, ૫૧૪.

મદ્રામ-૨૭૯, ૨૮૨, ૩૭૩, ૩૮૨,

૩૮૫, ૩૮૮, ૩૯૮, ૪૦૩, ૪૩૫,

૪૩૬, ૪૩૯, ૪૪૩, ૪૯૯, ૫૨૧.

મદીરા-૮૧.

મદુરા-૨૭.

મલખાર-૫૬, ૭૫.

મલાક્કા-૧૧૨, ૧૭૨.

મલિન્દ-૮૯.

મરકત-૧૦૭.

માડાગાસ્કર-૮૪, ૩૭૬, ૩૯૮,

૪૦૧-૪૦૨.

માહીમ-૧૨૩.

માંડવગઢ-૨૬૨.

મીઠનાપુર-૬૧૦.

મીલાન-૪૦.

મુંબઈ-૧૨૩, ૩૭૩, ૩૮૨, ૩૮૩,

૩૮૪, ૩૮૬, ૩૯૦, ૩૯૧, ૩૯૮.

મુશિદાબાદ-૫૩૭, ૬૩૭, ૬૩૯.

મકાસર-૧૯૩.

મંચીસ-૨૫.

મોઝાંબિક-૮૮, ૧૨૯.

મોમ્બાસા-૧૦૪, ૧૪૯.

મોરોક્કો-૧૦૬, ૧૨૫.

મોસ્કો-૨૦૩.

મુદ્રેક્ટ-૩૭૪, ૩૯૧.

રાબપુર-૨૭૬.

રાતા સમુદ્ર-૩૭૪, ૩૮૭.

રાબા-૧૨.

રિઓપ્લેટા નદી-૨૦૦.

રૂમશામ-૧૧૭.

લકનો-૬૧૯.

લાપ્લેટા-૨૦૦.

લામિના-૮૩.

લિસ્બન-૫૧, ૫૨, ૧૭૬.

લુબેક-૪૫.

વડોદરા-૨૪૯.

વડીની બુશિર-૮૧, ૮૭.

વમર્ષ-૧૨૩.

વ્હાઇટ ટાઉન, મદ્રાસ-૨૮૨.

વાંડીવોશ-૫૨૩.

વાતાપી (બદામી)-૬૦.

વાંદરા-૧૨૩.

વાલડોરની કિલ્લો-૪૬૦.

વિજયદુર્ગ (ધેરીયા)-૫૦૧, ૫૦૮,

૫૧૦.

વિજયનગરનું રાજ્ય-૭૫, ૯૮, ૧૦૮,

૨૭૯.

વિ-કમરનું તાલનામું-૭૮.

વિશાખાપદ્મ-૫૧૩.

વેનીક્રુણ-૧૯૮.

વેનિસ-૩૮-૩૯, ૫૧, ૯૪.

વેલમ્-૮૧૫.

વેલમા નદી-૨૦૪.

સનારા-૩૬૯, ૪૪૭.

મારામોજ-૨૦૨.

મારેઆ-૫૦.

માવાનુર-૪૬૧.

માટીમેટ-૧૩૦.

મિઆમ-૧૧૩, ૧૦૩, ૩૫૬,

સિડોન-૫. ૧૧.

મિરઆ-૪, ૬.

સિડોન-૧૦૪, ૧૧૯, ૧૧૧, ૧૬૩,

શીઓરાસીઓન-૮૨.

મુલાની મામુનુની-૧૦૩.

મુખાની-૧૧૩, ૧૧૭.

મુરત-૨૪૨, ૩૮૭, ૩૮૪, ૩૮૬.

૩૮૭, ૩૮૮, ૩૯૦.

મુવલ્લુમ-૫૧૦.

મુવાળી-૨૪૩, ૨૪૪, ૨૫૧, ૩૨૦.

મેન્ટ લ્યોર્-૨૮૨.

મેન્ટ ટોમે-૩૭, ૧૯૩, ૩૫૩, ૩૭૭,

૪૦૩, ૪૩૯, ૪૪૦.

મેન્ટ લુક-૪૩૩, ૪૪૩.

મેન્ટ હેલીના-૬૩, ૩૧૪, ૩૮૮.

મેન્ટાક્ટ-૮૫.

મલિનિજ બેટ-૧૯૩,

મોરાલા-૧૨, ૮૪.

રપુરા-૮૦.

રેવેનું અખાત-૧૧.

શદર (અરગસ્તાન)-૬૮.

શીરંગમેટ-૪૬૪, ૪૧૬, ૪૬૧.

દમનઅજલાલ-૧૬.

દેરાજાદ-૪૫૦.

૩. રાષ્ટ્ર અગર સોડોનાં નામની નોંધ.

આરબ મુસલમાન-૧૦, ૩૨,

૩૮-૩૫, ૫૩, ૫૩, ૫૧-૫૧,

૧૧, ૧૧, ૧૨, ૮૮, ૯૧, ૯૧, ૯૧,

૧૦૩, ૧૦૪, ૧૦૬, ૧૦૭-૧૧૩,

૧૧૬, ૧૧૭, ૩૧૨-૩૧૮.

કરાલીનાં પ્રજામત્તા સંસ્થાન-

૩૧-૪૦.

અમેરિકનનું અરિયનિ ૩-૪. પિં અને

પ્રમમાનુસાર જુદી ૧૮૩-૧૮૪ બદા-

દર વહાજુવગીઓ ૨૦૪-૨૦૮. પોર્ટુ

ગીઓ અનુબ, ૧૧૫-૧૨૧. કા-

અતના પ્રજાન, ૧૮૧-૧૮૨. અન-

ખાને, ૨૩૦. માળ ૨૯૩: વિદ્યુત્તન

જીવવારિયું આપને

જનો વિનય, ૫૬૫. વધુમટે આગળ

જુઓ ક્રાઈસ્ટિઆ કંપની.

કે-૧૩૮-૧૩૫. પાંકમ, ૧૧૦-૧૧૦.

પોર્ટુગીઝની સલાહ, ૧૧૧-૧૧૨.

રાજ્ય વિનાર, ૧૩૧-૧૩૮. એઓ-

વનાની કનલ, ૧૮૦-૧૮૫. જુદા-

મની ૫૨૩૧, ૧૮૧-૧૮૨. પુર્-

હીપમુદ, ૧૮૨. ૫૩નીનાં કાઓ.

૧૮૩-૧૮૪. નોકરીનો વખત, ૧૮૮.

વજાન તરફ પ્રજાન ૨૮૮, ૧૮૩૧,

૩૦૮. બંધાતમાં મુદ, ૧૦૫.

પુર્ મુસલમાન-૪૫, ૫૩, ૧૦૩,

૧૩૫-૧૩૬-૧૮૮.

૧૮૫, ૧૩, ૧૬.

પોર્ટુગીઝ-૫૨-૫૬, ૭૬-૭૬, રાજ
૭૭, ૧૧૯, ૧૨૬, ૧૩૩, ૧૩૫,
૧૩૯, ૧૪૦, ૧૪૧. ઉદય, ૭૭-૭૯,
૮૨, ૮૪, ૯૧, ૯૪, ૧૦૪. હિંદુસ્તા-
નમાં પોર્ટુગીઝનો ઇતિહાસ, ૧૧૫.
ધર્મે પ્રમાર, ૧૧૫, ૧૧૬, ૧૦૧,
૧૨૯, ૧૫૬-૧૬૩. હિંદુસ્તાનમાં
પોર્ટુગીઝ રાજ્યનો વિસ્તાર, ૧૧૯.
રાજ્ય વ્યવસ્થા, ૧૩૦. વેપારનો
અંત, ૧૨૯. ઉત્તરતી કળા, ૧૩૧-
૧૩૪. અવ્યવસ્થા, ૧૩૧. રાજ્યકા-
રનારનો ધોરણ. ૧૩૫-૧૩૯. આર-
માર, ૧૩૬-૧૩૭ શીર્ષ, ૧૩૮. વ્યા-
પાર, ૧૩૯, ૧૪૫, ૧૪૬-૧૪૮. એ-

શઆરામ, ૧૪૯. બુલ, ૧૬૩-૧૬૭
અંગ્રેજોનો અગાડો, ૨૪૩-૧૪૫. અં-
ગ્રેજોનો આશ્રય અને સલાહ, ૨૭૩-
૨૮૫ અને ૩૭૩.

ફિનિશિયન-૭, ૧૦, ૧૧.
ફેન્ય લોકો-૩૦૬. અંગ્રેજ અને ફે-
ન્ય વચ્ચે ફરક, ૩૯૬. વેપાર, ૩૯૭.
રાજ, ૪૦૦. અંગ્રેજ જોડે મુલ્ક,
૪૧૧. વિજય, ૪૫૫.

મરાઠા-૧૩૩, દોષ, ૧૩૪.

મહાબારમાના મુસલમાન-૧૭-
૭૦.

યાહુદી-૧૧.

રોમન લોકો-૨૬-૩૦, ૧૩૯.

૪. મુખ્ય વિષયોની નોંધ.

આરમાર-૧૩૬, ૧૯૧, ૨૩૬, ૨૪૫-
૨૪૬, ૨૭૦, ૨૭૨, ૩૧૨-૩૧૪,
૩૧૯, ૪૪૪.

ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની (અંગ્રેજ)-
સ્થાપના, પ્રકરણ ૮ મું. સ્થાપનાનો
ઉપક્રમ, ૨૧૩. પહેલી બેઠક, ૨૧૭-
૨૨૧. રેગ્યુલેટડ કંપની, ૨૧૯. સનદ
મળવવાની ખટખટ, ૨૨૧-૨૨૬.
સનદએ મળેલી સત્તા, ૨૨૪-
૨૨૬. ઉદ્યોગની ચર્ચા ૨૨૬. બંડો-
ળના શેર, ૨૨૭-૨૨૯. પહેલી
સફર, ૨૨૬-૨૨૭, ૨૩૬-૨૩૮.
નોકર શોકની રહેણી, ૨૩૩
નિયમિત સફર, ૨૩૬, ૨૪૨-૨૪૬.
ખીજ અને ખીજ સફર, ૨૨૯-૨૪૧.
પાંચમી અને છઠી સફર, ૨૪૨.
પોર્ટુગીઝ સાથેનો અગાડો, ૨૪૩.
સુરતની લગાઇ, ૨૪૪. સામાયિક

બંડોળની પદ્ધતિ, ૨૪૧. સુરતની
કોડી રજી. કરજ, બેઠક, ૨૭૧-૨૭૨.
કોમર્સે કરેલી વ્યવસ્થા, ૨૮૬-૨૮૨.
કોર્ટન કંપની સાથેનું જોડાણ, ૨૮૯.
નવી સનદ અને નિયમો, ૨૯૧-૨૯૨.
નોકરોનો પગાર તથા અંતર્ગત વસ્થા,
૨૯૩-૩૦૨. રૂપાંતર, ૨૯૬. રચના,
૨૯૬-૨૯૮. પગાર, ૨૯૫, ૨૯૯.
નિમજ્જક, ૨૯૮. ખર્ચ, ૨૪૯-૩૦૦.
નિતિ તથા રહેણી, ૩૦૧. ખાનગી
પગાર, ૩૦૨-૩૦૫. મુંબઈની સ્થા-
પના, ૩૦૬-૩૧૫. મળેલી ખાસ
સત્તા, ૩૦૭. નોકર લોકોની રહેણી,
૩૨૦, ૩૨૧, ૩૨૫. નિતિ અને
નિયમ, ૩૨૫. વ્યવસ્થા, ૩૨૪૩.
દાં, ૩૨૦-૩૨૧, ખાસ, ૩૨૨.
દંડ, ૩૨૨, ૩૨૫. વખારમાં ચાલના
અનાચાર, ૩૨૬. અધિકાર, ૩૩૬.

કાચદા થવાનાં કારણો, ૩૩૬.
 વિરૂદ્ધ તકરાર, ૩૩૩. જકાત તપા-
 સણી, ૩૬૬. કારીગર, ૩૪૬. રાજ્ય
 સ્થાપવાની ઇચ્છા, ૩૬૭-૩૬૮.
 ઔરંગઝેબ સાથે યુદ્ધ, ૩૫૯-૩૬૯.
 કોર્ટ લગી ગએલો ખાનગી વેપારી
 ટોટા, ૩૭૩. નવી વિરૂદ્ધ કંપનીની
 સ્થાપના, ૩૭૭ બેંક કંપની વચ્ચે
 હિંદુસ્તાનમાં વિરોધ, ૩૮૨. બેંક
 કંપનીનાં જોડાણ માટે ભાંજગડ,
 ૩૮૮. મંગેલન, ૩૮૯ ૩૯૧. ગોડો-
 સ્કિનનો ચુકાદો, ૩૯૨. રાજ્ય સ્થા-
 પવાની સિદ્ધતા, ૩૯૩. હિંદુસ્તાન
 હતવાનો હેતુ, ૩૯૪. કંપનીની સારી
 સ્થિતિ, ૪૧૧. અંગ્રેજ ફ્રેન્ચ યુદ્ધ, ૪૨૯.
 કંપનીની મનદ, ૨૨૧-૨૨૬, ૨૩૦,
 ૨૯૨, ૩૦૭, ૩૪૨, ૩૭૮, ૨૮૦,
 ૩૮૯, ૩૯૧. વેપારી માલ એકઠો
 કરવો, ૩૬૮-૩૬૯. ખરીદી અને
 વેચાણ, ૩૬૬, ૬૫૧. જકાત માફી,
 ૪૫૪, ૪૫૫. અંગ્રેજ લોકોની ફતેહ,
 ૫૪૭. સાંપત્તિક સ્થિતિ, ૬૪૩. કંપ-
 નીનો અધિકાર અને ગુલમ, ૬૫૪.
 વણકર લોકોની દુરદશા, ૬૫૨-૬૫૩.
 મીઠું, તંબાકુ, સોપારીનો - નવો
 મકતો, ૬૫૬. પાર્લામેન્ટની તપાસ
 અને નવી વ્યવસ્થા, ૬૬૧, ૬૭૩-
 ૬૭૯. દરજ અને આયપત, ૬૭૯-
 ૮૦. બે કાચદા, ૧૬૮૧-૮૪. સનદ
 અને મુદત, ૬૭૮, ૬૮૩.

કંપની-પોર્ટુગીઝ, ૧૩૪-૧૩૫ કચ
 ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપની, ૨૩૫. ઓ-
 સિઆરીક કંપની, ૨૩૫. આસ્ટેન્ડ
 કંપની, ૨૩૫. સ્કોટિશ ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ

કંપની, ૨૩૫, ૩૭૯. મસ્કોની કંપની,
 ૨૦૩, ૨૧૫ તર્કી કંપની, ૩૭૪.
 સિવેન્ટ કંપની, ૨૧૫-૨૧૬, ૨૧૭.
 ફ્રેન્ચ કંપની, ૨૩૫. કોર્ટેન કંપની,
 ૨૭૬-૨૭૮, ૨૮૮.

કીકાયત, દર વગેરે (વેપાર સંબંધી)
 ૯૩, ૧૪૦, ૧૪૫-૧૪૯, ૧૬૩-
 ૧૬૪. નફા નુકસાન, વહાણોની
 સંખ્યા, ૨૩૬-૪૩. પહેલી સફરની
 કિફાયત, ૨૩૭-૨૩૮, ૨૪૫-૪૬.
 નાણાની કિફાયત, ૨૪૭, ૨૭૫-
 ૨૭૭, ૨૮૧, ૩૦૦, ૩૦૨-૩૦૫.
 આગાહી, ૩૨૮-૩૪૦. દરિદ્રતાનું
 કારણ, ૩૪૧-૩૪૨. બક્ષિસ વગેરે,
 ૫૮૯-૫૯૨. દીવાનીની કિફાયત,
 ૬૪૦, ૬૪૭-૬૪૩. નવા મકતાની
 કિફાયત, ૬૬૦, ૬૬૧, ૬૬૬. વેપાર
 તથા રાજકારભારના આંકડા, ૬૮૫.

ખ્રિસ્તી ધર્મનો પ્રસાર—૧૧૫,
 ૧૧૬, ૧૨૧, ૧૨૯, ૧૫૬-૧૬૩.
 કુસેઈસ અથવા ધર્મયુદ્ધ—૮,
 ૩૫, ૪૦, ૪૭.

ગુલામ લોકોનો વેપાર-નિગ્રો,
 વગેરે ૬૧, ૮૧, ૧૫૨, ૧૯૧, ૩૨૮-
 ૩૨૯.

ચાહનો વેપાર અને અમેરિકા-
 ૬૭૮-૭૯

ચાંચીઆ—૮૯-૯૦, ૩૪૮, ૩૭૨-
 ૩૭૬.

ચિત્રકળા—૨૫૮-૨૫૯.

જકાત તપાસણી—૩૩૫, ૩૪૪,
 ૩૫૩-૩૫૮, ૩૬૬.

જકાત માફી—૫૪૨, ૬૧૨.

ગતના—૪૬.

ટેડ ગીલ્ડસ અથવા વેપારી ગ્રામ-૩૧૯

ડબલ લથ્થુ—૬૪૫.

ઢાઢાની મલમલ—૩૩૯.

તુલના—અંગ્રેજ અને પોર્ટુગીઝની

૧૧૫-૧૧૬, ૧૭૬-૧૭૭. ડચ અને

પોર્ટુગીઝની, ૧૭૧-૧૭૪, ૧૮૯,

૧૯૨. અંગ્રેજ ઇસ્ટ ઇન્ડીયા કંપની-

ના તથા મોગલ નોકરની, ૩૦૦-૩૦૭.

અંગ્રેજ અને ડચ કંપનીની, ૨૧૭-

૨૧૮. અંગ્રેજ અને ફ્રેન્ચના ઉદ્યોગ-

ની ૩૯૬-૩૯૯. વિવાયતી અને દેશી

ફોજની, ૪૩૯-૪૪૧. કૃષિ અને

કલાધર્મની, ૬૬૬-૬૭૦.

તૈનાતિદોજ—૪૫૨, ૪૫૩, ૪૫૪.

દસ્તક—૫૪૭, ૬૧૭.

દુકાળ, ગુજરાતમાં—૨૭૫.

” સુરતમાં, ૨૮૧.

દીવાની અને નિઝામી-૬૩૭-૬૪૦.

ધર્મમતસંશોધકપદ્ધતિ (ઇનકવી-

રીટી—) ૧૫૫.

નેવીગેશન એક્ટ—૨૮૮, ૨૯૦.

નાથું—પોન્ડીચેરી ૪૧૦, ખોટુંનાથું

૧૫૩, નાથાની તંગી.

નોંકર લોકોને લાંચ અને બક્ષિસ

વગેરે-૬૬૧.

નોંકાશાસ્ત્ર, રાજ પુત્ર હેનરી-૭૪.

પહેલી પૃથ્વી-પ્રદક્ષિણા ૨૦૦.

પાશ્ચિમાત્ય કુવાયત-૫૦૦.

પોપતું ફરમાન (પરદેશની બંધવણી

બદલ)-૮૩-૮૬-૮૭.

પ્રાચ્ય પ્રશ્નોની કુચી-૫૪.

ખાદશાહતું ફરમાન-૫૩૬-૫૩૮,

૫૪૨.

બ્રેડાનું તહનામું- ૩૦૯.

મરકી, લંડનમાં-૨૩૮, ૩૭૬.

મહામખ સમારંભ-૭૧.

મેડ્રીડનું તહનામું-૨૭૪.

મુબમનો ઘેરો-૩૧૧.

રેગ્યુલેટીંગ એક્ટ-૬૮૧-૮૨.

ટ્રાય અને પરિણામ-૬૮૩-૮૪.

રાજ્ય કાન્તિનાં પ્રત્યક્ષ પરિણામ-

૬૨૮.

રેશમ-૫-૬, ૭૮-૭૯.

લંડનનું તહનામું-૩૦૮.

વકીલ (અંગ્રેજ તરફથી હિંદુસ્તા

સ્તાનમાં આવેલા)-મિલ્ડનહોલ

૨૧૬-૨૧૭. કેપ્ટન હોકિન્સ, ૨૪૨.

કેપ્ટન કેરિંગ, ૨૪૪. સર રોમ્સ રો

૨૪૮. સરજન બાઉટન, ૨૮૪. મર

વિલિયમનોરીસ, ૩૮૫. બેન મર્મન

અને કોગી સરહોદ, ૫૪૩.

વખાર-૪૪-૪૫.

વટલેલી પ્રભાની ઉત્પત્તિ-૧૧૬,

૧૧૮, ૧૫૨-૫૩, ૧૬૬-૬૭.

પહેલી ૬૬, ૨૮૭.

વણકર લોકોની હાડમારી-

૬૫૨-૫૩.

વસાહત-૧૧-૪૫, ૧૨૦, ૨૦૭
 વેપાર-ધનમયનતાનુ ખીજ ૨-૪.
 યુરોપ આશિઆમાંના પ્રાચીન વેપાર-
 રતા રાજમાર્ગ, ૪-૬. પ્રાચી-
 ન ઇતિહાસ, ૬. વણુગર, ૫.
 વેનીસની આબાદી, ૫૧. યુ
 રોપની નાકાજમ્મી, ૪૯. સેવડ
 દેવડ, આપમે, ૬૫-૬૬. પોર્ટુગીઝનો
 ઇલાજ ને તેની કમાઇ, ૧૩૯,
 ૧૬૩-૧૬૭. સ્થિત્યનગની જરૂર
 ૧૯૩-૧૯૪. ખાનગી વેપાર, ૩૦૦.
 ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીની આબાદી,
 ૨૩૧. નિયમિત અને અનિયમિત
 વેપાર વચ્ચે ઝગડો, પ્રકરણ ૧૩ મુ
 ૧૭૪-૩૮૦. વપારનો માલ એકઠો
 કરવો, ૩૮૬-૩૮૭. ખરીદી અને
 વેચાણ, ૬૫૦-૬૫૨. વેપાર ખુલ્લો
 મુકવો, ૬૫૫-૬૫૬. ચાહનો વેપાર
 અને અમેરિકા, ૬૭૮-૮૦.

વેપારની જણસ-૭-૮, ૮૪,
 ૫૫-૫૬. કૌનિક્ટની, ૮૯-૯૦, ૯૭,
 ૧૪૫-૧૪૯, ૨૦૯, ૨૩૬-૨૩૭,
 ૨૪૨-૨૪૩, ૨૭૧-૨૭૨, ૨૮૦,
 ૩૨૯-૩૩૧, ૩૩૪-૩૩૫, ૩૪૨,
 ૩૬૬.

સામાયક લડાઈની પદ્ધત-
 ૨૮૮-૨૯૧, ૩૩૨, સંકટ, ૨૬૯ ૩૦૫
 ૩૧૧, ૩૩૪, ૩૯૧-૩૯૩.

સુરતની કોઠી-૩૦૧-૩૨૩.

સુરત ગ્રેસીડેન્સી-૨૭૭

યુરોપીય-૨૯૫, ૩૫૨, ૩૫૪.

સ્વરાષ્ટ અભિમાન ચર્ચા-પ્ર. ૨૧
 ક. ૫ મી. ૫૯૭. સ્વદેશીતા, ૪૭૨-
 ૪૭૩. રાષ્ટ્રીય જ્ઞાતિનું કારણ, ૫૭૯-
 ૫૩૩.

હુસ સંધ-૪૫-૫૨, ૨૧૯.

